

Format maatregelen voor KTA	
Naam maatregel	Connectiviteit fietsers en voetgangers CID-Binckhorst. Verlengde Velostrada Fase 1
Omschrijving maatregel (SMART)	 Realisatie Verlengde Velostrada: ontbrekende schakel in metropolaan fietsnetwerk tussen Rijswijk / Laakhavens / Den Haag HS en de Kop van de Binckhorst; tevens realisatie aantrekkelijke looproute HS - CID-Binckhorst bezuiden de Oude Lijn en faciliteren AVL (Automatisch Vervoer Last Mile) en noodvoertuigen.
Geef aan in welke programmalijn en/of in welk gebied de maatregel valt	Gebied: Preverkenning CID-Binckhorst Ontwikkeling Metropolitane fietsnetwerk (Slimme netwerken) OV-Schaalsprong (verbeteren first en last mile vanaf station HS)
Omschrijf hoe de maatregel bijdraagt aan de doelstelling van het programma (±150 woorden): 1. het versterken van de ruimtelijk/economische structuur door een goede bereikbaarheid van de belangrijkste woon-, werk- en verblijfsgebieden 2. het aantrekkelijker maken van het leefmilieu 3. het vergroten van de kansen voor mensen	Momenteel is het eigenlijk niet mogelijk om te fietsen van HS naar de Binckhorst. Er ligt weliswaar een bruggetje, maar dat kan deze verbinding niet faciliteren. Ook een herinrichting van de weggedeelten aan weerszijden van de nieuw te realiseren brug is van belang om tot een aantrekkelijke langzaamverkeersroute te komen. Het realiseren van deze verbinding draagt niet alleen bij aan de interne ontsluiting voor langzaam verkeer (Binckhorst - HS), maar ook aan de metropolitane fietsroute Rijswijk - Den Haag - Leiden: de Velostrada. Met de aanleg van het gedeelte HS (Waldorpstraat) - Binckhorstlaan komt een samenhangend metropolaan fietsnetwerk dichterbij: één van de basiscomponenten van de Mobiliteitstransitie voor het gebied Preverkenning CID-Binckhorst.
Verwacht effect (knelpunt, doelgroep, hoe groot, waar)	De afgelopen 6 jaar is het fietsgebruik in Den Haag met 3 tot 4% met per jaar gegroeid. Op regionale fietsroutes rondom Den Haag is het fietsgebruik zelfs met ca 6% per jaar gegroeid. Eén van de regionale routes met een stijgend fietsgebruik is de provinciale snel fietsroute tussen Leiden en Den Haag Mariahoeve, de zogenaamde Velostrada. Dit is een veilige en comfortabele route door een aantrekkelijke groene omgeving. Sinds de opening is het fietsgebruik op deze route met ca. 50% gestegen. Doortrekking naar het Haagse centrumgebied (CID-Binckhorst) ligt voor de hand omdat vandaar de metropolitane route doorloopt richting Rijswijk. Dit wordt bevestigd door onderzoek en tellingen. In de luwte van de spoorlijn en de stad ontstaat een aangename route met bijna geen oponthoud; de Verlengde Velostrada. Daarvoor moeten wel enkele barrières worden overwonnen: de RandstadRail-verbinding, de spoorlijn Den Haag Voorburg en de Trekvlies zijn de grootste. De totale investering hiervoor is ca. [REDACTED]. Het verwachte gebruik is ca. 5.000 – 8.000 fietsers per dag. Op dit moment wordt gewerkt aan de eerste fase van de Verlengde Velostrada. Dat gaat om een nieuwe brug voor fietsers en voetgangers over de Trekvlies. De kosten voor deze brug zijn tot dusver geraamd op ca. [REDACTED]. Momenteel is dit grotendeels financieel gedekt. Een verbinding HS-Binckhorst incl nieuwe fietsbrug over de Trekvlies heeft naast een regionale functie ook een belangrijke functie voor de bereikbaarheid van het gebied CID-Binckhorst. De brug verbindt de Binckhorst met Laakhavens en station Den Haag HS. In het nieuw te ontwikkelen gebied CID-Binckhorst (preverkenning) kan de fiets een belangrijke rol spelen. Maar dan moeten de routes van, naar en binnen het CID wel goed op orde zijn. De voorziene fietsbrug speelt daar een cruciale rol in. Als laatste is het van belang om met dit project voor te sorteren op het Smart mobility-deelpakket, zoals opgesteld in de Preverkenning. Ook is de nieuwe fietsbrug een belangrijk onderdeel van de buitenruimte. De stedenbouwkundige visie ziet het gebied rond de brug als een toekomstige ontmoeting-/verblijfsplek. De fietsbrug bevindt zich in een gebied waar het komende decennium veel ontwikkelingen zullen gaan plaatsvinden; zowel Laakhavens als de Binckhorst ondergaan een transformatie, waarbij onder meer hoogbouw wordt gerealiseerd en waarmee ook de buitenruimte een passende nieuwe invulling krijgt. Aan de kant van Binckhorst valt onder meer te denken
Uitvoerende organisatie	Gemeente Den Haag
Betrokken partijen	Preverkenningpartners: Provincie, MRDH, Gemeente Leidschendam-Voorburg, Ministerie van I&W, Ministerie van BZK
Planning op hoofdlijnen + wanneer gereed	oplevering 2020
Benodigd budget/globale kostenraming (per onderdeel)	Fase 1: HS – Binckhorstlaan, nu deels financieel gedekt: Aanleg brug [REDACTED]: waarvan [REDACTED] gedekt (bijdragen rijk-regio), daarom indiening voor KTA voor [REDACTED]
Dekking	Voorbeeldverhouding 2018: (42,25%), Regio: (28,875%), gemeente (28,875%) Rijk:
Overige opmerkingen	

Format maatregelen voor KTA	
Naam maatregel	Kwaliteitsimpuls fietsers en voetgangers CID-Binckhorst. Herinrichting Maanweg en Zonweg
Omschrijving maatregel (SMART)	 De herinrichting van Maanweg en de Zonweg, specifiek met het oog op fietsen en lopen. Momenteel ontbreken adequate voorzieningen langs de Maanweg en de Zonweg. Deels is sprake van gevaarlijke situaties, mede door parkeren. De transformatie van de Binckhorst, centraal in de Preverkenning, vraagt om een mobiliteitstransitie waarbij de basis voor fietsen en lopen op korte termijn in orde moet zijn: urgentie is daarom groot.
Geef aan in welke programmalijn en/of in welk gebied de maatregel valt	Gebied: Preverkenning CID-Binckhorst Ontwikkeling Metropolitane fietsnetwerk (Slimme netwerken) OV-Schaalsprong (verbeteren first en last mile vanaf station HS)
Omschrijf hoe de maatregel bijdraagt aan de doelstelling van het programma (±150 woorden): 1. het versterken van de ruimtelijk/economische structuur door een goede bereikbaarheid van de belangrijkste woon-, werk- en verblijfsgebieden 2. het aantrekkelijker maken van het leefmilieu 3. het vergroten van de kansen voor mensen	De Maanweg en de Zonweg maken onderdeel uit van het fietsnetwerk dat CID-Binckhorst ontsluit. Door een herinrichting met het oog op langzaam verkeer ontstaan verbindingen met de metropolitane fietsroutes en de Haagse sterfietsroutes, zodat de fiets een serieus alternatief wordt op (regionale) verplaatsingen met herkomst/bestemming in het gebied. Met deze verbeteringen vd bereikbaarheid van de Binckhorst worden nieuwe doelgroepen aangeboord waardoor het gebied ook voor hen een interessant woon-, werk of scholingsgebied kan worden. Verbeterde, directe en vooral aantrekkelijke fiets- en loopverbindingen met de omliggende stations (Den Haag HS, Den Haag Centraal en Voorburg) zijn van groot belang, zodat het potentieel daarvan beter kan worden benut. Er is geen mobiliteitstransitie mogelijk zonder vroegtijdige investering in verbetering langzaam verkeer (leefmilieu). Als laatste is het van belang om met dit project voor te sorteren op het Smart mobility-deelpakket, zoals opgesteld in de Preverkenning.
Verwacht effect (knelpunt, doelgroep, hoe groot, waar)	Als onderdeel van het project Rotterdamsebaan krijgt de Binckhorstlaan, een centrale as in het gebied, een geheel nieuw aanzien. Hierbij is ook aan fietsen, lopen en in de basis ook aan HOV gedacht. Voorts is ook de Supernovaweg aangelegd, en voorzien van vrijliggende fietspaden. De Maanweg en de Zonweg vallen buiten de projectscope van de RoBa. Deze straten kennen een inrichting die nog gebaseerd is op het karakter als bedrijventerrein. Met de transformatie van de Binckhorst naar een gemengd stedelijk gebied is een andere weginrichting met een betere positie voor voetgangers en fietsers noodzakelijk. Op de Maanweg, een verbinding tussen het einde van de Binckhorstlaan en Voorburg (aansluiting A12) is sprake van een gevaarlijke situatie omdat er twee rijstroken per richting zonder fietsvoorzieningen liggen. Met de afronding van de Rotterdamsebaan vervalt deze noodzaak en ontstaat de mogelijkheid voor een herprofilering met fietsvoorzieningen. Aan de groenzone-zijde ligt in het geheel geen voetpad. Fietsers en voetgangers hebben daarmee geen veilige en comfortabele positie, mede vanwege de parkeervoorzieningen. Voor de Zonweg geldt hetzelfde, vooral op het gedeelte tussen de Melkwegstraat en de Supernovaweg. Herinrichting van de Maanweg en de Zonweg is, ook met het oog op de investeringen in HOV op middellange termijn, een essentiële voorwaarde om spoedig een start te kunnen maken met de Mobiliteitstransitie. Samen met de investeringen in andere sterfietsroutes en metropolitane routes levert de realisatie van deze herinrichtingen voorts een bijdrage aan de groei van het fietsgebruik in de periode 2020 - 2030 met 20%, conform de doelstellingen in Haagse Nota Mobiliteit. Dat betekent ca. 130.000 extra fietsritten per werkdag op relaties van, naar en binnen Den Haag. Vooral op regionale afstanden tussen de 7,5 en de 15 km (waar nu nog ca.62% van de verplaatsingen met de auto wordt gemaakt) kan de (E-)fiets daarmee een vanzelfsprekend alternatief voor de auto worden. Daarmee wordt een bijdrage geleverd aan het ontlasten van filegevoelige wegtrajecten. Dat gaat o.a. om de parallel aan deze routes gelegen A12 en A4, maar ook op stedelijke hoofdwegen. Daarmee wordt ook een bijdrage geleverd aan de vermindering
Uitvoerende organisatie	Gemeente Den Haag
Betrokken partijen	Preverkenningpartners: Provincie, MRDH, Gemeente Leidschendam-Voorburg, Ministerie van I&W, Ministerie van BZK
Planning op hoofdlijnen + wanneer gereed	Uitvoering Maanweg is voorzien na afronding van de Rotterdamsebaan (2020). Uitvoering Zonweg kan eventueel eerder, afhankelijk van detaillering en voortrajecten.
Benodigd budget/globale kostenraming (per onderdeel)	Financieel
Dekking	Voorbeeldverhouding 2018: Rijk: (42,25%), Regio: (28,875%), gemeente (28,875%)
Overige opmerkingen	

Format maatregelen voor KTA	
Naam maatregel	Verbeteren onderdoorgang spoorviaduct Laan van NOI
Omschrijving maatregel (SMART)	<i>Het verbeteren van de onderdoorgang spoorviaduct Laan van NOI voor fietsers en voetgangers. Het viaduct, op de grens van Den Haag en Leidschendam-Voorburg, is de stadsentree voor automobilisten en fietsers vanuit Voorburg, en vormt een belangrijke verbinding tussen het CID en Voorburg, vooruitlopend op de Verlengde Velostrada verbinding die later zal worden gerealiseerd. De onderdoorgang wordt daarmee een belangrijke schakel in het verbinden van de gebieden aan weerszijden van het spoor en het stationsgebied en zal intensiever door fietsers worden gebruikt</i>
Geef aan in welke programmalijn en/of in welk gebied de maatregel valt	Metropolitaan fietsnetwerk en OV Schaalsprong
Omschrijf hoe de maatregel bijdraagt aan de doelstelling van het programma (±150 woorden): 1. het versterken van de ruimtelijk/economische structuur door een goede bereikbaarheid van de belangrijkste woon-, werk- en verblijfsgebieden 2. het aantrekkelijker maken van het leefmilieu 3. het vergroten van de kansen voor mensen	<i>Het doel is om een sterk verbeterde onderdoorgang te maken die op korte termijn een kwaliteitsimpuls geeft aan het gebied (onderdeel van het CID). Hiermee wordt de bereikbaarheid en de bruikbaarheid van het stationsgebied voor fietsers en voetgangers verbeterd. Op dit moment is het geen aantrekkelijke onderdoorgang, comfort, sfeer en sociale veiligheid voldoen niet aan de eisen voor een stadsentree / dergelijk gebied. Maatregelen voor 2019 betreffen het verbeteren van de verharding en de verlichting. De fietspaden worden aangesloten op de Nicolaas Beetslaan en de Van Alphenstraat in Voorburg, en op de bestaande fietsinfrastructuur in asfalt aan Haagse zijde. De openbare ruimte sluit aan op de stationsomgeving Laan van NOI inclusief een</i>
Verwacht effect (knelpunt, doelgroep, hoe groot waar)	Vergroten van het comfort, beleving en (sociale) veiligheid voor fietsers en voetgangers
Uitvoerende organisatie	Gemeente Den Haag ism Gemeente Leidschendam-Voorburg
Betrokken partijen	ProRail (eigenaar viaduct), Gemeente Leidschendam-Voorburg (buurgemeente)
Planning op hoofdlijnen + wanneer gereed	Planontwikkeling (Q3/ Q4-2018), Planuitwerking (Q1/Q2 -2019), start realisatie najaar 2019
Benodigd budget/globale kostenraming (per onderdeel)	■■■■■■■■■■,-
Dekking	Voorbeeldverhouding 2018: Rijk: (42,25%), Regio: (28,875%), gemeente (28,875%)
Overige opmerkingen	Relatie met Verlengde Velostrada, het viaduct ligt in het Central Innovation District. Zie ook Collegeakkoord 2018

