Den Haag

MIRT-Verkenning CID-Binckhorst

Hoofdlijnen inhoud

Inhoudsopgave Startbeslissing

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

1.2 Doelstelling

1.3 Leeswijzer

2 Opgaven

2.1 Overkoepelende opgaven

2.2 Opgaven gebiedsontwikkeling

2.3 Opgaven mobiliteit

3 Oplossingsrichtingen

3.1 Van opgave naar oplossing

3.2 Reikwijdte en onderbouwing oplossingsrichtingen

3.3 Consequenties oplossingsrichtingen

4 Betrokken partijen

5 Aanpak van de Verkenning

6 Besluitvorming

7 Financiën

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

- Korte inleiding gebied (Binckhorst, CID, Schenktunnel)
- Verhaallijn MIRT-onderzoek: van algemeen naar bijzonder (regio – stad – gebied)
- Gebiedsprogramma
- Besluit tot opstellen startbeslissing op bestuurlijk overleg 2 oktober
  - Tekst besluit

1.2 Doelstelling

- Met rijk en regio beslissing op BO MIRT om verkenning te starten
- Verkenning globaal in 2018 – 2020

1.3 Leeswijzer

2. Opgaven

2.1 Overkoepelende opgaven

- Hele stad
- Agenda Ruimte voor de Stad
- (Mega)trends en ontwikkelingen nopen tot transitiestrategie
- Den Haag Stad in Transitie: collegeprogramma met 5 proposities

2.2 Opgaven gebiedsontwikkeling

- gebiedsontwikkeling REOS-locatie Central Innovation District-Binckhorst: binnenstedelijke verdichting
- belang van Innovatiegebied / interactiemilieu in het licht vd stedelijke transitie
  - woningbouwopgave
  - economische opgave
  - randvoorwaarden (connectiviteit, attractiviteit, kwaliteit, …)
  - meekoppelkansen (duurzaamheid, klimaatbestendigheid, …)

BOVENREGIONALE SIGNIFICANTIE!

2. Opgaven (2)

2.3 Mobiliteitsopgaven

- Versnelling OV Den Haag
- Oplossing van de NMCA-knelpunten in het Haagse OV
- Overige opgaven (Schaalsprongstudie)
- Verhaallijn, inzoomen
  - significantie OV voor agglomeratiekracht metropoolregio
  - bijdrage interactiemilieu, innovatiekarakter
  - belang stedelijke verdichting
  - Relatie CID – Binckhorst

BOVENREGIONALE SIGNIFICANTIE!

3. Oplossingsrichtingen

- Besluittekst: “In het kader van deze MIRT-verkenning worden in elk geval (de effecten van) twee structurerende mobiliteitsingrepen onderzocht: een HOV-ontsluiting CID-Binckhorst en aanpassing aan de Schenkverbinding.”

3.1 Van opgave naar oplossing

- combinatie van ingrepen die in samenhang bijdragen aan opgaves
- OV-ontsluiting CID en Binckhorst, met een goede aanhaking op de bestaande OV-knopen
- Koppelen HWN met Centrumring: aanpassen autostructuur
- oplossingen krijgen vorm in samenhang met de ruimtelijke verdichting en stedenbouwkundige ontwikkeling van het gebied

3. Oplossingsrichtingen (2)

3.2 Reikwijdte en onderbouwing

- Uitgangspunt: oplossingsrichtingen functioneel omschrijven!

- Aanpassing wegenstructuur in verschillende varianten die…
  - de hoogstedelijke ontwikkeling van CID-Binckhorst mogelijk maakt
  - een verbinding Utrechtsebaan - centrumring legt
  - De NMCA knelpunten OV oplost
  - Leidt tot een robuuste verbinding HWN-OWN
  - Voorwaarden schept voor HOV-ontsluiting van de Binckhorst
  - Ruimte schept voor andere modaliteiten (OV, fiets en lopen) en daarmee voor de stedelijke mobiliteitstransitie van de komende decennia

3. Oplossingsrichtingen (3)

- Opwaardering OV in verschillende varianten die …
  - de hoogstedelijke ontwikkeling van CID-Binckhorst mogelijk maakt
  - De NMCA knelpunten OV oplost
  - Goede aansluiting op de bestaande OV knopen aan de Oude lijn en de Goudse lijn biedt
  - Snel, betrouwbaar, adaptief en met goede kostendekkingsgraad
  - doorkoppelen mogelijk maakt: regio en kust

- ‘Bronmaatregelen’ door wijze van verstedelijken CID-Binckhorst:
  - bijdragen aan de stedelijke mobiliteitstransitie
  - meer en hoogwaardige fiets / wandelen / OV, minder auto: walkable city, fietsparkeren, parkeernormen

3. Oplossingsrichtingen (4)

3.3 Consequenties vd oplossingsrichtingen

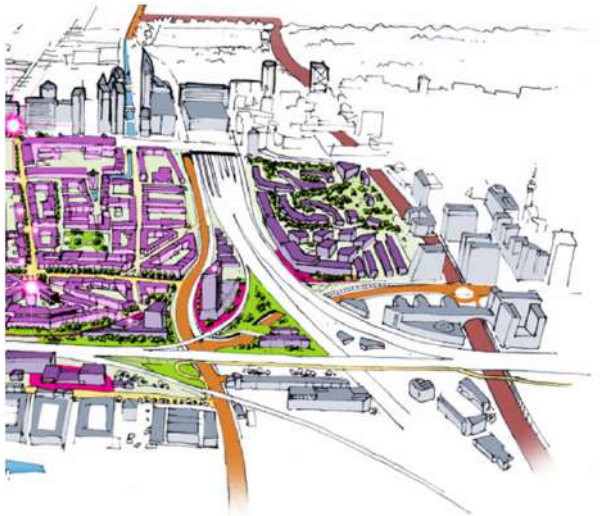
De consequenties van de diverse maatregelen worden onderzocht in de verkenning. Afhankelijk van de gekozen maatregelen en de termijn waarop deze uitgevoerd kunnen worden, zal de passende planvorm bepaald worden. Tevens zal een concrete afspraak in het kader van wederkerigheid onderdeel uit kunnen maken van de consequenties van de oplossingsrichting.

4 Betrokken partijen en 5 aanpak

- Zie verslag [redacted]

6. Financiën

- Globale schatting kosten oplossingsrichtingen incl bronnen en uitgangspunten: bandbreedte [redacted]
- Wederkerigheid op programmaniveau
- Commitment



MIRT Preverkenning CID-Binckhorst

Startbijeenkomst 16 januari 2018

Agenda vandaag

1. Opening, namenrondje en doelen voor vanochtend
2. Het proces dat op ons afkomt: hoe kijken we er tegenaan?
3. Inhoud: klokken gelijk zetten
4. Afspraken tot Bestuurlijk Overleg eind februari / begin maart
5. Sluiting

1. Opening, namenrondje, doelen

- [redacted] MinIenW
- [redacted], MinBZK
- [redacted], MRDH
- [redacted], Gemeente Den Haag
- [redacted], Gemeente Den Haag
- [redacted], Gemeente Den Haag

1. Opening, namenrondje, doelen (2)

Doelstellingen vandaag:

- Kennismaken
- Overeenstemming hoofdlijnen proces komende tijd
  - Preverkenning
  - MIRT-verkenning
- Inhoudelijk bijpraten en klokken gelijk zetten
  - achtergrond CID-Binckhorst
  - beleid, MIRT-onderzoek, Schaalsprong OV
  - opgaven en oplossingsrichtingen gebiedsgerichte verkenning
- Afspraken
  - naar BO MIRT (eind februari / begin maart)
  - daarna

2. Proces

MIRT-Onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam – Den Haag

- Afgerond zomer 2017
- Bereikbaarheid geen doel maar middel ter realisering bredere ambities; nadruk op stedelijke verdichting

- Maatregelen Den Haag voor de middellange termijn
  - verstedelijking Central Innovation District – Binckhorst (REOS)
  - Mobiliteitsinterventies middellange termijn: Schenkverbinding direct aansluiten op centrumring en tramontsluiting CID-Binckhorst
- Voorbereiding MIRT verkenning gestart

Proces (2)

- November 2017

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

- 7 December 2017: BO MIRT
  - Over de inhoud zijn we het eens.

Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob

  - In februari is er opnieuw overleg tussen de bestuurders;
  - In periode daarna gaan rijk en regio samen (afwegingscriteria voor) het Mobiliteitsfonds voorbereiden
  - In de tussentijd kunnen rijk en regio met een preverkenning starten.

Proces (3)

Inhoudelijke afspraak

De door de regio voorgestelde MIRT-verkenning regio Den Haag CID-Binckhorst richt zich op de volgende samenhangende regionale opgaven en oplossingsrichtingen: het oplossen van NMCA-knelpunten OV-regio Den Haag, de gebiedsontwikkeling van de REOS-locatie Central Innovation District-Binckhorst en de OV–ontsluiting CID-Binckhorst.

Proces (4)

Conclusies regiopartners

- Preverkenning is begin december begonnen
  - op basis van eerdere afspraken rond opgaven en oplossingsrichtingen
  - gaat uitmonden in MIRT Verkenning, wanneer er voldoende zicht op financiering is (wanneer dat is, is nu nog niet duidelijk)
- Wat doen we in de preverkenningsfase?
  - uitwerking scope, organisatie, bekostiging en eventuele voorfinanciering;
  - inhoudelijk: samen uitwerken eerder besprokene;
  - dit verwerken in een eerste startdocument / Plan van Aanpak voor het BO MIRT (eind feb.)
  - werkzaamheden die gewoonlijk worden uitgevoerd als onderdeel van fase 1 vd MIRT-verkenning.

Proces (5)

Echter…

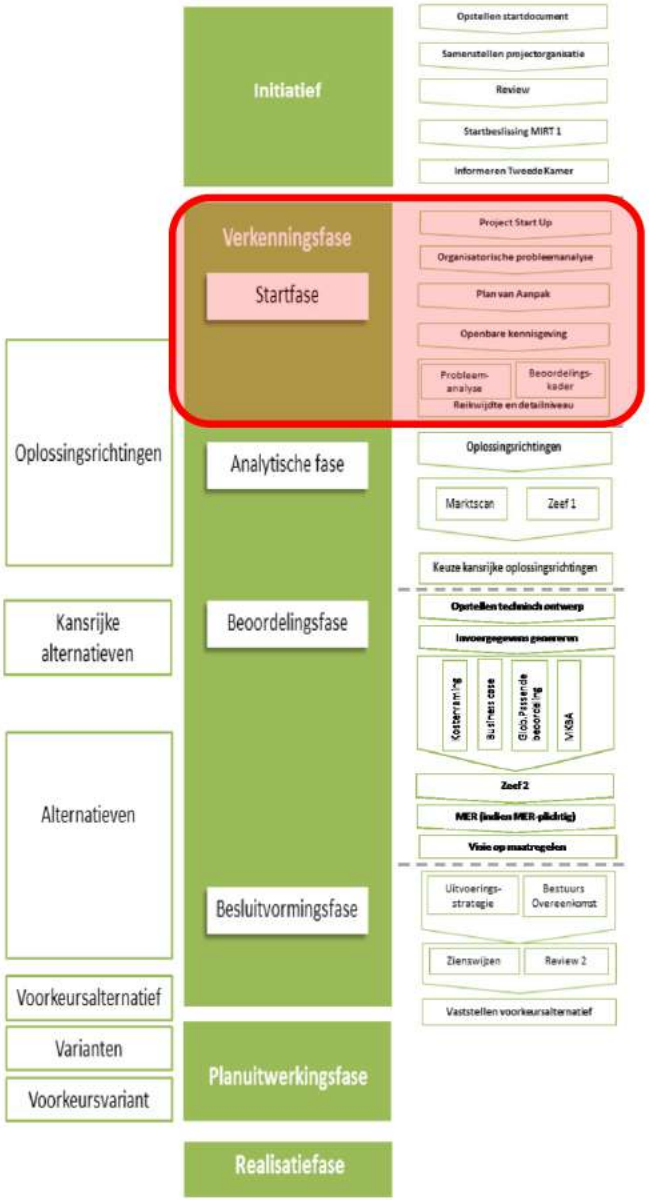
- Het is nog onduidelijk wanneer er wél ZO75* is;
- Maar ook of de overige fases van de verkenning echt moeten wachten tot dat moment (Startbeslissing).

Nu eerste doelstelling: PvA voor BO MIRT eind februari.

*) zicht op 75% vd de kosten van de voor de hand liggende oplossingsrichting

Proces (6)

Voorts: voorbereiden en start werkzaamheden startfase MIRT-verkenning

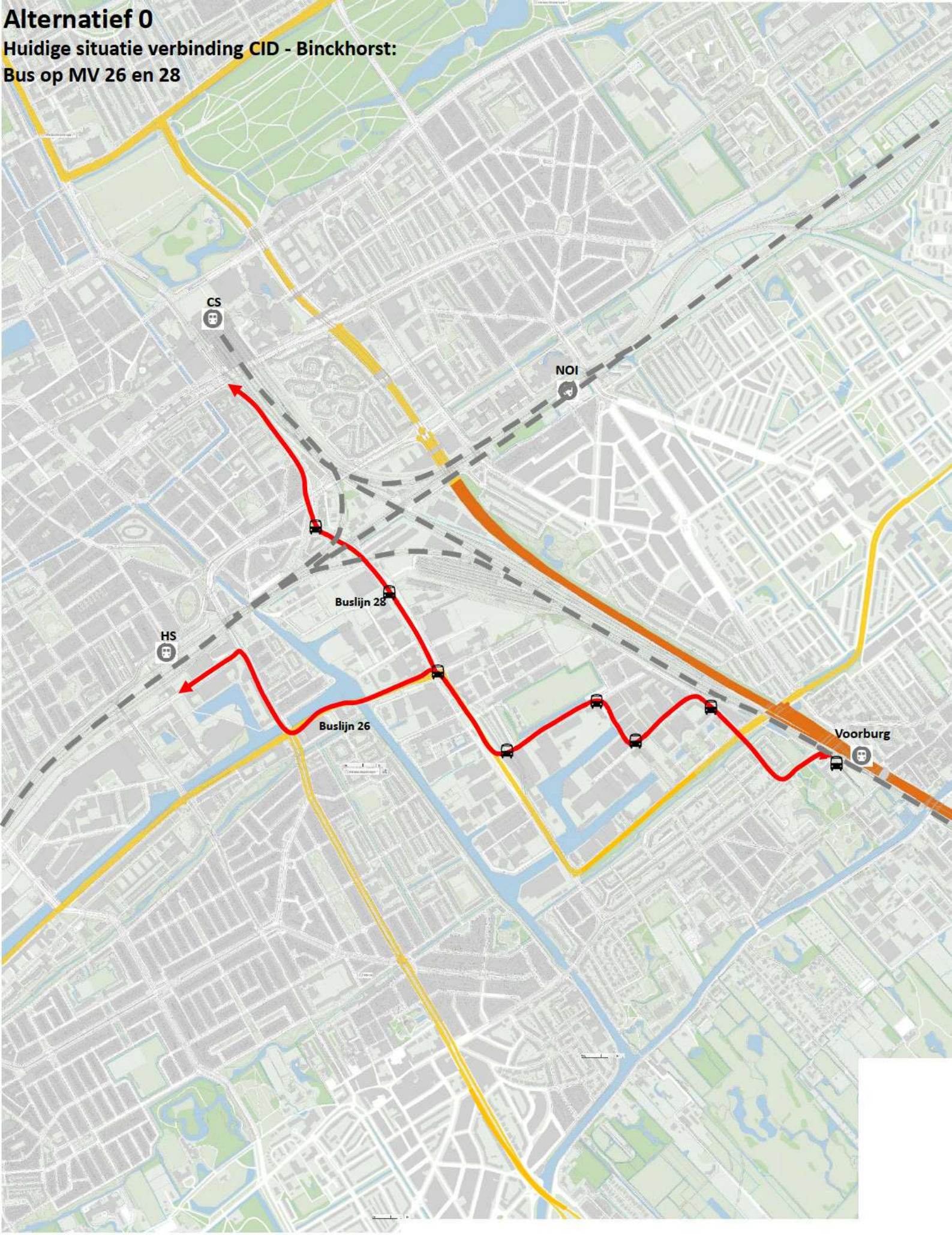


3. Inhoud

- Basics: wat gaat er gebeuren op de Binckhorst, wat gebeurt er nu al (5000 woningen, arbeidsplaatsen, wanneer?) en hoe is nu de vervoerssituatie?
- Wat ligt er al aan materiaal : eerdere studies en verkenning(en), NMCA, ramingen, ruimtereservering, met wat voor varianten houden we nu rekening?
- Deel van groter geheel, proposities, Schaalsprong, regionale doorkoppeling(en), alles heeft eigen dynamiek maar deze eerste robuuste en draagvlakrijke stap uit MIRT ondz pakken we eerst op.
- Scope oplossingsrichtingen: tussen de financieel [redacted]
- Gebiedsgericht karakter: gebiedsontwikkeling is deel oplossingsrichting.
  - ingroeimodel / fasering
  - het ‘hoe’ bv TOD

Alternatief 0

Huidige situatie verbinding CID - Binckhorst:
Bus op MV 26 en 28



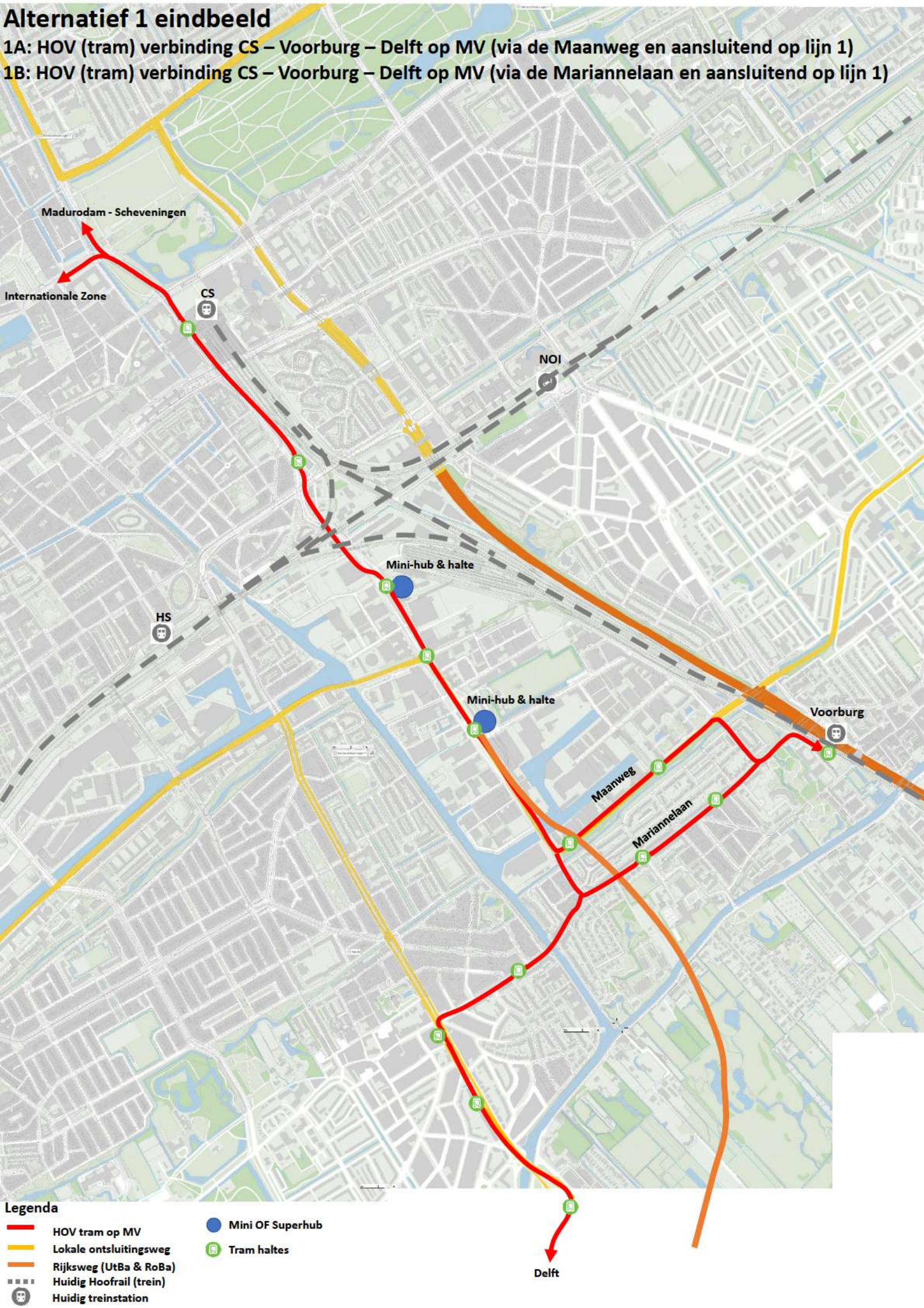
Legenda

- Huidige bus lijn 28 en 26
- Lokale ontsluitingsweg
- Rijksweg (Utrechtse baan)
- Huidig Hoofrail (trein)
- Bus halte
- Bus haltes

Alternatief 1 eindbeeld

1A: HOV (tram) verbinding CS – Voorburg – Delft op MV (via de Maanweg en aansluitend op lijn 1)

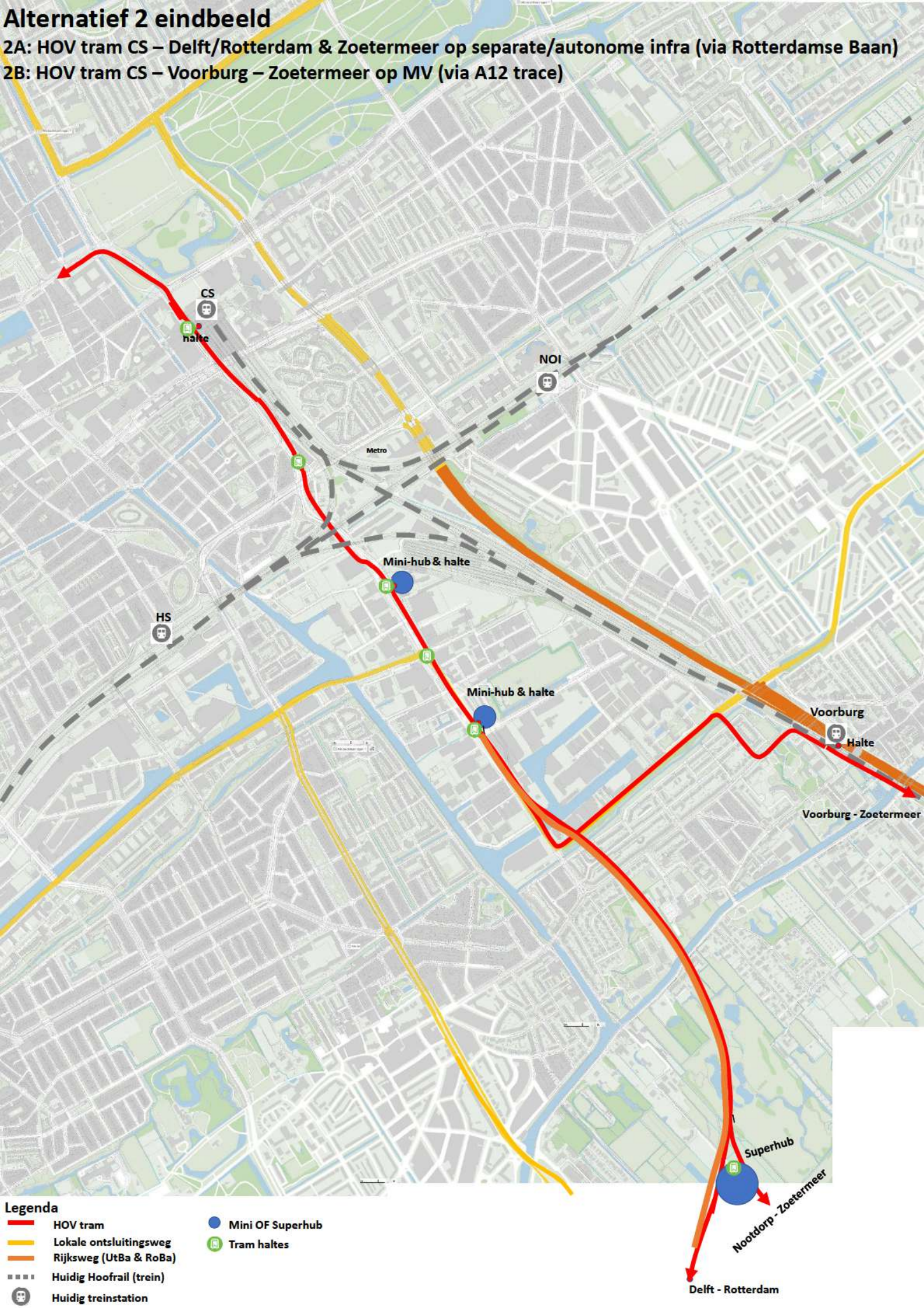
1B: HOV (tram) verbinding CS – Voorburg – Delft op MV (via de Mariannelaan en aansluitend op lijn 1)



Alternatief 2 eindbeeld

2A: HOV tram CS – Delft/Rotterdam & Zoetermeer op separate/autonome infra (via Rotterdamse Baan)

2B: HOV tram CS – Voorburg – Zoetermeer op MV (via A12 trace)

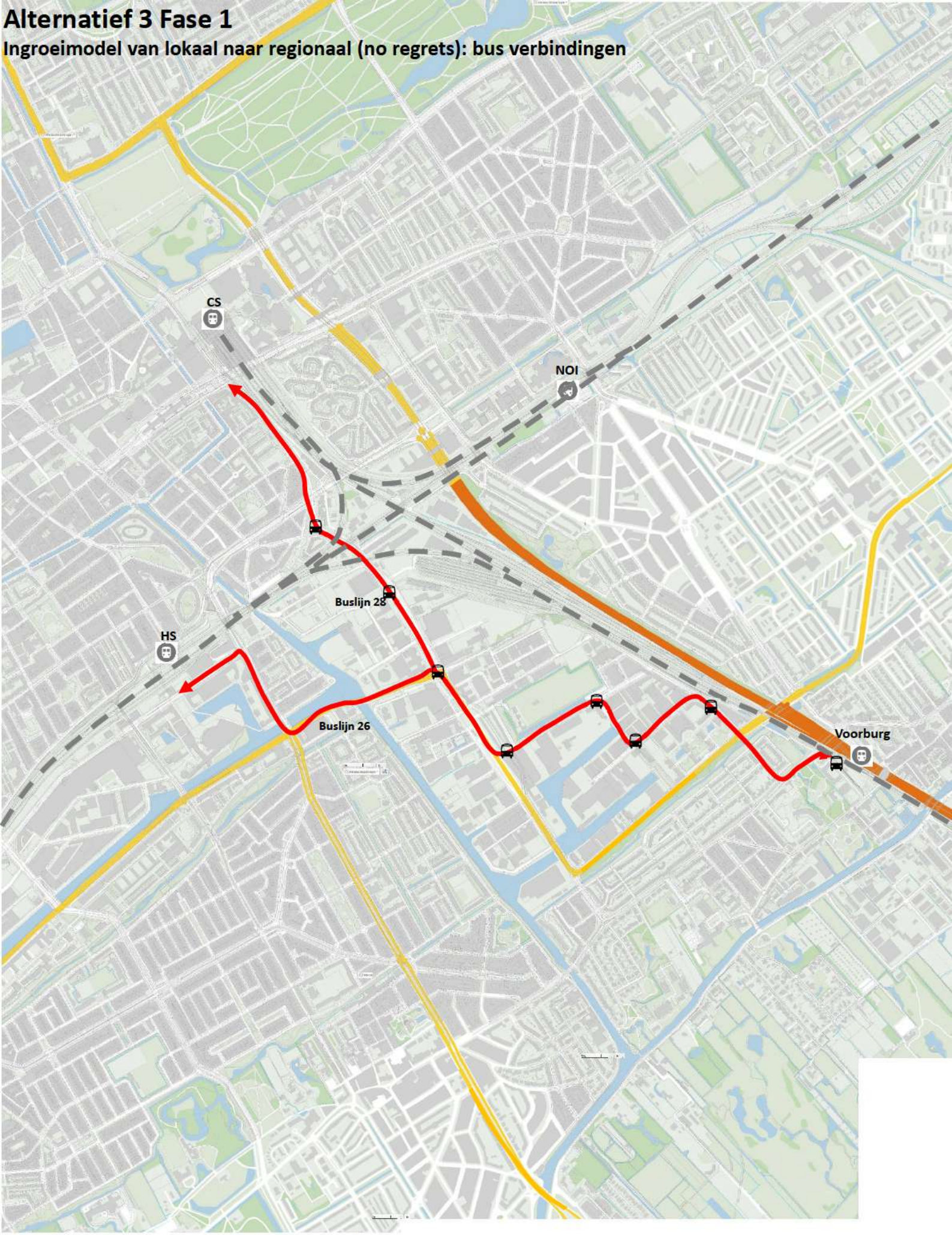


Legenda

- HOV tram
- Lokale ontsluitingsweg
- Rijksweg (UtBa & RoBa)
- Huidig Hoofrail (trein)
- Huidig treinstation
- Mini OF Superhub
- Tram haltes

Alternatief 3 Fase 1

Ingroeimodel van lokaal naar regionaal (no regrets): bus verbindingen



Legenda

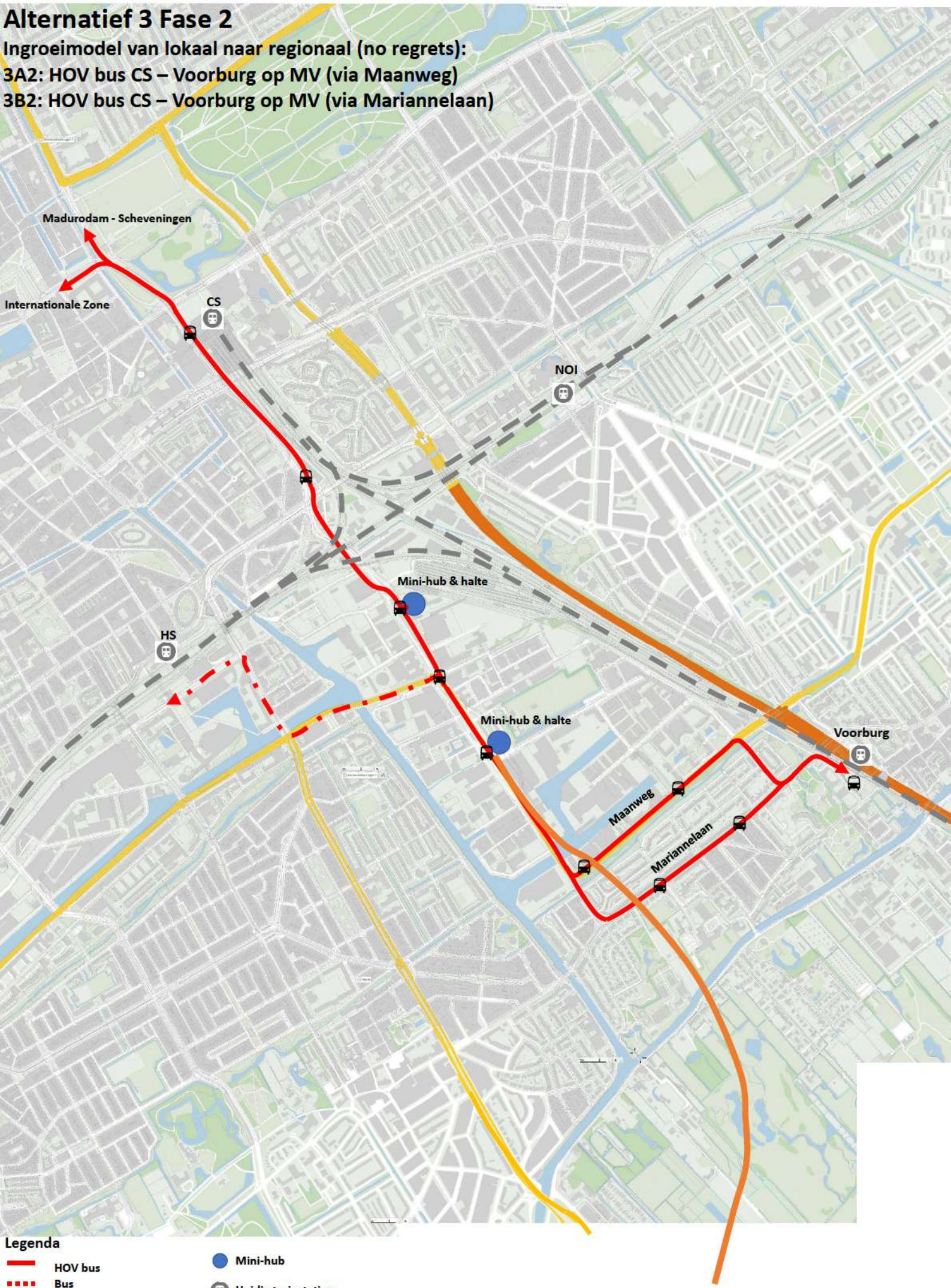
- Huidige bus lijn 28 en 26
- Lokale ontsluitingsweg
- Rijksweg (Utrechtse baan)
- Huidig Hoofrail (trein)
- Bus haltes

Alternatief 3 Fase 2

Ingroeimodel van lokaal naar regionaal (no regrets):

3A2: HOV bus CS – Voorburg op MV (via Maanweg)

3B2: HOV bus CS – Voorburg op MV (via Mariannelaan)



Legenda

- HOV bus
- Bus
- Lokale ontsluitingsweg
- Rijksweg (UtBa & RoBa)
- Huidig Hoofrail (trein)
- Mini-hub
- Huidig treinstation
- Bus haltes

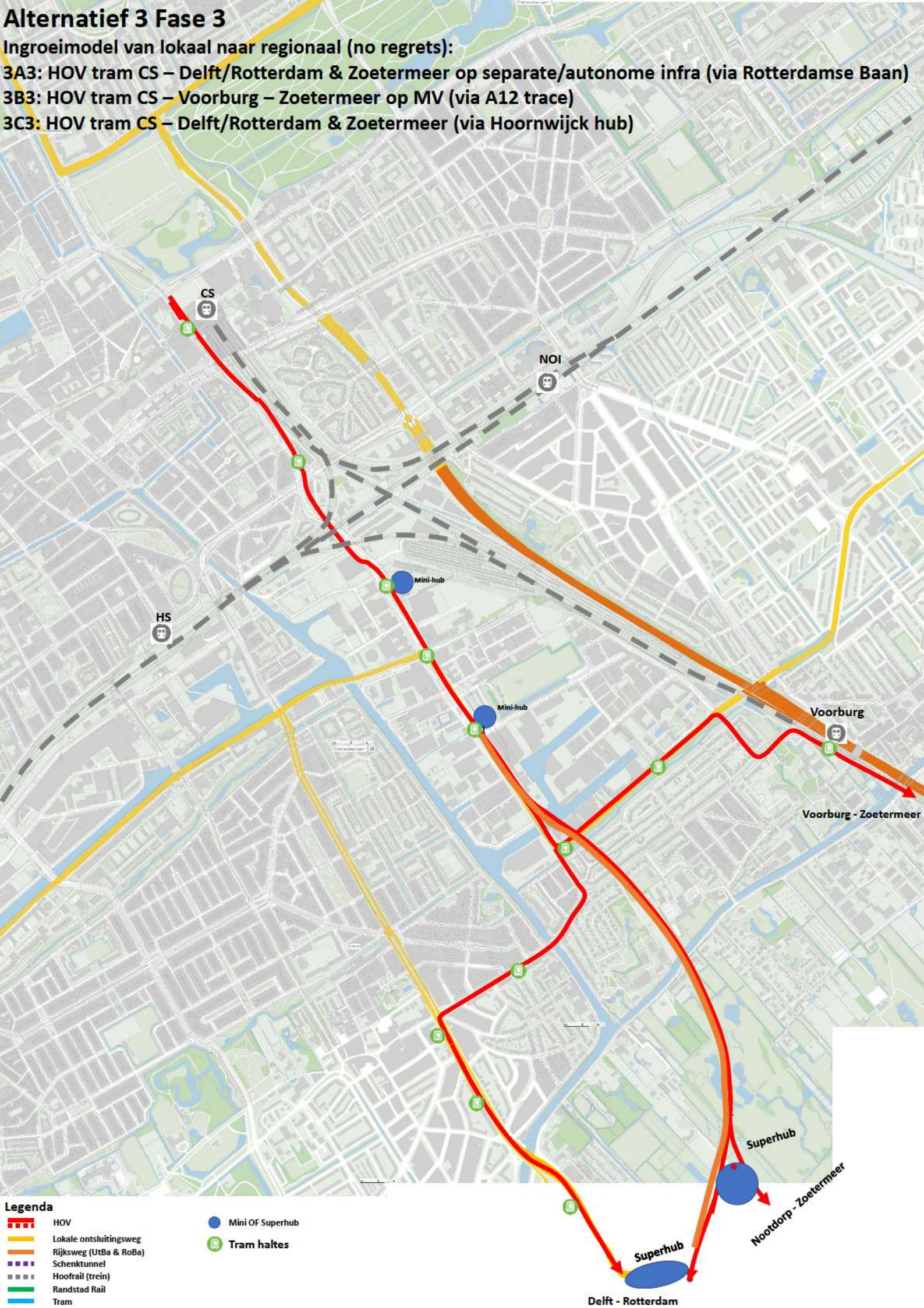
Alternatief 3 Fase 3

Ingroeimodel van lokaal naar regionaal (no regrets):

3A3: HOV tram CS – Delft/Rotterdam & Zoetermeer op separate/autonome infra (via Rotterdamse Baan)

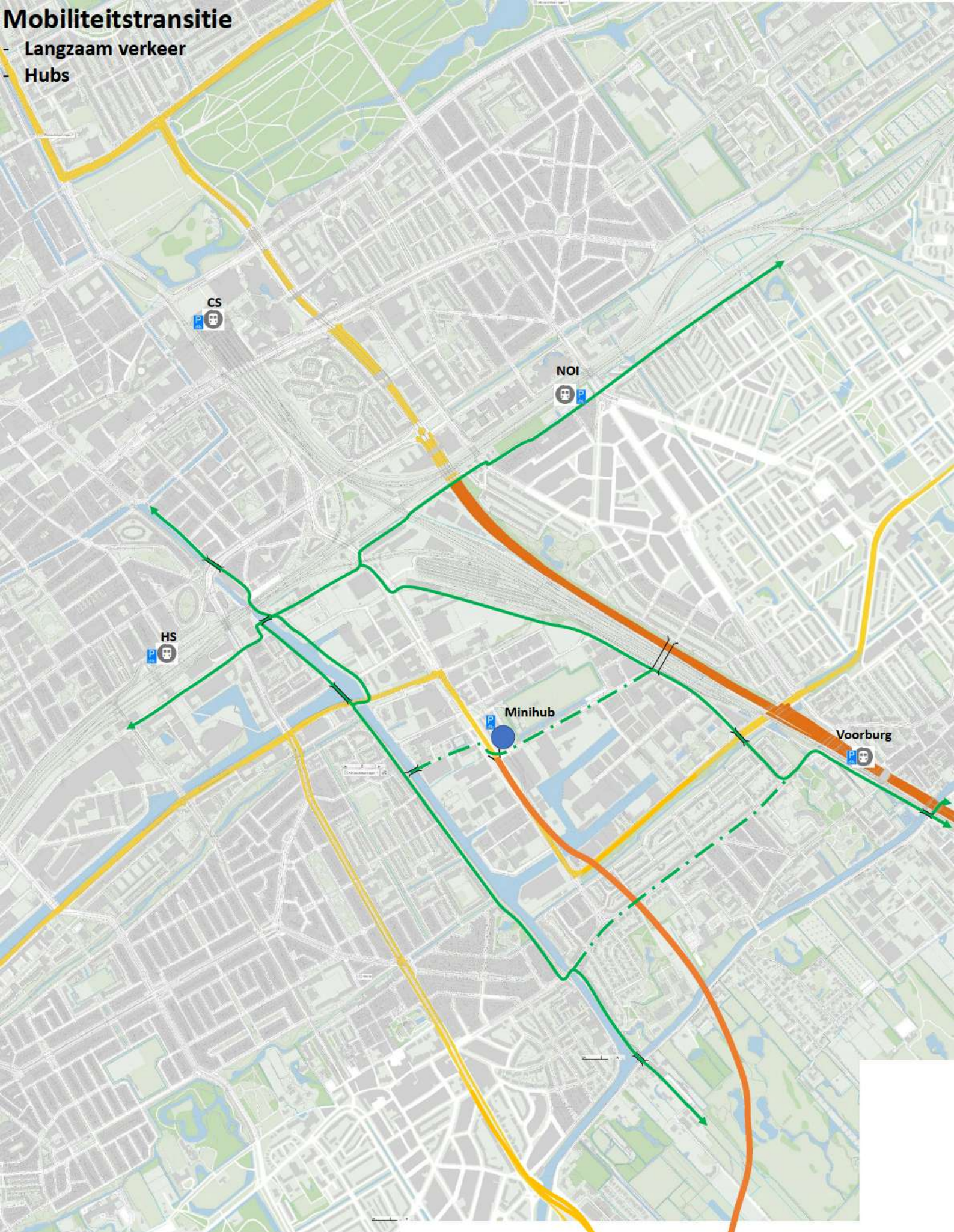
3B3: HOV tram CS – Voorburg – Zoetermeer op MV (via A12 trace)

3C3: HOV tram CS – Delft/Rotterdam & Zoetermeer (via Hoornwijck hub)



Mobiliteitstransitie

- Langzaam verkeer
- Hubs

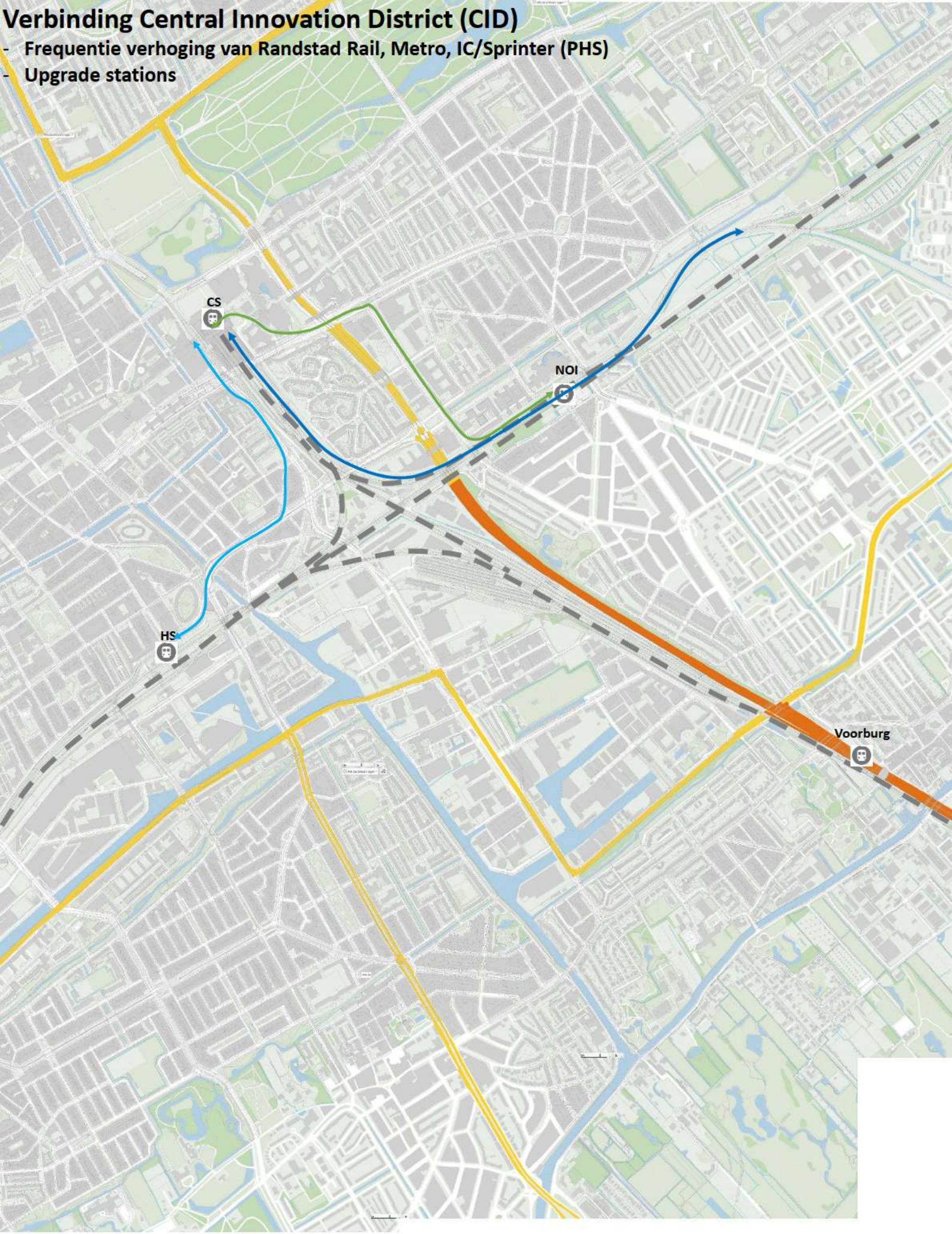


Legenda

- Lokale ontsluitingsweg
- Rijksweg (UtBa & RoBa)
- Hoofrail (trein)
- Metropiltaan fietsnetwerk
- Lokake fiets- en voet verbindingen
- Kunstwerken (bruggen, viaducten en overgangen) t.b.v. langzaam verkeer
- Uitbreiding fietsparkeren/ stallingsmogelijkheden
- Mini-hub (deelfietsen/ deelauto's)

Verbinding Central Innovation District (CID)

- Frequentie verhoging van Randstad Rail, Metro, IC/Sprinter (PHS)
- Upgrade stations



Legenda

- Lokale ontsluitingsweg
- Rijksweg (UtBa & RoBa)
- Hoofrail (trein)
- Randstad Rail
- Tram
- Metro

PREVERKENNING CID/ BINCKHORST

Alternatieven ontwikkeling

26 juni 2018

Agenda

1. Toelichting concept alternatieven en mogelijkheden	10:00 – 10:30
2. Werksessie feedback/ontwikkeling alternatieven	10:30 – 11:15
3. Terugkoppeling en samenvatting	11:15 – 12:00

© Arcadis 2018

Conclusies themasessie 19-06 (perspectieven)

- Auto geen prominente plek binnen Binckhorst en CID
- Focus op HOV en ingroeimodel (bus→ HOV bus → HOV tram)
  - Bus/tram: op gedeelde/gemengde infrastructuur
  - HOV bus/tram op MV: separate infrastructuur op MV (maaiveld) met kruisingen overig verkeer
  - HOV tram op autonome infra: separate infrastructuur onder of boven MV (maaiveld) zonder kruisingen overige verkeer
- Geen nieuw treinstations aanleggen. Focus op verbeteren last-mile bereikbaarheid stations voor voetgangers en fietsers
- Verbeteren lokaal en metropolitaan fietsnetwerk en uitbreidingen stallingen (stations en in woon/werk-gebied)
- Aandacht voor gecombineerd gebruikt Rotterdamse baan (auto en HOV)
- Aandacht voor mobiliteitstransitie: Smart Mobility, deelconcepten

© Arcadis 2018

Keuzemogelijkheden voor alternatieven

Keuze elementen voor Binckhorst en CID

HOV

Infrastructuur HOV
- Lokaal
  - Maanweg
  - Marianalaan
- Regionaal
  - RoBa
  - Voorburg
  - Hoornwijck/ Delft

Type vervoer
- Bus
- Tram

Spoor en stations i.v.m. CID

Infrastructuur
- Stations CS-HS-NOI upgraden & last-mile
- Fietsparkeren op stations

Frequentie uitbreiding
- PHS hoofrail (IC en sprinter)
- Randstad Rail
- Metro
- Tram

Mobiliteitstransitie

Infrastructuur fiets- en loopverbindingen
- Lokale barrières
  - Fietsbruggen en viaducten
    - Trekvliet
  - Stationstoegang
    - Voorburg/ HS/ Centraal/ NOI
- Regionale barrières
  - Fietsbruggen en viaducten
    - Zuidvliet
    - Spoorzone HS-NOI
    - Spoorzone Voorburg
  - Kruispunten
    - Rijswijkseplein

Parkeren
- Normering normaal (1)
- Normering laag (0.2 – 0.3)

Hub
- Super (P&R + deelsysteem)
- Mini (deelsysteem)

Draaiknoppen:
- Schenktunnel
- Superhub
- Hoogteligging separate/autonome baan/ dubbel ruimtegebruik,
- Parkeernorm (in gebied)

© Arcadis 2018

Alternatief	Keuze elementen voor Binckhorst en CID		
	HOV	CID	Mobiliteitstransitie

0
Referentie
	Infrastructuur HOV
	• Lokaal
	  • Huidige route lijn 26 en 28
	  • Gedeelde infra
	• Regionaal geen
	Type vervoer
	• Bus (lijn 26 en 28)
		Infrastructuur
		• Geen nieuwe infra
		Frequentieverhoging
		• Geen
			Infrastructuur fiets- en loopverbindingen
			• Geen
			Parkeren
			• Normering normaal (1)
			Hub
			• Geen

1A/1B
Lokaal
	Infrastructuur HOV
	• Lokaal
	  • Maanweg (A) op MV
	  • Mariannelaan (B) op MV
	Type vervoer
	• Tram
		Infrastructuur
		• Tram uitbreiding CS – Voorburg - Delft
		• Stationstoegang CS/HS/NOI/Voorburg
		• Fietsparkeren CS/HS/NOI/Voorburg
		Frequentieverhoging
		• PHS hoofrail vanaf 2022
		• Tram uitbreiding CS – Voorburg – Delft
			Infrastructuur fiets- en loopverbindingen
			• Fietsbruggen en viaducten
			  • Trekvliet
			  • Zuidvliet
			  • Spoorzone HS-NOI
			  • Spoorzone Voorburg
			• Kruispunten
			  • Rijswijkseplein
			Parkeren
			• Normering laag (0.2 – 0.3)
			Hub
			• Minihubs in Binckhorst (deelsysteem)

2A/2B/2C
Regionaal
	Infrastructuur HOV
	• Regionaal
	  • RoBa (Z'meer en R'dam)
	  • Separaat op of onder MV
	  • Voorburg
	  • Separaat op MV
	  • Hoornwijck/ Delft
	  • Separaat op MV
	Type vervoer
	• Tram
		Infrastructuur
		• Tram uitbreiding (A/B/C) Madurodam/ Internationale zone – CS – regio (Z'meer/ Delft – Rotterdam)
		• Stationstoegang CS/HS/NOI/Voorburg
		• Fietsparkeren CS/HS/NOI/Voorburg
		Frequentieverhoging
		• PHS hoofrail vanaf 2022
			Infrastructuur fiets- en loopverbindingen
			• Fietsbruggen en viaducten
			  • Trekvliet
			  • Zuidvliet
			  • Spoorzone HS-NOI
			  • Spoorzone Voorburg
			• Kruispunten
			  • Rijswijkseplein
			Parkeren
			• Normering laag (0.2 – 0.3)
			Hub

Arcadis.
Improving quality of life.

© Arcadis 2018

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

PREVERKENNING CID EN BINCKHORST

Themasessie effecten bepaling

19 juni 2018

Agenda

1. Toelichting effecten — 10:00 – 10:30

- Afweegkader (criteria) en scoremethodiek
- Scoring perspectieven

2. Werksessie effecten — 10:30 – 11:40

- Scoring perspectieven in groepen — 10:30 – 11:20
- Resultaten bespreken per groep — 11:20 – 11:40

3. Conclusies/bevindingen — 11:40 – 12:00

- Terugkoppeling perspectieven en ontwerpopgave

© Arcadis 2018

Afweegkader (criteria) en scoremethodiek

Ruimte en Economie
- Bijdrage aan verstedelijking
- Verbinding met kennisclusters
- Aantrekkelijke leefomgeving

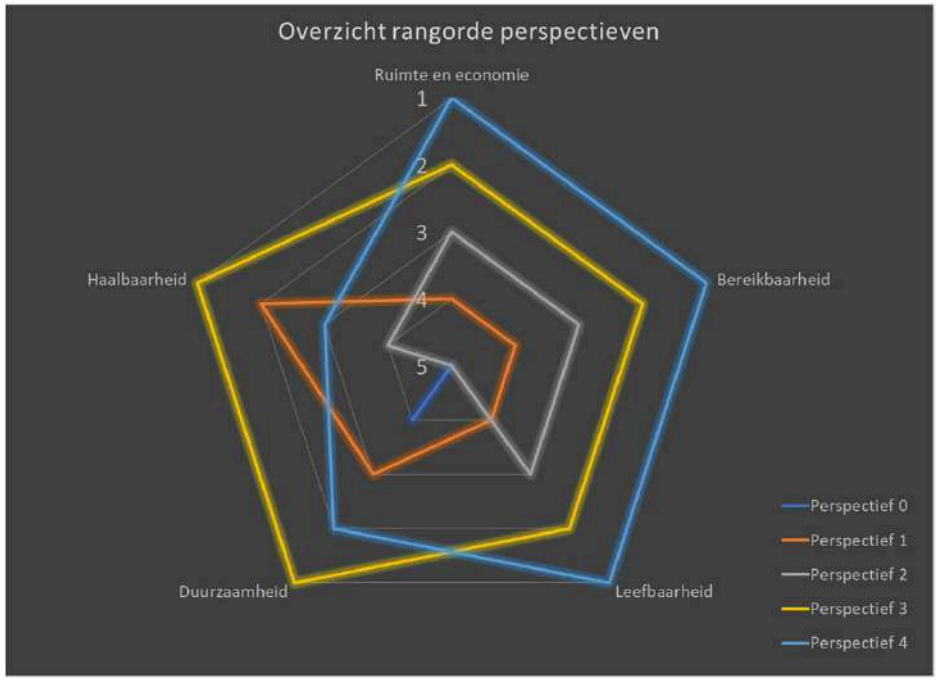
Bereikbaarheid
- Oplossen NMCA-knelpunten Den Haag (lokaal)
- Voorkomen toekomstige knelpunten A4 en A12 nationaal
- Kwaliteit vervoerssysteem (robuust/betrouwbaar)

Leefbaarheid
- Geluidsoverlast door verkeer (plangebied)
- Luchtkwaliteitsoverlast door verkeer (plangebied)
- Verkeersveiligheid (plangebied)

Duurzaamheid
- Bijdrage klimaatadaptatie
- Bijdrage energietransitie
- Flexibiliteit/ adaptiviteit eindoplossing

Haalbaarheid
- Adaptiviteit tijdens projectfasen
- Financiele haalbaarheid (kosten - opbrengsten)
- Politiek/bestuurlijk draagvlak

Scoremethodiek
- Score van perspectief schaal 1 (laagst) t/m 10 (hoogst)
- Totaalscore per thema = rangorde
- Rangorde schaal 1 (hoogst) t/m 5 (laagst)
- Uitgezet in Spiderweb



© Arcadis 2018

Scoring perspectieven

Ruimte en kwaliteit

	Perspectief 0	Perspectief 1	Perspectief 2	Perspectief 3	Perspectief 4
Bijdrage aan verstedelijking	3	5	7	8	10
Verbinding met kennisclusters	6	6	6	8	8
Aantrekkelijke leefomgeving	5	5	5	7	9
Gemiddeld	***14***	***16***	***18***	***23***	***27***
Rangorde	***5***	***4***	***3***	***2***	***1***

© Arcadis 2018

Scoring perspectieven

Bereikbaarheid

	Perspectief 0	Perspectief 1	Perspectief 2	Perspectief 3	Perspectief 4
Oplossen NMCA-knelpunten Den Haag (lokaal)	1	4	6	8	8
Voorkomen toekomstige knelpunten A4 en A12 nationaal	1	3	5	7	8
Kwaliteit vervoerssysteem (robuust/ betrouwbaar)	1	3	5	7	8
Gemiddeld	***3***	***10***	***16***	***22***	***24***
Rangorde	***5***	***4***	***3***	***2***	***1***

© Arcadis 2018

Scoring perspectieven

Leefbaarheid

	Perspectief 0	Perspectief 1	Perspectief 2	Perspectief 3	Perspectief 4
Geluidsoverlast door verkeer (plangebied)	4	4	4	6	9
Luchtkwaliteits-overlast door verkeer (plangebied)	4	4	4	6	9
Verkeersveiligheid (plangebied)	4	5	6	7	9
Gemiddeld	***12***	***13***	***14***	***19***	***27***
Rangorde	***5***	***4***	***3***	***2***	***1***

© Arcadis 2018

Scoring perspectieven

Duurzaamheid

	Perspectief 0	Perspectief 1	Perspectief 2	Perspectief 3	Perspectief 4
Bijdrage klimaat-adaptatie	1	1	3	6	8
bijdrage energie-transitie	1	3	3	6	8
Flexibiliteit / adaptiviteit eindoplossing i.r.t. ontwikkelingen na 2040	8	8	3	9	3
Gemiddeld	***10***	***12***	***9***	***21***	***19***
Rangorde	***4***	***3***	***5***	***1***	***2***

© Arcadis 2018

Scoring perspectieven

Haalbaarheid

Perspectief 1
Kosten
Financieel
Opbrengsten
Financieel

Perspectief 2
Kosten
Financieel
Opbrengsten
Financieel

Perspectief 3
Kosten
Financieel
Opbrengsten
Financieel *

Perspectief 4
Kosten
Financieel
Opbrengsten
Financieel *

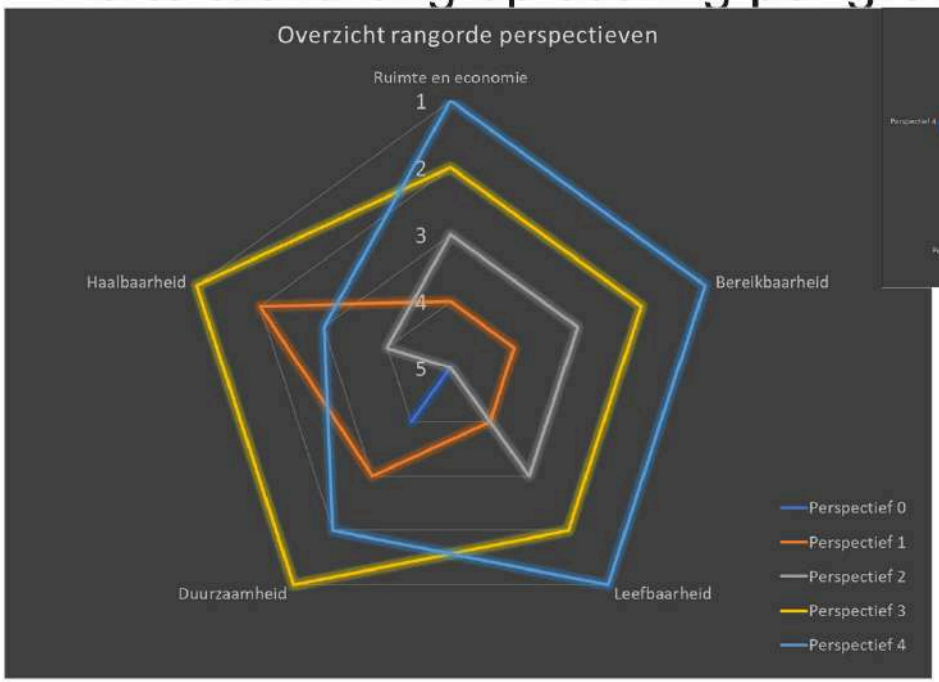
**Nader te bepalen. o.a. afhankelijk van type opbrengsten (Gemeentefonds, parkeernormen, bereikbaarheidsheffing, heffing verkoop, heffing impact zone)*

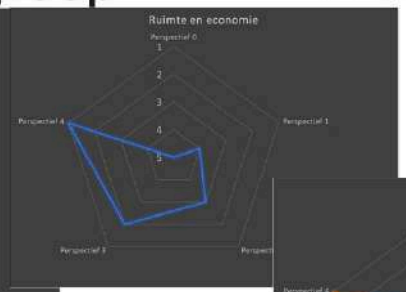
	Perspectief 0	Perspectief 1	Perspectief 2	Perspectief 3	Perspectief 4
Adaptiviteit tijdens projectfasen	1	8	8	8	8
financiele haalbaarheid (kosten - opbrengsten)	10	10	2	7	3
politiek/bestuurlijk draagvlak	1	1	3	8	6
Gemiddeld	***12***	***19***	***13***	***23***	***17***
Rangorde	***5***	***2***	***4***	***1***	***3***

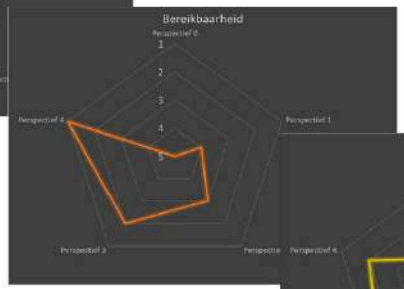
© Arcadis 2018

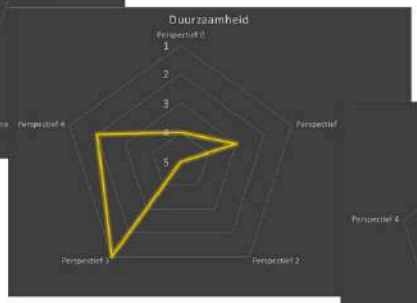
Workshop effecten

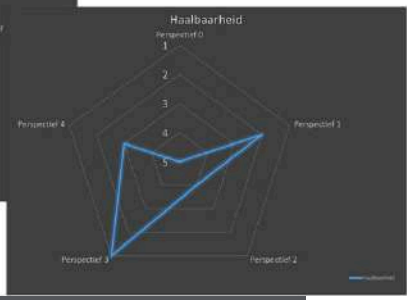
- Scoring perspectieven op criteria 10:30 – 11:15
- Korte toelichting op scoring per groep 11:20 – 11:45











	Perspectief 0	Perspectief 1	Perspectief 2	Perspectief 3	Perspectief 4
Gelaidbeverlast door verkeer (plangebied)	4	4	4	6	9
Luchtkwaliteits overlast door verkeer (plangebied)	4	4	4	6	9
Verkeersveiligheid (plangebied)	4	5	6	7	9
Gemiddeld	12	13	14	19	27
Rangorde	5	4	3	2	1

	Perspectief 0	Perspectief 1	Perspectief 2	Perspectief 3	Perspectief 4
Bijdrage klimaat adaptatie	1	1	3	6	8
bijdrage energie transitie	1	3	3	6	8
Flexibiliteit / adaptiviteit ontwikkeling i.v.m. ontwikkelingen na 2040	8	8	3	9	3
Gemiddeld	10	12	9	21	19
Rangorde	4	3	5	1	2

	Perspectief 0	Perspectief 1	Perspectief 2	Perspectief 3	Perspectief 4
Adaptiviteit tijdens projectfaven	1	8	8	8	8
financiele haalbaarheid (kosten - opbrengsten)	10	10	2	7	3
politiek/bestuurlijk draagvlak	1	1	3	8	6
Gemiddeld	12	19	13	23	17
Rangorde	5	2	4	1	3

Groepen van 3/4 personen en elk thema de ranking beoordelen

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Arcadis.
Improving quality of life.

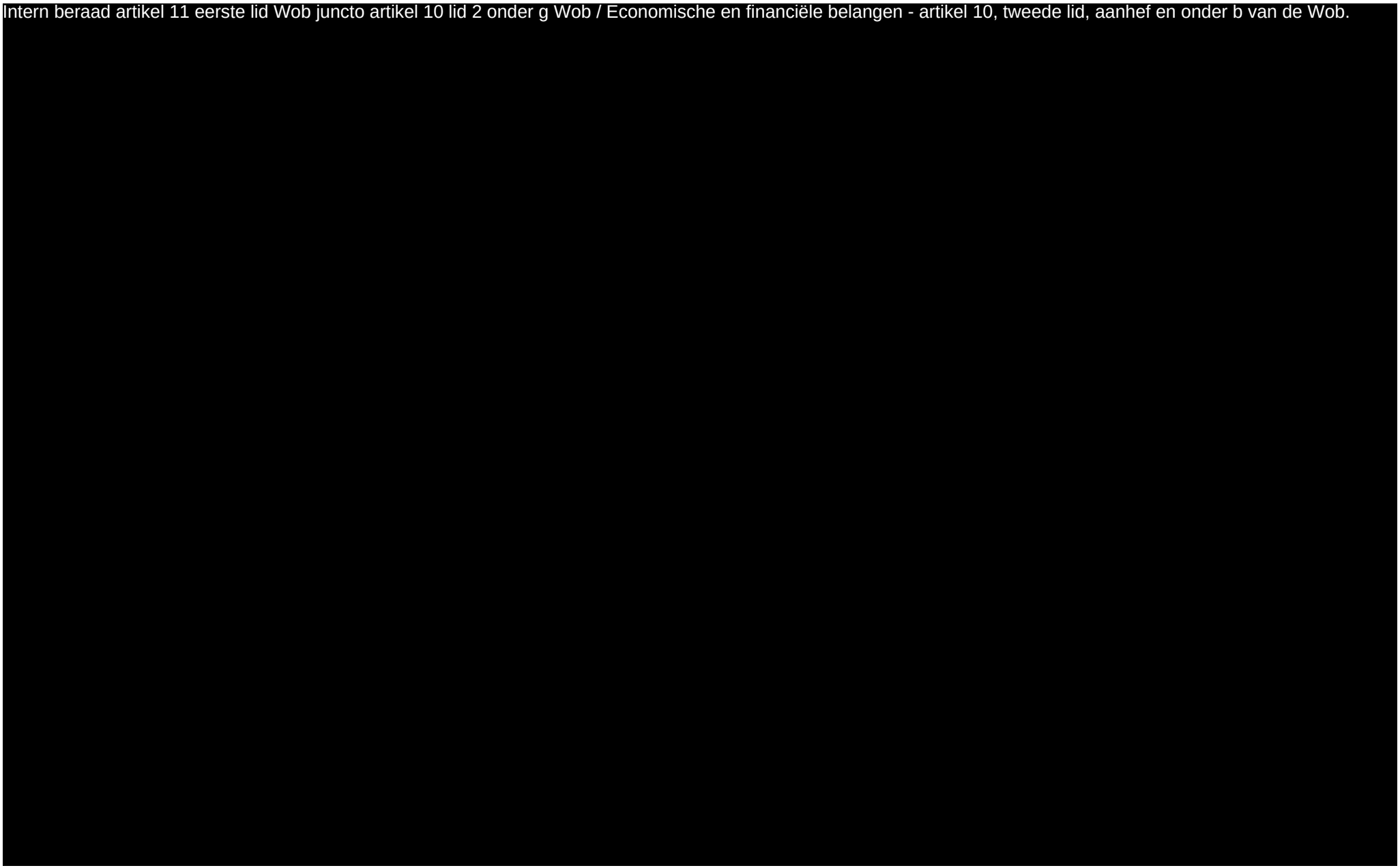
© Arcadis 2018

Verkenning Schaalsprong Regionale Mobiliteit Binckhorst/CID

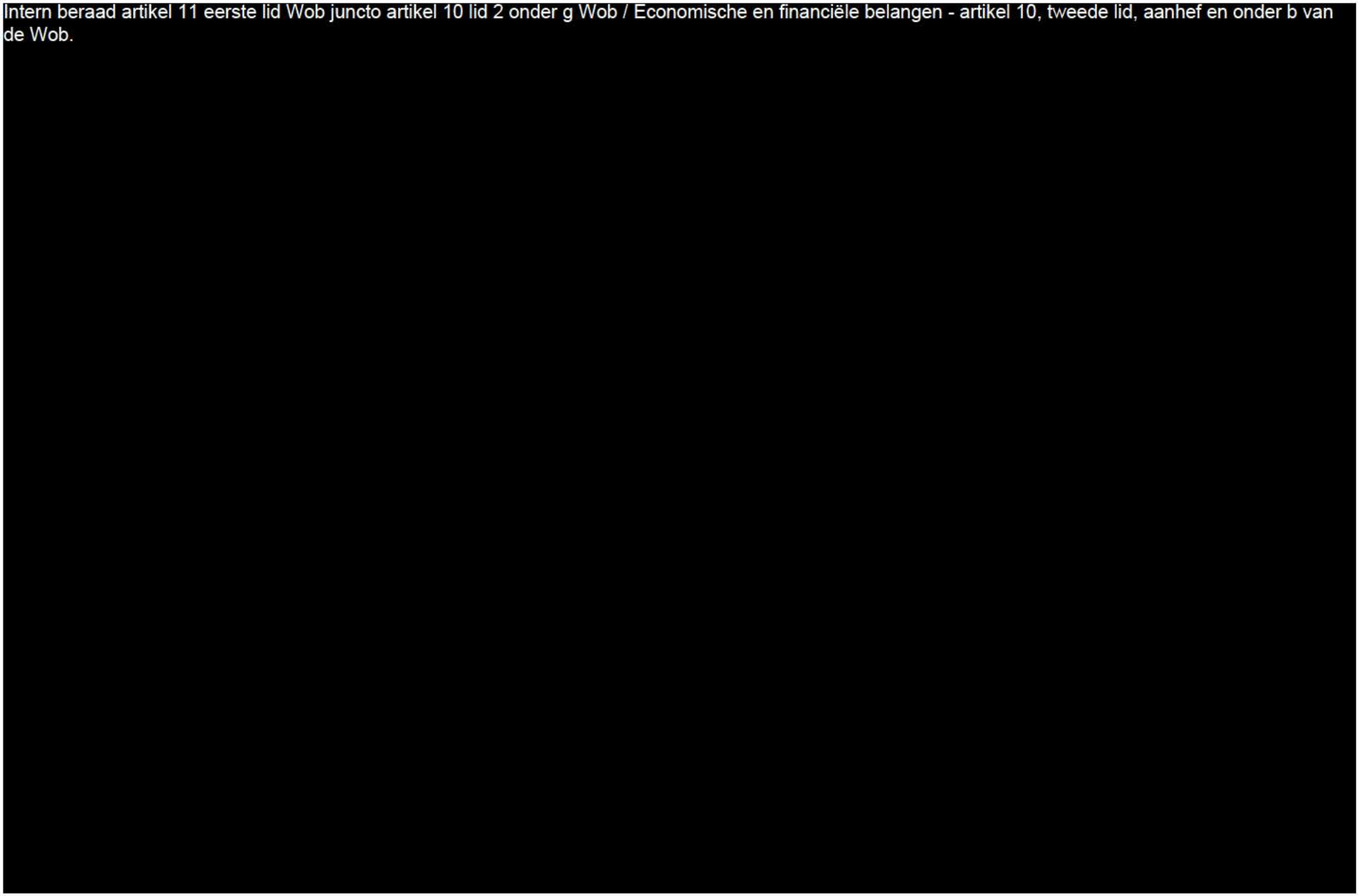
Voorstellen vervolgtraject: proces, planning, organisatie

Kernteam 23 november 2018

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob / Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.

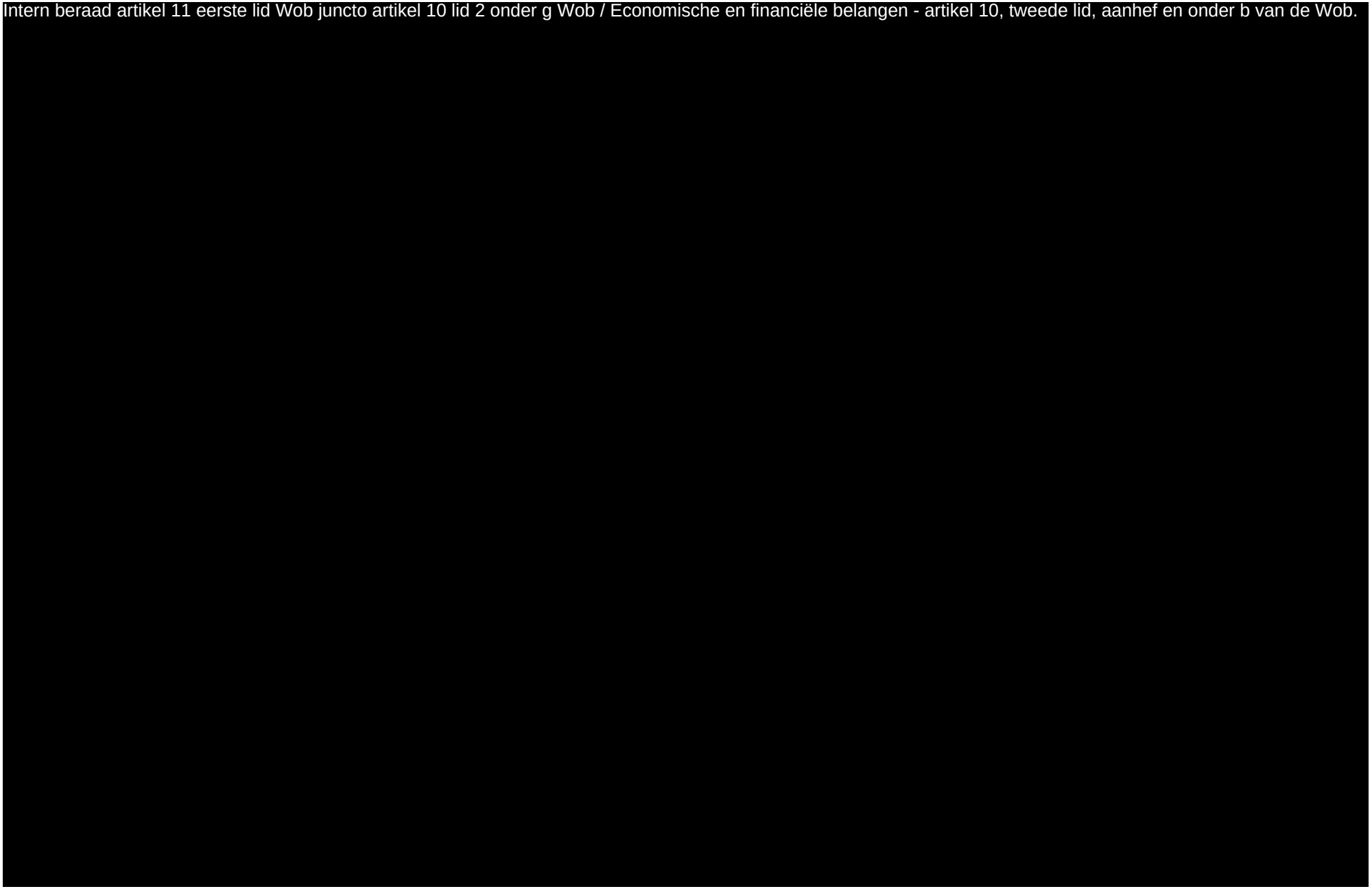


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob / Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob / Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob / Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.



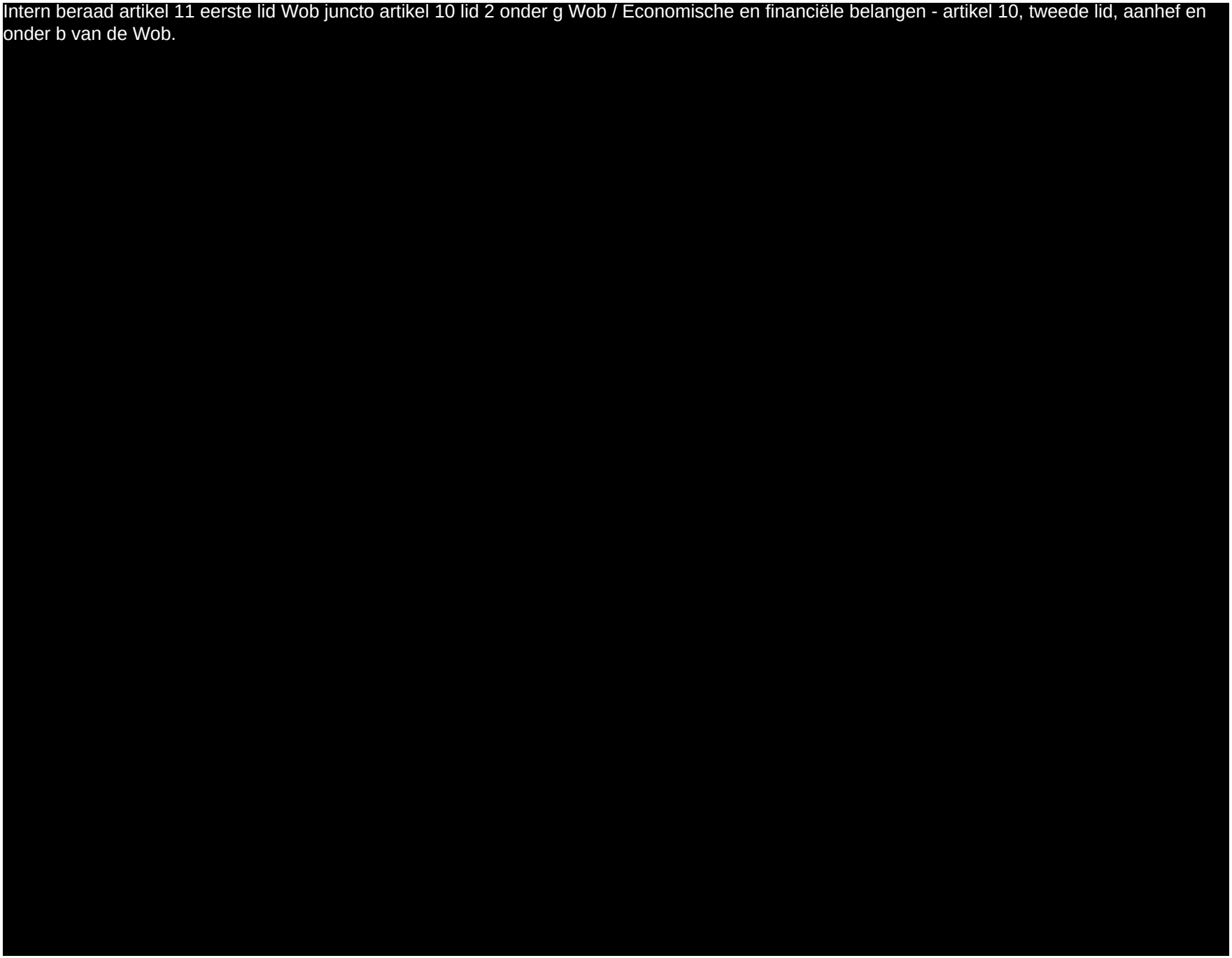
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob / Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob / Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.

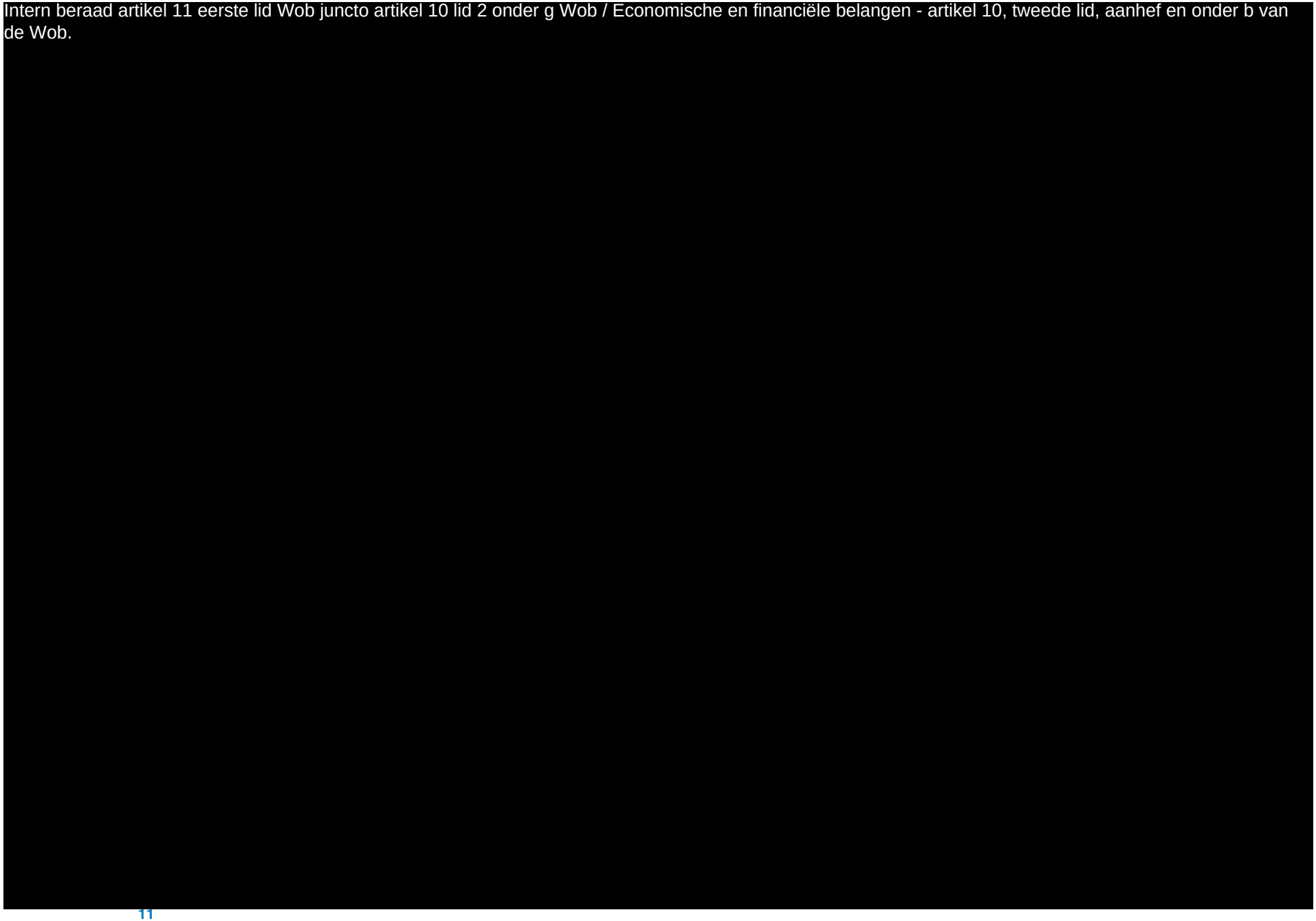
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob / Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob / Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob / Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob / Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob / Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob / Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob / Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.

MIRT Preverkenning CID & Binckhorst

Startbijeenkomst

16 januari 2018

Agenda

1. Opening, namenrondje en doelen voor vanochtend
2. Het proces dat op ons afkomt: hoe kijken we er tegenaan?
3. Inhoud: klokken gelijk zetten
4. Samenvattend: Afspraken tot Bestuurlijk Overleg eind februari 2018
5. Sluiting

1. Opening, Voorstellen, Doelen

[redacted], MinIenW

- [redacted], MinBZK
- [redacted], MRDH
- [redacted], Gemeente Den Haag
- [redacted], Gemeente Den Haag

[redacted] Gemeente Den Haag

1. Opening, Voorstellen en Doelen

1. Opening, Voorstellen, Doelen

Doelstellingen vandaag:

- Kennismaken
- Overeenstemming hoofdlijnen proces komende tijd
  - Preverkenning
- MIRT-verkenningInhoudelijk bijpraten en klokken gelijk zetten
  - achtergrond CID-Binckhorst
  - beleid, MIRT-onderzoek, Schaalsprong OV
  - opgaven en oplossingsrichtingen gebiedsgerichte verkenning
- Afspraken
  - naar BO MIRT (eind februari / begin maart) & daarna

2. PROCES

2. Proces

MIRT-Onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam – Den Haag

- Afgerond zomer 2017
- Bereikbaarheid geen doel maar middel ter realisering bredere ambities; nadruk op stedelijke verdichting
- Maatregelen Den Haag voor de middellange termijn
  - verstedelijking Central Innovation District – Binckhorst (REOS)
  - Mobiliteitsinterventies middellange termijn: Schenkverbinding direct aansluiten op centrumring en tramontsluiting CID-Binckhorst
- Voorbereiding MIRT verkenning gestart

2. Proces

- November 2017

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

- 7 December 2017: BO MIRT
  - Over de inhoud zijn we het eens.

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

  - In februari is er opnieuw overleg tussen de bestuurders;
  - In periode daarna gaan rijk en regio samen (afwegingscriteria voor) het Mobiliteitsfonds voorbereiden
  - In de tussentijd kunnen rijk en regio met een preverkenning starten.

2. Proces

Inhoudelijke afspraak

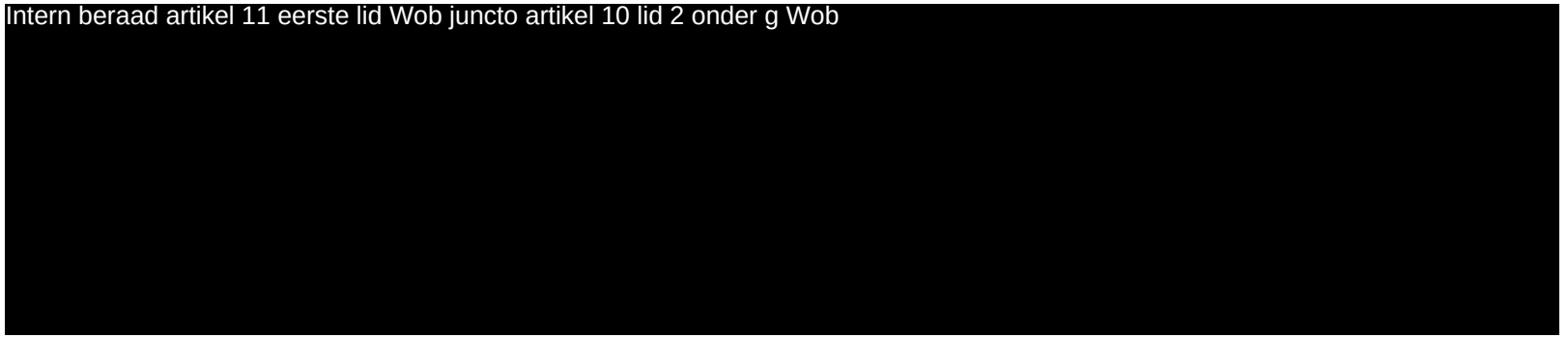
De door de regio voorgestelde MIRT-verkenning regio Den Haag CID-Binckhorst richt zich op de volgende samenhangende regionale opgaven en oplossingsrichtingen: het oplossen van NMCA-knelpunten OV-regio Den Haag, de gebiedsontwikkeling van de REOS-locatie Central Innovation District-Binckhorst en de OV–ontsluiting CID-Binckhorst.

2. Proces

Conclusies regiopartners

- Preverkenning is begin december begonnen
  - op basis van eerdere afspraken rond opgaven en oplossingsrichtingen
  - gaat uitmonden in MIRT Verkenning, wanneer er voldoende zicht op financiering is (wanneer dat is, is nu nog niet duidelijk)
- Wat doen we in de preverkenningsfase?
  - uitwerking scope, organisatie, bekostiging en eventuele voorfinanciering;
  - inhoudelijk: samen uitwerken eerder besprokene;
  - dit verwerken in een eerste startdocument / Plan van Aanpak voor het BO MIRT (eind feb.)
  - werkzaamheden die gewoonlijk worden uitgevoerd als onderdeel van fase 1 vd MIRT-verkenning.

2. Proces



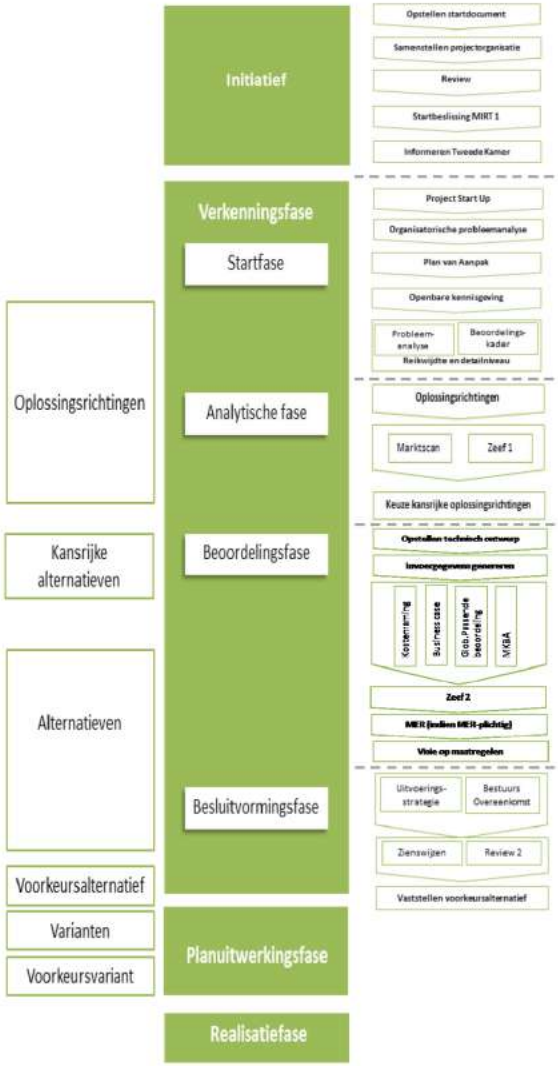
Nu eerste doelstelling: PvA voor BO MIRT eind februari.

*) zicht op 75% vd de kosten van de voor de hand liggende oplossingsrichting

2. Proces

Voorts: voorbereiden en start werkzaamheden startfase

MIRT-verkenning

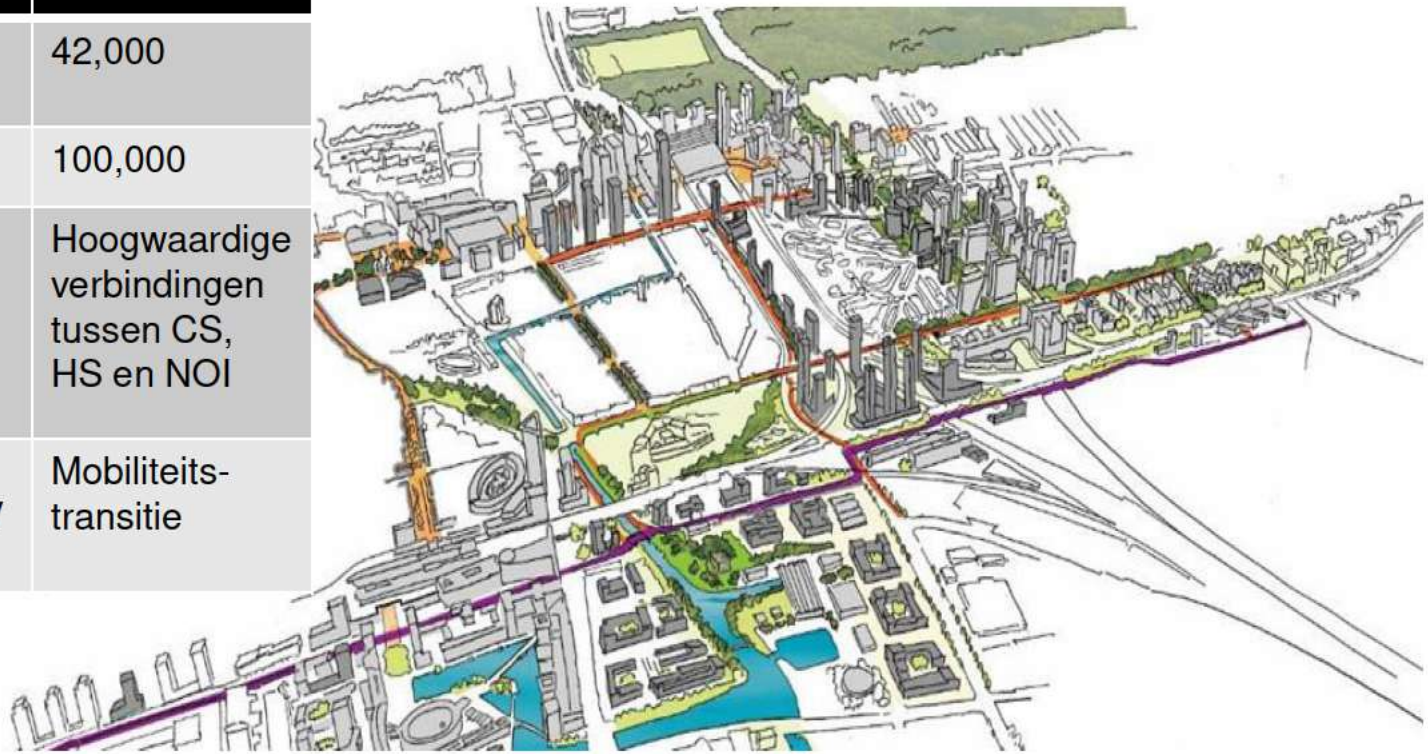


3. Inhoud

3-1 Binckhorst / CID – stand van zaken en perspectief
3-2 Wat is het bredere kader?
3-3 Welke informatie is er?
3-4 Opgave
3-5 Scope (pre)verkenning

3-1 Central Innovation District

	Nu	2040
Woningen	23,000	42,000
werkplekken	75,000	100,000
OV	CS, HS en Laan van NOI	Hoogwaardige verbindingen tussen CS, HS en NOI
Infra	Combinatie van auto, OV en Fiets	Mobiliteits-transitie



3-1 Binckhorst

	Nu	2025 – 2030	2040
Woningen	350	5,000	10.000
werkplekken	10,000	15,000	20.000
OV	Buslijn 26, 28 en 46	Hoogwaardig regionaal verbonden OV	
Infra	Weg dominant	OV, fiets en lopen dominant	

3-2 Wat is het bredere kader?

- MIRT onderzoek Rotterdam – Den Haag
- Agenda Ruimte voor de Stad
- Haagse mobiliteitsagenda

3-3 Welke informatie is er?

- NMCA -> benoemt knelpunten
- Schaalsprong OV -> visie voor OV als drager van de groeiende stad & regio
- Vervoerwaardestudie HOV Binckhorst -> ruimte reservering HOV
- Ruimtelijke invulling Binckhorst -> omgevingsplan

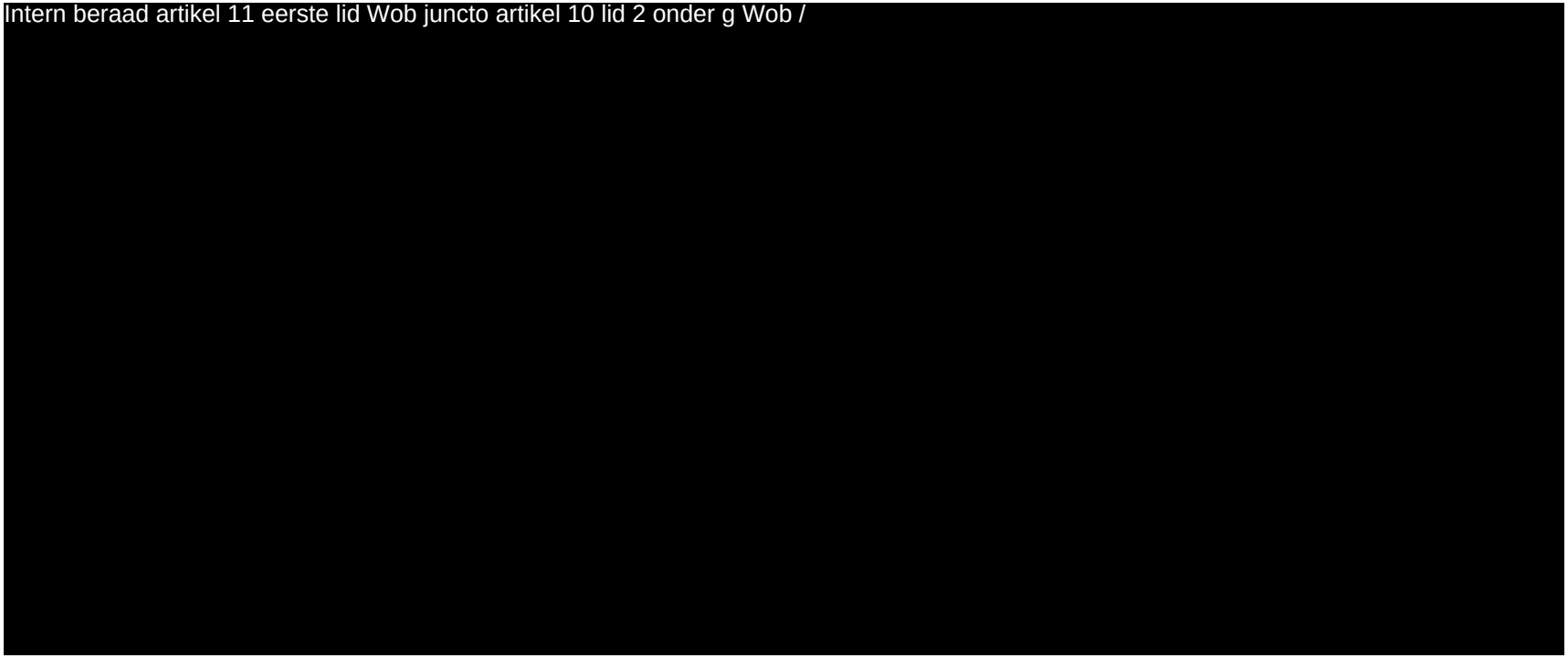
3-4 Opgave

De inzet is om een samenhangende combinatie en fasering van gebiedsontwikkeling, multimodale bereikbaarheid en ontwikkelingen in de keten te realiseren en daarmee zowel auto- als OV NMCA knelpunten te mitigeren én geen nieuwe te laten ontstaan.