Format maatregelen voor KTA	
Naam maatregel	KT-Kwaliteitsimpuls fietsers en voetgangers CID-Binckhorst
Omschrijving maatregel (SMART)	Voor het Preverkenninggebied worden diverse maatregelen voorgesteld om speciaal lopen en fietsen aantrekkelijker te maken. Het gaat zowel om doorgaande (metropolitane) fietsroutes als het verbeteren van meer interne verbindingen. De maatregelen hebben ook tot gevolg dat de stations (met name Voorburg, HS en Laan van NOI) door betere first and last mile voorzieningen beter verbonden worden met het gebied en hotspots binnen het gebied, vooruitlopend op andere onderdelen van de mobiliteitstransitie. In concreto gaat het om het verbeteren van onderdoorgang Laan van NOI, herinrichting Maanweg en Zonweg en de afronding van de Verlengde Velostrada
Geef aan in welke programmalijn en/of in welk gebied de maatregel valt	Gebied: Preverkenning CID-Binckhorst Ontwikkeling Metropolitane fietsnetwerk (Slimme netwerken) OV-Schaalsprong (verbeteren first en last mile vanaf station HS)
Omschrijf hoe de maatregel bijdraagt aan de doelstelling van het programma (±150 woorden): 1. het versterken van de ruimtelijk/economische structuur door een goede bereikbaarheid van de belangrijkste woon-, werk- en verblijfsgebieden 2. het aantrekkelijker maken van het leefmilieu 3. het vergroten van de kansen voor mensen	De Maanweg en de Zonweg maken onderdeel uit van het fietsnetwerk dat CID-Binckhorst ontsluit. De route langs de Laan van NOI is een onderdeel van de ontsluiting van het CID en de verbinding met Voorburg. De Verlengde Velostrada betreft een metropolitane fietsroute. Door deze maatregelen ontstaan noodzakelijke verbindingen tussen de stations en het gebied die ook voor voetgangers noodzakelijk zijn. op deze manier wordt niet alleen de fiets interessanter, maar ook OV een meer serieus alternatief omdat ook voor de voetganger verbindingen mogelijk worden of verkeersveiliger. Met deze verbeteringen van de bereikbaarheid van de Binckhorst worden dus nieuwe doelgroepen aangeboord waardoor het gebied ook voor hen een interessant woon-, werk of scholingsgebied kan worden. Verbeterde, directe en vooral aantrekkelijke fiets- en loopverbindingen met de omliggende stations (Den Haag HS, Den Haag Centraal en Voorburg) zijn van groot belang, zodat het potentieel daarvan beter kan worden benut. Er is geen mobiliteitstransitie mogelijk zonder vroegtijdige investering in verbetering langzaam verkeer (leefmilieu). Als laatste is het van belang om met dit project voor te sorteren op het Smart mobility-deelpakket, zoals opgesteld in de Preverkenning.
Verwacht effect (knelpunt, doelgroep, hoe groot, waar)	Als onderdeel van het project Rotterdamsebaan krijgt de Binckhorstlaan, een centrale as in het gebied, een geheel nieuw aanzien. Hierbij is ook aan fietsen, lopen en in de basis ook aan HOV gedacht. Voorts is ook de Supernovaweg aangelegd, en voorzien van vrijliggende fietspaden. De Maanweg en de Zonweg vallen buiten de projectscope van de RoBa. Deze straten kennen een inrichting die nog gebaseerd is op het karakter als bedrijventerrein. Met de transformatie van de Binckhorts naar een gemengd stedelijk gebied is een andere weginrichting met een betere positie voor voetgangers en fietsers noodzakelijk. De afgelopen 6 jaar is het fietsgebruik in Den Haag met 3 tot 4% met per jaar gegroeid. Op regionale fietsroutes rondom Den Haag is het fietsgebruik zelfs met ca 6% per jaar gegroeid. Eén van de regionale routes met een stijgend fietsgebruik is de provinciale snelfietsroute tussen Leiden en Den Haag Mariahoeve, de zogenaamde Velostrada. Dit is een veilige en comfortabele route door een aantrekkelijke groene omgeving. Sinds de opening is het fietsgebruik op deze route met ca. 50% gestegen. Doortrekking naar het Haagse centrumgebied (CID-Binckhorst) ligt voor de hand omdat vandaar de metropolitane route doorloopt richting Rijswijk. Dit wordt bevestigd door onderzoek en tellingen. In de luwte van de spoorlijn en de stad ontstaat een aangename route met bijna geen oponthoud; de Verlengde Velostrada. Daarvoor moeten wel enkele barrières worden overwonnen: de RandstadRail-verbinding, de spoorlijn Den Haag Voorburg en de Trekvluit zijn de grootste. De totale investering hiervoor is ca. [redacted]. Het verwachte gebruik is ca. 5.000 – 8.000 fietsers per dag. Op dit moment wordt gewerkt aan de eerste fase van de Verlengde Velostrada. Dat gaat om een nieuwe brug voor fietsers en voetgangers over de Trekvluit. De kosten voor deze brug zijn tot dusver geraamd op ca. [redacted]. Momenteel is dit grotendeels financieel gedekt. Een verbinding HS-Binckhorst incl nieuwe fietsbrug over de Trekvluit heeft naast een regionale functie ook een belangrijke functie voor de bereikbaarheid van het gebied CID-Binckhorst. De brug verbindt de Binckhorst met Laakhavens en station Den Haag HS. In het nieuw te ontwikkelen gebied CID-Binckhorst (preverkenning) kan de fiets een belangrijke rol spelen. Maar dan moeten de routes van, naar en binnen het CID wel goed op orde zijn. De voorziene fietsbrug speelt daar een cruciale rol in. Als laatste is
Uitvoerende organisatie	Gemeente Den Haag
Betrokken partijen	Preverkenningpartners: Provincie, MRDH, Gemeente Leidschendam-Voorburg, Ministerie van I&W, Ministerie van BZK
Planning op hoofdlijnen + wanneer gereed	- Uitvoering Maanweg is voorzien na afronding van de Rotterdamsebaan (2020). Uitvoering Zonweg kan eventueel eerder, afhankelijk van detaillering en voortrajecten - uitvoering Laan van NOI kan eind 2019 uitgevoerd. - uitvoering Verlengde Velostrada 2020
Benodigd budget/globale kostenraming (per onderdeel)	[redacted] Maanweg [redacted], Zonweg [redacted] Verlengde Velostrada [redacted] Onderdoorgang Laan van NOI [redacted]
Dekking	Voorbeeldverhouding 2018: (42,25%), Regio: (28,875%), gemeente (28,875%) Rijk:
Overige opmerkingen	

Kosteninschatting oplossingsrichtingen CID-Binckhorst

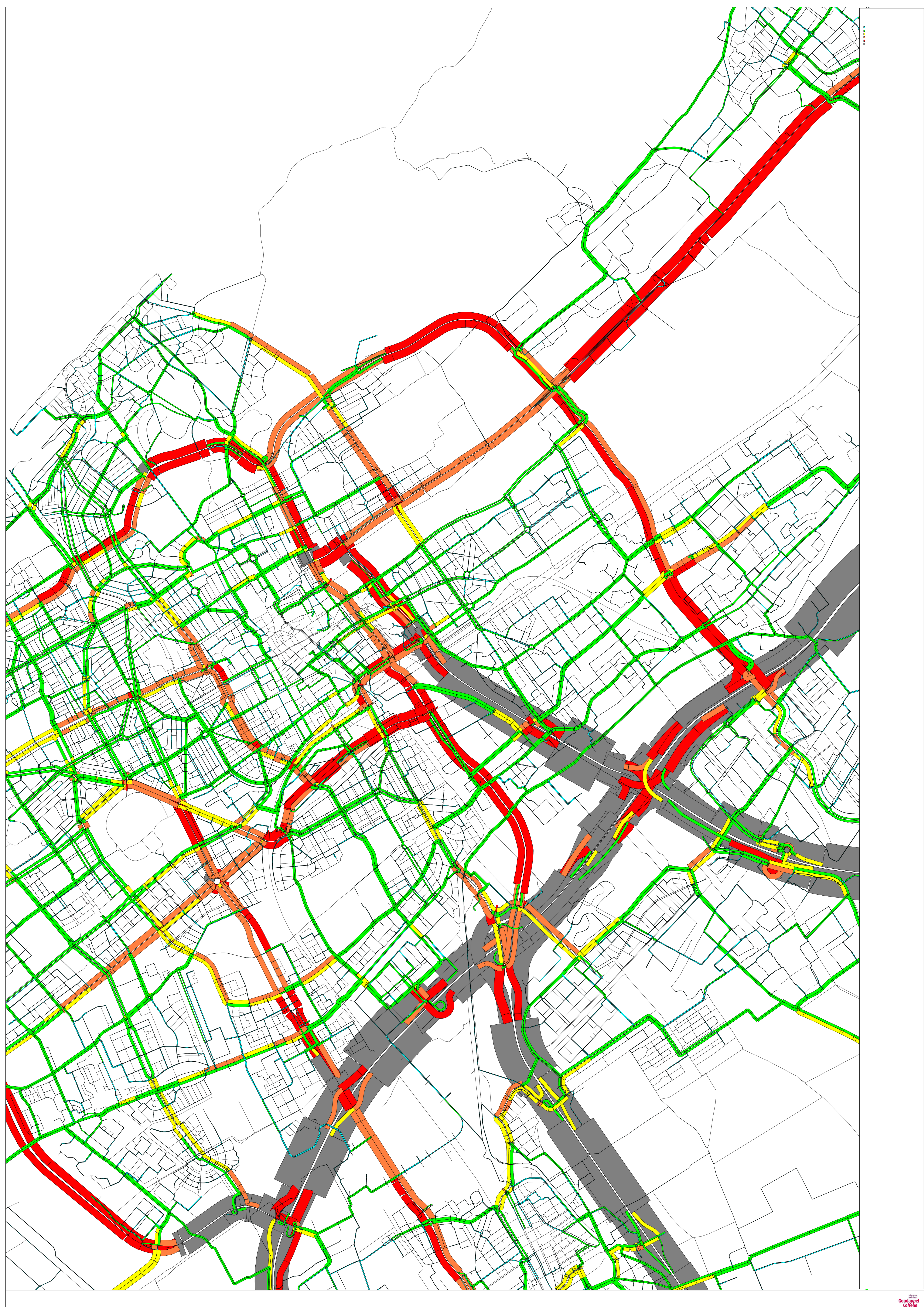
3 maal kruisen hoofdspoor, vervangen, verdiepen en verbreden van 3 spoorviaducter
Tramlijn Lekstraat - Pr Mariannelaan incl vastgoedkosten

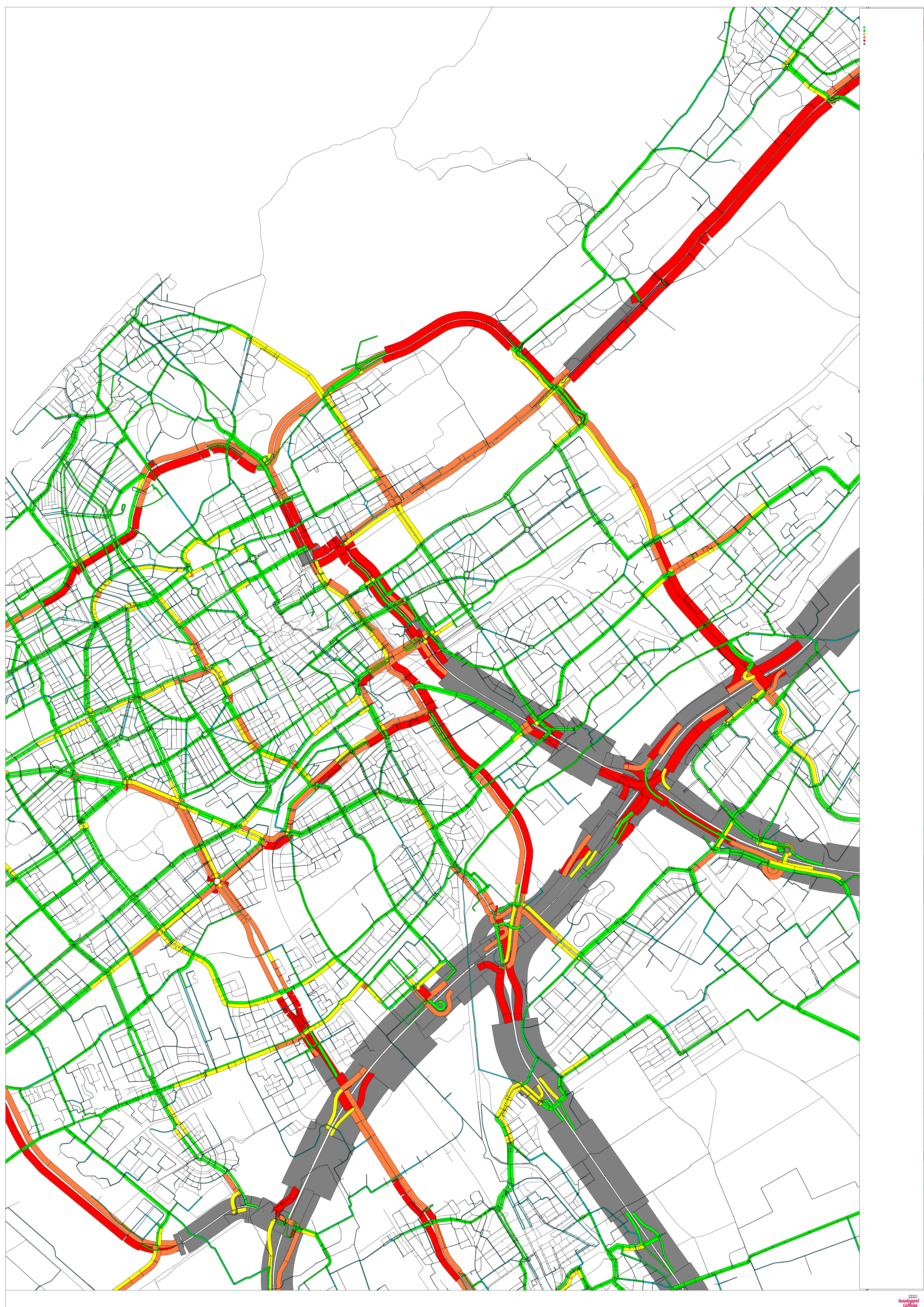
totaal

Financieel

Wat nog meer?

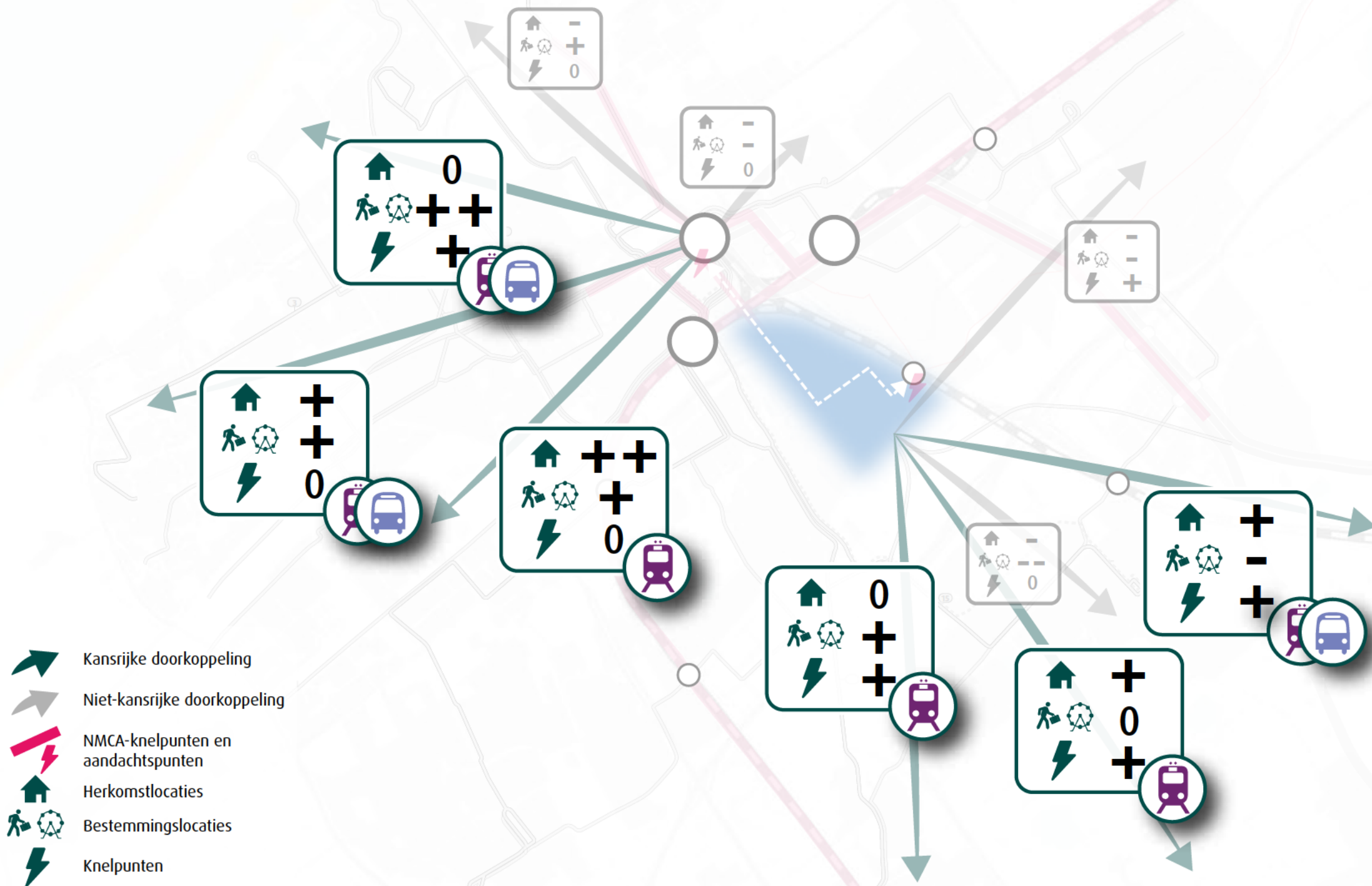
doorkoppeling regio Goudse Lijn
doorkoppeling regio Lijn 1 via tunne
doorkoppeling kust ongelijkvloers CS
doorkoppeling kust versnellen deel tot Madurodam





Vervoerkundig functioneren bus/tram Binckhorst

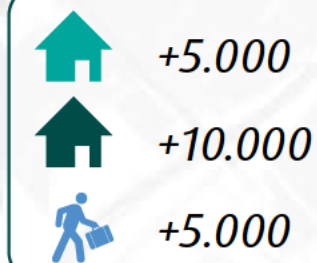
Kansrijke doorkoppelingen



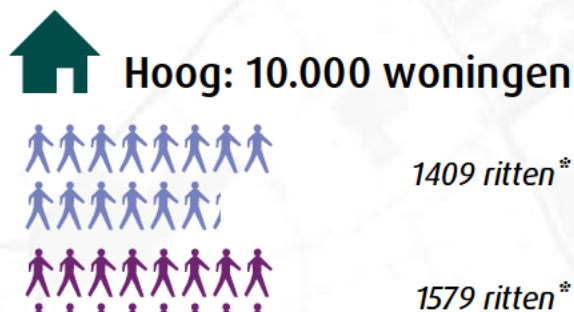
Vervoerkundig functioneren bus/tram Binckhorst



Binckhorst



Aantal reizigers per spitsuur

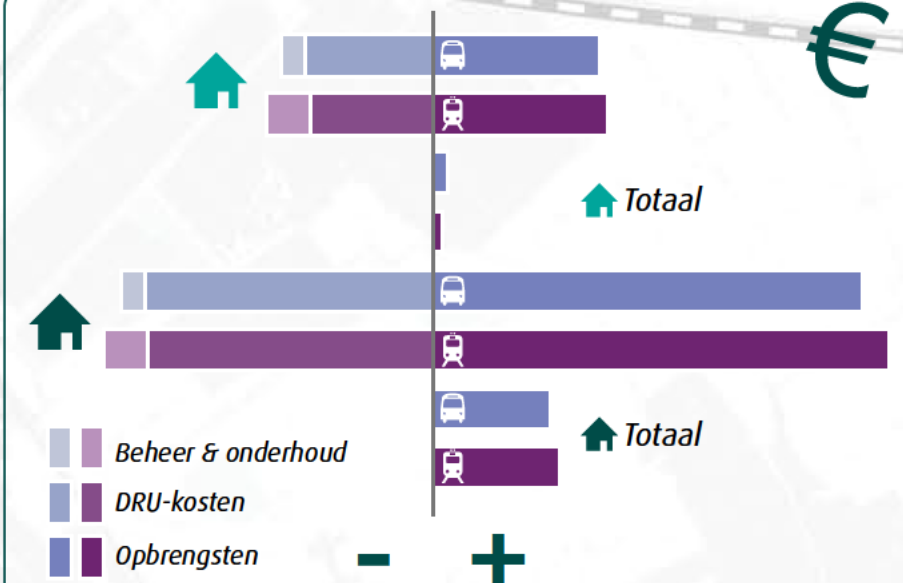


* tussen Binckhorst en Den Haag CS

Aantal voertuigen per spitsuur



Verhouding bus en tram



 Naam Beschrijving toelichting en andere informatie			Calculatie engineeringskosten										REGIE		
Project: Preverkenning CID-Binckhorst													Datum: 30-5-2018		
													Versie: 1.0		
Opsteller: ARCADIS Nederland BV															
			uren per functiegroep												
		functiegroep inzet	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	(bruto-)kosten van inzet			
Nummer	Activiteit	kostprijs	€ 00	€ 00	€ 80	€ 94	€ 100	€ 130	€ 140	€ 162	€ 174	fg-uren	derden	TOTAAL	
1		regie													
2		regie													
3	input over effectief in te zetten vormen van mobiliteit in relatie tot ruimtegebruik	regie													
4		regie													
5	Het uitwerken van maatregelenpakketten (een mobiliteitsmix) per fase	regie													
6		regie													
7	Verbeelden/visualiseren van oplossingsrichtingen	regie													
8	uitgangspunt tekenen 3 opties in 3 fasen	regie													
9		regie													
10		regie													
11	Effecten (kwalitatief) voor de luchtkwaliteit, geluid, externe veiligheid, stikstof	regie													
12	Effecten (kwalitatief) voor de files, leefbaarheid, reistijden	regie													
13		regie													
14		regie													
15	Globale Kosten maatregelen (op basis van expert judgement)	regie													
16		regie													
17	Schets/schematische voorstelling HUB	regie													
18		regie													
19	Rapportage verkenning opties (format ppt)	regie													
20		regie													
21	Deelname themasessies en tussentijds overleg	regie													
22		regie													
23	Projectleiding/aansturing	regie													
24		regie													
25		regie													
26		regie													
27		regie													
28		regie													
29		regie													
30		regie													
31		regie													
32		regie													
33		regie													
34		regie													
35		regie													
36		regie													
37		regie													
38		regie													
39		regie													
40		regie													
41		regie													
42		regie													
43		regie													
44		regie													
45		regie													
46		regie													
47		regie													
48	bijkomende kosten/afronding	regie													
49		regie													
		regie													
Totaal uren per functiegroep REGIE															

Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder a van de Wob.

Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.

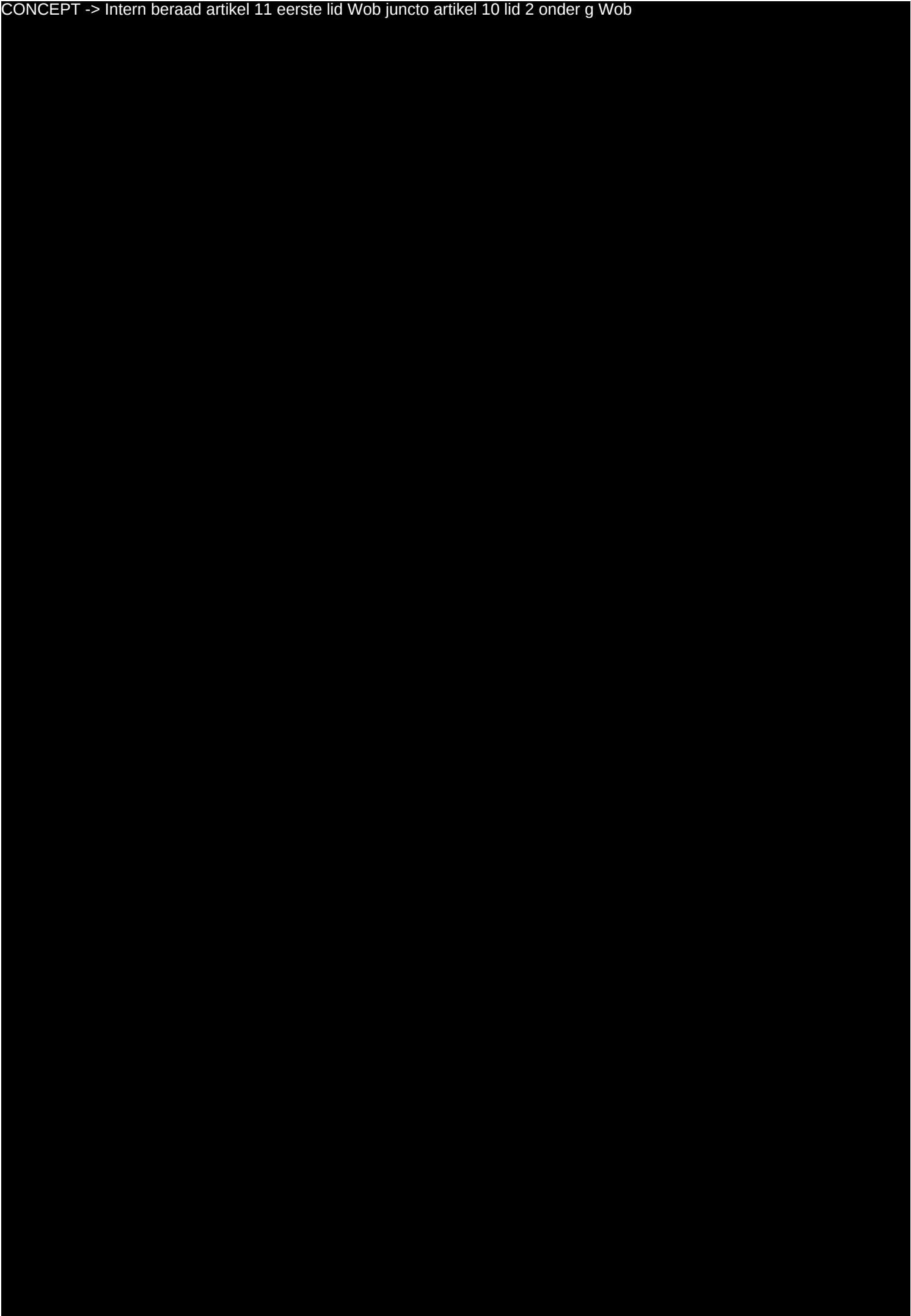
PREVERKENNING SCHAALSPRONG REGIONALE BEREIKBAARHEID CID - BINCKHORST

24 AUGUSTUS 2018

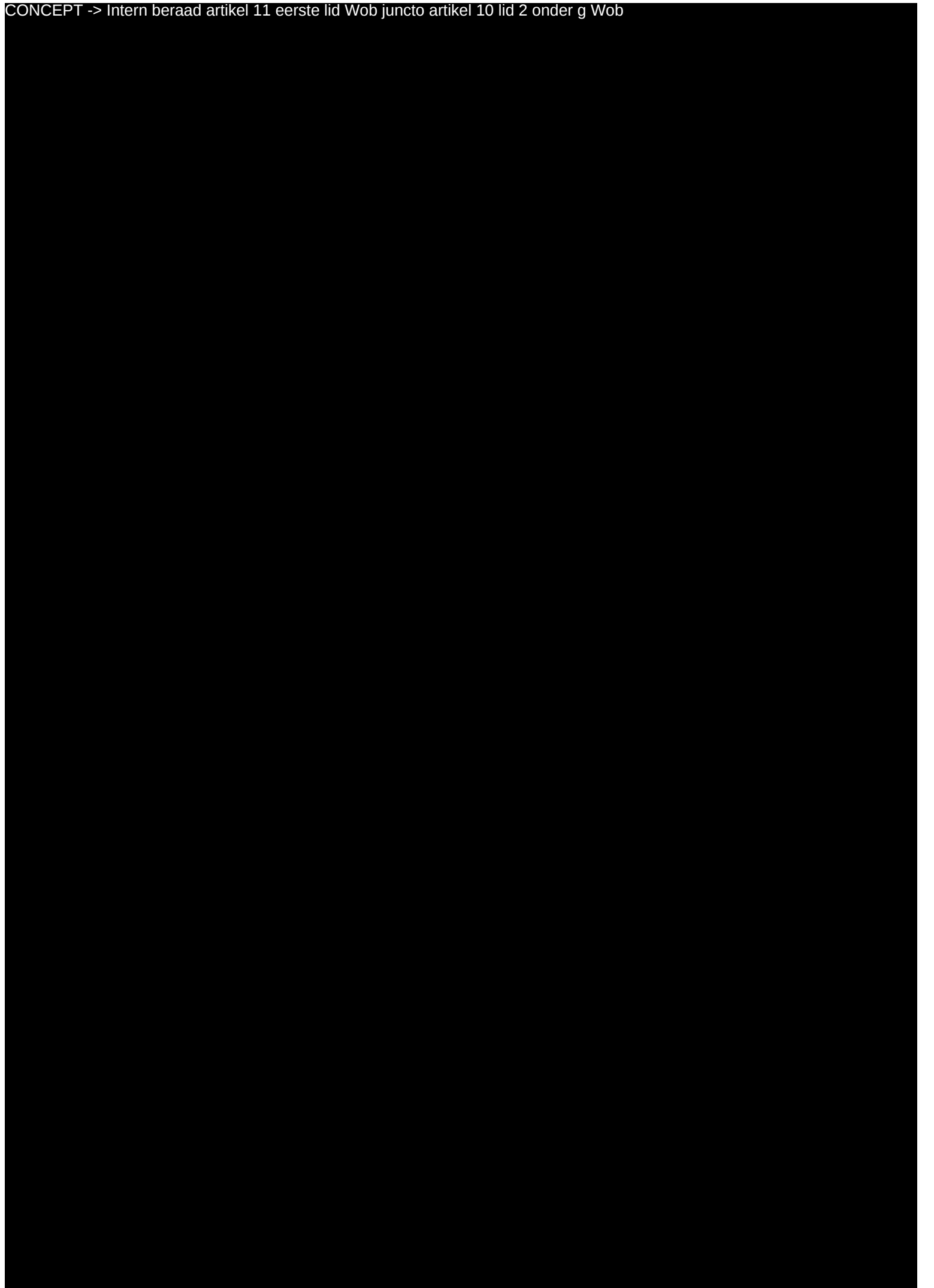
CONCEPT -> Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