3-5 Scope - Oplossingsrichtingen

- Oplossingsrichtingen die in samenhang worden onderzocht zijn verstedelijking REOS-toplocatie CID-Binkhorst (wonen, werken, innovatie), het verlengen van de Rotterdamse Baan, het realiseren van een Transitie HUB en nieuwe fietsverbindingen in combinatie met Hoogwaardig OV op de corridor Regio – Binckhorst – CS en HS.

3-5 Scope - Financiën



4. VERVOLGAFSPRAKEN

4. Vervolgafspraken

- Volgende bijeenkomst
- Proces
- Inhoud
- Bezetting
- Taakverdeling

Pakketten voor fase 1 MIRT verkenning / KTA

Opties voor een basis voor afspraken in het BO MIRT

Uitgangspunten

- Maatregelen uit KTA als basis; periode 2019 - 2022
- Ontwerp van de spoorviaducten is kritische pad, daarover nu geen investeringsbeslissingen, maar wel procesafspraken maken!
- Laat alle afspraken over KTA en eerste fase maatregelen tot de scope van de verkenning blijven behoren. Daarmee zijn maatregelen die de Regio (voor) financiert onderdeel van de verdeelsleutel voor de gehele verkenning. Dit geldt bijvoorbeeld ook voor strategische grondaankopen voor het HOV tracé.
- Overweging i.r.t. over de meer ambitieuze pakketten: af te spreken dat de Regio ze oppakt, ze tot de scope van de MIRT verkenning blijven behoren en dat dit t.z.t. als Regiobijdrage in de verdeelsleutel gezien wordt. Dit om tempo te kunnen maken met de woningbouw!

Pakket KTA

Maatregelen, aangeleverd ihkv KTA Gebiedsprogramma

- Kwaliteitsimpuls fietsers en voetgangers CID – Binckhorst: herinrichting Maanweg en Zonweg. Kosten geschat op [redacted].
- Verbeteren onderdoorgang Spoorviaduct Laan van NOI, kosten geschat op [redacted].

Pakket KTA + ontwerp 3 viaducten

- Maatregelen uit de KTA +
- 3 spooronderdoorgangen samen met ProRail uitwerken van het ontwerp. Nu geen investeringsbeslissing. Wel nu het ontwerp doen, want dit ligt op het kritische pad in de doorlooptijd. Kosten [redacted].

Pakket KTA + ontwerp 3 viaducten + Verlengde Velostrada

- Maatregelen uit de KTA
- Ontwerp 3 spooronderdoorgangen
- Verlengde Velostrada
  - Fase 1: HS – Binckhorstlaan, nu deels financieel gedekt:
    - Aanleg brug [redacted]: waarvan [redacted] gedekt (bijdragen rijk-regio), rest ongedekt
    - Rest, dus fietspaden aan weerszijden brug, nog niet gedekt, ongeveer [redacted]
  - Fase 2: Binckhorstlaan – Voorburg, nog niet gedekt, kosten in 2015 geschat op [redacted].
  - Totale kosten: € [redacted], waarvan [redacted] gedekt

Pakket KTA + ontwerp 3 viaducten + Verlengde Velostrat + Smart Mobility

- Maatregelen uit de KTA +
- Ontwerp 3 spooronderdoorgangen +
- Verlengde Velostrada +
- Smart Mobility maatregelen korte termijn:
  - diverse kleine hubs in de Binckhorst, nabij de bushaltes en station Voorburg Financieel
  - Pilot AVLM CabFab Financieel
  - Intensivering maatregelen Gedragsaanpak, gericht op bedrijven (Mobiliteitsmakelaar) en op nieuwe huishoudens Financieel

Pakket KTA + ontwerp 3 viaducten + Verlengde Velostrada + SmartMob + HOV-baan

- Maatregelen uit de KTA +
- 3 spooronderdoorgangen +
- Verlengde Velostrada +
- Hubs in de Binckhorst +
- Aanleg HOV-baan tussen Maanweg en Binckhorstlaan / Mercuriusweg t.b.v. bestaande buslijnen 26 en 28 en AVLM. Betreft ook grond-aankopen die no regret zijn / deels al zijn gedaan in het kader van de RoBa [redacted]

Financieel

Totaal

Onderdeel	Kostenschatting	Opmerkingen
KTA fiets en voetganger	Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.	
Verlengde Velostrada		
Smart Mobility		
Busbaan Mercuriuslaan – Zonweg		
Totaal		

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

PREVERKENNING CID/ BINCKHORST

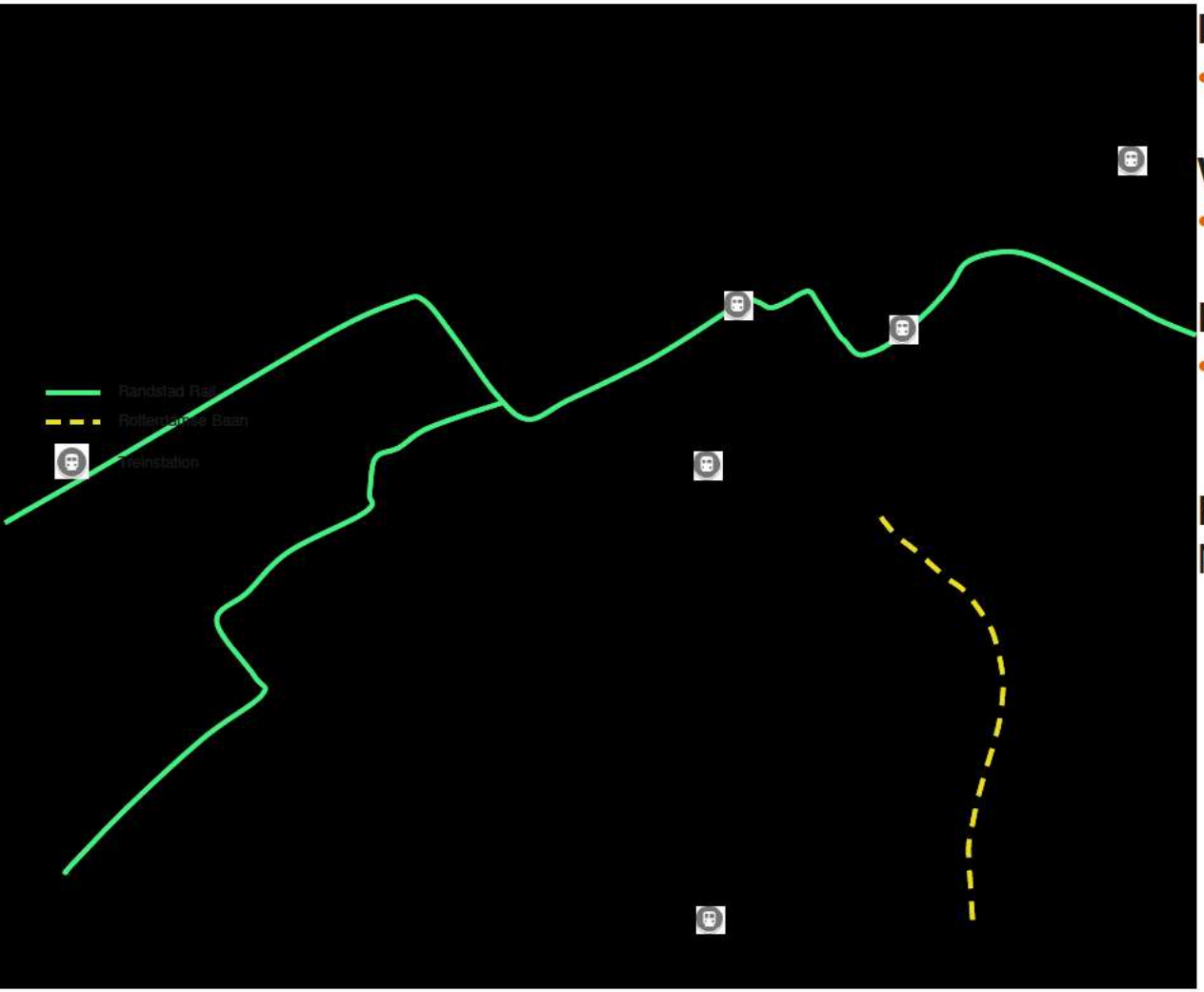
Perspectieven

19 juni 2018

Perspectief 0

Huidige situatie

Overzicht infrastructuur (OV)



Infra elementen

- Niets (t.o.v. huidige situatie)

Werk en woon ambitie

- 10.000 woningen en 8.500 arbeidsplaatsen

Parkeren

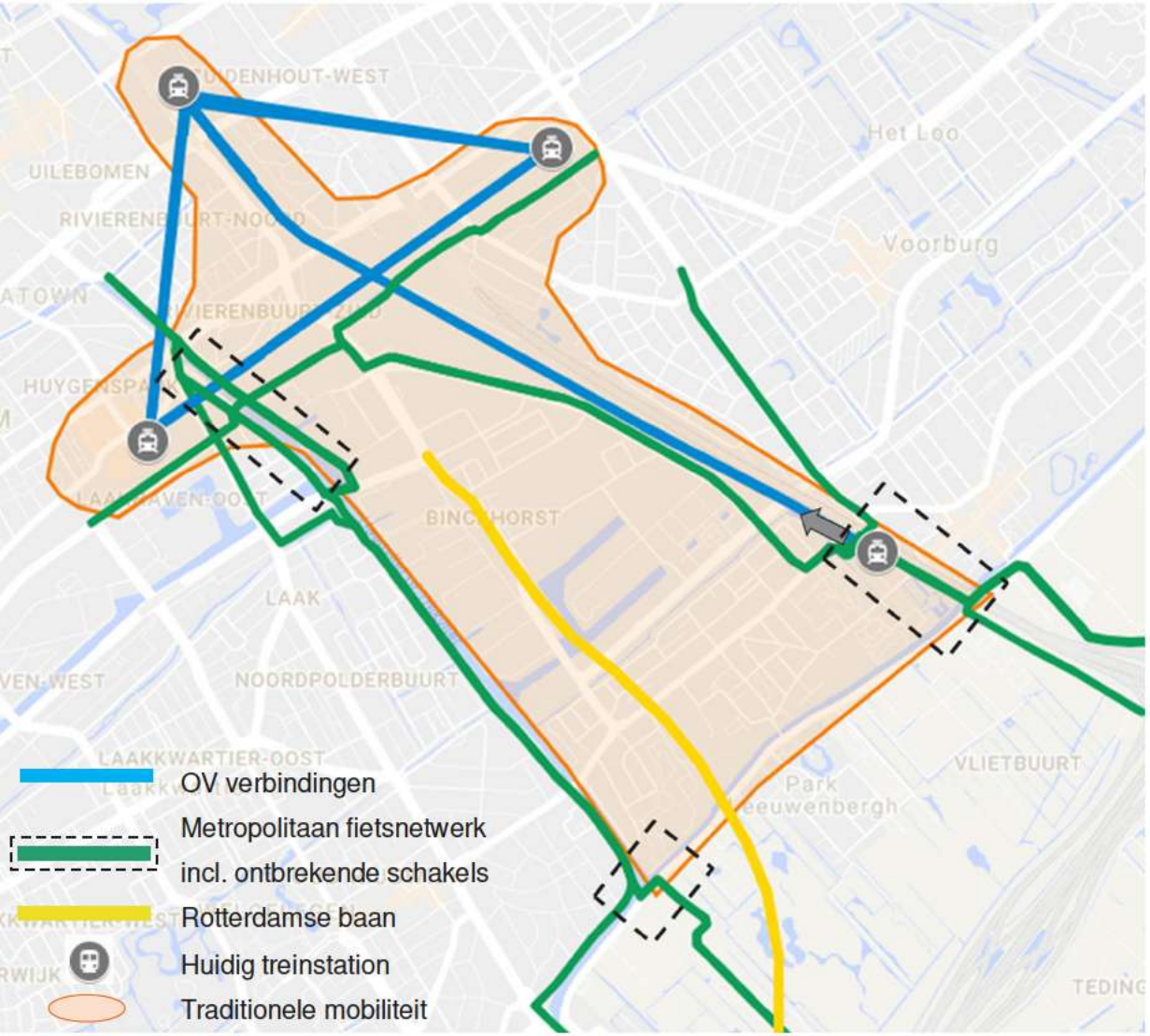
- 0% lage parkeernorm, 100% normale parkeernorm

Kosten
NVT

Opbrengsten
NVT

Perspectief 1 eindbeeld

Optimaal benutten



Infra elementen

- OV verbinding CS - HS - NOI
- OV verbinding CS – Voorburg
- Verlenging station Voorburg richting Binckhorst (verbeteren toegang en last-mile bereikbaarheid)
- Velostrada:
  - Langs Trekvlietzone
  - Langs A12 en Binckhorst
  - Langs Spoor HS – NOI

Werk en woon ambitie

- 15.000 woningen en 12.500 arbeidsplaatsen

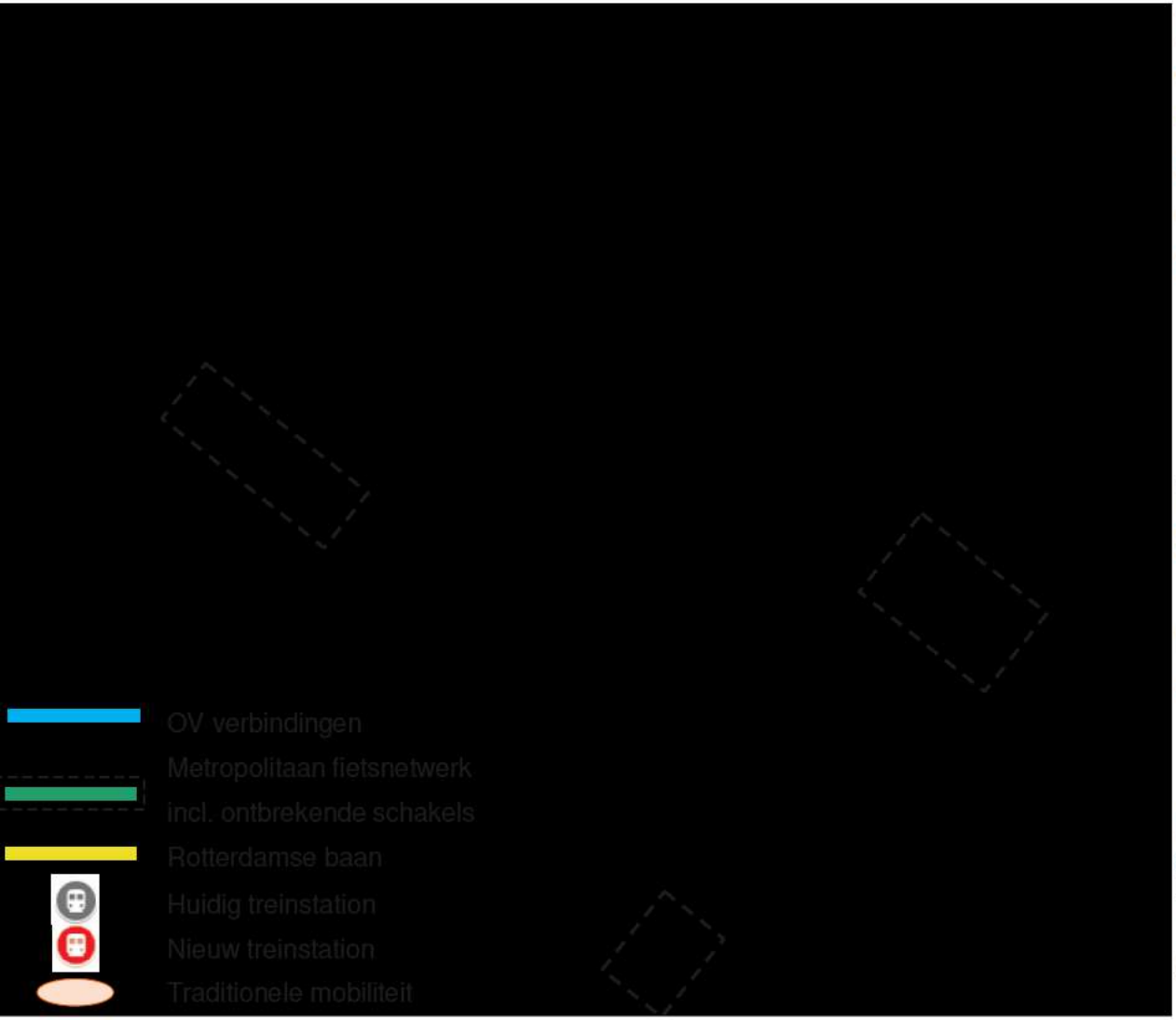
Parkeren

- 0% lage parkeernorm, 100% normale

Kosten	Opbrengsten
Financieel	Financieel

**Nader te bepalen. o.a. afhankelijk van type opbrengsten (Gemeentefonds, parkeernormen, bereikbaarheidsheffing, heffing verkoop, heffing impact zone)*

Perspectief 2 eindbeeld
Investeren in auto en trein



Infra elementen
- Schenktunnel
- OV verbinding CS - HS - NOI
- OV verbinding CS – Voorburg
- Nieuw treinstation Binckhorst
- Velostrada:
  - Langs Trekvlietzone
  - Langs A12 en Binckhorst
  - Langs Spoor HS – NOI

Woon en werk ambitie
- 20.000 woningen en 19.000 arbeidsplaatsen

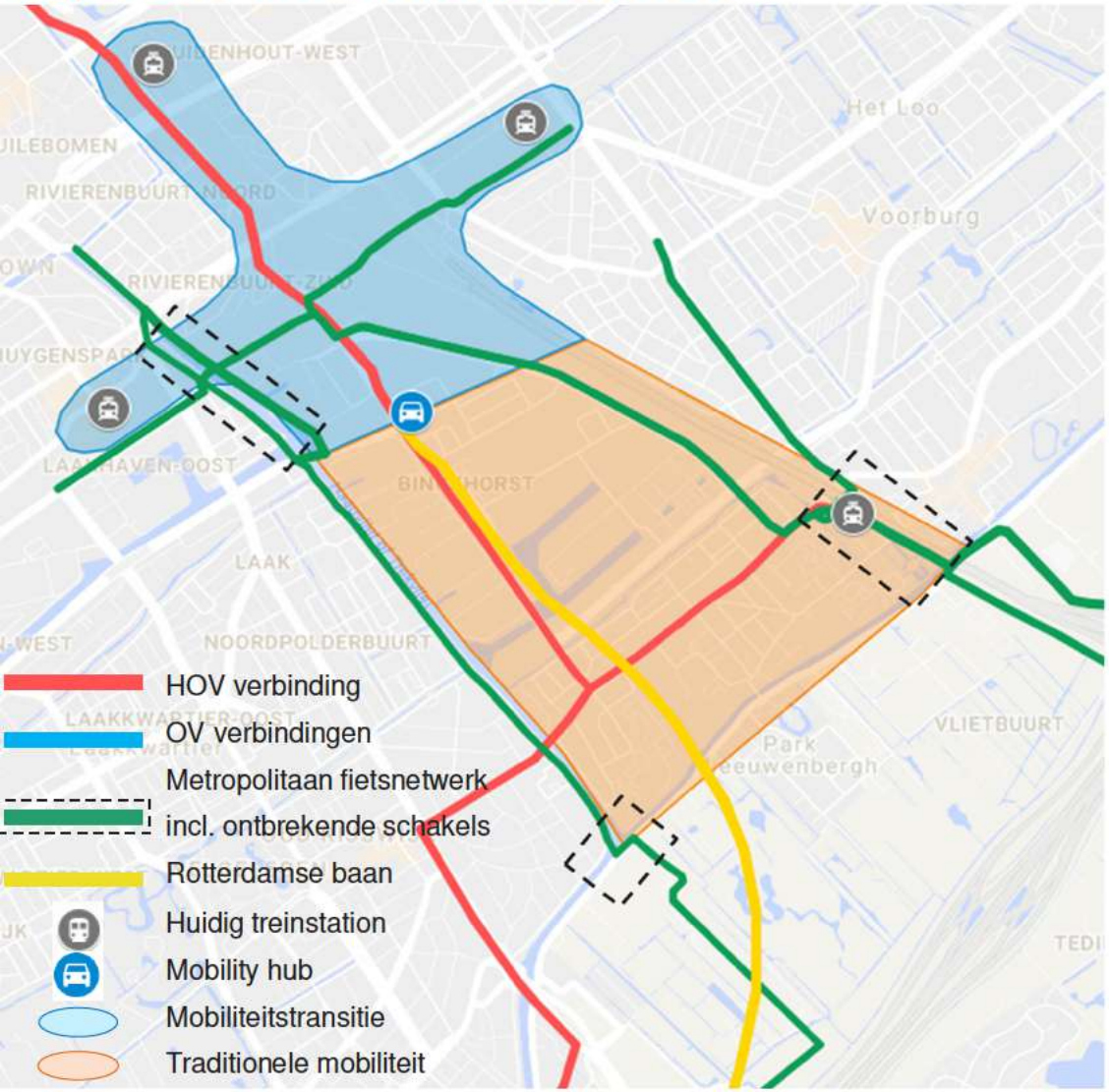
Parkeren
- 0% lage parkeernorm, 100% normale parkeernorm

Kosten	Opbrengsten
Financieel	Financieel

**Nader te bepalen. o.a. afhankelijk van type opbrengsten (Gemeentefonds, parkeernormen, bereikbaarheidsheffing, heffing verkoop, heffing impact zone)*

Perspectief 3 eindbeeld

Beperkte mobiliteitstransitie



Infra elementen

- HOV (tram) verbinding CS – Voorburg – Delft (aanknoping op tram 1)
- Mobilityhub in Binckhorst
- Velostrada:
  - Langs Trekvlietzone
  - Langs A12 en Binckhorst
  - Langs Spoor HS – NOI

Woon en werk ambitie

- 30.000 woningen en 25.000 arbeidsplaatsen

Parkeren

- 50% lage parkeernorm, 50% normale parkeernorm. Minimaal 50% van de woningen met lage parkeernorm

Kosten

Financieel

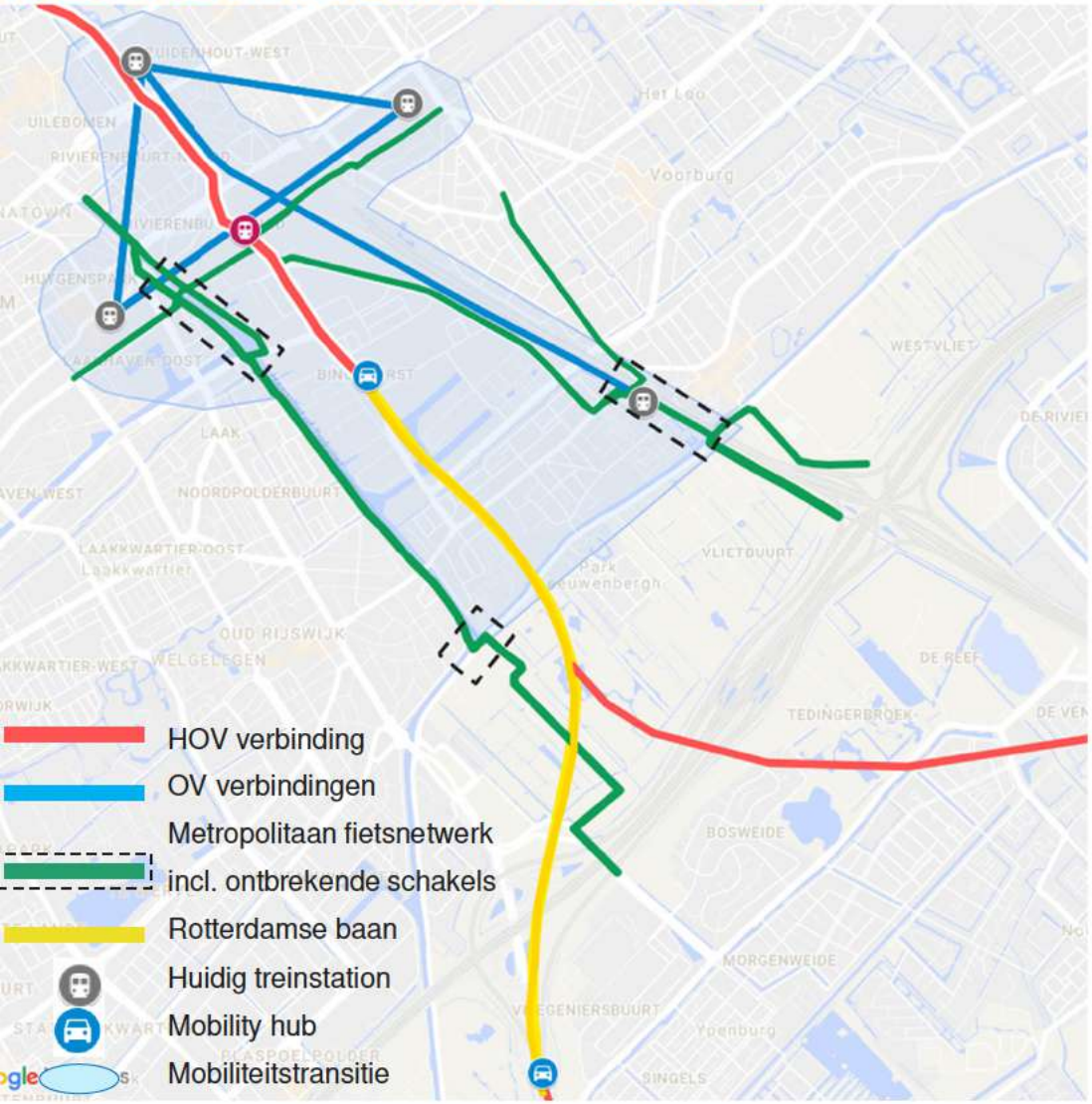
Opbrengsten

Financieel

**Nader te bepalen. o.a. afhankelijk van type opbrengsten (Gemeentefonds, parkeernormen, bereikbaarheidsheffing, heffing verkoop, heffing impact zone)*

Perspectief 4 eindbeeld

Maximale mobiliteitstransitie



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Infra elementen

- OV verbinding CS - HS – NOI & CS - Voorburg
- Nieuw treinstation op kruising Binckhorst – spoor
- HOV (tram) verbinding CS - regio (Delft/R'dam)
  HOV (tram) verbinding CS – regio (Zoetermeer)
- Mobilityhub in Binckhorst & A4
- Velostrada:
  - Langs Trekvlietzone
  - Langs A12 en Binckhorst
  - Langs Spoor HS – NOI

Woon en werk ambitie

- 30.000 woningen en 25.000 arbeidsplaatsen

Parkeren

- 100% lage parkeernorm, 0% normale parkeernorm. Alle woningen hebben een lage parkeernorm

Kosten	Opbrengsten
Financieel	Financieel

**Nader te bepalen. o.a. afhankelijk van type opbrengsten (Gemeentefonds, parkeernormen, bereikbaarheidsheffing, heffing verkoop, heffing impact zone)*

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Arcadis.
Improving quality of life.

© Arcadis 2018

Pakketten voor fase 1 MIRT verkenning / KTA

Opties voor een basis voor afspraken in het BO MIRT

Uitgangspunten

- Maatregelen uit KTA als basis; periode 2019 - 2022
- Ontwerp van de spoorviaducten is kritische pad, daarover nu geen investeringsbeslissingen, maar wel procesafspraken maken!
- Laat alle afspraken over KTA en eerste fase maatregelen tot de scope van de verkenning blijven behoren. Daarmee zijn maatregelen die de Regio (voor) financiert onderdeel van de verdeelsleutel voor de gehele verkenning. Dit geldt bijvoorbeeld ook voor strategische grondaankopen voor het HOV tracé.
- Overweging i.r.t. over de meer ambitieuze pakketten: af te spreken dat de Regio ze oppakt, ze tot de scope van de MIRT verkenning blijven behoren en dat dit t.z.t. als Regiobijdrage in de verdeelsleutel gezien wordt. Dit om tempo te kunnen maken met de woningbouw!

Pakket KTA

a. Maatregelen, aangeleverd ihkv KTA Gebiedsprogramma

- Kwaliteitsimpuls fietsers en voetgangers CID – Binckhorst: herinrichting Maanweg en Zonweg. Kosten geschat op Financieel [redacted].
- Verbeteren onderdoorgang Spoorviaduct Laan van NOI, kosten geschat op Financieel [redacted].

Pakket KTA + ontwerp 3 viaducten

- Maatregelen uit de KTA +

s. 3 spooronderdoorgangen

  - samen met ProRail uitwerken van het ontwerp
  - nu geen investeringsbeslissing
  - Wel gezamenlijk aan de slag met het ontwerp, want dit ligt op het kritische pad in de doorlooptijd. Kosten [redacted]Financieel[redacted].

Pakket KTA + ontwerp 3 viaducten + Verlengde Velostrada

- Maatregelen uit de KTA
- Ontwerp 3 spooronderdoorgangen

b. Verlengde Velostrada

- b1: HS – Binckhorstlaan, nu deels financieel gedekt:
  - Aanleg brug Financieel: waarvan Financieel gedekt (bijdragen rijk-regio), rest ongedekt
  - Rest, dus fietspaden aan weerszijden brug, nog niet gedekt, ongeveer Financieel
- b2: Binckhorstlaan – Voorburg, kosten in 2015 geschat op Financieel
- b3: kruising Randstadrail in Voorburg, kosten geschat op Financieel
- b4 herinrichting verbindend gedeelte in Voorburg, kosten Financieel

Totale kosten: Financieel, waarvan Financieel gedekt

Pakket KTA + ontwerp 3 viaducten + Verlengde Velostrada + Smart Mobility

- Maatregelen uit de KTA +
- Ontwerp 3 spooronderdoorgangen +
- Verlengde Velostrada +

c. Smart Mobility maatregelen korte termijn:

- diverse kleine hubs in de Binckhorst, nabij de bushaltes en station Voorburg [redacted])
- Pilot AVLM CabFab [redacted]
- Intensivering maatregelen Gedragsaanpak, gericht op bedrijven (Mobiliteitsmakelaar) en op nieuwe huishoudens [redacted]

Pakket KTA + ontwerp 3 viaducten + Verlengde Velostrada + SmartMob + HOV-baan

- Maatregelen uit de KTA +
- 3 spooronderdoorgangen +
- Verlengde Velostrada +
- Hubs in de Binckhorst +

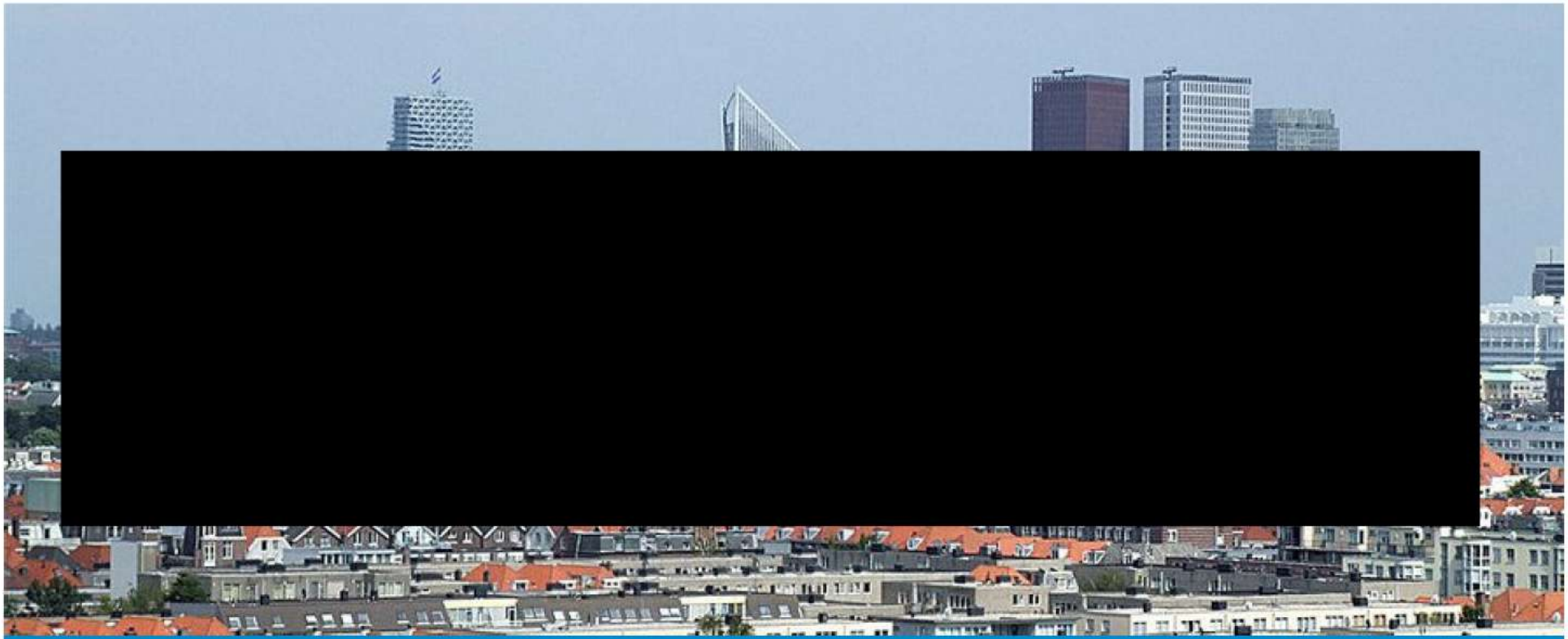
d. Aanleg HOV-baan

tussen Maanweg en Binckhorstlaan / Mercuriusweg

t.b.v. bestaande buslijnen 26 en 28 en AVLM. Betreft ook grond-aankopen die no regret zijn / deels al zijn gedaan in het kader van de RoBa [redacted]).

Totaal

Onderdeel		Kostenschatting	Opmerkingen
a	KTA fiets en voetganger	Economische en financiële belangen - artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b van de Wob.	
b	Verlengde Velostrada (4 delen)		
s	Studie aanpak spoorviaducten		
c	Smart Mobility		
d	Busbaan Mercuriuslaan – Zonweg		
	Totaal		



Preverkenning Schaalsprong Regionale Mobiliteit Binckhorst/CID

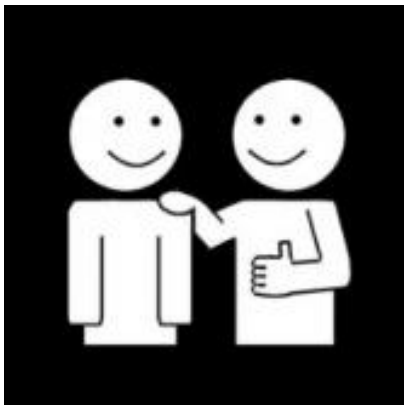
5 juni 2018
Themasessie 2: Opzet afweegkader

Begeleiding: [redacted] VINU.

Doel en agenda van vandaag

Doel van vandaag:
Basis leggen voor een afweegkader van de pakketten van mobiliteitsmaatregelen (‘perspectieven’).

Agenda van vandaag:
1. Terugblik op themasessie 1
2. Toelichting afweegkader
3. Uitwerken afweegkader in groepen
4. Terugkoppeling



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

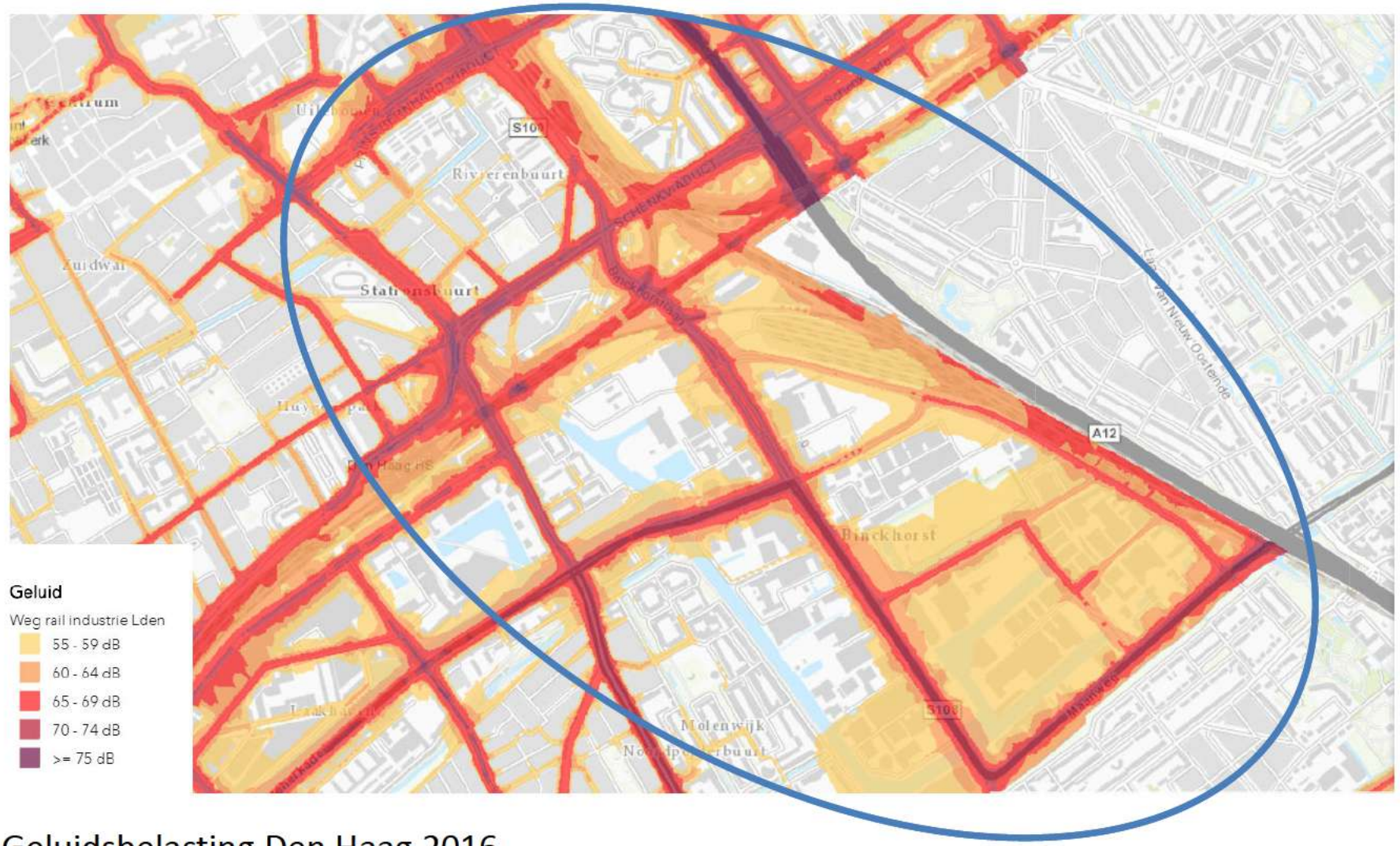
Ambities CID & De Binckhorst

	Nu	Extra in 2040	Realiseerbaar zonder maatregelen
Wonen (# woningen)	25.000	+25.000	+10.000 tot +15.000
Werken (# arbeidsplaatsen)	90.400	> +25.000	?
Bezoeken (# bezoekers)	200.000 reizigers per dag met het openbaar vervoer.	?	?

Knelpunten bereikbaarheid (NMCA)

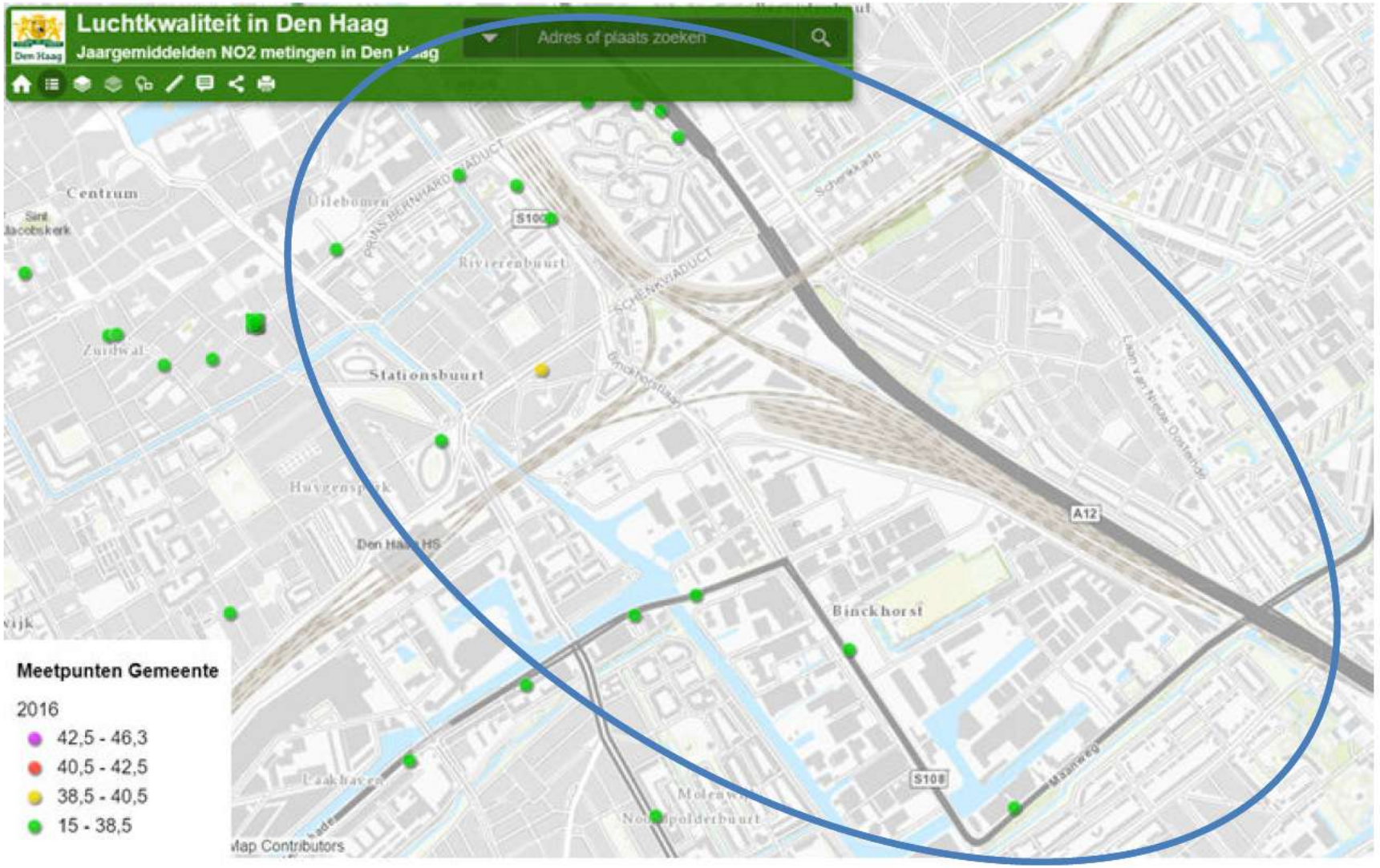
	NMCA 2016	Referentiesituatie (2040)
Stand van zaken/ Ambitie	25.000 woningen 90.400 arbeidsplaatsen	+25.000 woningen > +25.000 arbeidsplaatsen
Nationaal	-	• A4 (ter hoogte van Ypenburg) • A12 (ter hoogte van afslagen Voorburg en Mariahoeve) • Spoor: stationsdriehoek HS, CS, NOI.
Regionaal/ lokaal	Rijswijkse Plein	Rijswijkse Plein

Knelpunten leefbaarheid (geluid)



Geluidsbelasting Den Haag 2016

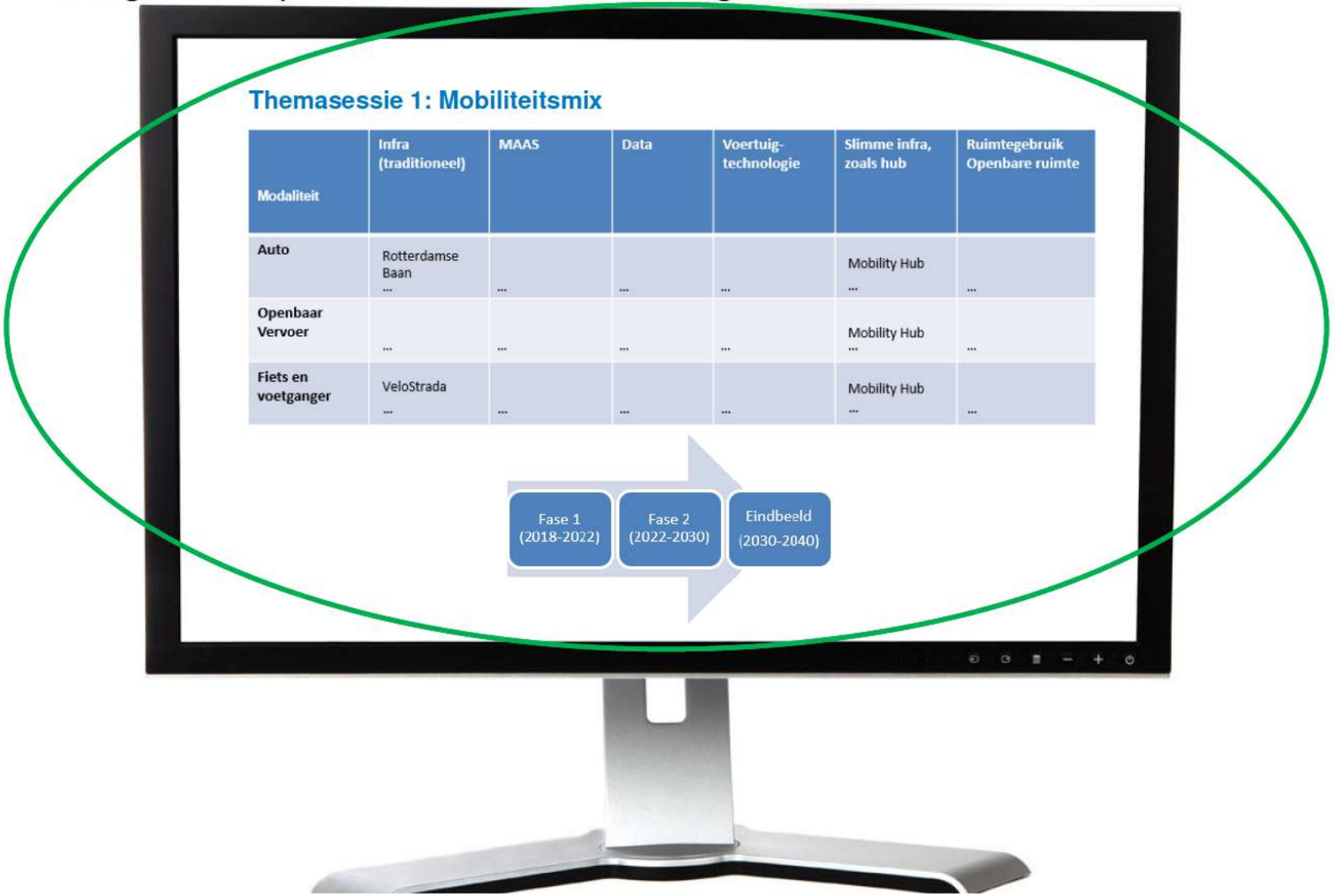
Knelpunten leefbaarheid (fijnstof)



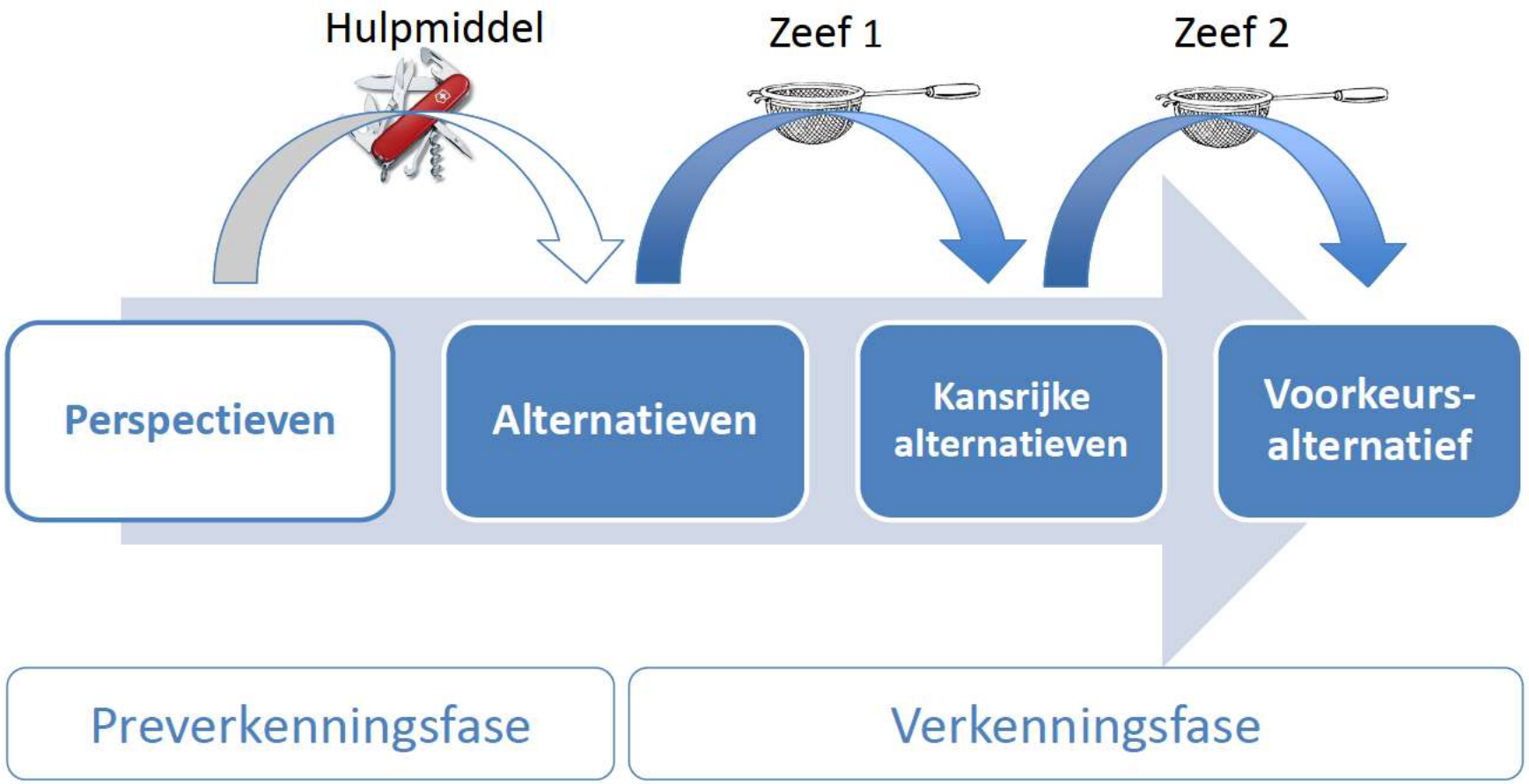
Luchtkwaliteit (NO2), Den Haag 2016

Wat is een perspectief of alternatief?

Een gefaseerd pakket van mobiliteitsmaatregelen.



Toepassing afweegkader: hulpmiddel en zeef



Ter inspiratie: drie recente afweegkaders

MIRT-onderzoek Rotterdam – Den Haag

- Versterken vestigingsklimaat
- Aantrekkelijk leefmilieu
- Aantrekkelijk verkeerssysteem
- Kansen voor mensen

Preverkenning Rotterdam

- NMCA-knelpunten
- Verstedelijking
- Leefkwaliteit
- Kansen voor mensen

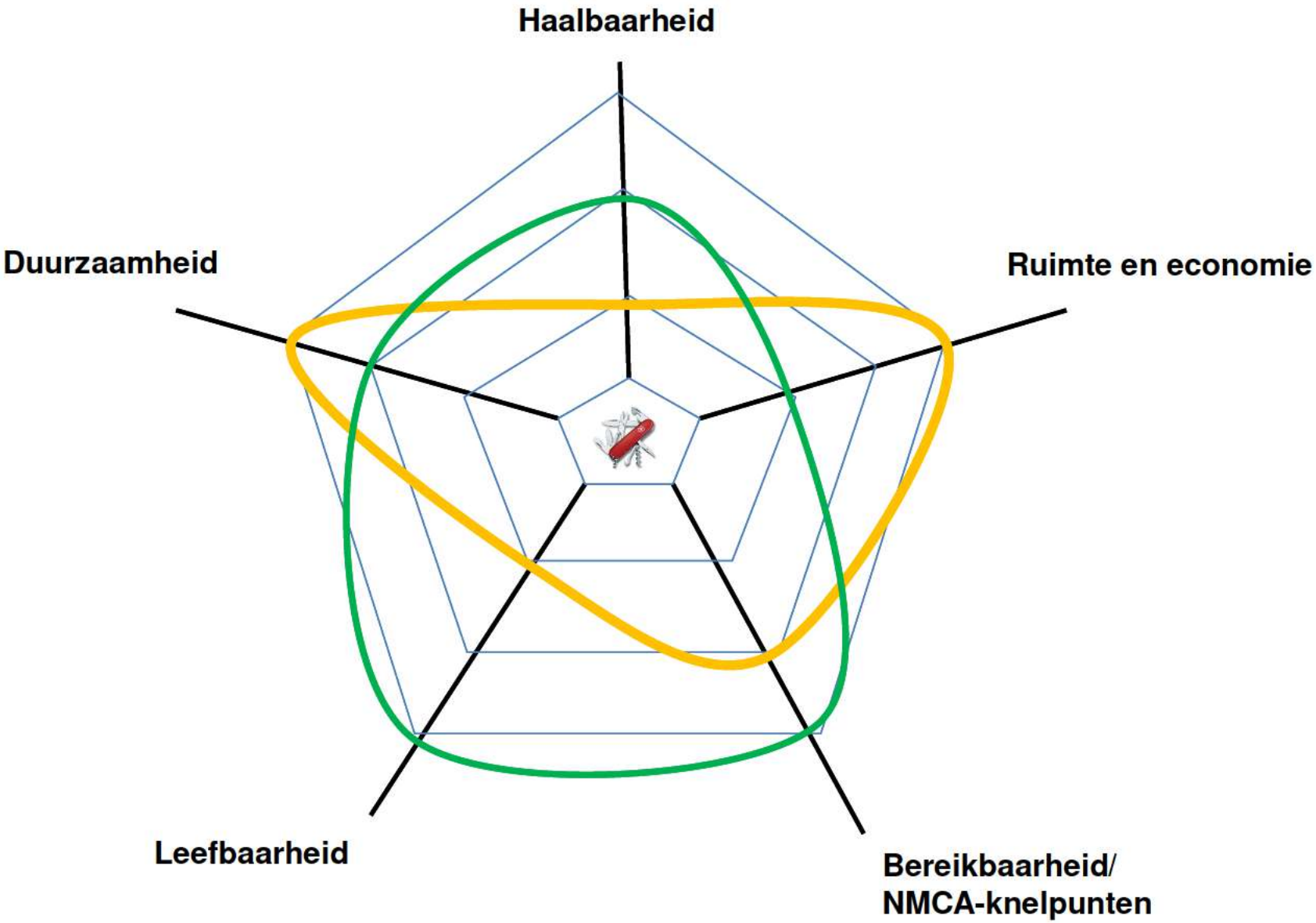
LAB071 (omgeving Leiden)

- Oplossend vermogen
- Regionale impact
- Business case
- Integraal: MKBA

Afweegkader: opbouw en methodiek

Thema	Criterium	Indicator	Meetmethode
Ruimte en economie	Verstedelijkingsopgave (wonen)	Realisatie ambitie van +25.000 woningen in projectgebied.	Vergelijking % te realiseren woningen met totaalambitie.
	..	...	...
Bereikbaarheid en NMCA-knelpunten			
Leefbaarheid			
Duurzaamheid			
Haalbaarheid			

Afweegkader: hulpmiddel in preverkenning



Opdracht: uitwerken afweegkader

Thema	Criterium	Indicator	Meetmethode
1. Ruimte en economie 2. Bereikbaarheid en NMCA-knelpunten 3. Leefbaarheid 4. Duurzaamheid 5. Haalbaarheid			

<u>Werkvorm:</u>
Verdelen in 5 werkgroepen (één per thema).

Elke werkgroep stelt een afweegkader voor het thema op:
- Uit welke *criteria* bestaat dit onderdeel?
- Wat zijn de *indicatoren* van elk criterium?
- Met welke *meetmethode* meten we deze indicatoren?

Terugkoppeling op hoofdlijnen (5 minuten per groep).

⌛ *<u>Zorg dat je om 11.15 terug bent in de zaal!</u>*

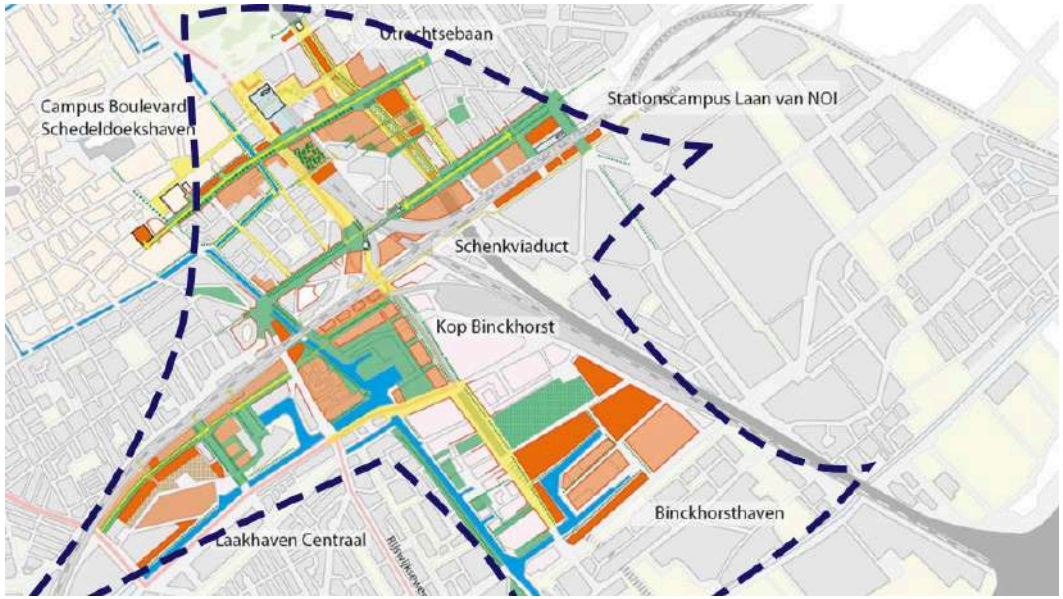
Terugkoppeling uitwerkingen beoordelingskader

Op hoofdlijnen (5 minuten per groep).

Wrap-up themassessie 2: Opzet afweegkader

Vervolg:
- Uitwerken afweegkader.
- Vaststellen afweegkader in Kernteam.
- Opnemen afweegkader in Ambitiedocument.
- Toepassen afweegkader: van perspectieven naar alternatieven.

Volgende bijeenkomst:
12 juni: bekostiging en financiering.



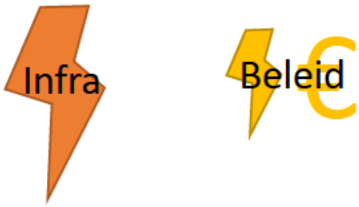
Afstemming werkplaats metropolitaan OV – verste

Donderdag 16-08-18

Uitgangspunten 4 perspectieven

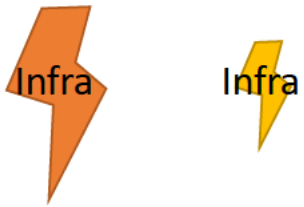
Benutten:

Knelpunten zoveel mogelijk oplossen zonder infra. Knelpunten met meer dan 10% overschrijding worden wel met investeringen opgelost.



Basis:

NMCA knelpunten oplossen op een manier die het beste past bij een toekomstbeeld OV



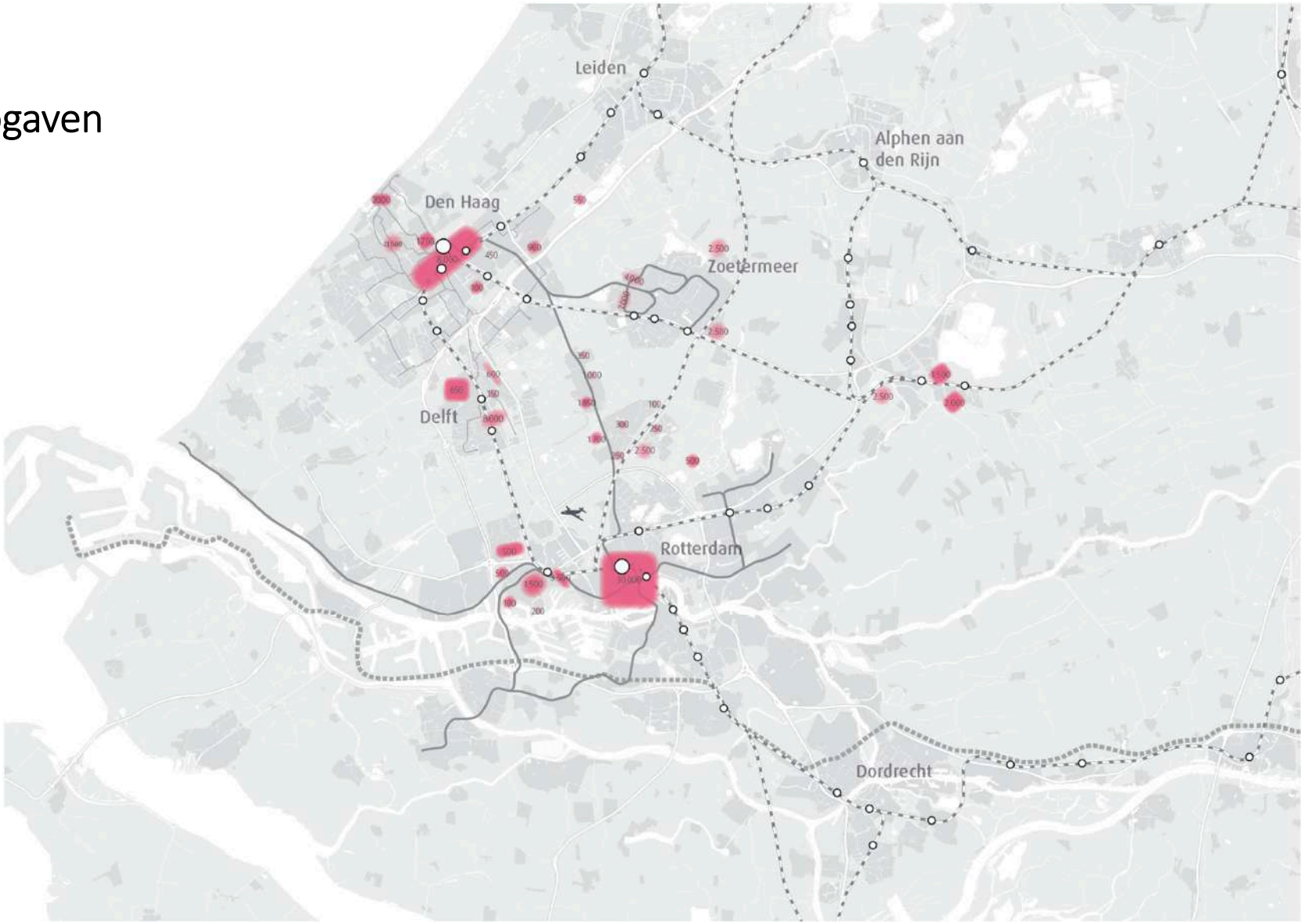
Markt:

Inspelen op de vervoermarkt. Infrastructurele aanpassingen dienen in verhouding te staan tot de exploitatie. Focus op een goed en snel OV systeem

Aanbod:

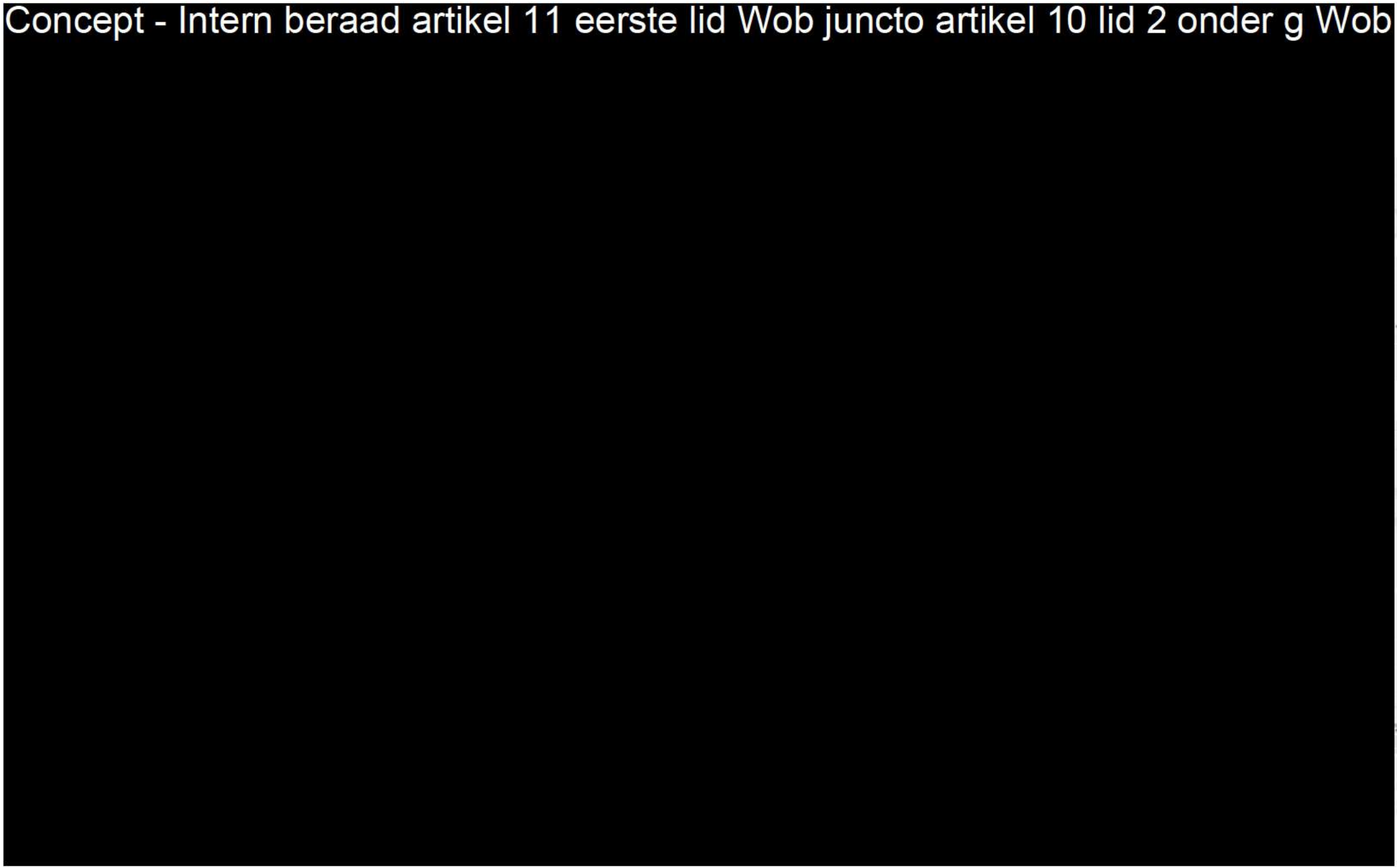
Sterke focus op de ruimtelijke economische structuurwerking en maatschappelijke bijdrage. Regionale verbindingen worden belangrijker gemaakt.

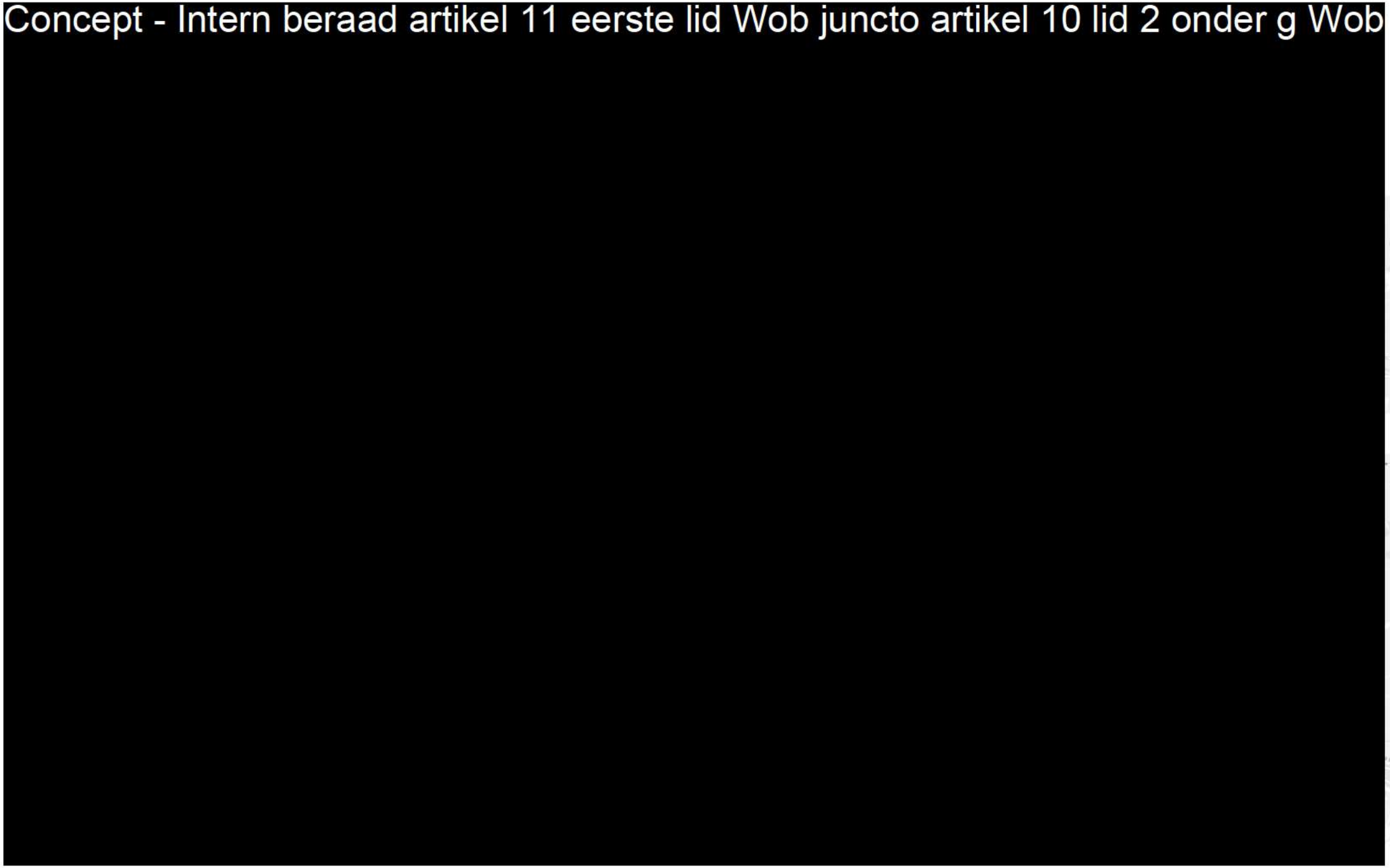
Verstedelijkingsopgaven

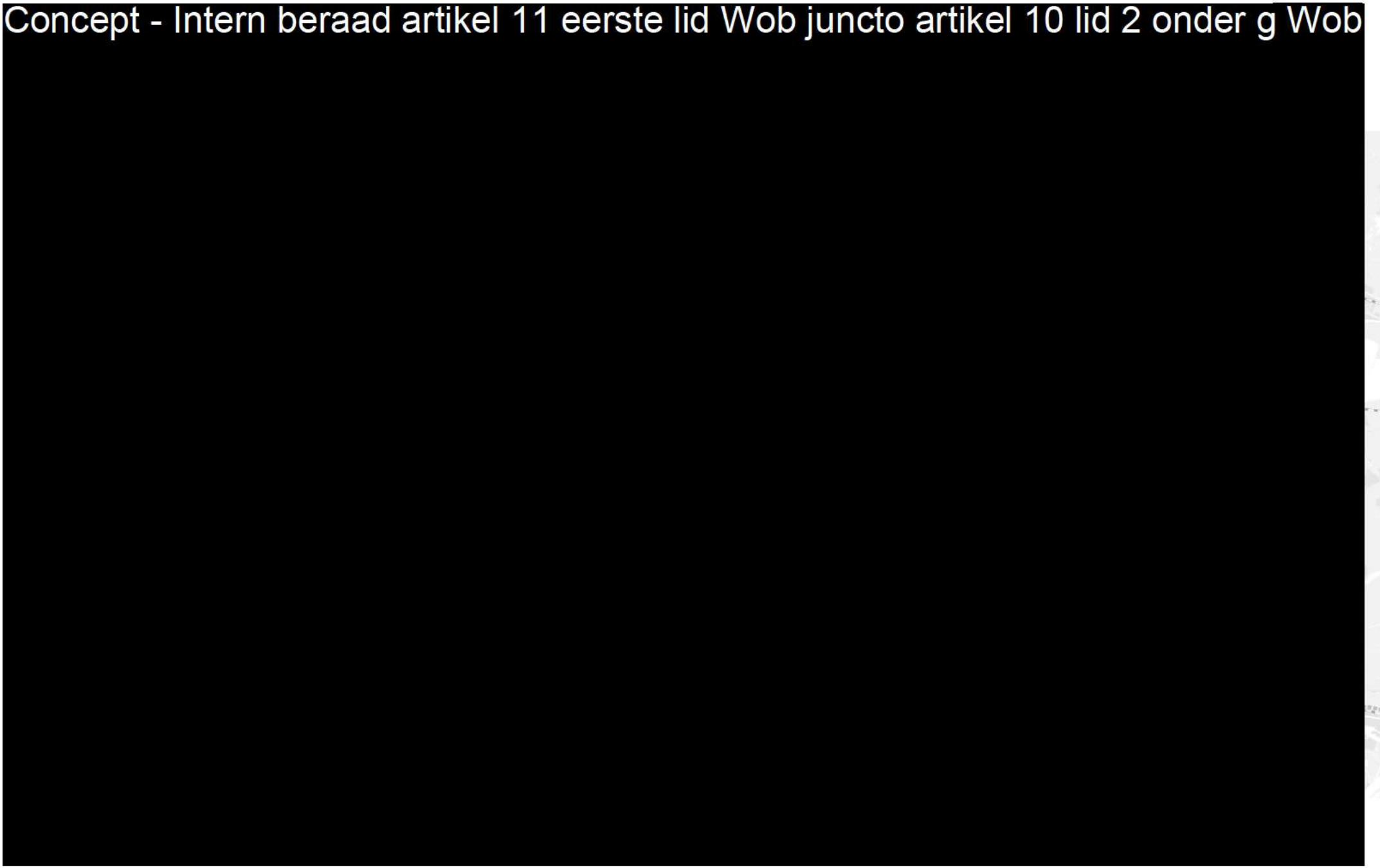


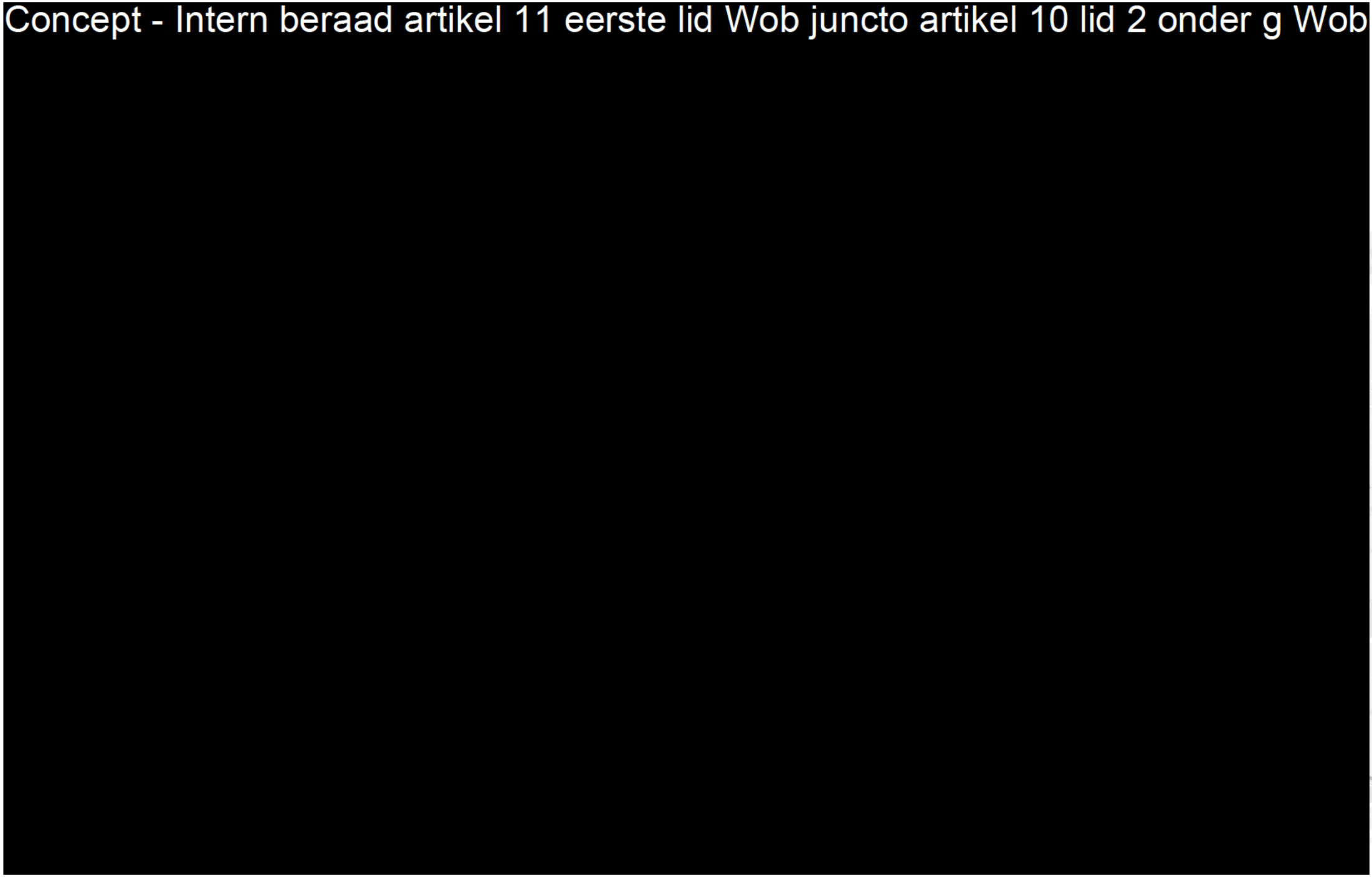
Intern Beraad

Concept - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob




Concept - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob


Concept - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob


Concept - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

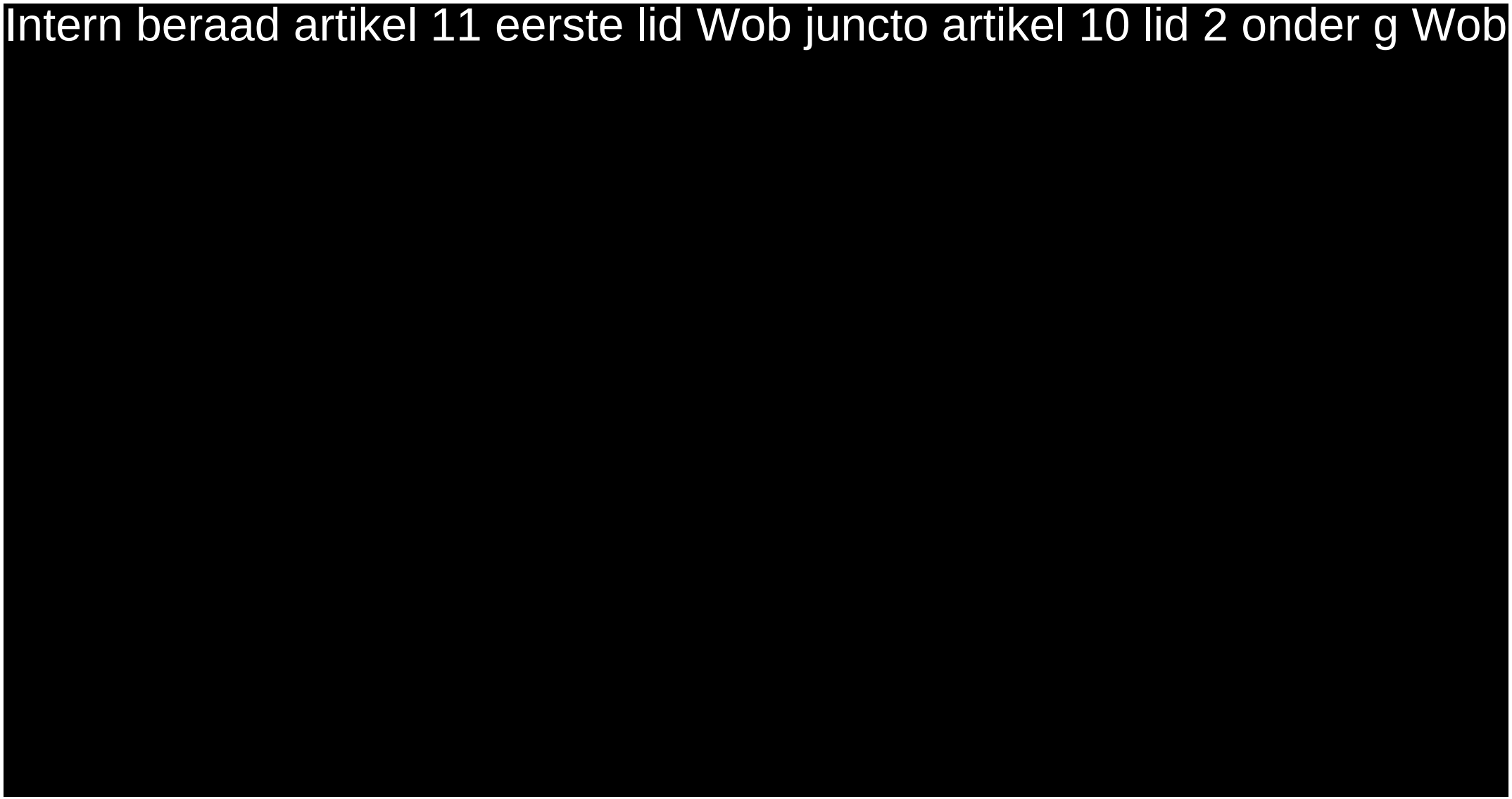
Den Haag

Mobility live 29-01-2019

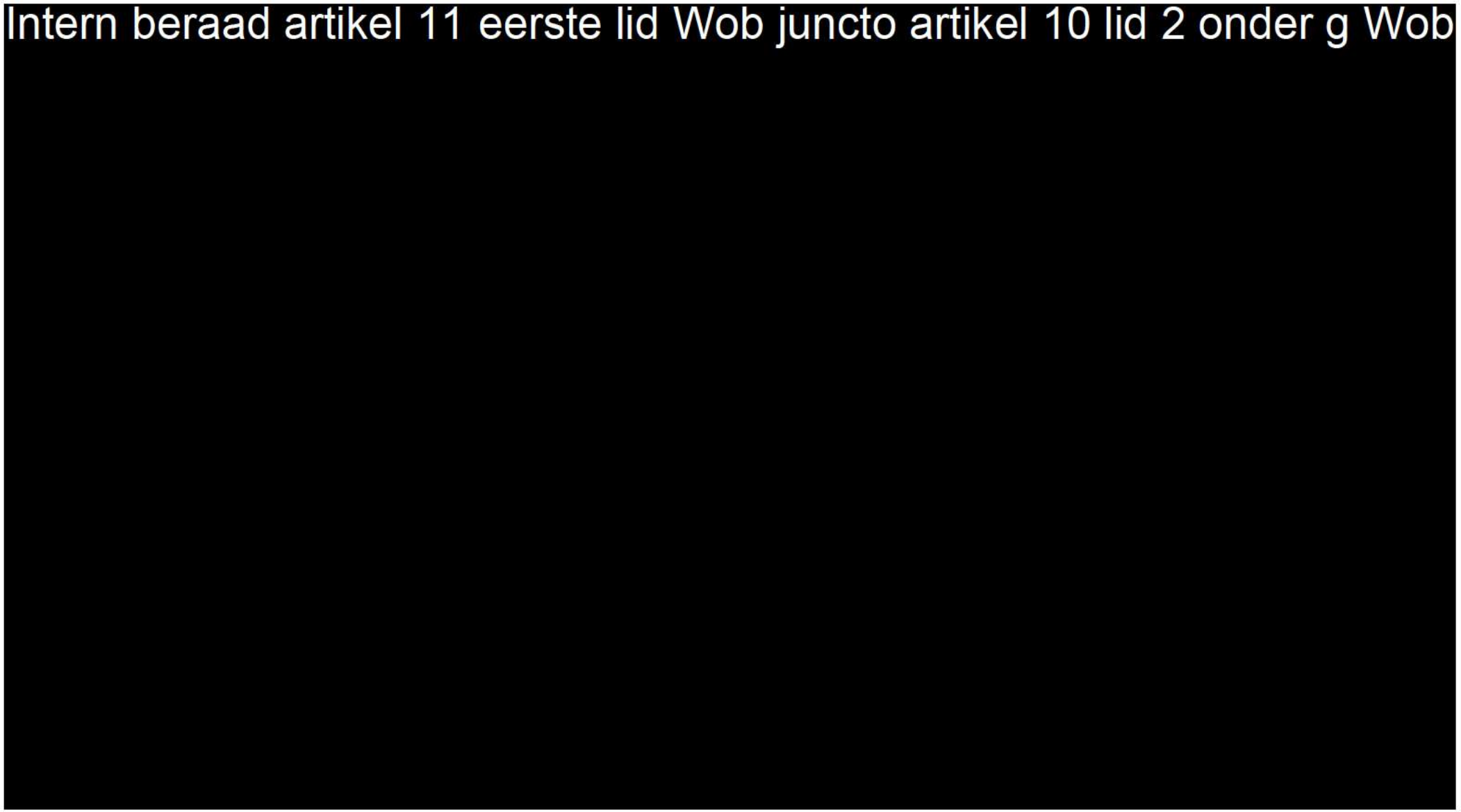
MIRT / CID-Binckhorst

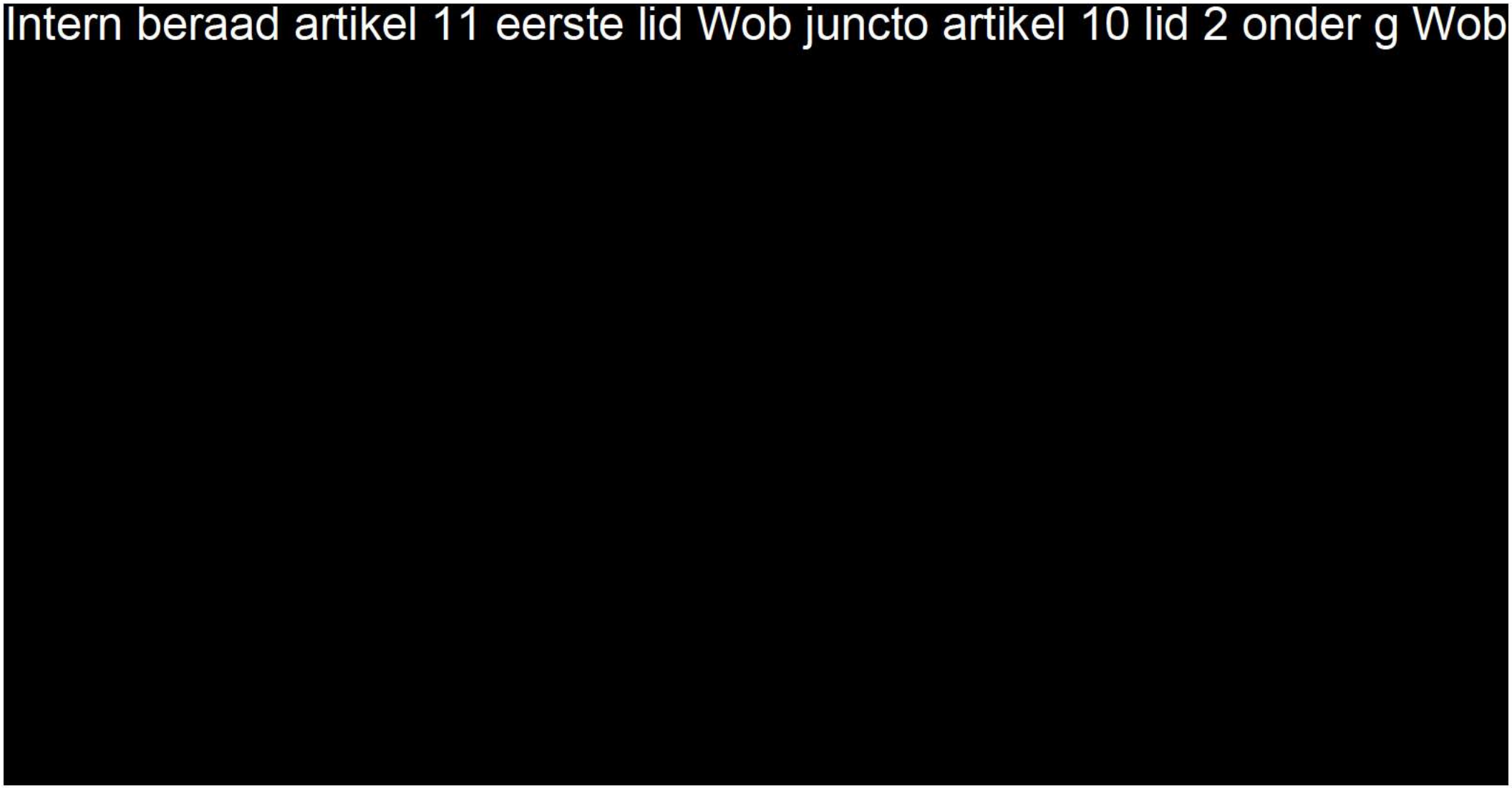
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