CONCEPT -> Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

CONCEPT -> Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

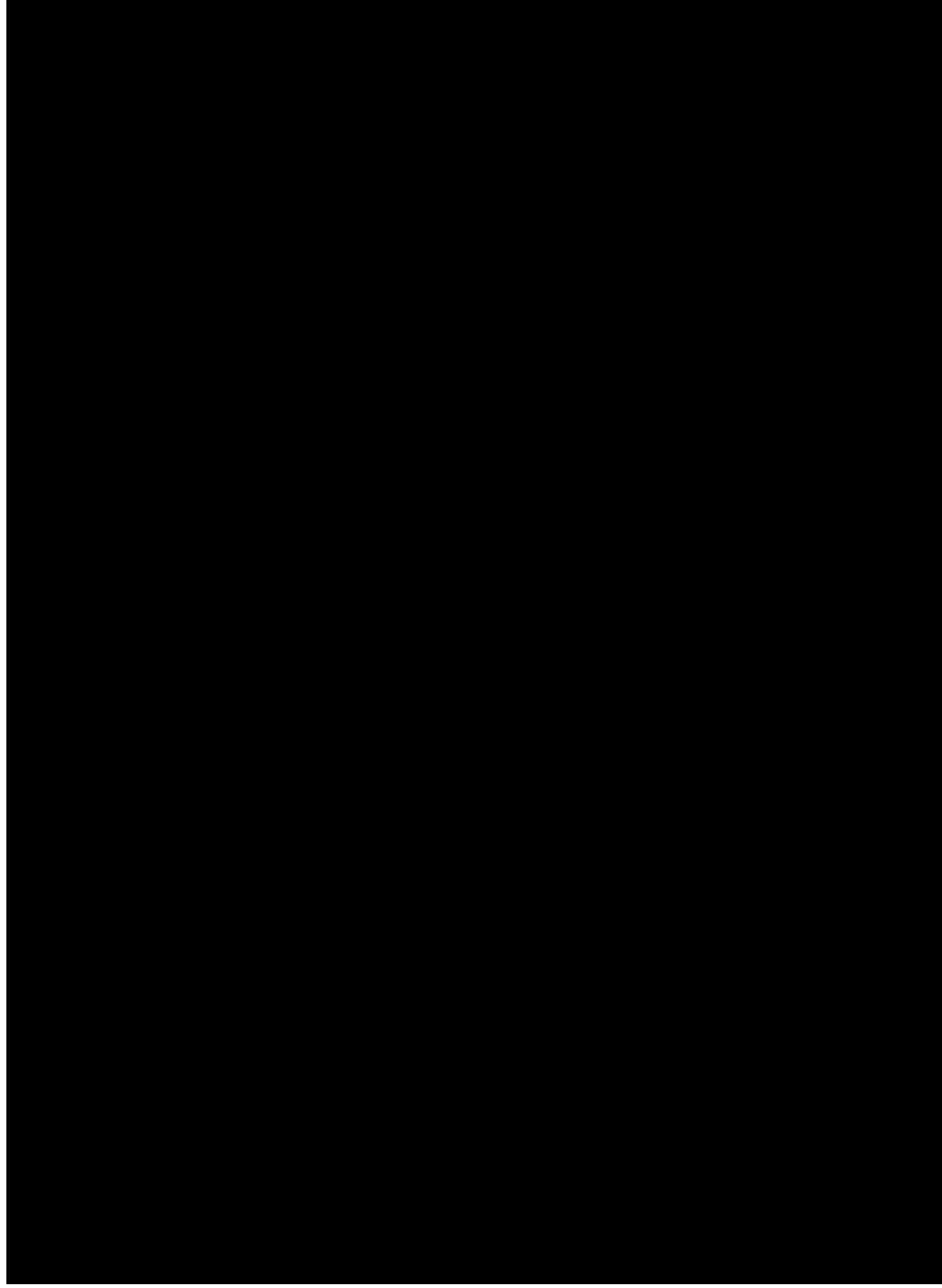




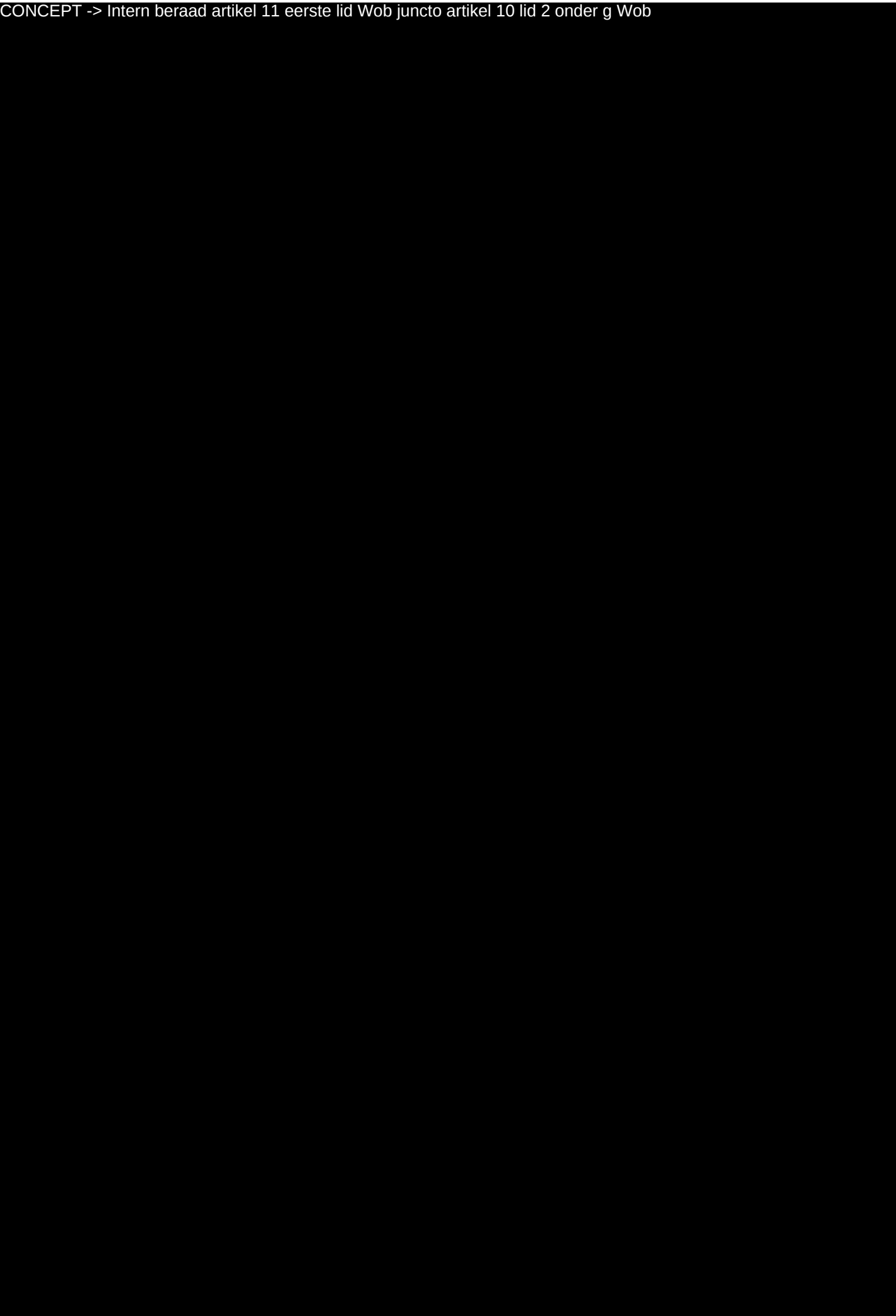


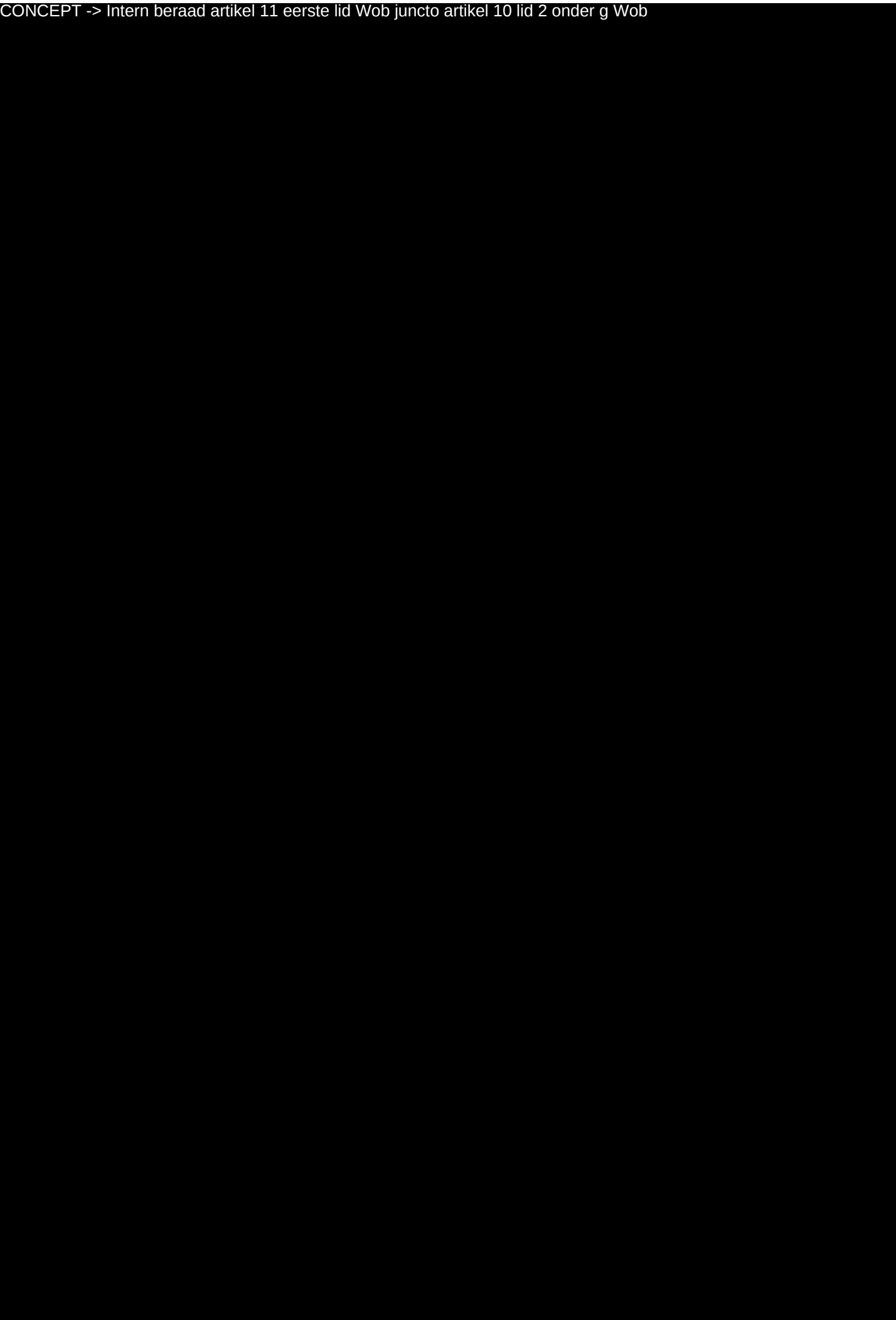
CONCEPT -> Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

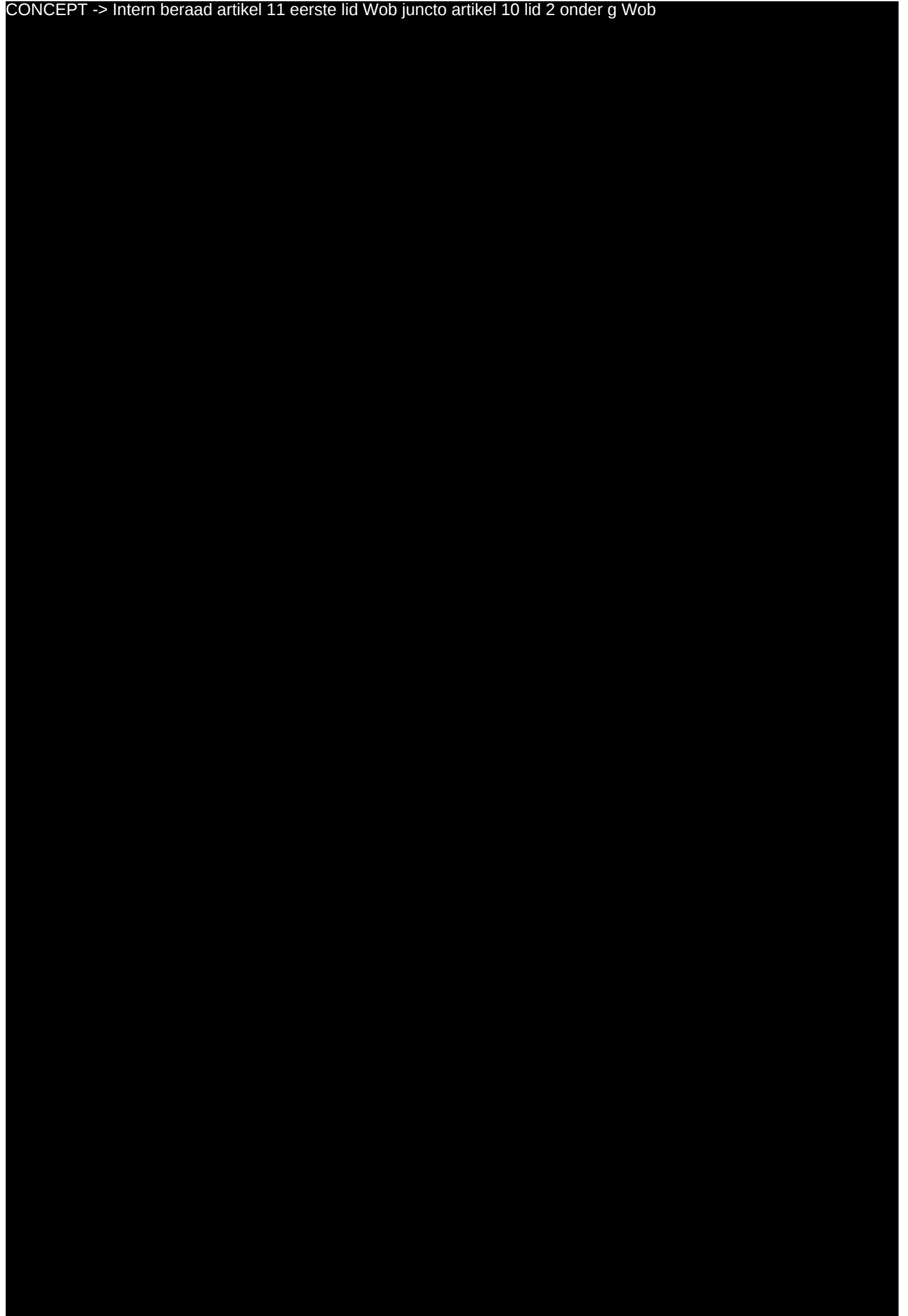
CONCEPT -> Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

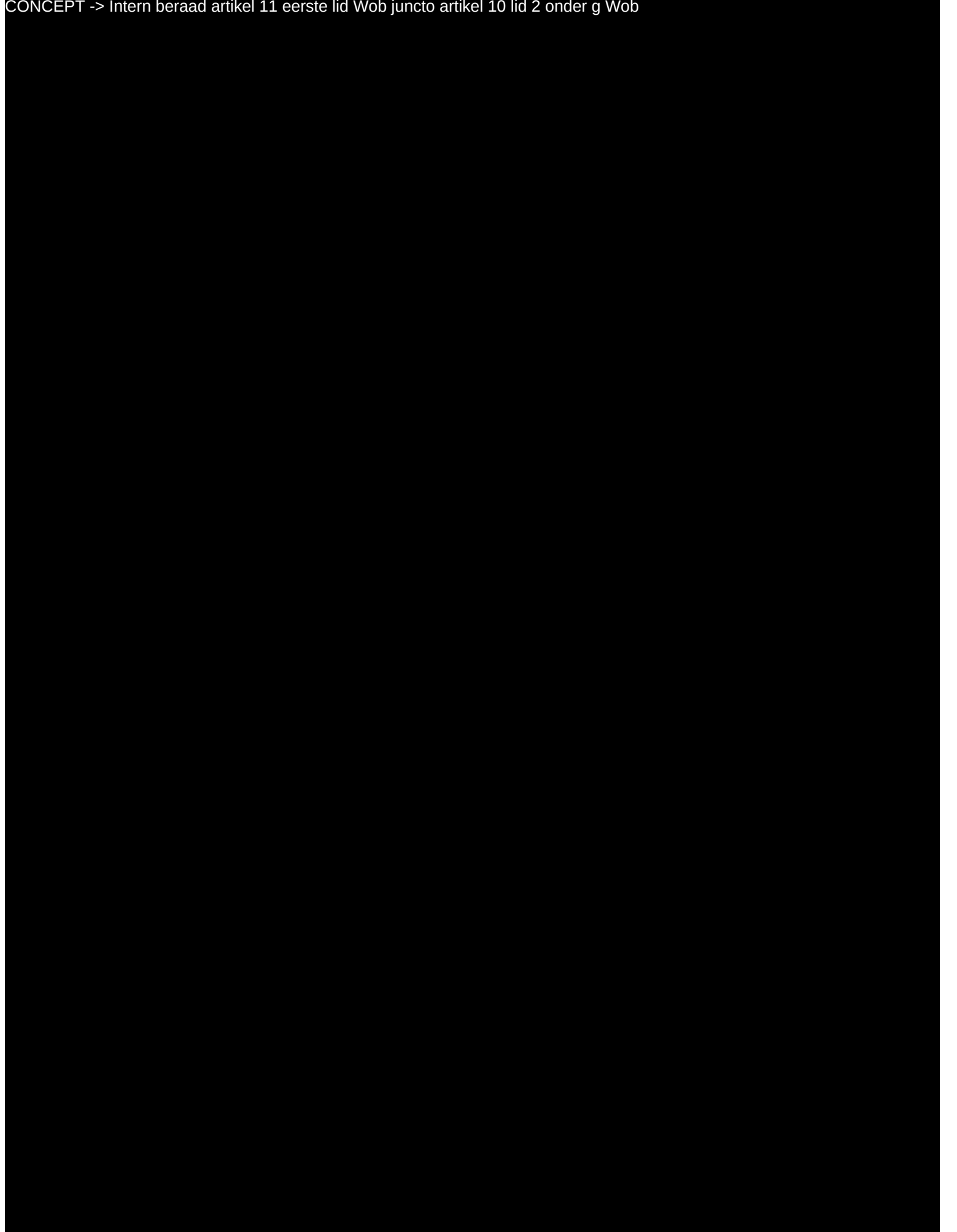


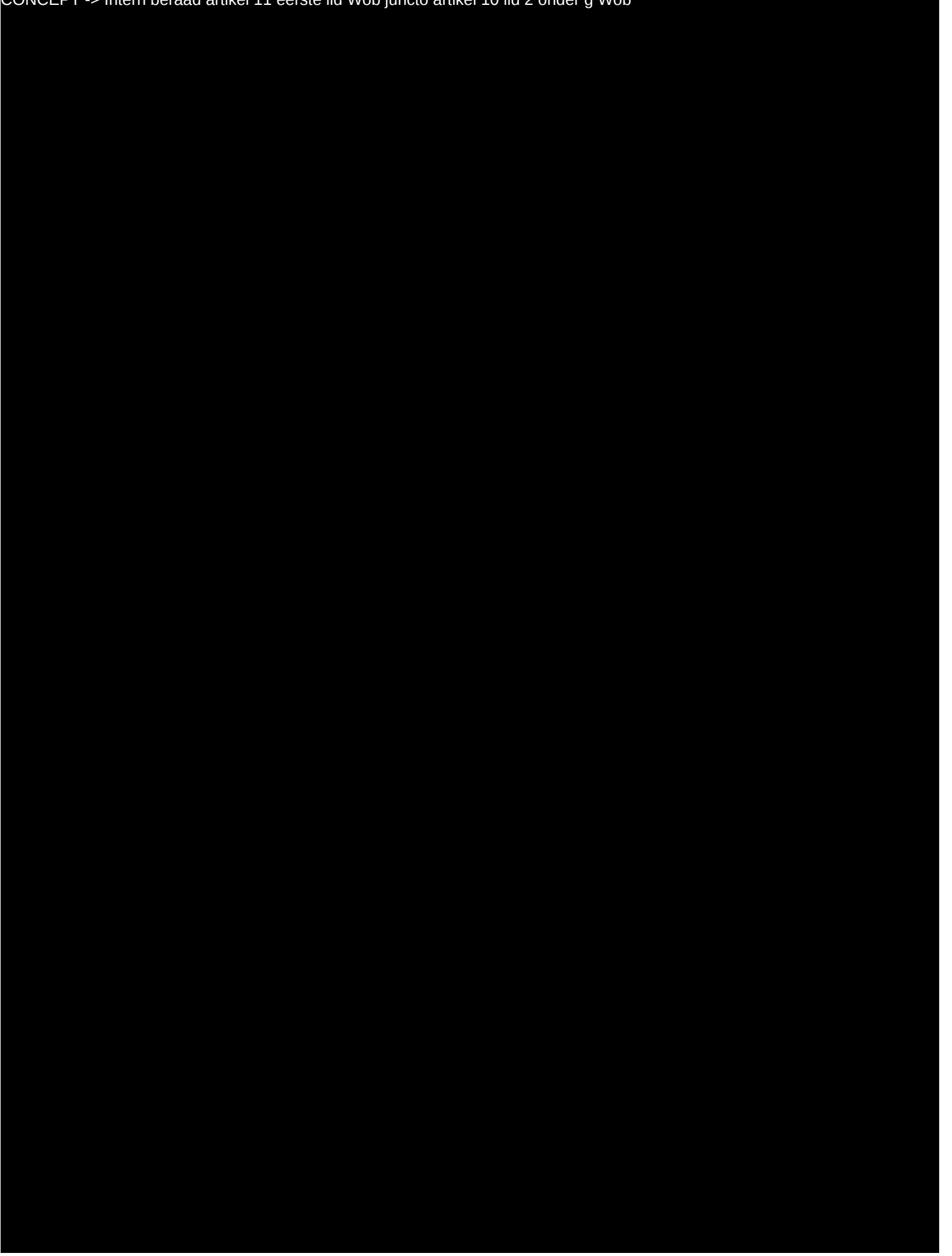


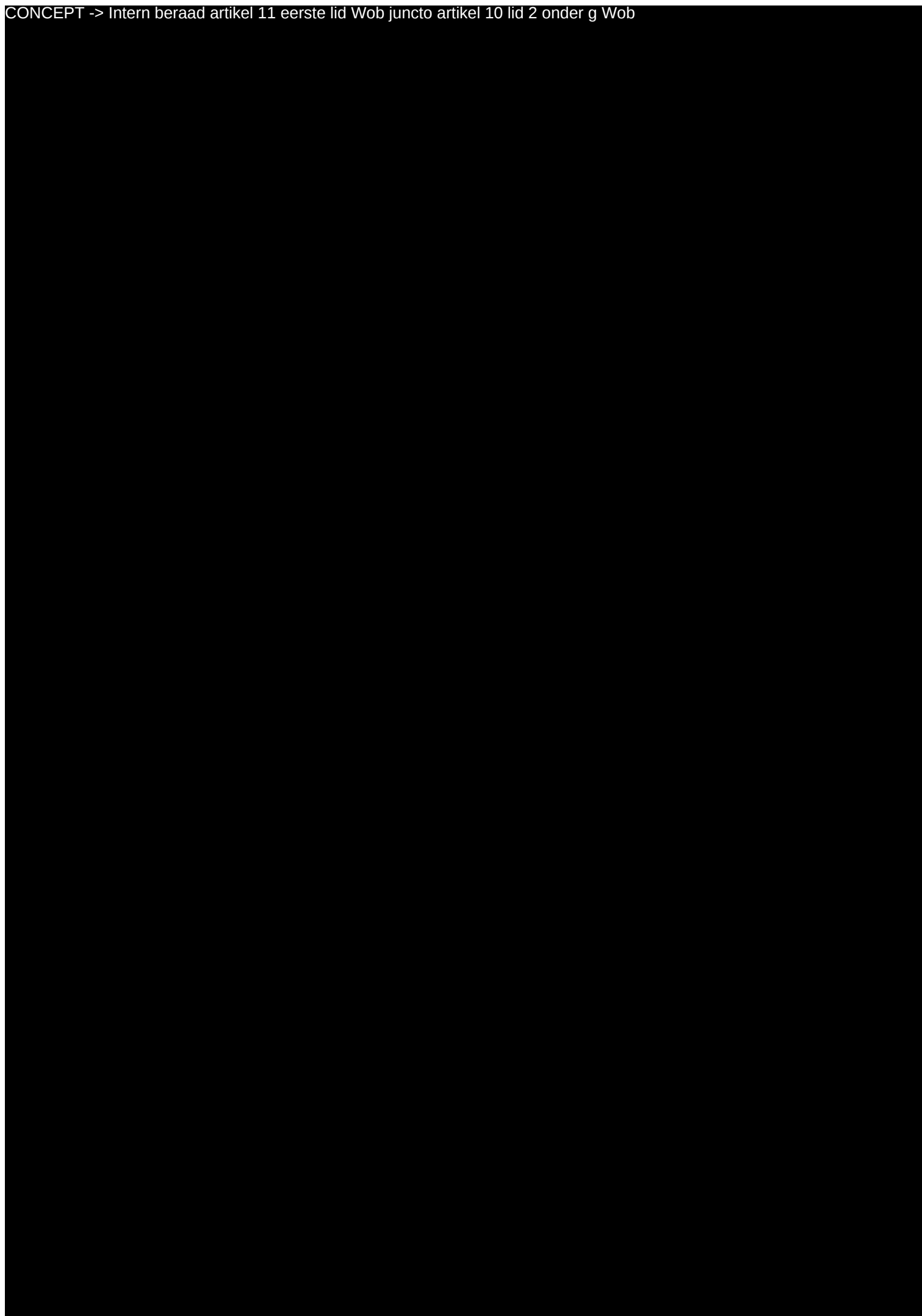


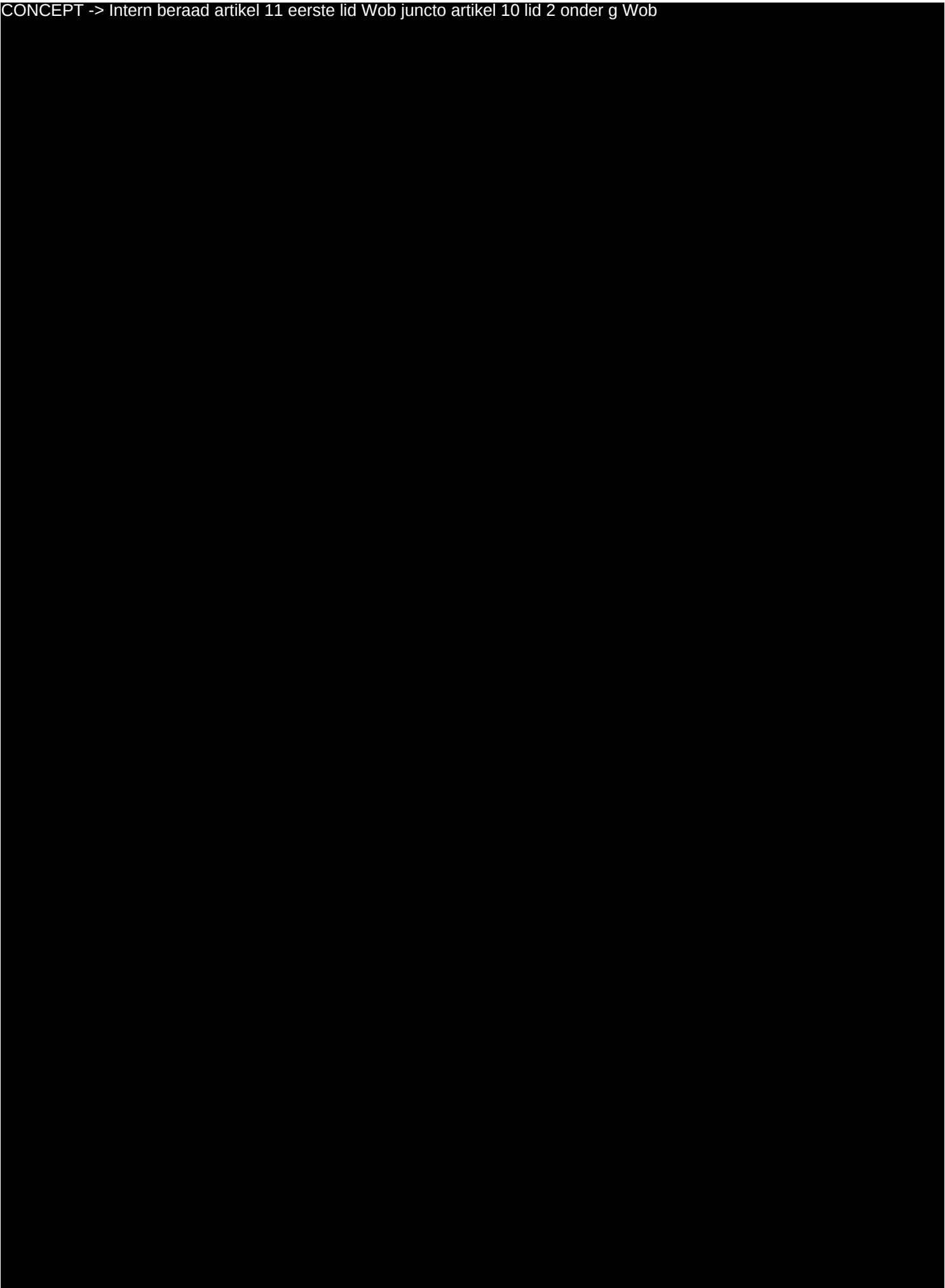


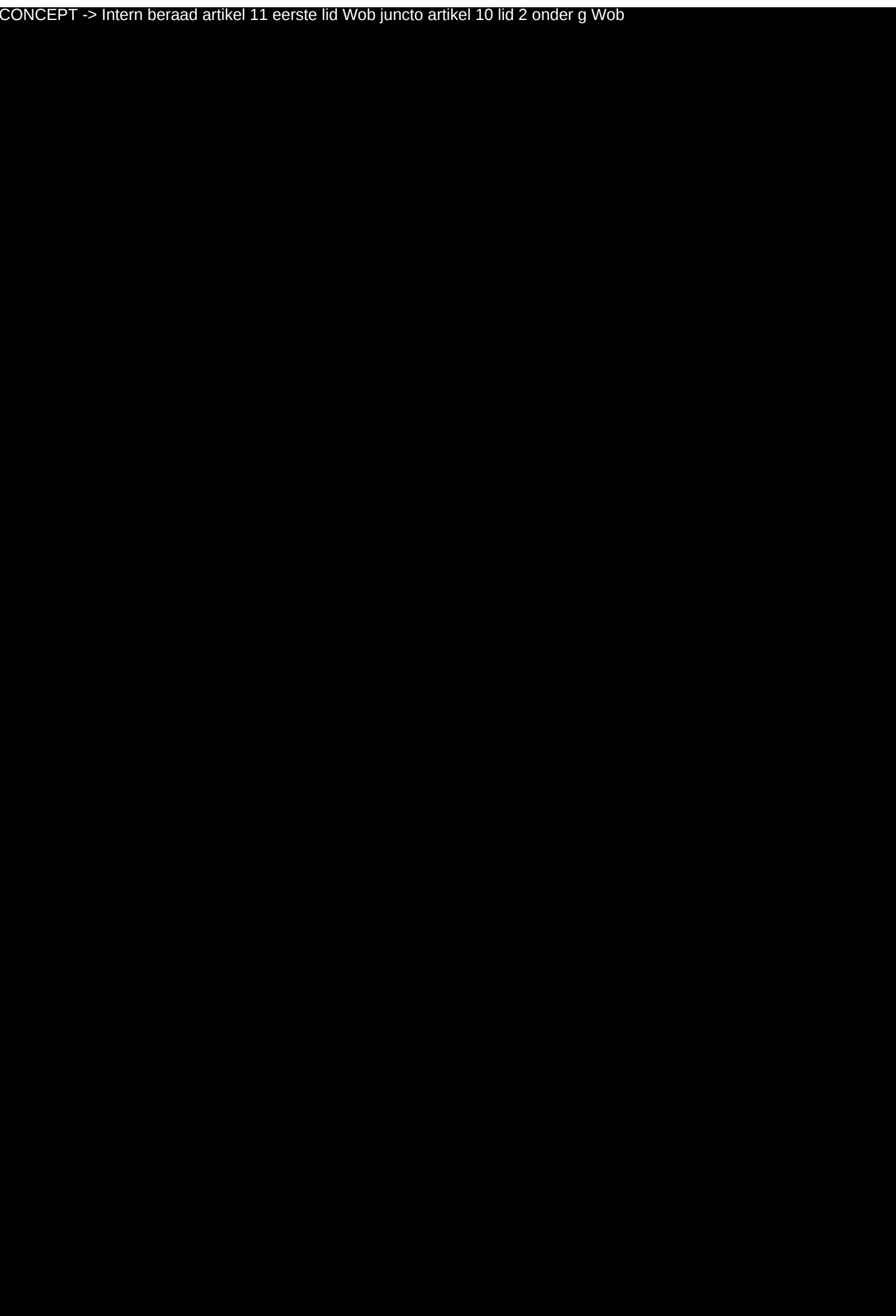