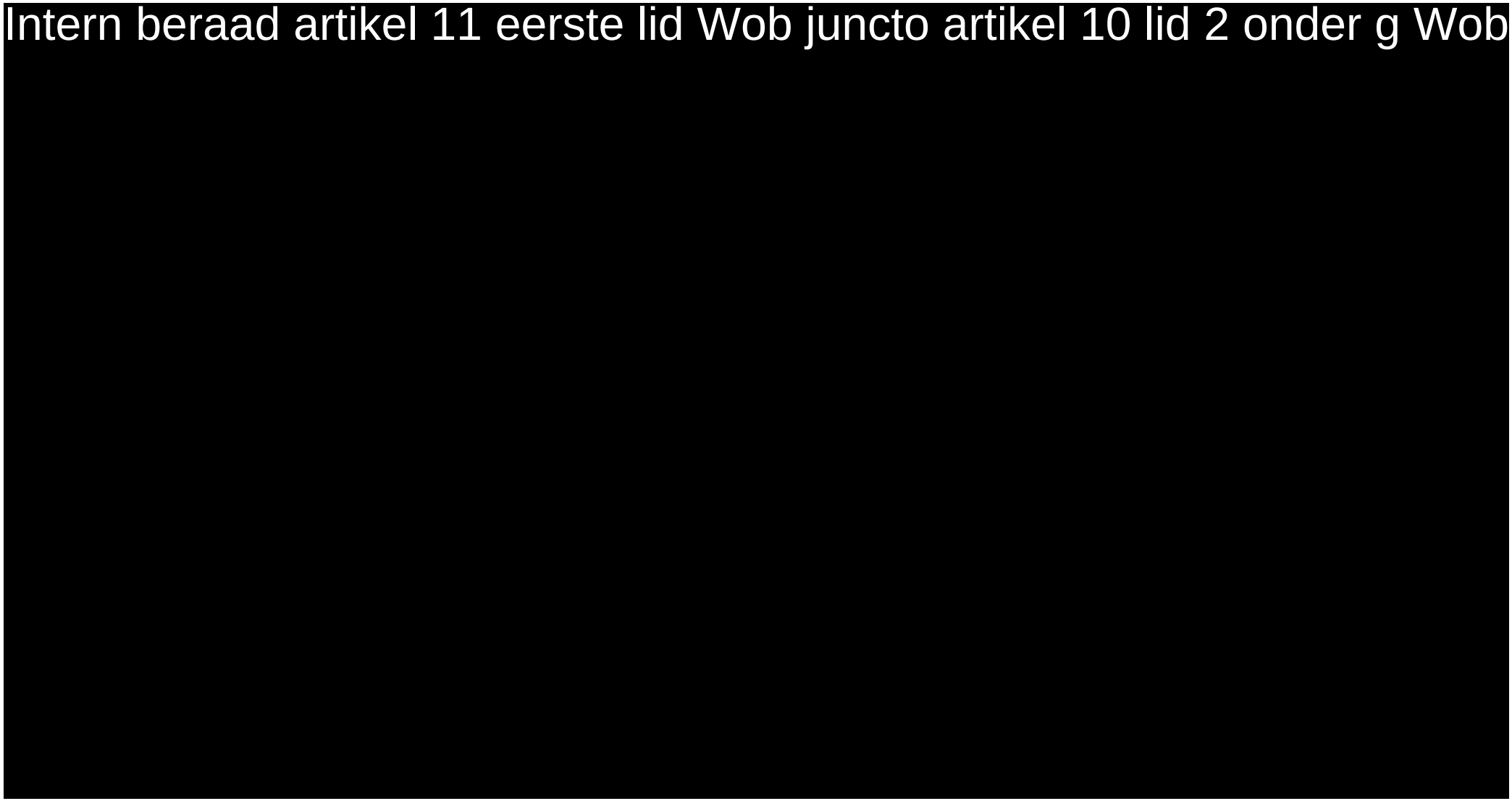


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

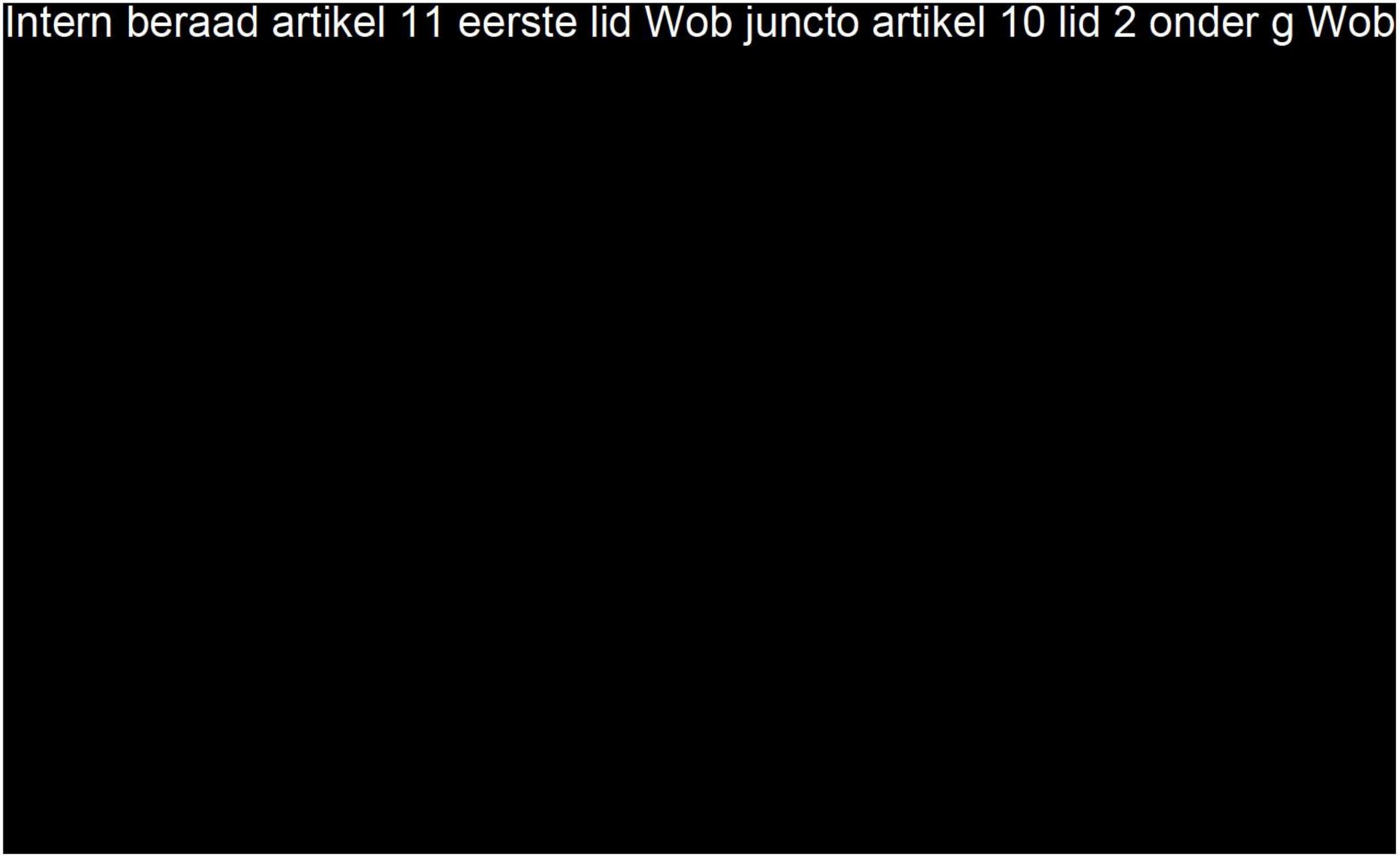



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Verkenning Central Innovation District en Binckhorst

Samenwerking in mobiliteit en gebiedsontwikkeling

MoVe Mobiliteit & Verstedelijking

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

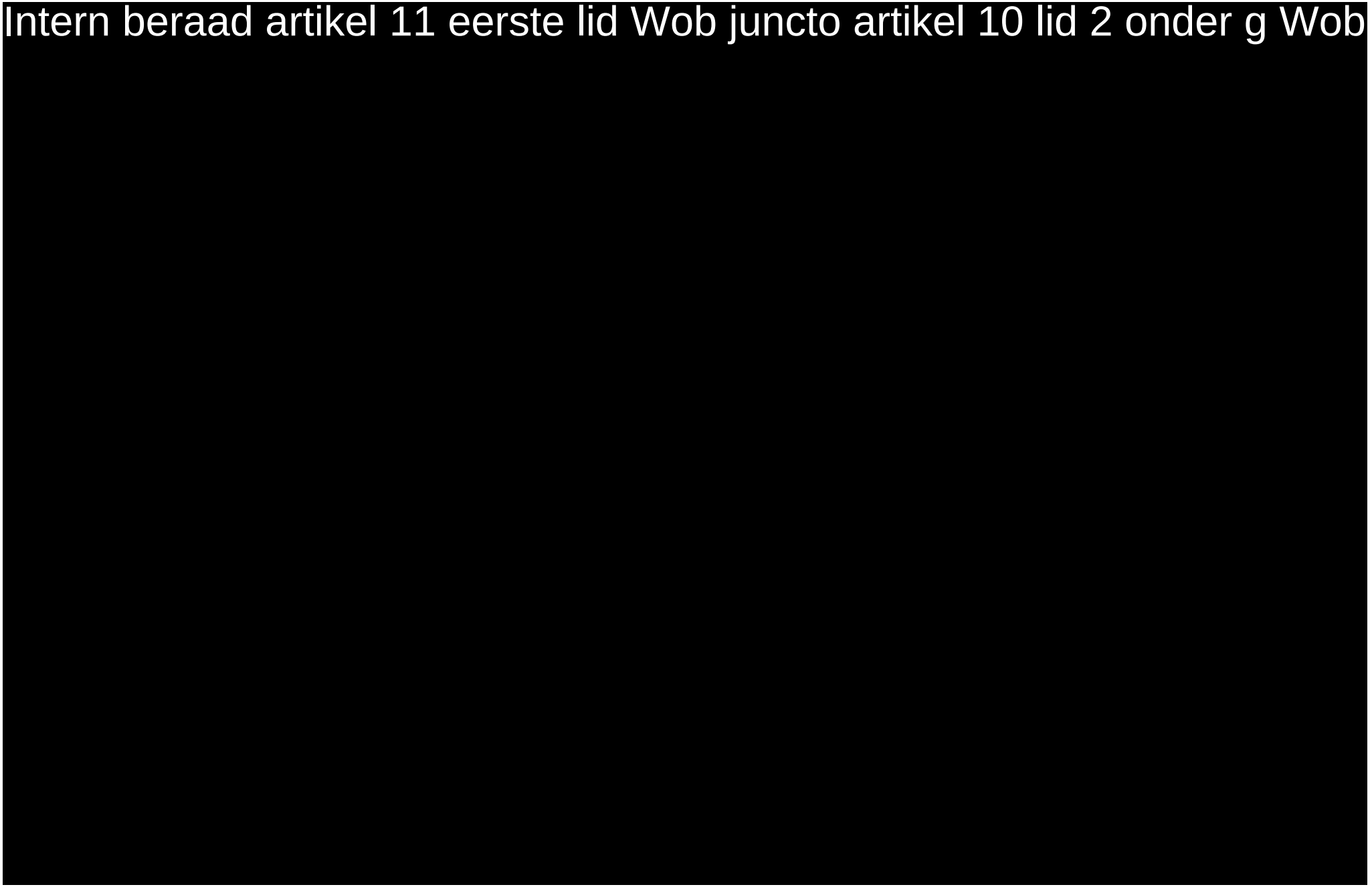
Provincie Holland Zuid

MRDH

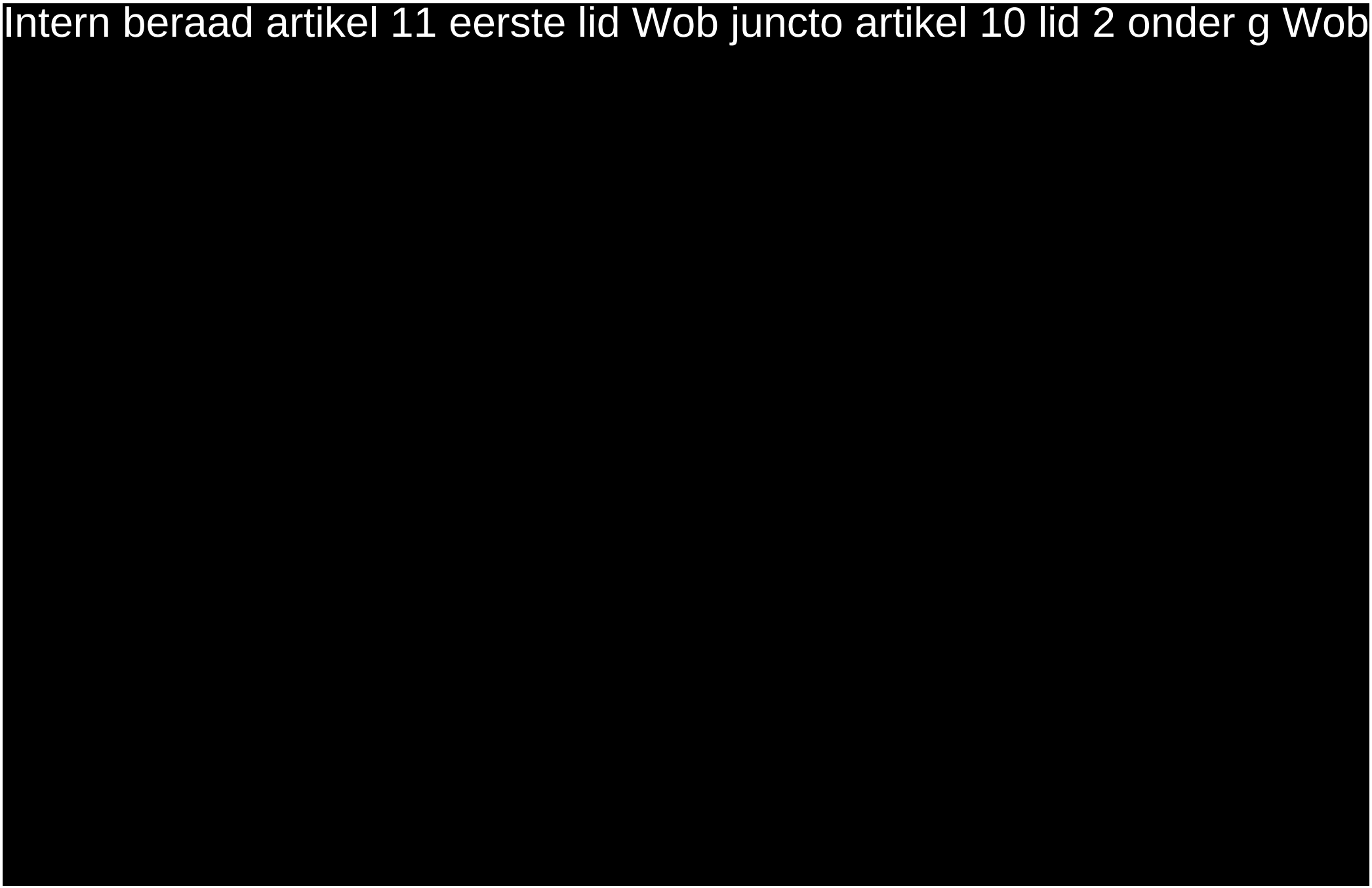
Den Haag

Gemeente Leidschendam-Voorburg

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

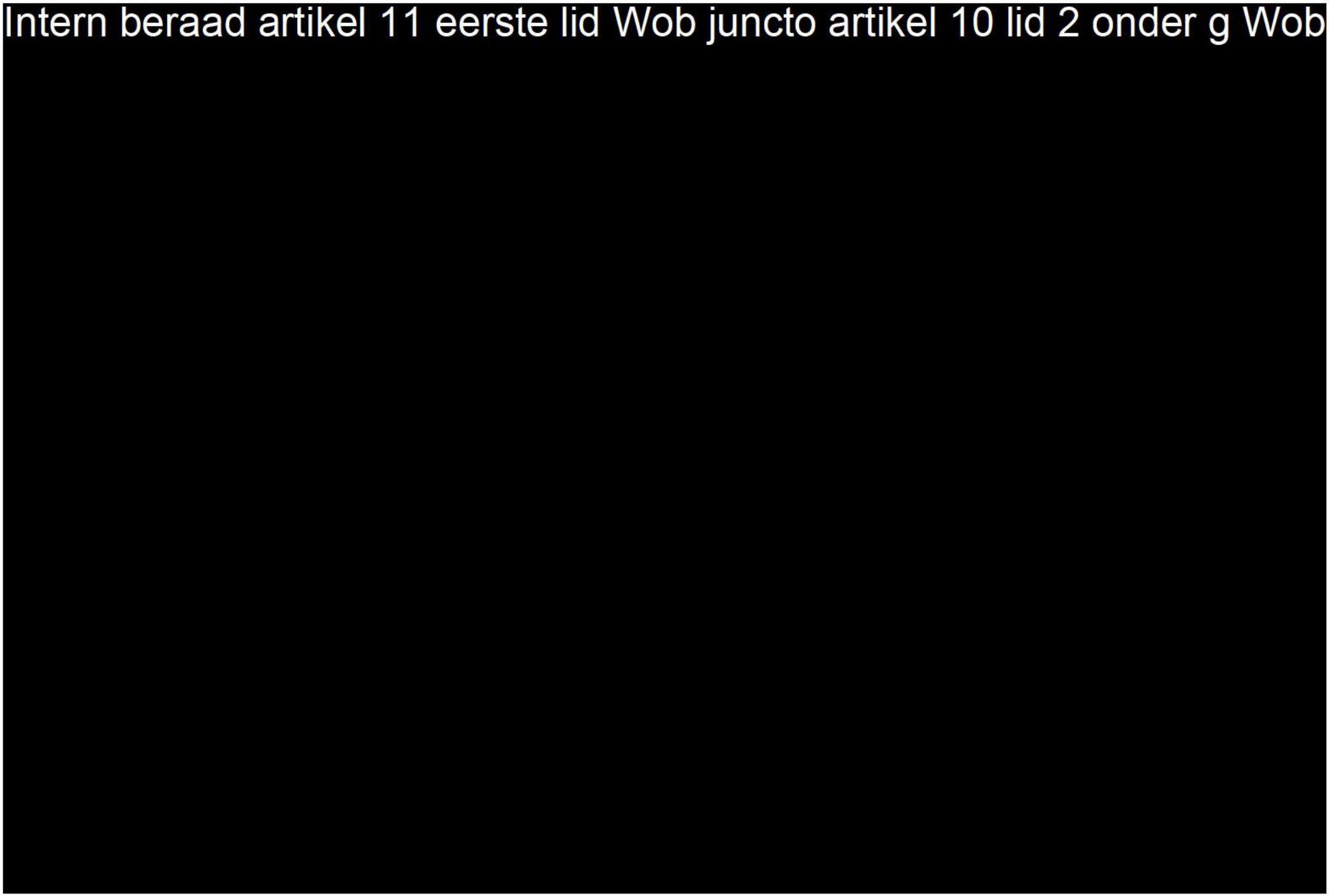
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

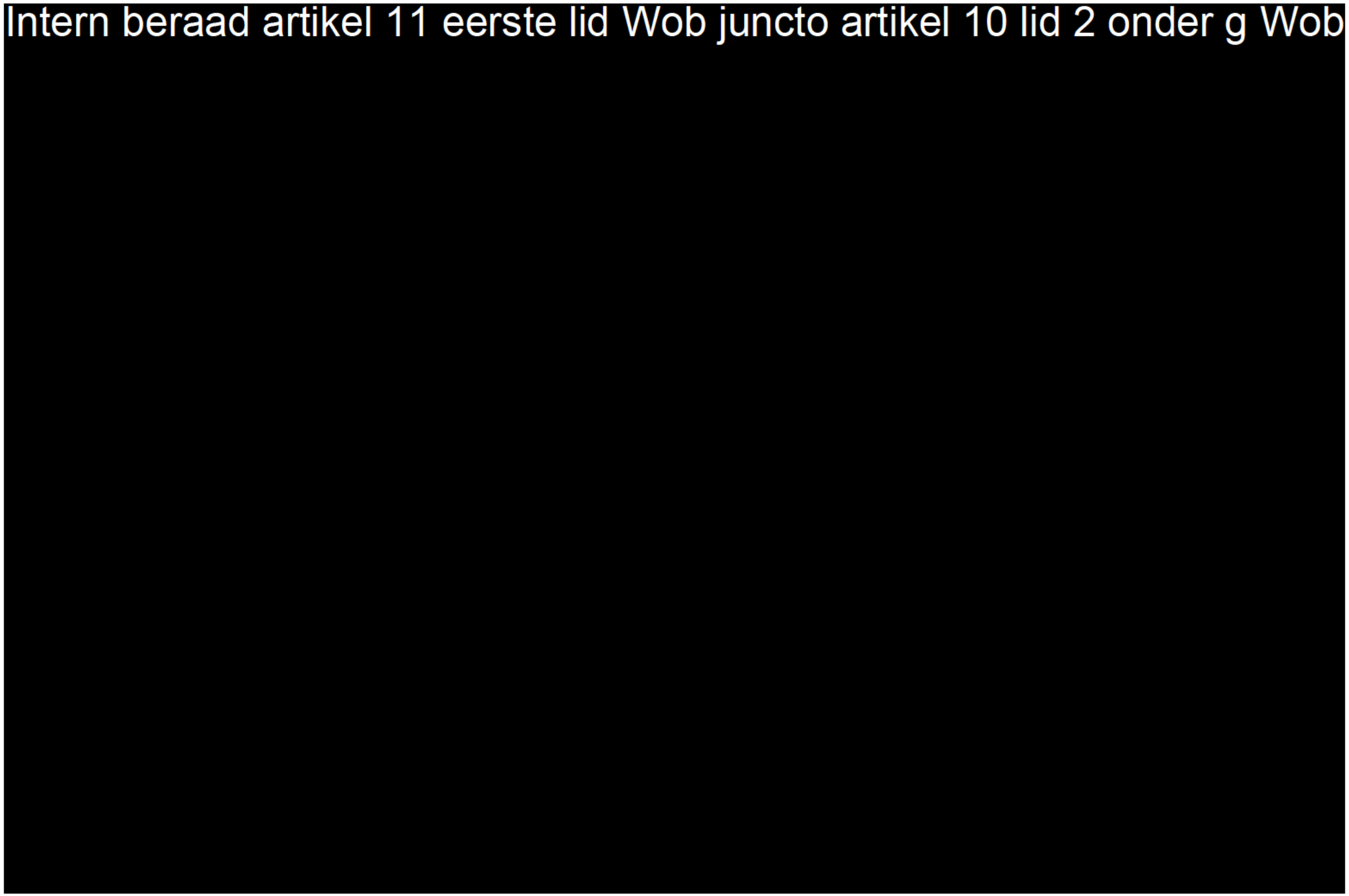
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob




Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

PREVERKENNING CID/ BINCKHORST

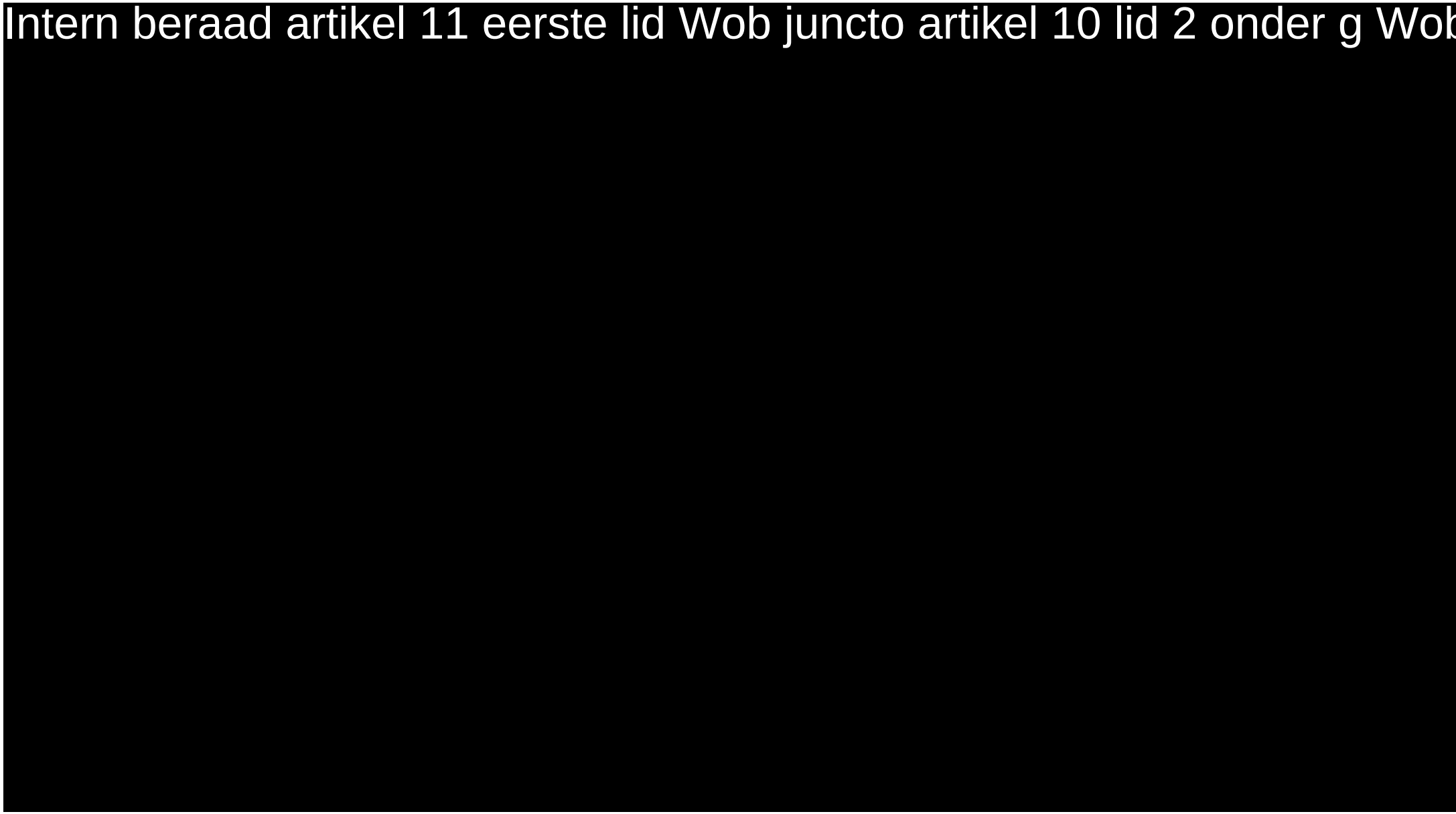
30 mei 2018

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

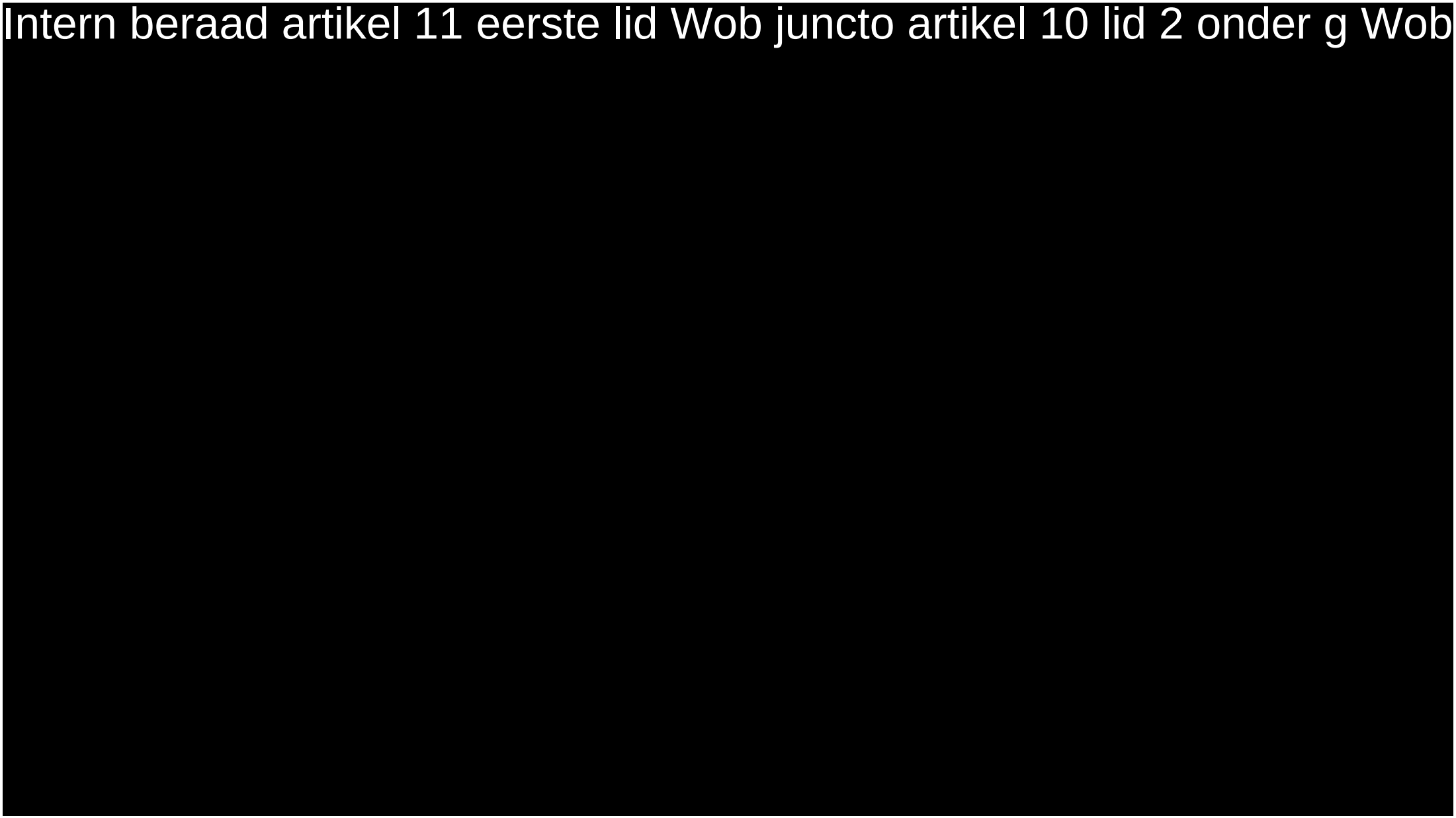
[redacted]

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

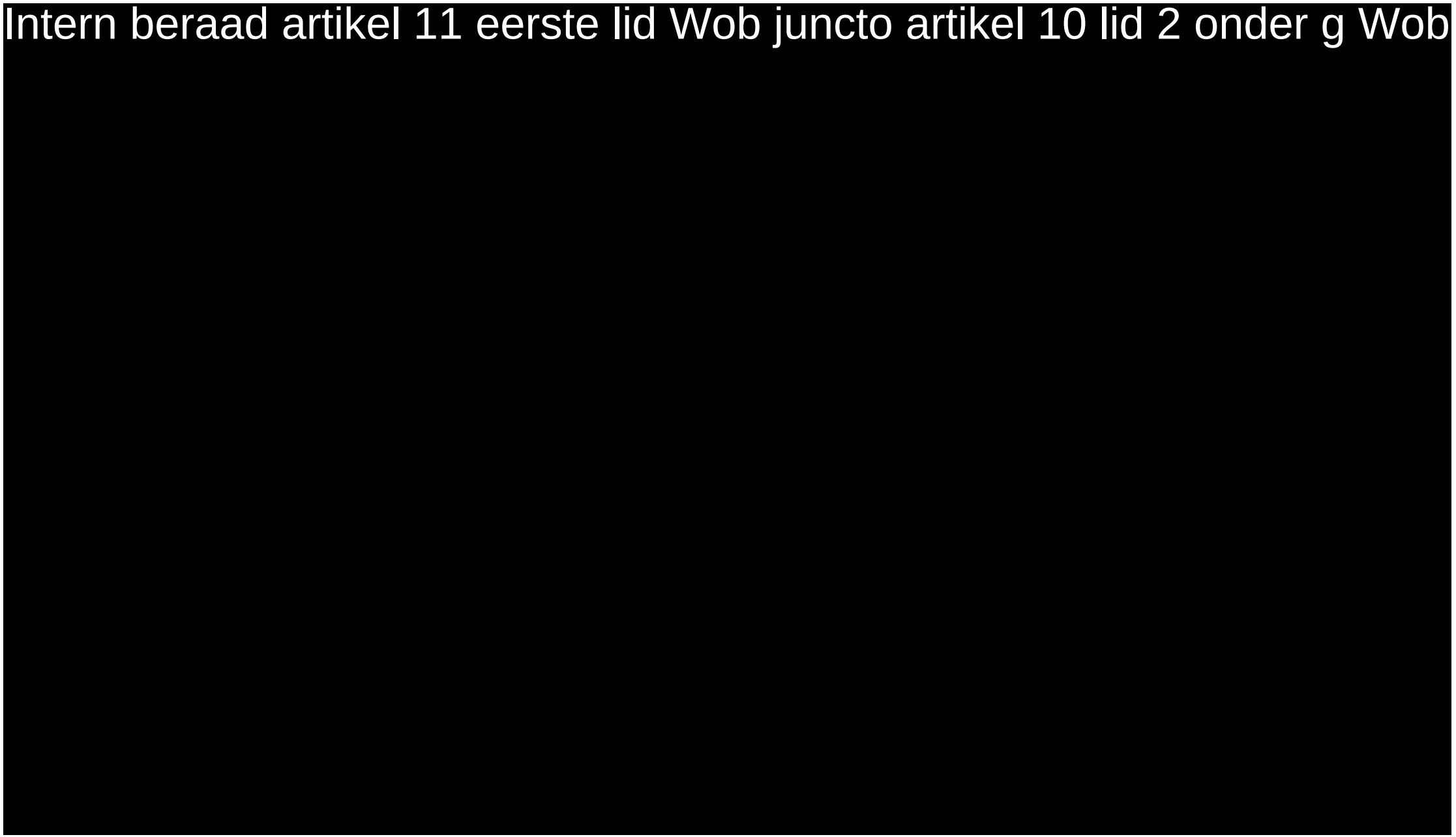
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



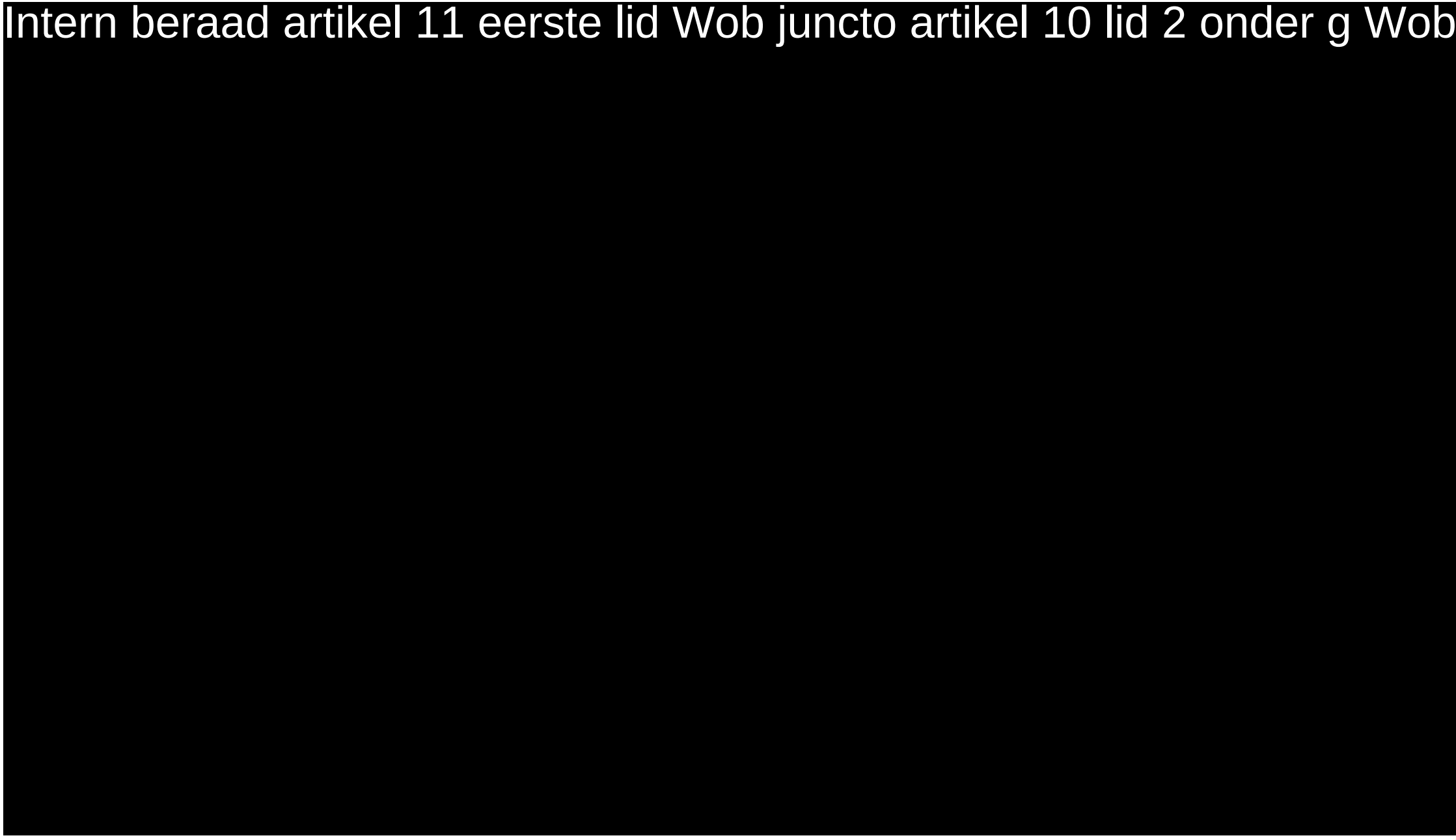
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

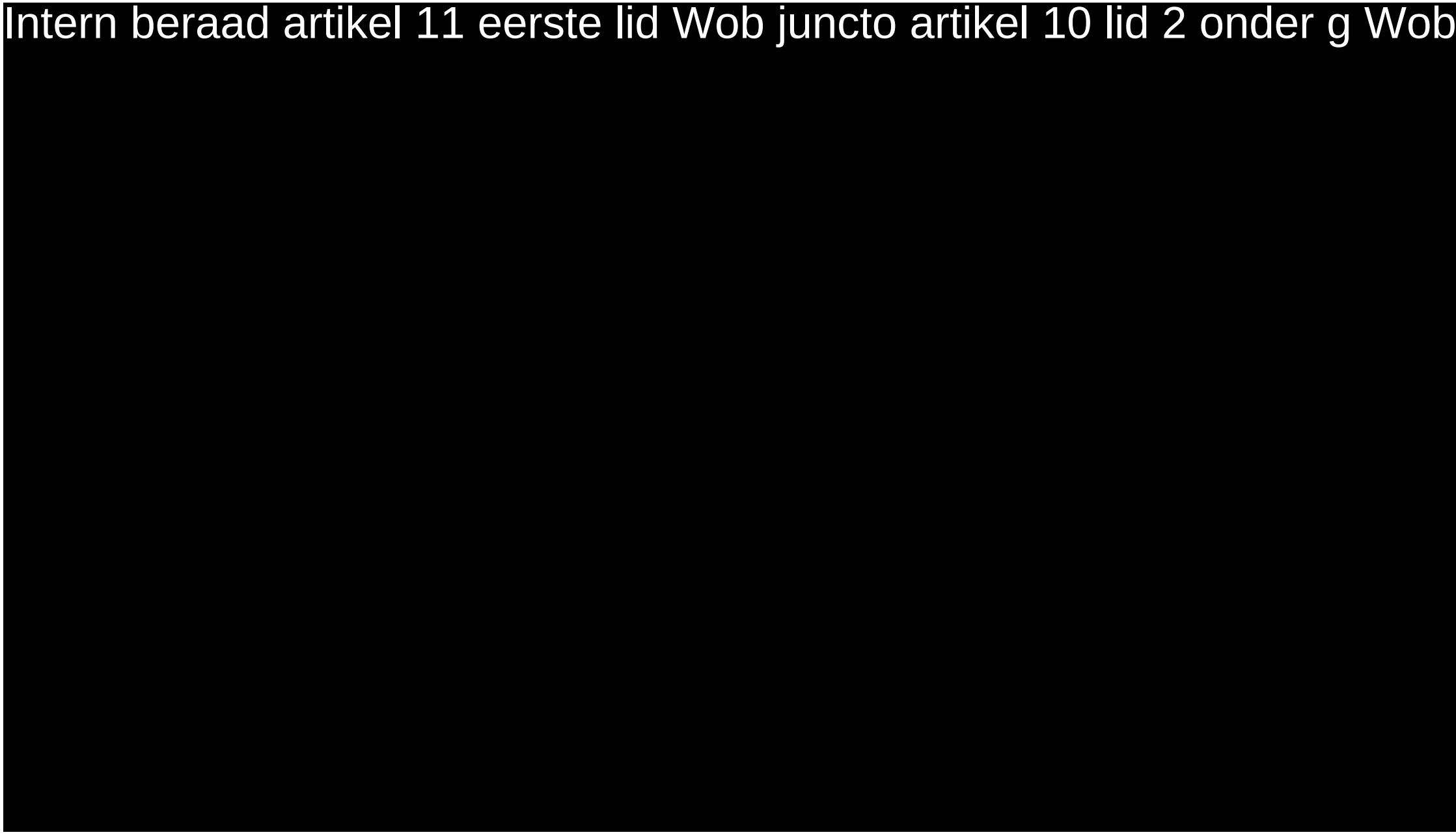
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

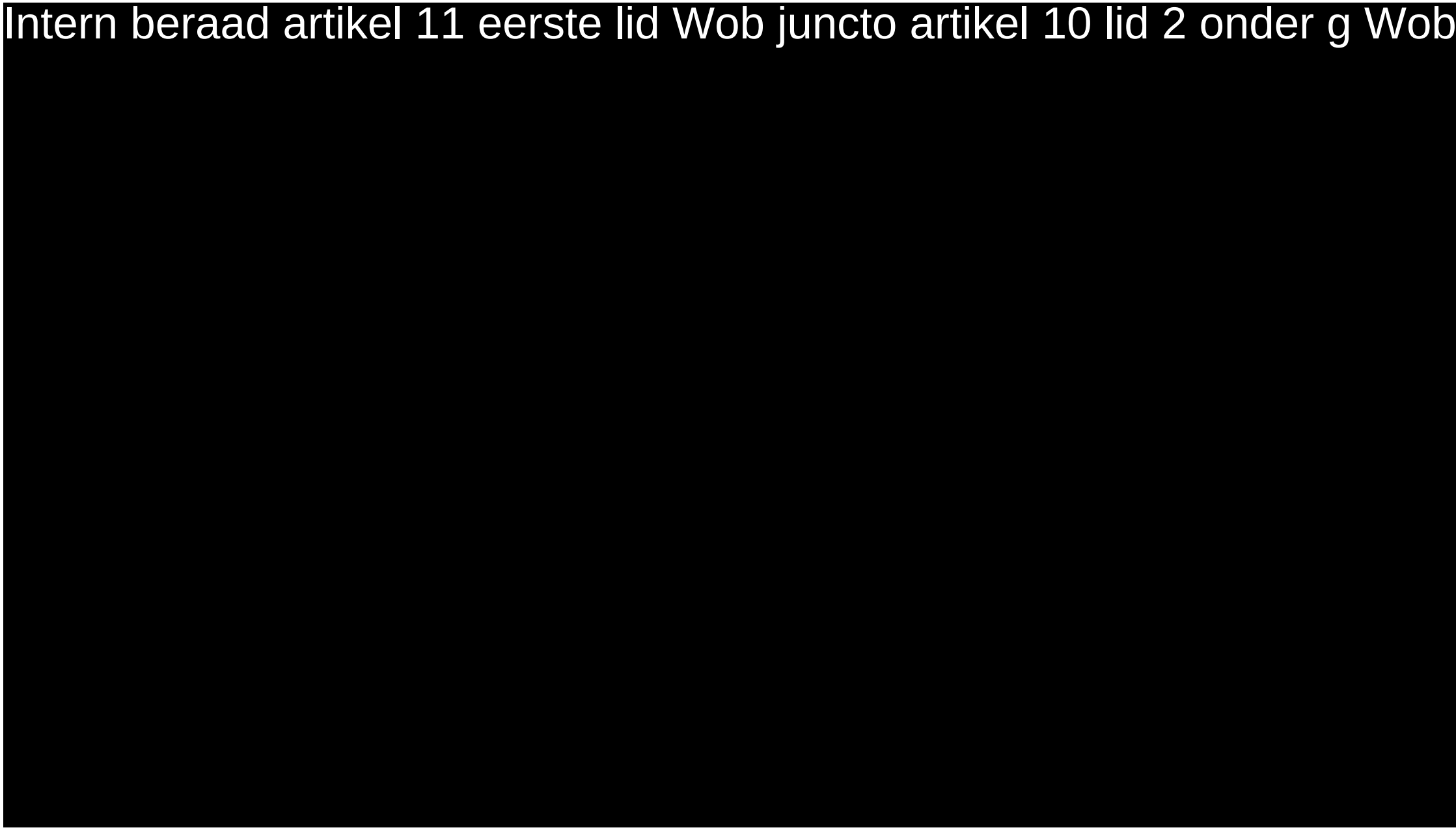
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

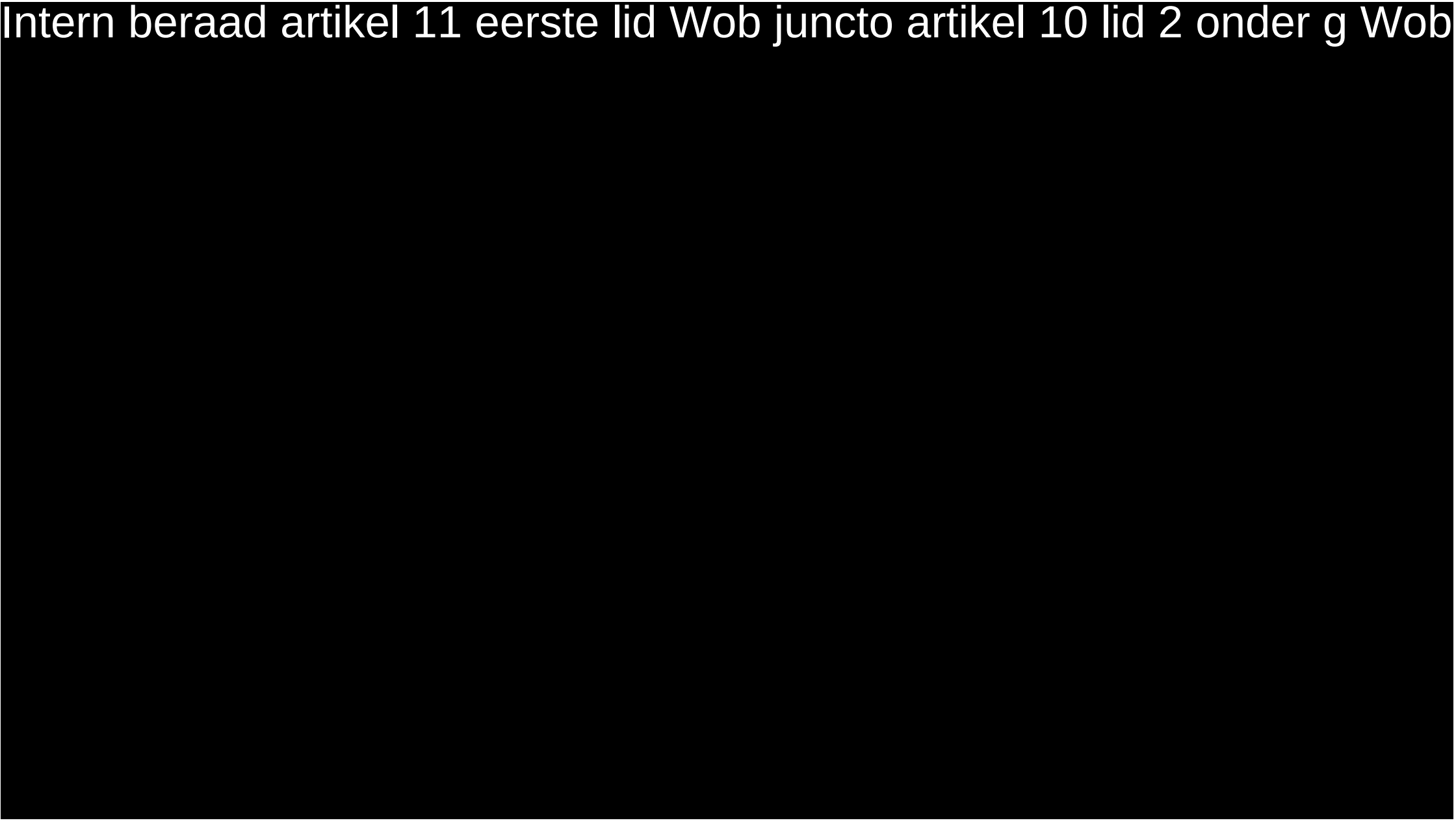
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

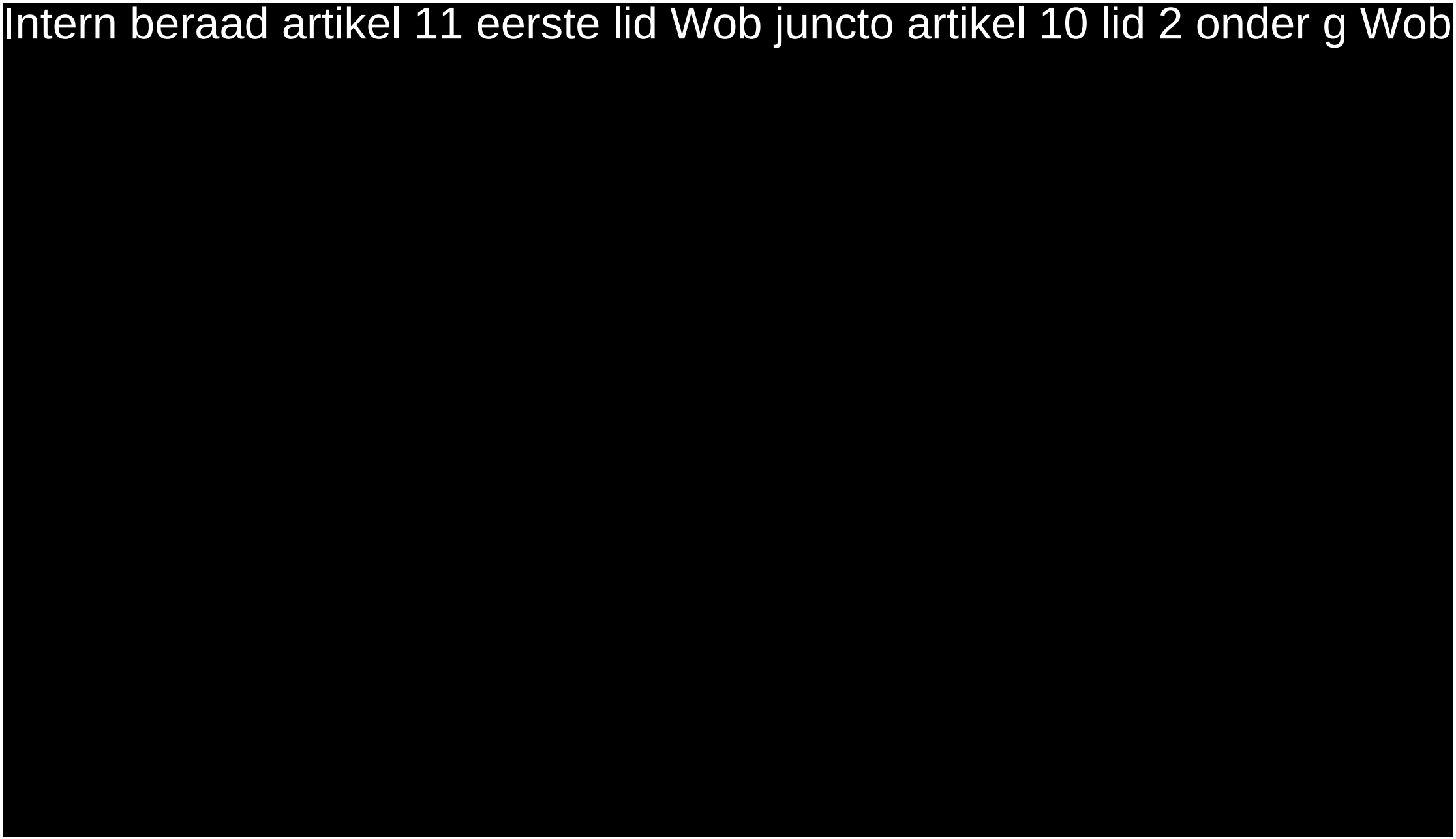
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Den Haag

Schenkknoop / CID / Binckhorst: op weg naar een MIRT-Verkenning

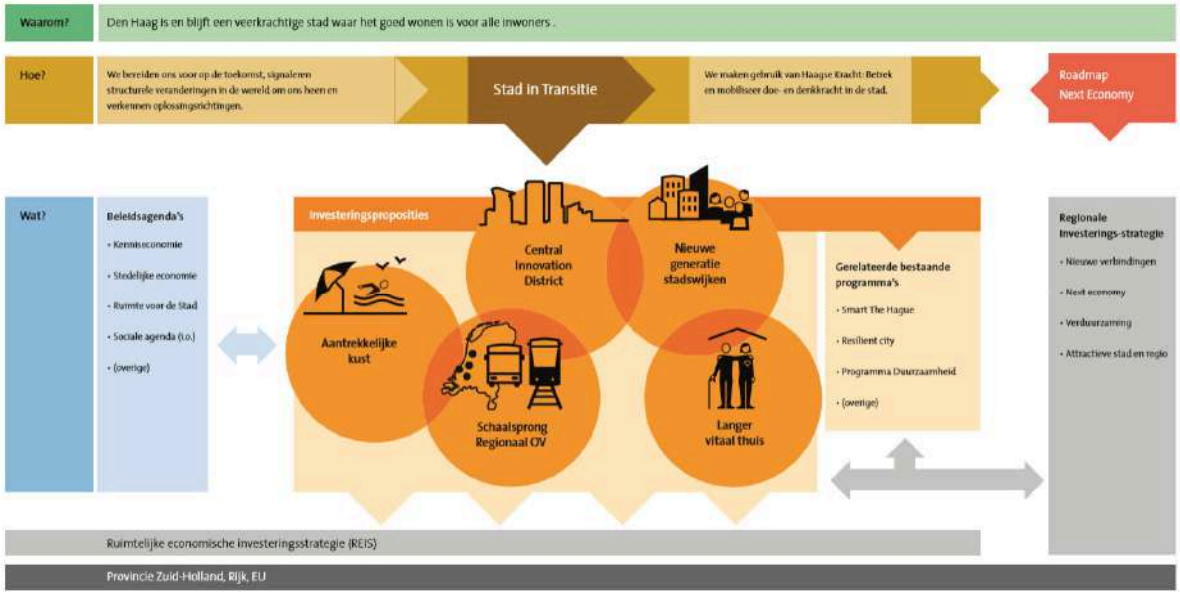
eerste denklijnen naar startbeslissing

Opbouw presentatie

1. CID: Central Innovation District
2. Schenkverbinding en betekenis
3. Waarom samen investeren in de Schenkverbinding?

1 Central Innovation District

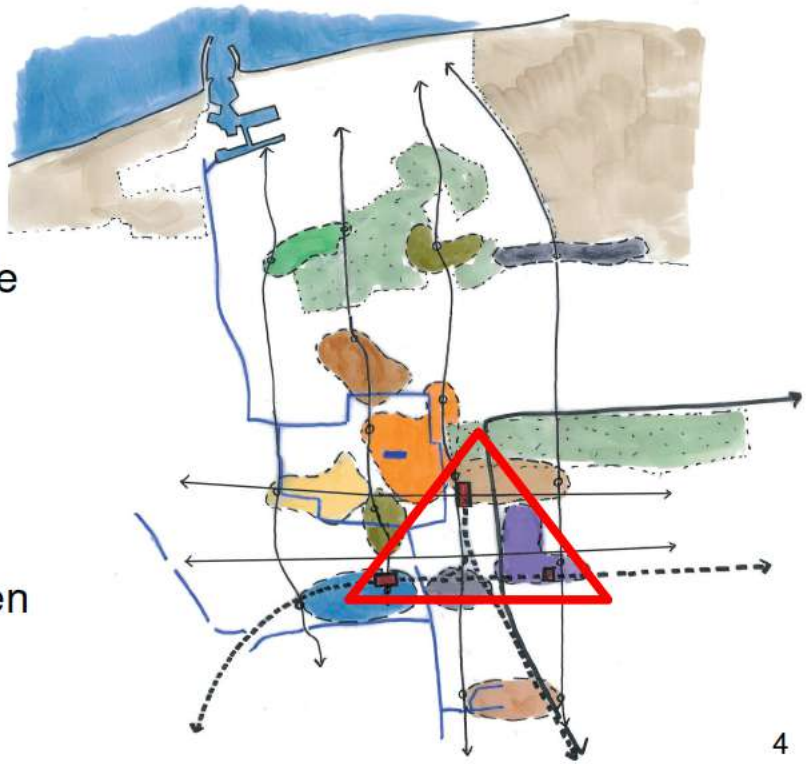
- Stad in Transitie
- CID Haags (deel-) antwoord op brede transitieopgave
- Eén van vijf centrale, samenhangende proposities



CID in stad en regio

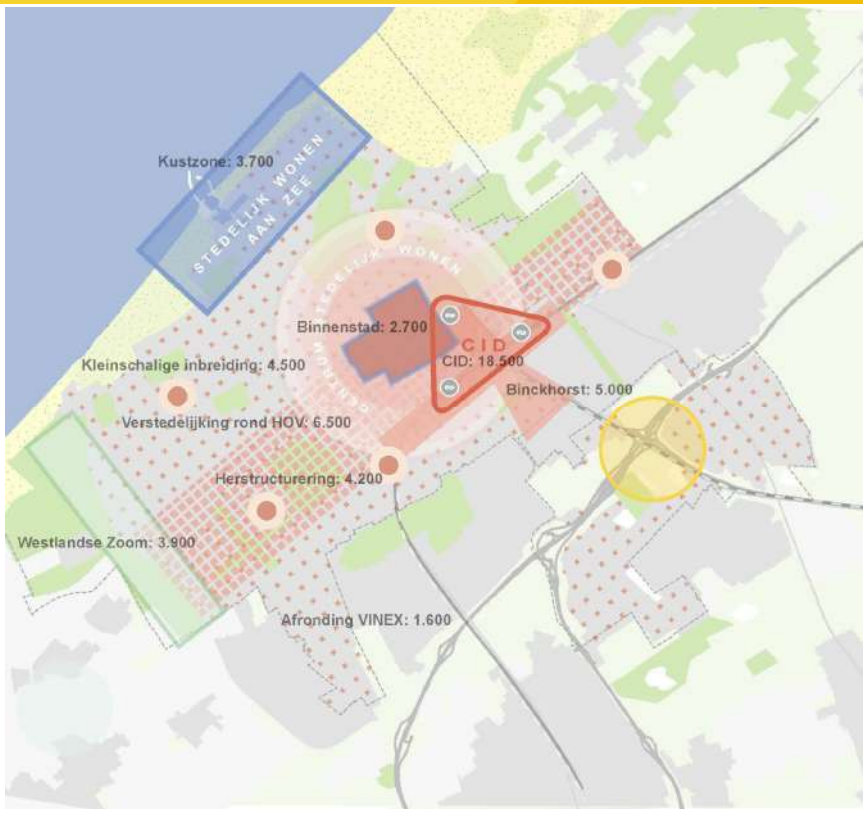
- Driehoek rond IC-stations HS, CS en NOI, aansluitend op bestaande kantorencluster (tweede na Amsterdamse zuidas)
- Innovatie: doorontwikkeling Haagse economie
- Past in rijksbeleid REOS-toplocatie
- Stedelijke verdichting (interactiemilieus)
- Ontwikkeling hoogstedelijke woonmilieus

Agenda ruimte voor de Stad: 18.500 woningen tot 2040 (incl kop vd Binckhorst)



CID ins en outs

- Aansluiten op bestaande sterke clusters
- Nadruk op innovatie: kennis en onderwijs
- Hoogwaardige buitenruimte, nabijheid, walkability
- Slimme verdichting: inclusief, aantrekkelijk, klimaatbestendig, energieneutraal
- Gunstige ligging regionale verstedelijkingsas (transit oriented development)
- Uitdagingen: infra barrières, ‘Last mile’, OV



2. Schenkverbinding

- Nu viaduct: verbinding Utrechtse baan met Haags centrum (Rijswijkseplein voor HS)
- Barrièrewerking omgeving
- Op middellange termijn einde levensduur
- 2015 verkenning uitgevoerd; voorkeur heeft tunneloptie met aansluiting op Centrumring

Lekstraat: huidig viaduct

te verbeteren aansluiting Binckhorst

huidige situatie

lokale fietsverbinding - huidige situatie

2. Schenkverbinding

Centraal staat **dat een nieuwe Schenkverbinding véél meer doet dan het viaduct vervangen (en het CID-gebied ontsluiten)**

- Schenkverbinding zorgt voor 30-50% minder autoverkeer op Rijswijkseplein, waardoor
  - ruimte ontstaat voor het openbaar vervoer tussen Den Haag HS en CS (NMCA knelpunt) (als regionaal OV wordt doorgekoppeld bij CS ontlast dit ook de tramknelpunten)
  - De mogelijkheid ontstaat om langzaam verkeer hier meer de ruimte te geven (mobiliteitstransitie, vergroting invloedssfeer autoluw centrum)

2. Schenkverbinding

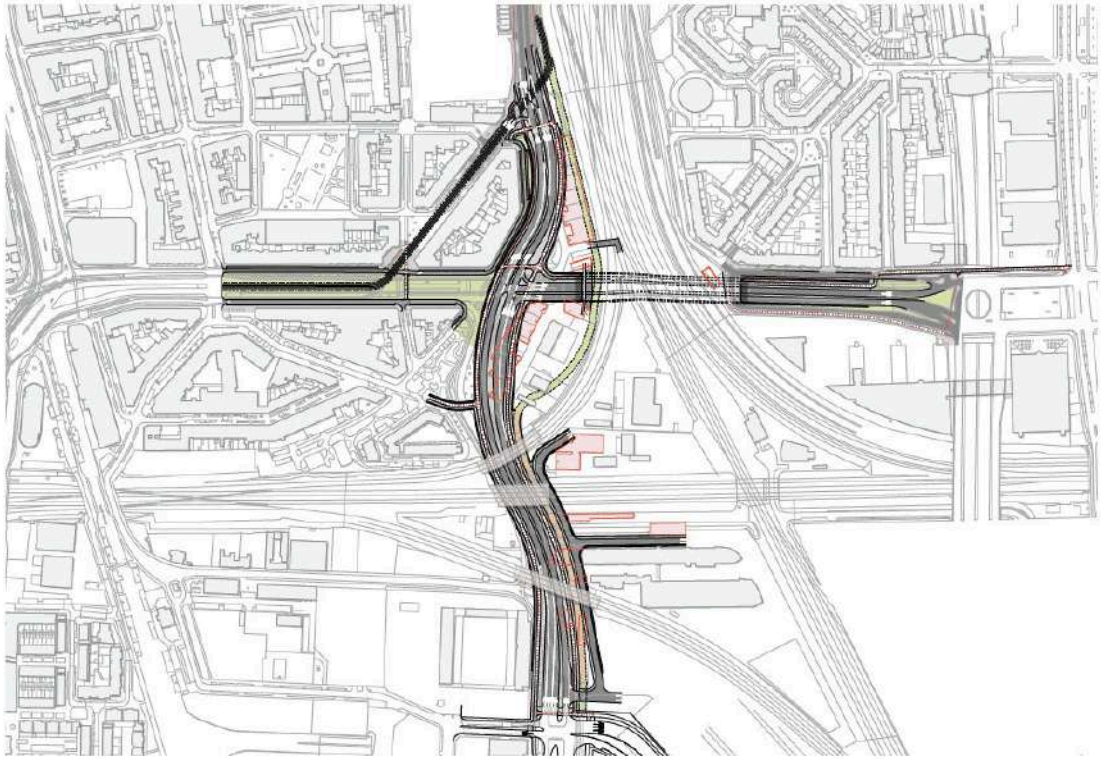
Voorts…

- Schenkverbinding zorgt voor vermindering barrièrewerking en betere onderlinge aansluiting afzonderlijke gedeeltes vh CID
- Schenkverbinding maakt het ook makkelijker tram of HOV door te trekken naar de Binckhorst (zwaar NMCA knelpunt): dus voorinvestering
- Schenkverbinding maakt de centrumring compleet en maakt het mogelijk het autoverkeer om het centrum te sturen en (een groter deel van) het centrum autoluwer te maken
- Schenkverbinding biedt directe uitwisseling tussen Utrechtsebaan en Rotterdamsebaan; daarmee vergroot het de robuustheid van het stedelijk wegennet en de aansluitingen op het HWN.

2. Schenkverbinding

Scope

(variant met rechttrekken Binckhorstlaan)



3. Waarom samen investeren?

Ja, de Schenkverbinding is een duur mes financieel
Maar wel één dat aan 4 kanten snijdt

1. Structuurversterking door ontsluiting hoogstedelijke toplocatie CID met (inter)nationale economische functie
2. NMCA-knelpunten binnenstedelijk OV
3. Verbetering intern autonetwerk en (robuustheid) aansluiting op HWN
4. Voorwaardestellend voor (latere) aanleg HOV of tram naar de Binckhorst (schaalsprong OV / programmalijn metropolitaan OV)

3. Waarom samen investeren?

Den Haag wil samen met rijk en regio stappen zetten tbv

- Haagse opgaves, Stad in Transitie, Agenda Ruimte voor de Stad, Mobiliteitsagenda
- Metropolitane opgaves vanuit bv Roadmap Next Economy Regionaal Investeringsprogramma, Verstedelijkingsalliantie, MIRT-Onderzoek BRDH
- Rijksopgaves; méér bereiken, REOS, duurzaamheid en klimaatbestendigheid

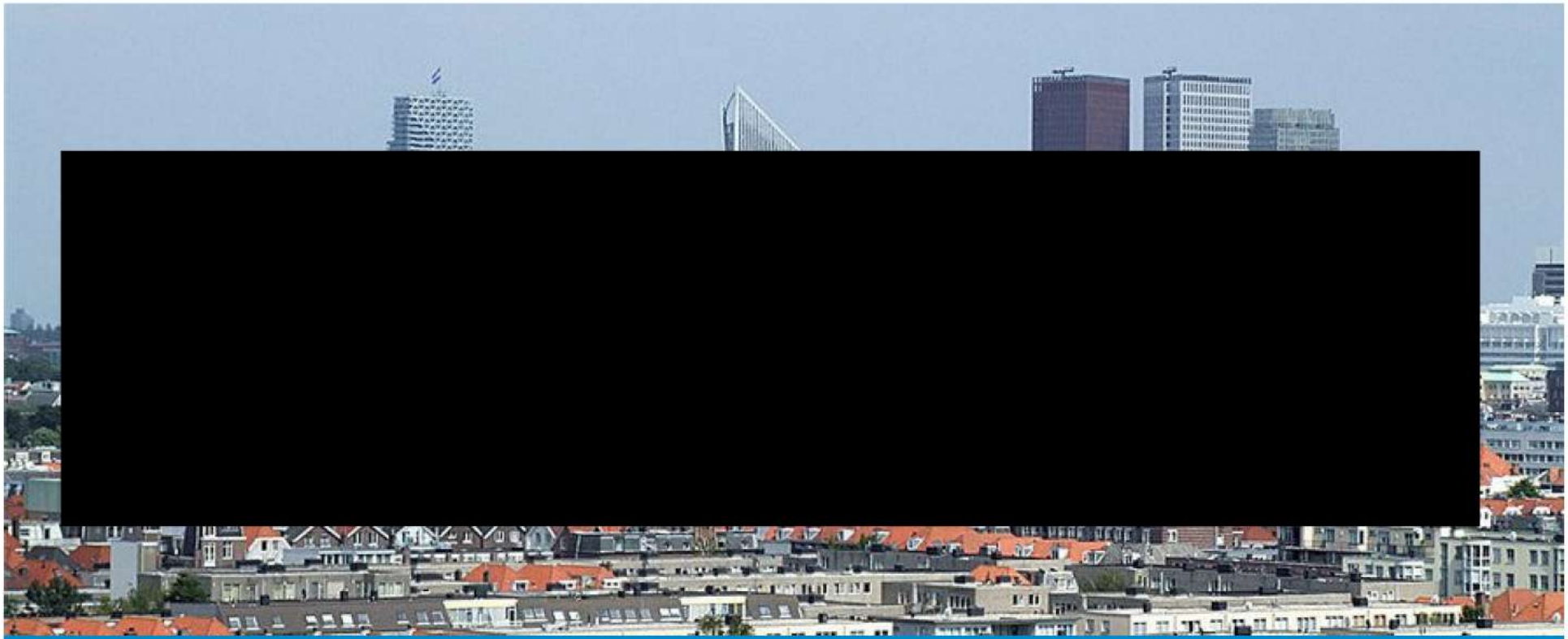
Daarmee gezamenlijk bouwen aan duurzame bereikbaarheid voor een hoogstedelijke toplocatie

3. Waarom samen investeren?

Wederkerigheid vanuit regio **alle bedragen indicatief**

- Den Haag, maar ook ontwikkelaars en bv onderwijsinstellingen investeren al tientallen jaren in het gebied
- Verstedelijking: 18.500 woningen, inclusief Binckhorst en centrum 50.000+. Komt neer op investering van financieel
- Werken en onderwijs: investering rond de financieel
- Dan nog verdere voorzieningen, openbare ruimte, duurzaamheid, bij elkaar meerdere honderden miljoenen
- Infra, vervangingsinvestering viaduct, nog meer buiten scope
- Sturend parkeerbeleid (cf Haagse mobiliteitsagenda)

Persoonlijke Beleidsopvatting



Preverkenning Schaalsprong Regionale Mobiliteit Binckhorst/CID

Proces, planning en organisatie

Uitwerking van het Projectplan

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Inhoud

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

1. Inleiding

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

2. Opgave/oplossingen

3. Doel/resultaat van de preverkenning

4. Omgeving/stakeholders

5. Proces en planning

6. Organisatie

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

PREVERKENNING CID/ BINCKHORST

Perspectieven toelichting inclusief fasering

31 mei 2018

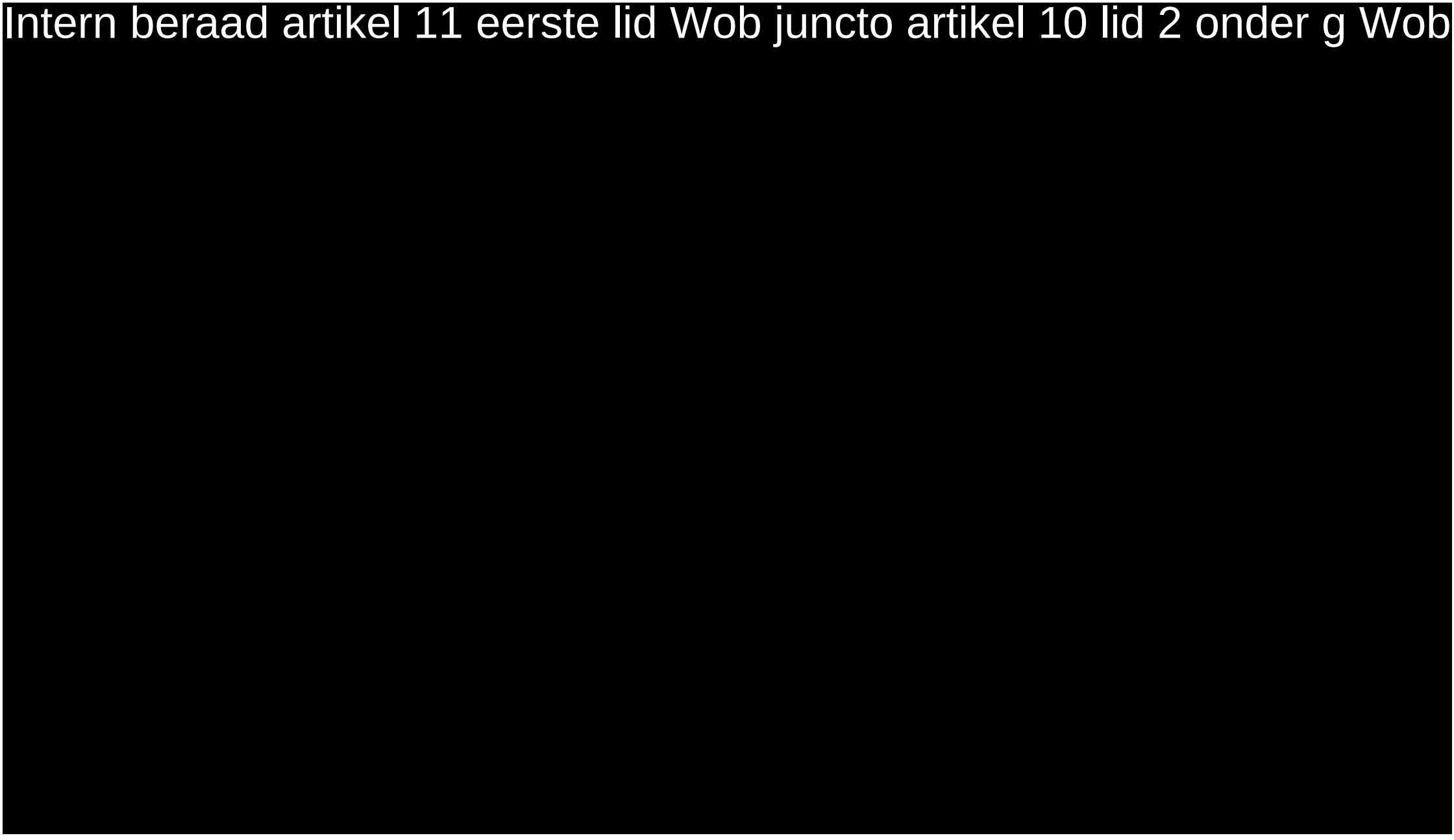
[redacted]

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



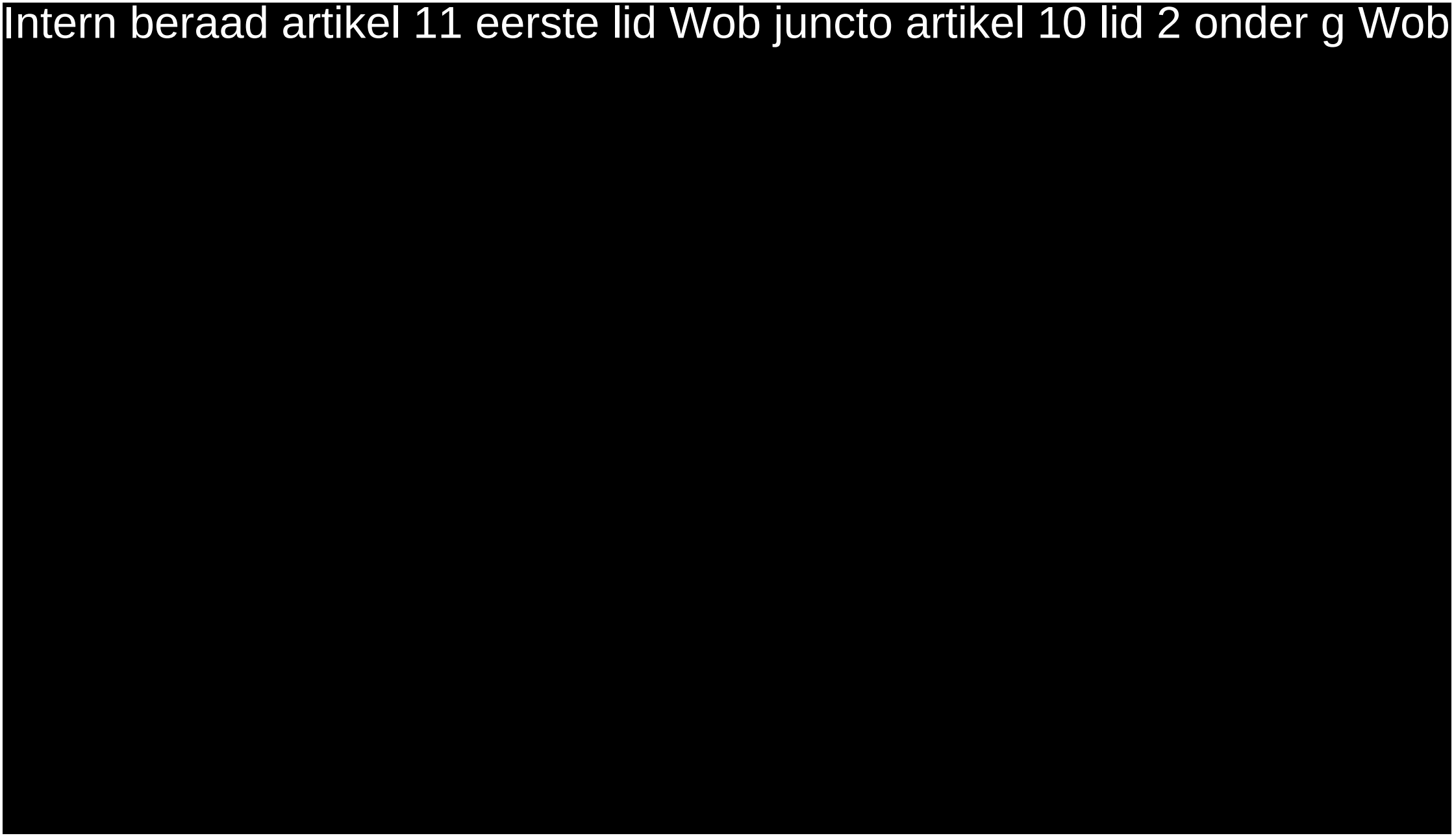
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

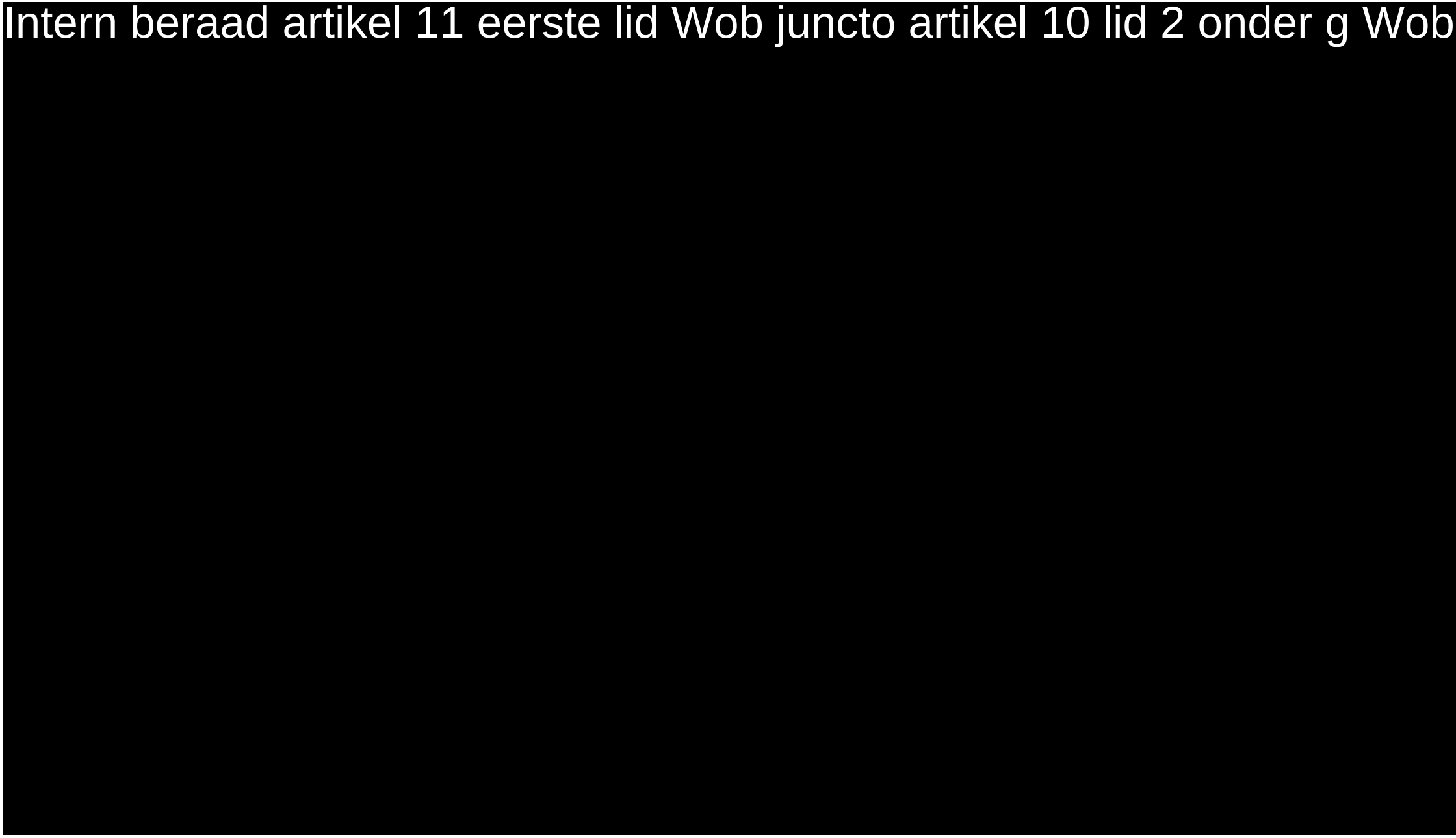
[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

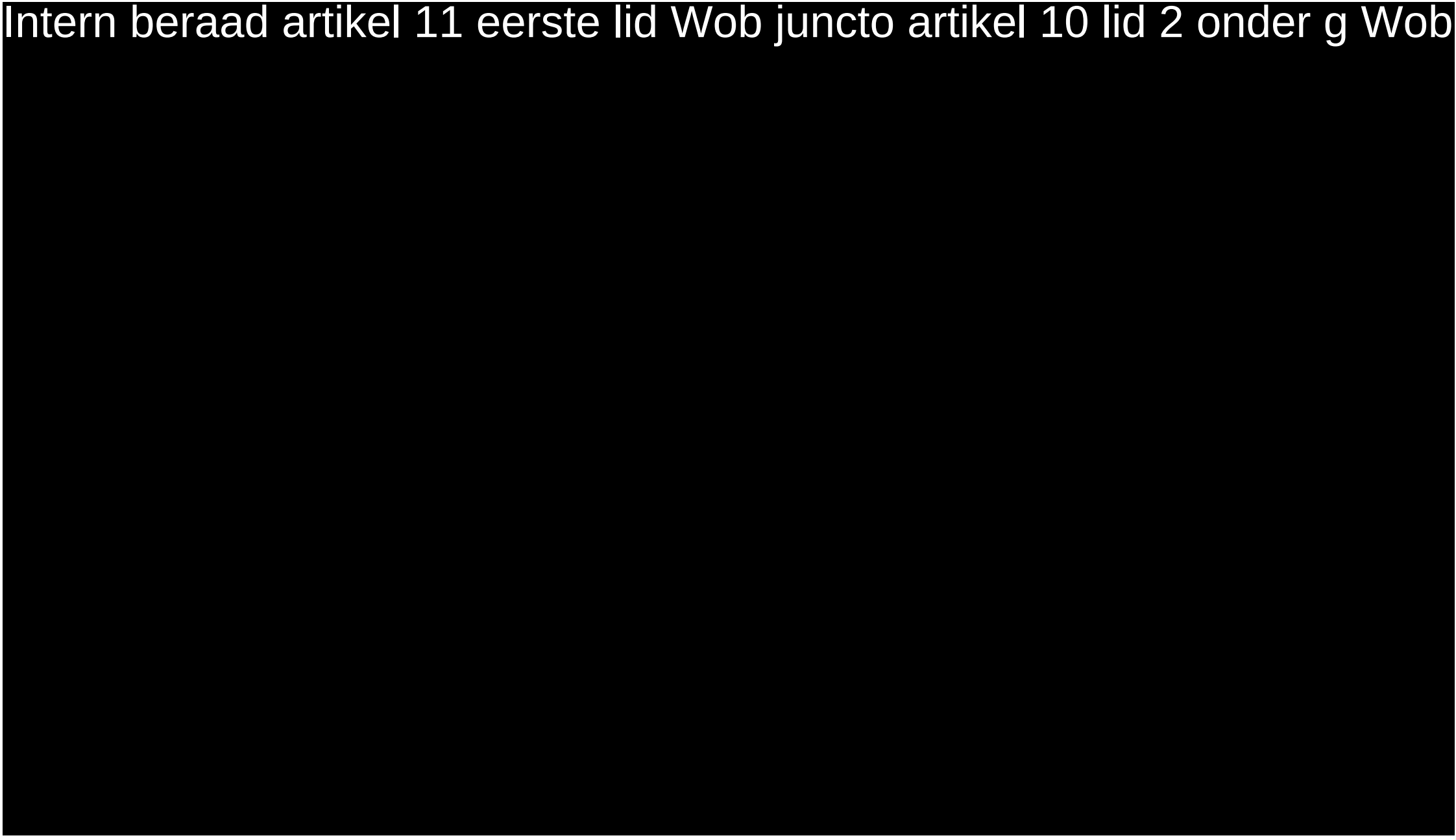
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

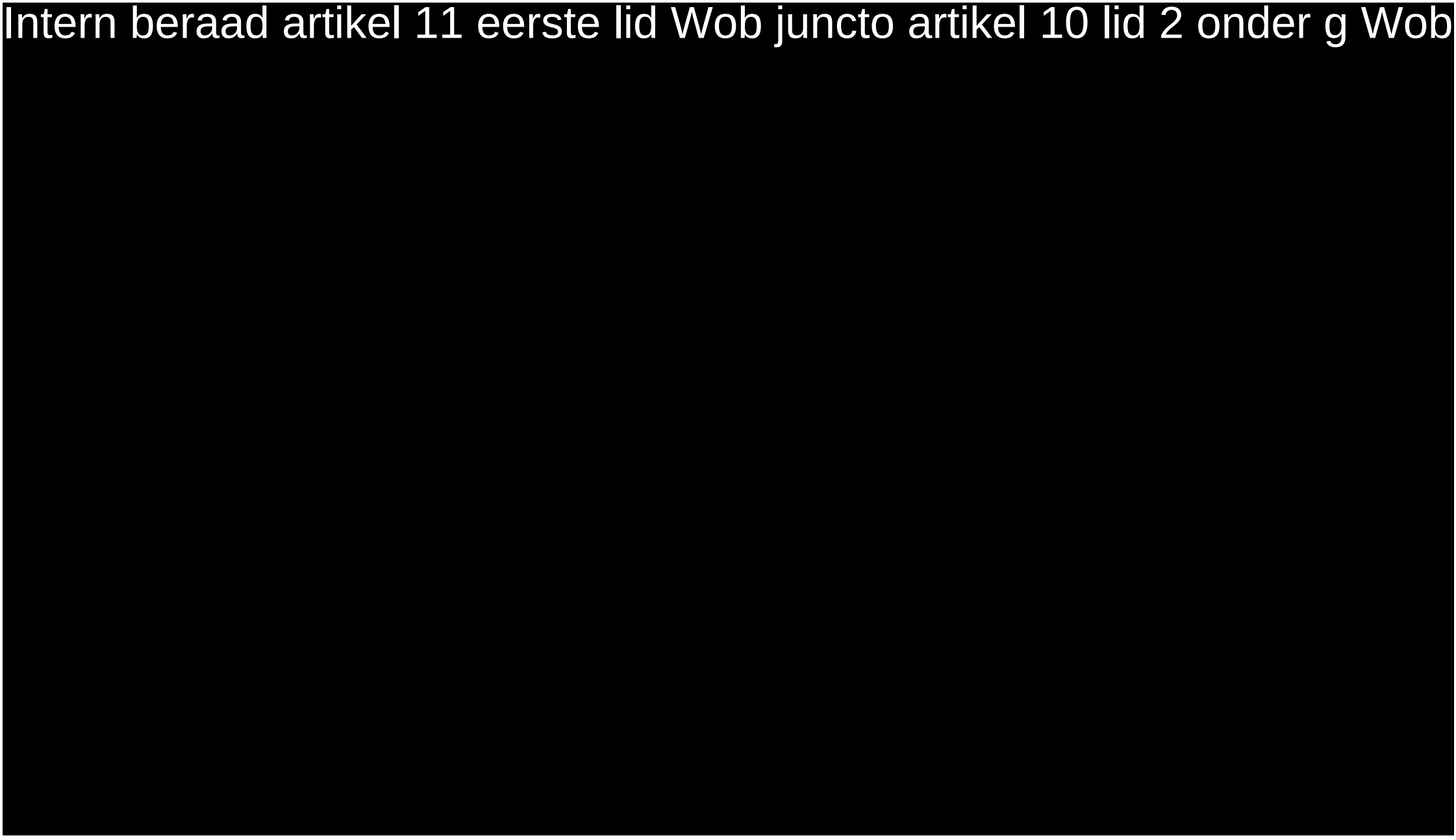
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

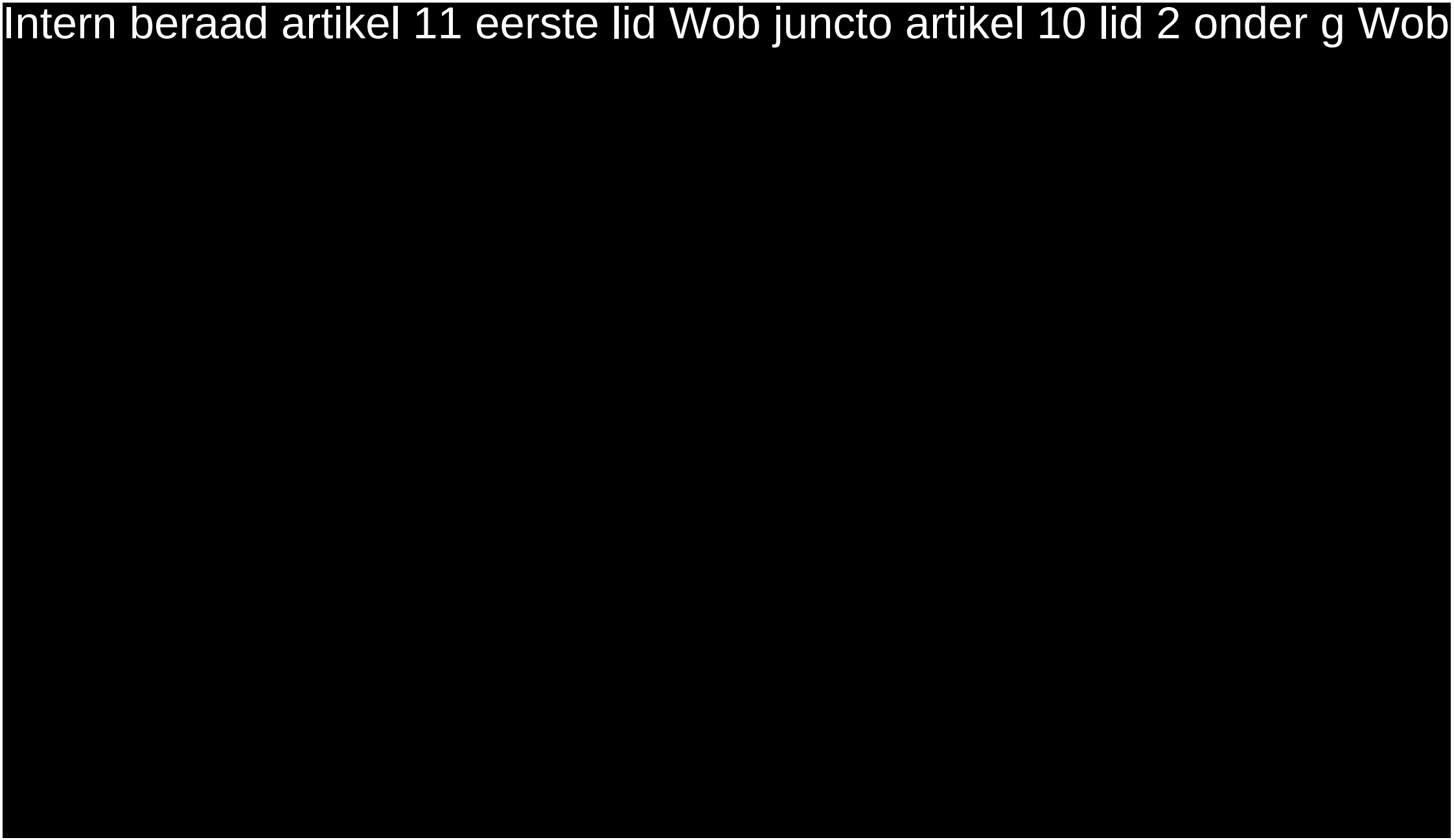
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

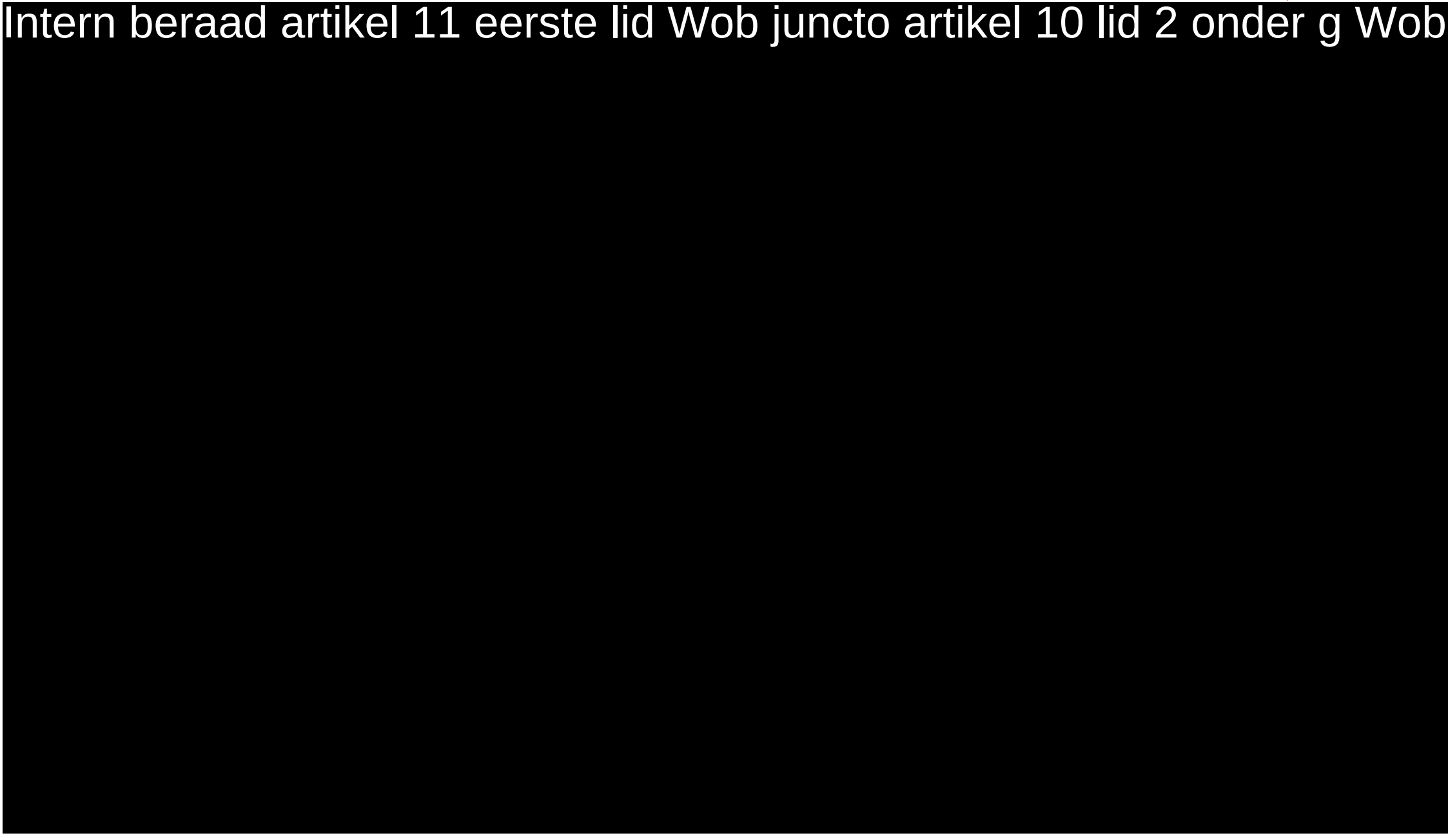
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



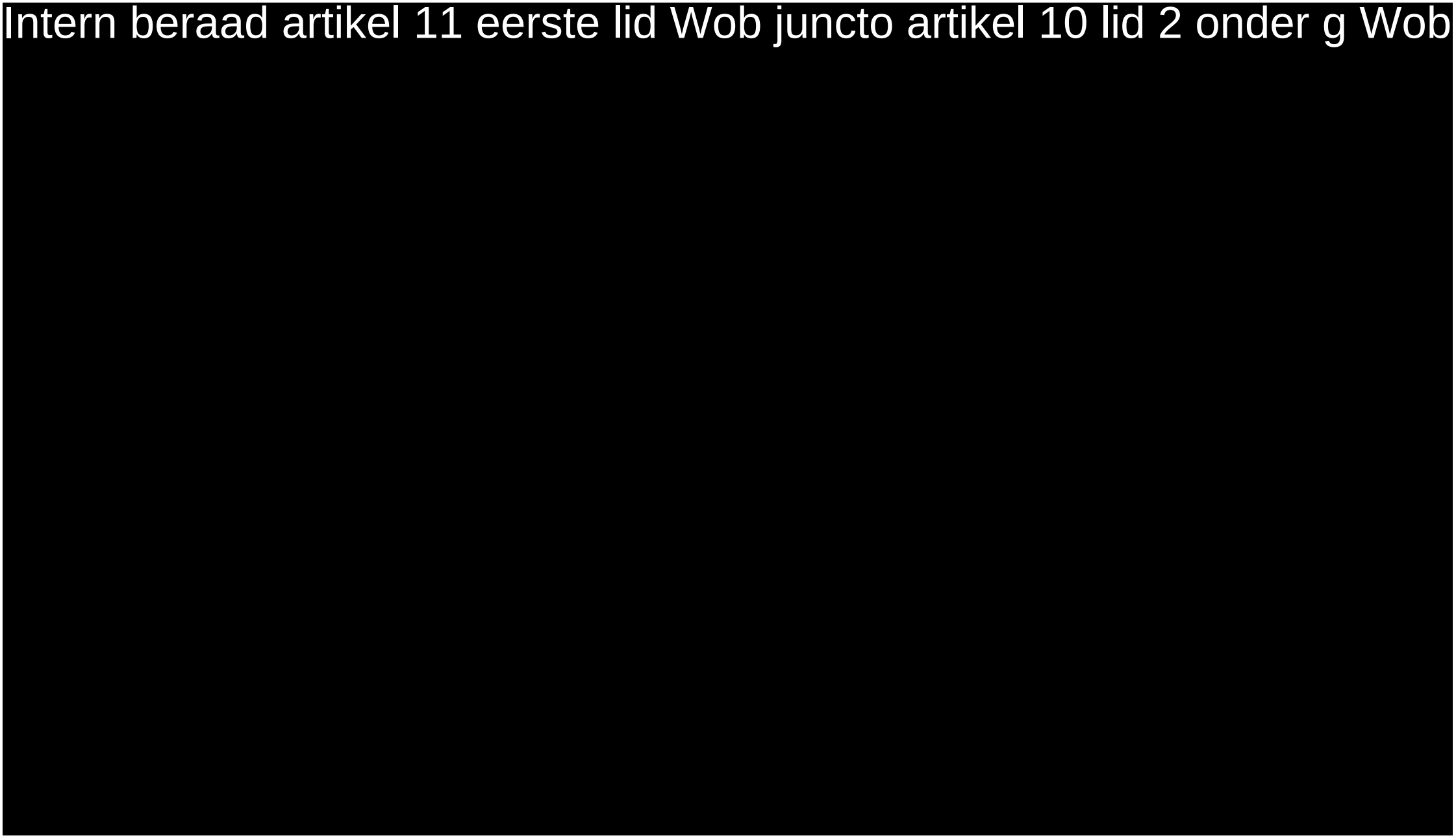
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Resultaten analyse CID/Binckhorst