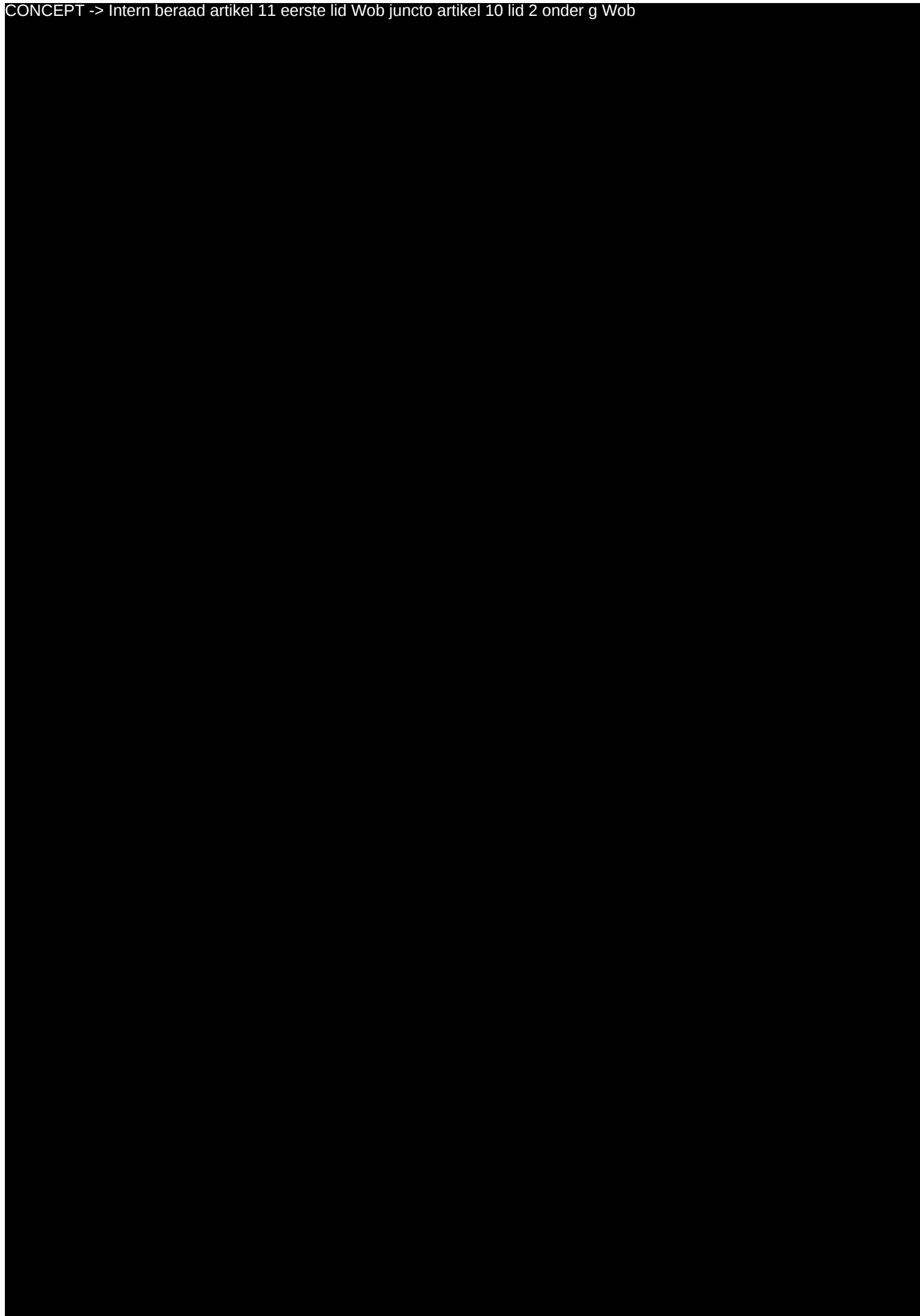




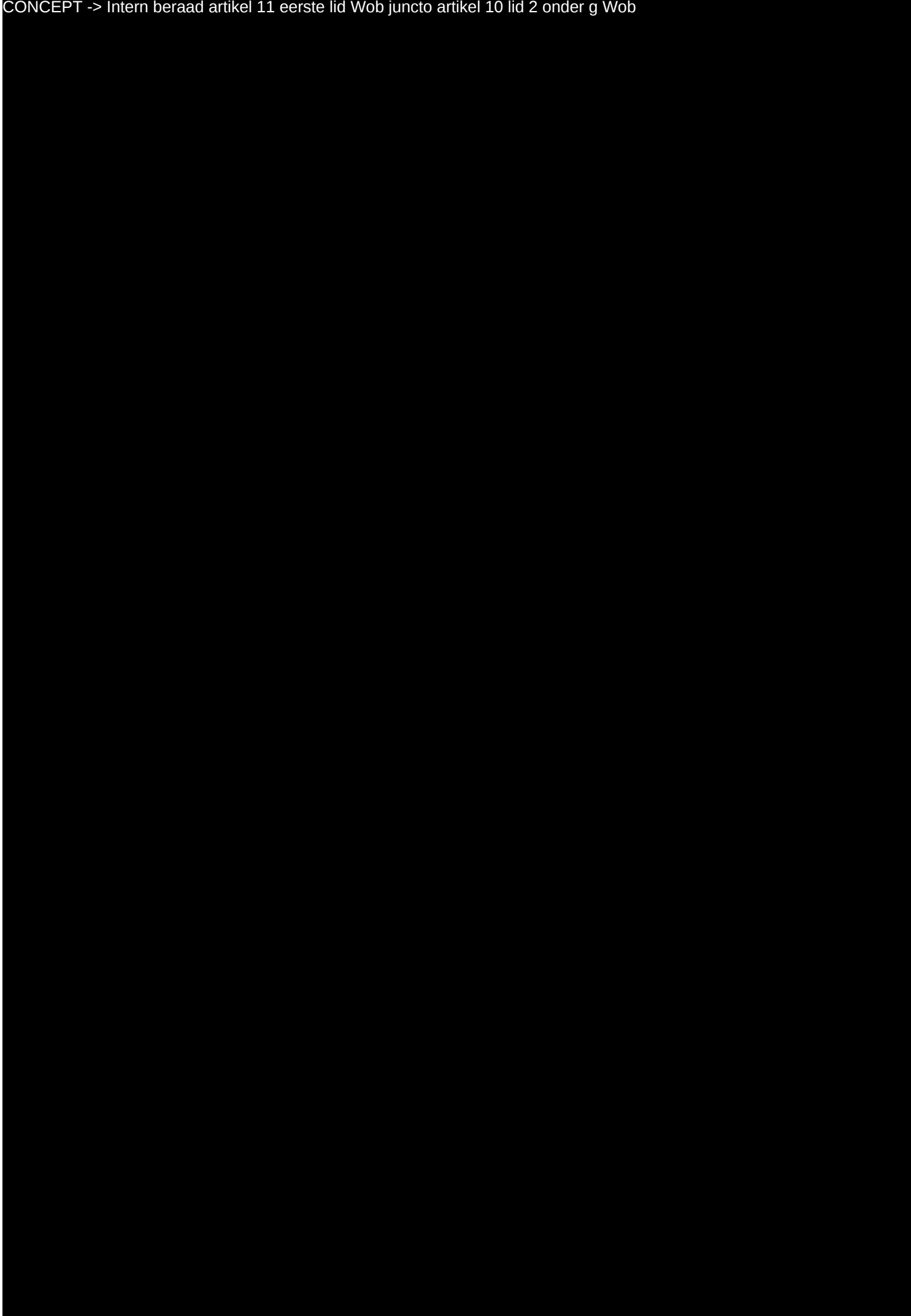


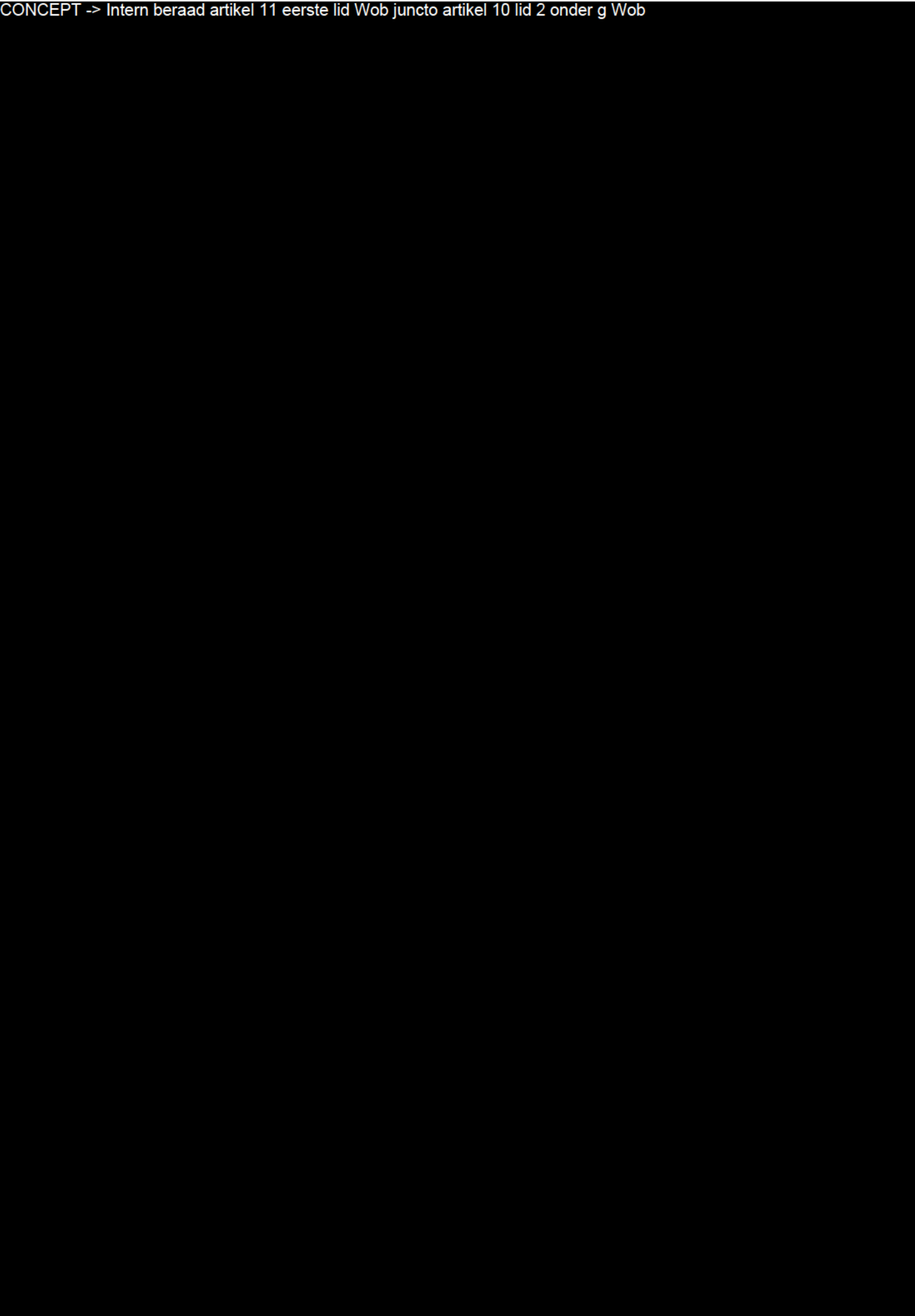




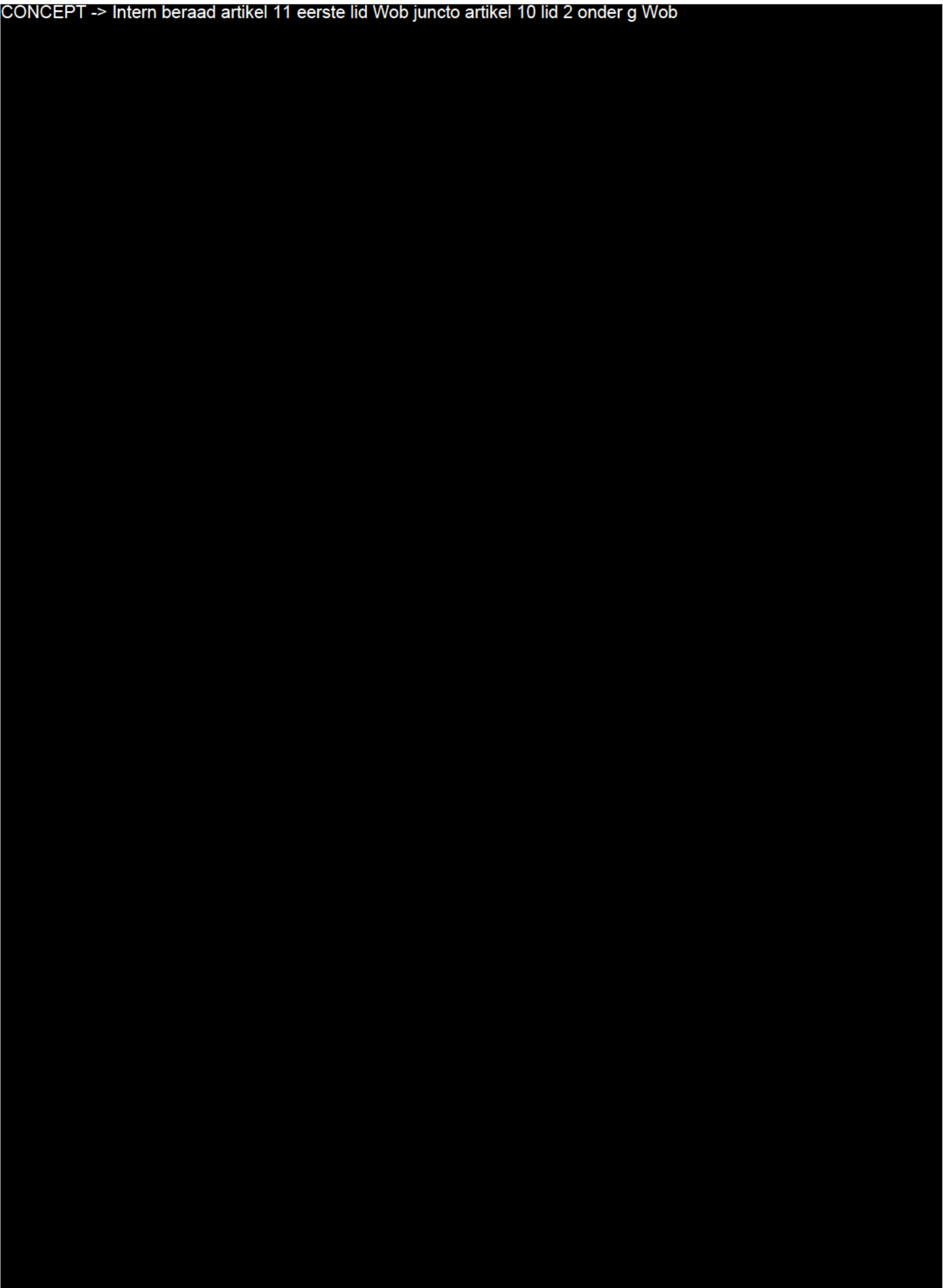


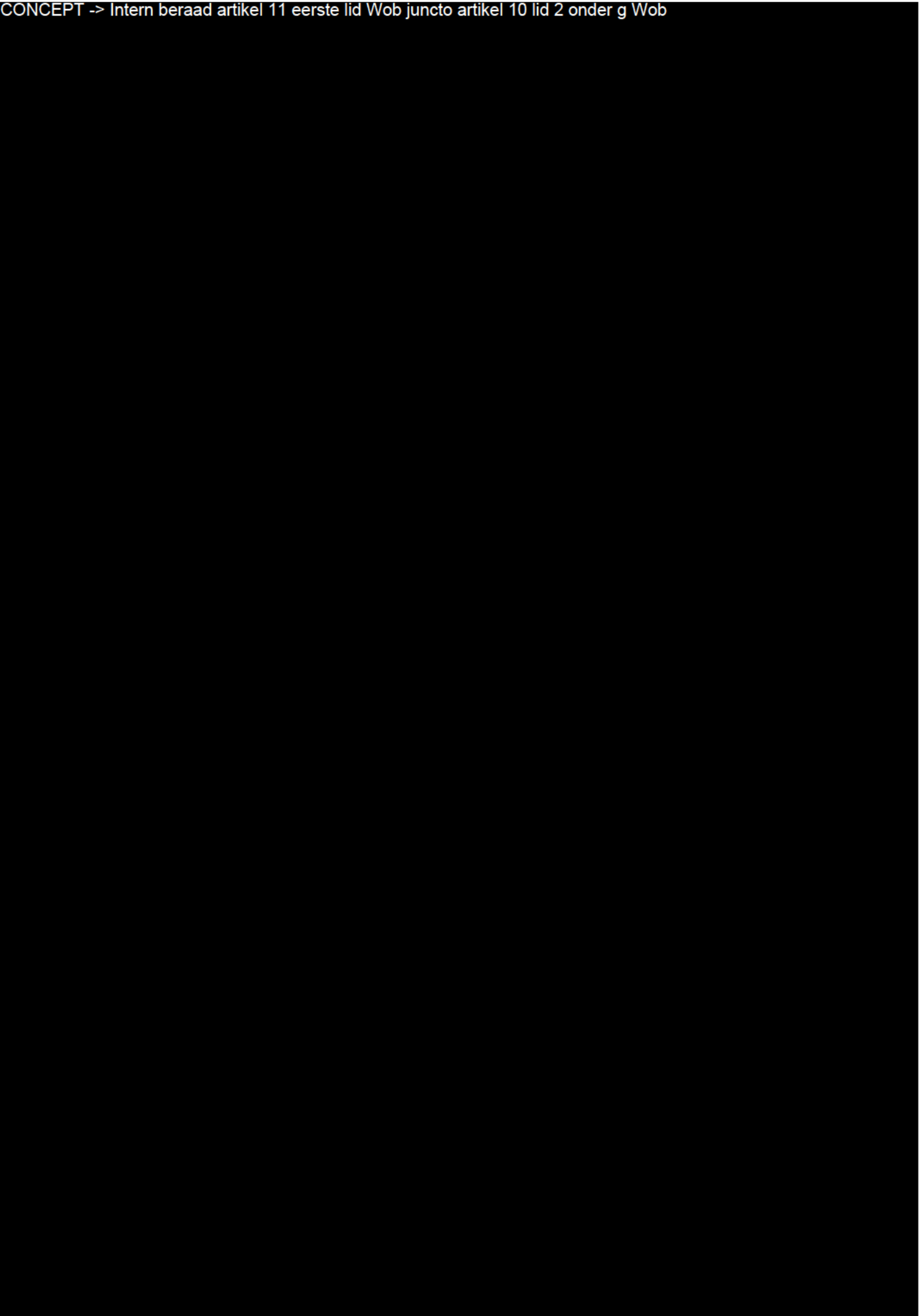
CONCEPT -> Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



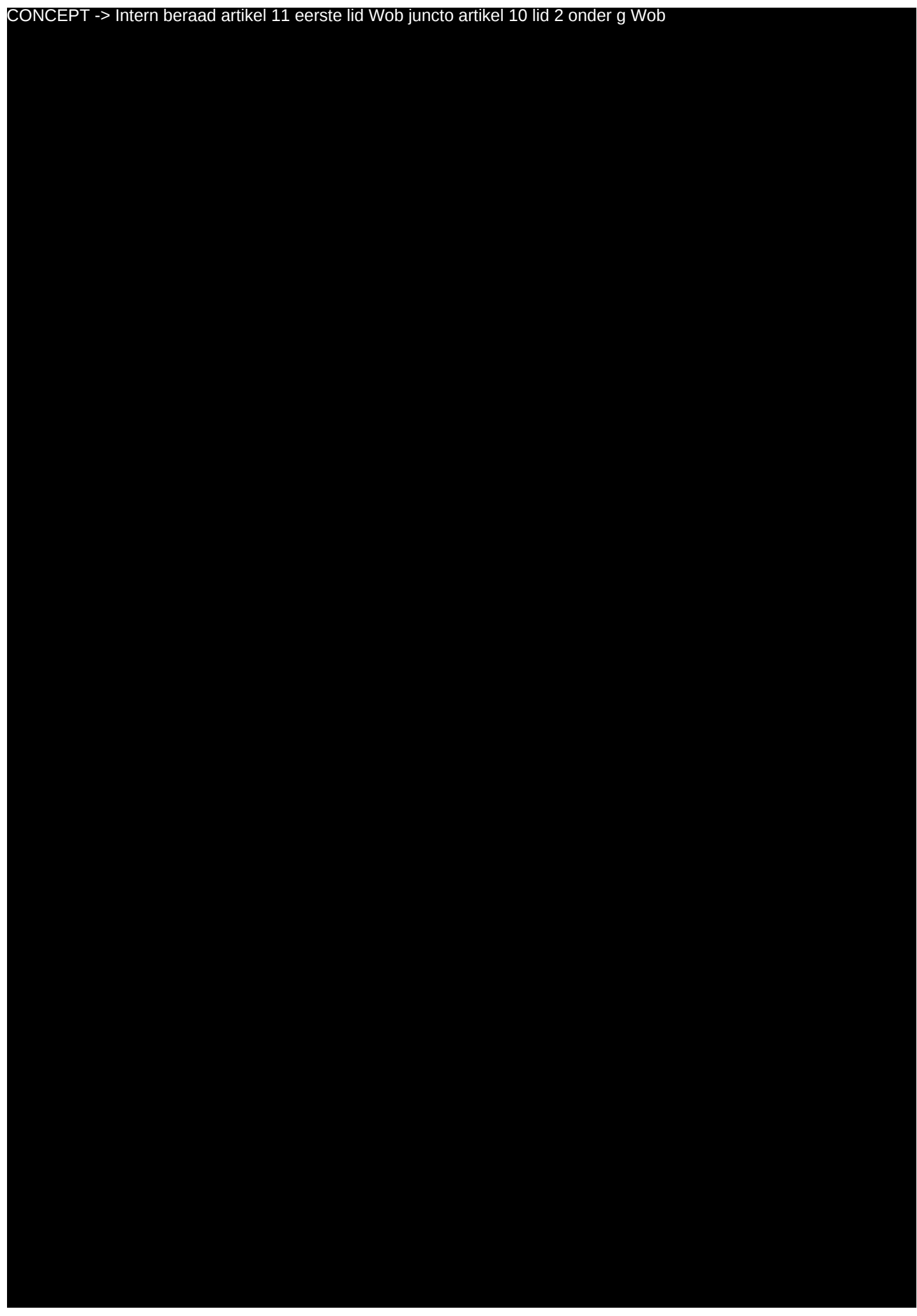


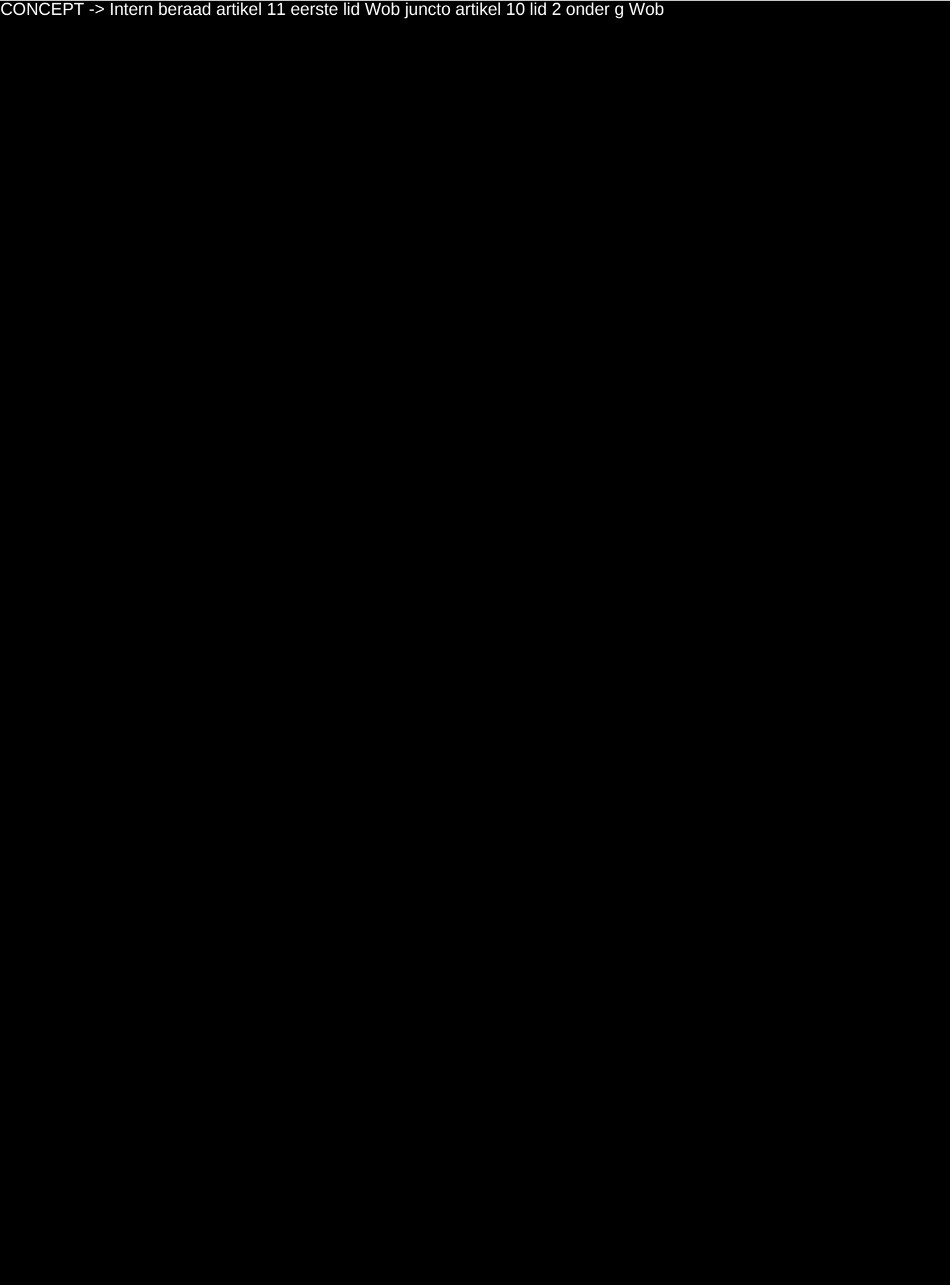
CONCEPT -> Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