11 september 2018

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

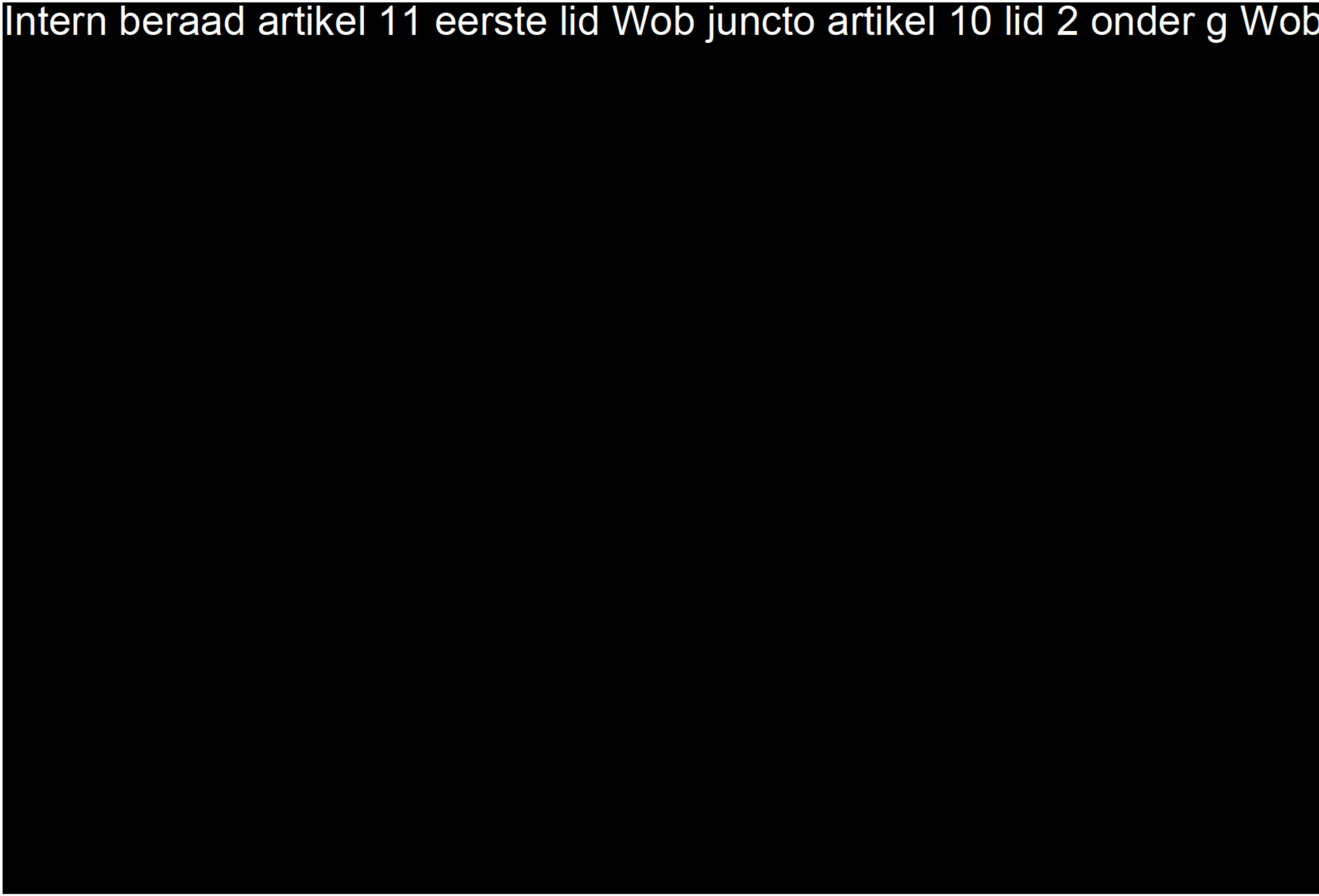
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

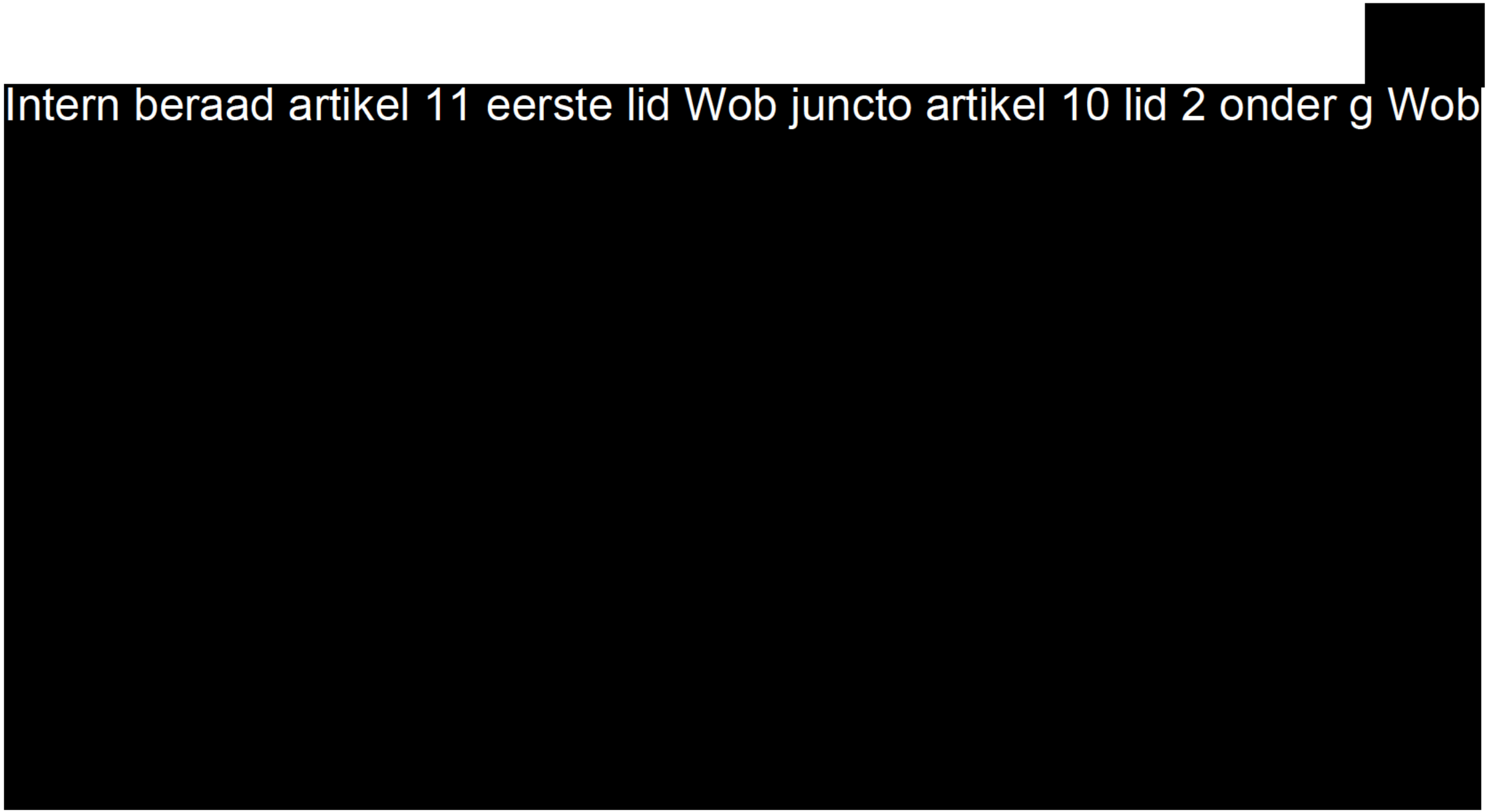
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

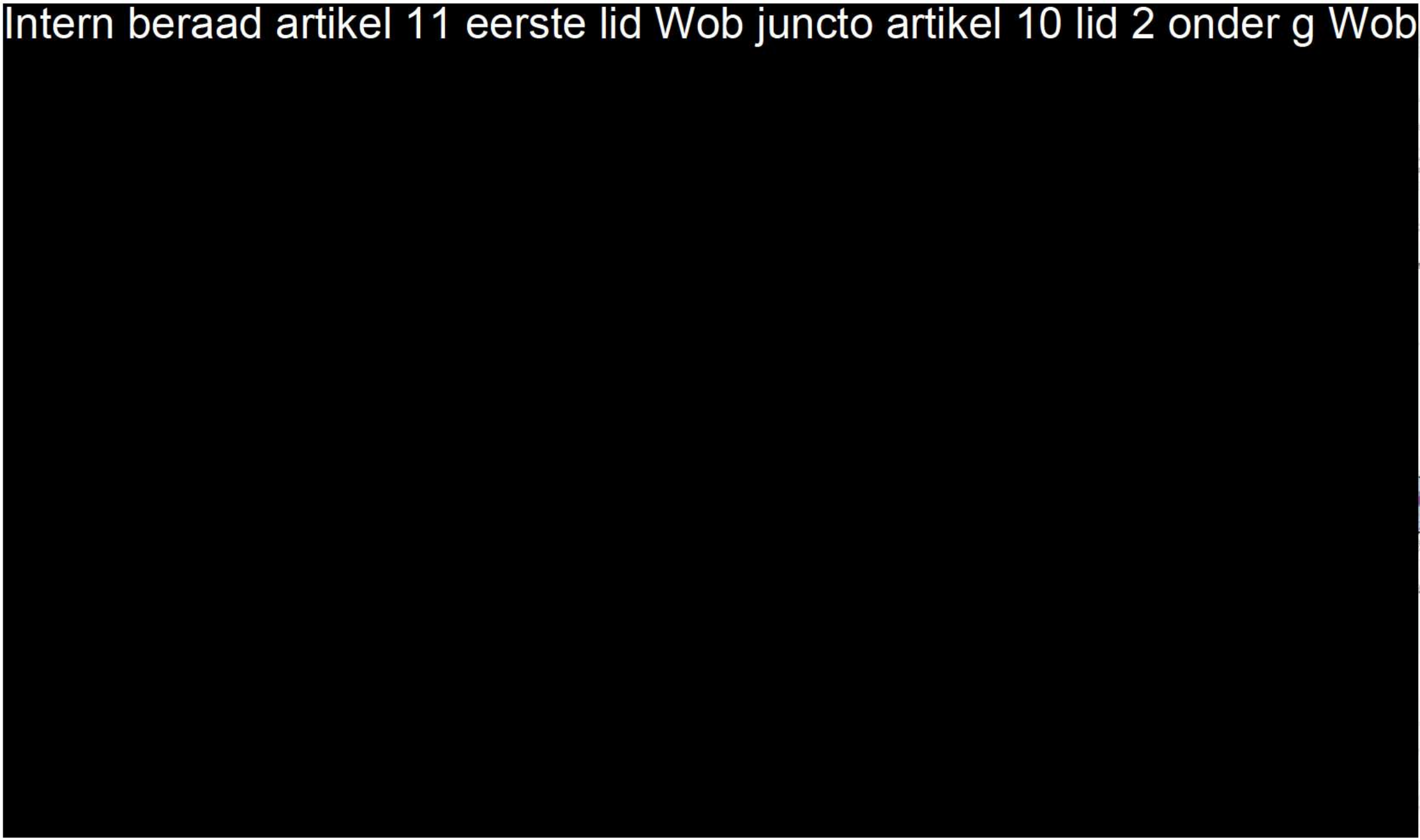
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

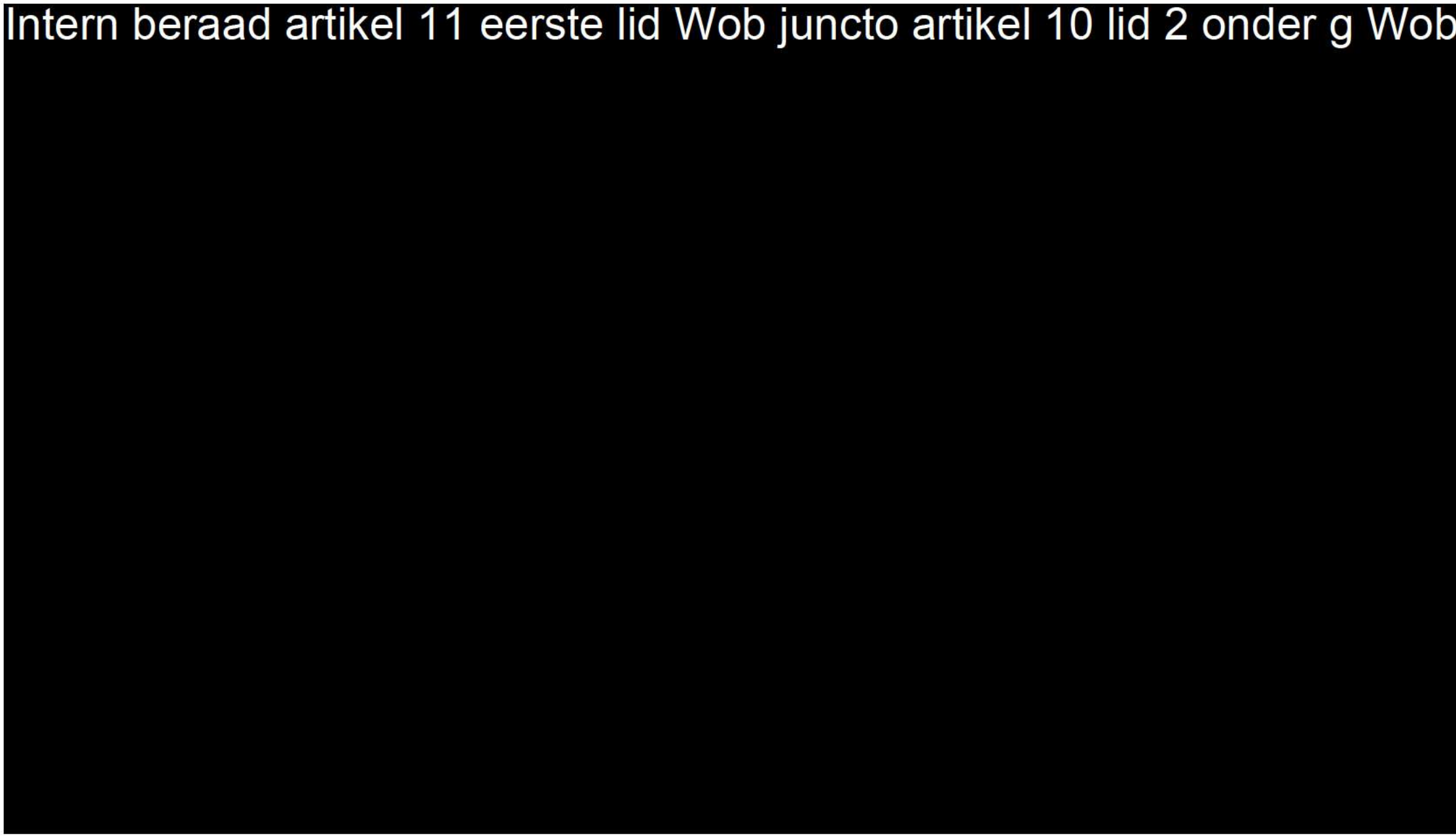

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

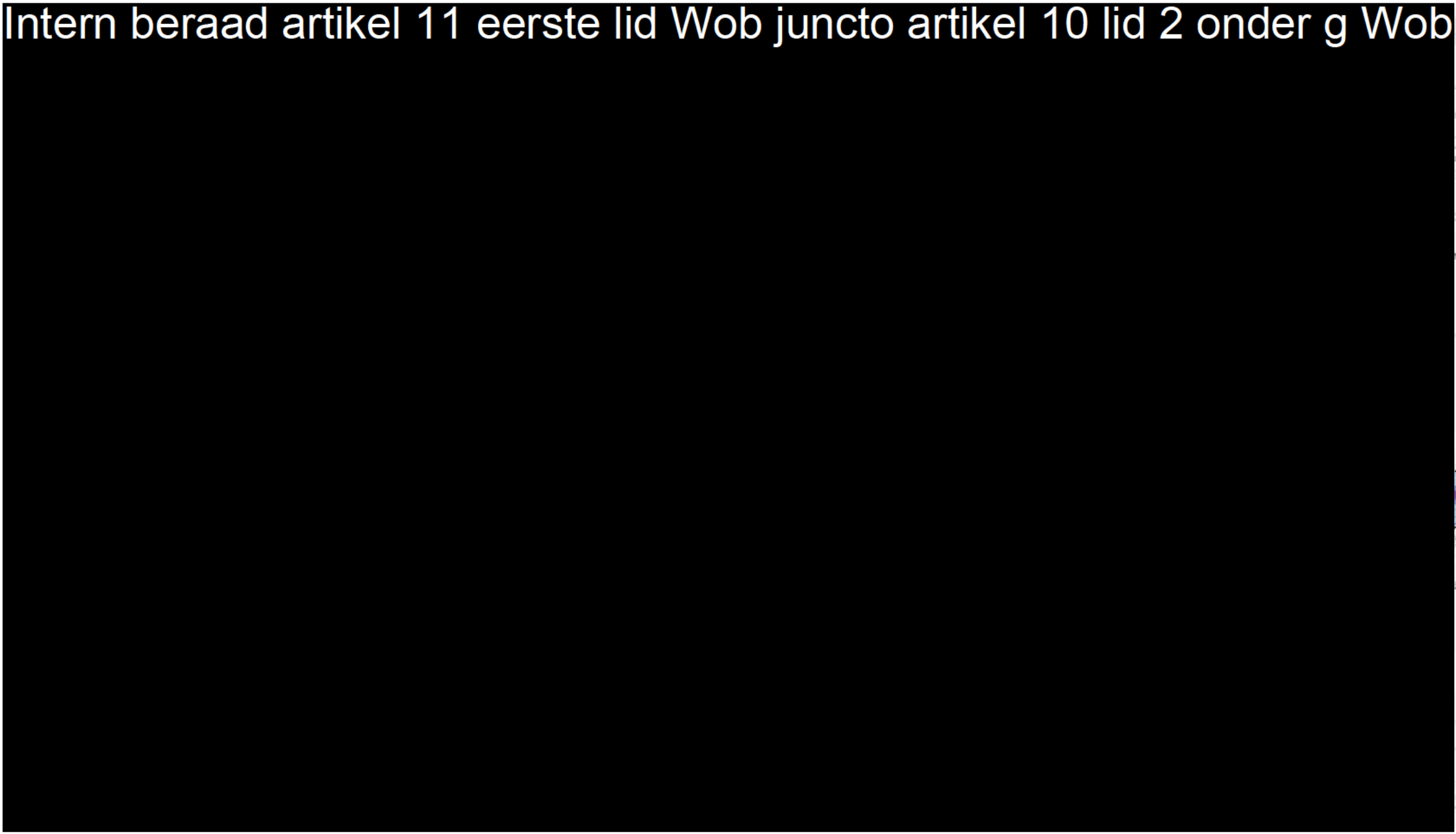
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

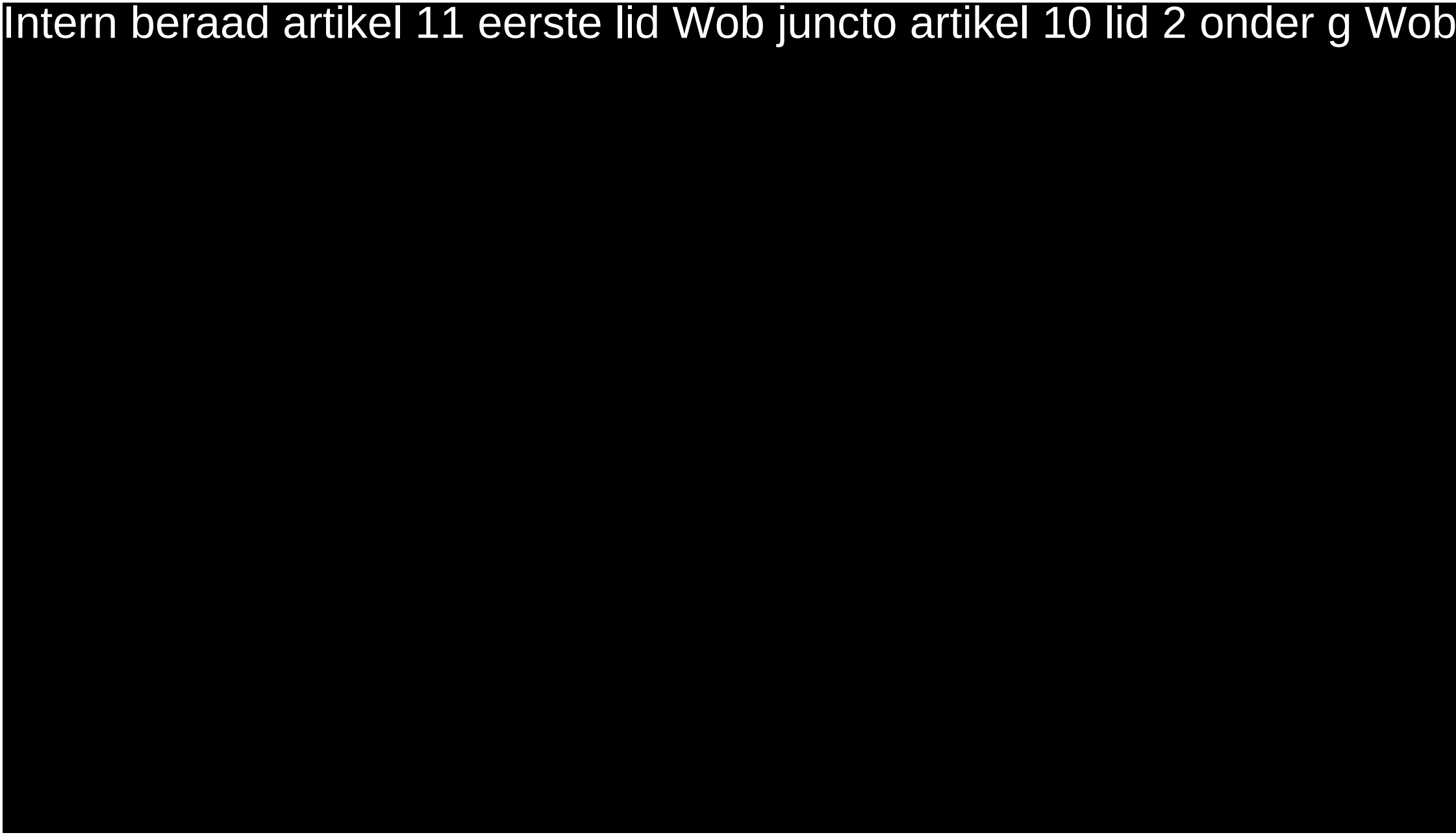

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

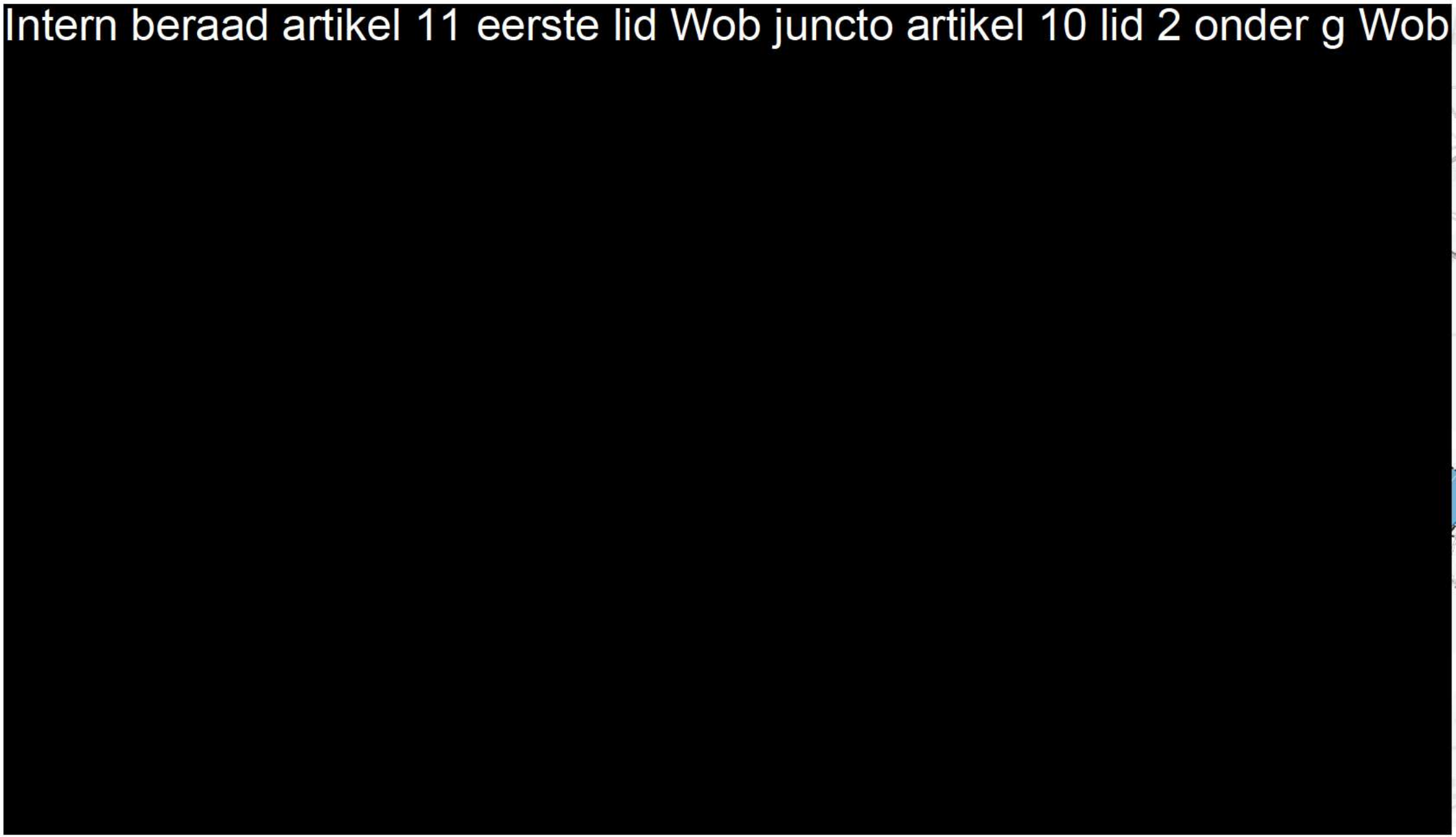

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

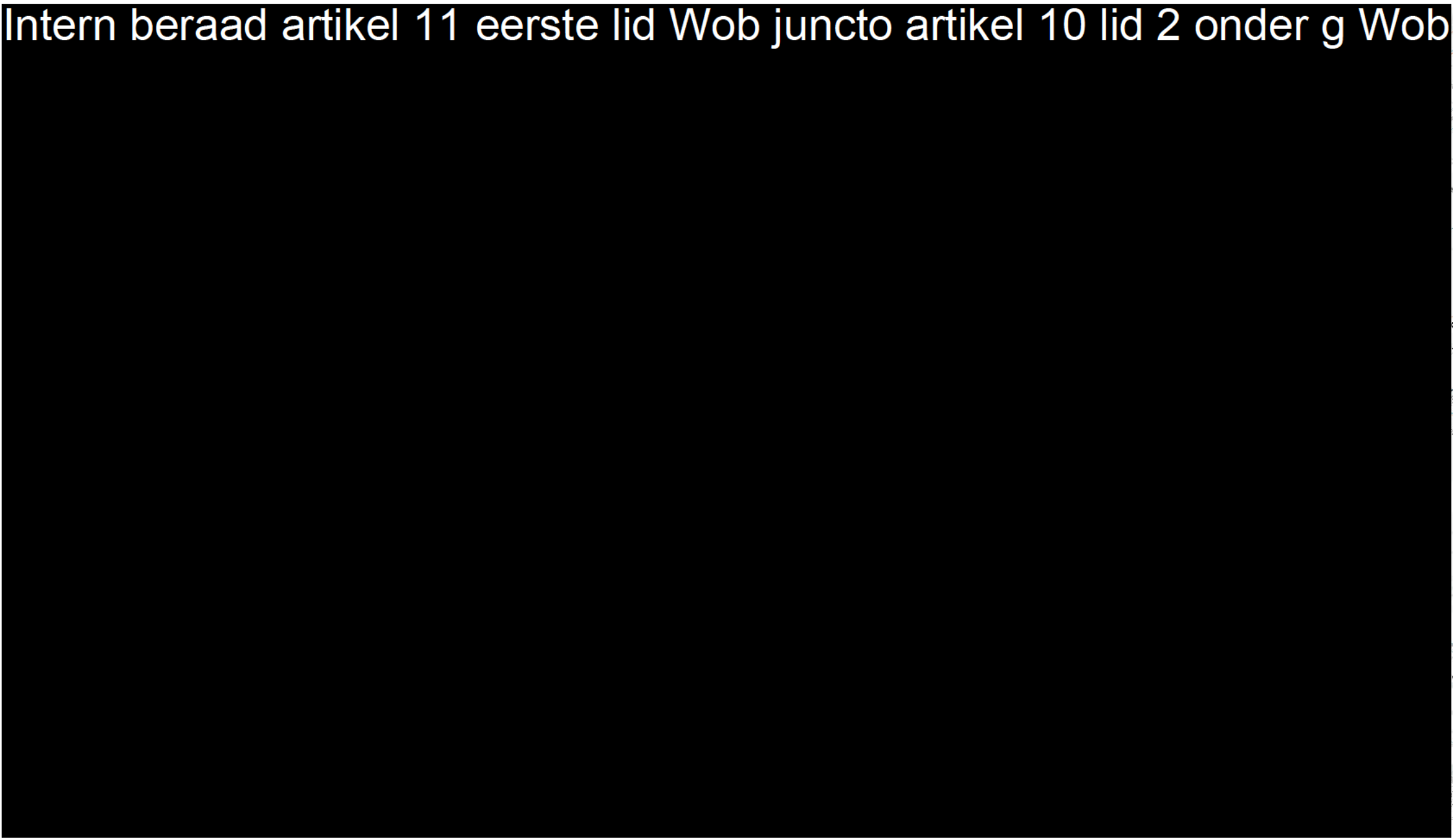



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

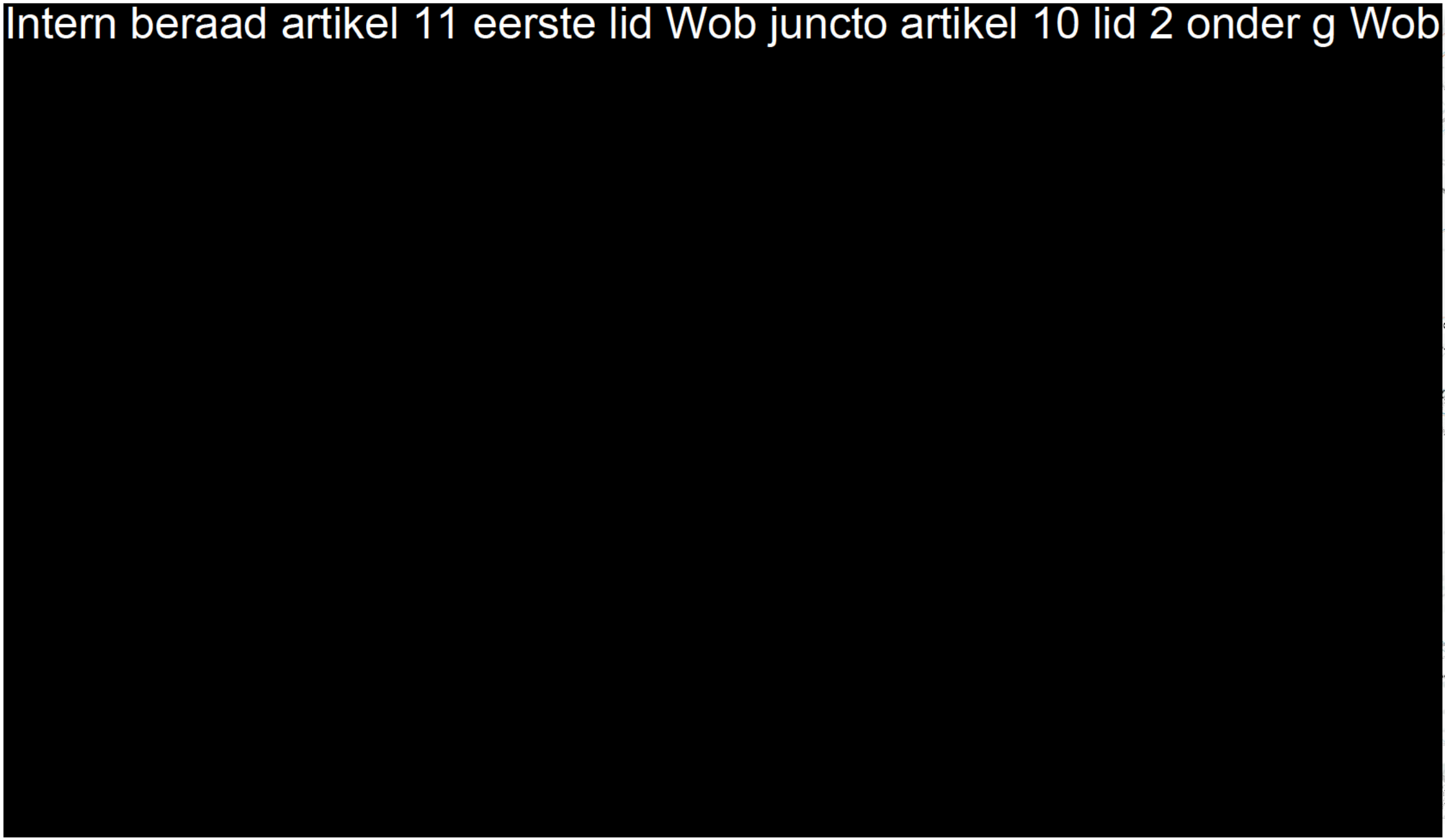
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

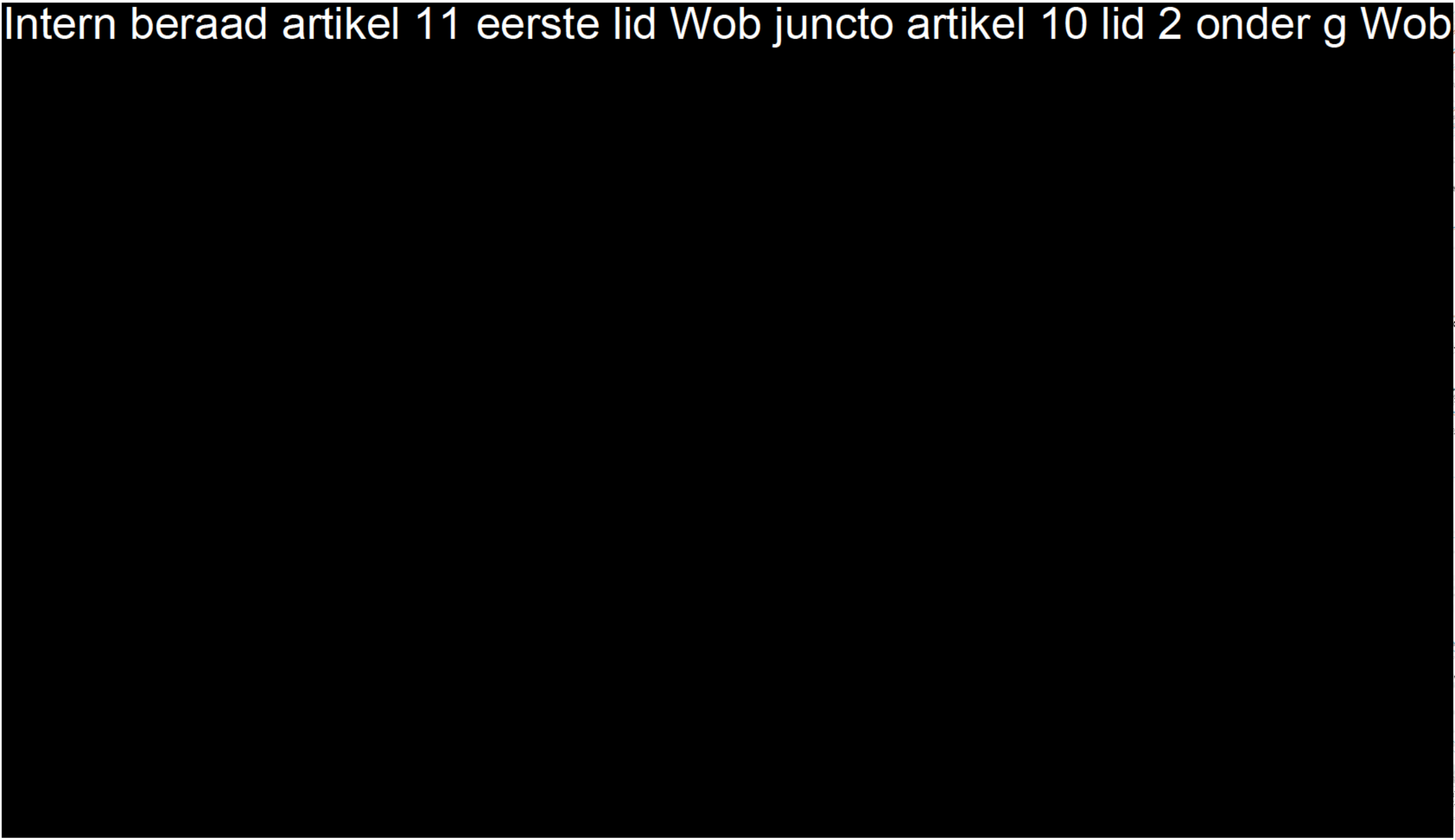
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

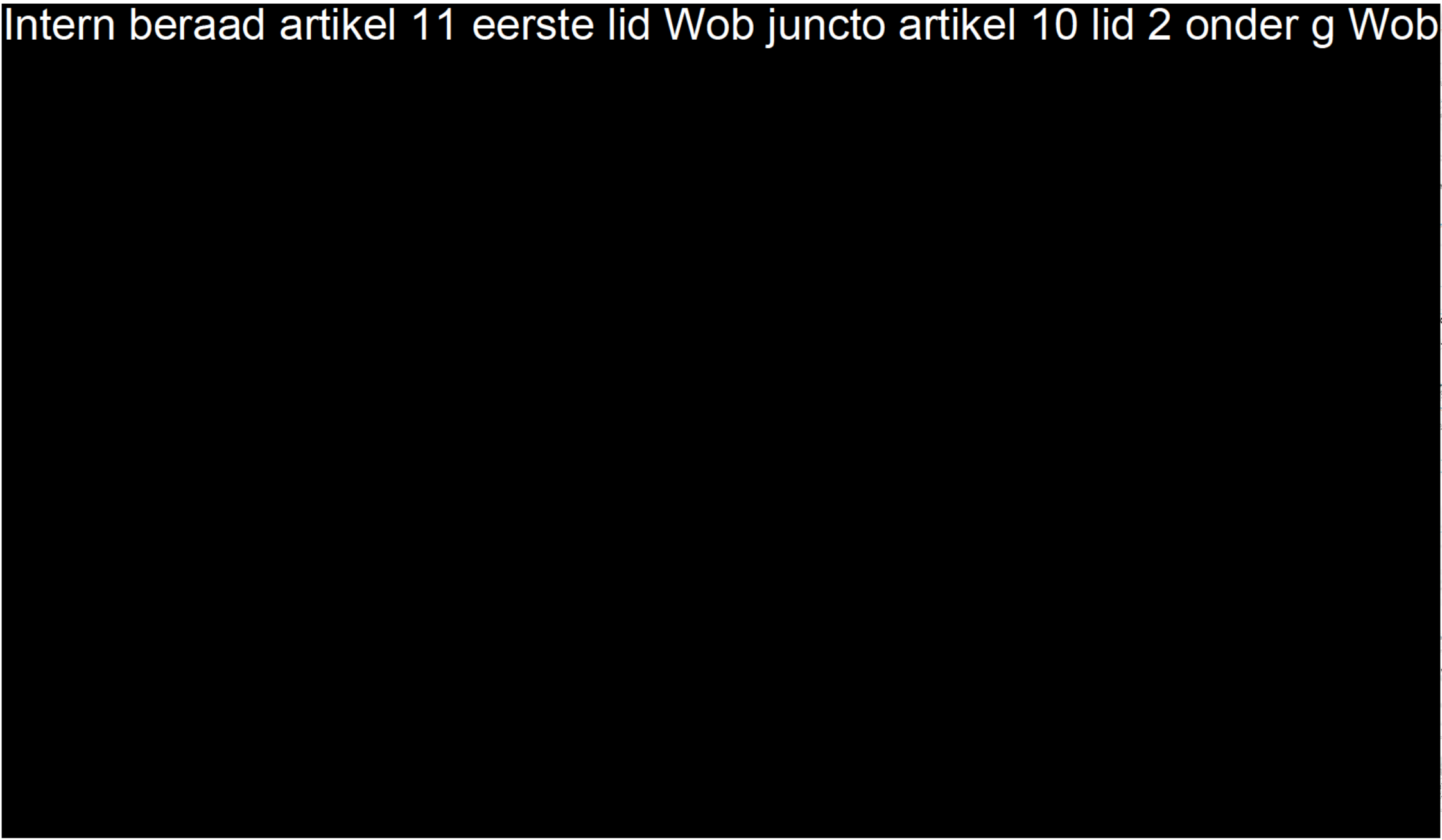


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

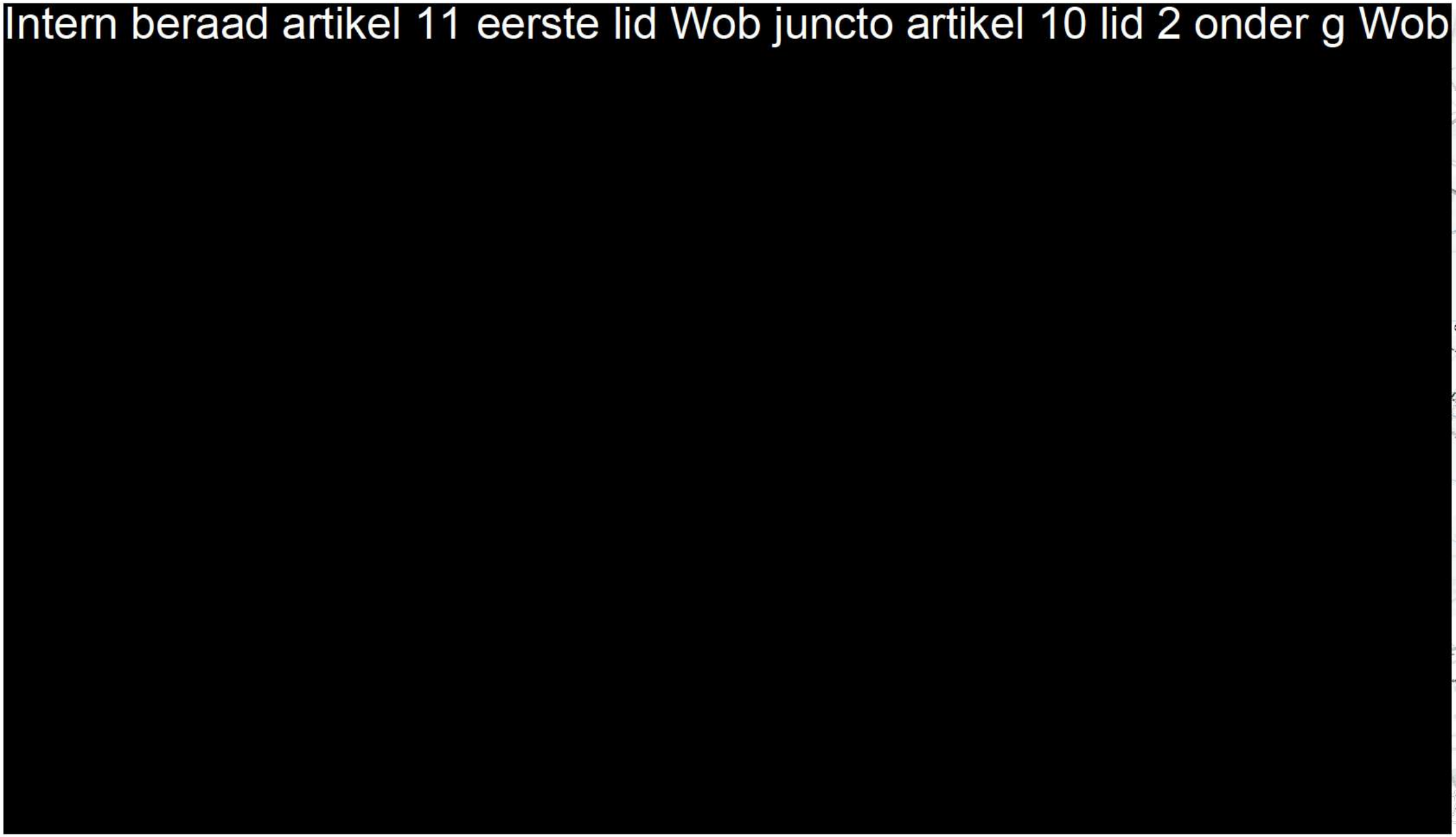



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

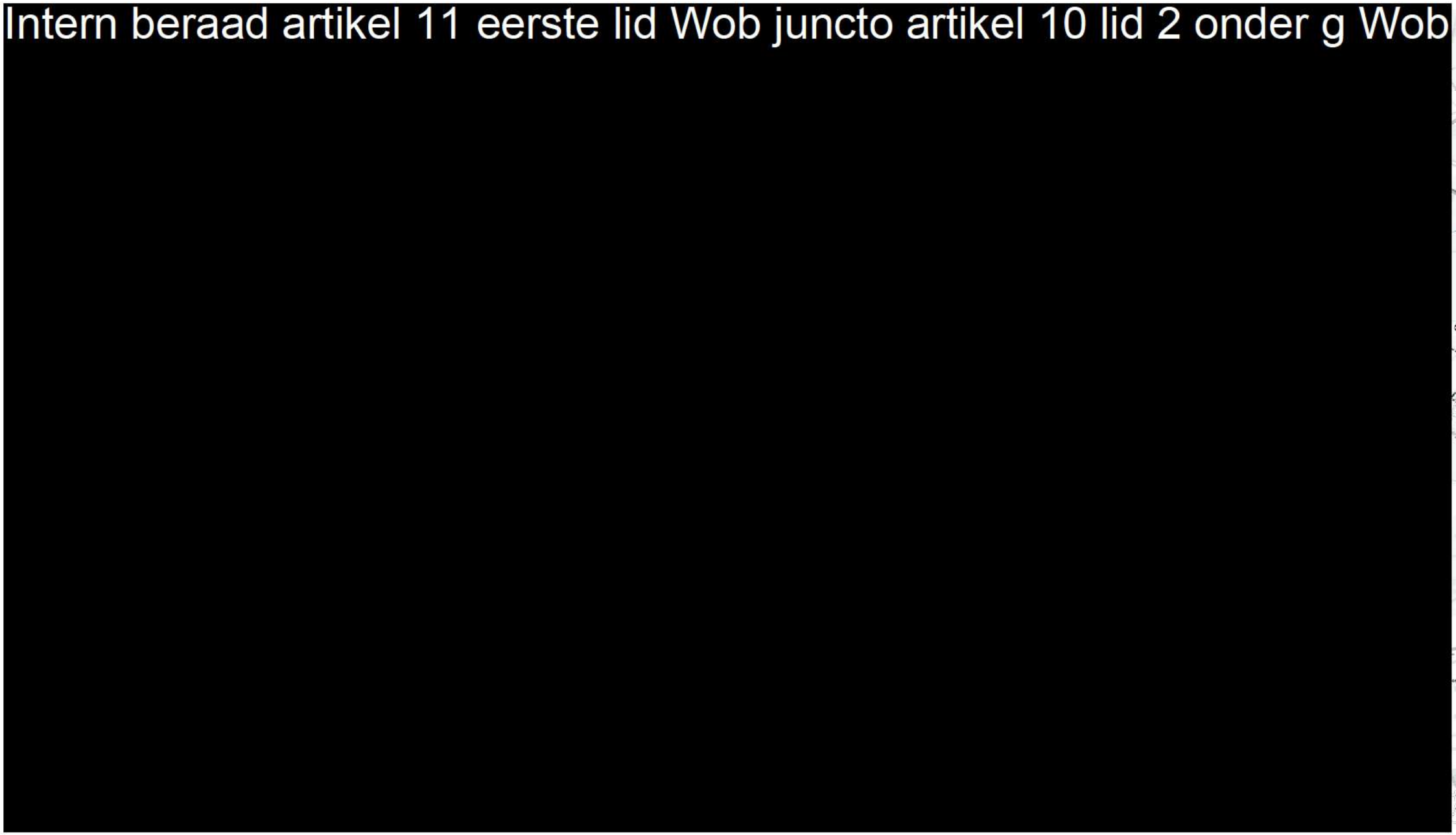
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



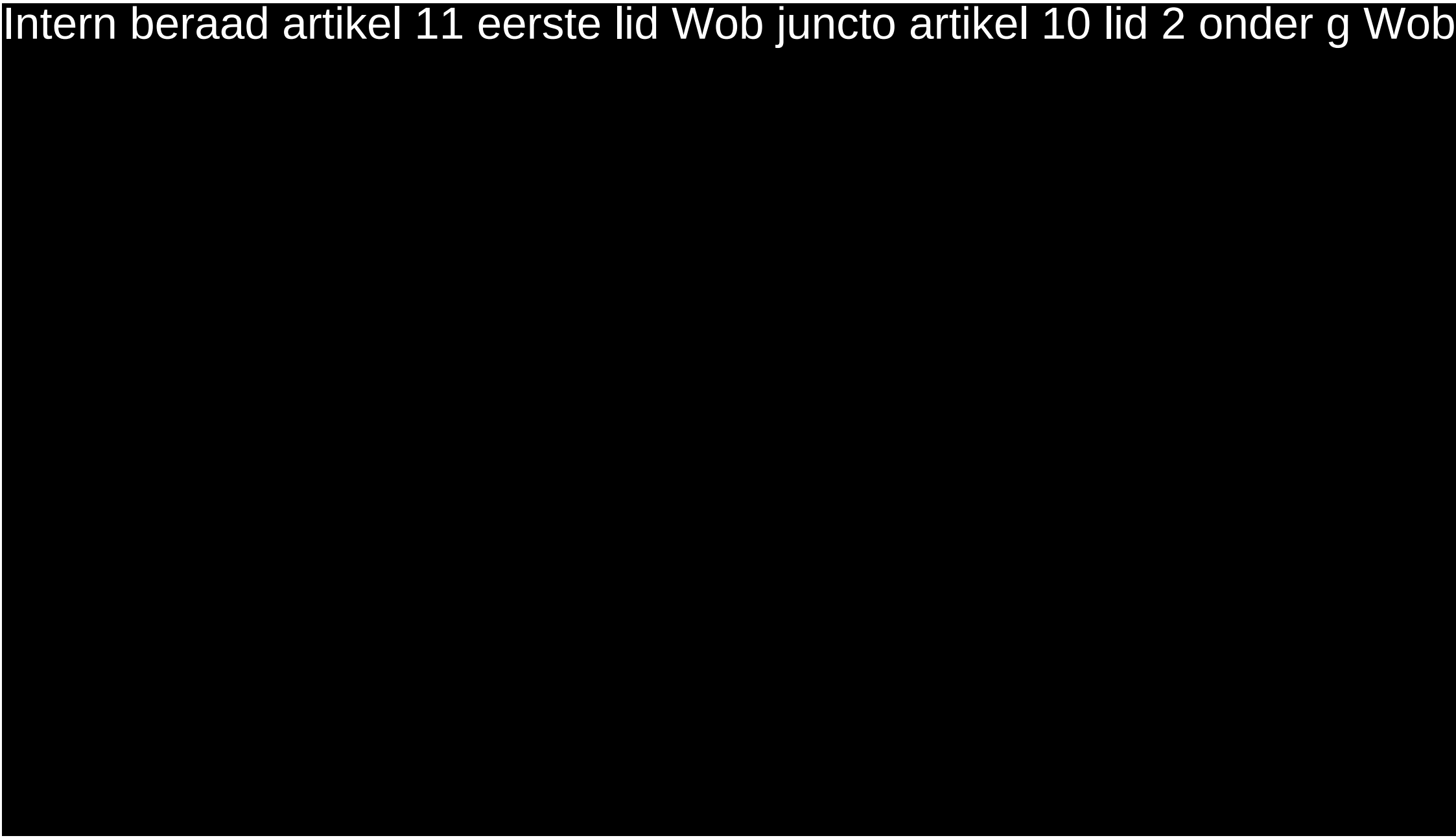
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



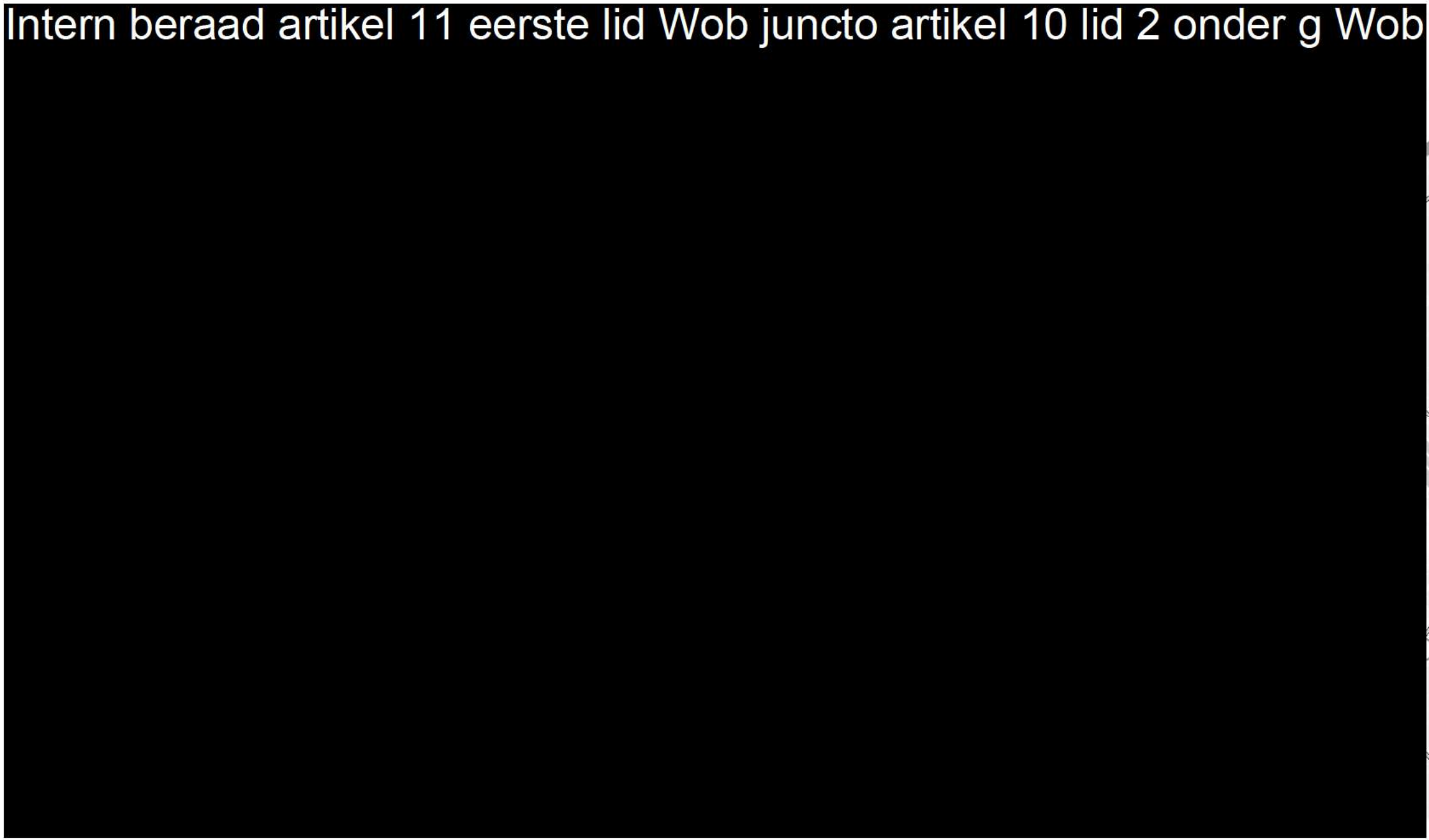
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

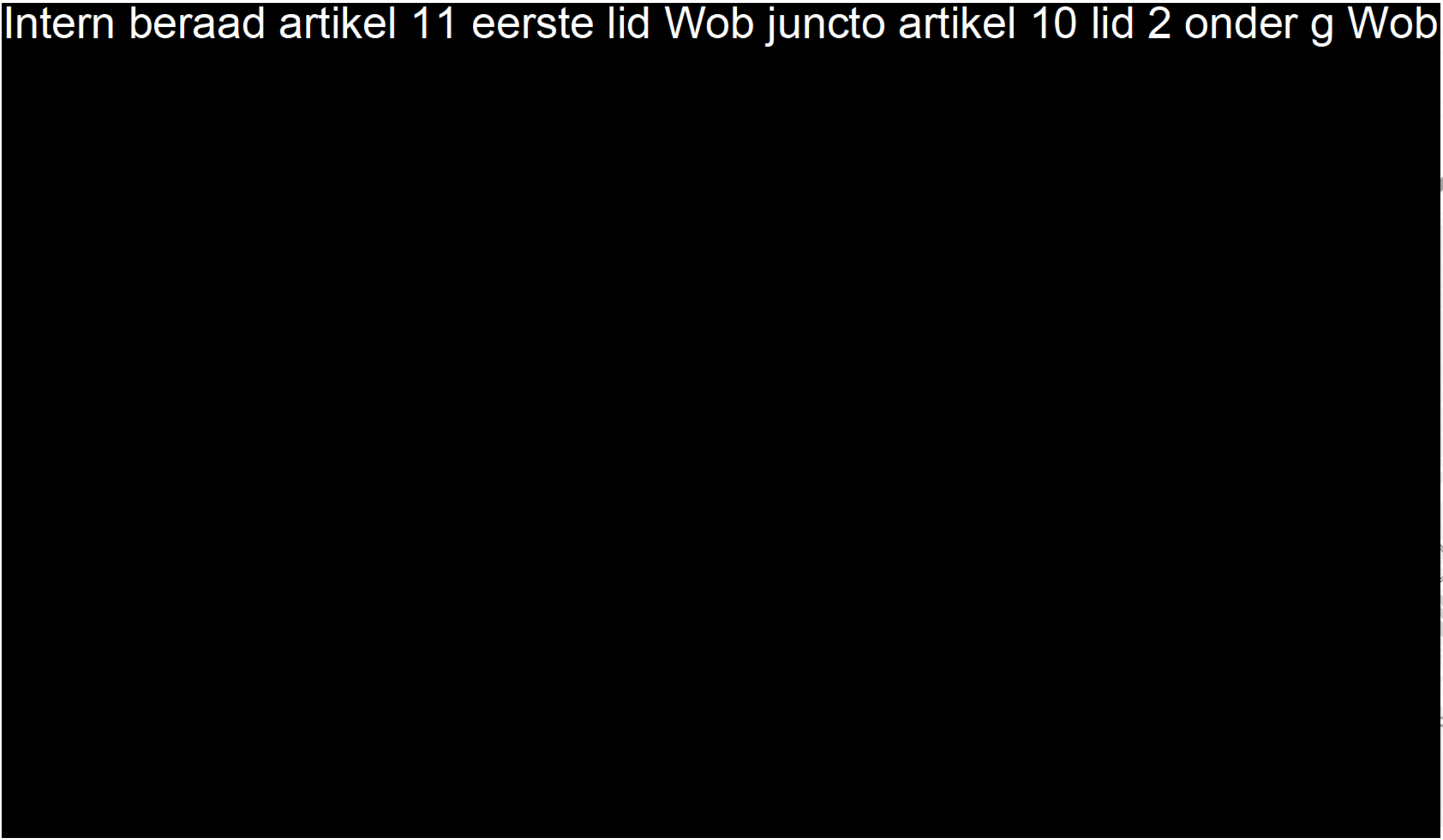


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob




Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

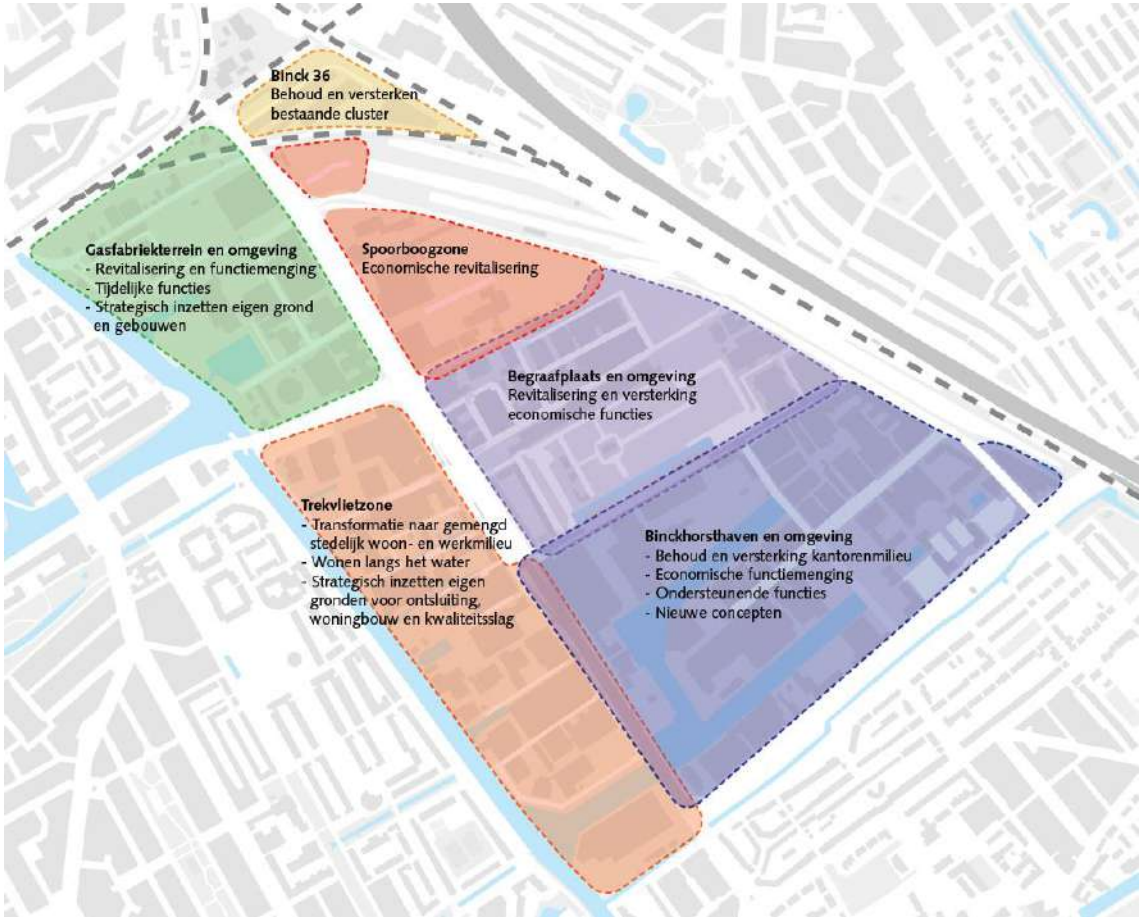
[redacted]

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Den Haag

Binckhorst

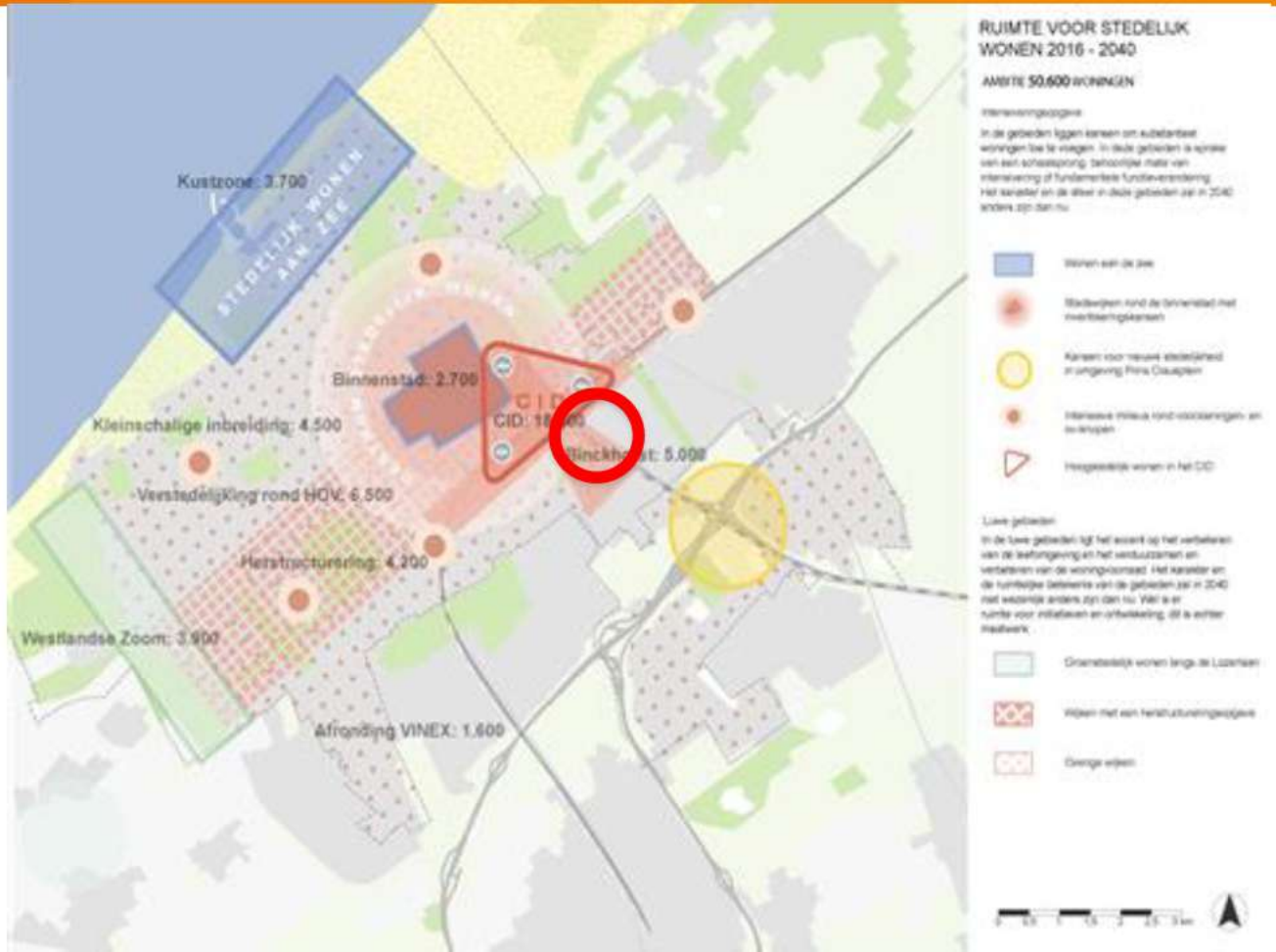
Binckhorst in vogelvlucht



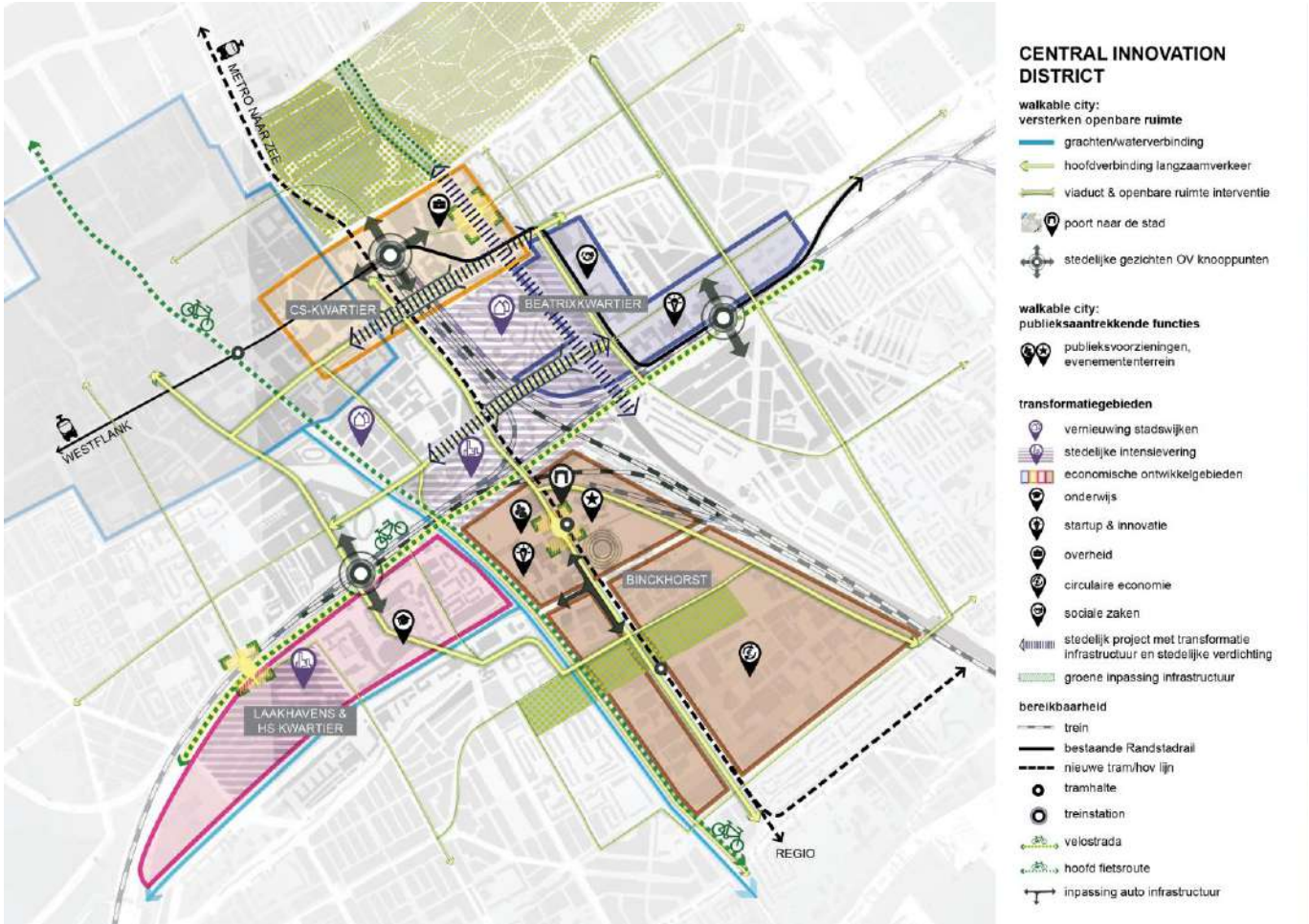
Binckhorst – voorafgaande ontwikkelingen

- Organische gebiedsontwikkeling
- Faciliteren van private initiatieven
- Tijdelijke gebruik
- Investeringen in de openbare ruimte
- Pilot omgevingsplan
  - Uitnodigend en flexibel
  - Sturen op hoofdlijnen
  - Dynamische regels en open normen

Agenda Ruimte voor de Stad



Agenda Ruimte voor de Stad: Central Innovation District



Agenda Ruimte voor de Stad

VERDICHTEN, VERGROENEN, VERDUURZAMEN

RUIMTE VOOR STEDELIJK WONEN

RUIMTE VOOR DE BUITENRUIMTE

RUIMTE VOOR (NIEUWE) ECONOMIE EN TOERISME

RUIMTE VOOR DUURZAME MOBILITEIT

RUIMTE VOOR ENERGIETRANSITIE EN KLIMAATADAPTATIE

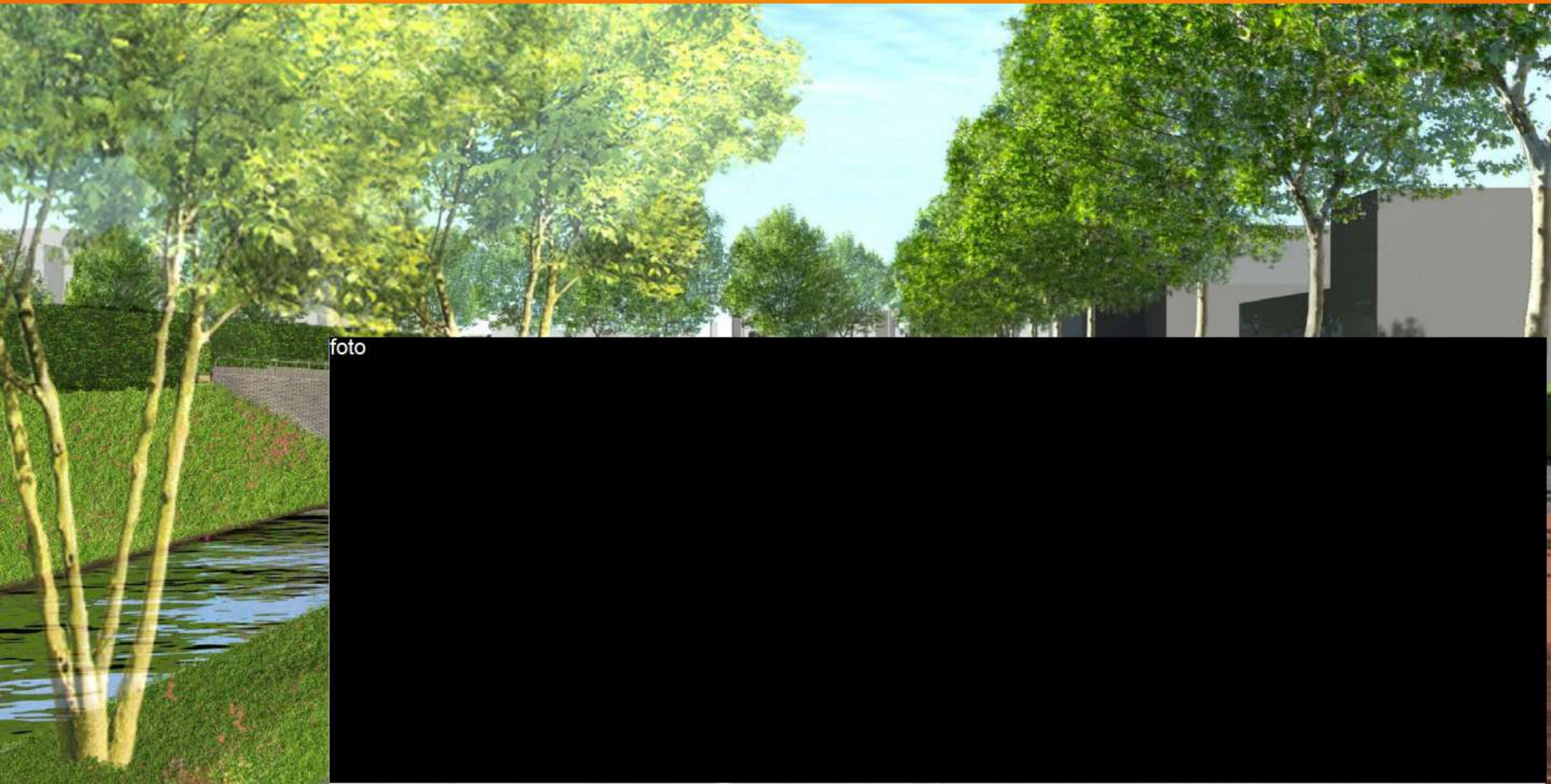
Ruimte voor de buitenruimte

RUIMTE VOOR DE STAD

foto

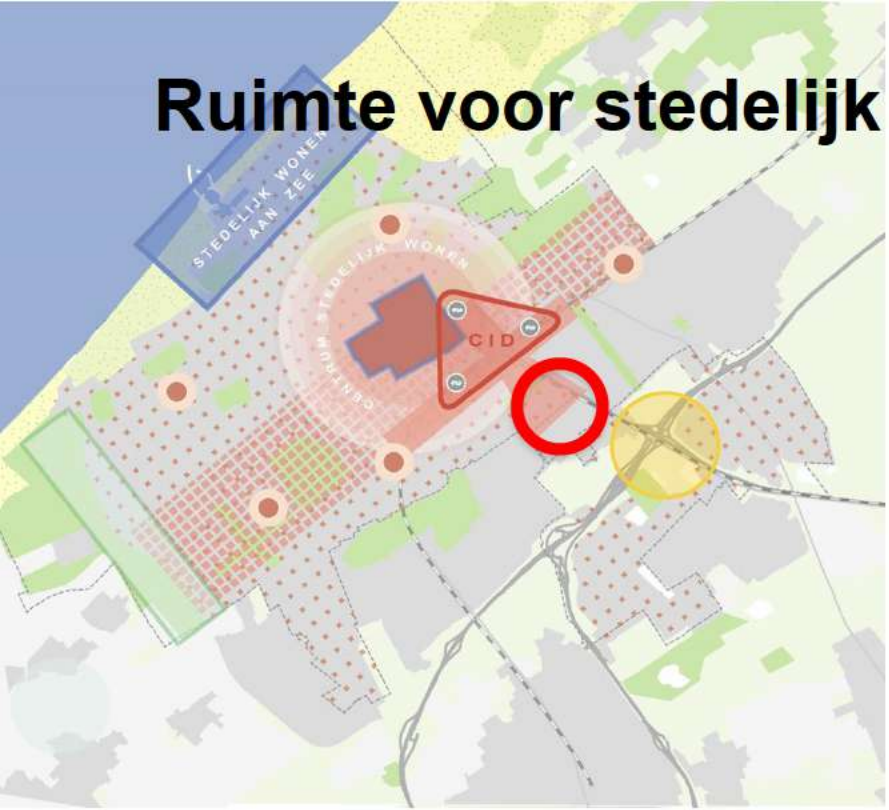
LANDSCHAPPELIJKE KWALITEIT EN GEBRUIK OPENBARE RUIMTE

Ruimte voor de buitenruimte: Zuiderkroonstraat



Aanleg & inrichting Fokkerhaven

Ruimte voor stedelijk wonen



afbeelding

Ruimte voor stedelijk wonen aan het Maanplein

Ruimte voor stedelijk wonen aan het Maanplein

Ruimte voor economie en toerisme

RUIMTEVOORDESTAD

Ruimte voor economie: Impact economy Binckhorst

Ruimte voor economie: Impact economy Binckhorst

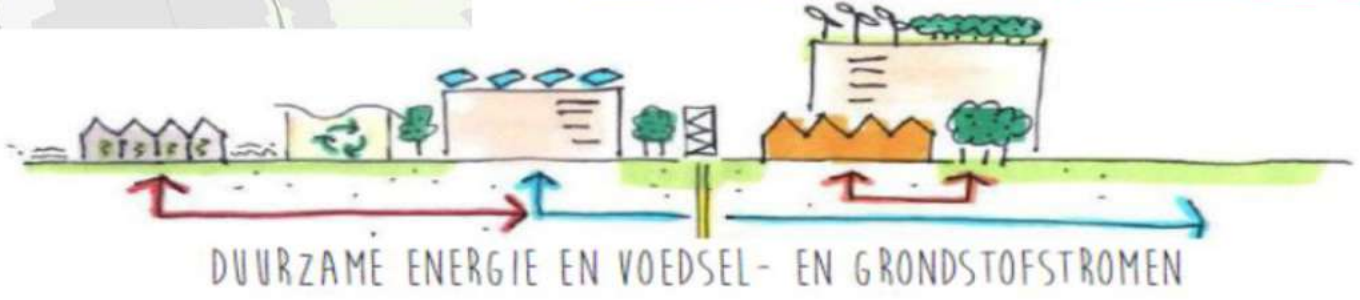
Ruimte voor duurzame mobiliteit

RUIMTEVOORDESTAD

Ruimte voor duurzame mobiliteit: Rotterdamsebaan

Ruimte voor energie en klimaat

RUIMTE VOOR DE STAD



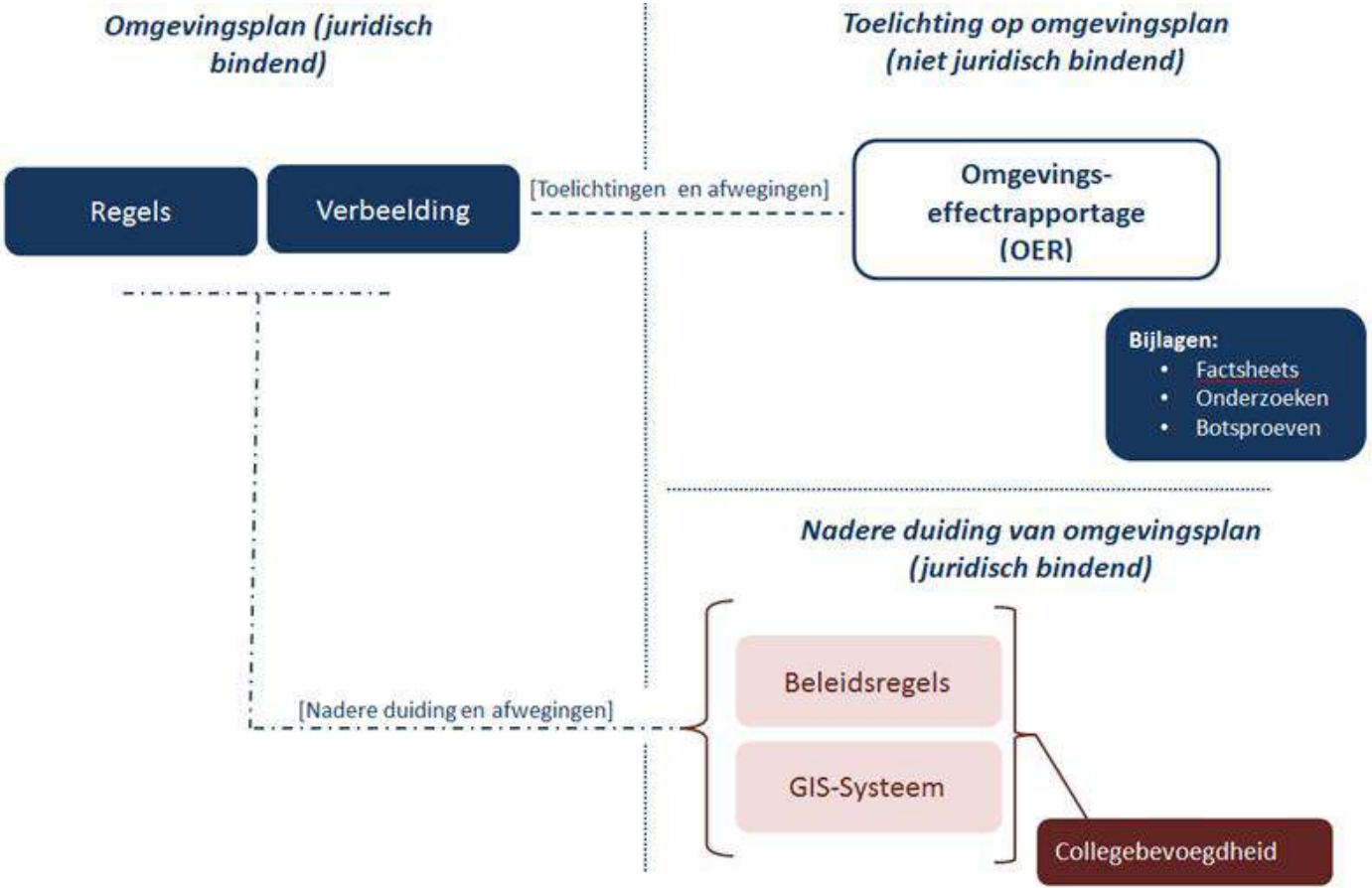
Ruimte voor energie en klimaat: klimaatadaptief

Uitgangspunten:

- Globaal omgevingsplan zodat organische gebiedsontwikkeling mogelijk is
- Uitnodigend en flexibel
- Sturen op hoofdlijnen
- Van ruimtelijke functies naar kwaliteit leefomgeving, kwalitatieve omschrijvingen
- Dynamische regels en open normen

Versie

Waar bestaat het omgevingsplan Binckhorst uit?



Omgevingsplan: ambities en gebiedskwaliteiten Binckhorst

Vier pijlers Binckhorst (ambities)

- Stadsentree met regionale oriëntatie
- Economische factor van betekenis voor de stad
- Uitnodigend en karakteristiek woongebied
- Proeftuin voor duurzaamheid en vergroenen

Gebiedskwaliteiten

- Industriële sfeer en karakter
- Robuuste en aantrekkelijke buitenruimte
- Stedelijkheid en stedelijke kwaliteit
- Betekenisvolle structuren
- Duurzaamheid

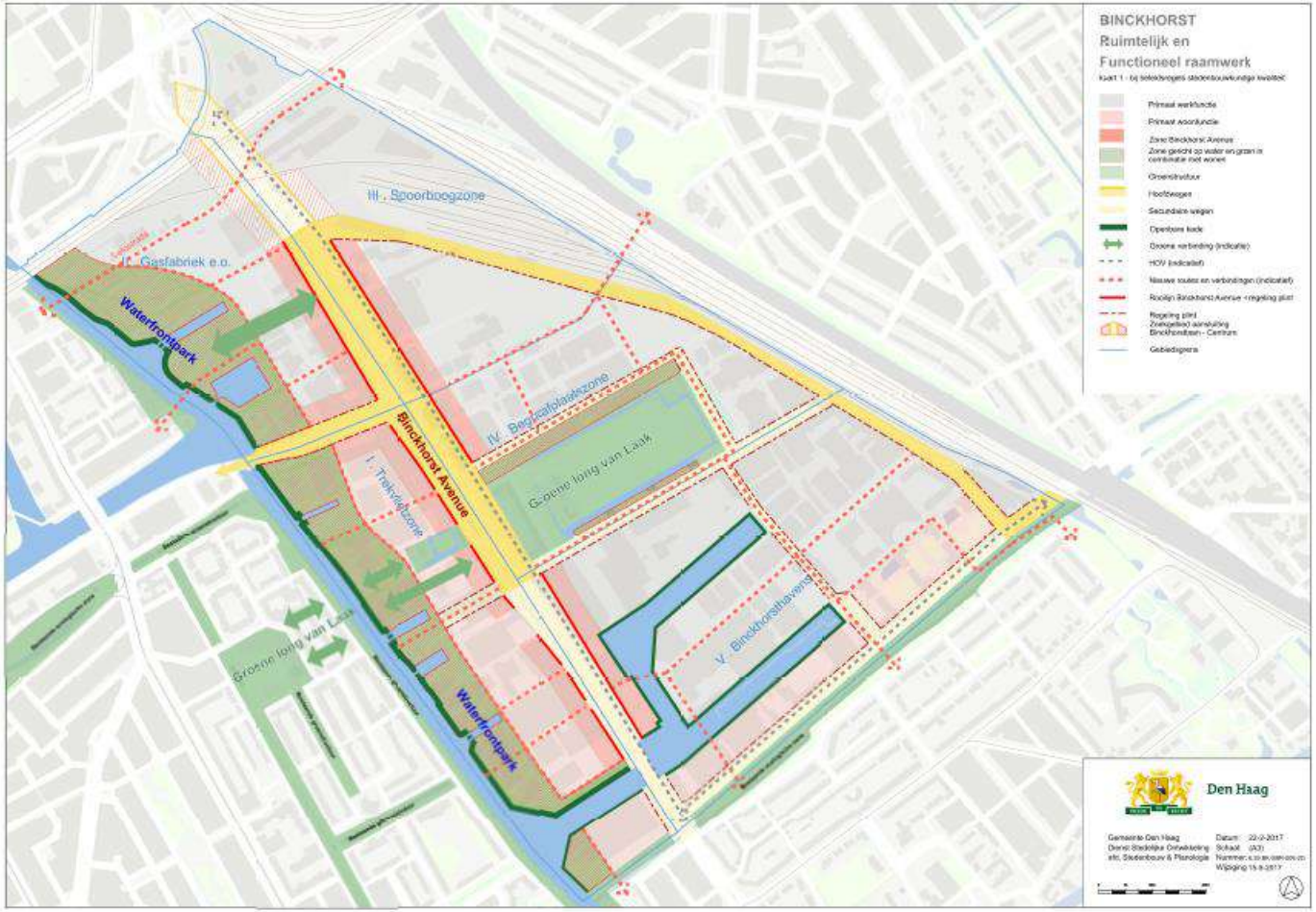
Beleidsregels stedenbouwkundige kwaliteit

- Beleidsregels ruimtelijke kwaliteit, o.r. & bebouwing
- Beleidsregels voor de zes betekenisvolle structuren
- Beleidsregels voor de vijf verschillende gebieden

Verbeeldingen

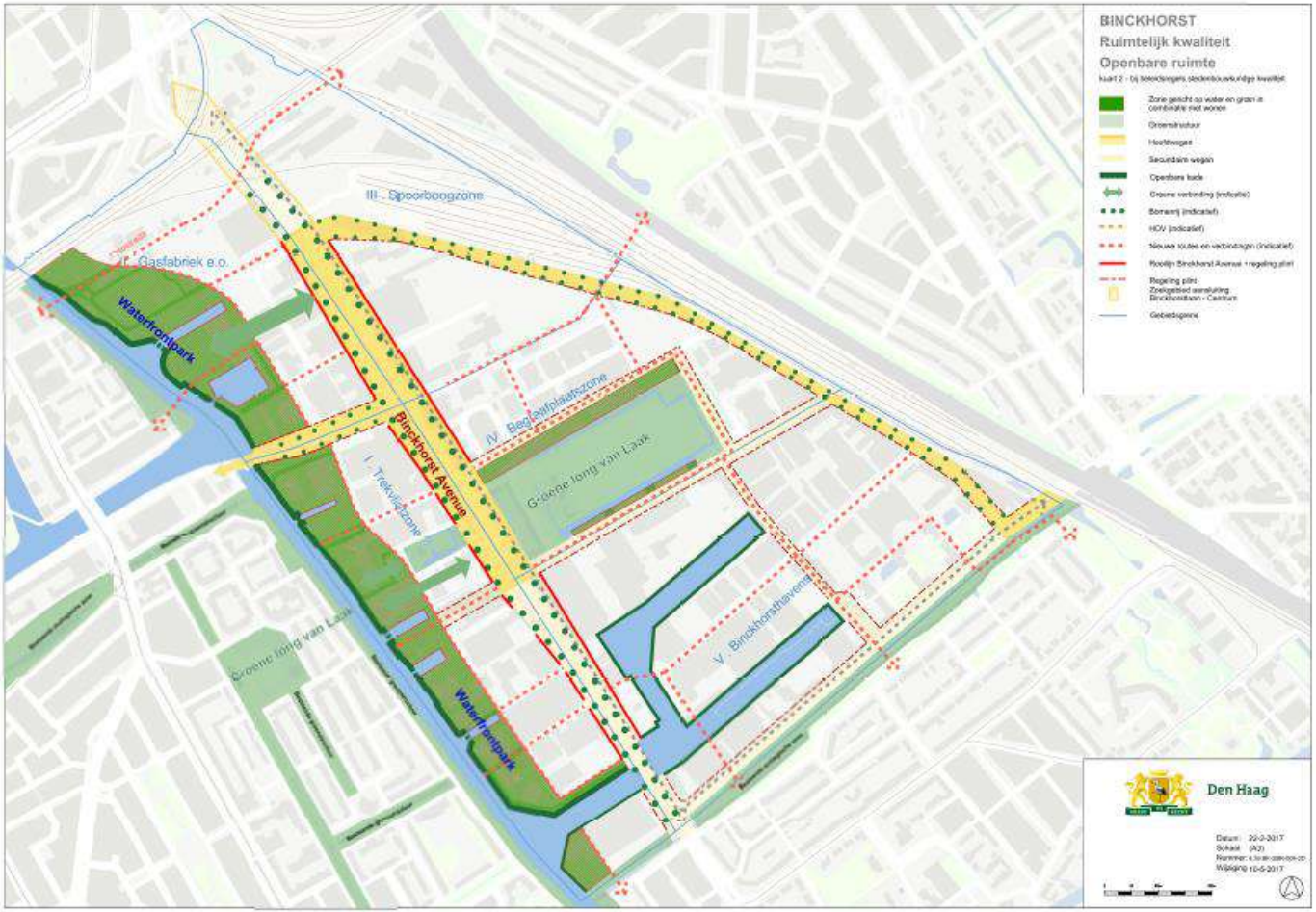
- Ruimtelijk en functioneel raamwerk
- Ruimtelijke kwaliteit openbare ruimte
- Waardevolle bebouwing
- Regels bebouwing

Omgevingsplan: Ruimtelijk en functioneel raamwerk



- Ruimtelijk en functionele verkleuring per gebied
- Betekenisvolle structuren en verbindingen
- Primaat wonen of werken

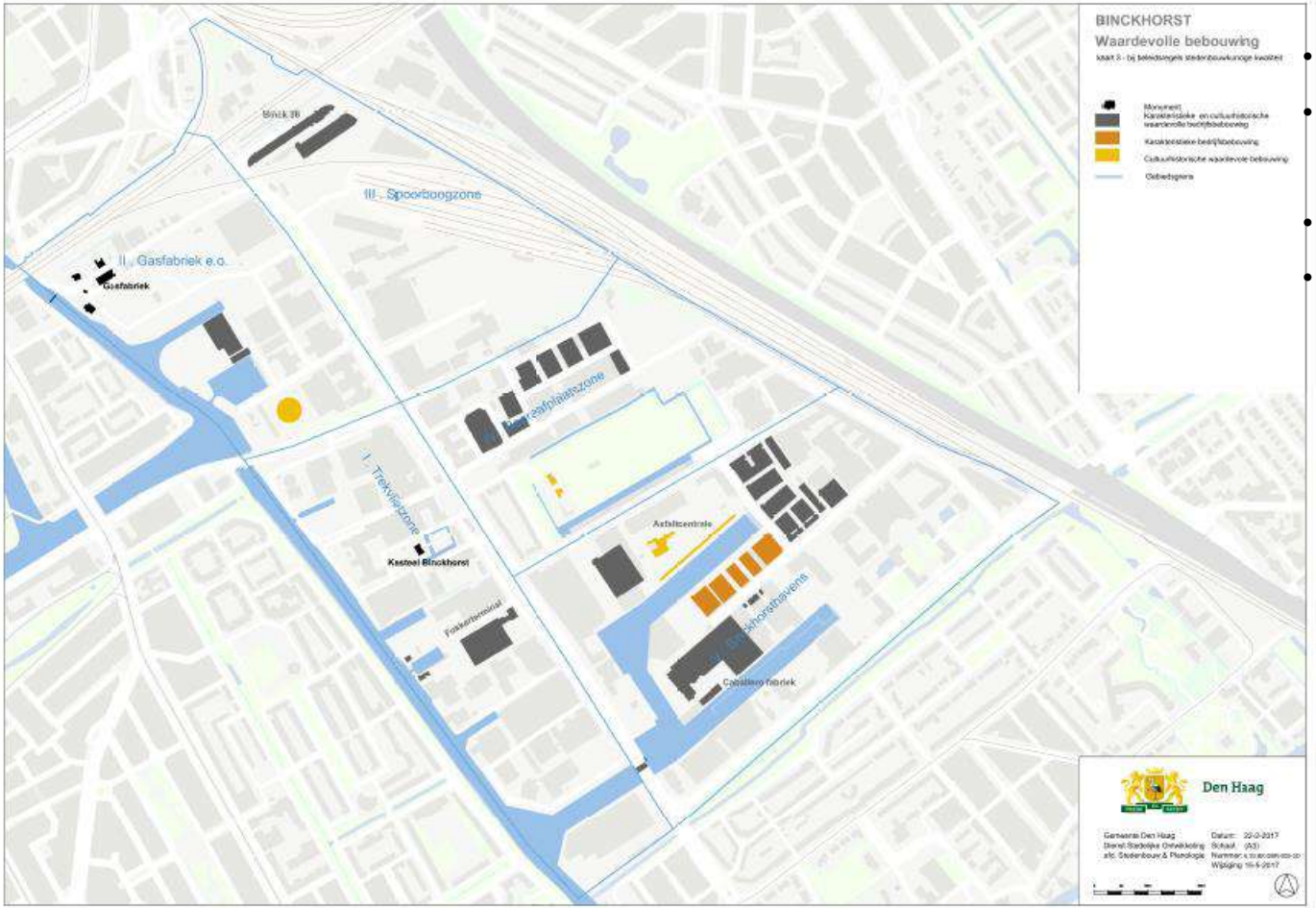
Omgevingsplan: Ruimtelijke kwaliteit openbare ruimte



- Binckhorst Avenue
- Waterfrontpark
- Openbare kade
- Groene long
- Intern netwerk
- Verbindingen en routes

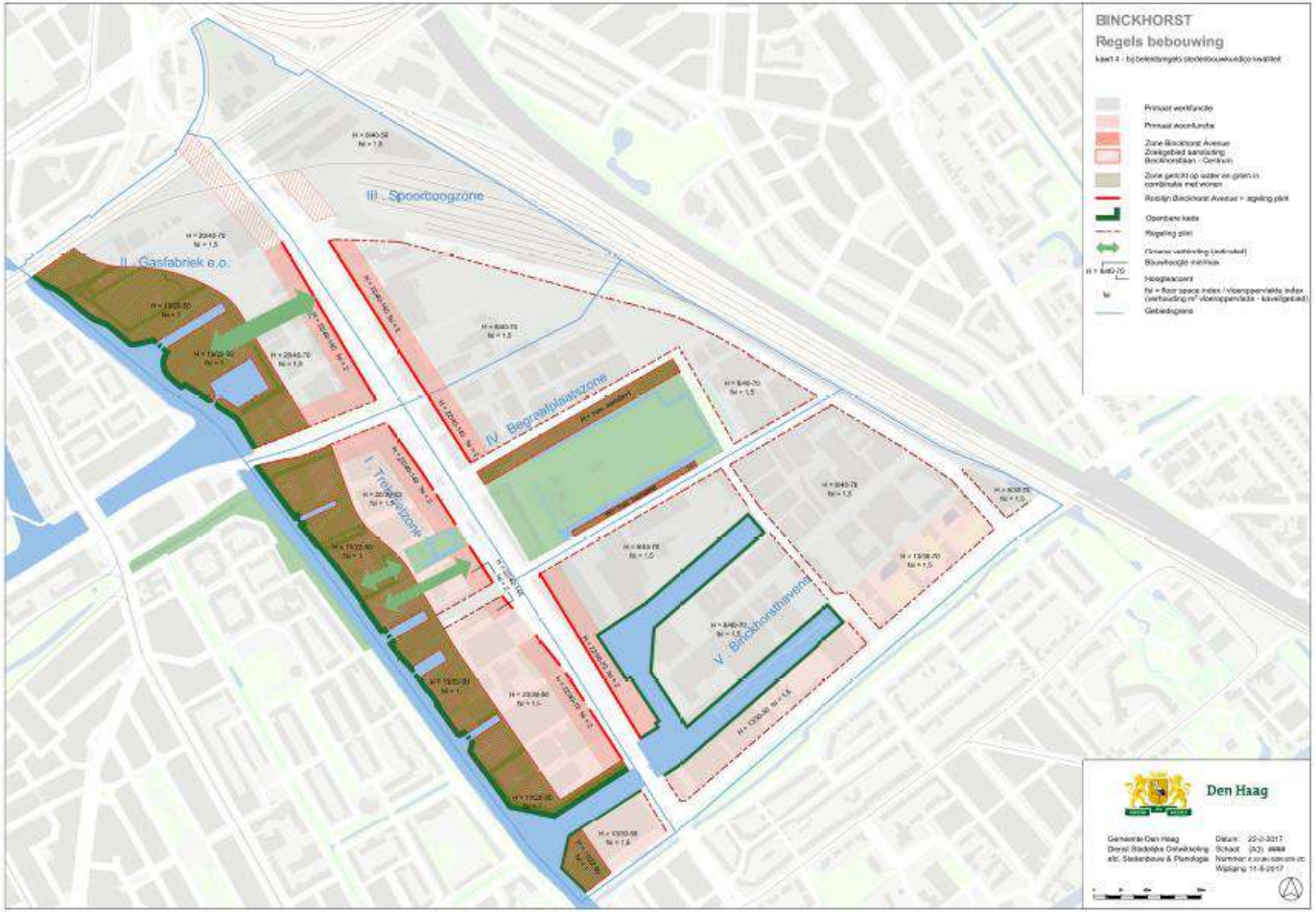
z

Omgevingsplan: Waardevolle bebouwing



- Monumenten
- Economisch en cultuurhistorisch waardevol (grijs)
- Economisch waardevol (bruin)
- Cultuurhistorisch waardevol (geel)

Omgevingsplan: Regels bebouwing



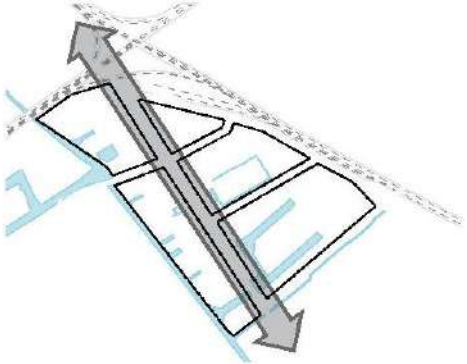
- Primaat wonen en werken
- Regeling plint
- Rooilijn Binckhorstlaan
- Bouwhoogten
- Dichtheden

Ruimtelijke typologische verkenning

Inbreng voor

- **Omgevingsplan Binckhorst**
- **Visie en beeldkwaliteitsplan eyeline & skyline (ArvdS)**
- **Handvatten voor deelgebieden, initiatieven**

Ambities voor ontwikkeling



BINCKHORSTLAAN ALS DIVERSE METROPOLITANE AVENUE

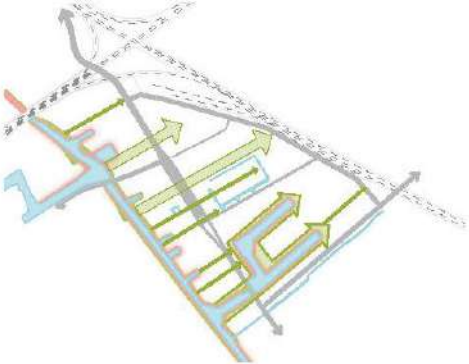
Metropolitane Avenue

Binck-strip: verbinden

IDENTITEITSDRAGERS

Identiteitsdragers

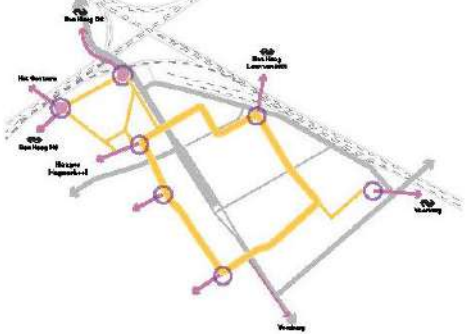
Gezonde stad



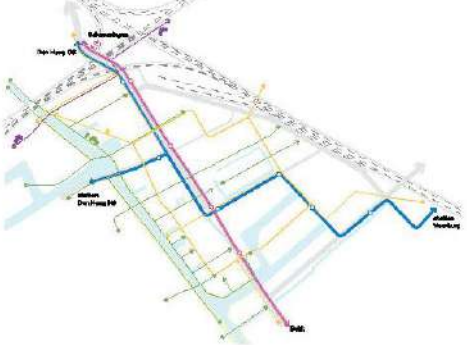
TREKVLIET ALS GROENE RUGGENGRAAT & OPENBARE KADES

Trekvlietpark & kades

Energiebewuste & klimaatadaptief



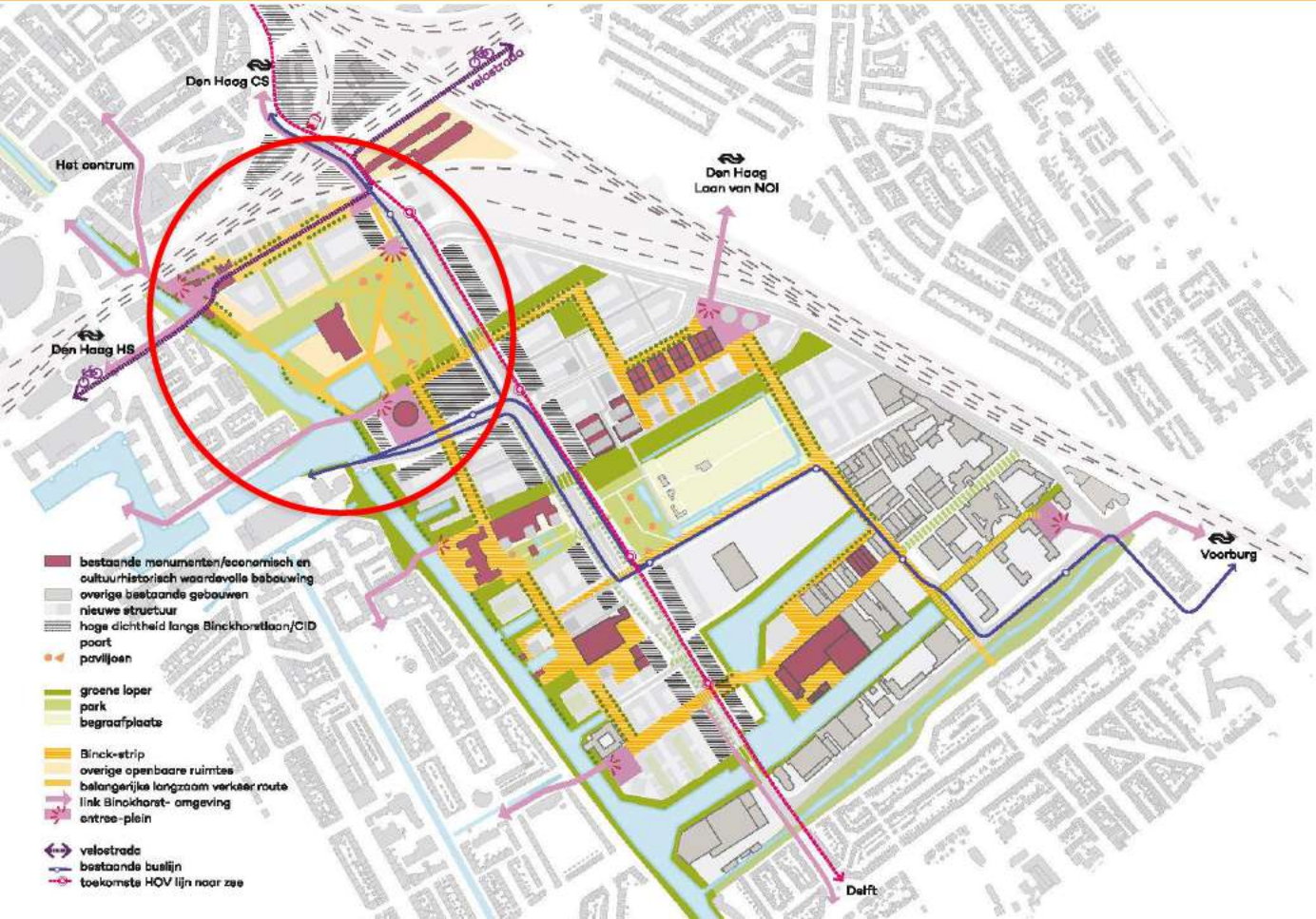
'BINCK-STRIP' : ROUTE VAN MENSELIJK MAAT EN VERBINDINGEN NAAR DE OMGEVING



GEZONDE STAD: DIVERSITEIT AAN LANGZAAMVERKEERSVERBINDINGEN OV VERBINDINGEN

GEBIED EN GEBOUWEN ENERGIENEUTRAAL OF ENERGIEPRODUCEREND

Urbaan hart & industrieel park



Gasfabriekterrein e.o.

Bestaand:

- **Afvaloverslag**
- **Extensief**

Urbaan hart & industrieel park

Central Innovation District

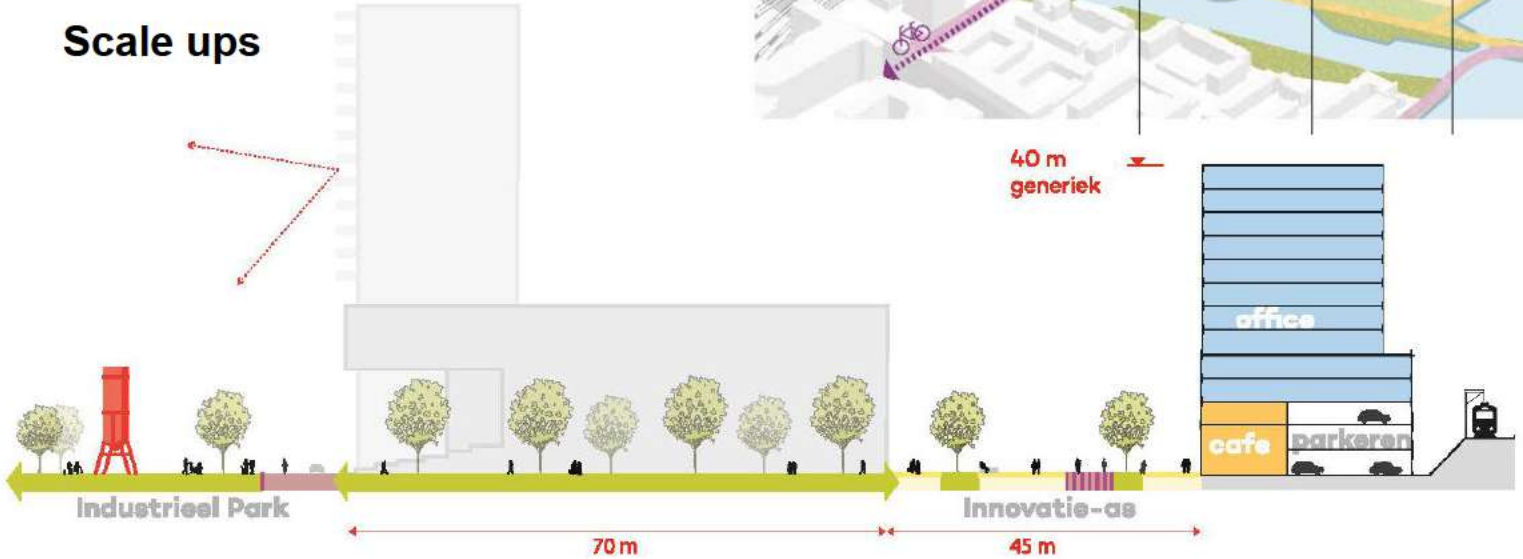
-Velostrada HS – Laan van NOi

-Rivierenbuurt Zuid

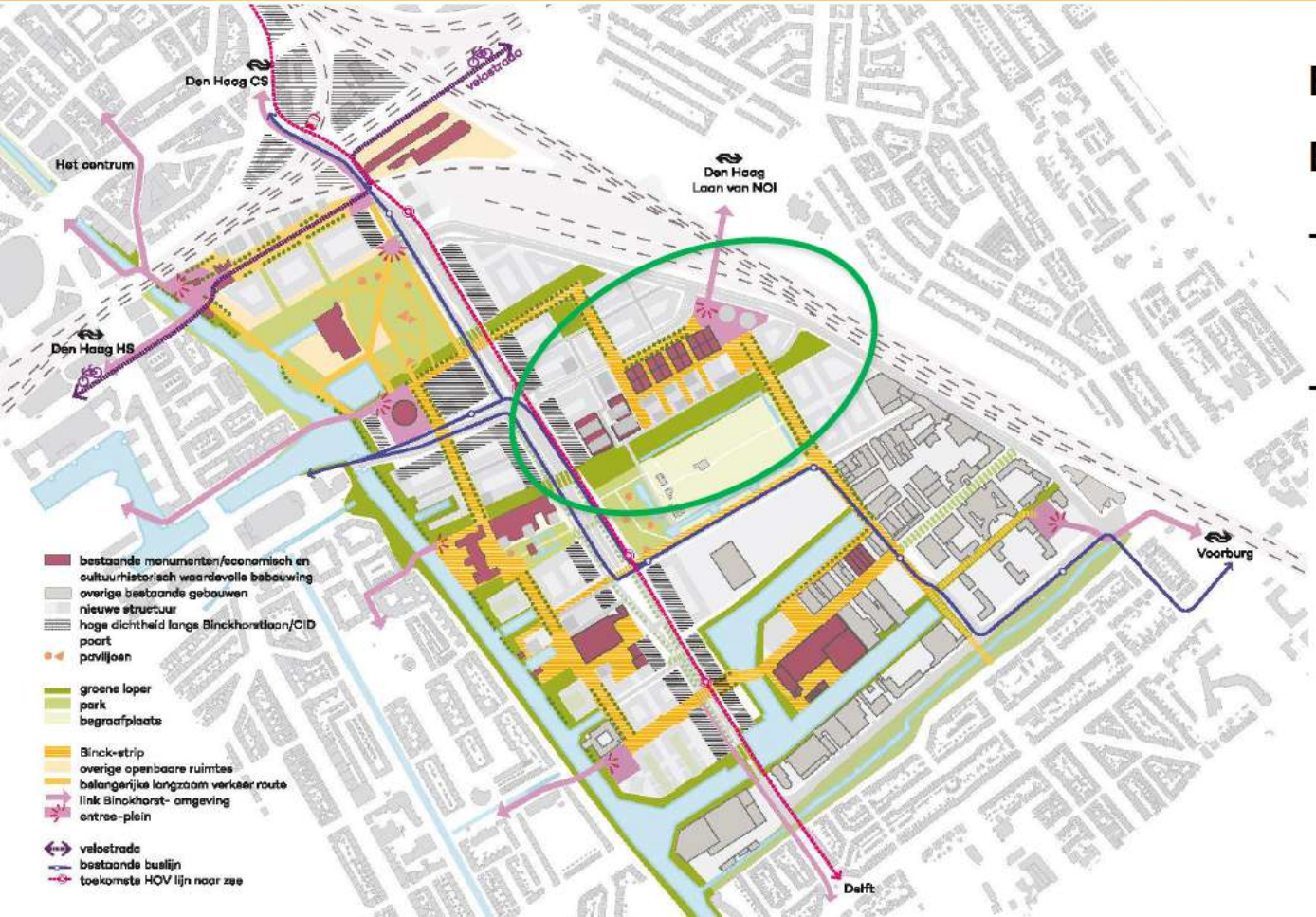
Industrieel park

Behoud vuilkathadraal

Scale ups



Nieuwe Maakindustrie: startup & atelierstudio's



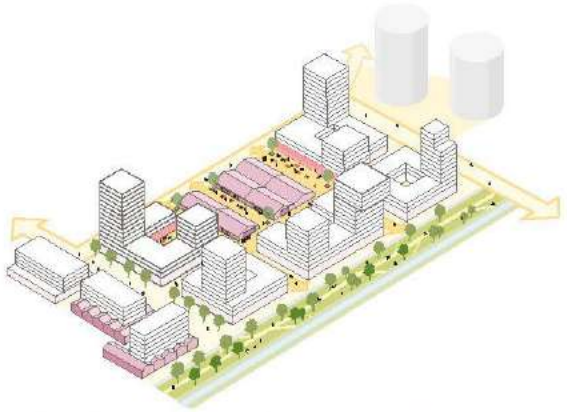
Begraafplaatszone

Bestaand:

- **Groene begraafplaats**
- **Gemengde bedrijven**

Nieuwe Maakindustrie: startup & atelierstudio's

INDIVIDUELE VERDICHTING BESTAANDE BEBOUWING + TORENS LANGS LINEAIR PARK



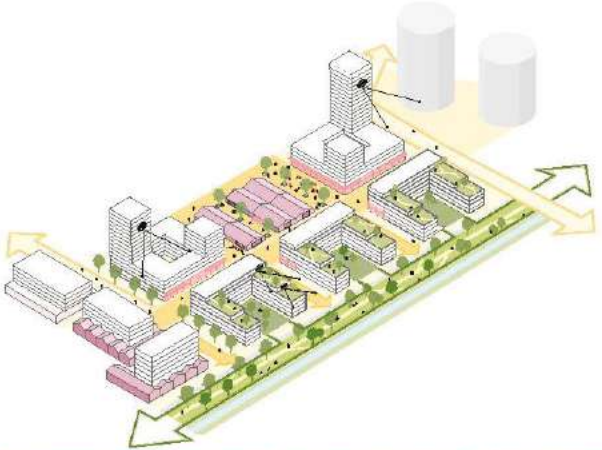
BEHOUD MINIMUM BESTAANDE BEBOUWING + TORENS VERDEELD OVER DE HELE DIEPTE VAN HET GEBIED

Sterk economisch profiel

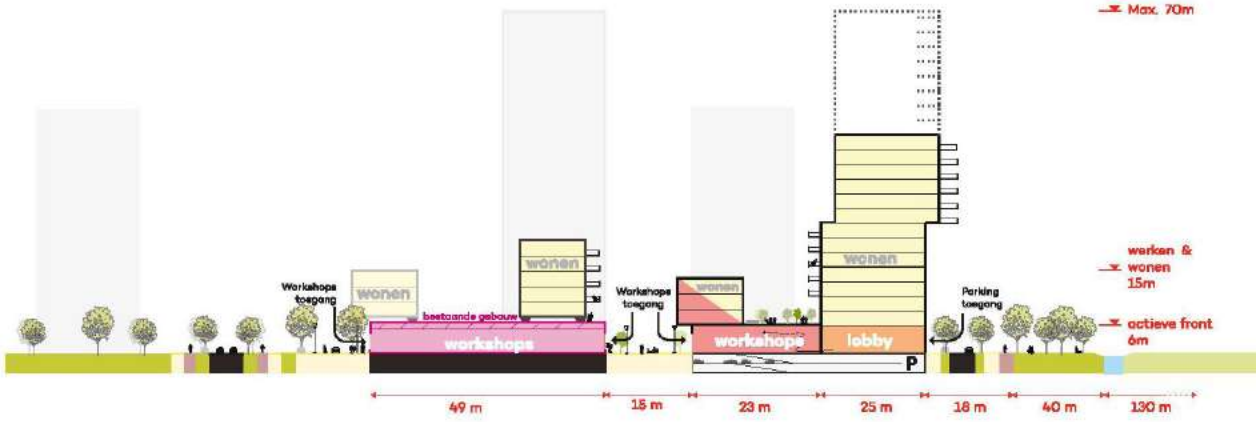
Waardevolle bebouwing

Verdichten & O.R.

Organisch faciliteren.



BEHOUD MINIMUM BESTAANDE BEBOUWING + HOOGTE NIEUWE BEBOUWING LOOPT AF NAAR HET PARK



Binckhorst Avenue als stedelijke ruggegraat

Binckhorstavenue

Bestaand:

- **Bouwput in transitie**

Stadsentree

- **Rotterdamsebaan**
- **Centrumring**
- **OV**

Natuurlijke zonering

3 Poort CID

2 Haagse Entree

1 Entree Binckhorst

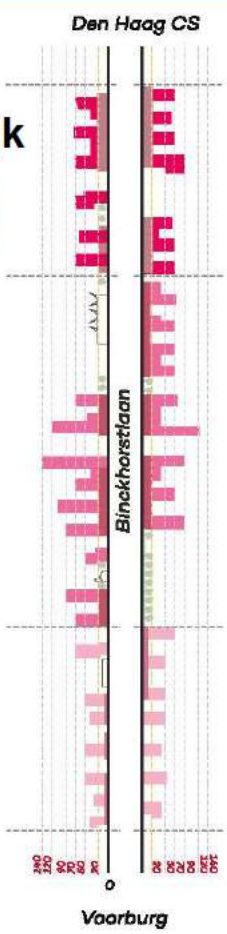
Verschijningsvorm Binckhorstlaan

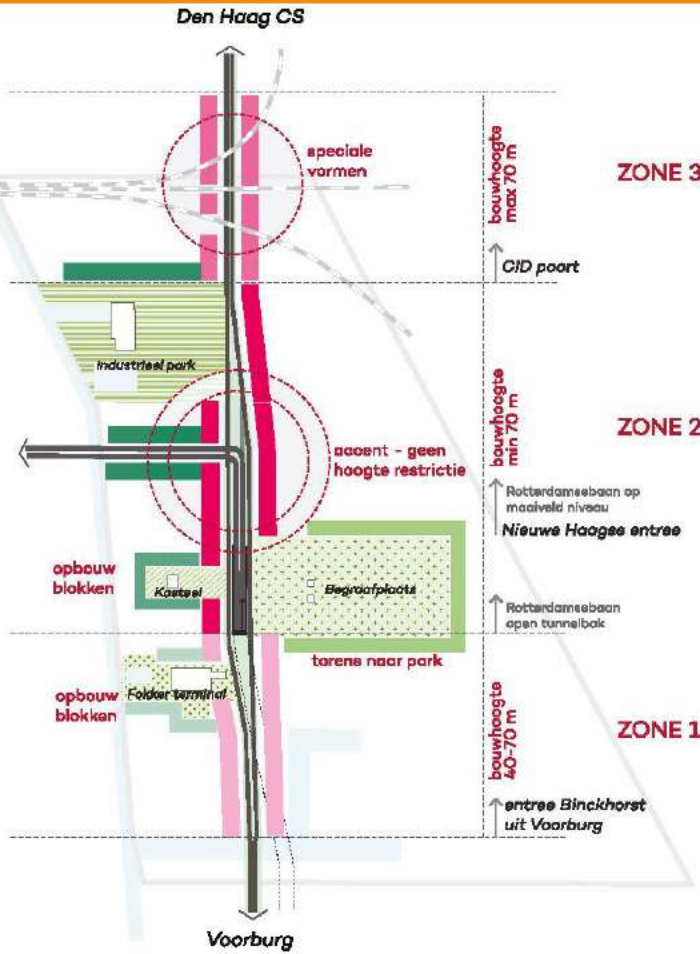
Zichtlocatie

Differentiatie stedelijk programma (plinten)

Bouwhoogten

Rooilijnen & groen





Zone 3

CID Poort

ZONE 3 **< 70 meter**

Zone 2

Nieuwe Haagse entree

ZONE 2 **➢70 – 140 meter**

Zone 1

Entree Binckhorst

ZONE 1 **40 – 70 meter**

- Hoe verder?
- Hoe meer sturen op ambities?
- Initiatieven uit het gebied

foto

Versie

Lopende en gerealiseerde projecten

Gerealiseerde en vastgestelde projecten

Projecten komende 5 jaar

Concrete acties:

1. Energieplan
2. Voorzieningenkaart
3. Openbare ruimte plan
4. Ontwerpregels beeldkwaliteit
5. Kade inventarisatie
6. Mobiliteitsdocument
7. Economisch actieplan

Gebiedspaspoorten

TREKVLIET WATERFRONTPARK

VAN HET SPUI TOT AAN DE VLIET

DE URBANISTEN

KLIMAATROBUUSTE MAATREGELEN ZIJN EEN INVESTERING IN TOEGEVOEGDE WAARDEN

OPVANG VAN REGENWATER

BLAUWE DAKOPPERVLAKKEN (VERTRAGEN)

INFILTRATIE (VASTHOUDEN)

MEER OPPERVLAKTEWATER (BERGEN)

HERGEBRUIK VAN HEMELWATER (HERGEBRUIK)

TRANSPORT VAN HEMELWATER (LOZEN)

VERKOELENDE MAATREGELEN

MEER BOMEN

SLIMME BEBOUWING

VERZACHTEN VAN OPPERVLAKKEN

COMPACTE STRATEN

ACTIEVE EVAPORATIE

KWALITEITEN IN DE OPENBARE RUIMTE

TOEGEVOEGDE WAARDE EN KOSTENBESPARING

STIJGING IN VASTGOEDWAARDE

TOENAME PRODUCTIVITEIT

TOENAME WERKGELEGENHEID

REDUCTIE VAN WATER-ZUIVERINGSKOSTEN

REDUCTIE VAN GEZONDHEIDSKOSTEN

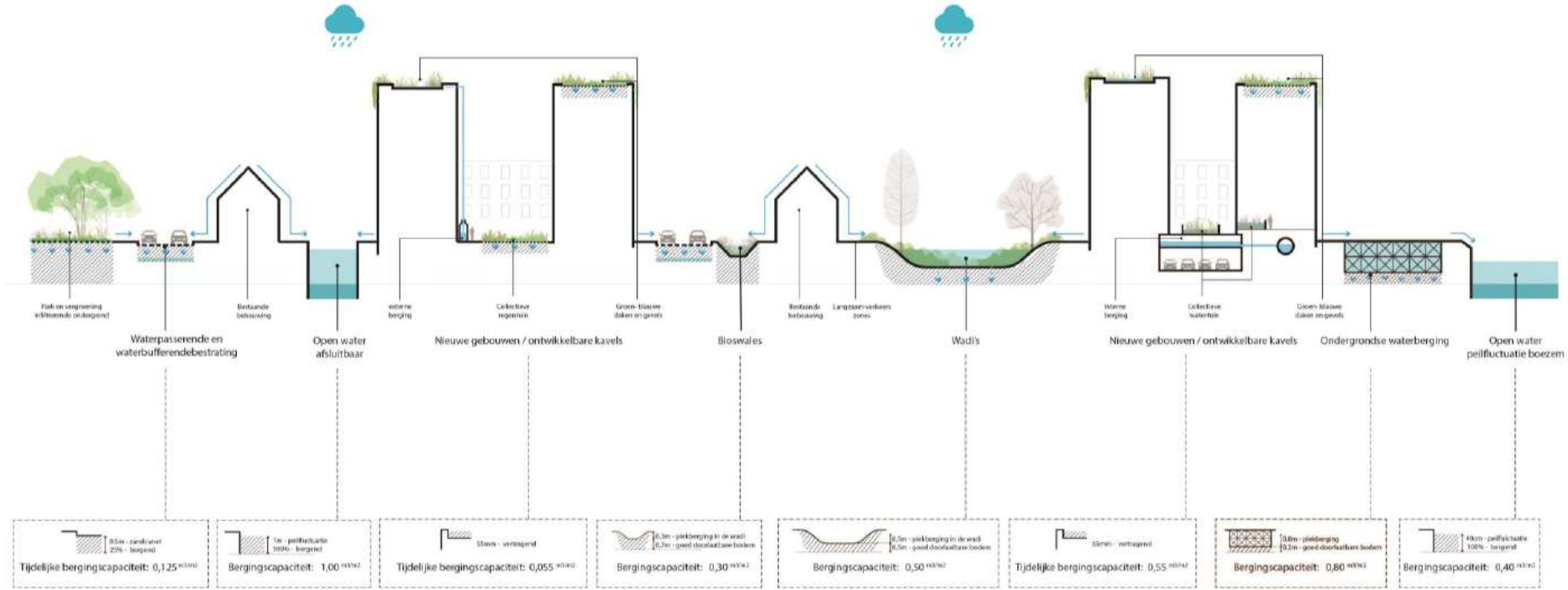
REDUCTIE VAN ENERGIEKOSTEN

EEN KLIMAATADAPTIEF WATERFRONTPARK

CONCEPTUELE SCHETS EN AFWATERINGSKAART

DE URBANISTEN

DE GETALSMATIGE UITGANGSPUNTEN SAMENGEVAT EN GECONCRETISEERD: HEMELWATERCASCADE EN HYDROTYPOLOGIEËN



DE URBANISTEN

PROFIEL TREKVLIET BOULEVARD

Westerkade, Rotterdam

DE URBANISTEN

Stedenbouwkundig plan Trekvlietzone

Inrichting kasteeltuin

foto

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Binckhorst: ontwikkelingen mobiliteit

Peter Kievoet en Peter Hennephof

Binckhorst / CID – stand van zaken en perspectief

Wat is het bredere kader?

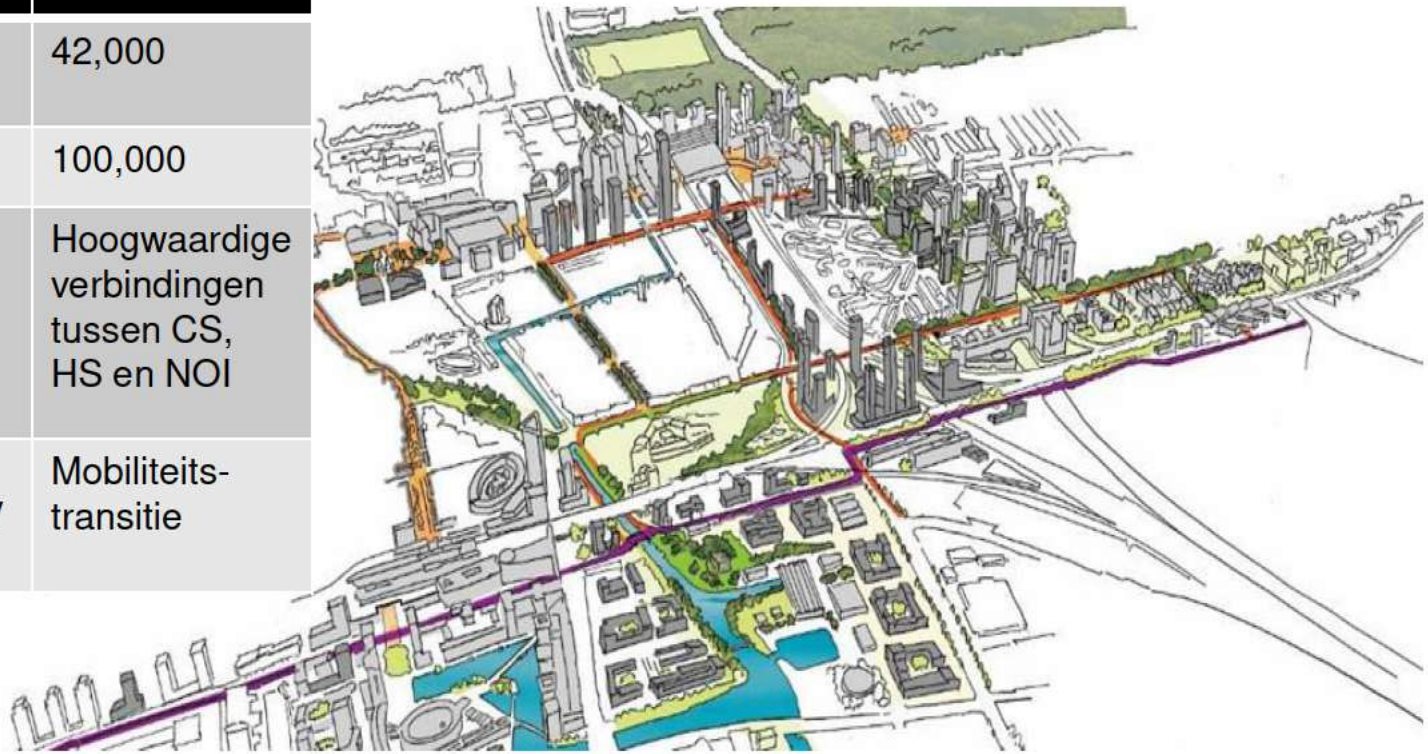
Welke informatie is er?

Opgave

Scope (pre)verkenning

Central Innovation District

	Nu	2040
Woningen	23,000	42,000
werkplekken	75,000	100,000
OV	CS, HS en Laan van NOI	Hoogwaardige verbindingen tussen CS, HS en NOI
Infra	Combinatie van auto, OV en Fiets	Mobiliteits-transitie



Binckhorst

	Nu	2025 – 2030	2040
Woningen	350	5,000	10.000
werkplekken	10,000	15,000	20.000
OV	Buslijn 26, 28 en 46	Hoogwaardig regionaal verbonden OV	
Infra	Weg dominant	OV, fiets en lopen dominant	

Wat is het bredere kader?

- MIRT onderzoek Rotterdam – Den Haag
- Agenda Ruimte voor de Stad
- Haagse mobiliteitsagenda

Welke informatie is er?

- NMCA -> benoemt knelpunten
- Schaalsprong OV -> visie voor OV als drager van de groeiende stad & regio (binnenkort college)
- Vervoerwaardestudie HOV Binckhorst -> ruimte reservering HOV (2015)
- Ruimtelijke invulling Binckhorst -> omgevingsplan

Opgave MIRT verkenning

De inzet is om een samenhangende combinatie en fasering van gebiedsontwikkeling, multimodale bereikbaarheid en ontwikkelingen in de keten te realiseren en daarmee zowel auto- als OV NMCA knelpunten te mitigeren én geen nieuwe te laten ontstaan.

Scope - Oplossingsrichtingen

•Oplossingsrichtingen die in samenhang worden onderzocht zijn verstedelijking REOS-toplocatie CID-Binkhorst (wonen, werken, innovatie), het verlengen van de Rotterdamse Baan, het realiseren van een Transitie HUB en nieuwe fietsverbindingen in combinatie met Hoogwaardig OV op de corridor Regio – Binckhorst – CS en HS.

Scope - Financiën

- financieel
  - Verlengde Rotterdamsebaan
  - Transitie HUB
  - HOV CS -> de Binckhorst met perspectief op regionale doorkoppeling
  - Verlengde Velostrada fase 2

Adaptief en gefaseerd passend bij de ruimtelijke ontwikkeling

BEGIN MAART: BO MIRT OP DE BINCKHORST

KAART

CID-BINCKHORST 2040

OPG VEN

1 W ge en n o r | en n (M A)
e e b a h i s n | n en

2 M g i k a e v r t d i i g n
c n m s h e a h d o d u z m e
m b t t t n i e

3 i r g n a n e e i n e
V n e s m i e s

NM A NE PUN EN

Cl t k l t
t t 4/ 2/ 3

H d R k L d

K l t b t t

MO I IT I ST ANS T E

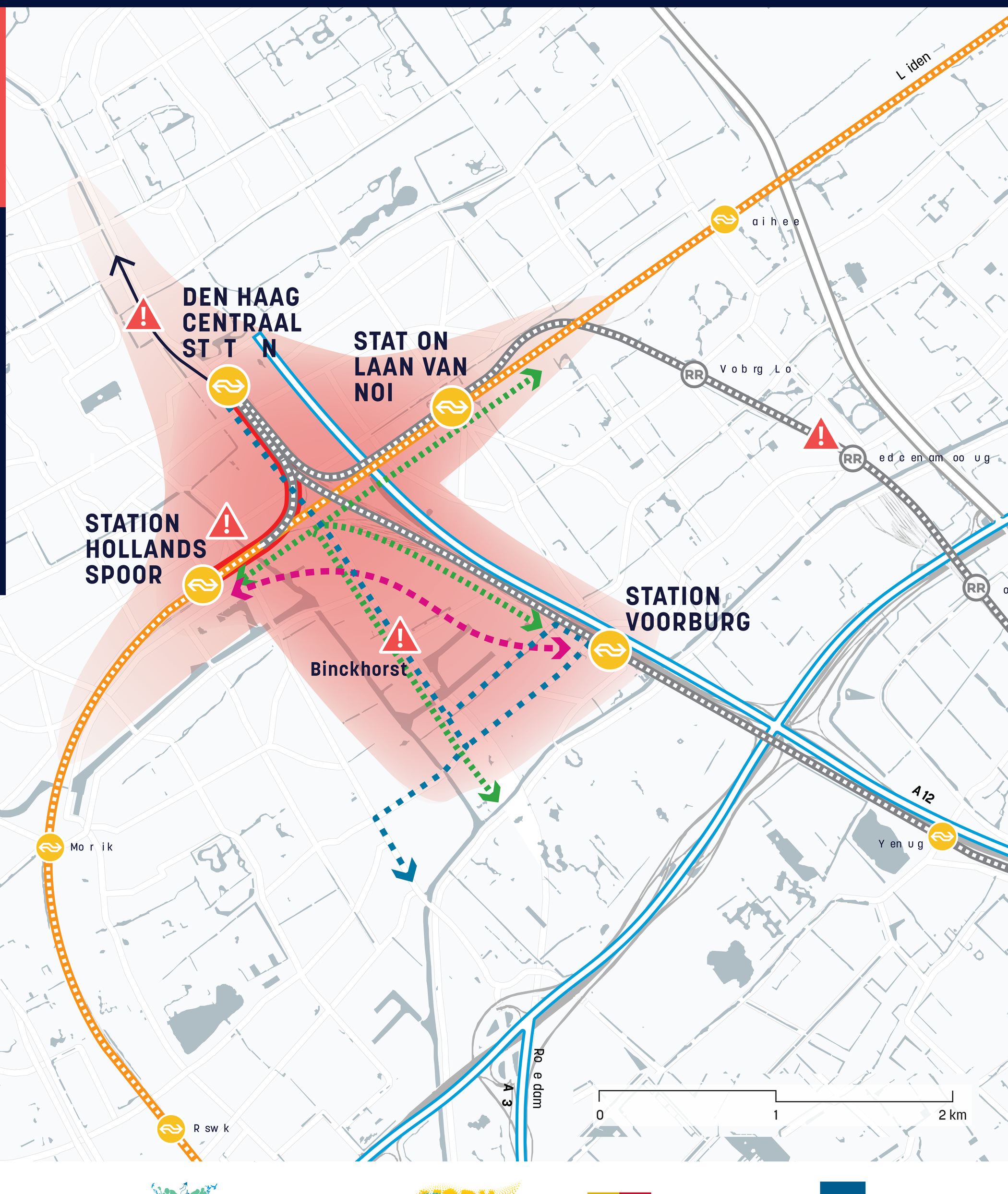
C D B h t t b d

B SI AL ERN T EF

V l d V l t d
t t fi t t

O CS CD B h t

S t b t



Den Haag

Gemeente Leidschendam-Voorburg

METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

provincie ZUID HOLLAND

Rijksoverheid

Den Haag

CID Binckhorst: Procestrekker & ZO75

Kernteam 17 april 2018

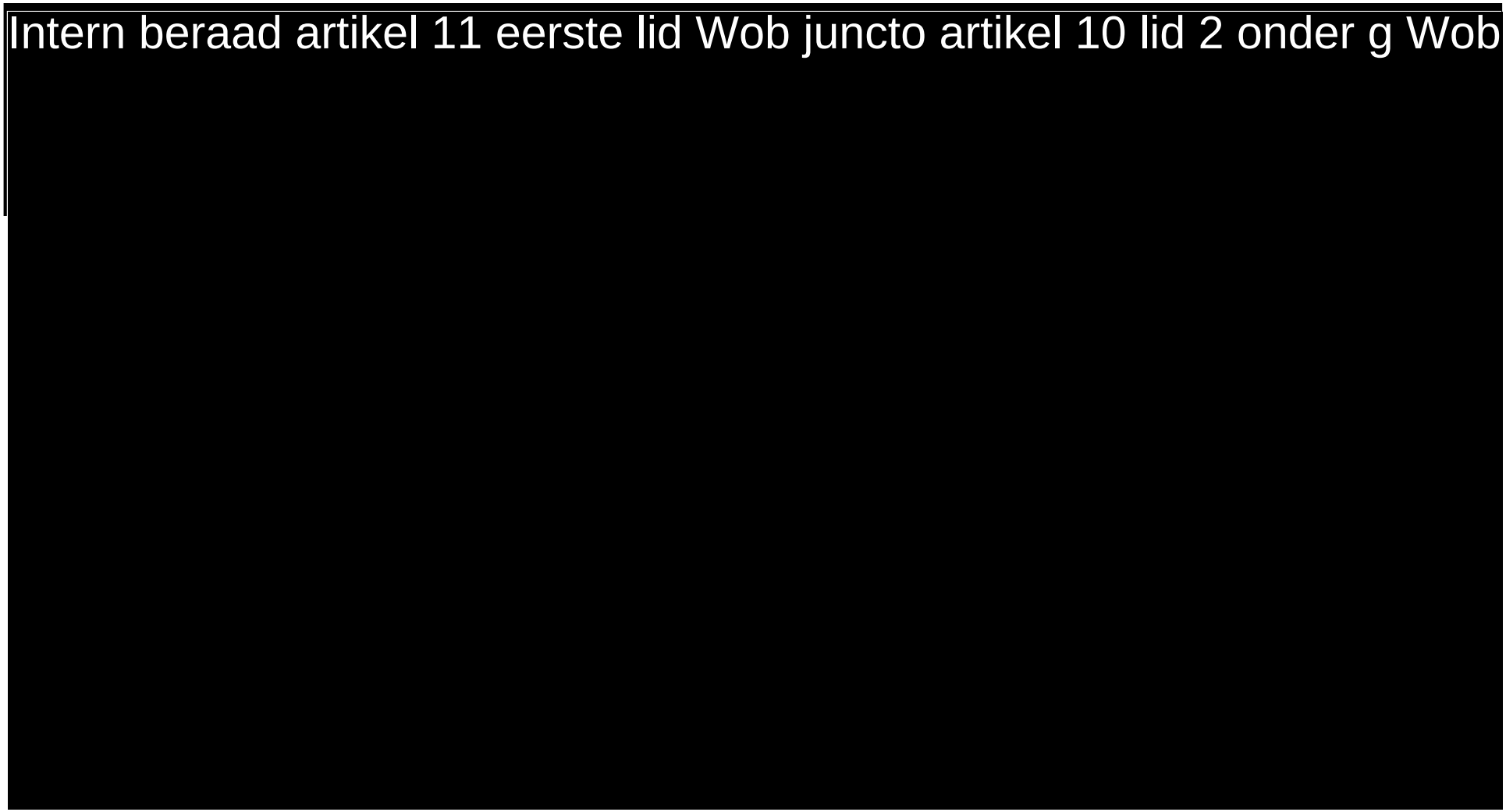
17 februari

Versie

Agenda

1. Welkom en opening, mededelingen
2. Kennismaking [redacted]
3. Aanpak
4. Proces tot BO MIRT
5. ZO 75

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



3. Aanpak

- Sessie 8 mei
  - Definiëren bouwstenen maatregelen pakketten
  - Samenstellen maatregelen pakketten
- Sessie 21 mei
  - Van opgave naar beoordelingskader
  - Methode voor toetsing van de maatregelenpakketten

3. Proces tot BO Mirt

- *Eind juni strategische BO*
- *Besluitvorming Intern bij diverse partijen*
- *Werkgroep bekostiging*
- *Parrallel schakelen met Rotterdam*
- *……*

4. Zicht op 75%

Zicht op 75% bekostiging & financiering van de meest voor de hand liggende oplossingrichting => Begint dus met een heldere scope & een meest voor de hand liggende oplossingsrichting.

Uitgangspunt voorlopig:

- *HOV op maaiveld incl. 3 spoorviaducten*
- *HUB*
- *Velostrada*

4. Zicht op 75% - proces

Als volgt:

1.Innovatieve bekostiging HOV door de Binckhorst

2.Traditionele bekostiging

3.Financiering

4.Aanbestedingsvorm

Samen een volledig arrangement.

4. Zicht op 75% - Innovatief

Volgende elementen:

1.Afromen commerciële waarde vastgoedontwikkeling

- *Trekvlietzone*
- *Direct aan HOV*
- *Kop van de Binckhorst*

2.Afromen vastgoedwaarde bereikbaarheidsgebied

3.Verlagen parkeernorm bij HOV

4. Zicht op 75% - Innovatief

Vervolg elementen:

4.Acres regeling BDU & Gemeentefonds

5.Toeslag BTW / verrekening OV Tarief

6.Exploitatierechten HUB

7.Naamrechten haltes / lijn

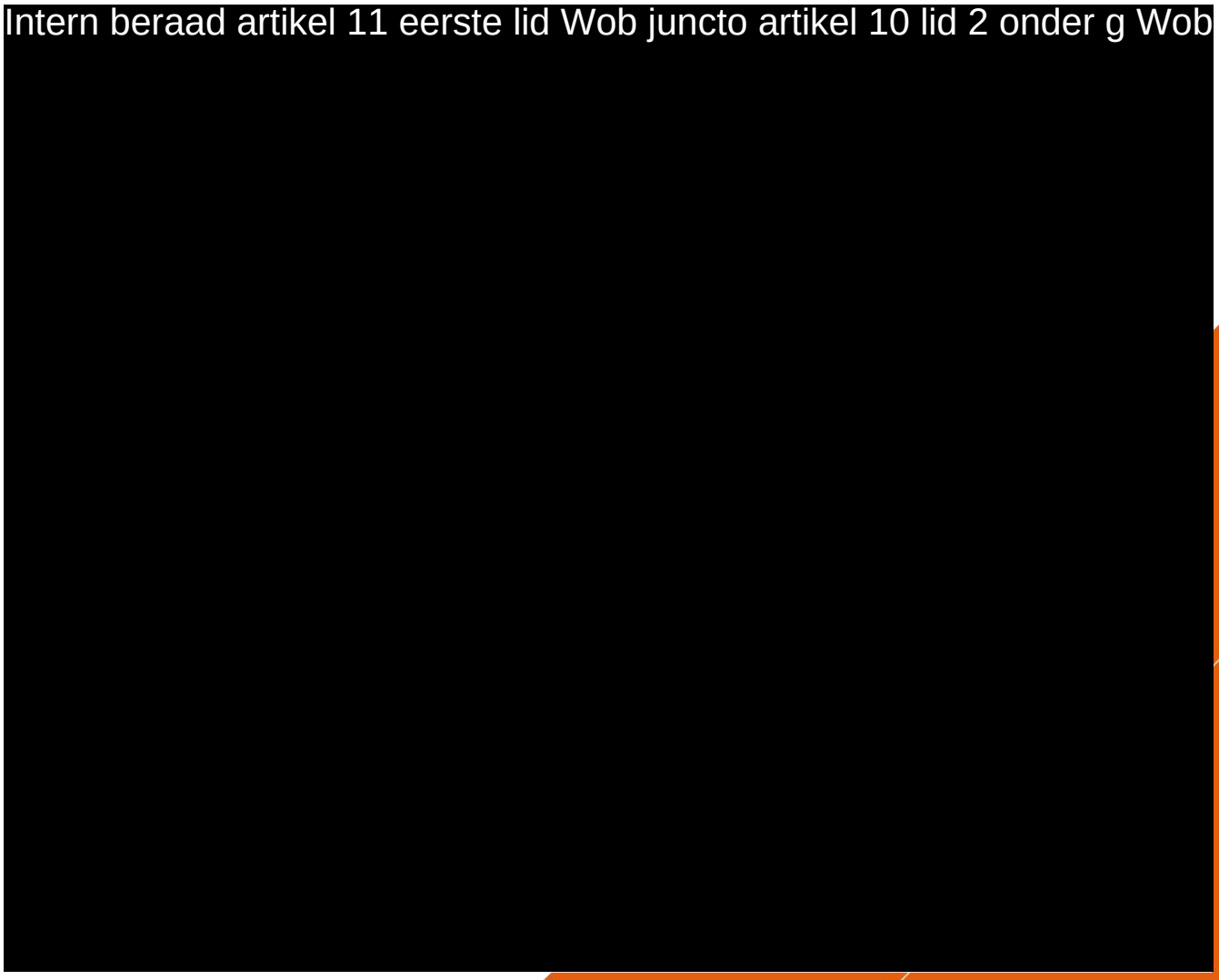
8.Efficiency in de bestaande exploitatie

=> Resterende bekostigingsopgave

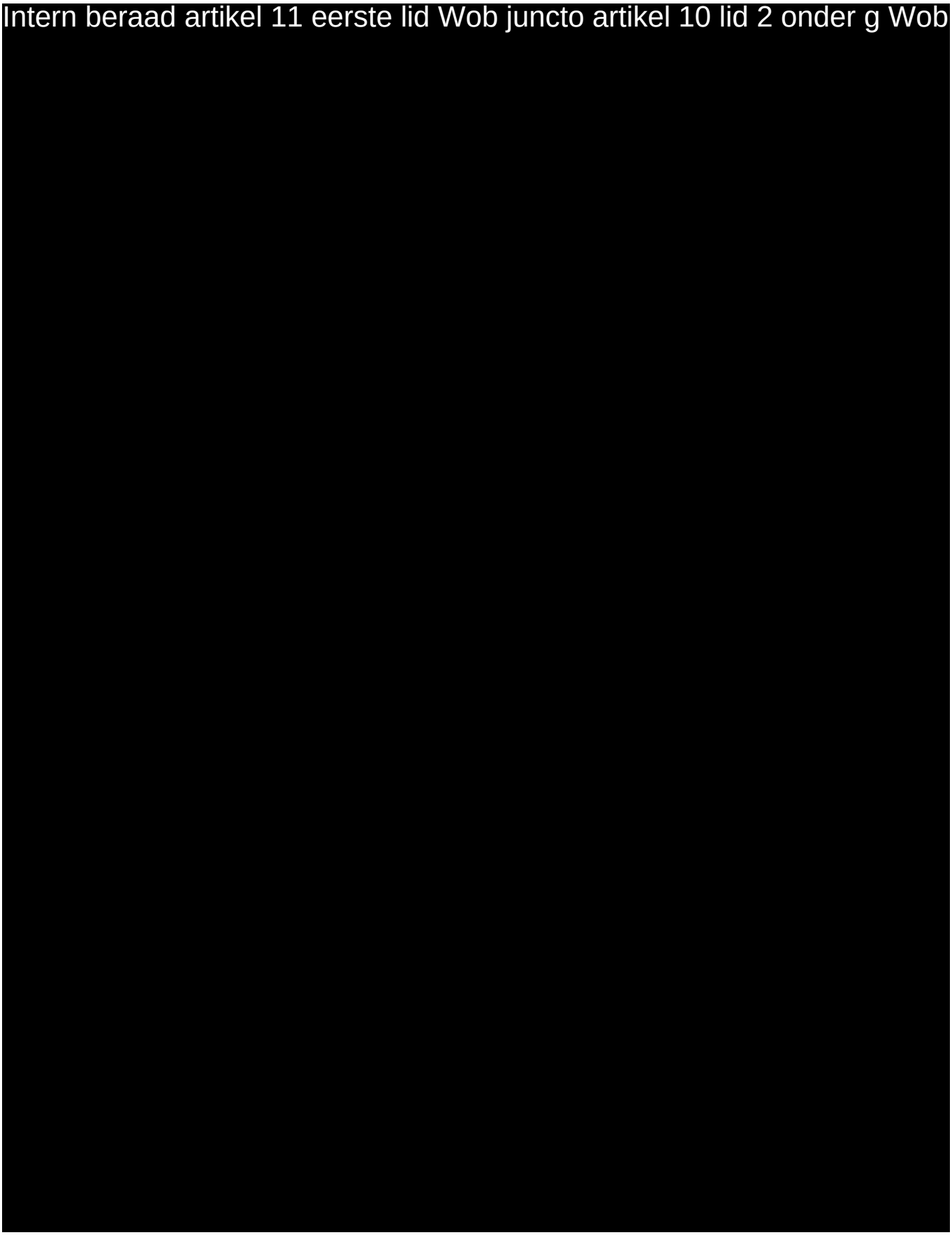
PREVERKENNING CID/ BINCKHORST

27 JUNI 2018

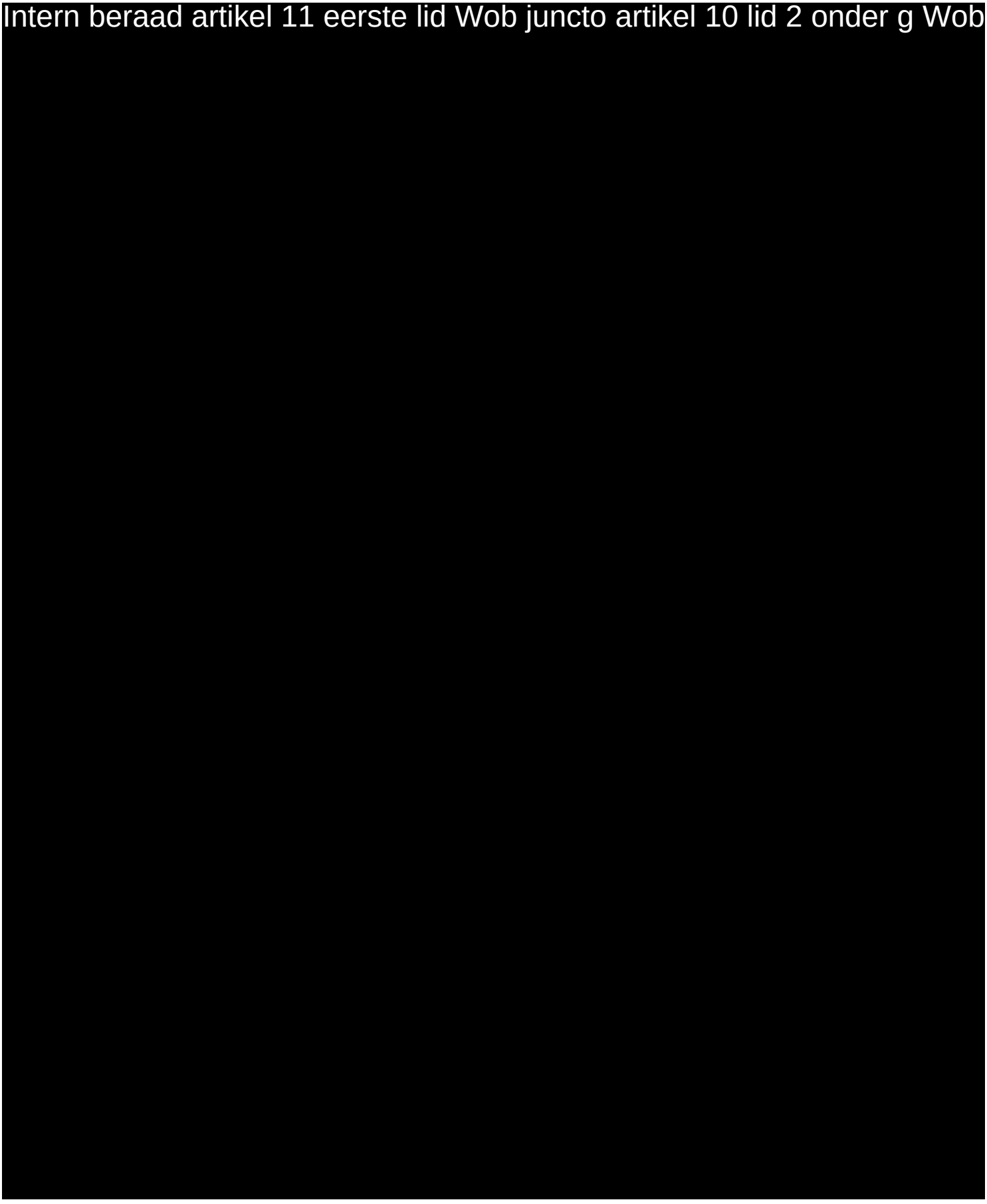
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

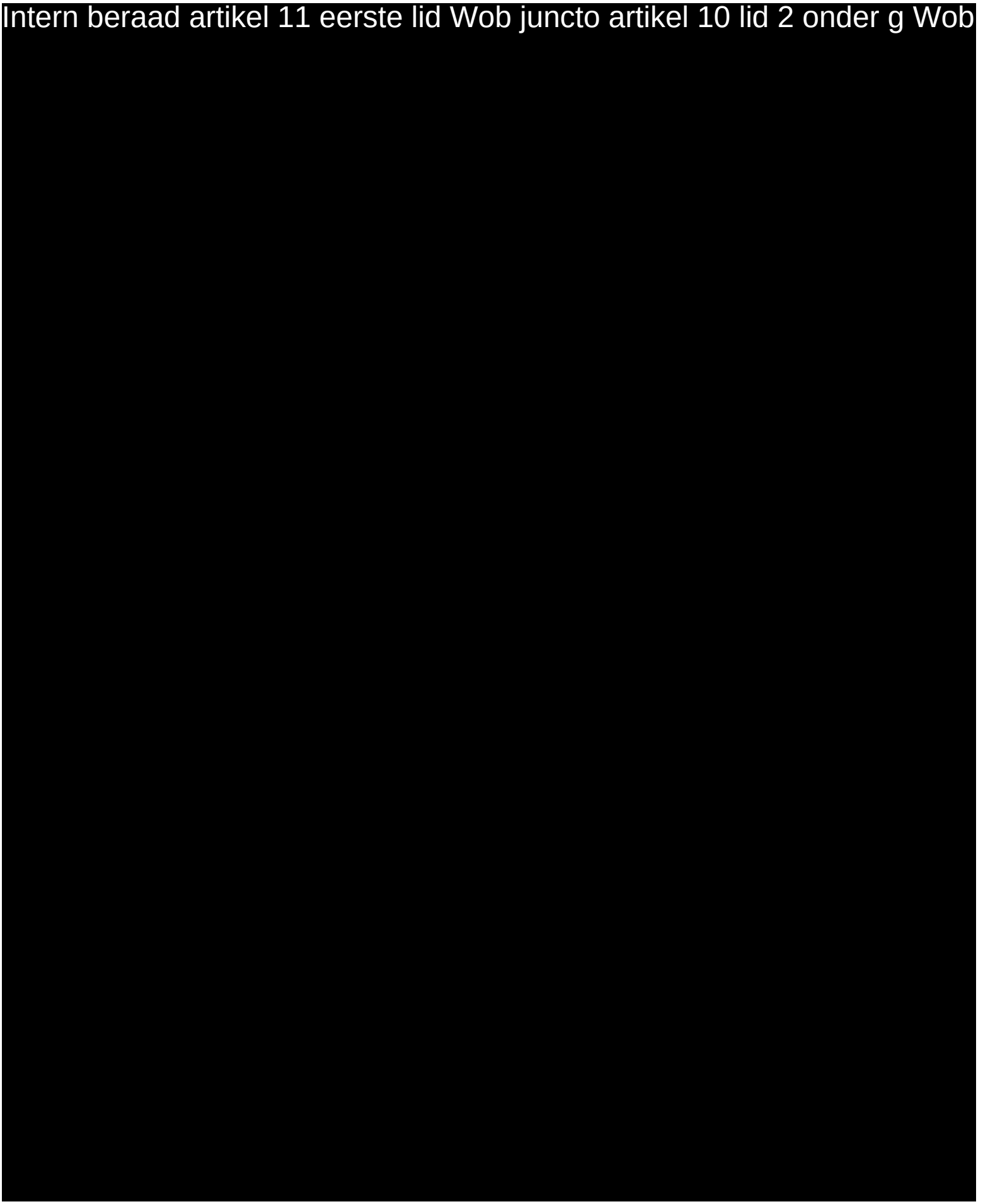


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

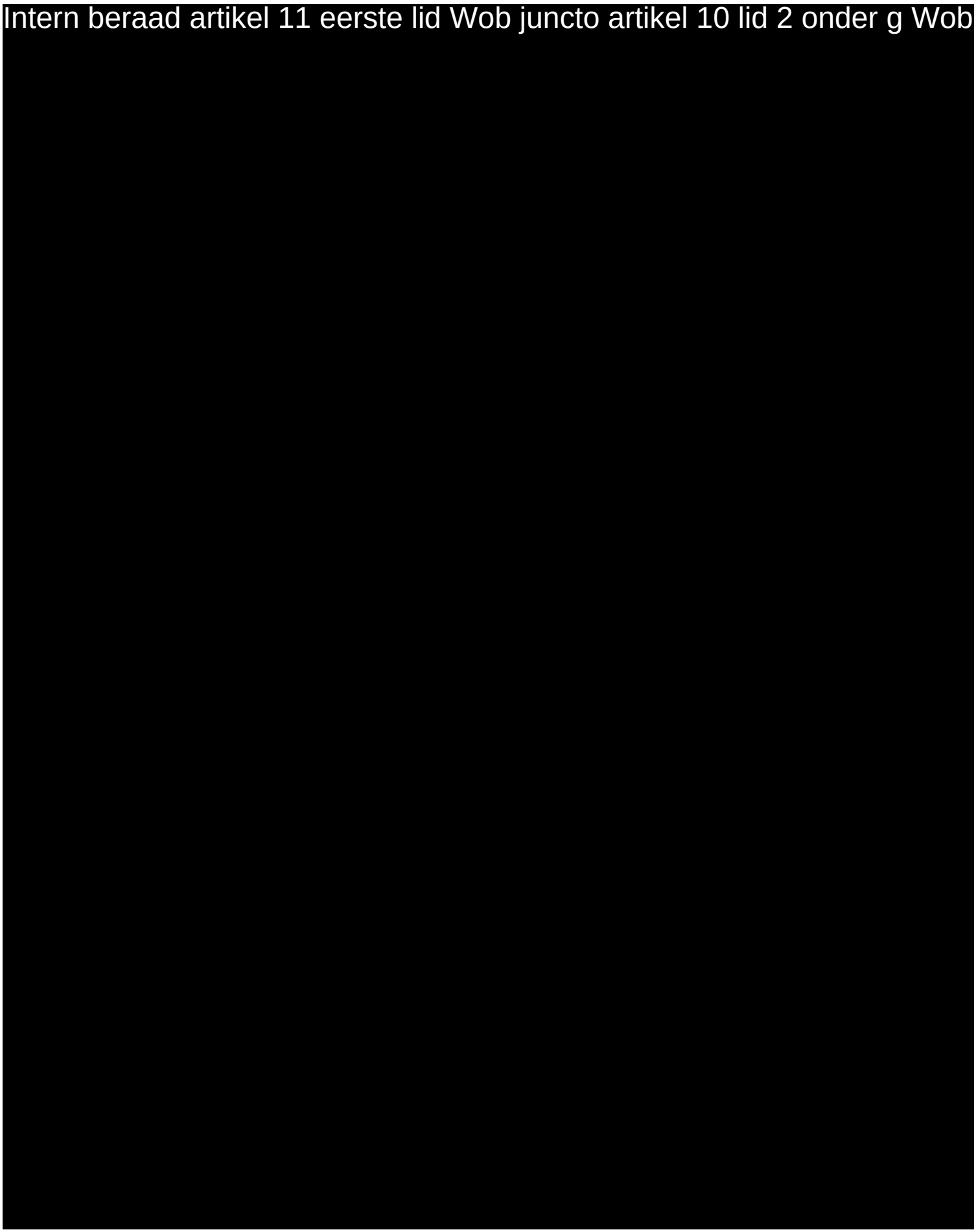


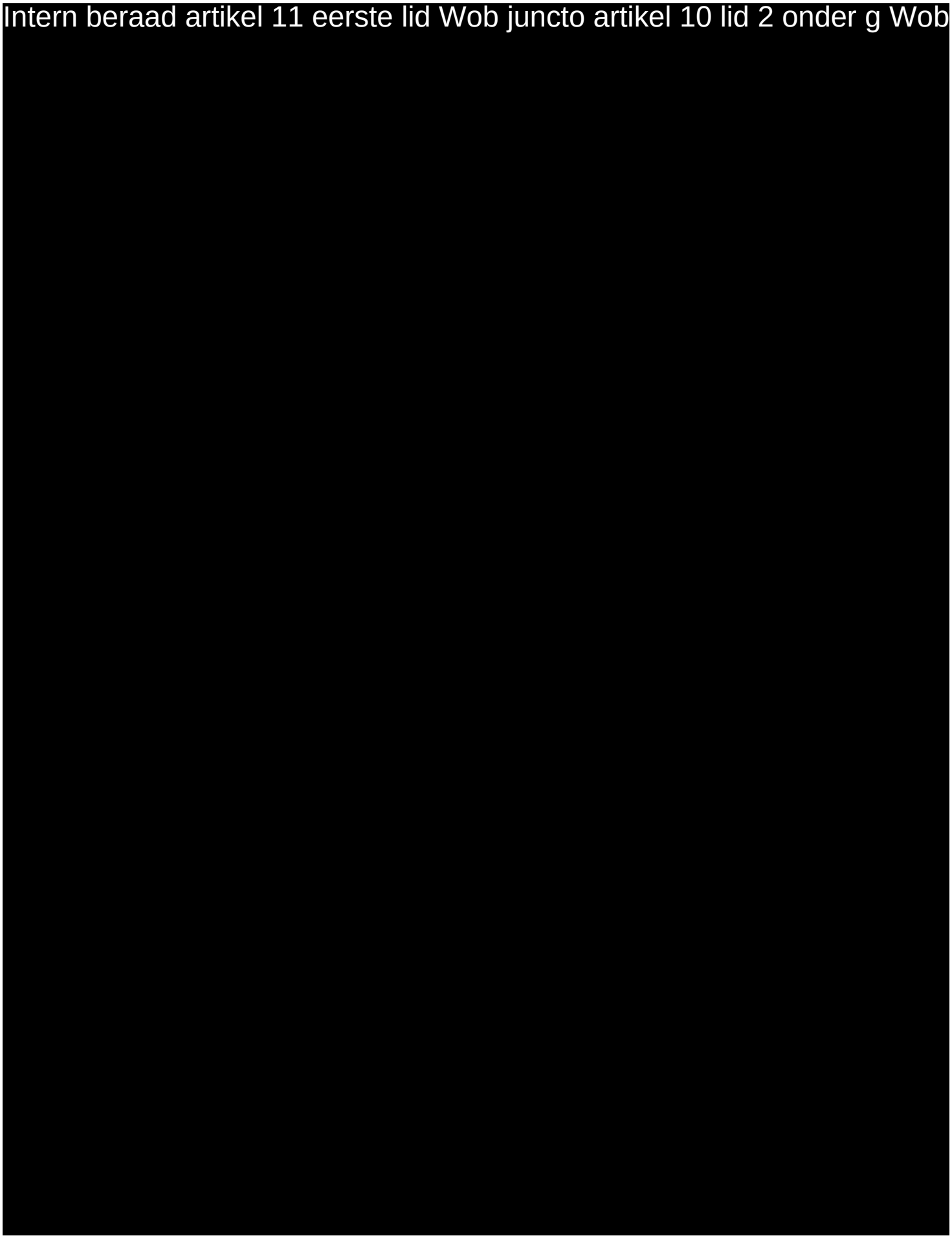
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



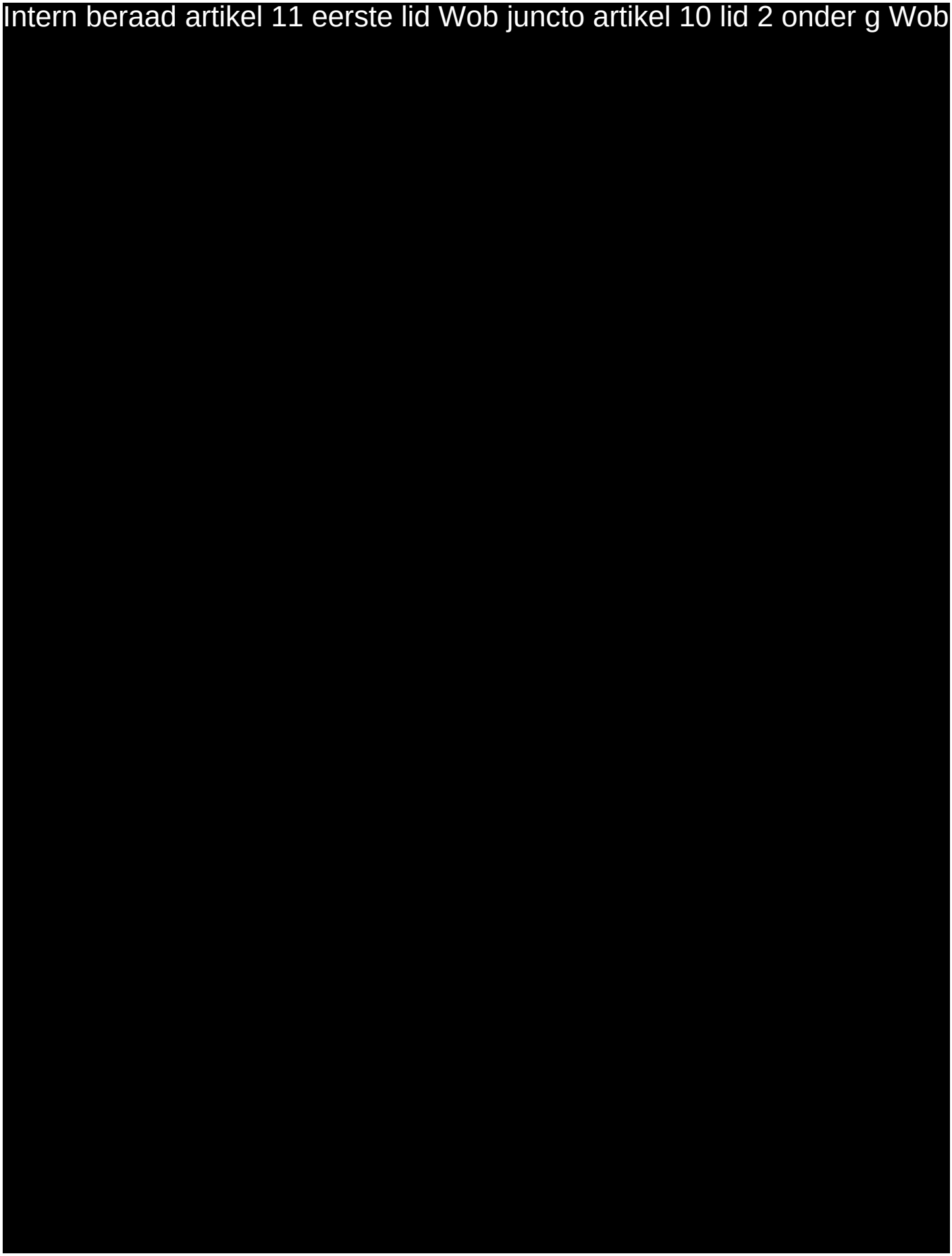

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

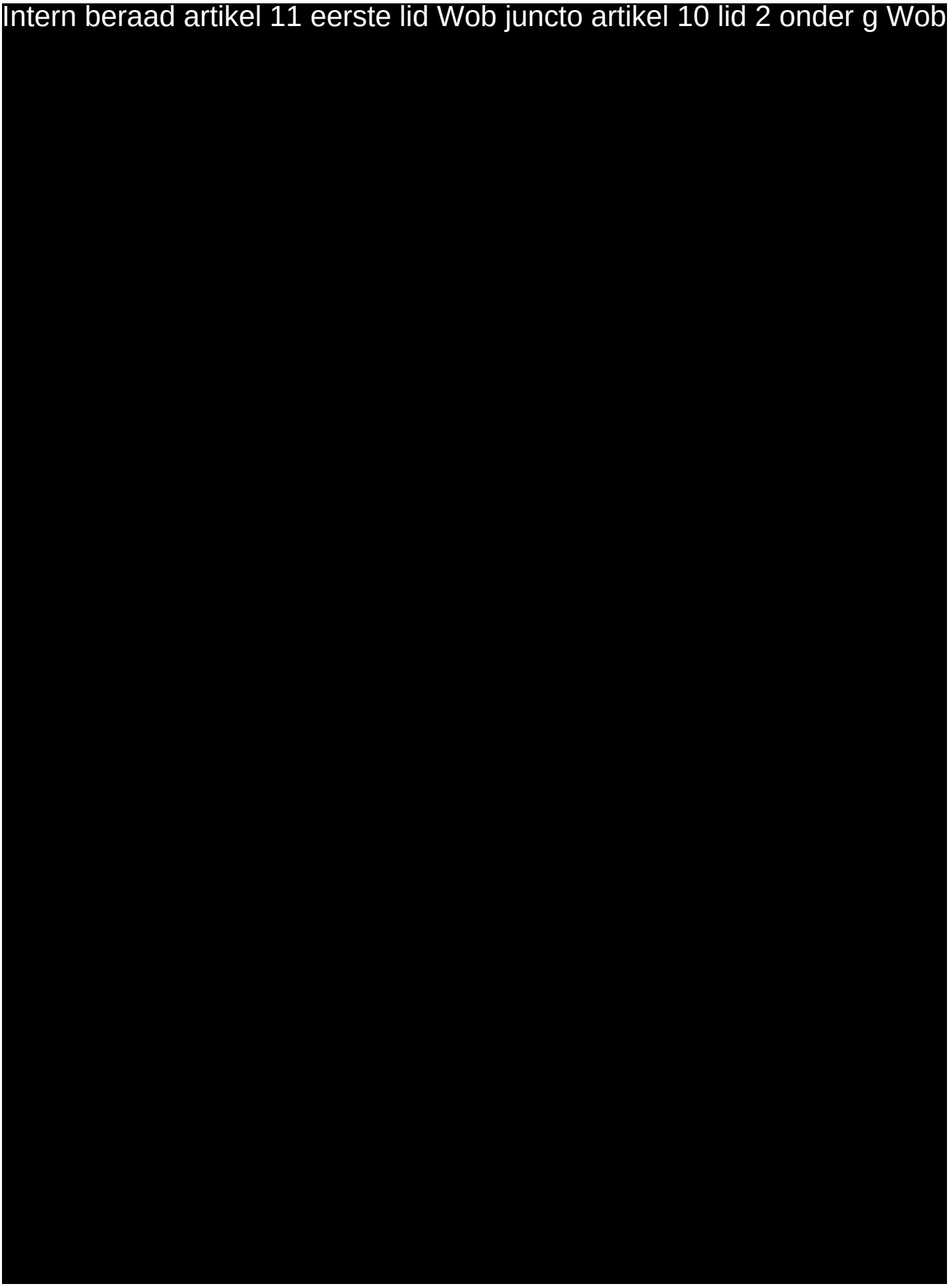
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob




Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

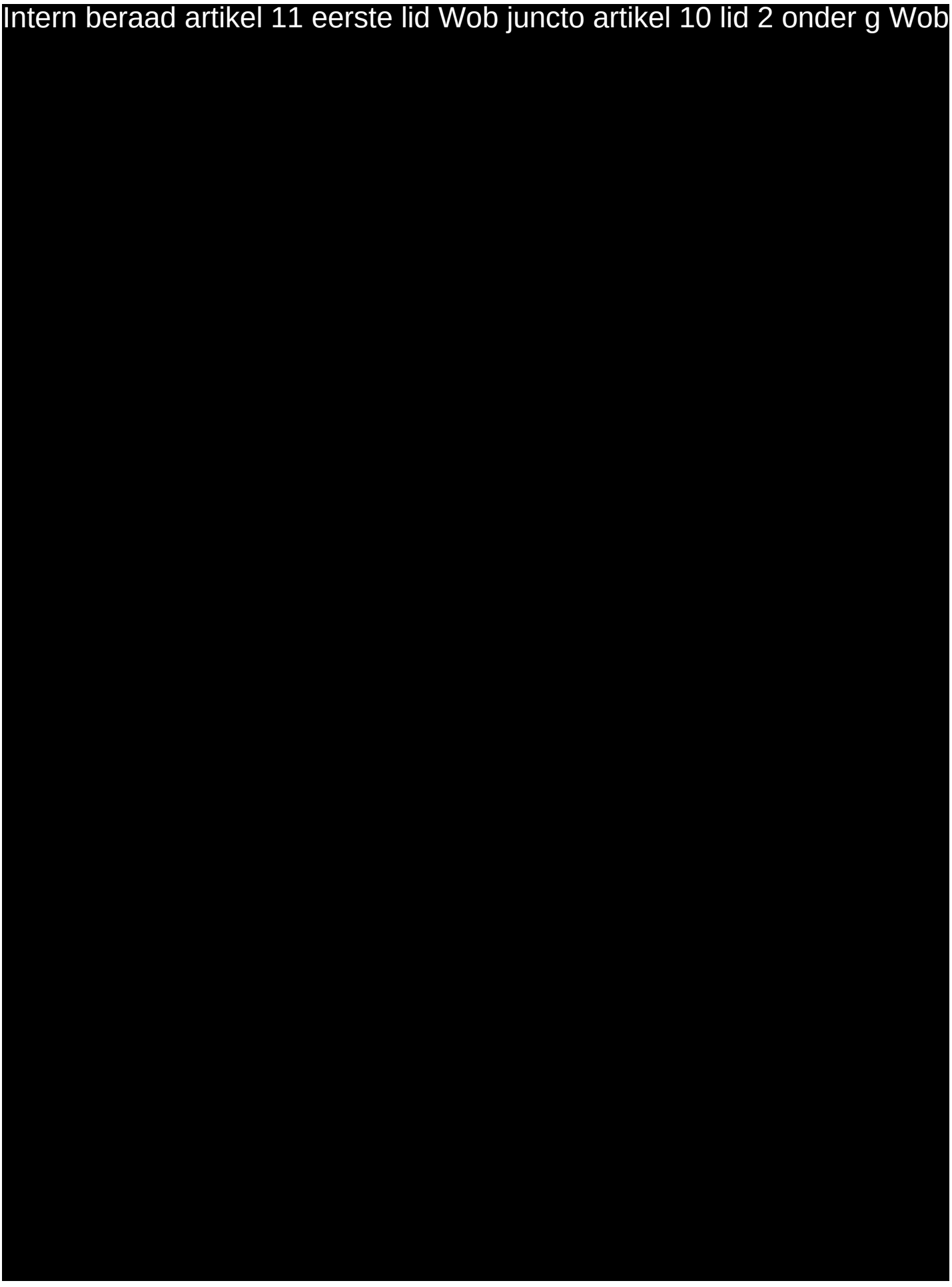



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

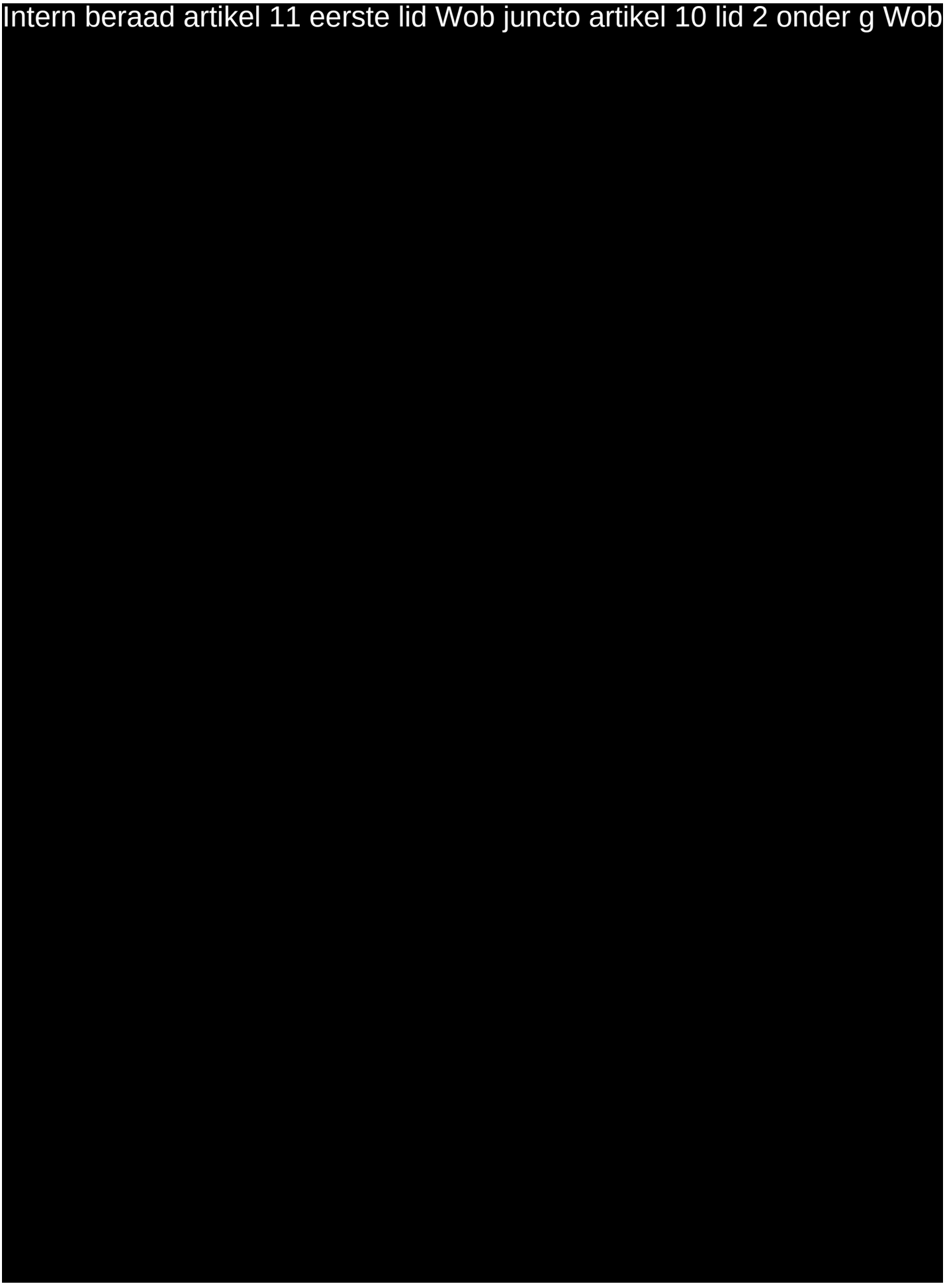
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

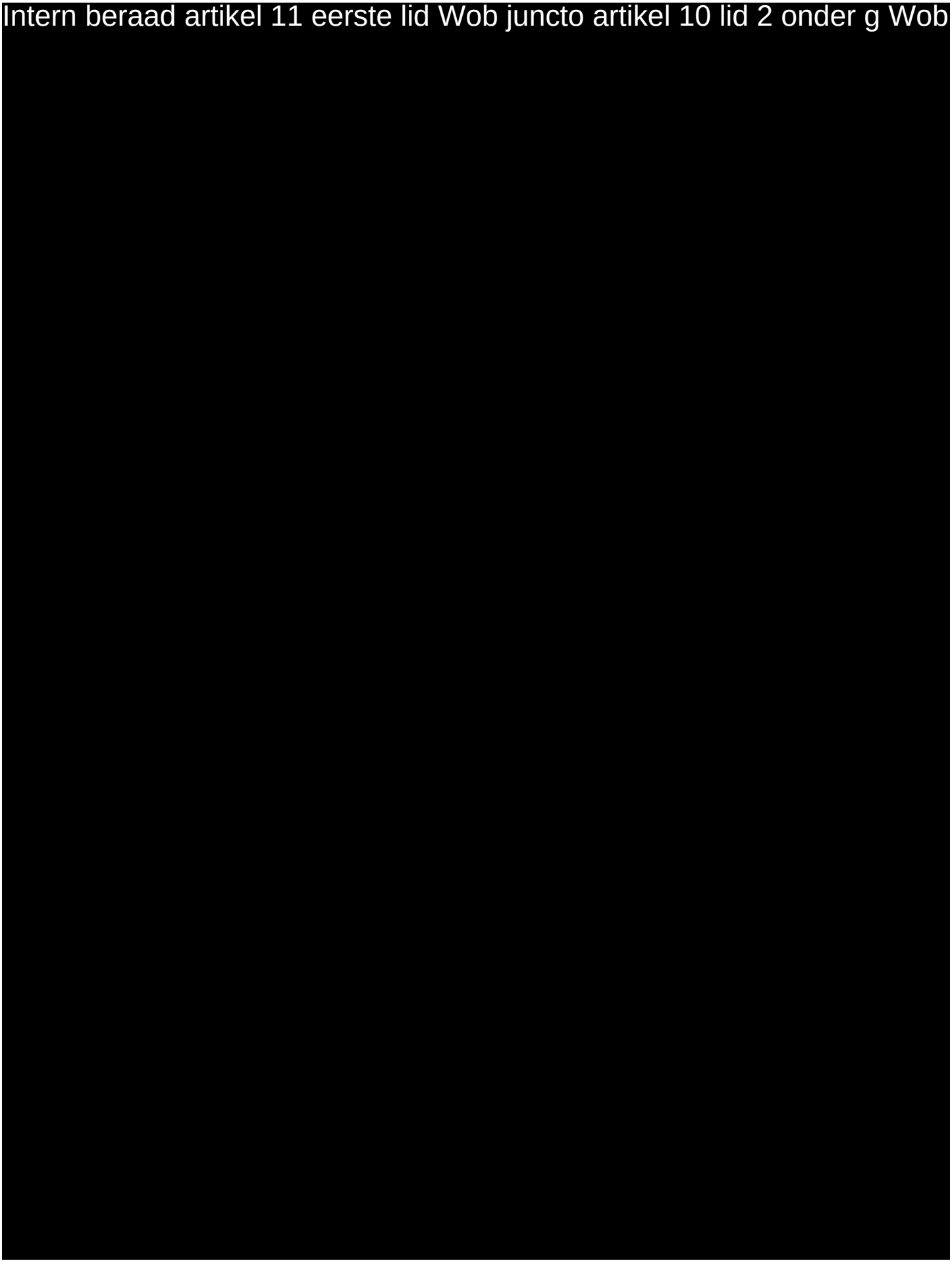
[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