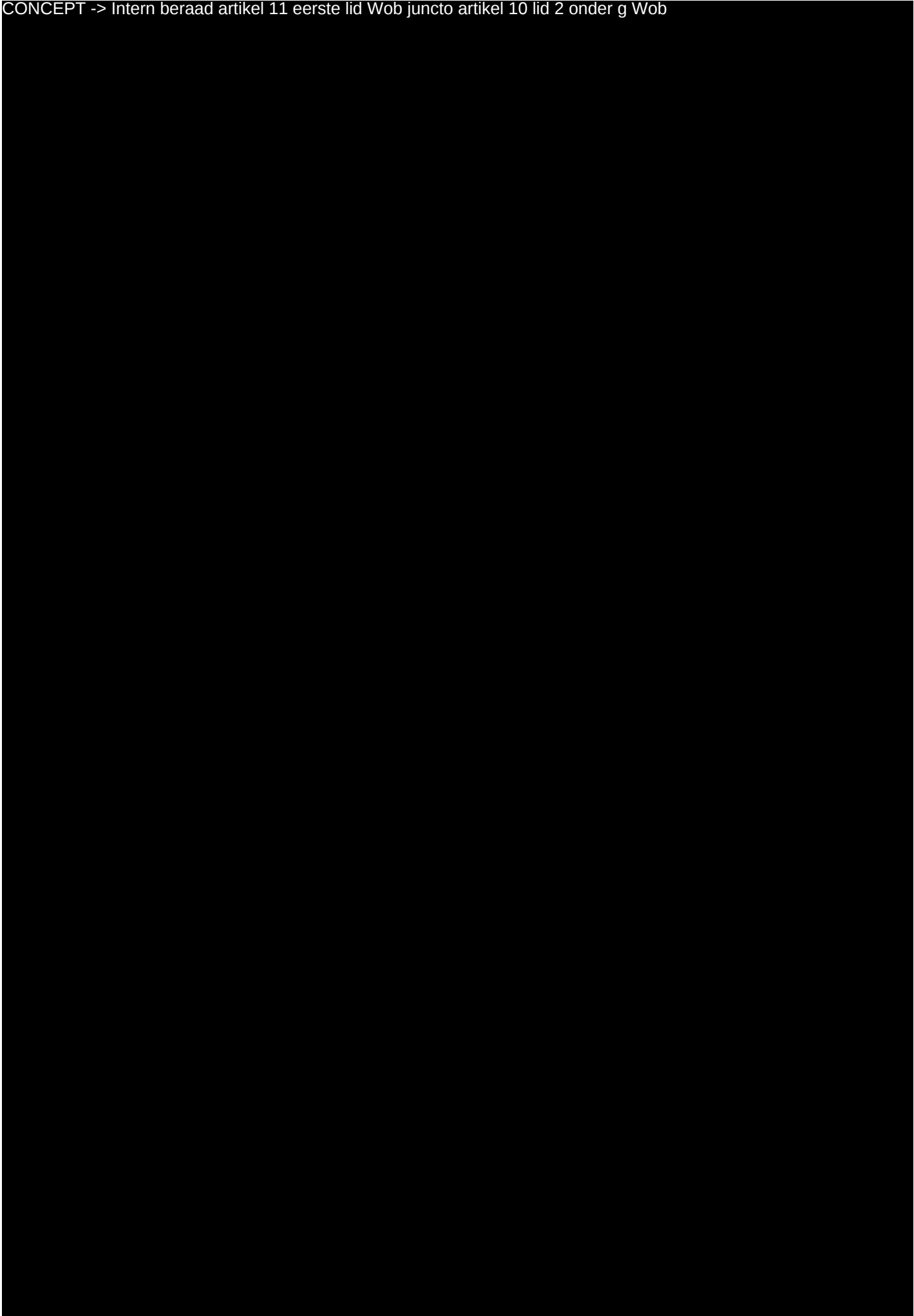


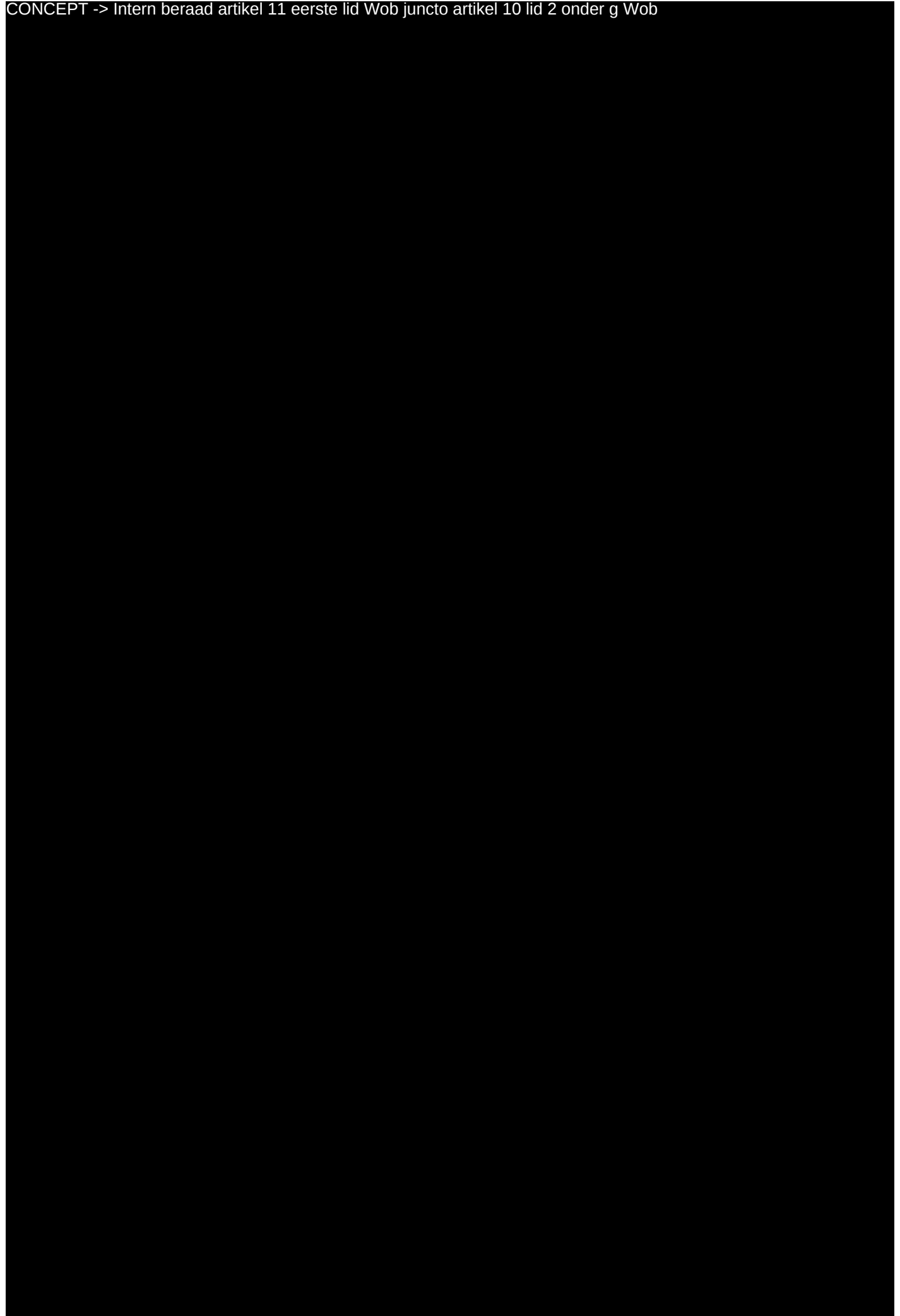
CONCEPT -> Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

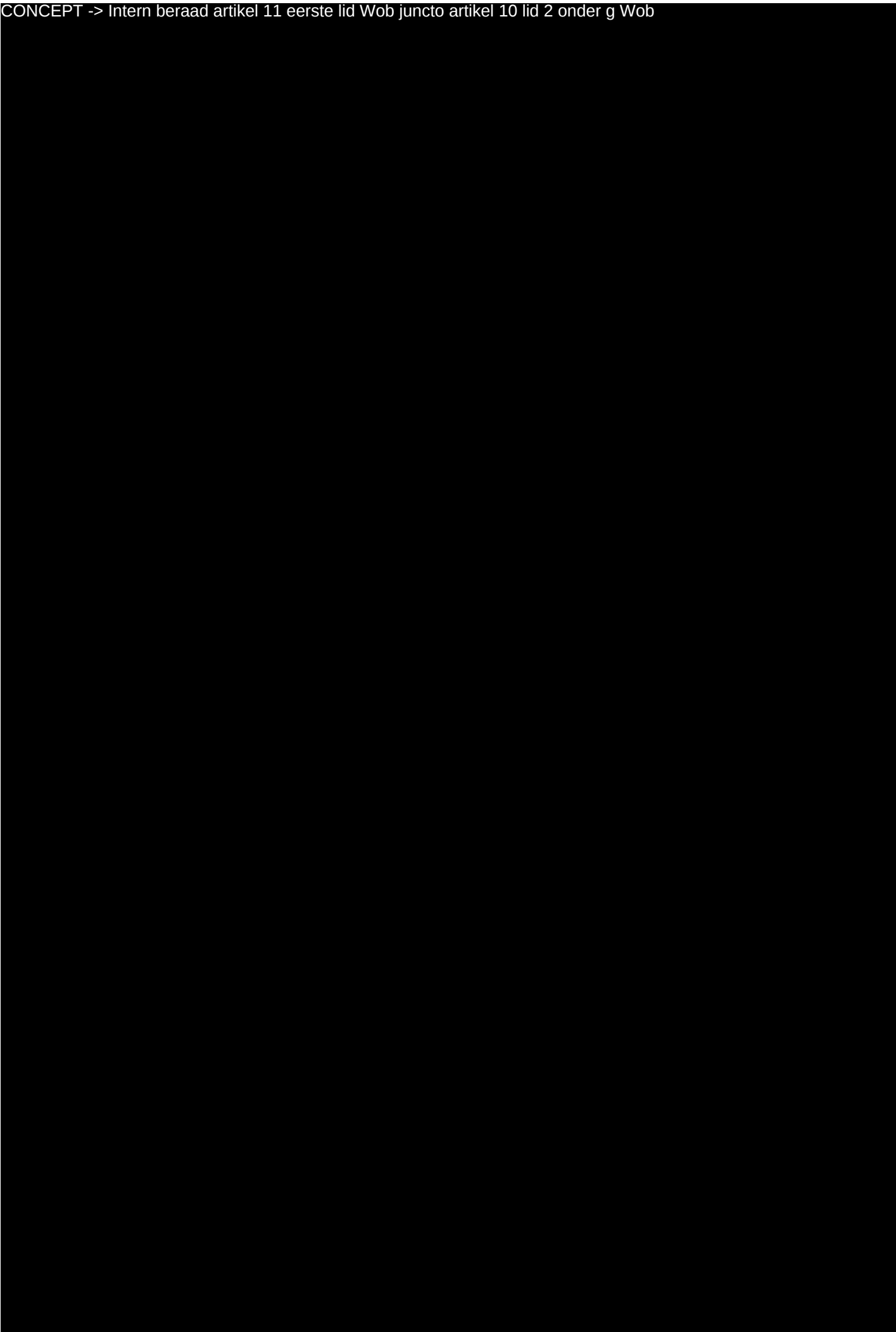




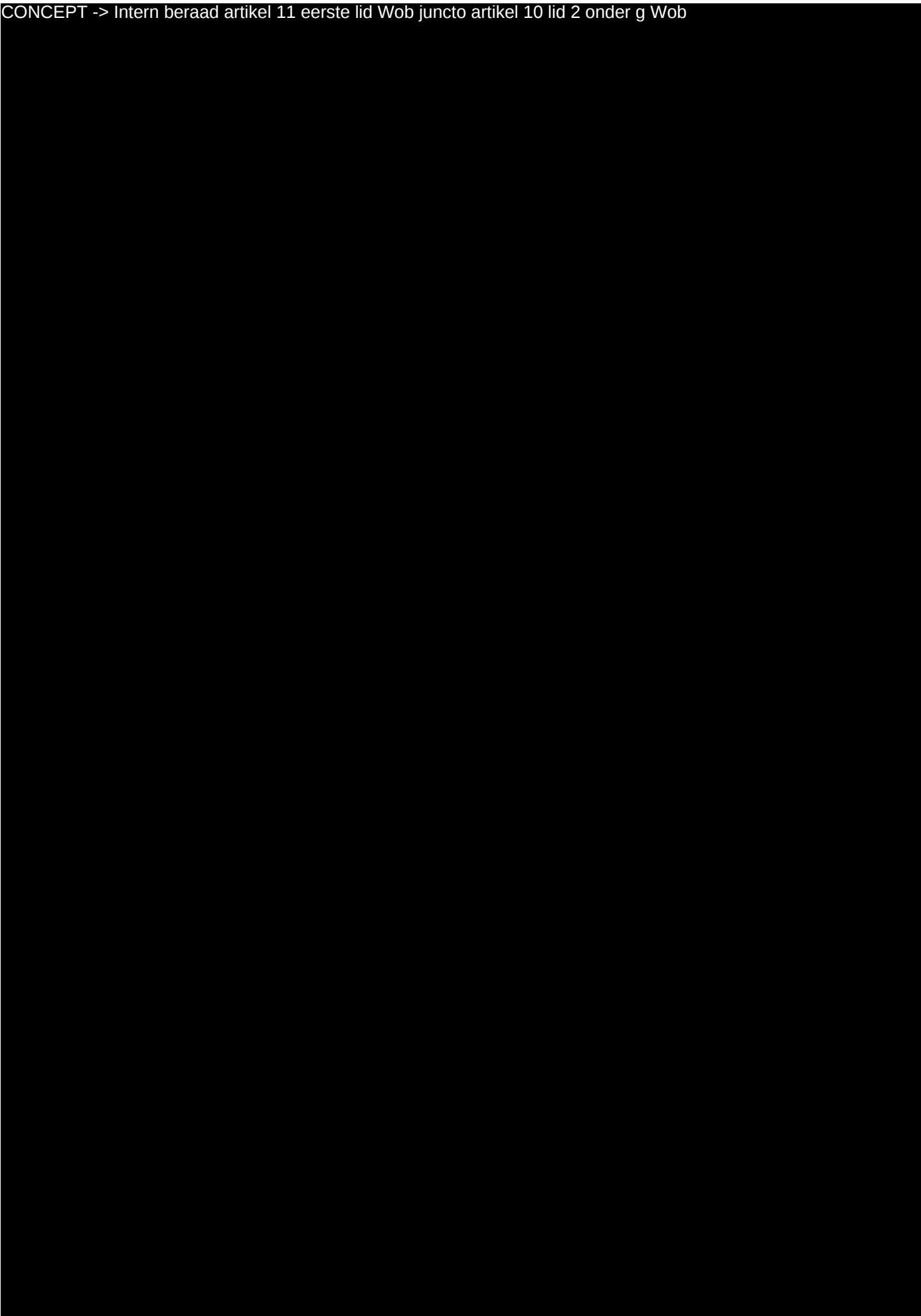
CONCEPT -> Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



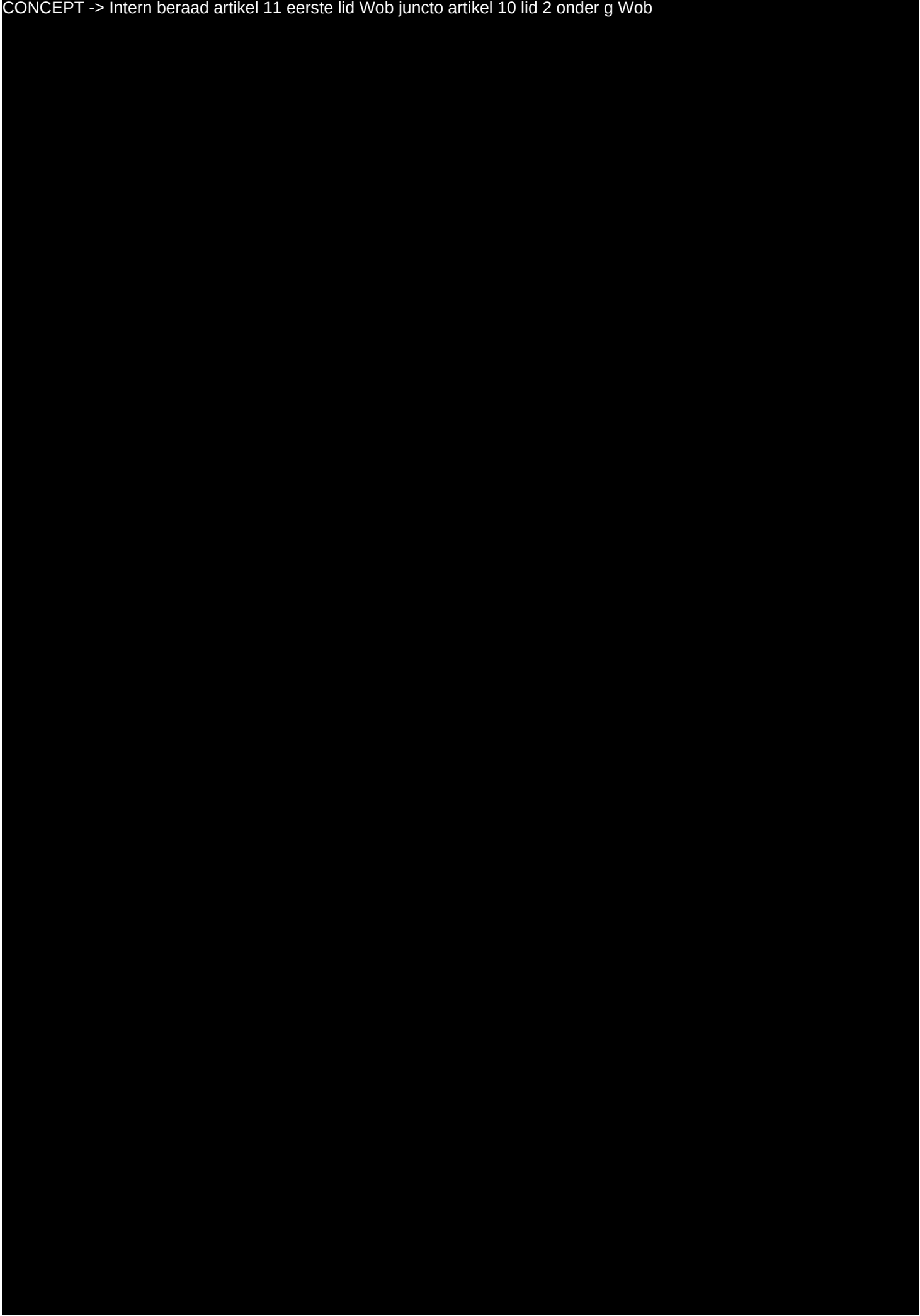




CONCEPT -> Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



CONCEPT -> Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



CONCEPT -> Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

CONCEPT -> Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