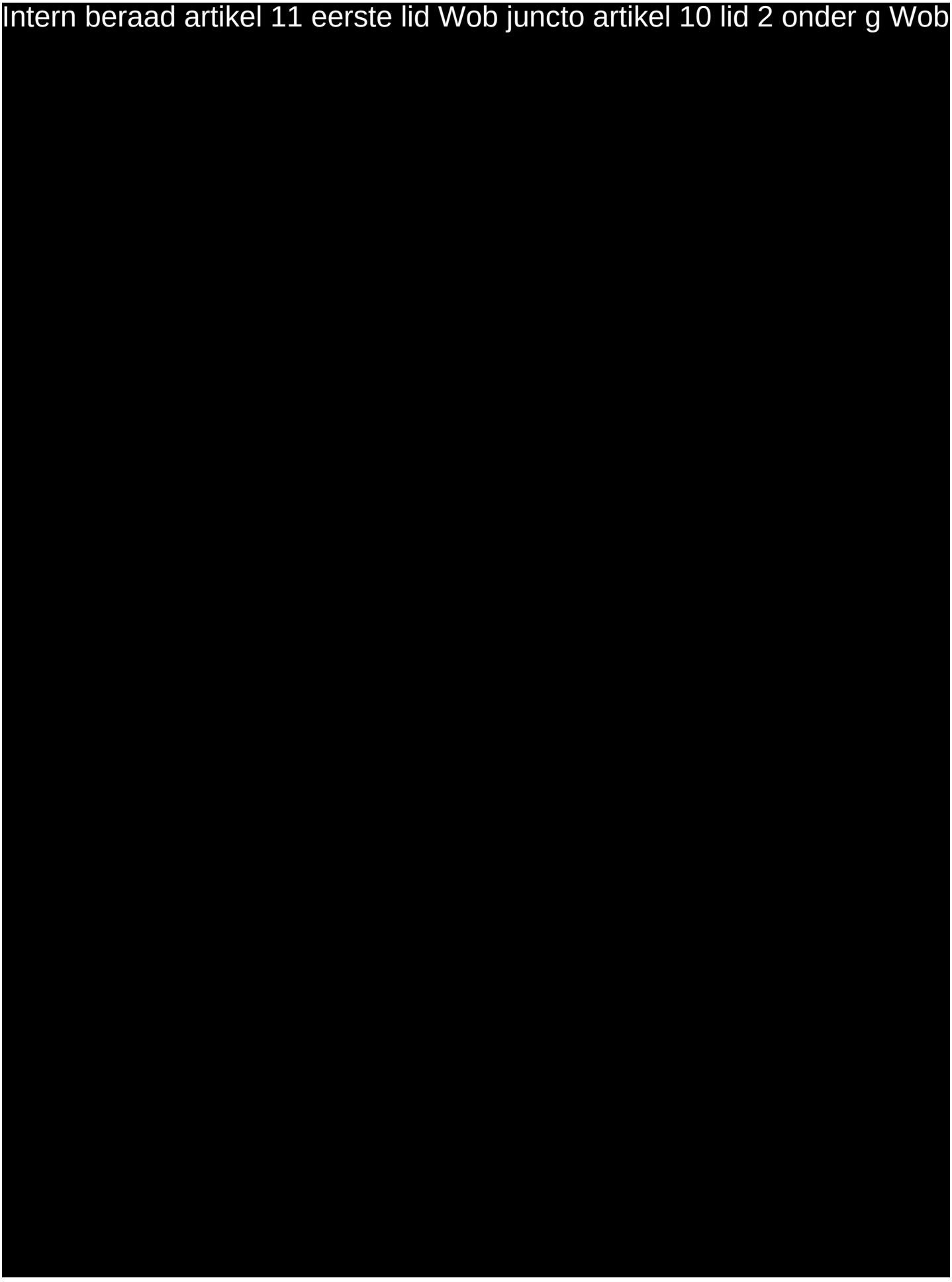


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

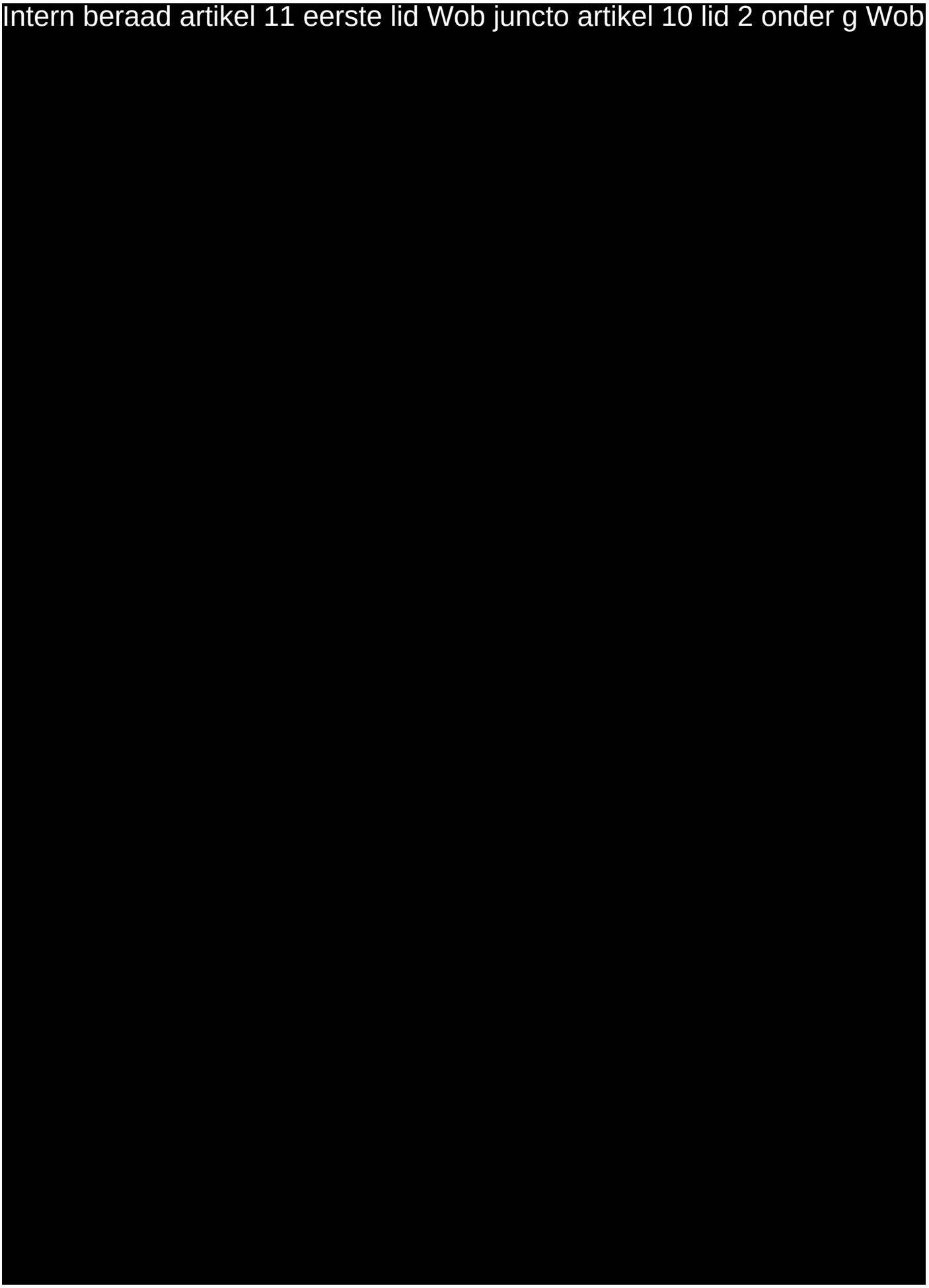


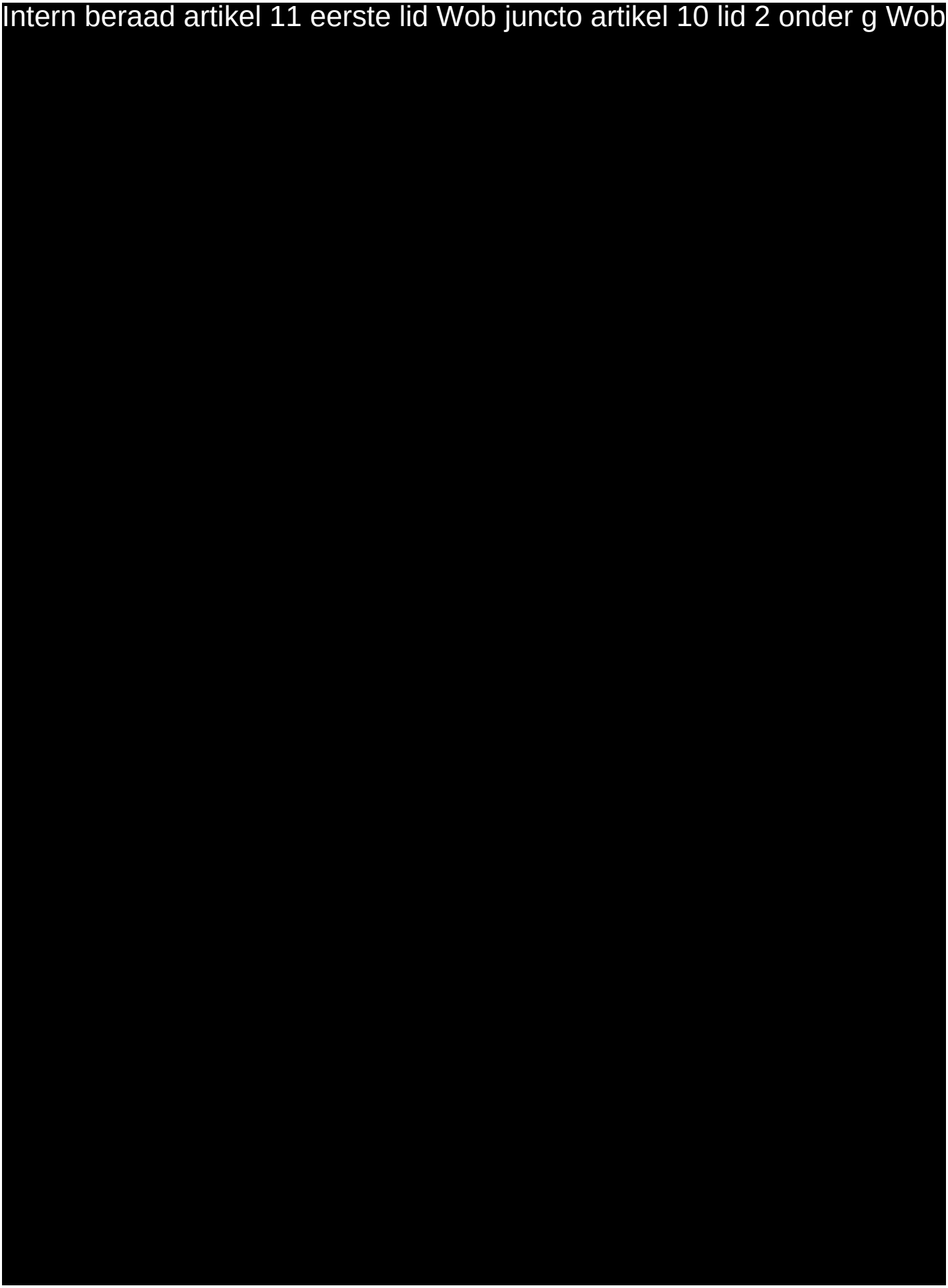

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

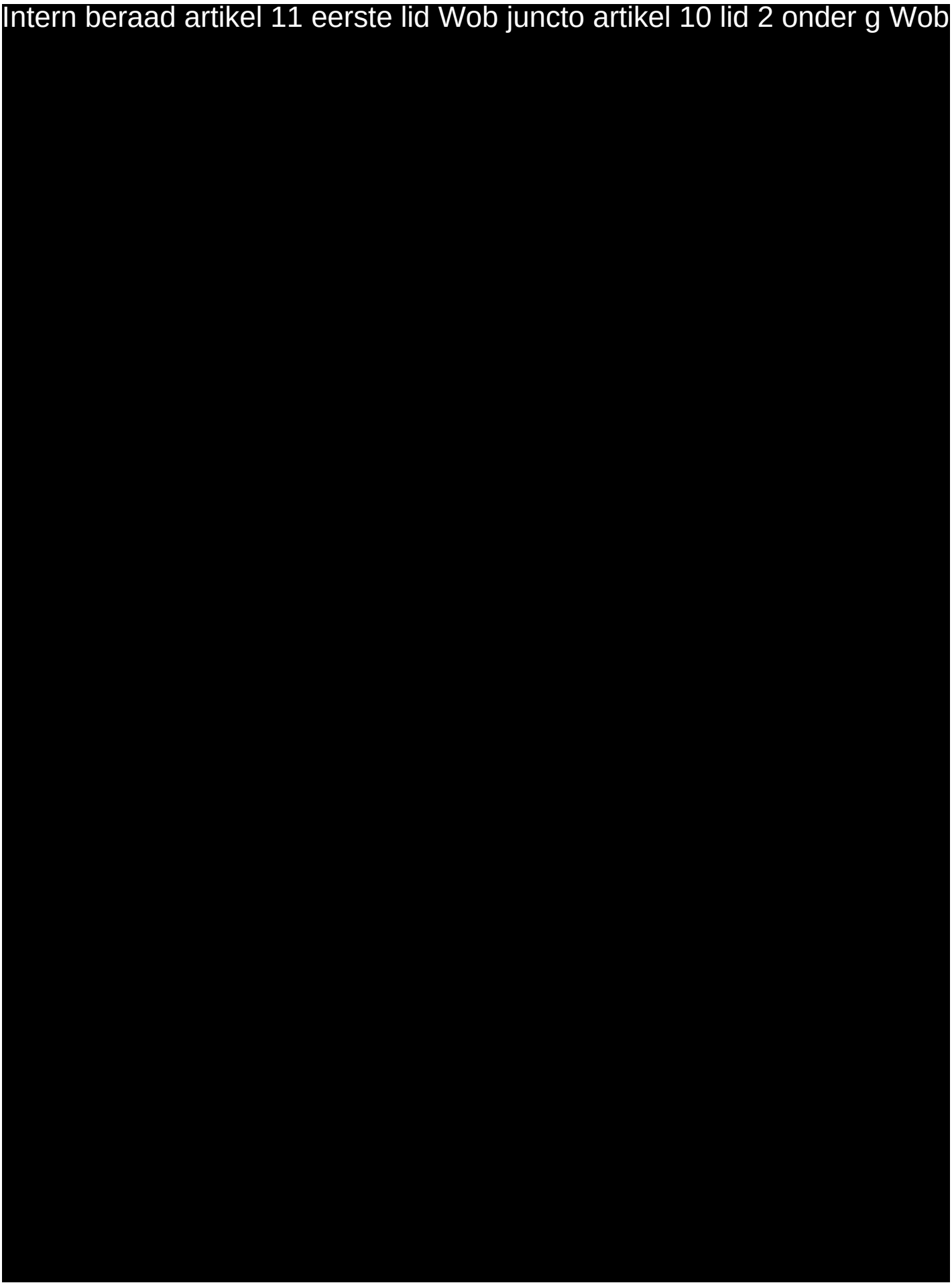
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



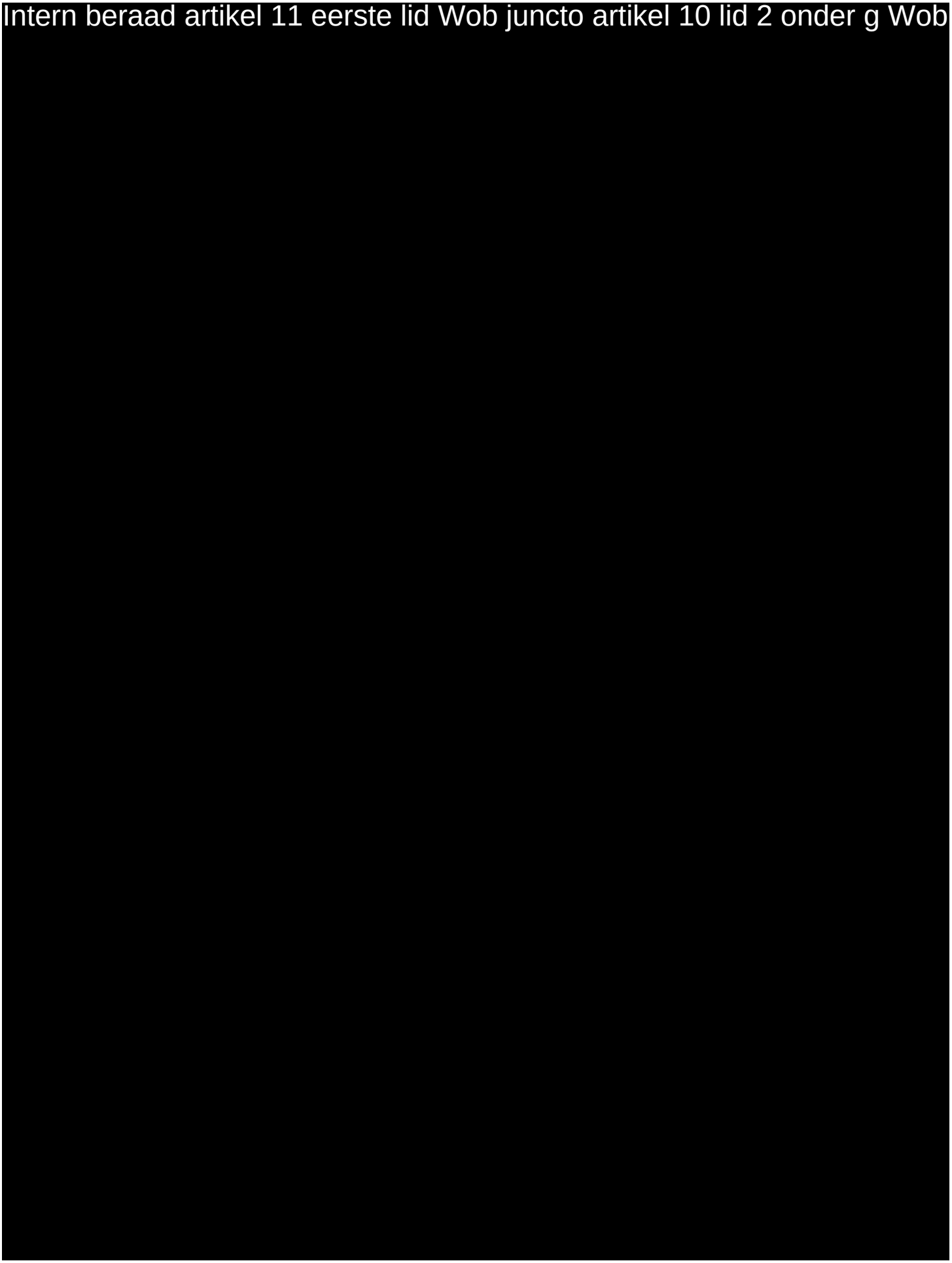
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



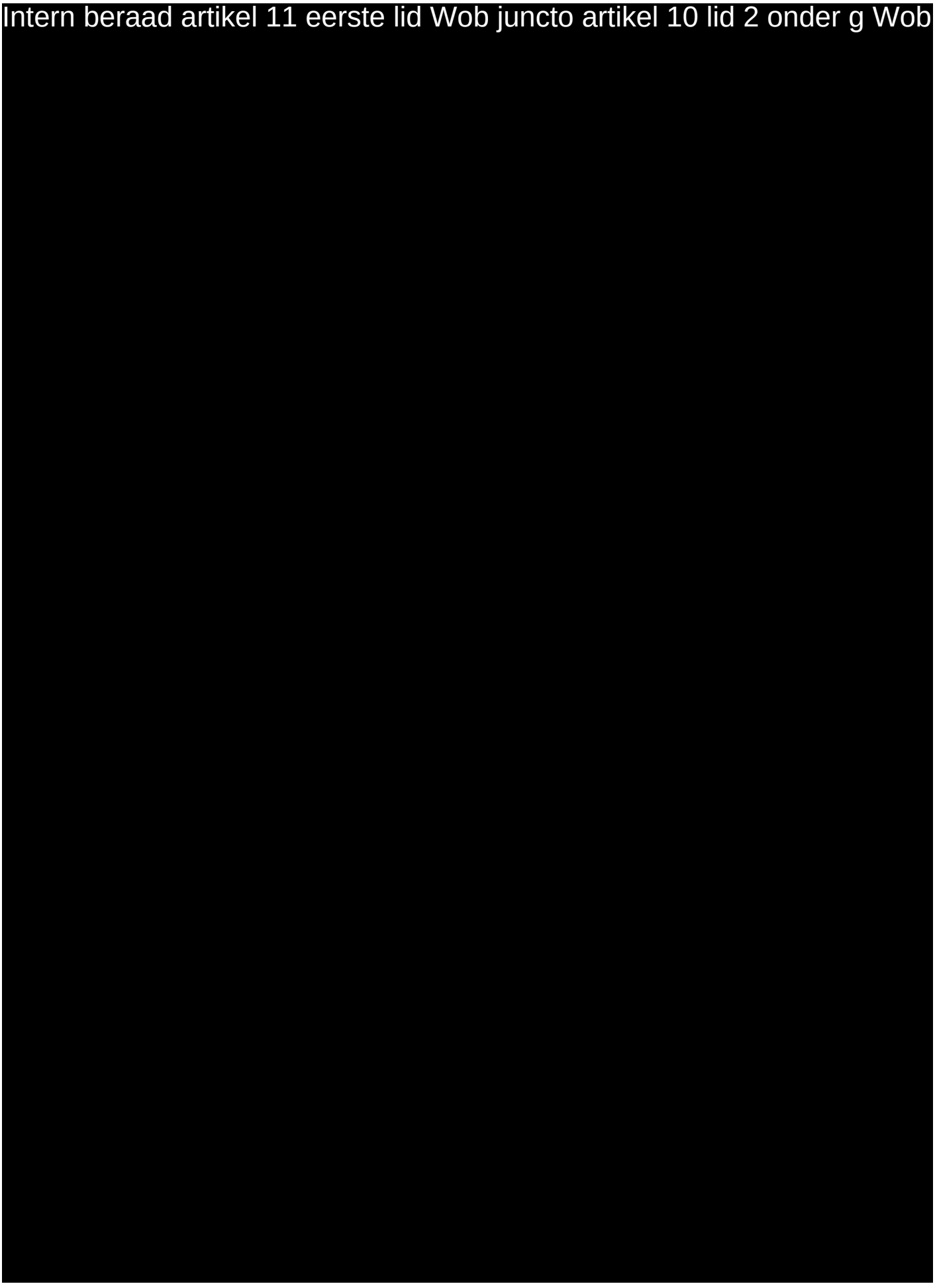

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

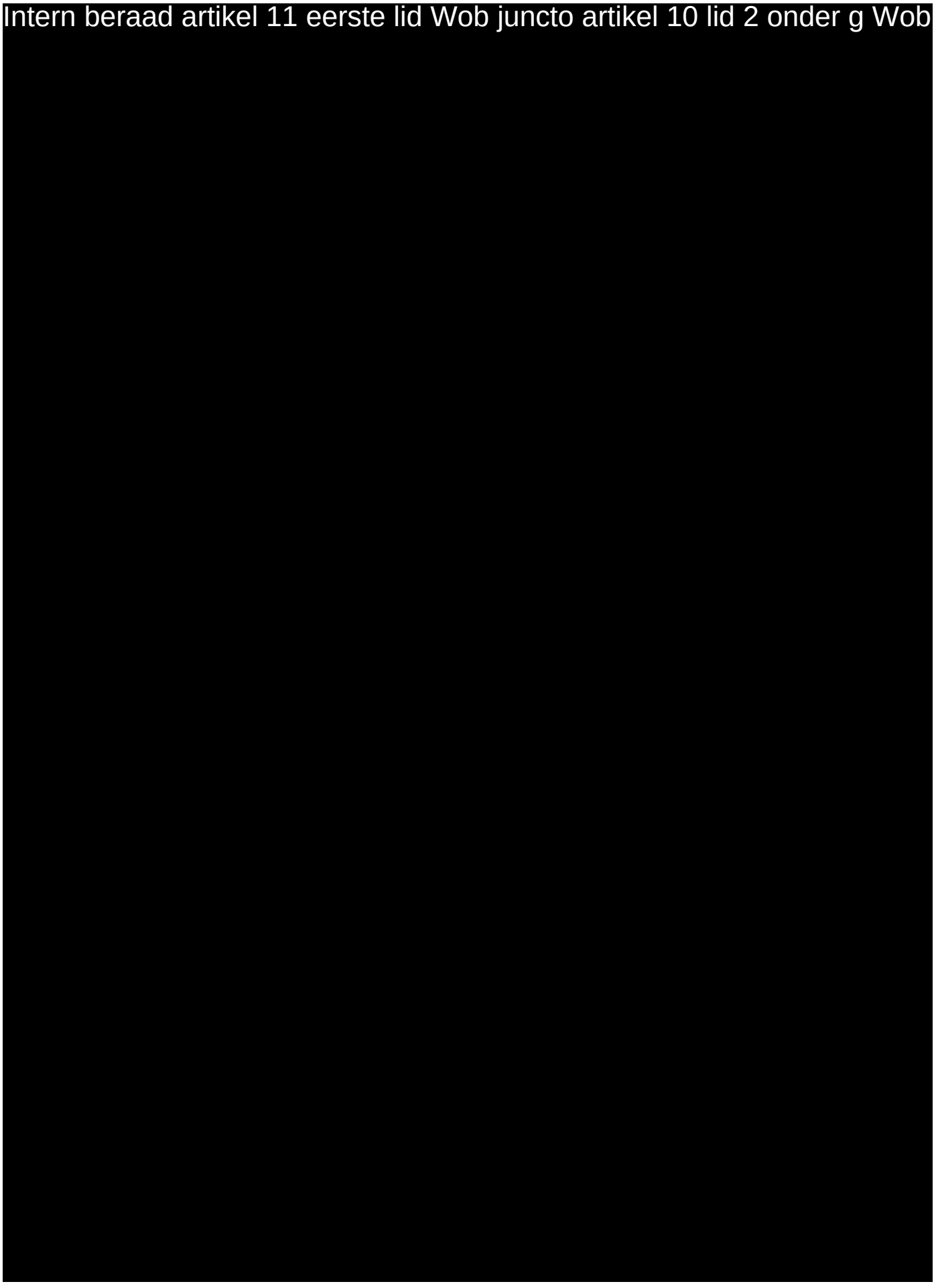
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



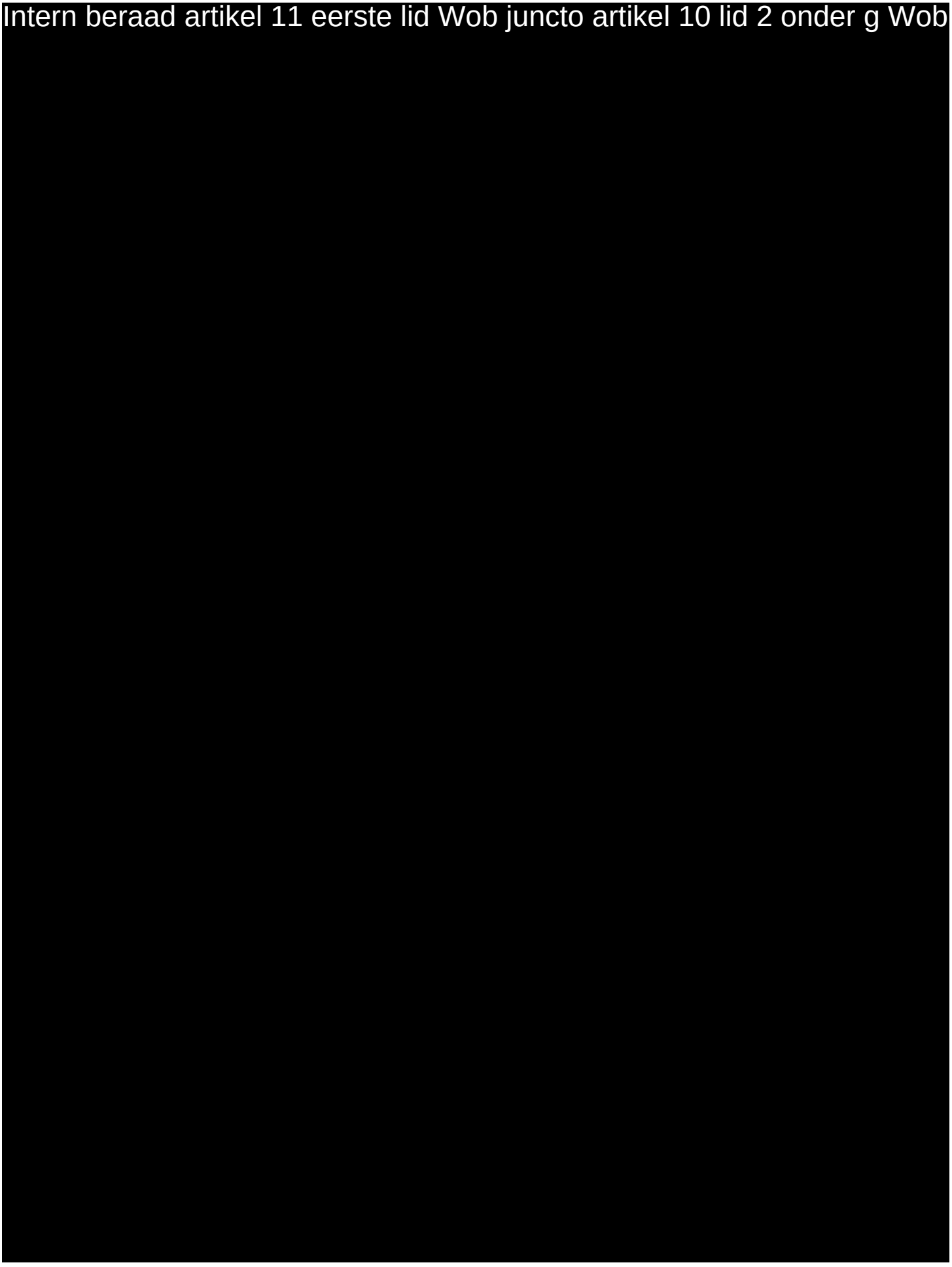
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

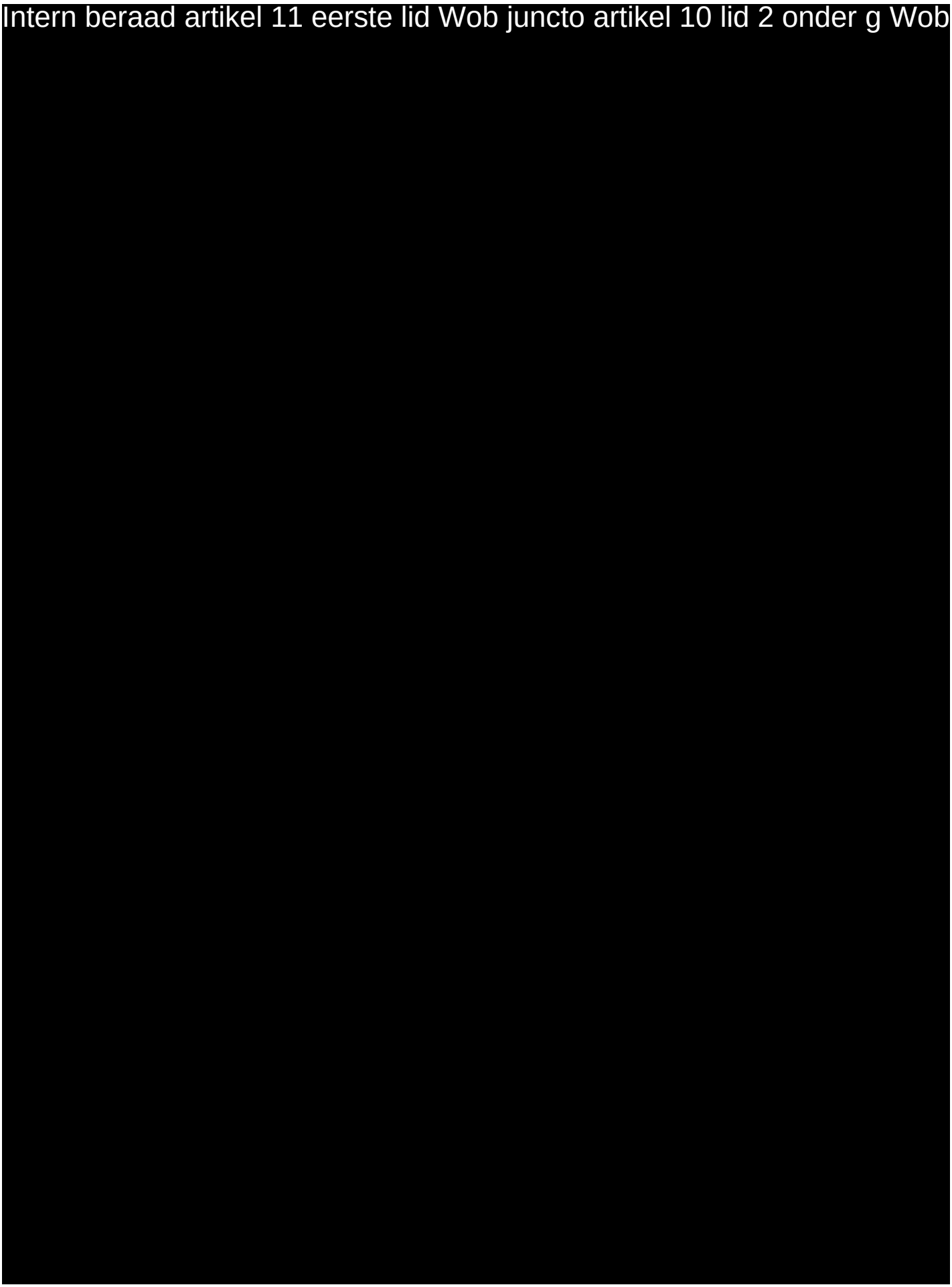


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

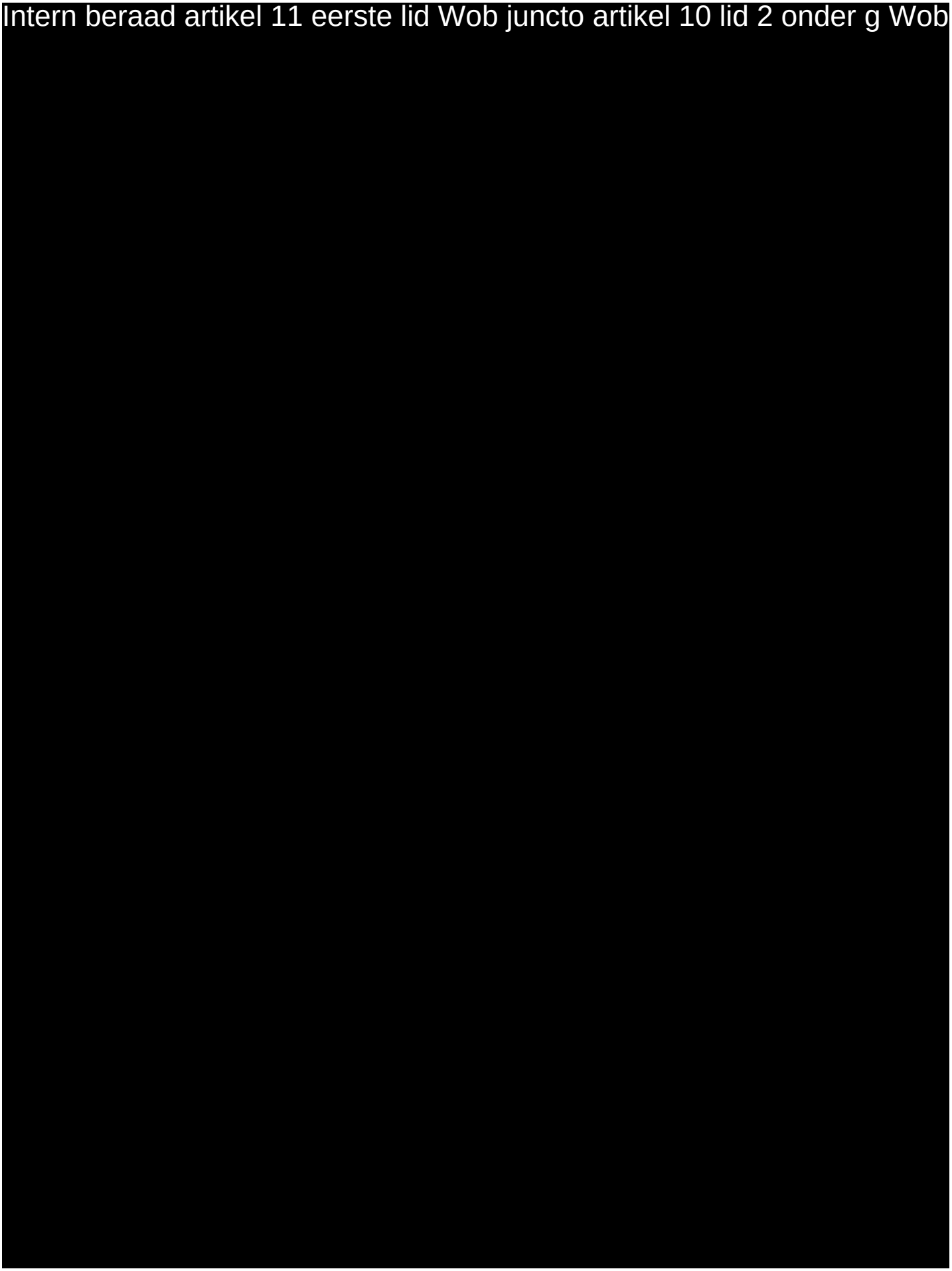


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



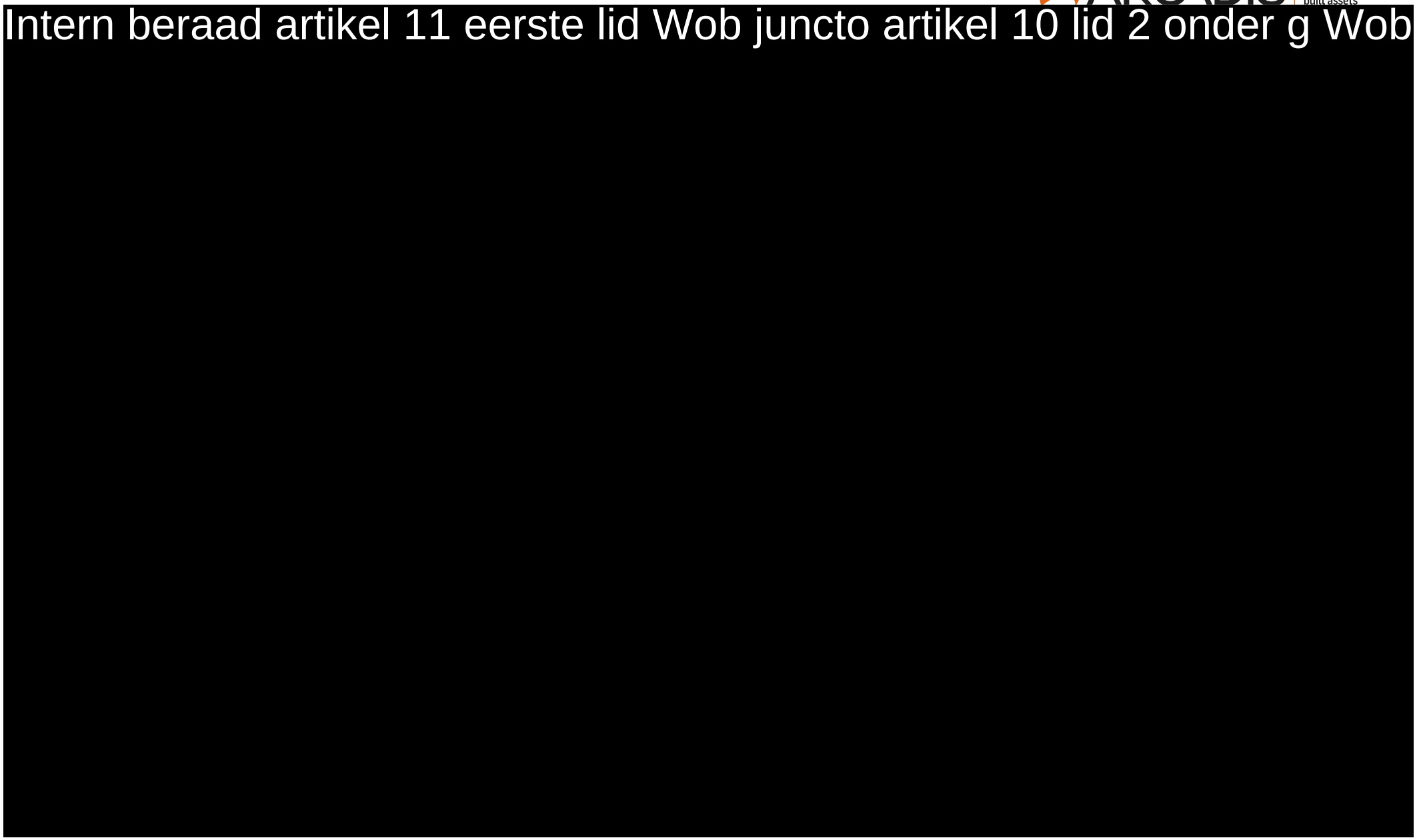

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

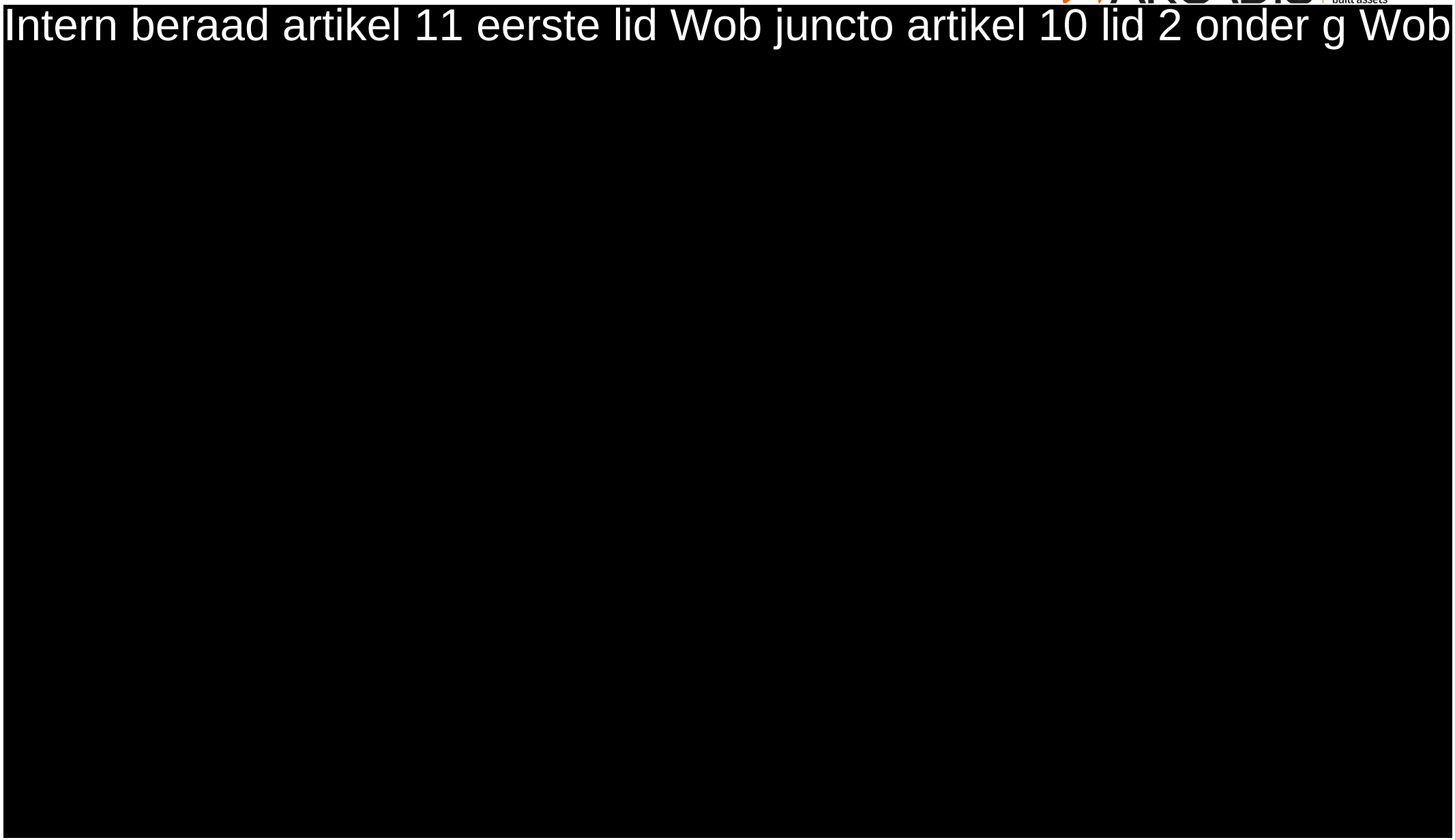


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

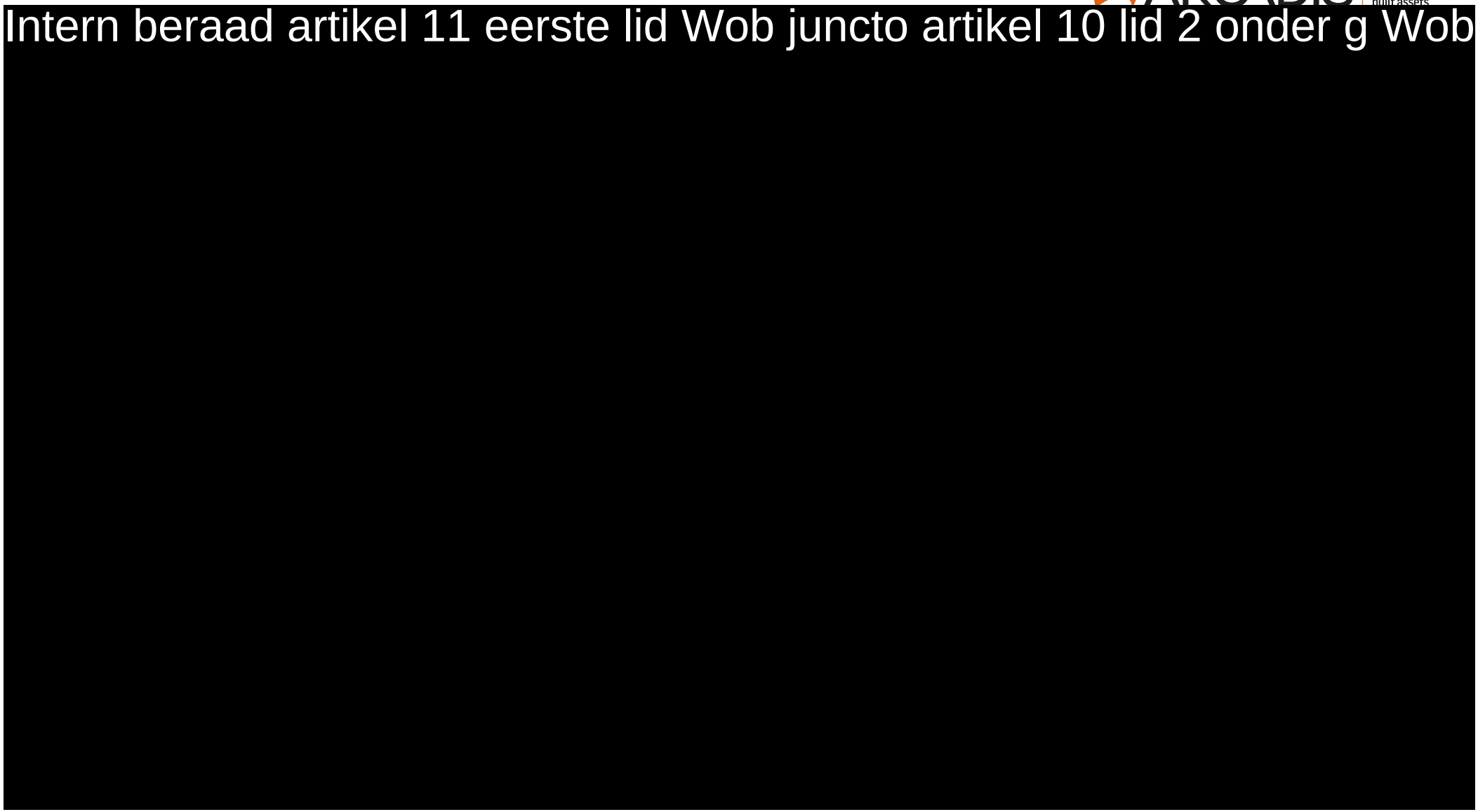
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



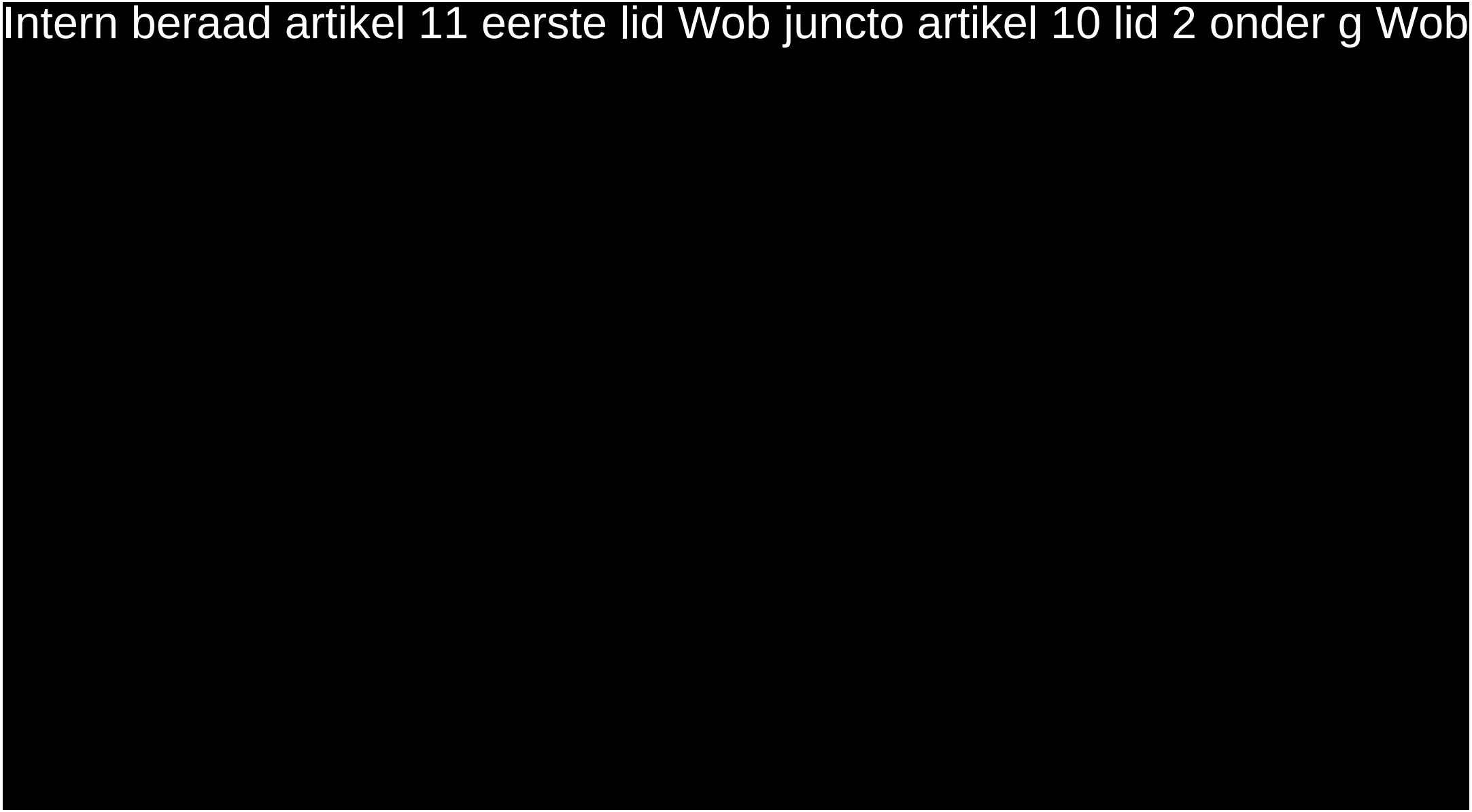
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



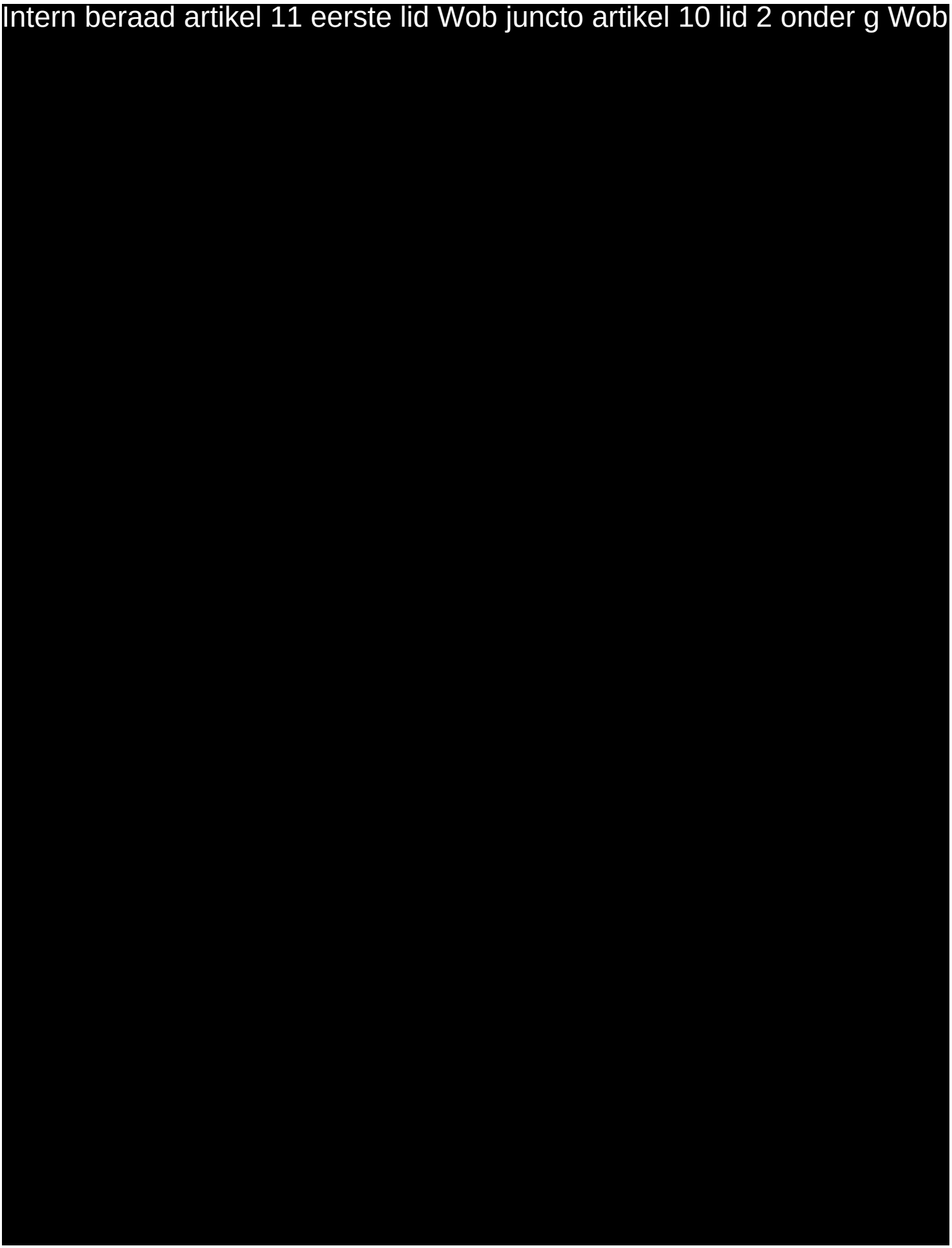
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



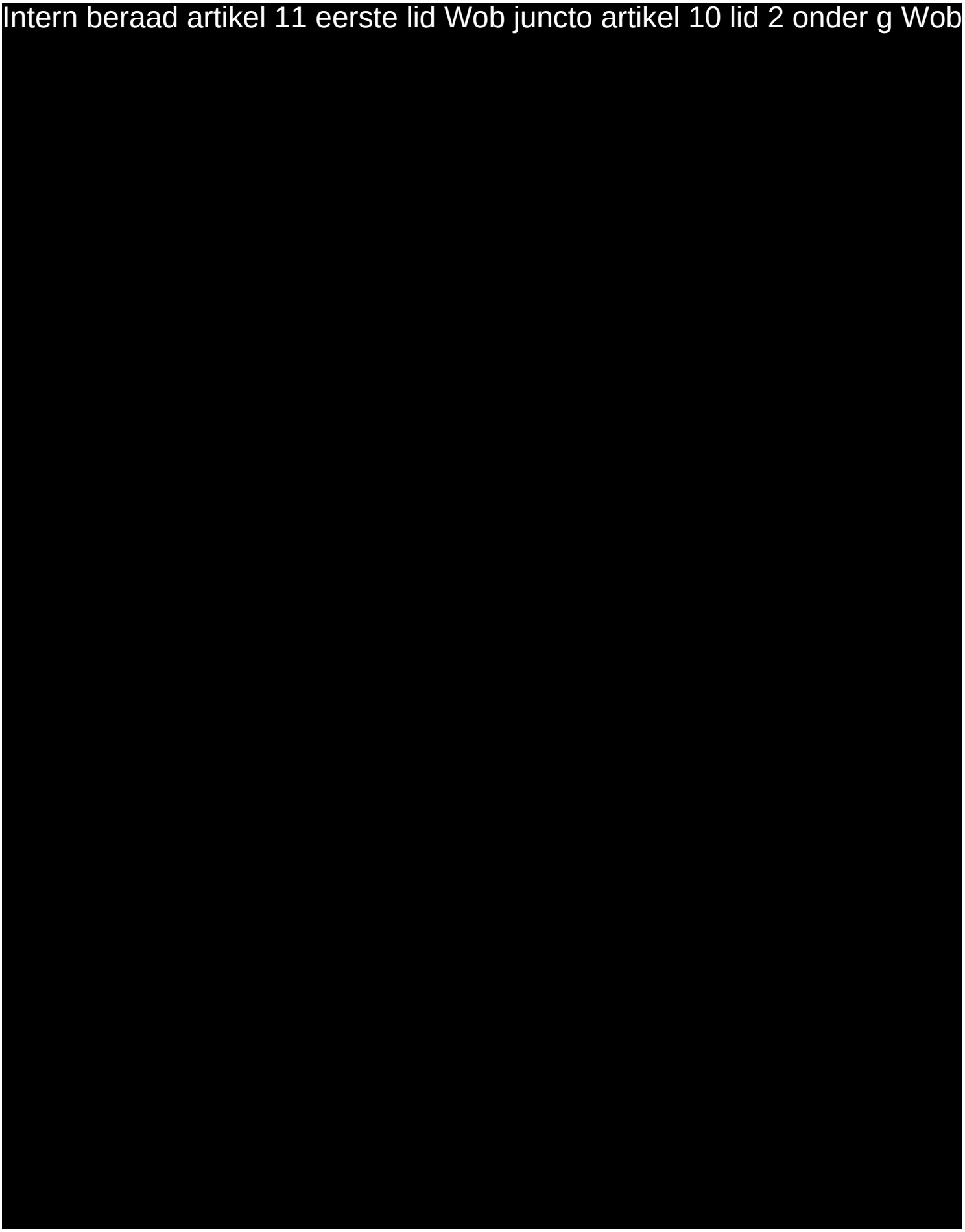
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



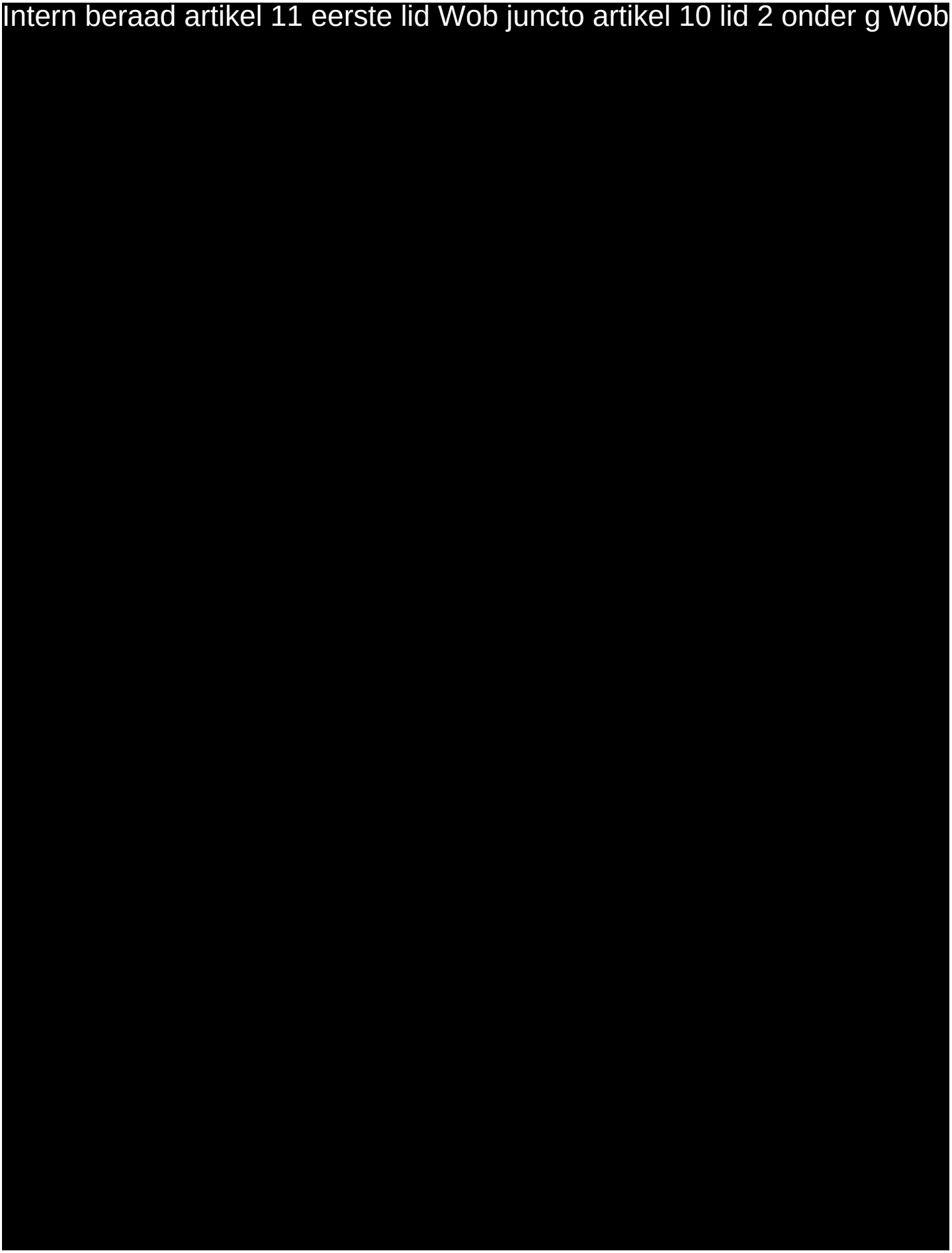
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



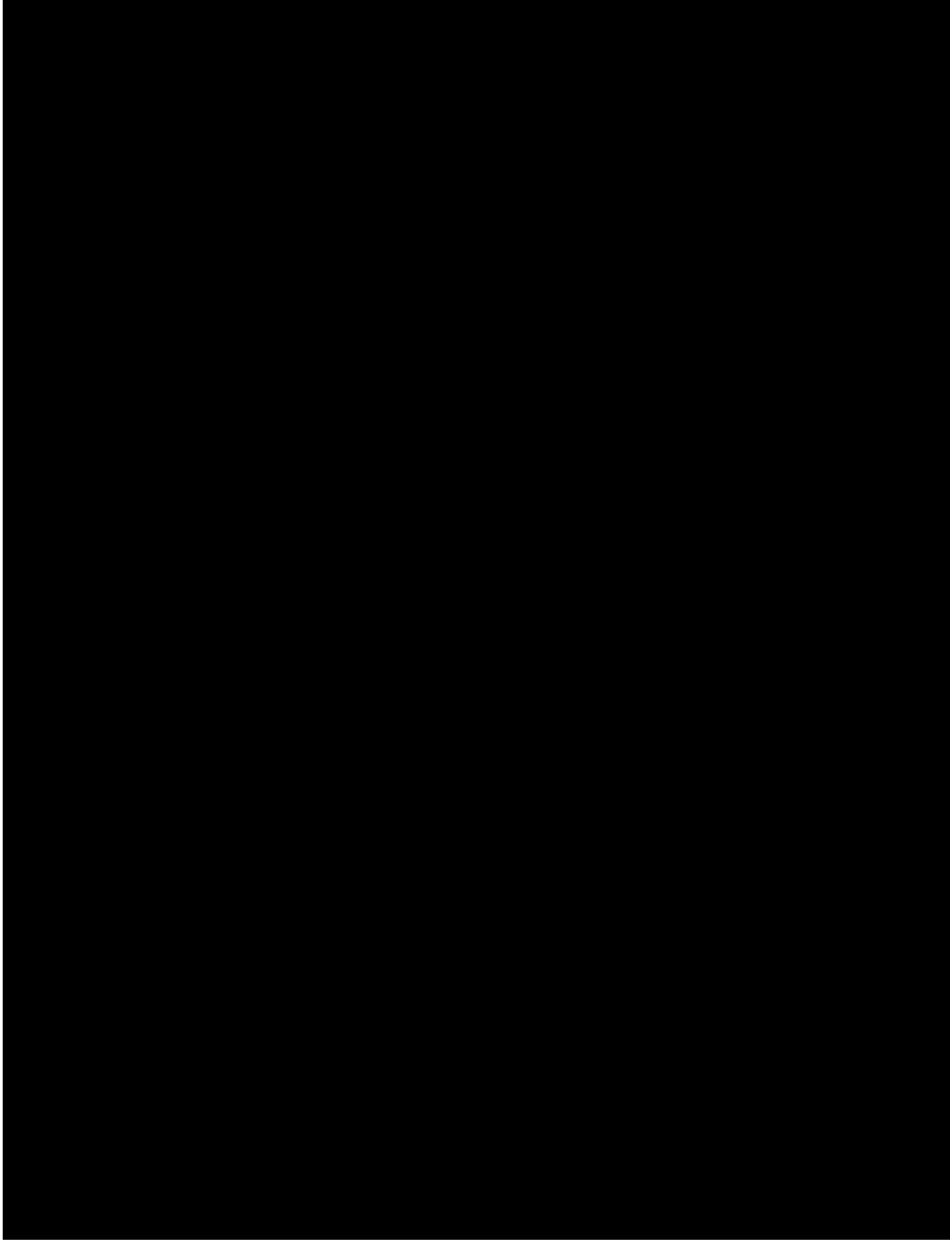
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



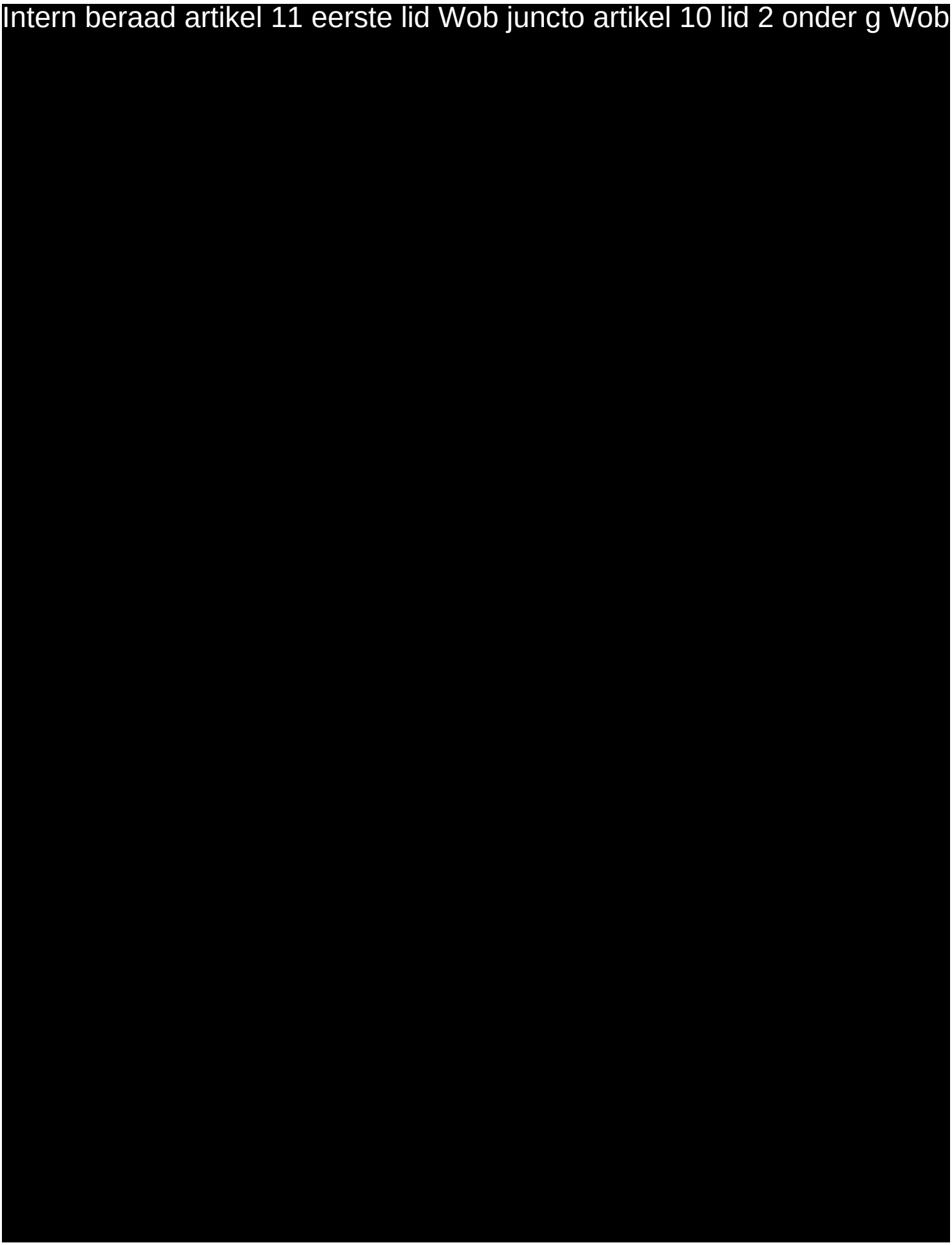
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



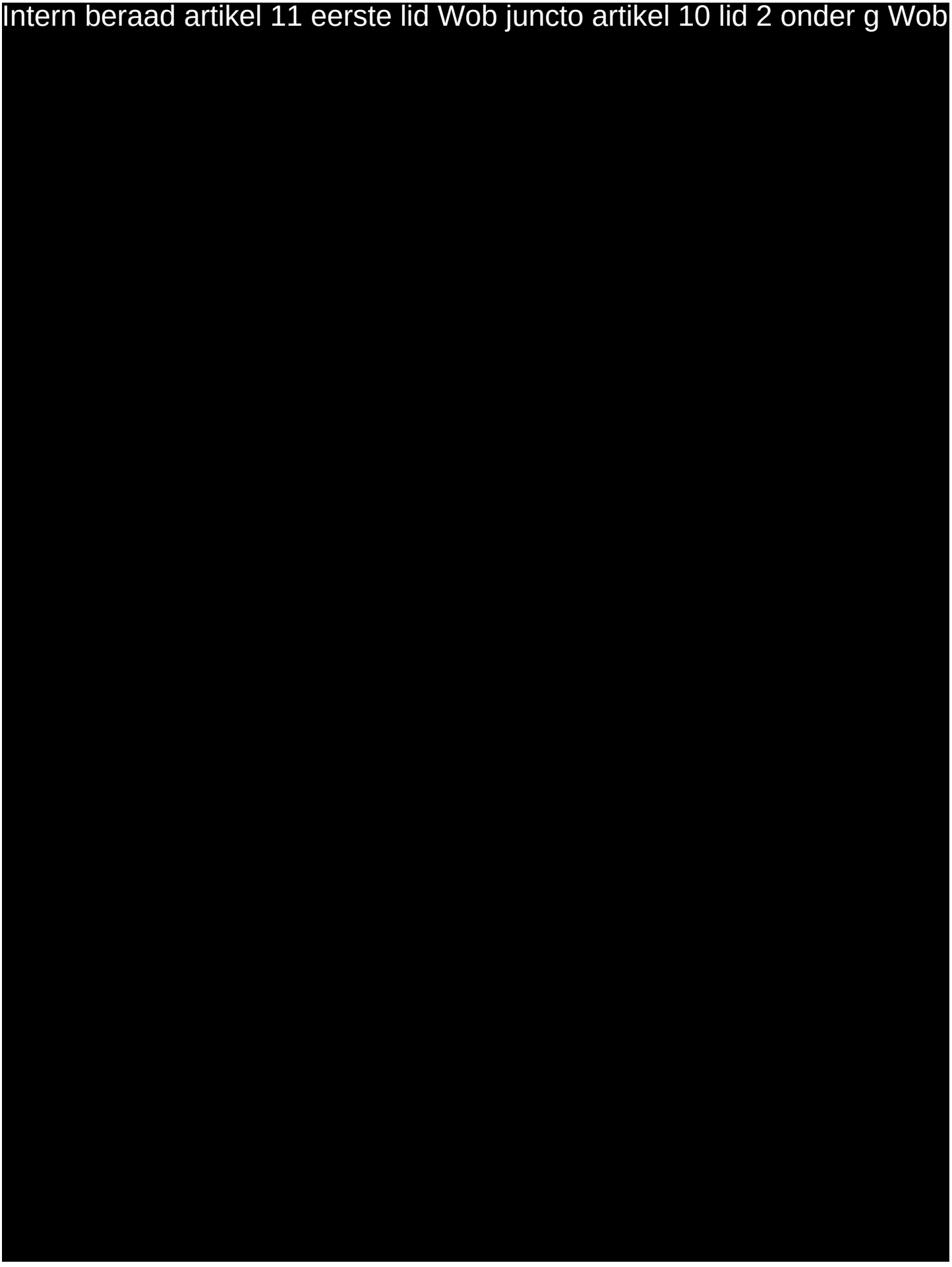
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



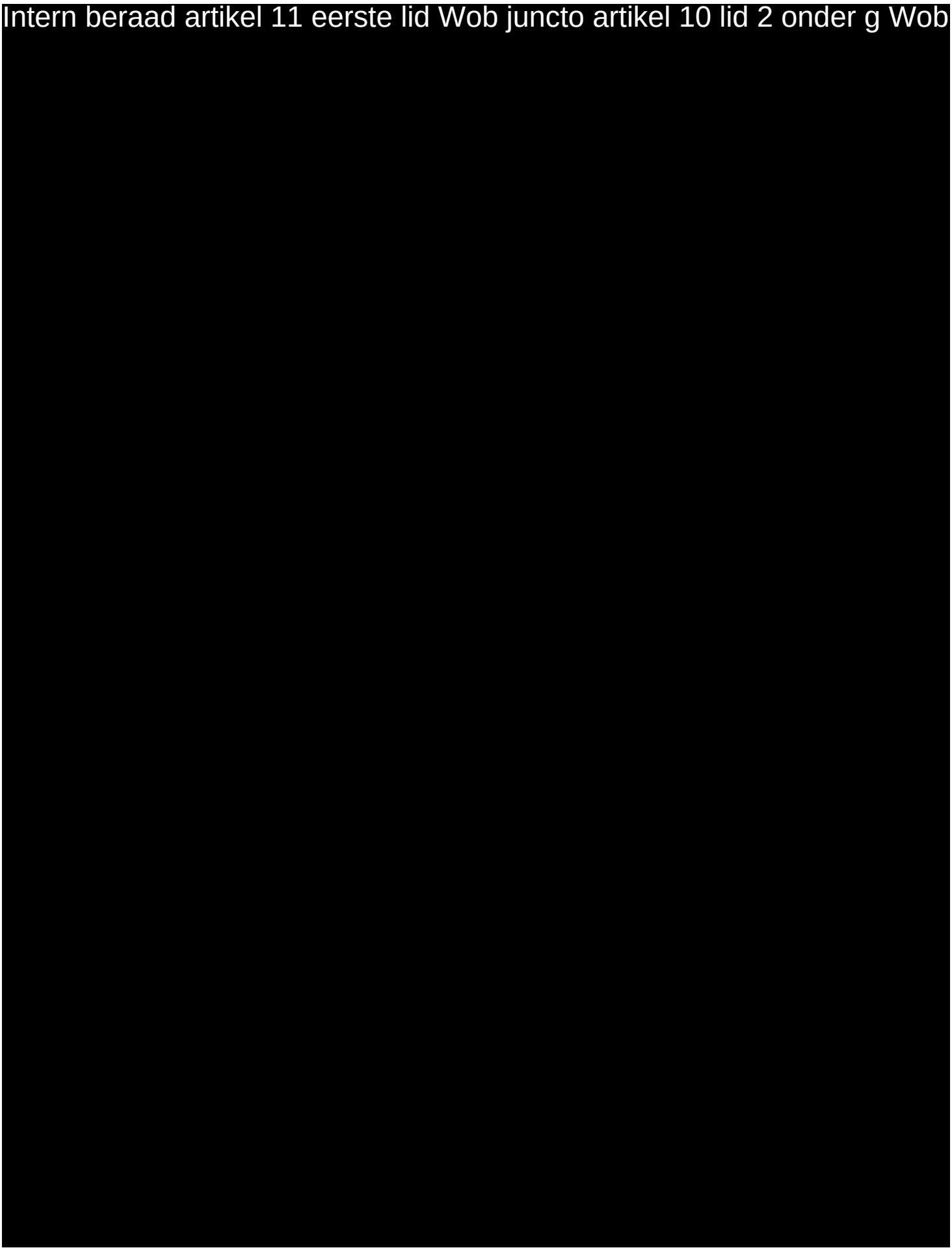
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



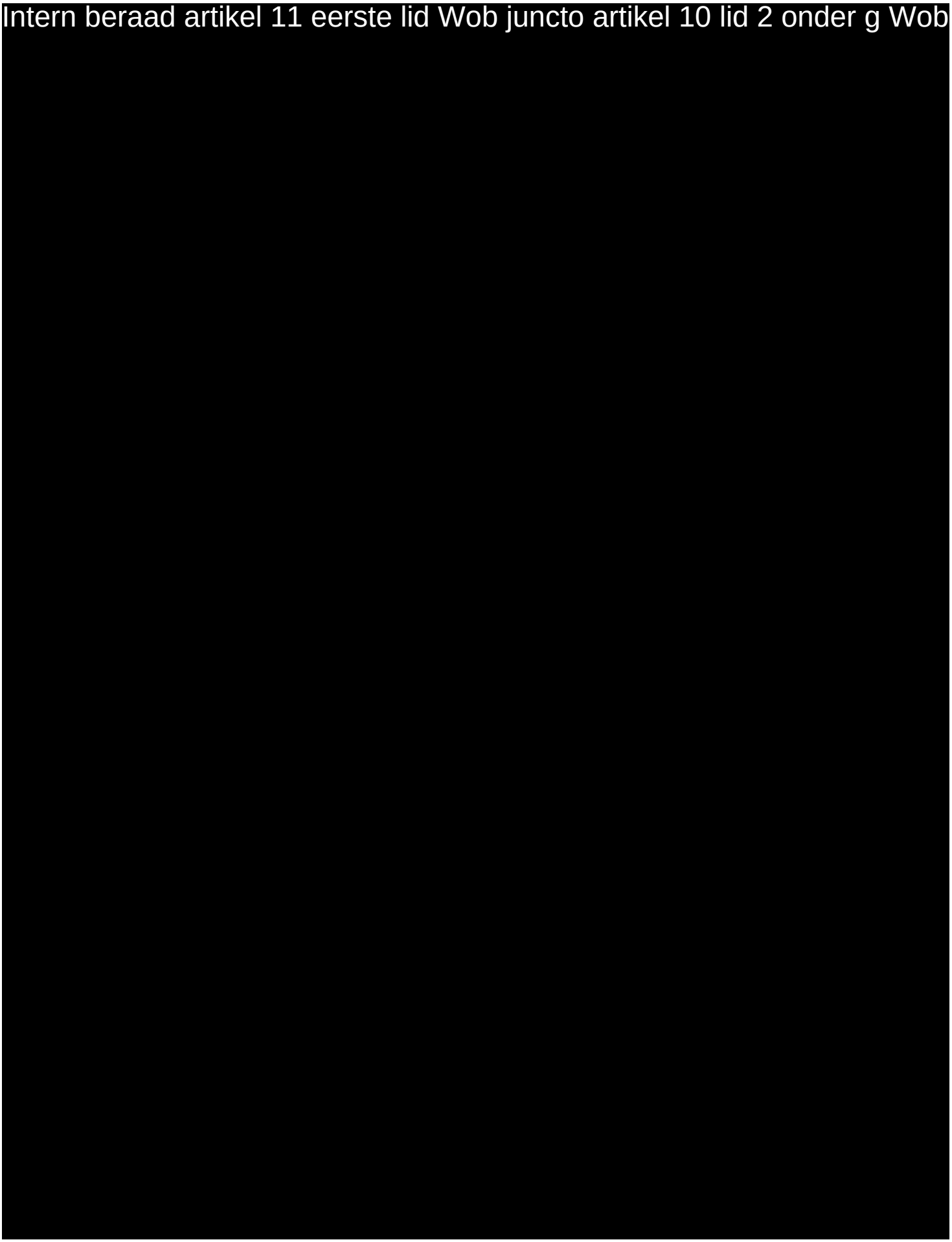
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



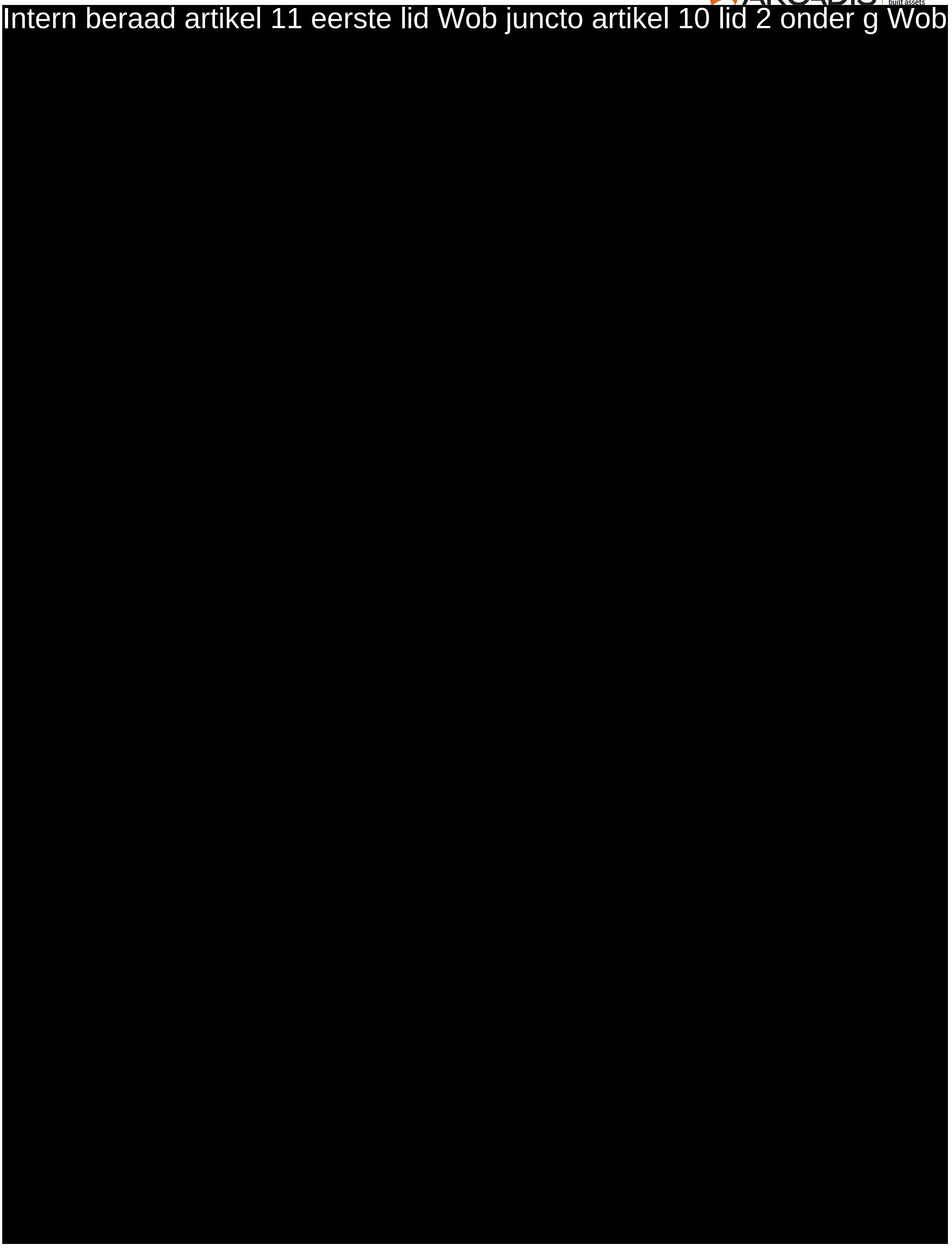
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



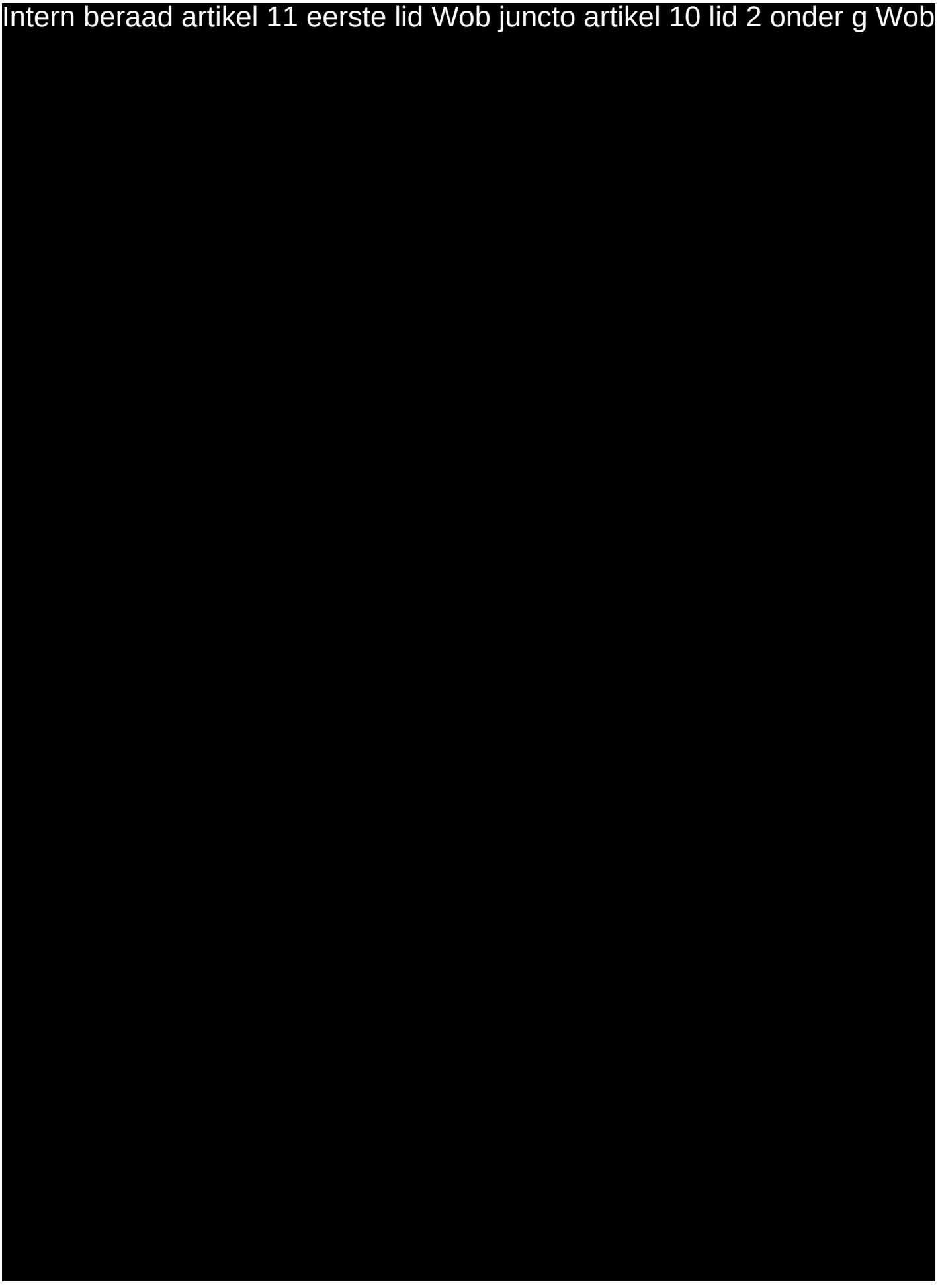
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

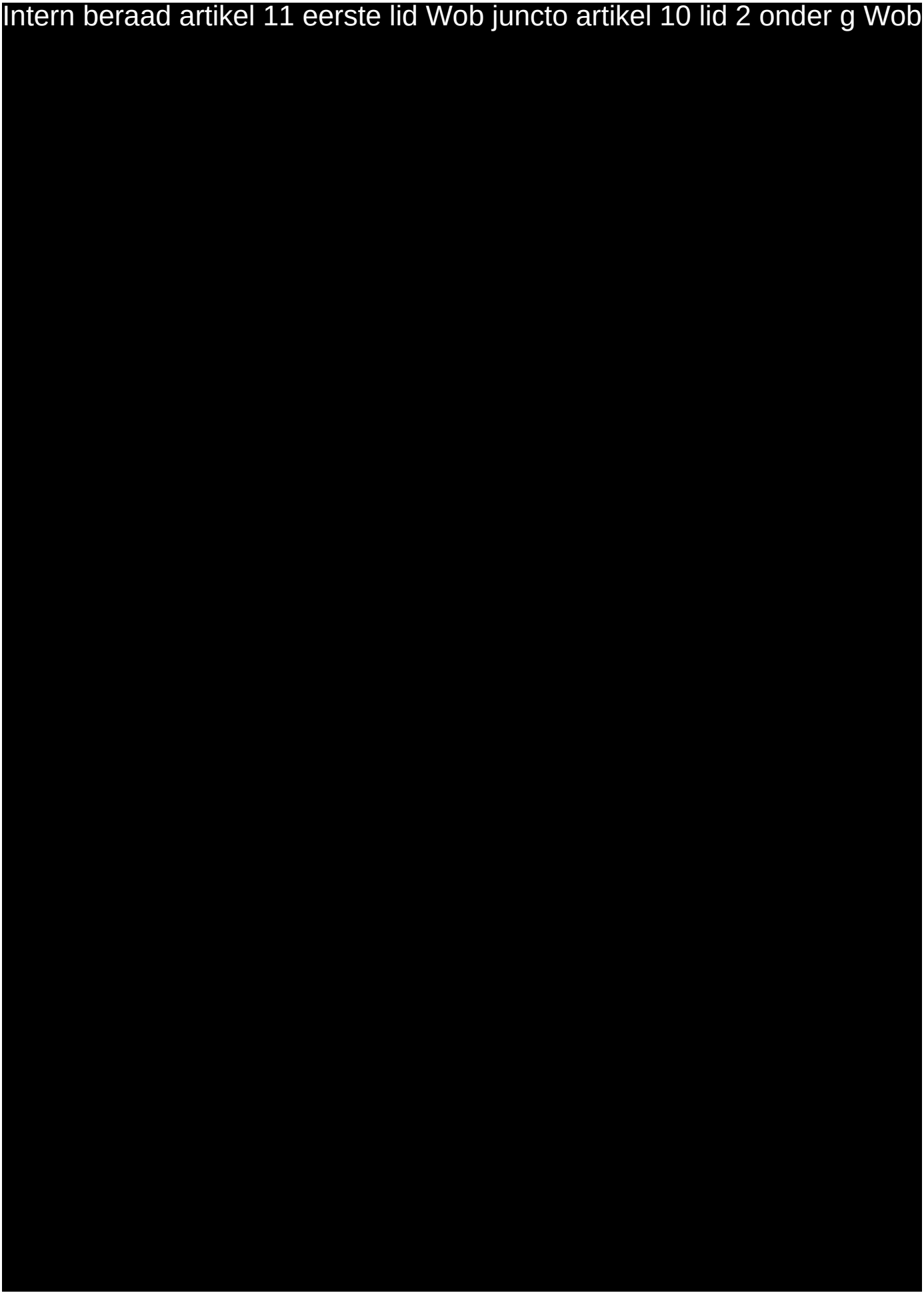
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



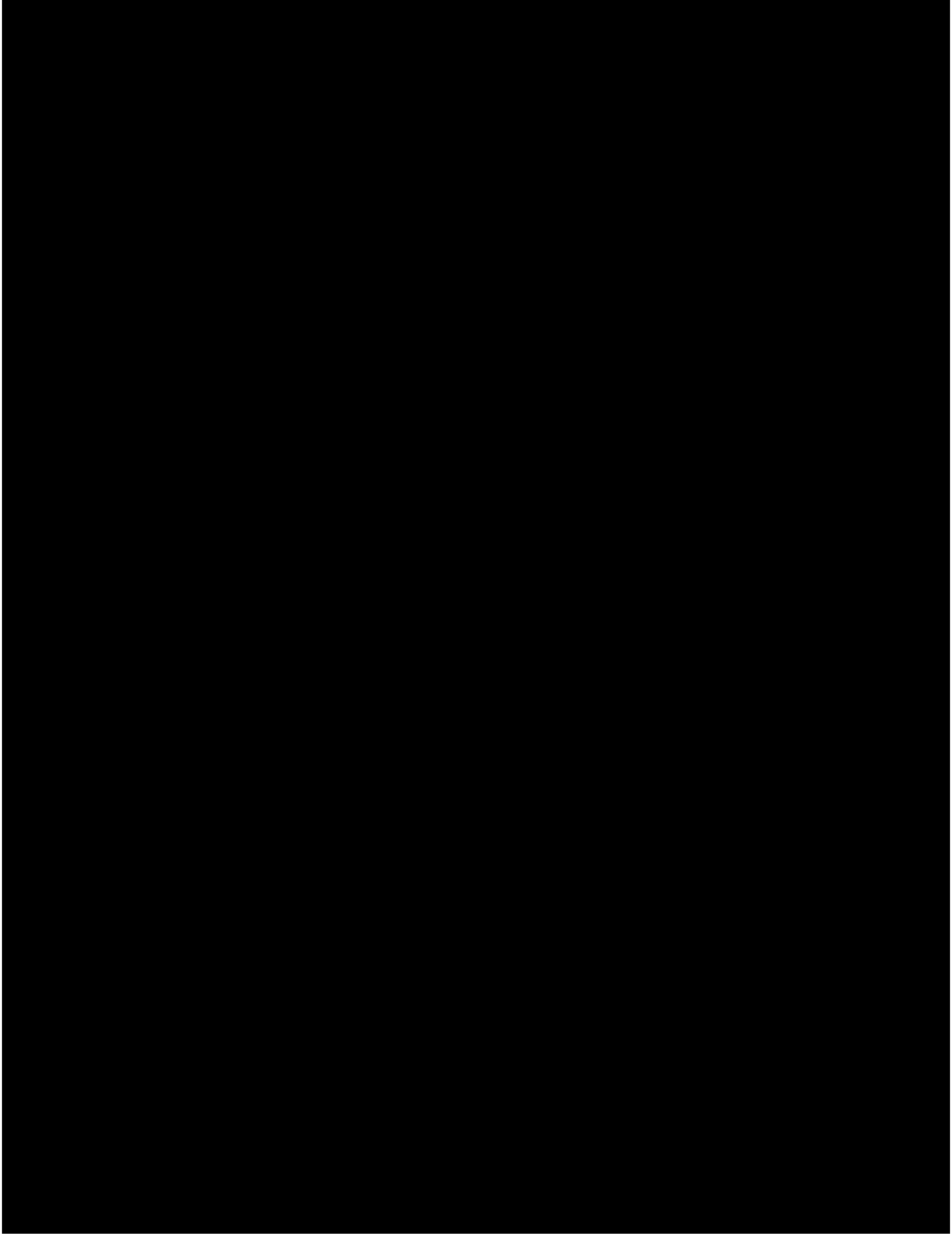
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

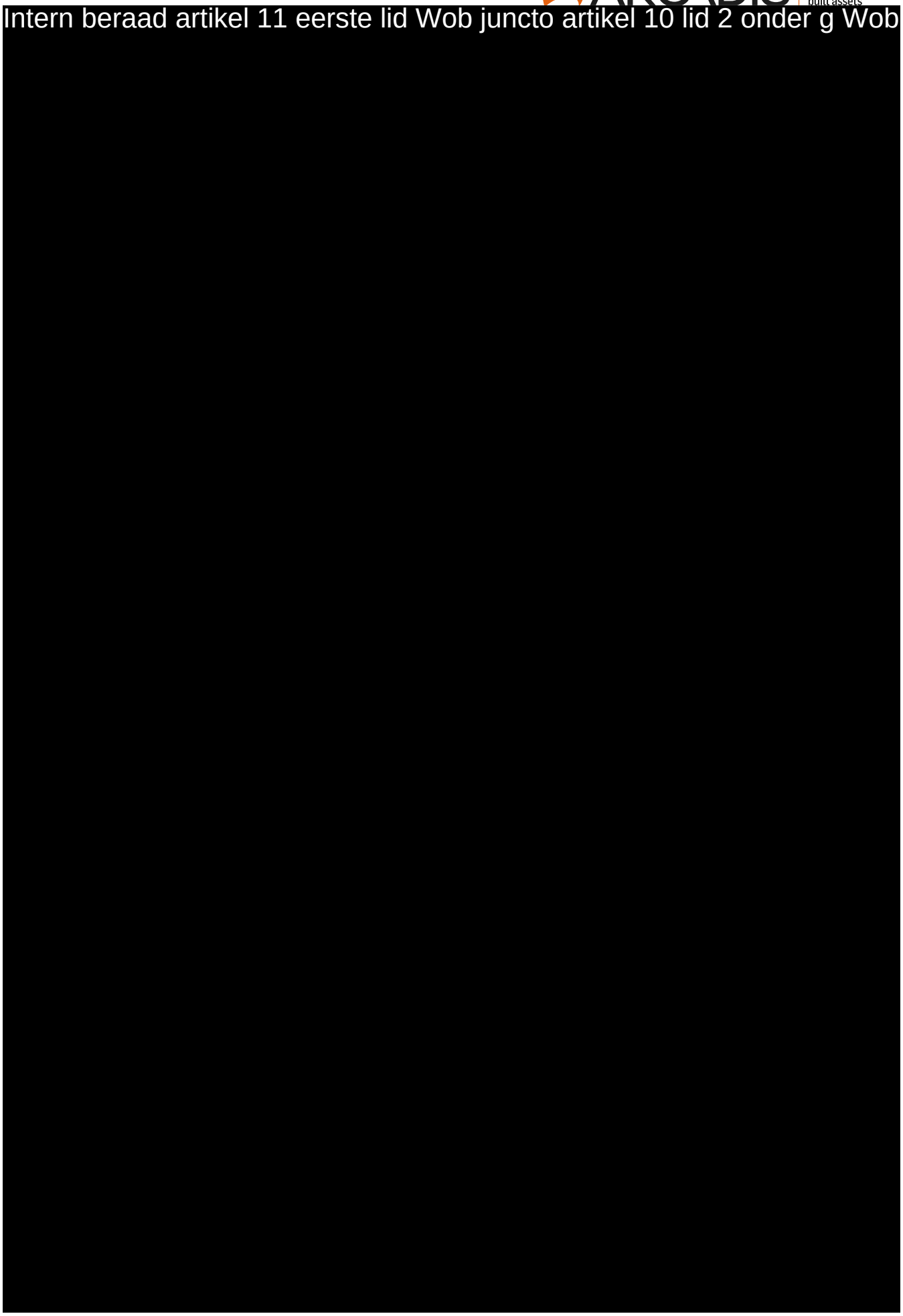


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

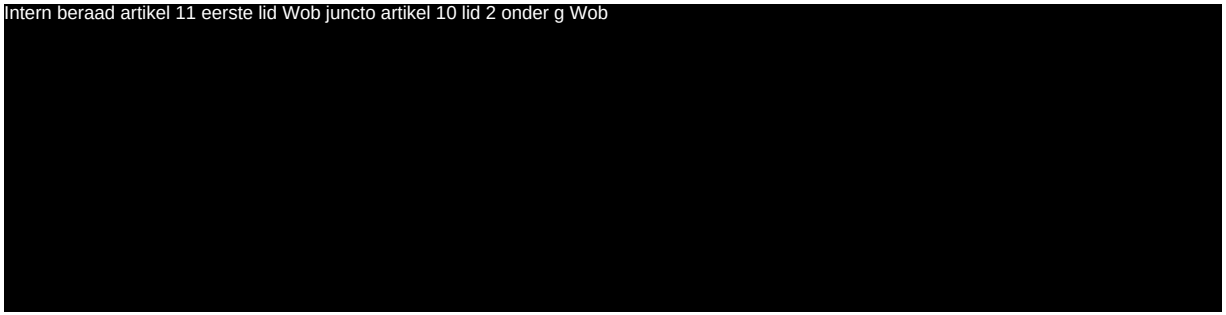
[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

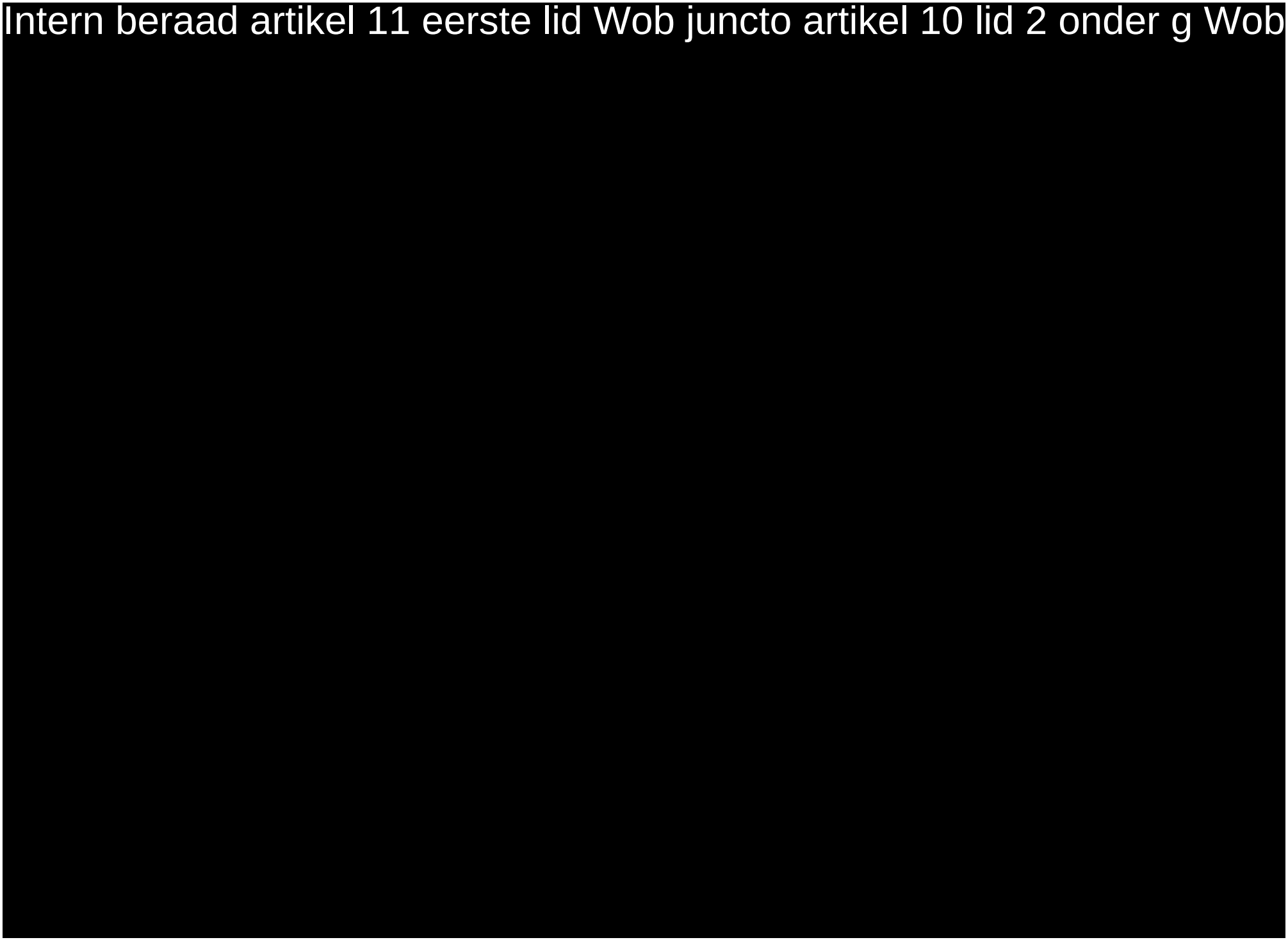
[redacted]


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

MIRT Verkenning CID Binckhorst



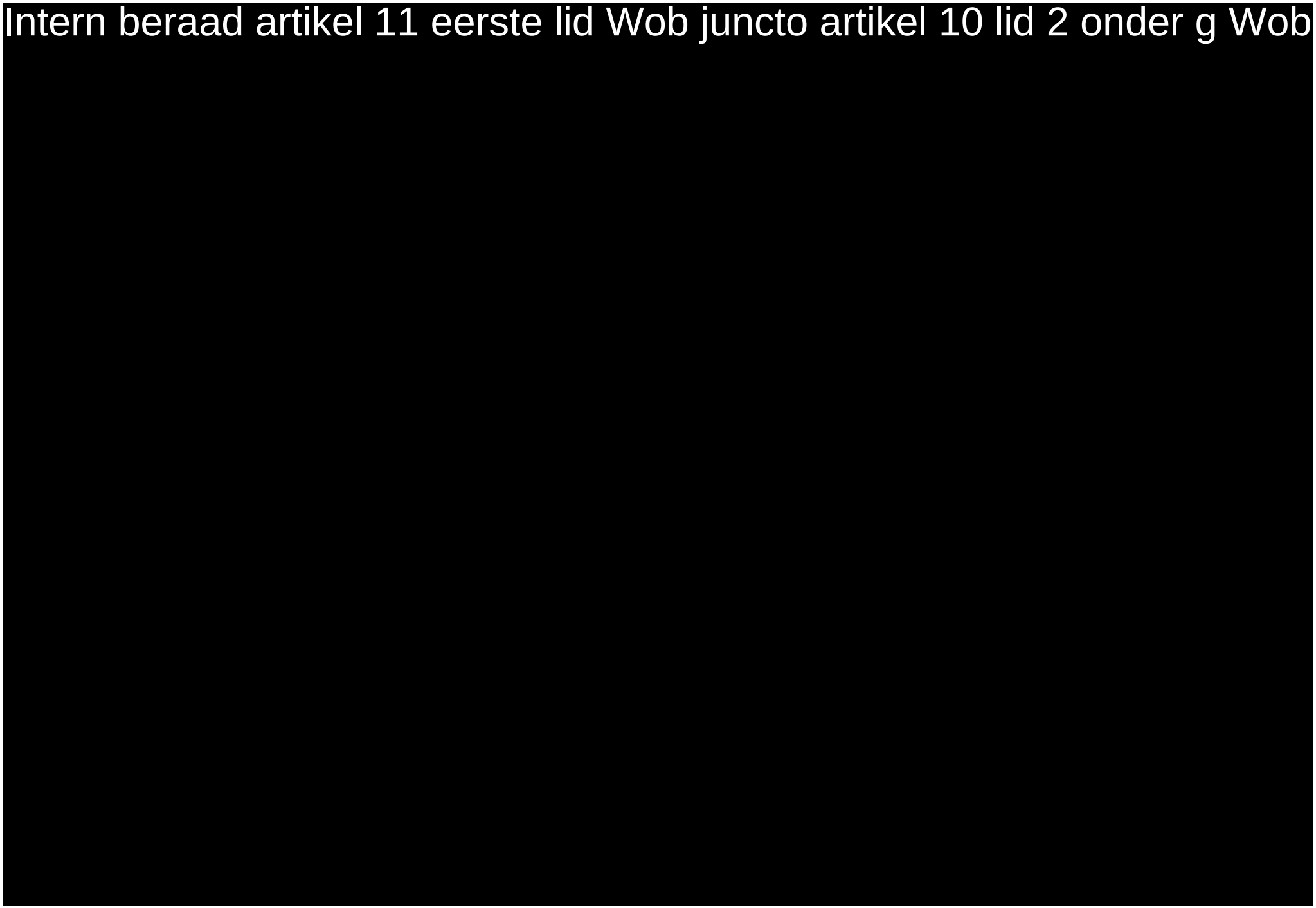
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

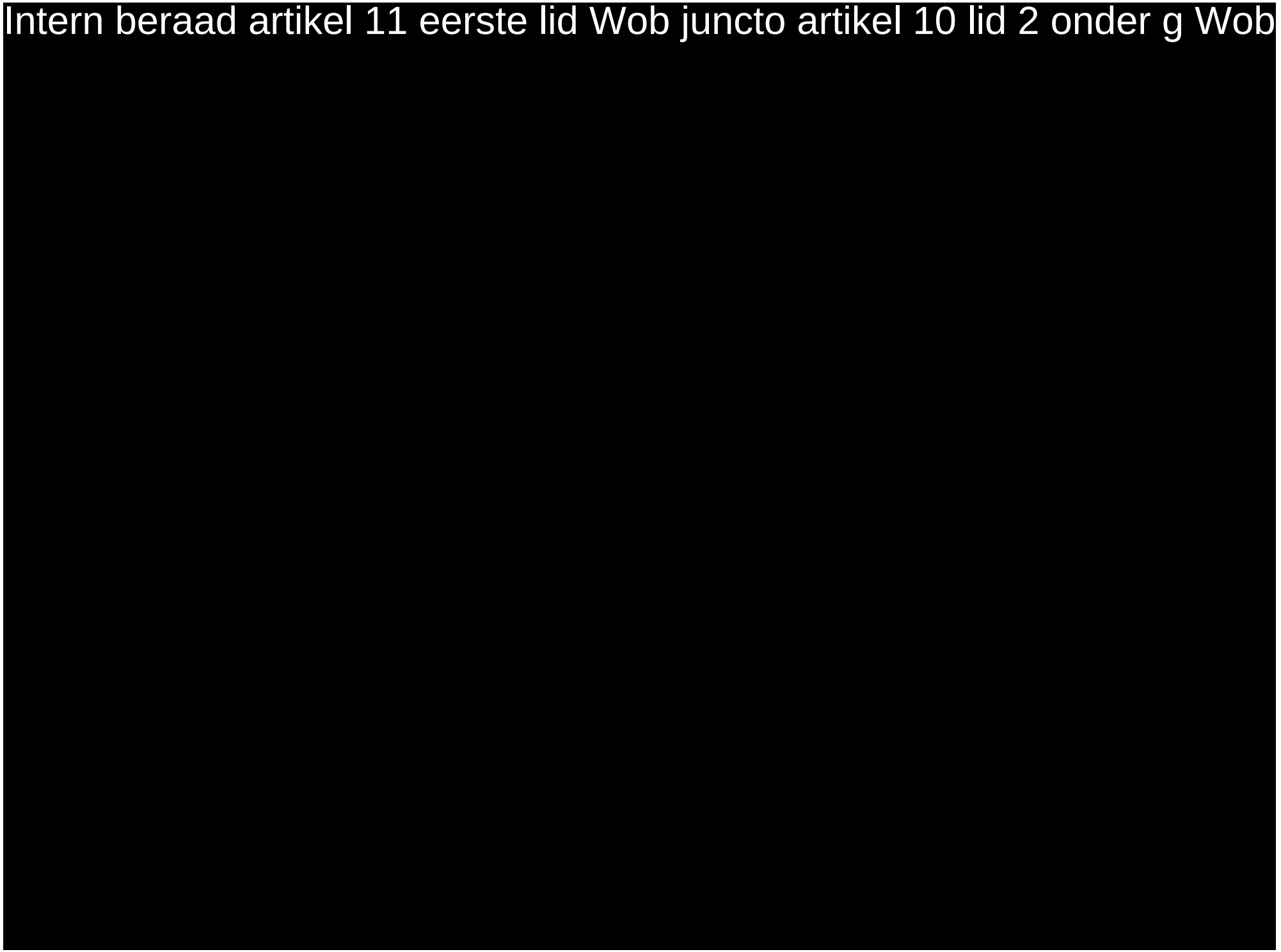
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Den Haag

CID Binckhorst: Varianten en scope

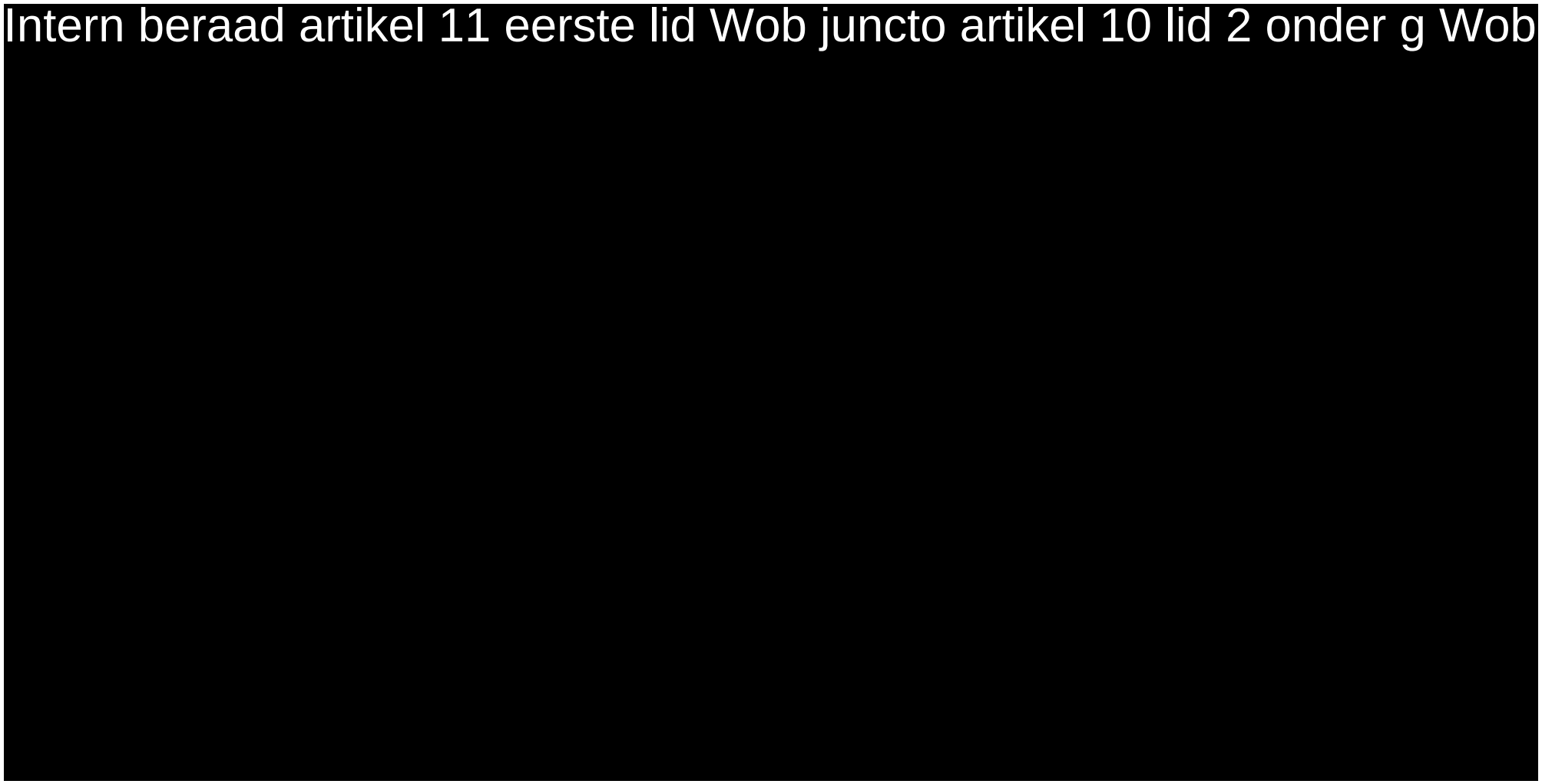
Kernteam-plus 10 april 2018

17 februari

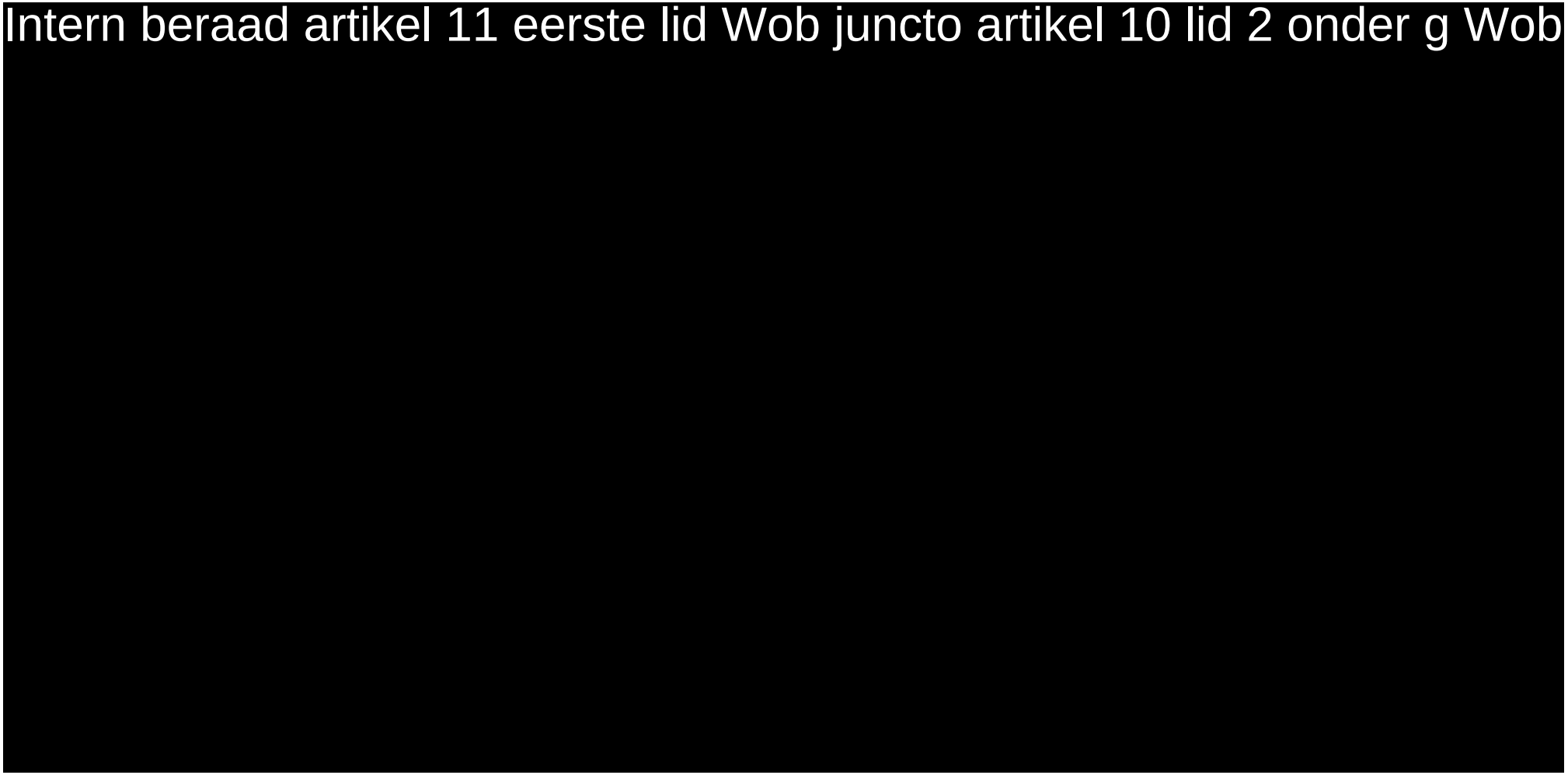
Versie

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

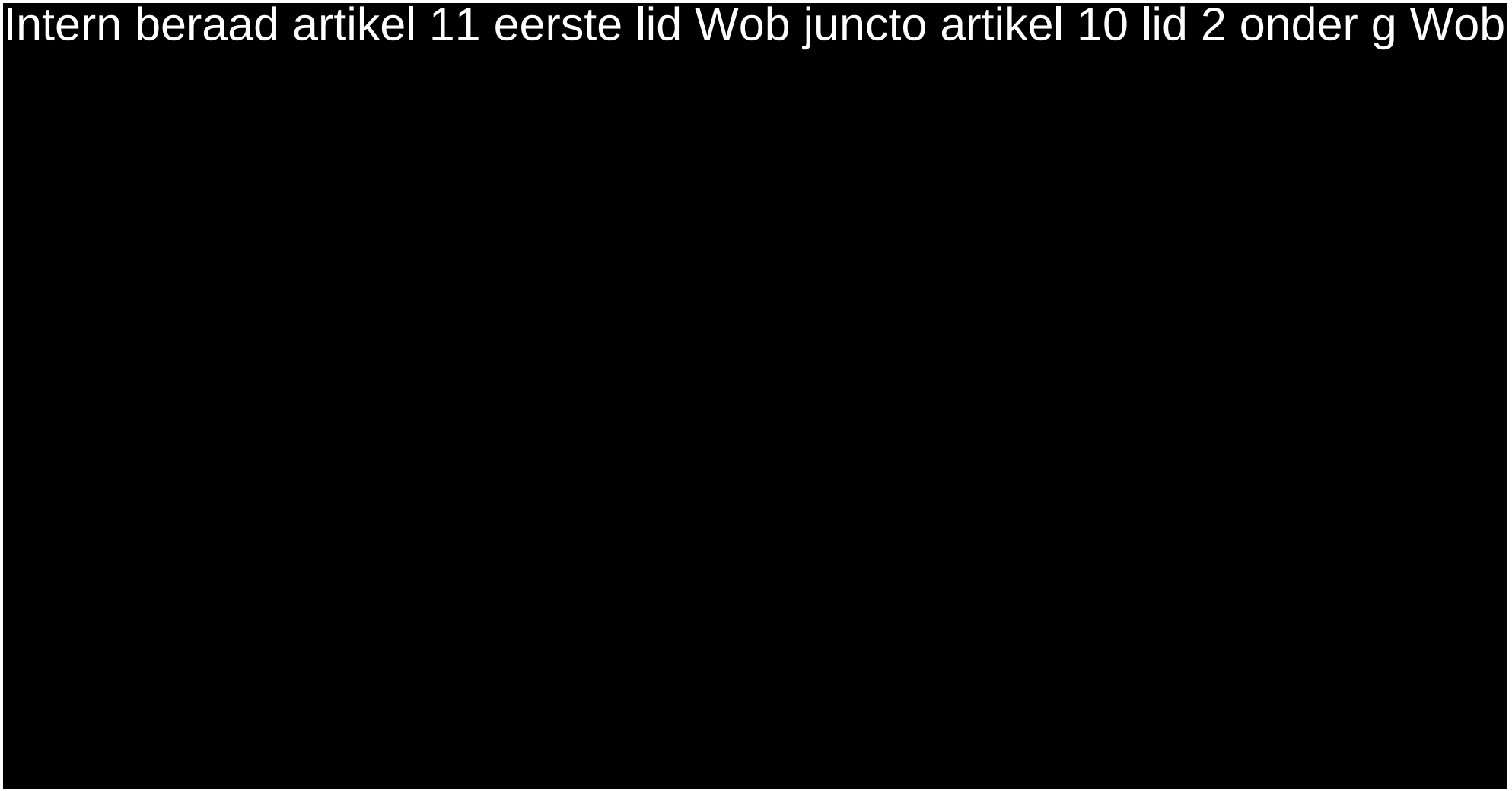
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



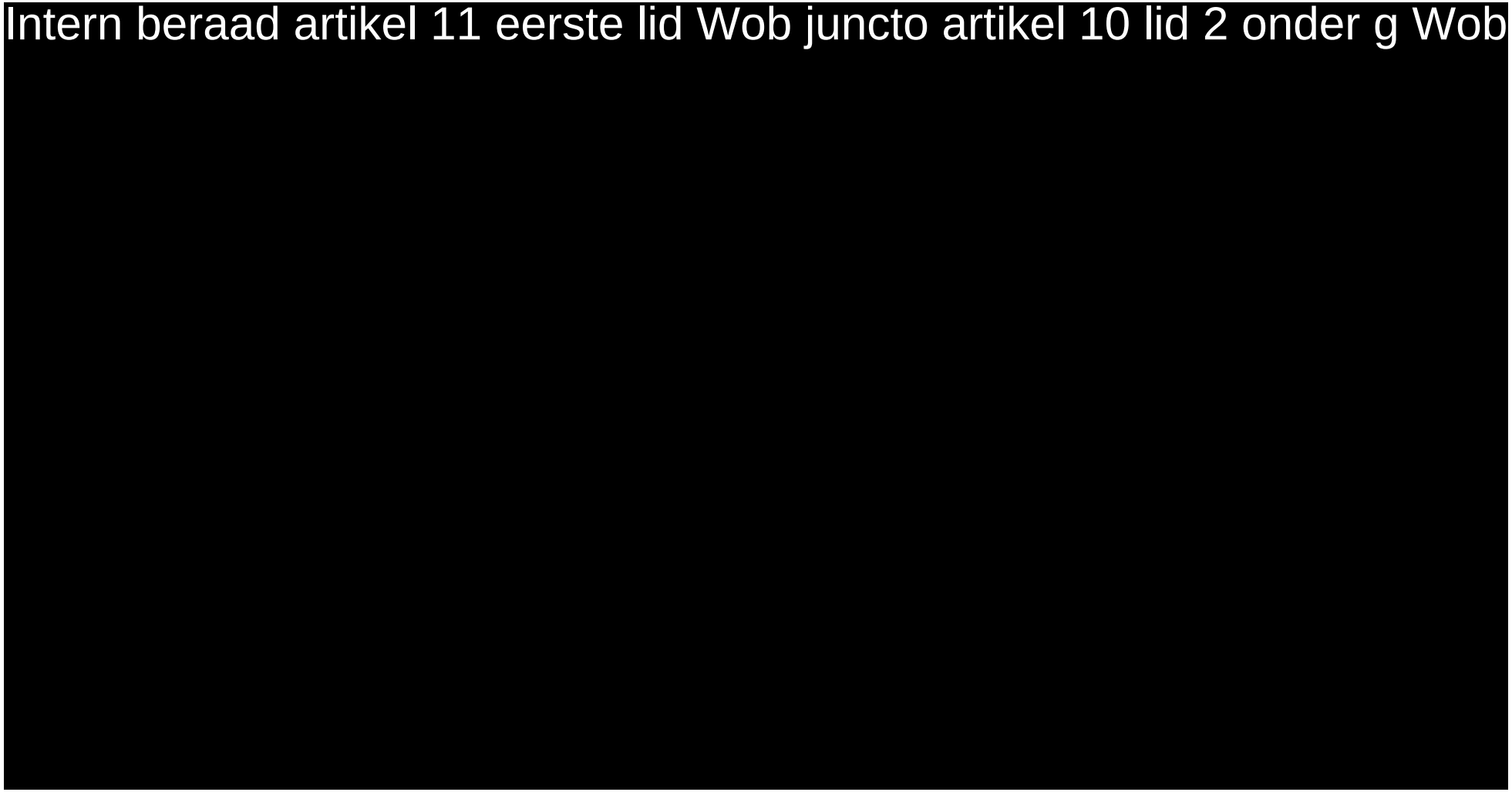
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



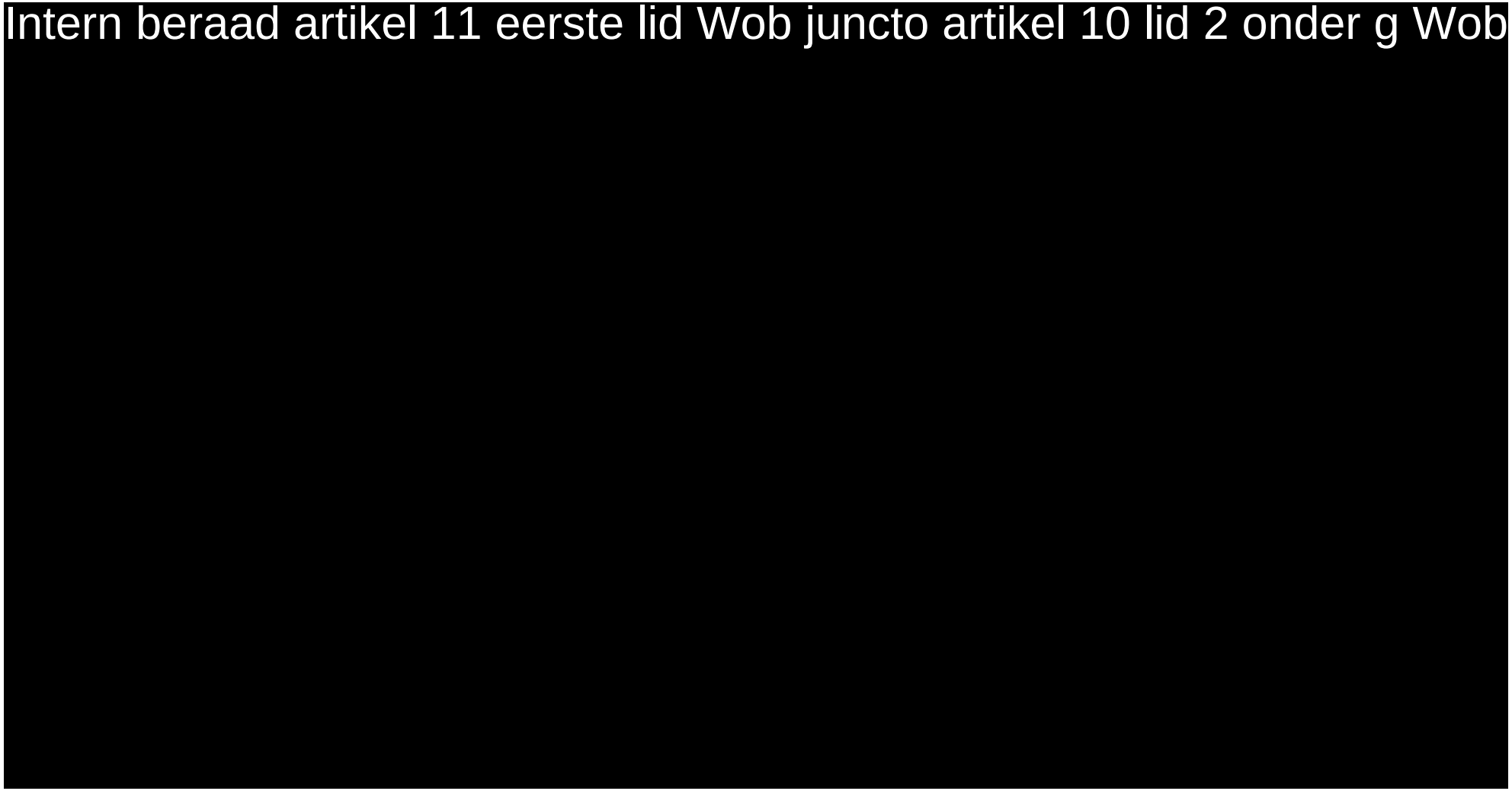
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



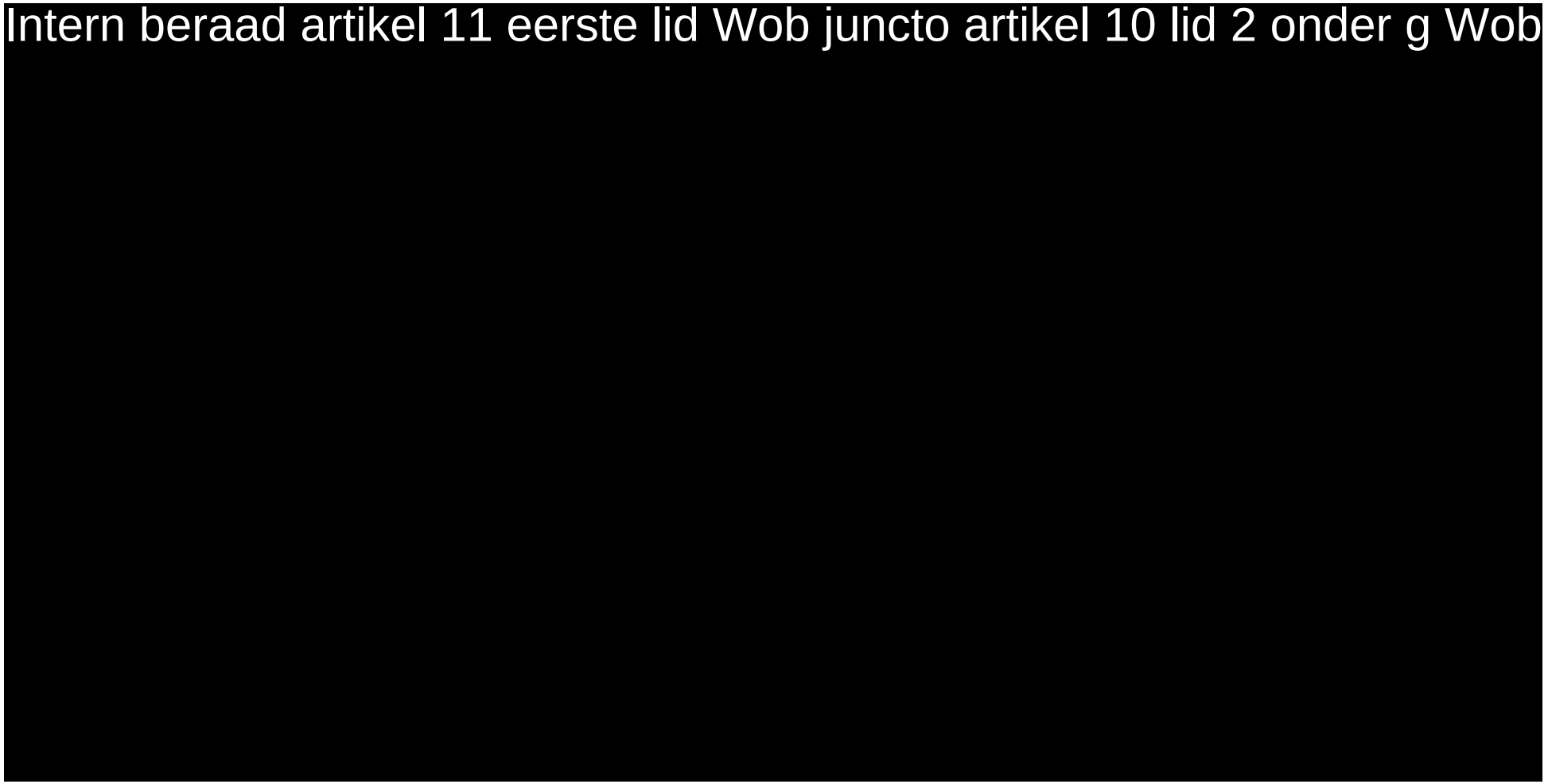
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



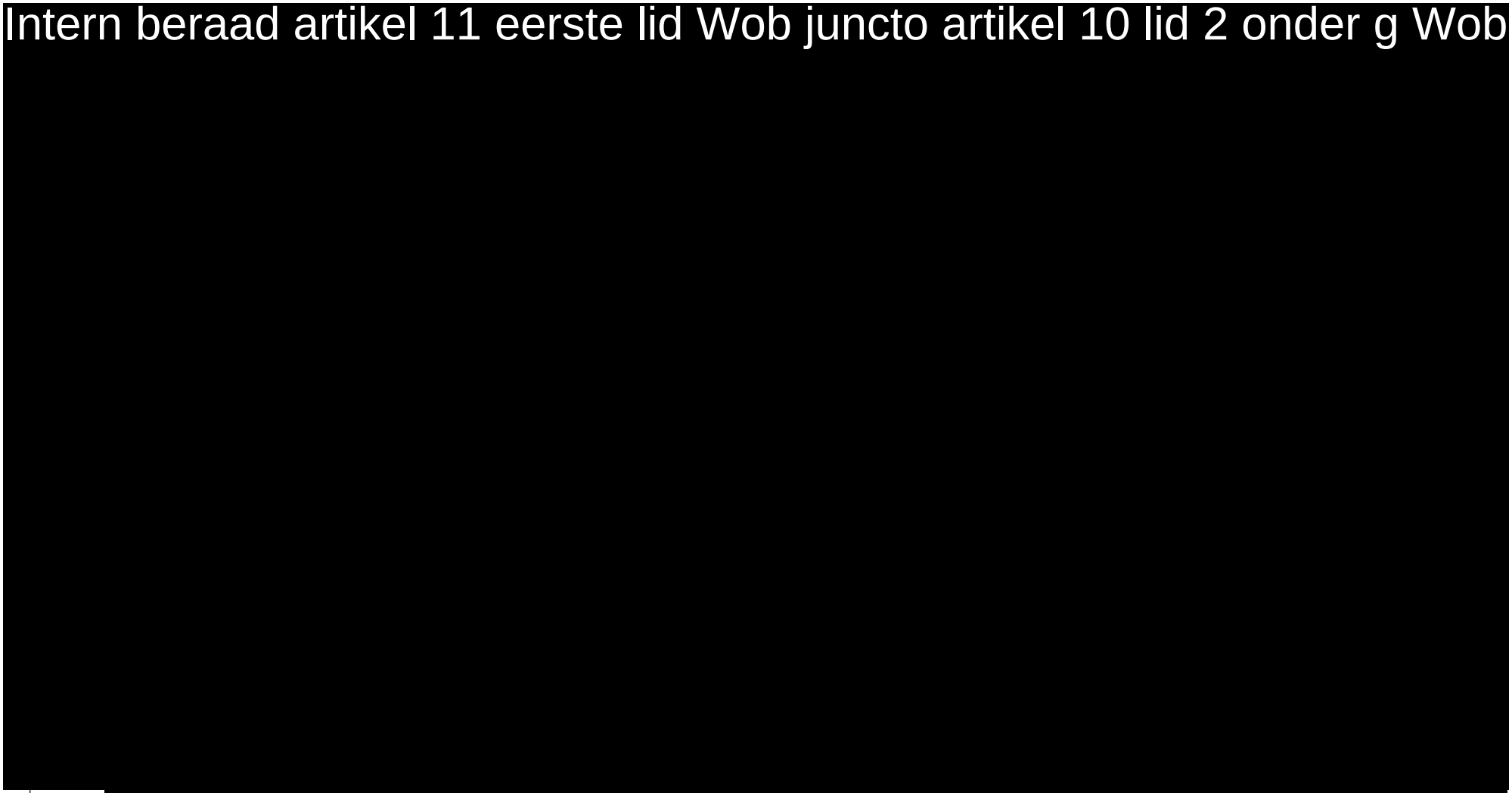
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

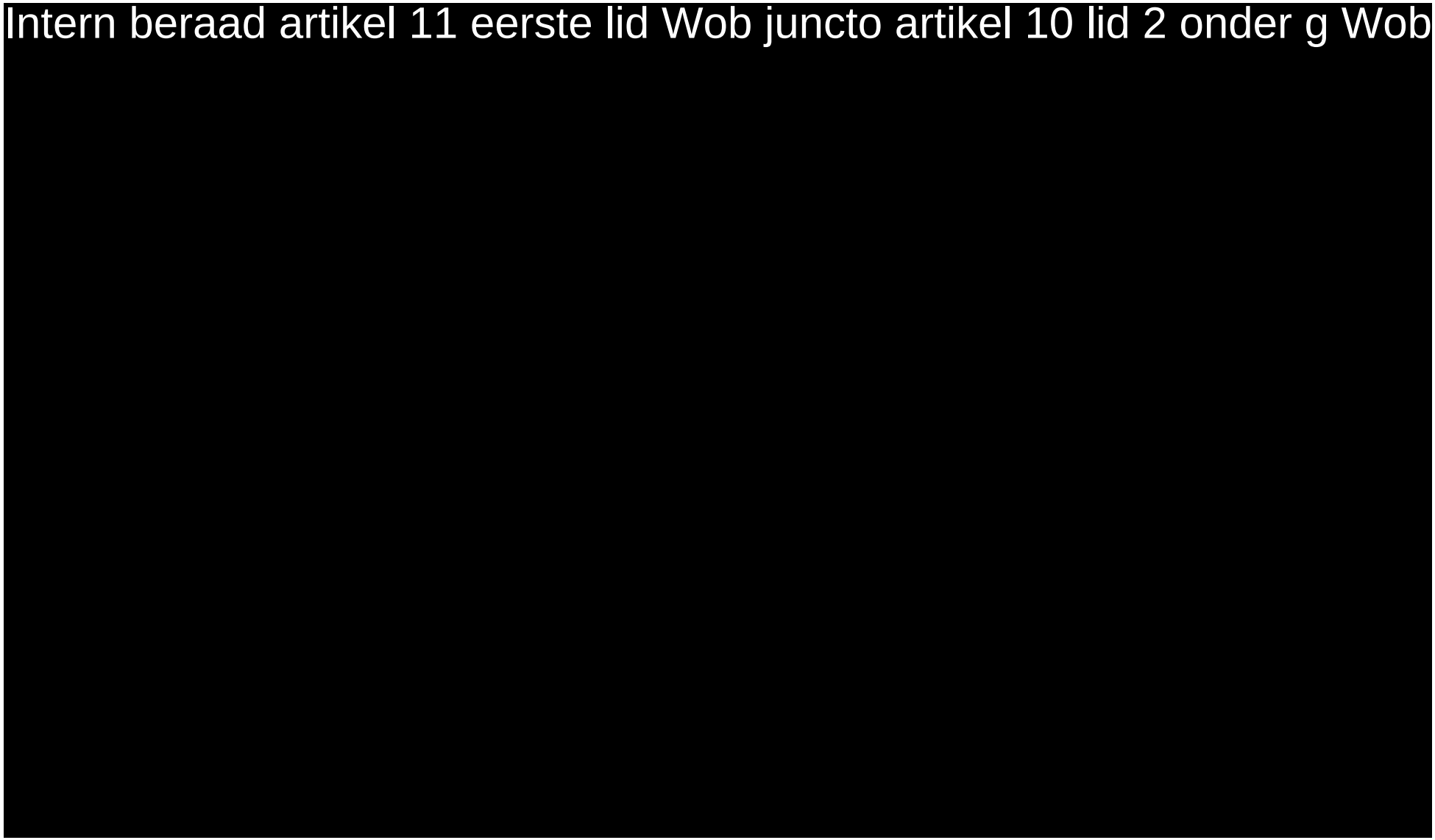
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



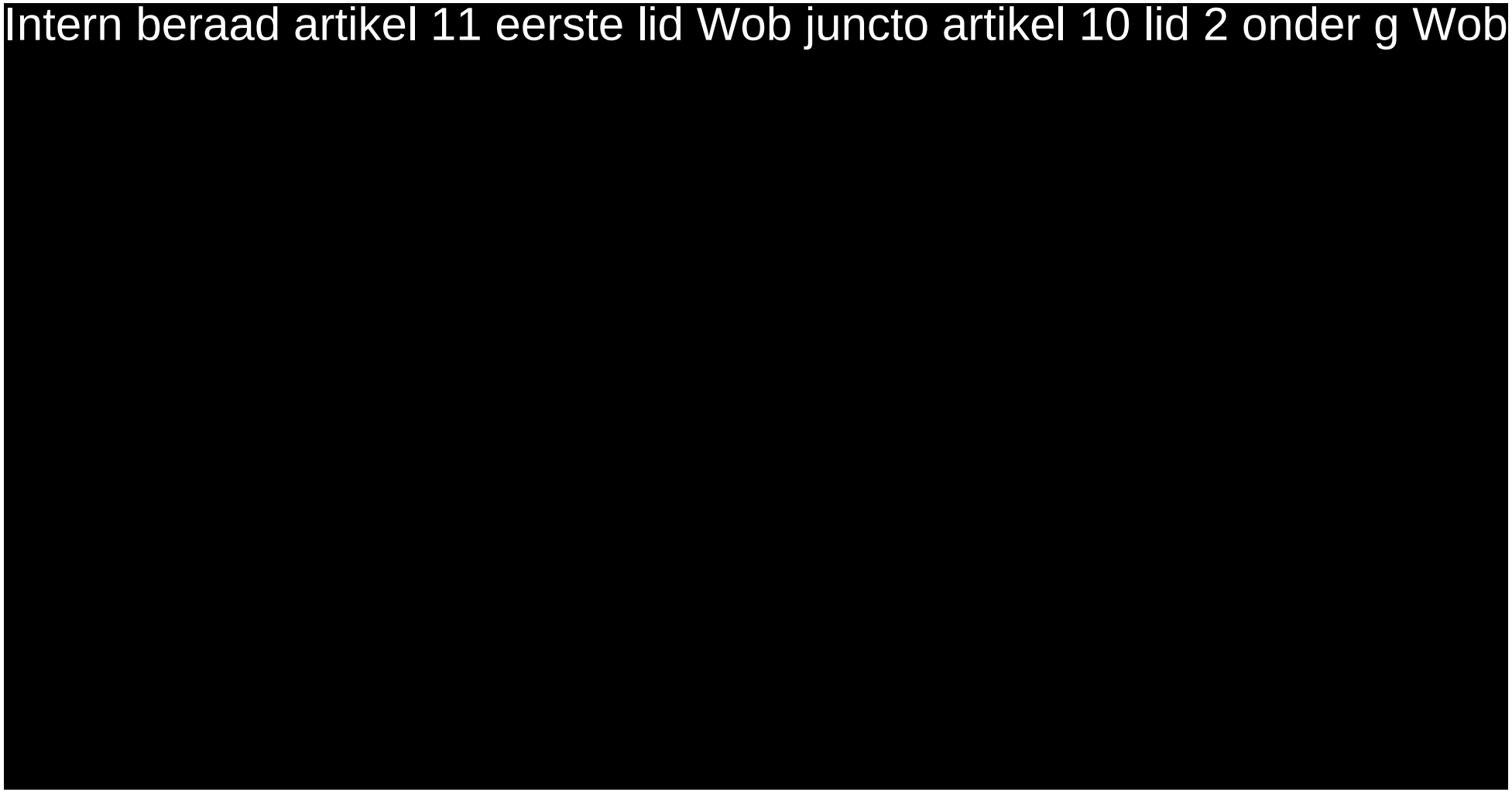
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



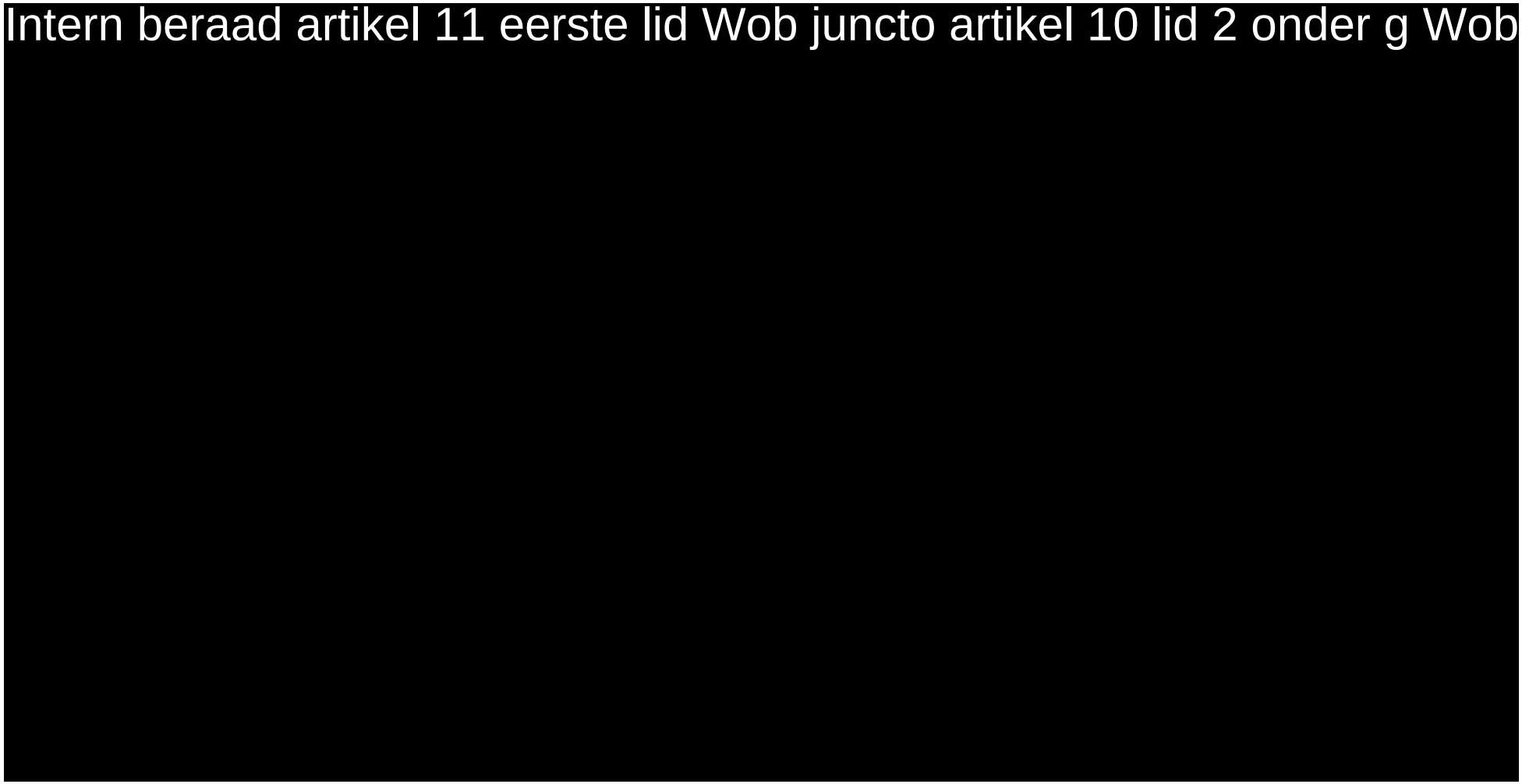
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



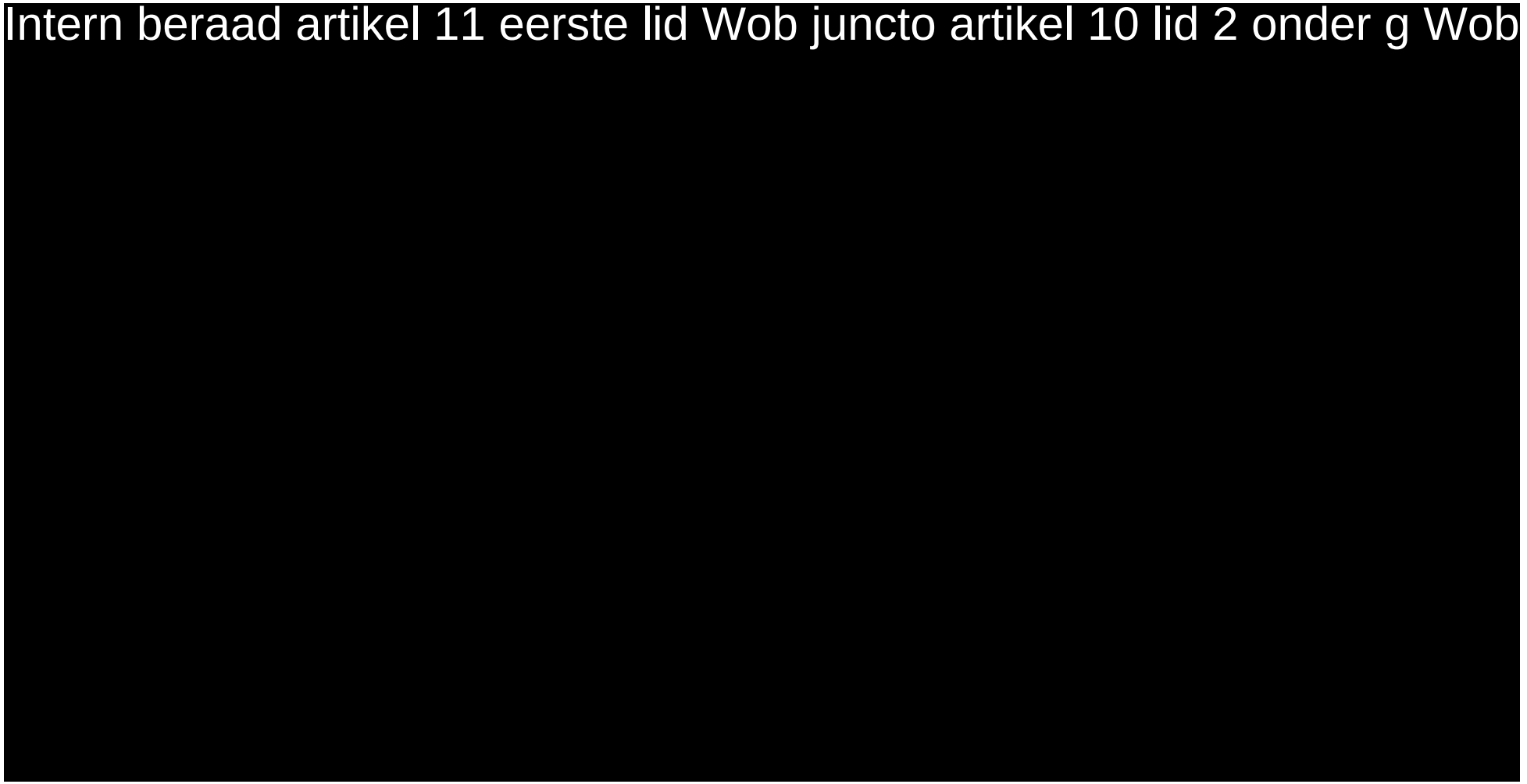
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



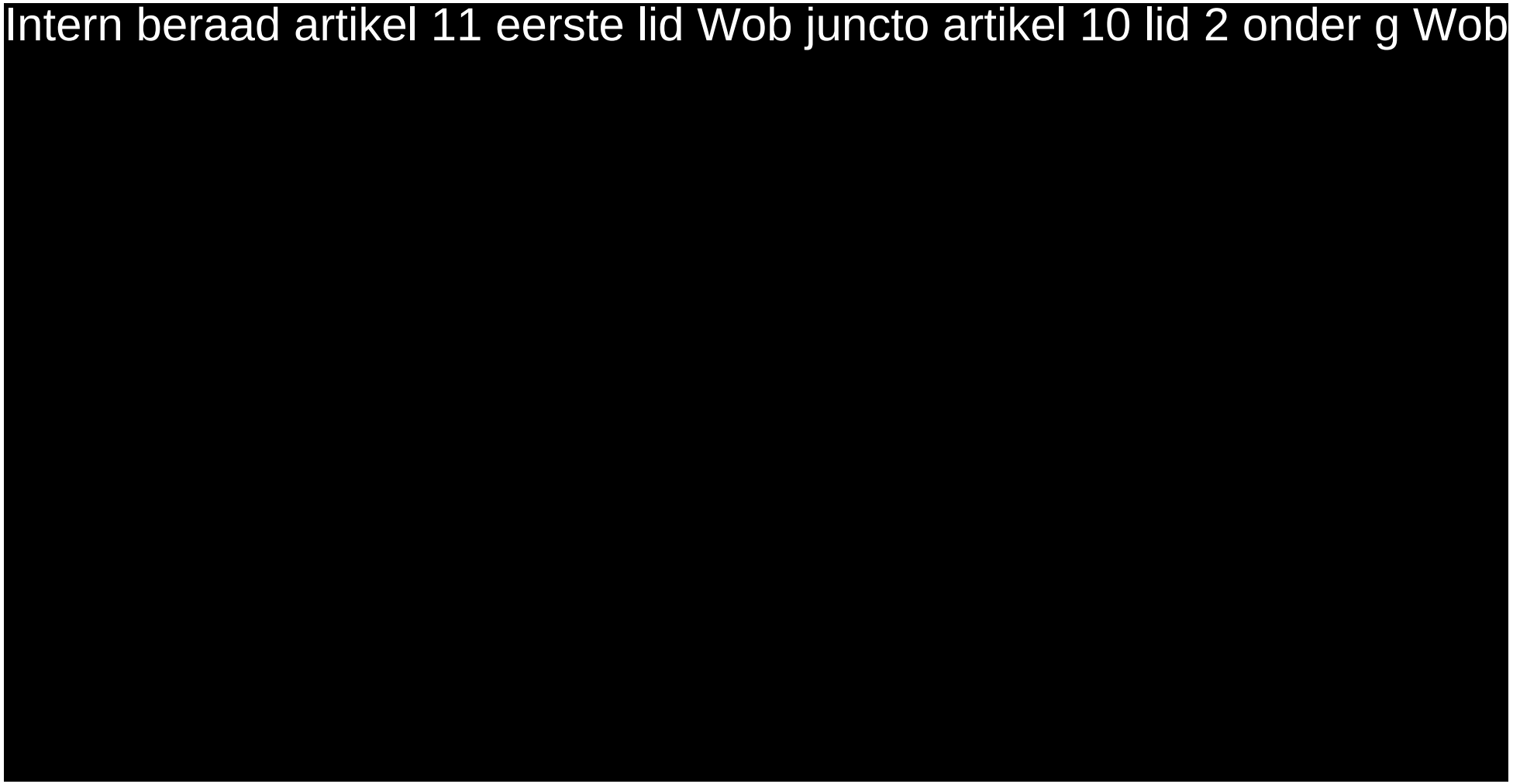
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



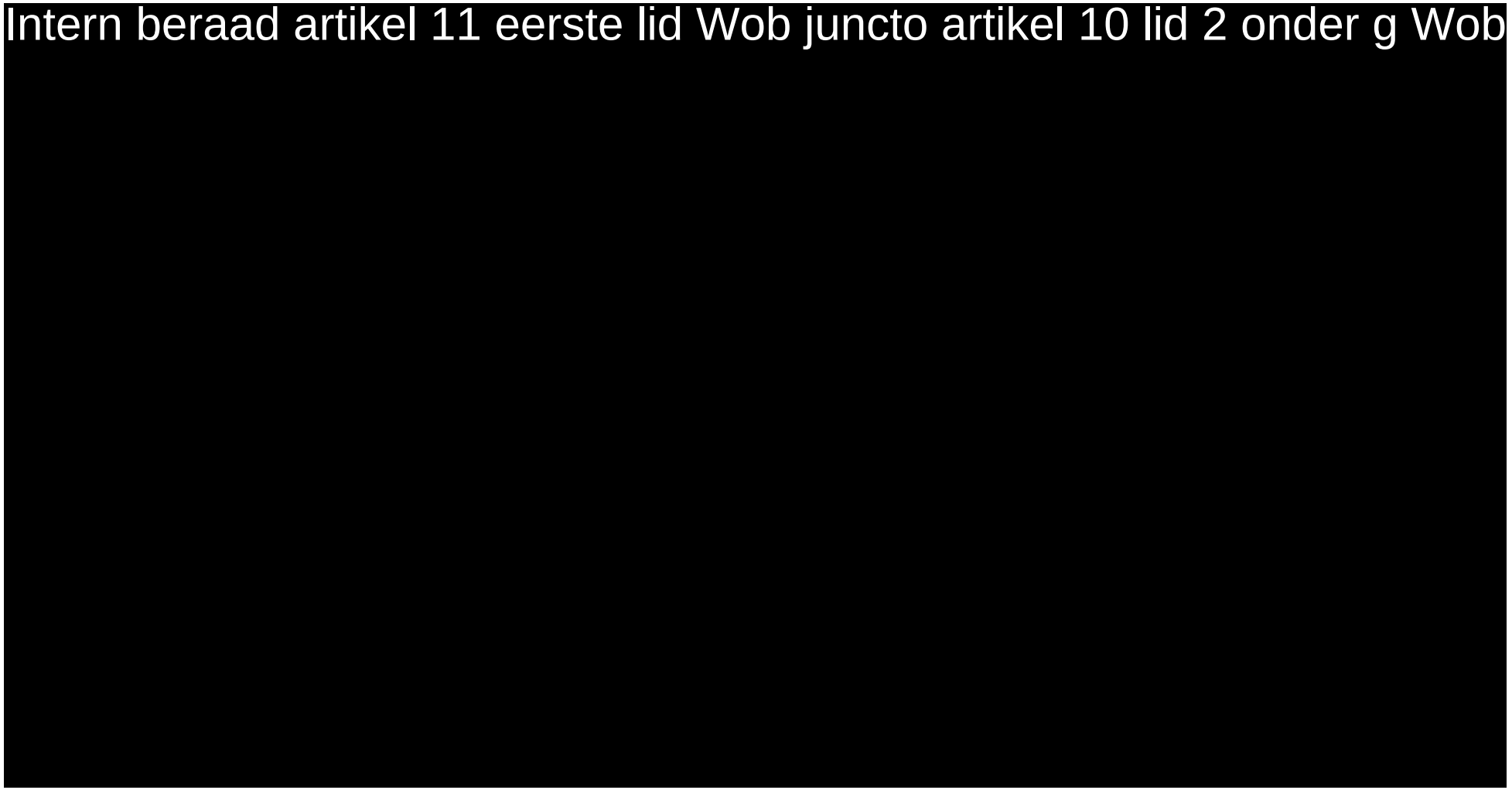
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



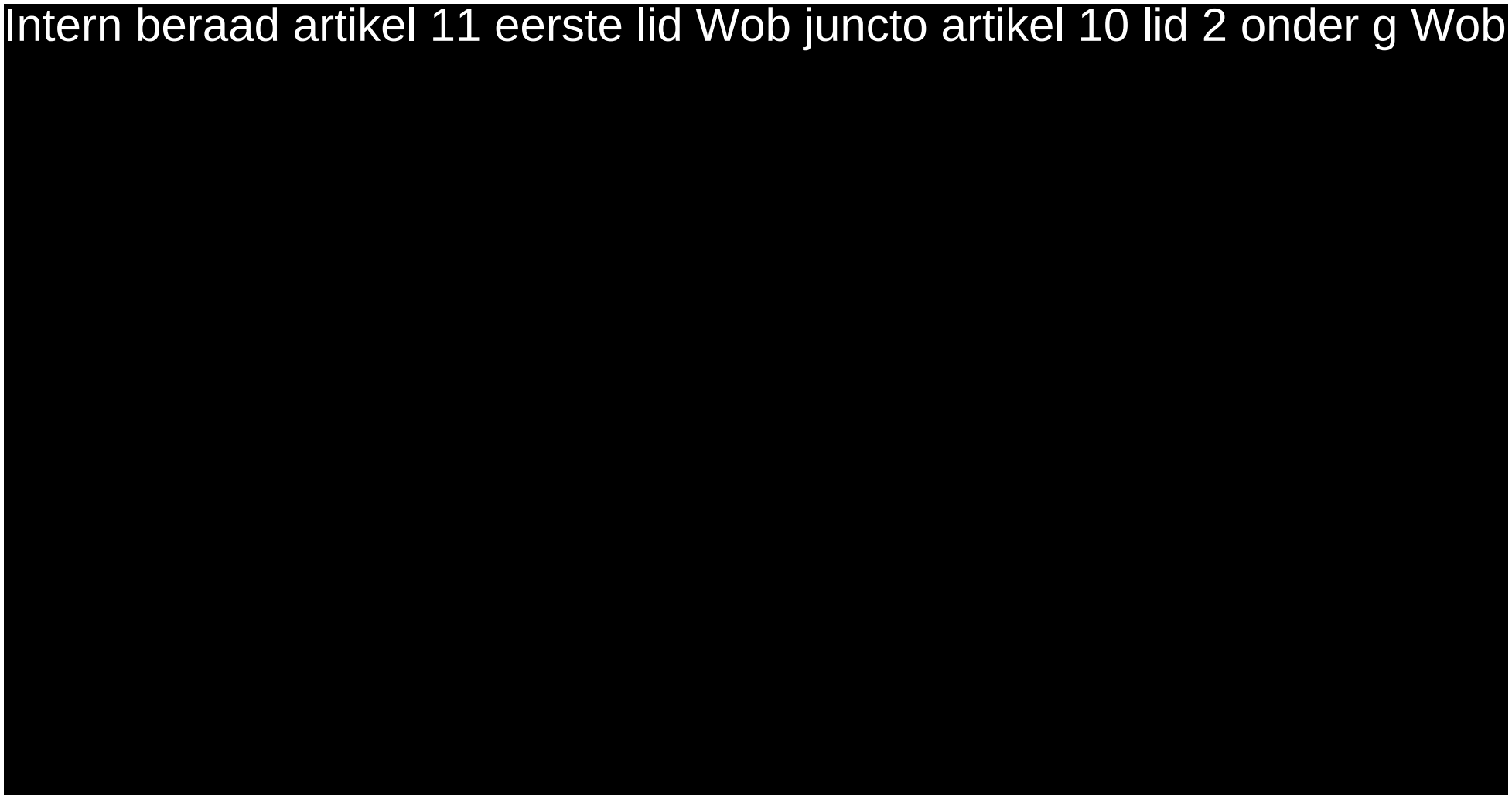
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



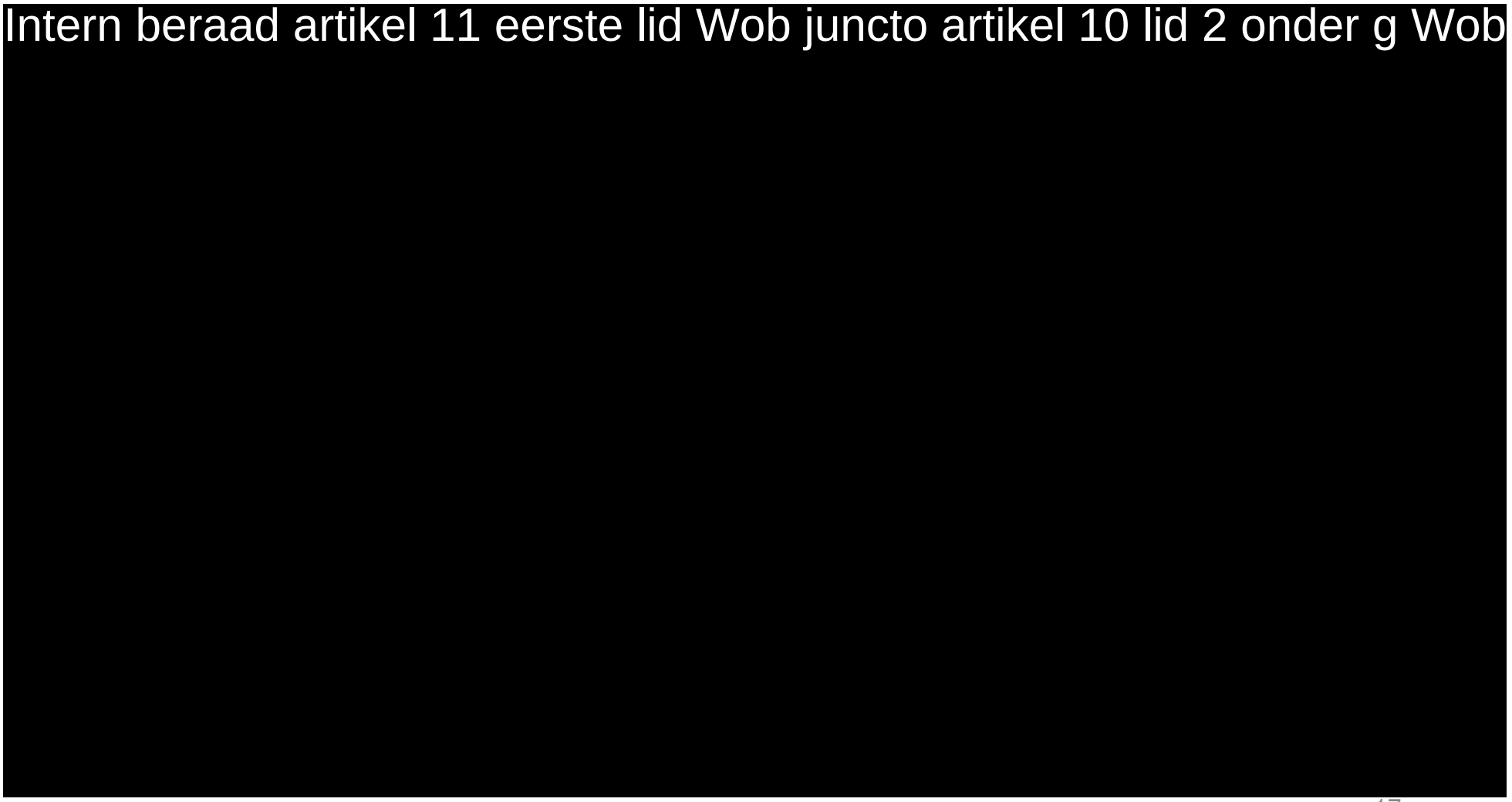
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



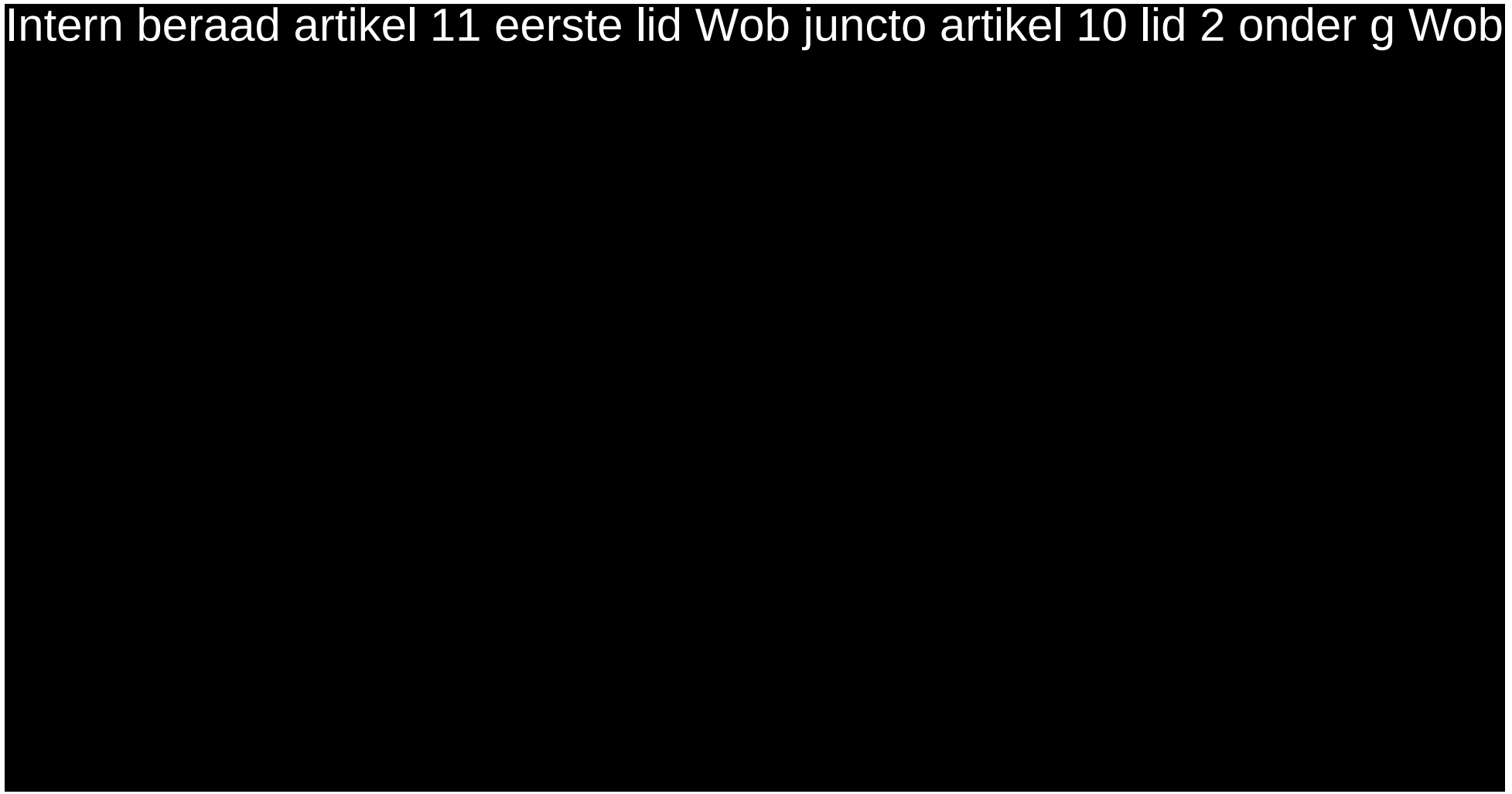
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



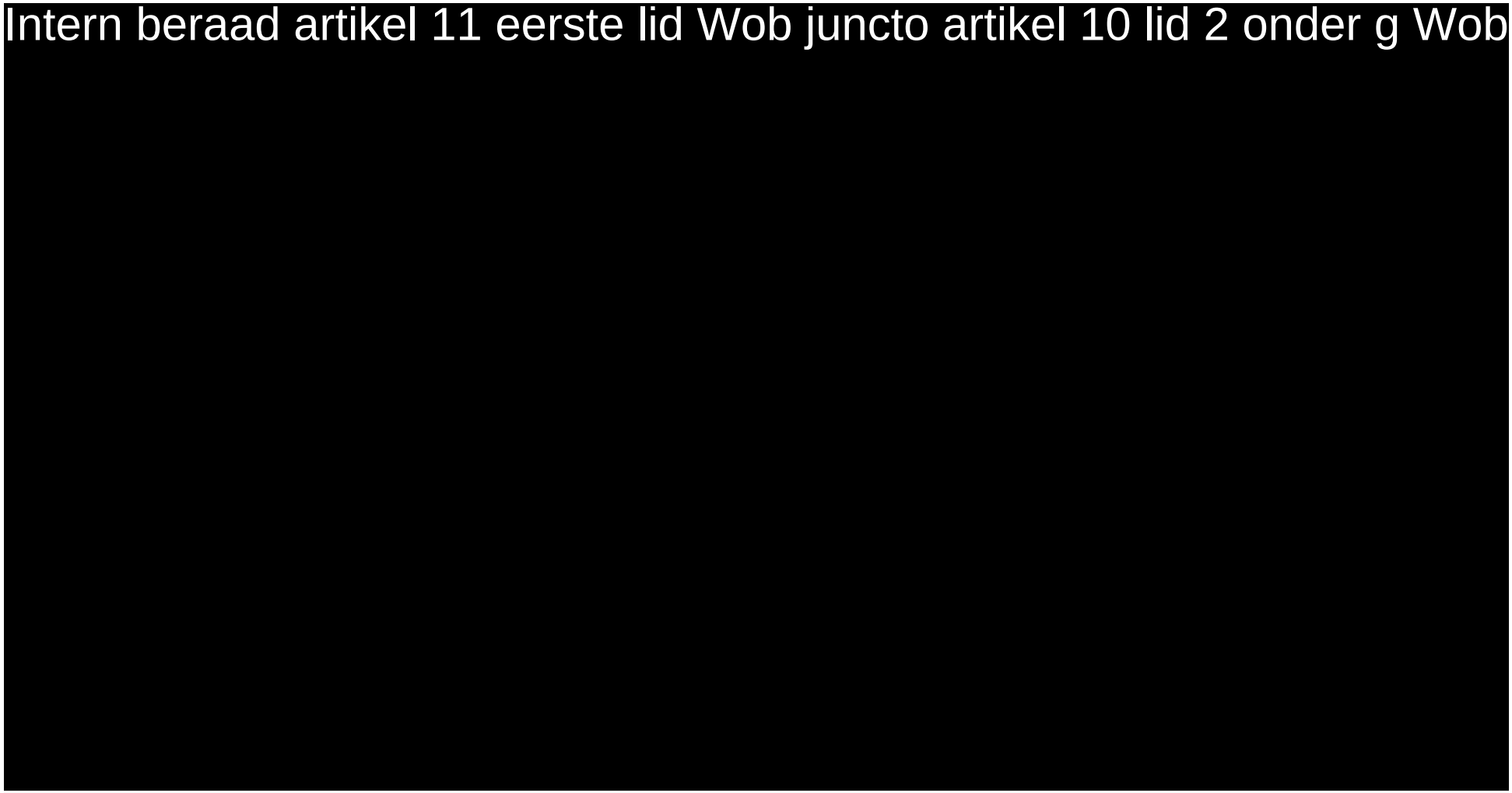
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



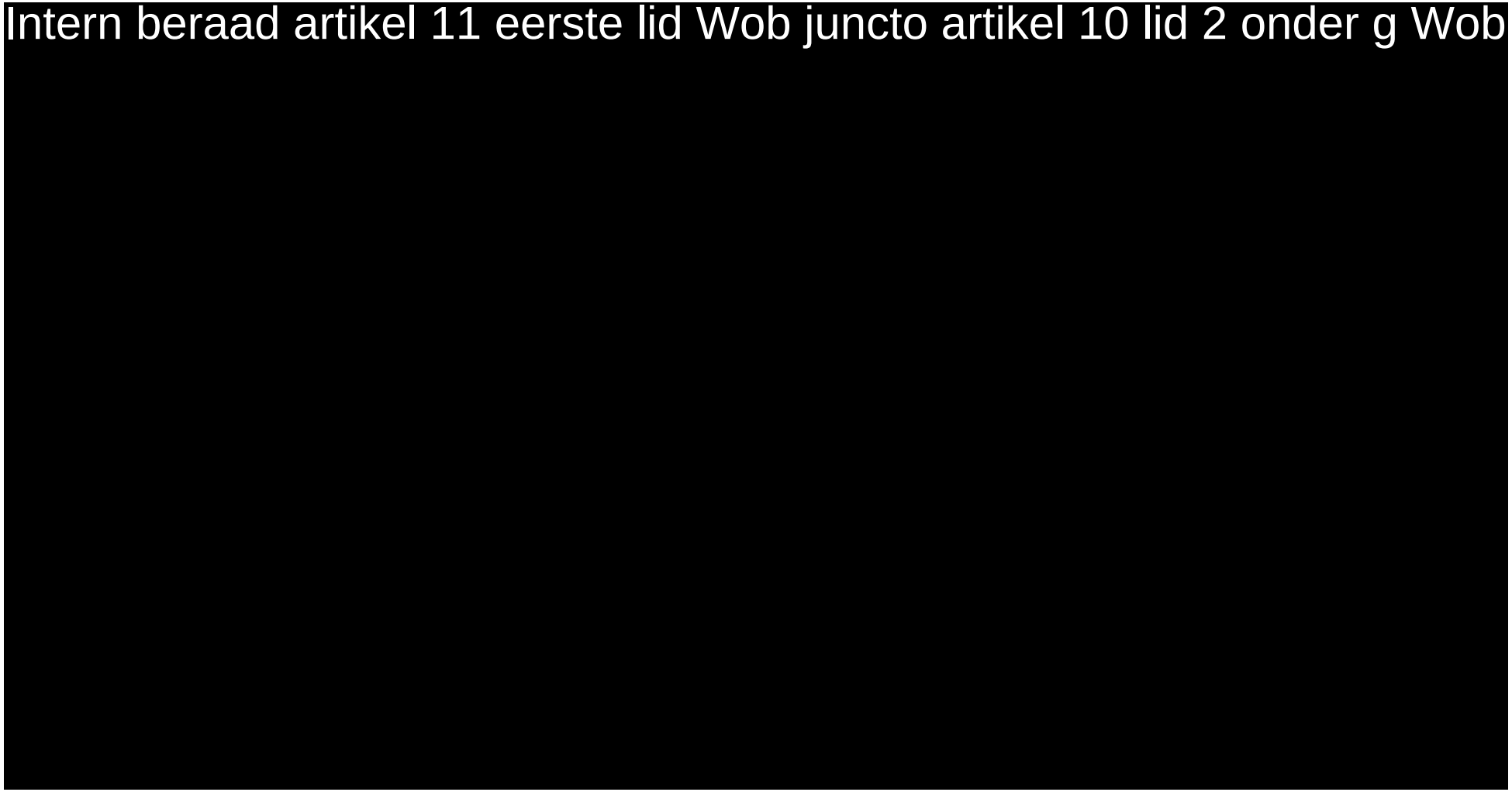
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

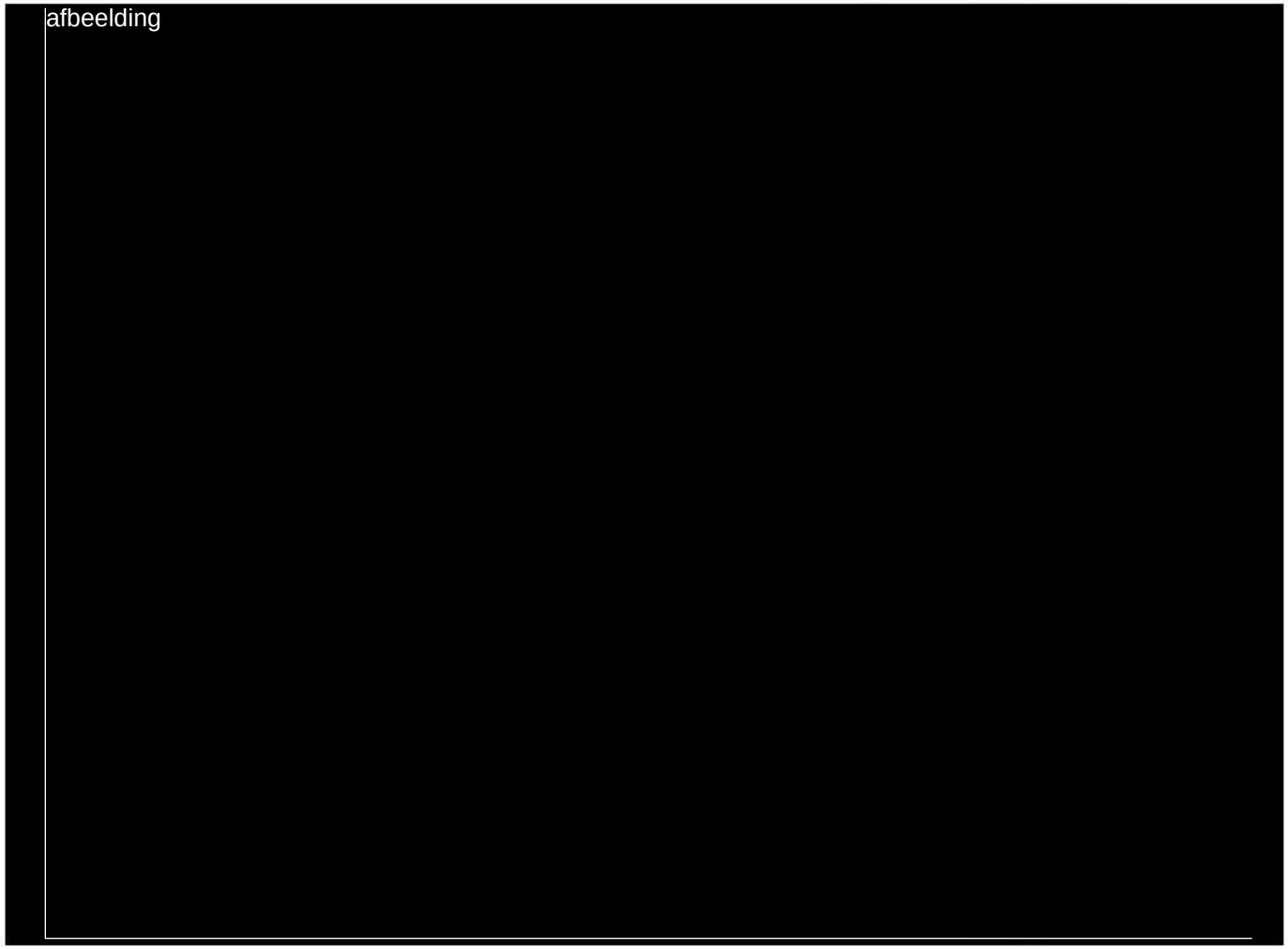


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Preverkenning CID-Binckhorst: korte inleiding

[redacted], Gemeente Den Haag, DSO, afd. Mobiliteit



Rijksoverheid

provincie ZUID HOLLAND

MRDH
METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

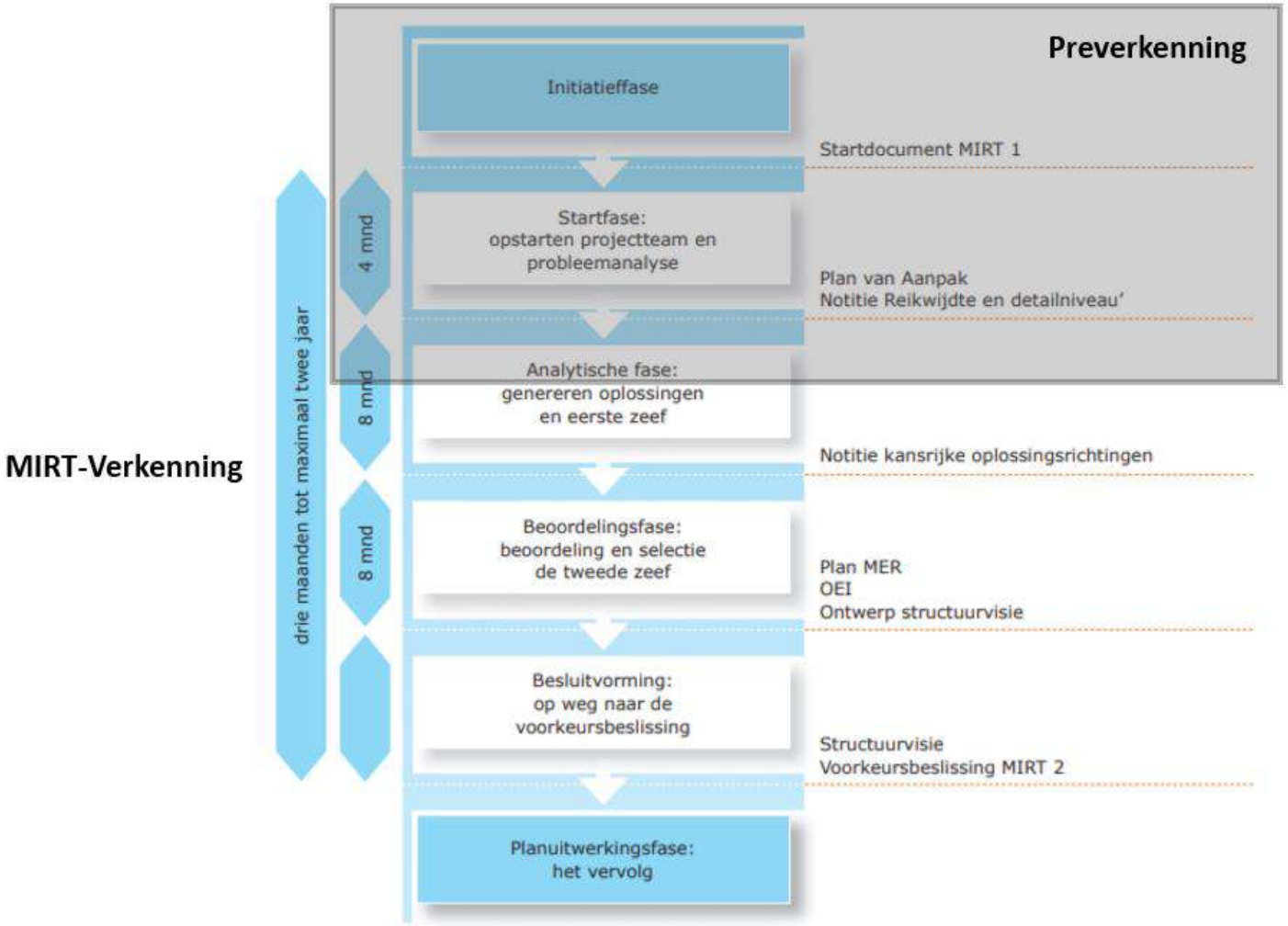
Den Haag

Gemeente Leidschendam-Voorburg

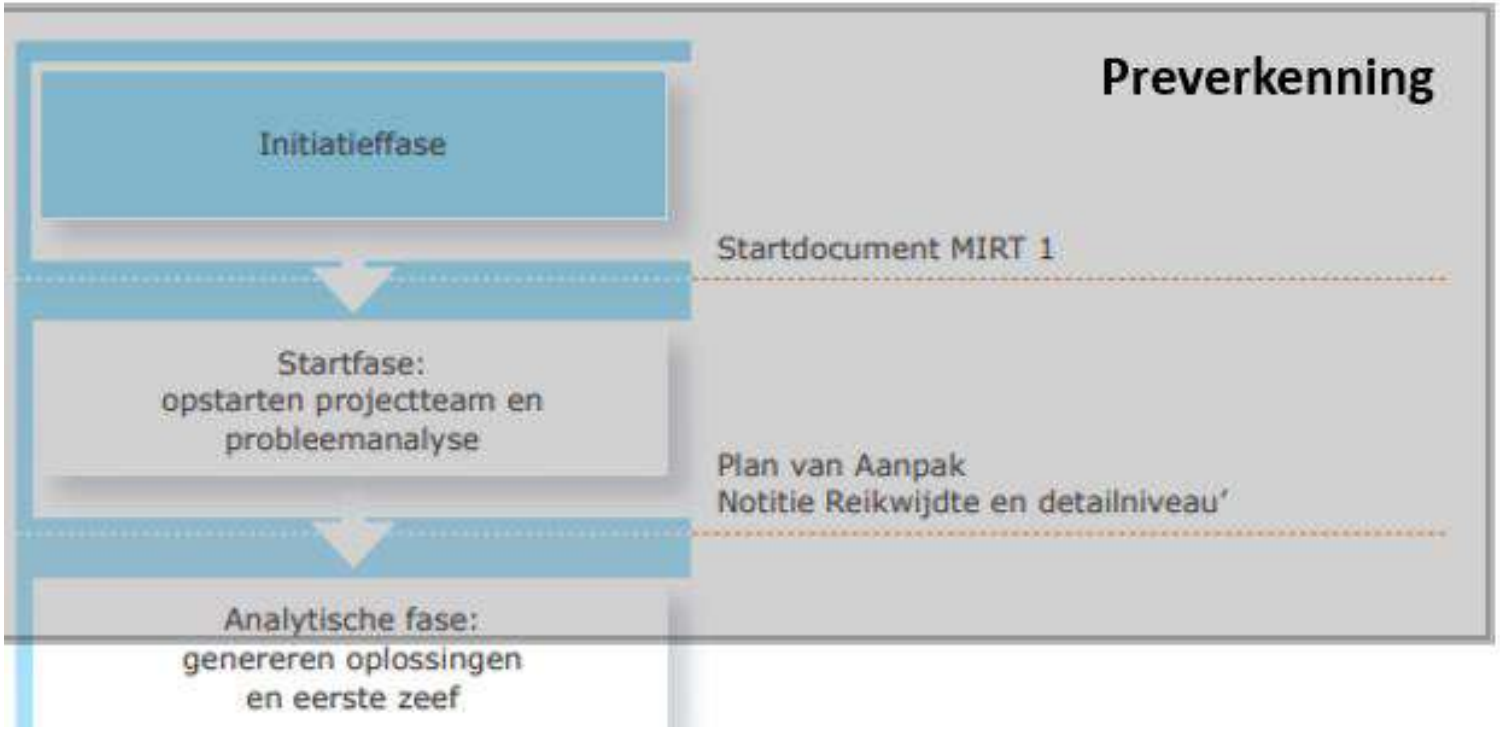
Basics preverkenning

- In kader gebiedsprogramma MIRT
- *Pre*-verkenning, (nog) geen MIRT-verkenning
- partners

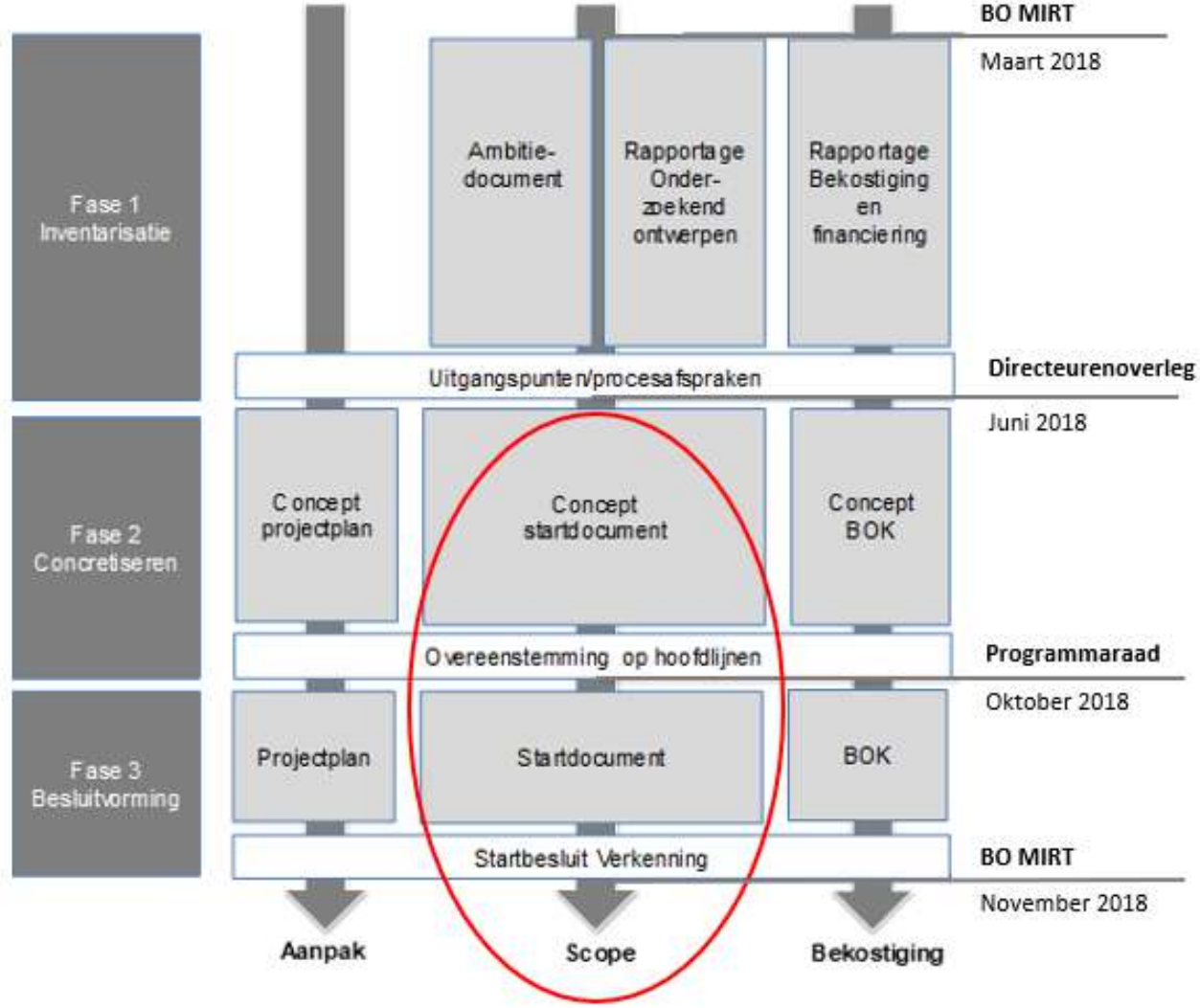
Basics preverkenning



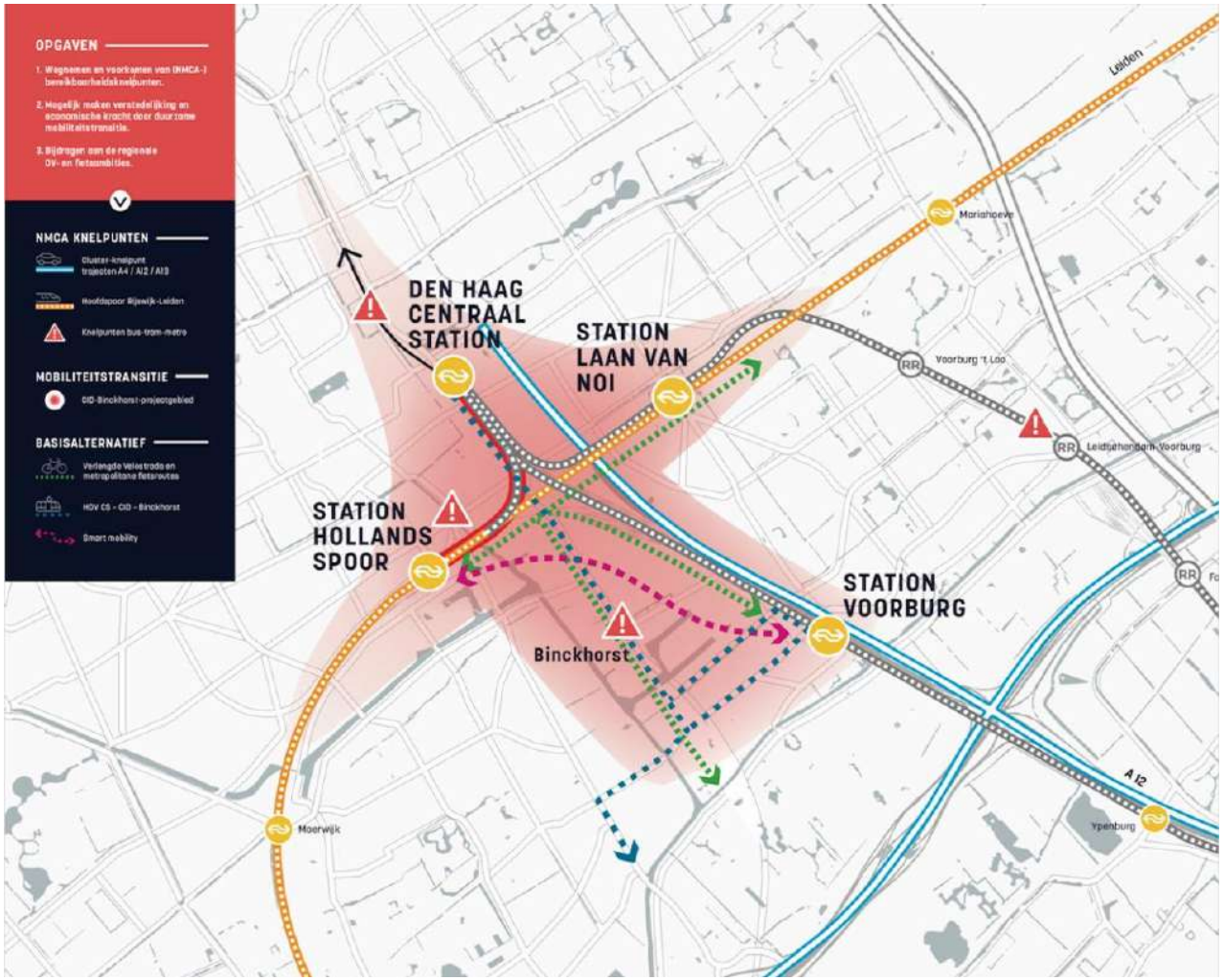
Basics preverkenning



Basics preverkenning



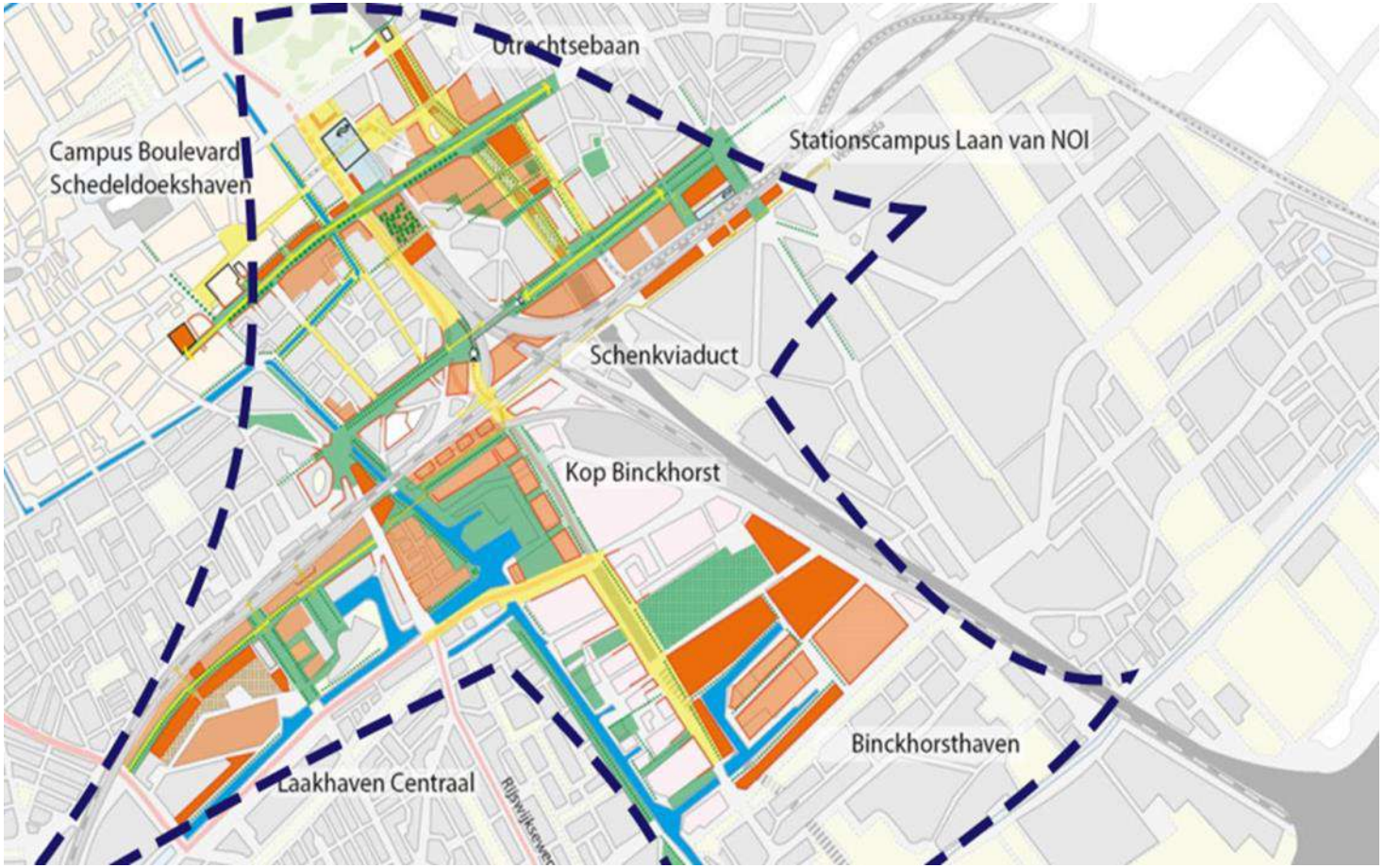
Waar hebben we het over?



afbeelding

Waar zijn we nu?

CID-Binckhorst economische hotspot en zwaartepunt verstedelijking



Van werklocatie naar gemengde hoogstedelijke locatie

Autobereikbaarheid verbetert

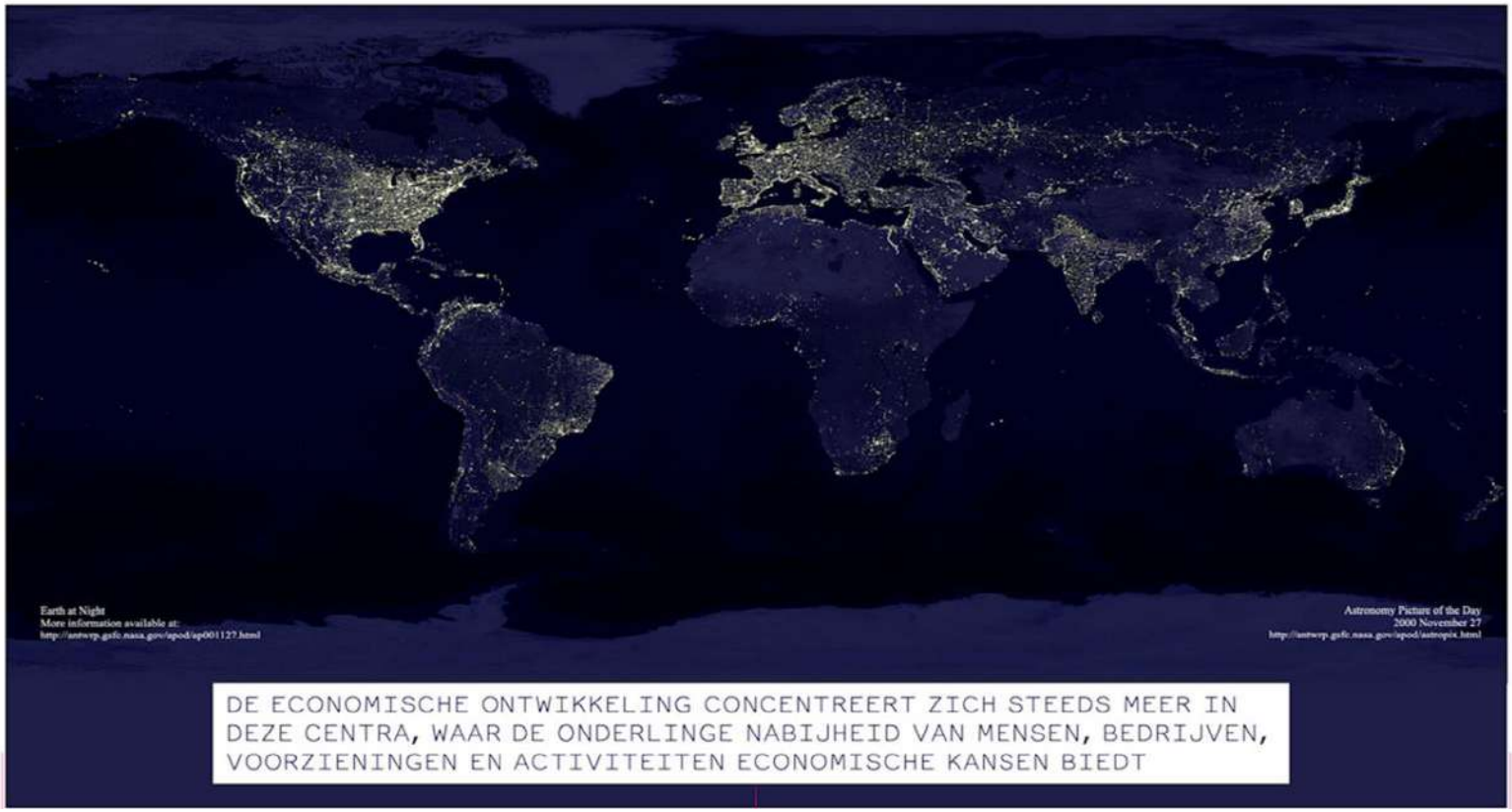
De transformatie is al zichtbaar

afbeeldingen

De opgave

Kanskaart voor economisch vestigingsklimaat

METROPOLEN ZIJN DE KRACHTBRONNEN VAN DE WERELDECONOMIE



DE ECONOMISCHE ONTWIKKELING CONCENTREERT ZICH STEEDS MEER IN DEZE CENTRA, WAAR DE ONDERLINGE NABIJHEID VAN MENSEN, BEDRIJVEN, VOORZIENINGEN EN ACTIVITEITEN ECONOMISCHE KANSEN BIEDT

Next Economy als versneller

ROADMAP
NEXT
ECONOMY

1. Smart Digital Delta

Naar nul marginale kosten

Dit transitiepad omvat alle ontwikkelingen rond snelle digitale verbindingen, big-data-platforms, slimme logistiek, slimme mobiliteit, sensoren, internet of things, et cetera. Het omvat alle acties die moeten worden ondernomen om een uitgekiende digitale infrastructuur op te zetten waarmee de regio zijn dataproductiviteit kan verhogen, met inbegrip van een juridische infrastructuur die vertrouwen biedt in een gedigitaliseerde markt.

2. Smart Energy Delta

Naar nul koolstof

Dit transitiepad omvat alles wat te maken heeft met onderling verbonden slimme energiesystemen, duurzame energiebronnen, conversie- en opslagtechnologie, energiebesparing, opslag van koolstofdioxide, warmte-uitwisseling en de gehele elektrische en waterstofinfrastructuur. Het omvat alle acties die moeten worden ondernomen om een infrastructuur op te zetten voor hernieuwbare energie.

3. Circular Economy

Naar nul afval

Dit transitiepad omvat het gebruik en hergebruik van hulpbronnen en afvalstromen binnen de regio: recycling, creatief hergebruik (upcycling), bio-gebaseerde materialen en schone technologieën. Het beschrijft alle acties die moeten worden ondernomen om van de regio een circulair knooppunt te maken.

4. Entrepreneurial Region

Naar nieuwe productiviteit

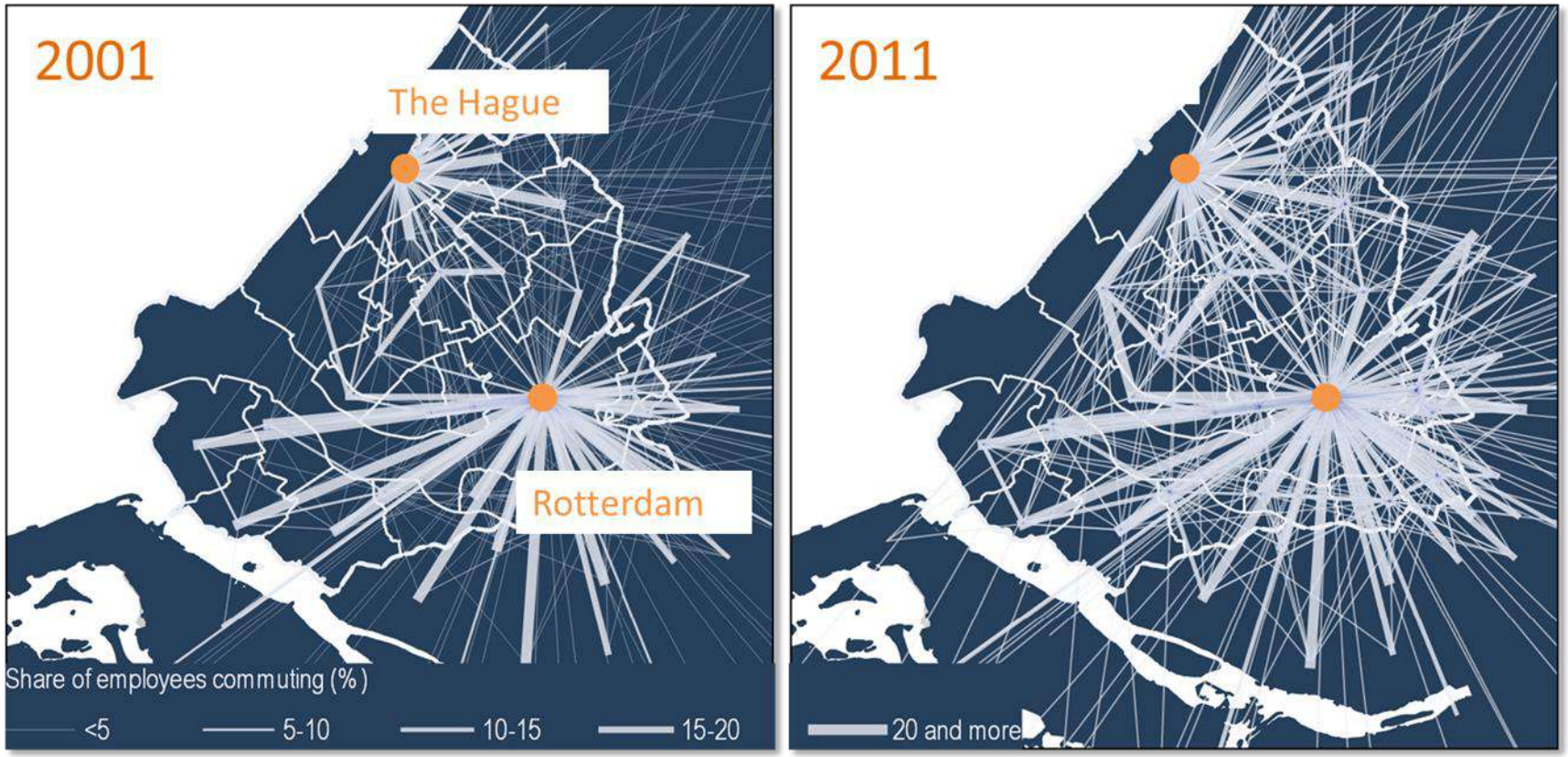
Dit transitiepad omvat alle relevante bouwstenen voor de nieuwe economie: nieuwe ondernemingsmodellen, nieuwe producten en diensten, nieuwe cliënten, nieuwe vormen van samenwerking, disruptieve innovaties, de ontwikkeling van start-ups naar scale-ups, wetten en regels, living labs en barrières die moeten worden weggenomen om de nieuwe economie op te bouwen. Het gaat hier om alle acties om een ondernemende cultuur en structuur te creëren.

5. Next Society

Naar een inclusieve maatschappij

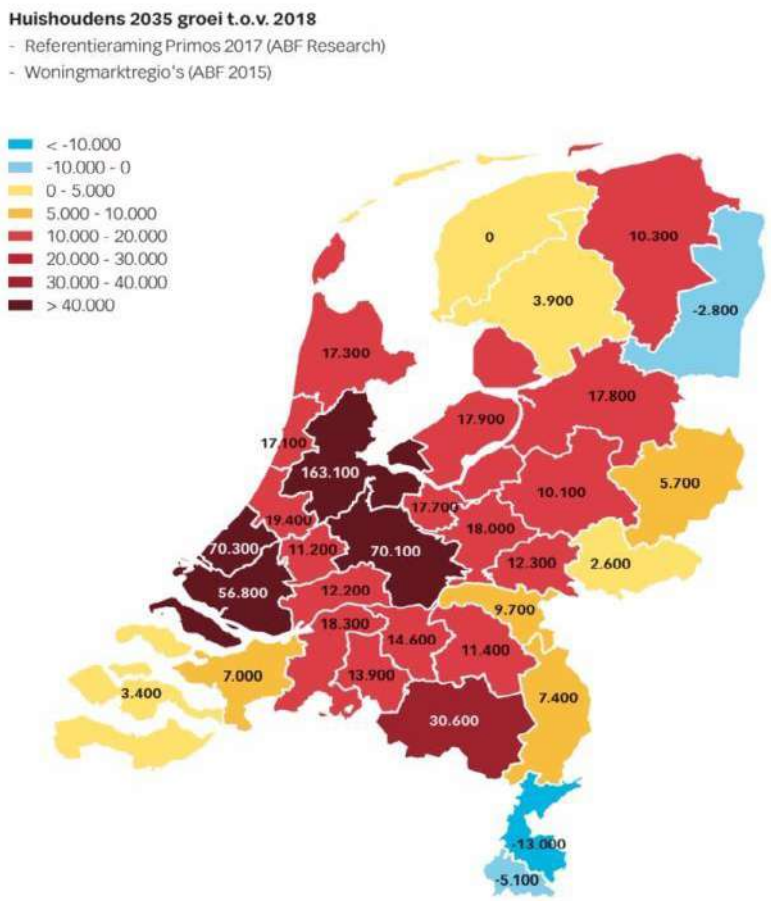
Dit transitiepad omvat verschillende aspecten van de toekomstige maatschappij in onze regio. Het gaat daarbij over nieuwe arbeidsmarktafspraken, nieuwe vaardigheden en nieuwe onderwijsvormen, gemeenschapsbezit, burgercoöperaties, bottom-up-bewegingen, sociale ondernemers en sociale innovatie. Het betreft alle acties die nodig zijn om een meer inclusieve maatschappij op te bouwen.

Wie niet groot is moet verbonden zijn: agglomeratiekracht



Knop 1: verstedelijking

Groei huishoudens concentreert in de Randstad



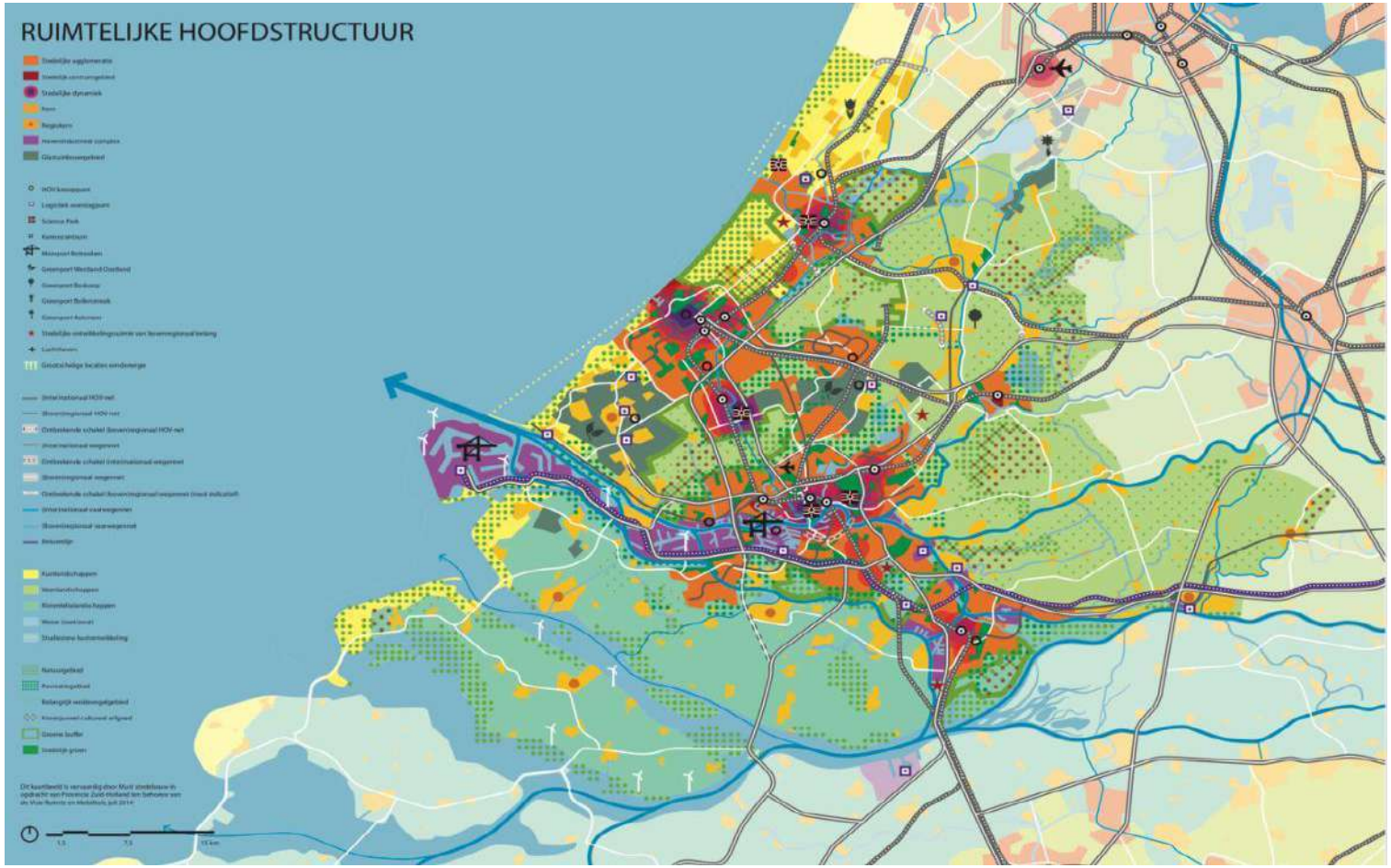
En daarbinnen vooral in de stedelijke regio's

Verstedelijkingsopgave

Woningopgave	2017 - 2040
Amsterdam	[redacted]
MRA overig	
Den Haag	
Rotterdam	
MRDH overig	
Utrecht	
U16 overig	
Totaal G4 + stedelijke regio's	

Intern beraad artikel 11 eerste id Wob juncto artikel 10 lid 2

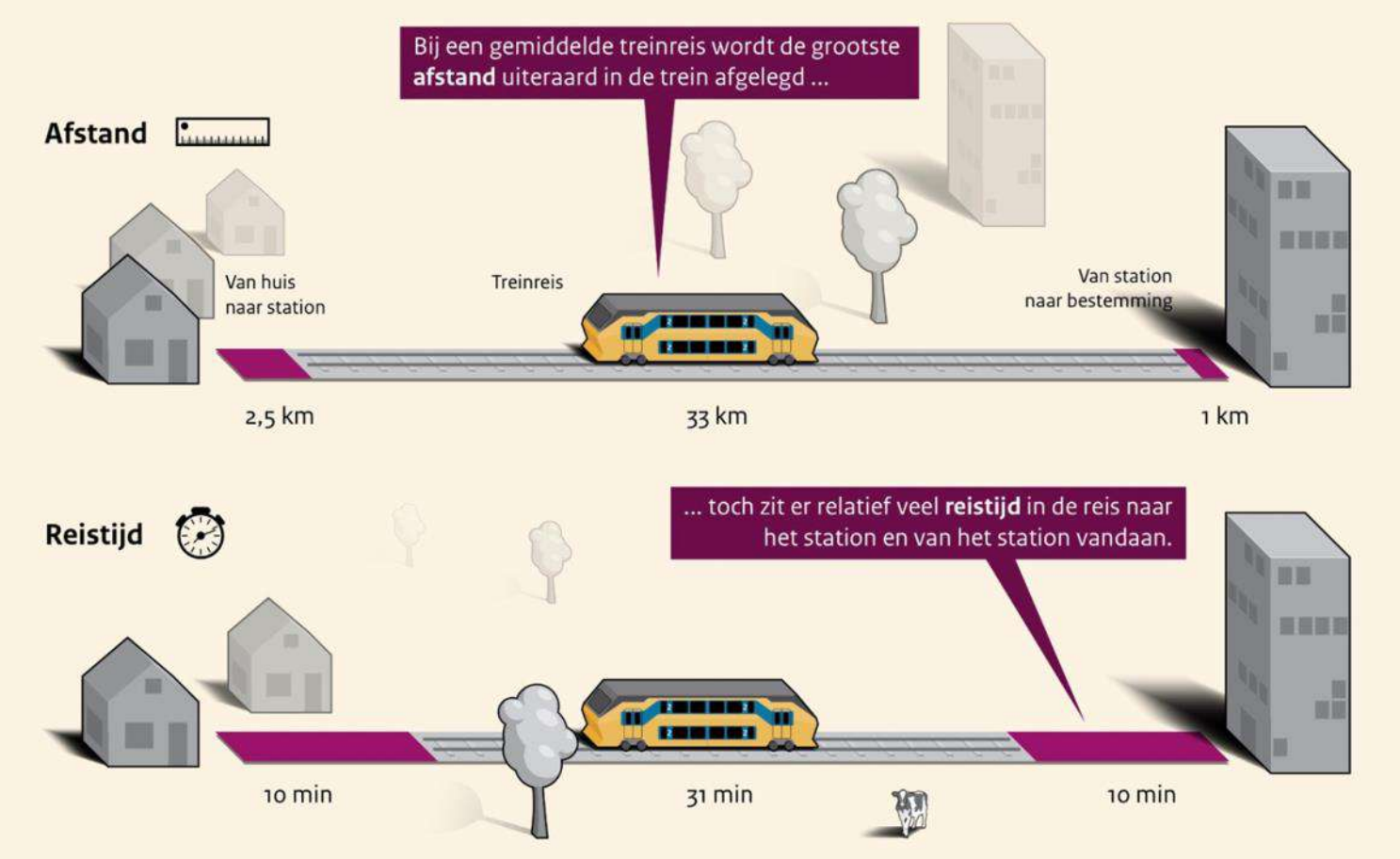
Voor het grootste deel binnenstedelijk



Knop 2: bereikbaarheid

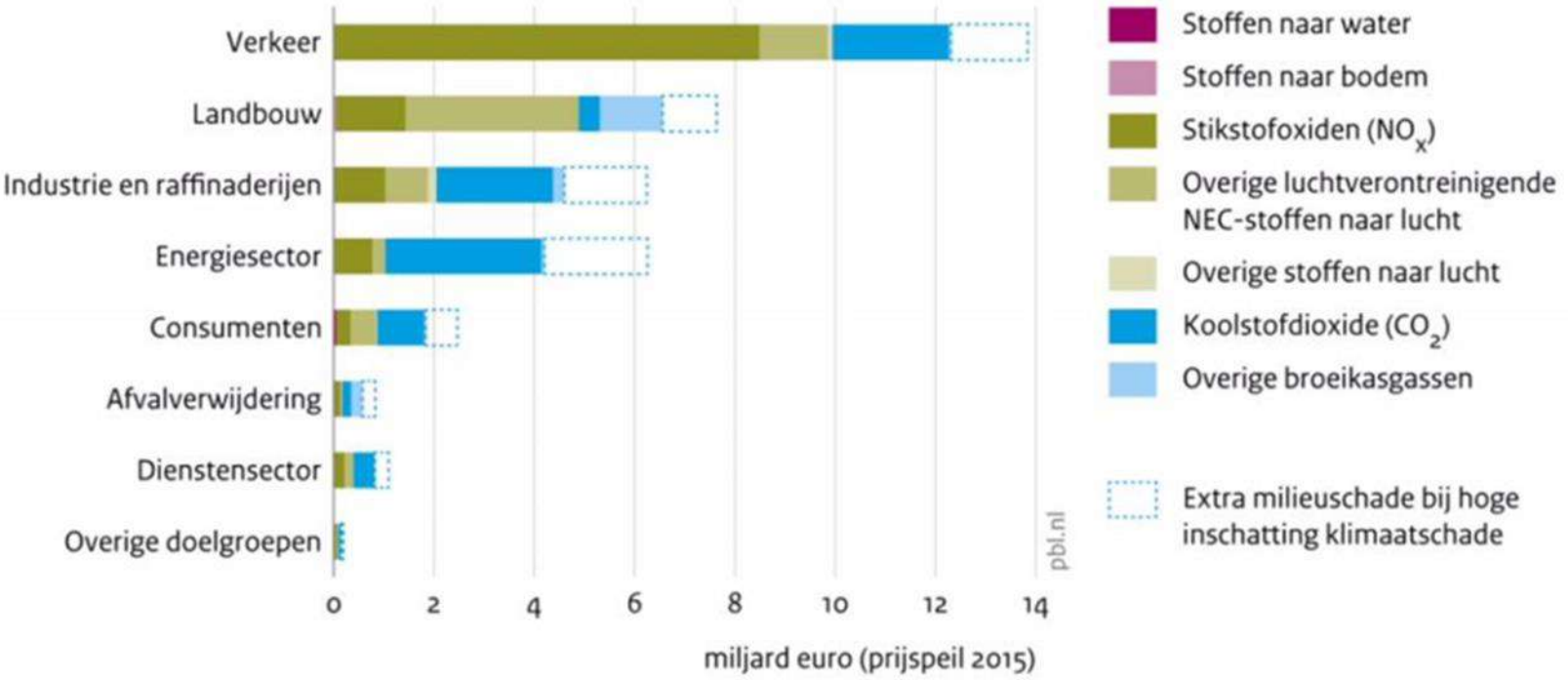
Knelpunten oplossen

Mobiliteit verbeteren



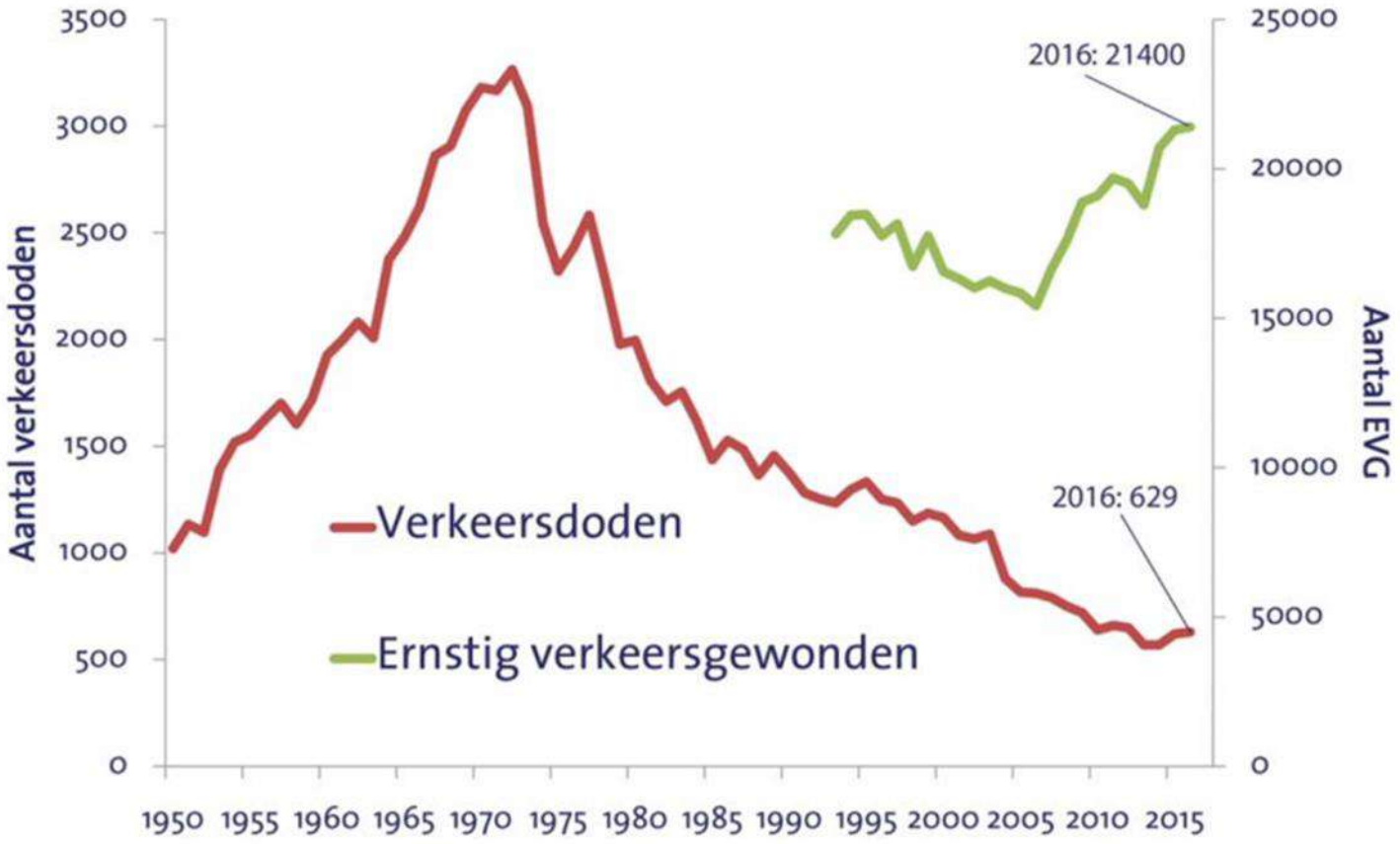
Schoon

Monetaire milieuschade per doelgroep en veroorzakende stof, 2015



Bron: Emisieregistratie en CE Delft 2017

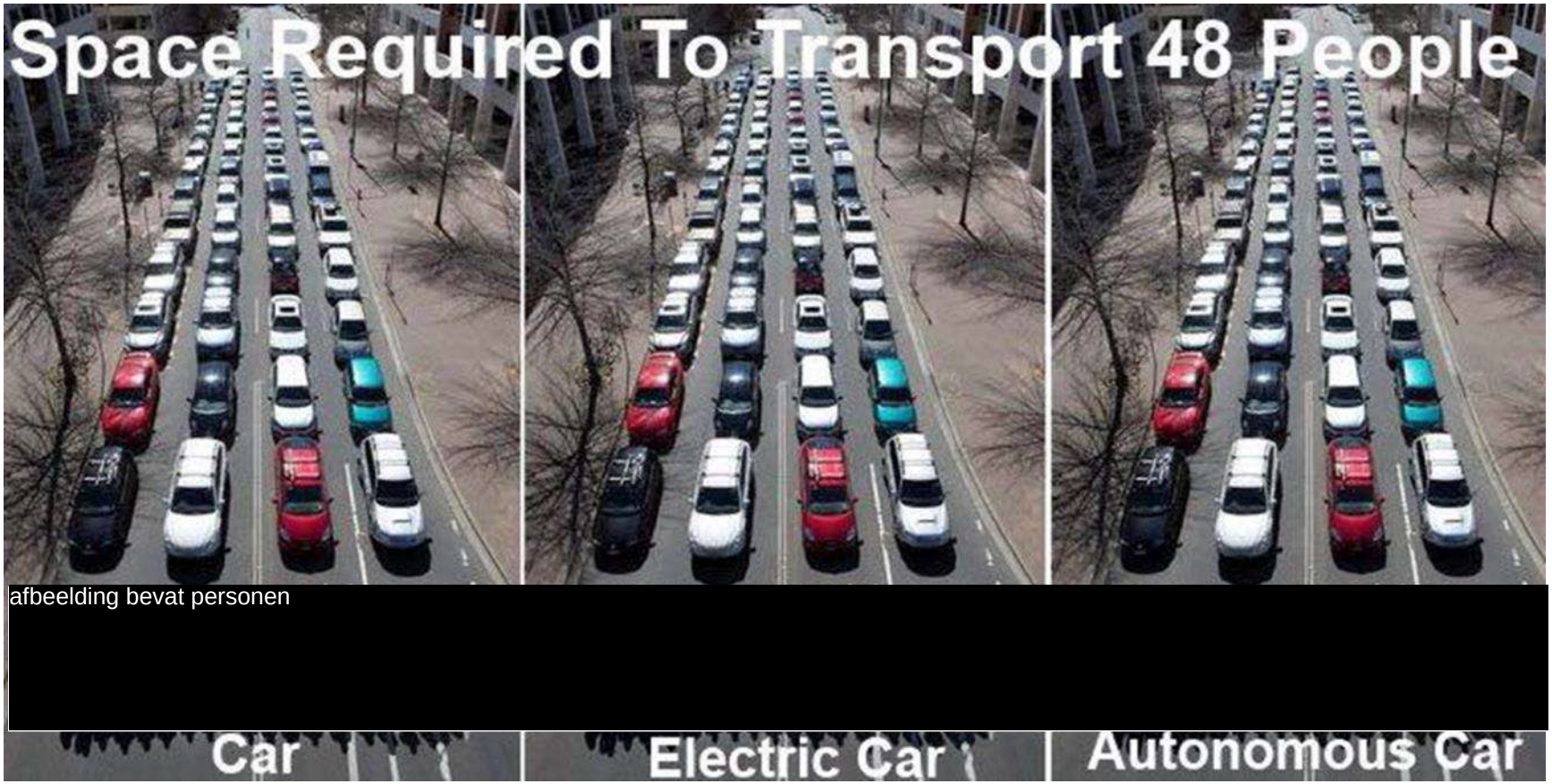
Veilig


Aantal verkeersdoden
Aantal EVG
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
25000
20000
15000
10000
5000
0
2016: 21400
2016: 629
Verkeersdoden
Ernstig verkeersgewonden
1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2015

De bereikbaarheidsaanpak

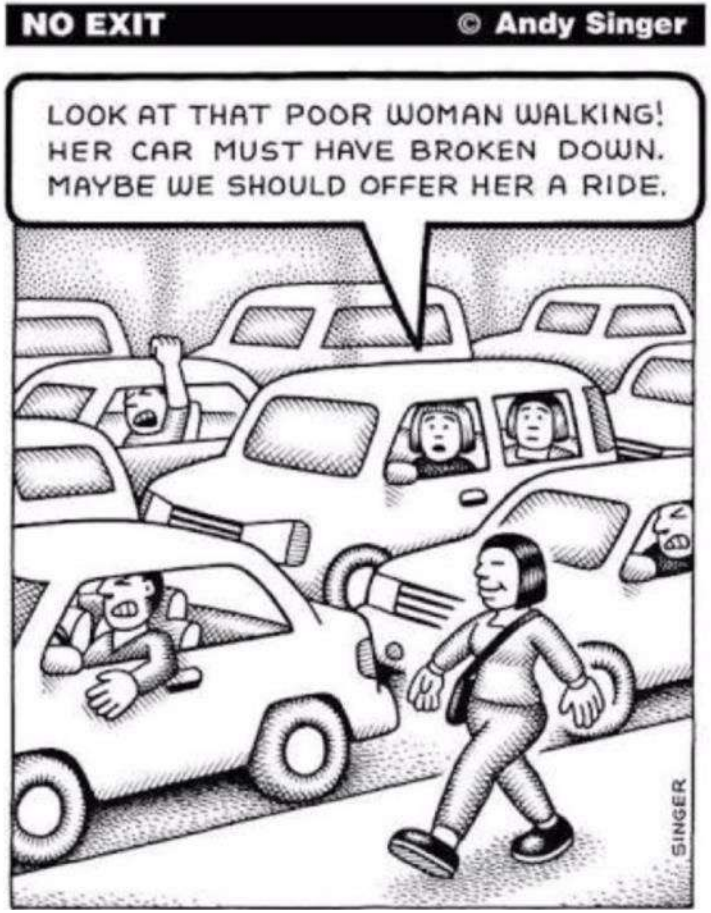
Als je doet wat je altijd deed krijg je wat je altijd kreeg

Gelukkig krijgen we de zelfrijdende elektrische auto



afbeelding bevat personen

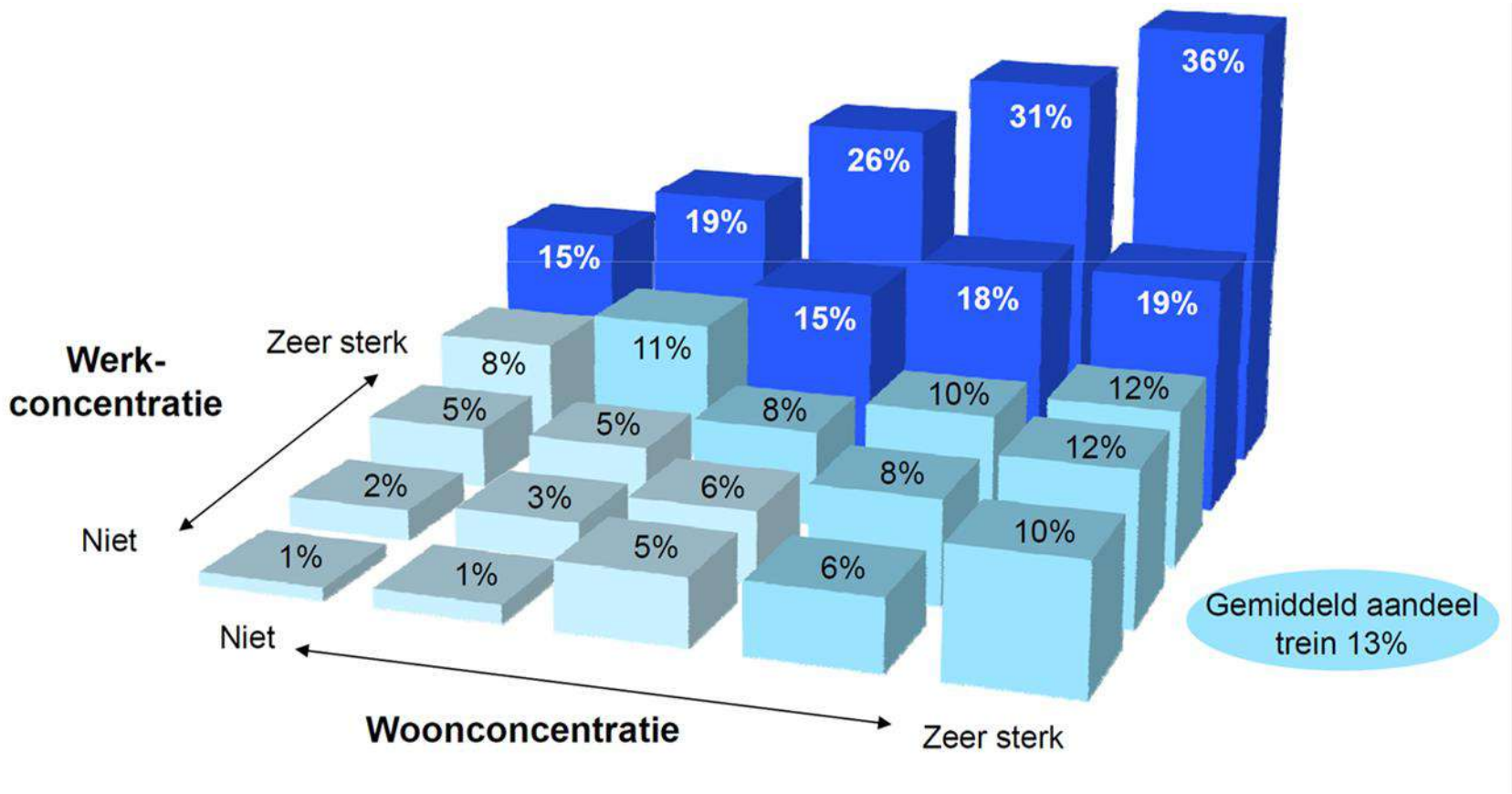
We moeten dus anders denken over mobiliteit in gebiedsontwikkeling: mobiliteitstransitie



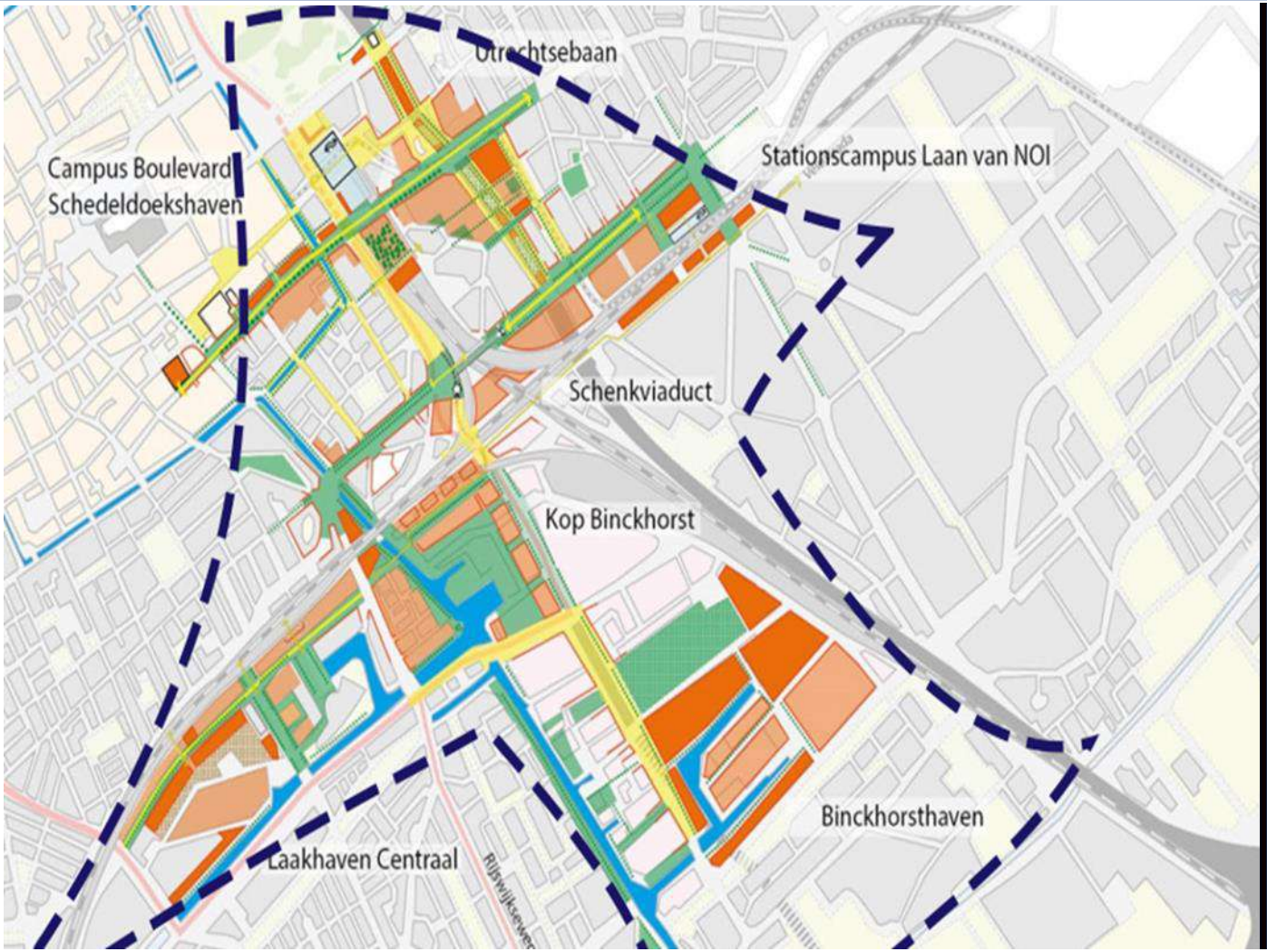
Door te denken vanuit het ruimtebeslag van de mobiliteit

afbeeldingen

En daarvoor mobiliteit en ruimte in samenhang aanpakken



In de preverkenning CID-Binckhorst passen we dit toe



Goede plek

Verstedelijken nabij werkgelegenheid, stad, stations en snelwegen

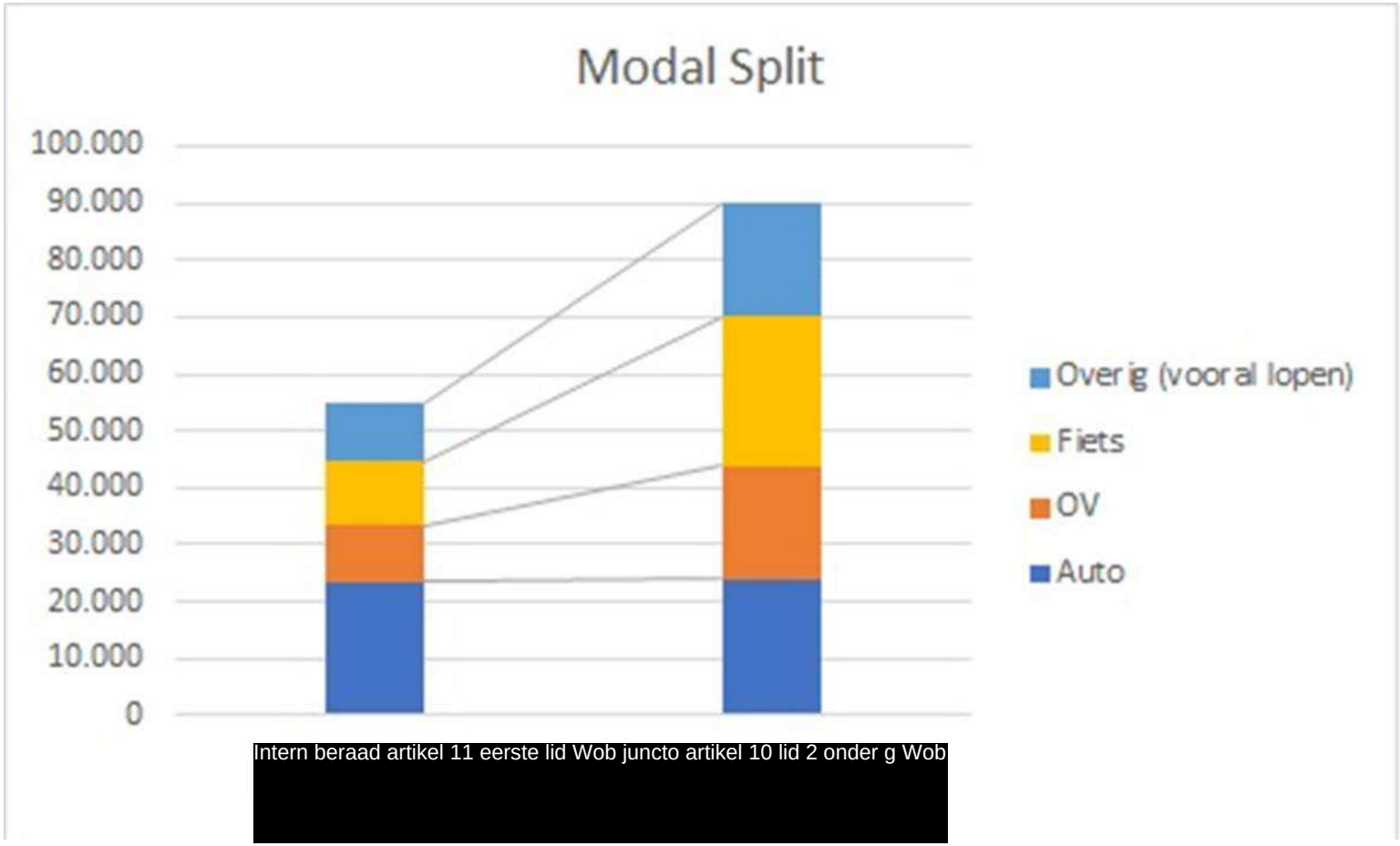
Urgentie

Nu investeren in bereikbaarheid, anders geen verstedelijking en modal shift

Driedelige opgave

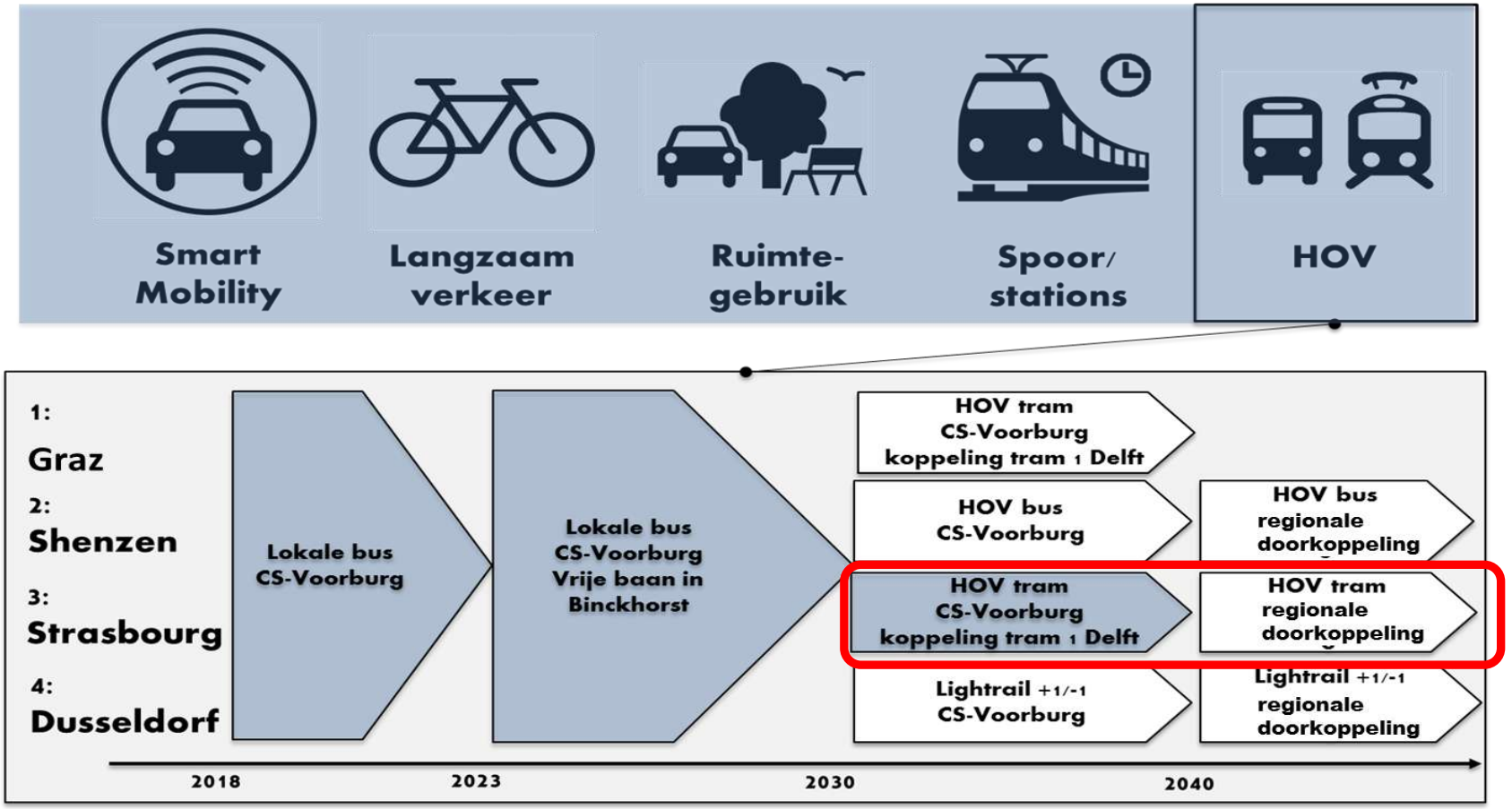
- Gebiedsontwikkeling
- NMCA-knelpunten
- OV- en fietsambities

Meer ruimte voor de auto is geen optie

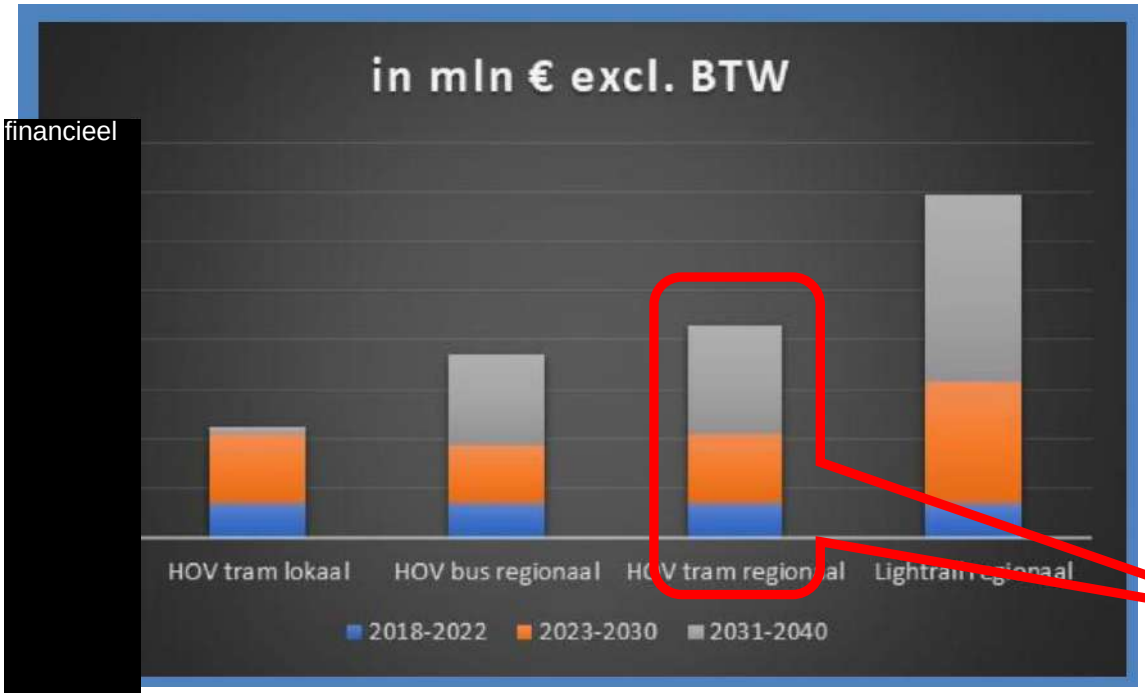


Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Pakket basisalternatief voor vervolg preverkenning



Kostenindicatie basisalternatief

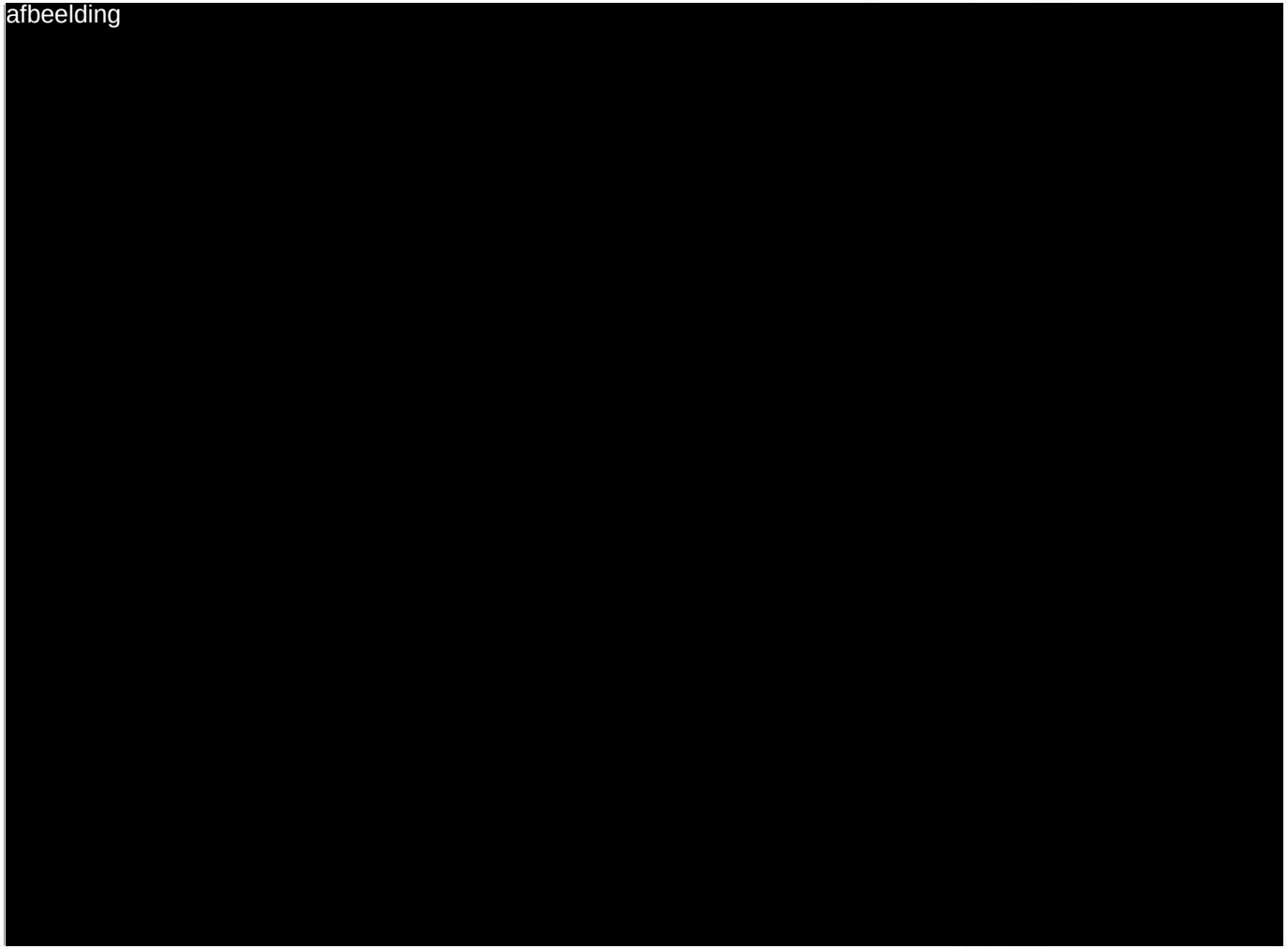


financieel

Onderdeel	mln € excl. BTW
Smart Mobility	financieel
Metropolitane fietspaden	
Openbare Ruimte, fietspaden	
Stations/OV-frequenties	
Openbaar Vervoer (incl. viaducten)	
Totaal	

Preverkenning CID-Binckhorst: korte inleiding

[redacted], Gemeente Den Haag, DSO, afd. Mobiliteit



Rijksoverheid

provincie ZUID HOLLAND

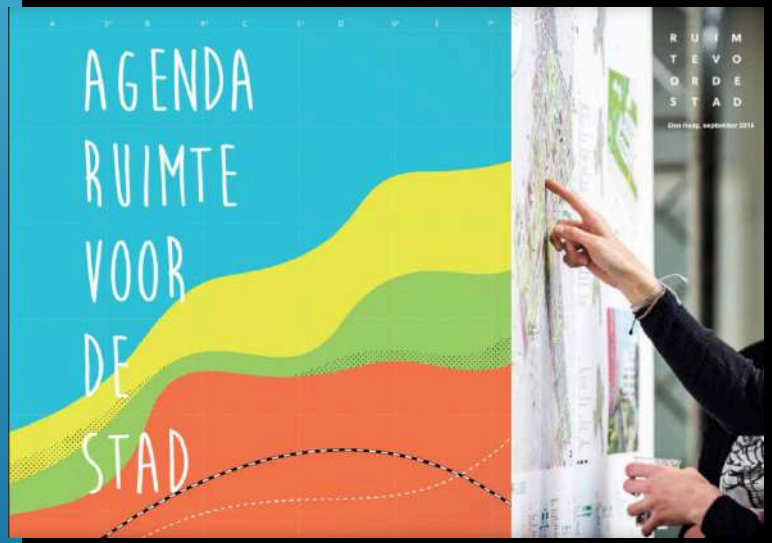
MRDH
METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

Den Haag

Gemeente Leidschendam-Voorburg

MIRT VERKENNING CID-BINCKHORST

Afstemming wethouders FVVM / BKSB

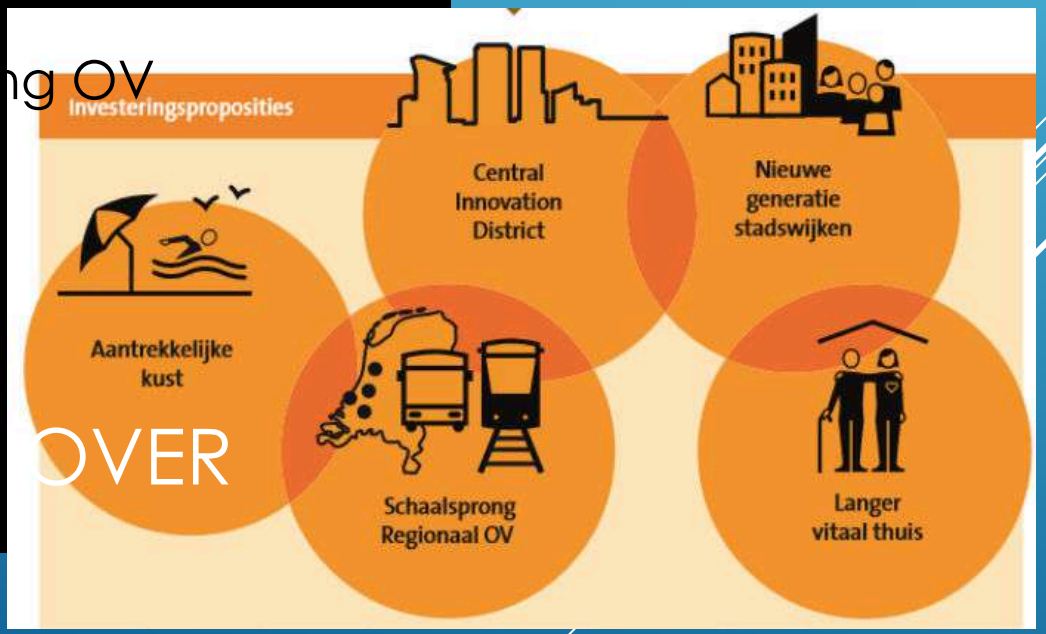


OPGAVEN

- De stad groeit door: CID en Binckhorst grootste ontwikkellocaties
- Centrum stedelijke verdichting
- Nieuwe impulsen voor de stedelijke economie
- Leefbaarheid/duurzaamheid ijn randvoorwaarden
- Stedelijke bereikbaarheid niet verder onder druk
- Iedereen moet kunnen meedoen

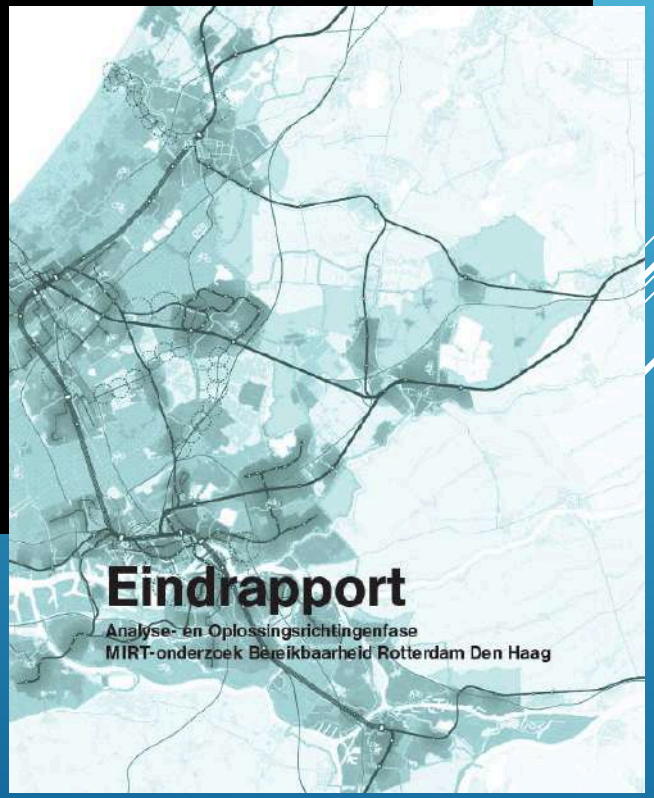
Studie en visievorming met andere partijen:

-
  -
  -
-
-
  -
  - ng OV
  -
  -



SAMEN NADENKEN OVER DE TOEKOMST

- MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam - Den Haag
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
- NMCA (Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse)
  - [redacted]
  - [redacted]



LANGE TERMIJN

- [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
- [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]

structuur en

niveau

d

en opgelost

ingen op zware OV-relaties.

temmen op OV.

STAP VOOR STAP CID-BINCKHORST

-
  -
  -
    -
    -
-
  -
-
  -
  -
  -

n

V door
g aan

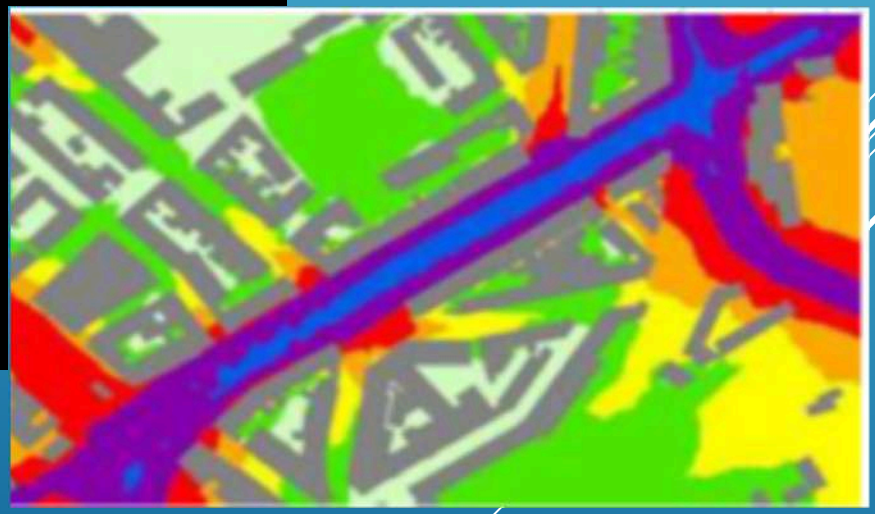
SCHENKVERBINDING PROBLEMEN

1. [redacted]
2. [redacted]
3. [redacted]
4. [redacted] op [redacted]aags
5. [redacted]een [redacted]baan
6. [redacted]or [redacted]chenk)
7. [redacted]tation - Binckhorst – Regio vraagt sowieso om aanpassingen aan de Schenkverbinding

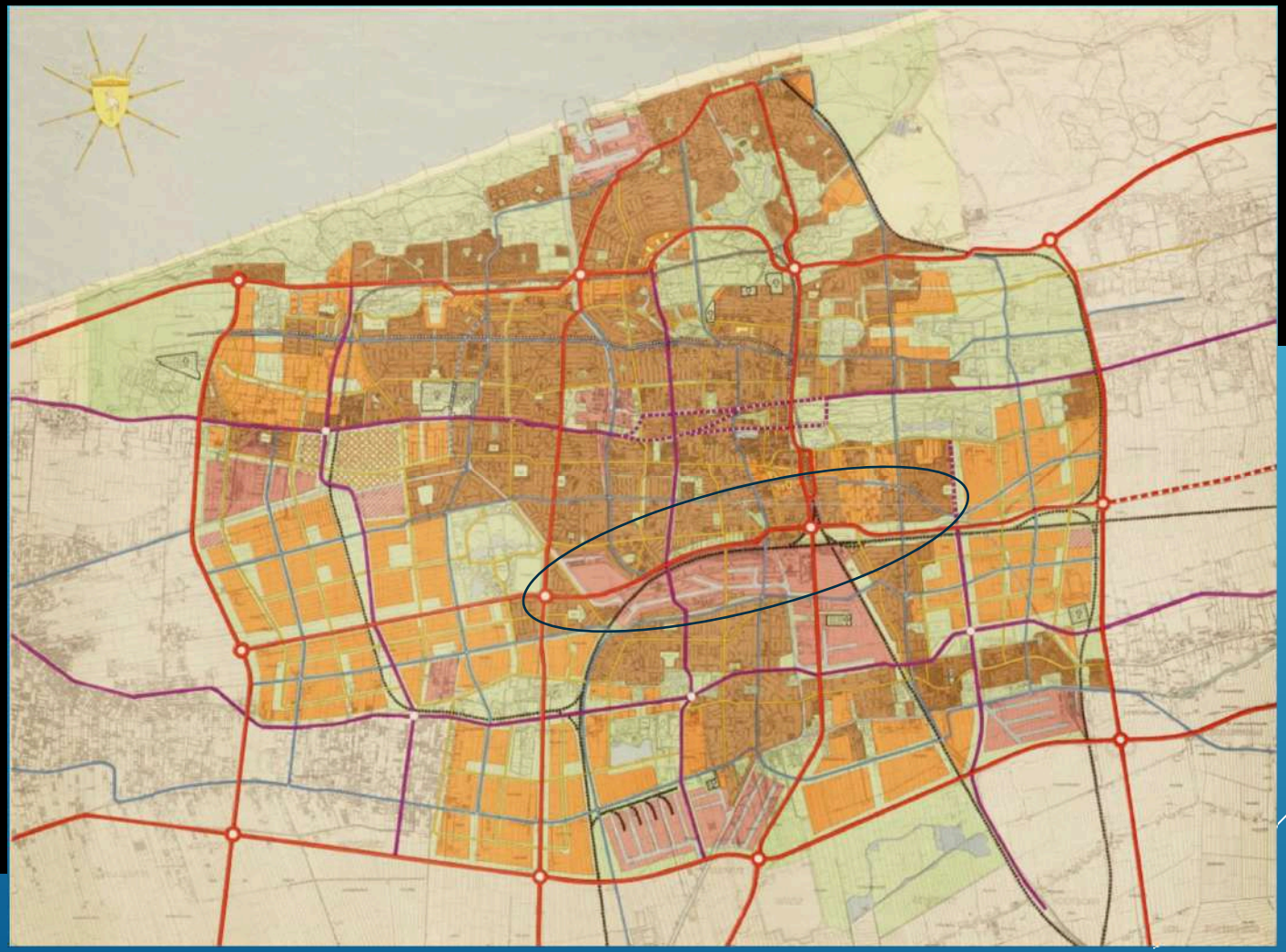
afbeelding

afbeelding

afbeelding



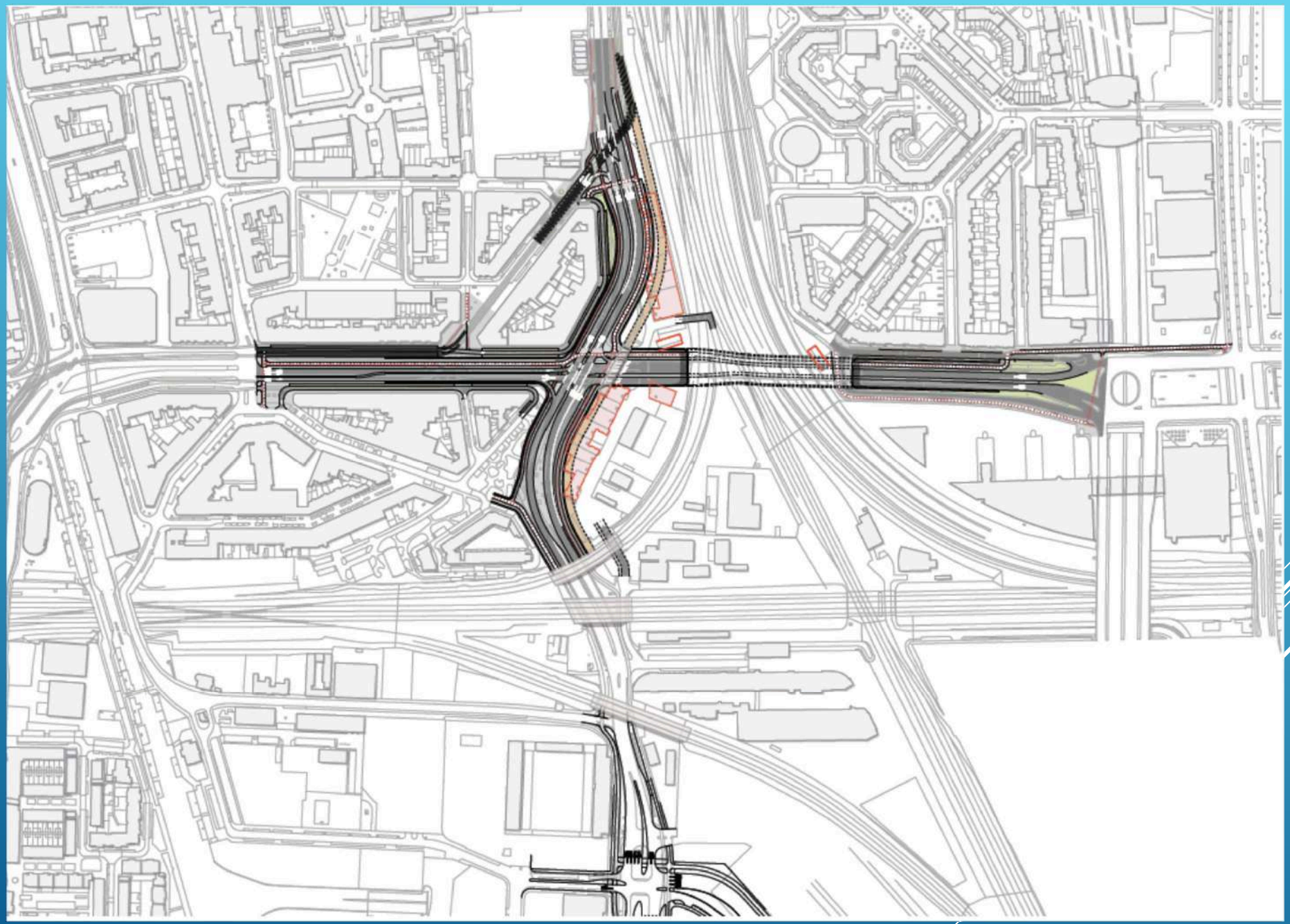
STRUCTUURPLAN DEN HAAG (DUDOK)



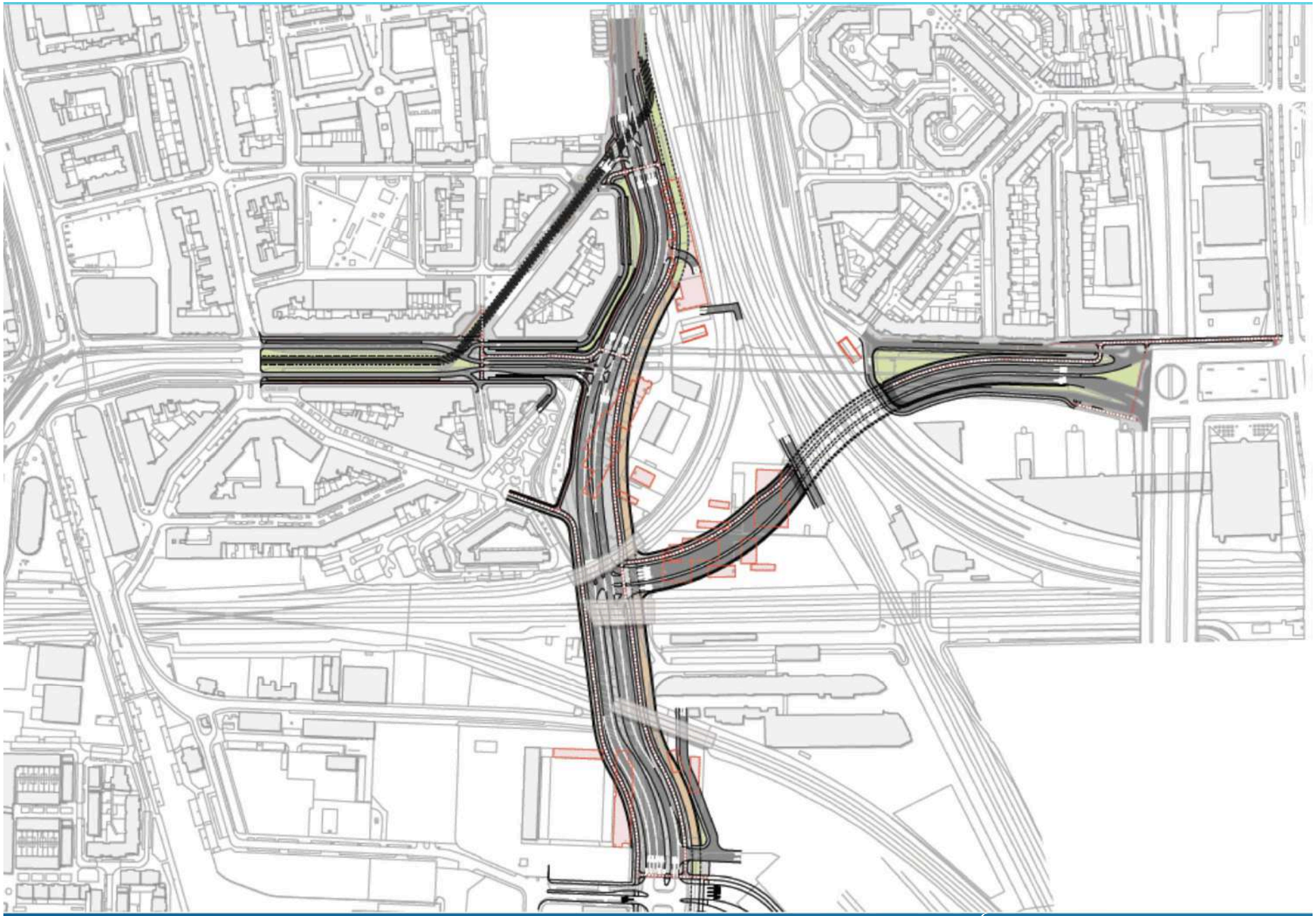
afbeelding

SCHENKVERBINDING KOPPELEN AAN CENTRUMRING: GEVOLGEN

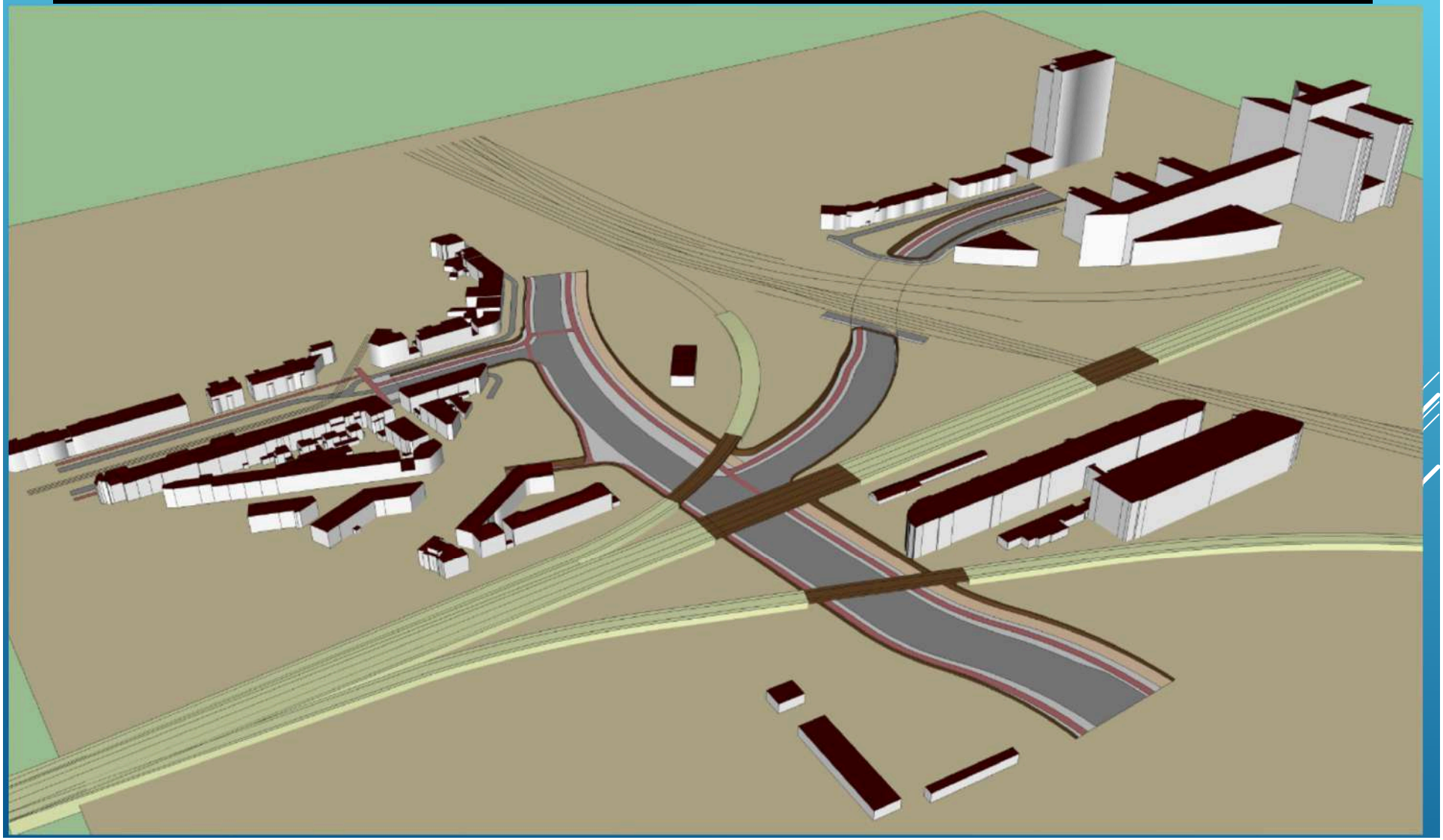
-
-
-
  -
  -
-



ONDERDOORGANG - KRUIS



ONDERDOORGANG - VORK



AANPASSINGEN AAN SCHENK

-
  -
  -
  -
  -
-
  -
  -

CA-

entrum).

entrumRing

VERKENNEN

-
-
-
-
-

voor-

te

CID-Binckhorst: transitie en de rol van bereikbaarheid

[redacted]. Namens kernteam preverkenning CID- Binckhorst

afbeelding

Rijksoverheid

provincie ZUID HOLLAND

MRDH METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

Den Haag

Gemeente Leidschendam-Voorburg

VERVOER

‘Voor elke nieuwe woning moet €10.000 naar openbaar vervoer’

[redacted]
Amsterdam

Reizigersorganisatie Rover wil dat de lagere overheden in de noordelijke Randstad €5 mrd extra financiering bij elkaar brengen om het openbaar vervoer in de regio te verbeteren. Het geld moet onder meer opgebracht worden door in de grondexploitatie een bijdrage van gemiddeld €10.000 per nieuwe te bouwen woning op te nemen. Ook wil Rover een heffing invoeren van €15 op vliegtickets van en naar Schiphol.

Traditioneel doet het Rijk grote infrastructuurinvesteringen. Het kabinet heeft echter laten weten dat er tot 2030 nauwelijks geld beschikbaar is. Staatssecretaris Stientje van Veldhoven van Infrastructuur wil daarom dat pensioenfondsen en andere private investeerders gaan investeren in infrastructuur. Volgens Rover is dat niet toereikend. ‘Er wordt veel gepraat, maar niemand wordt concreet’, zegt voorzitter

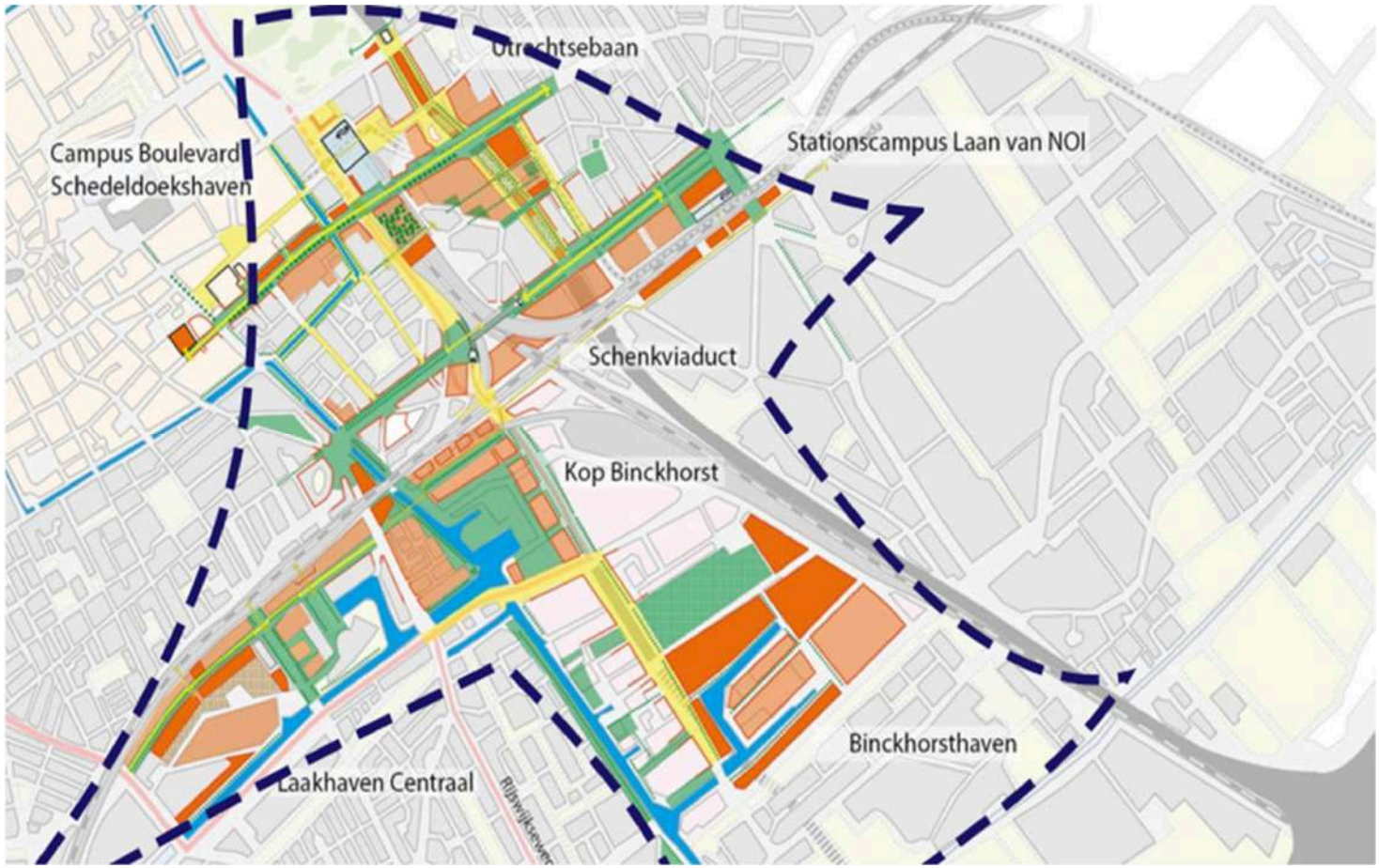
afbeelding

dat meer reizigers met het openbaar vervoer naar de luchthaven zullen reizen. ‘Op dit moment komt nog steeds bijna 60% van de reizi-

afbeelding

Waar zijn we nu?

CID-Binckhorst economische hotspot en zwaartepunt verstedelijking



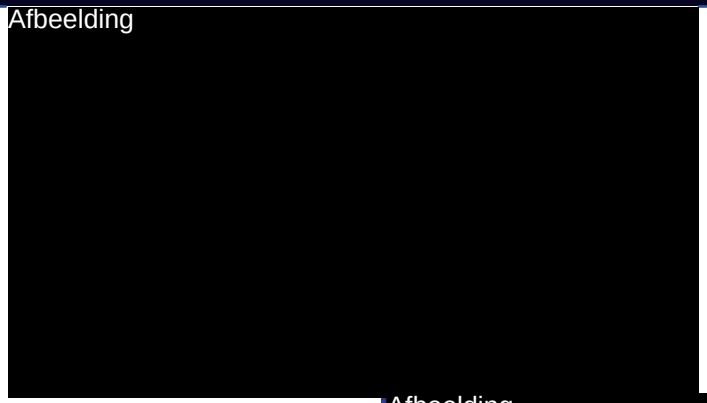
CID-BINCKHORST

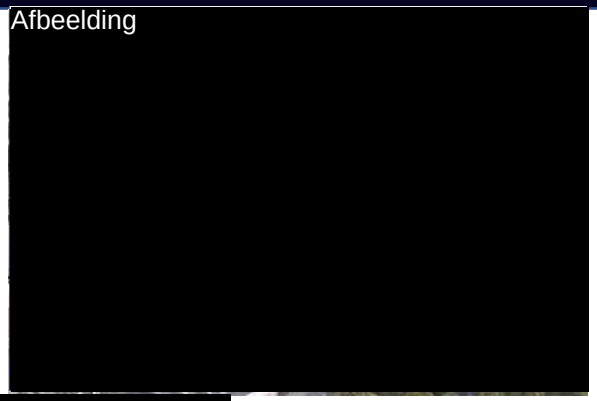
Van werklocatie naar gemengde hoogstedelijke locatie

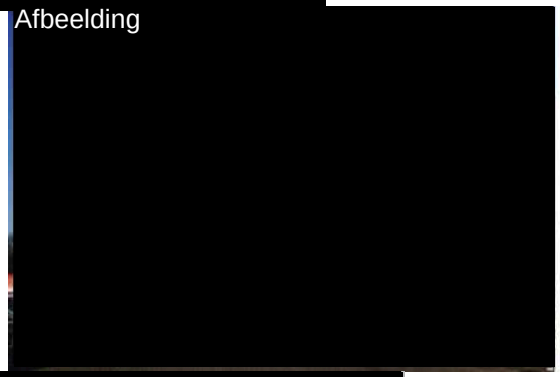
CID-BINCKHORST

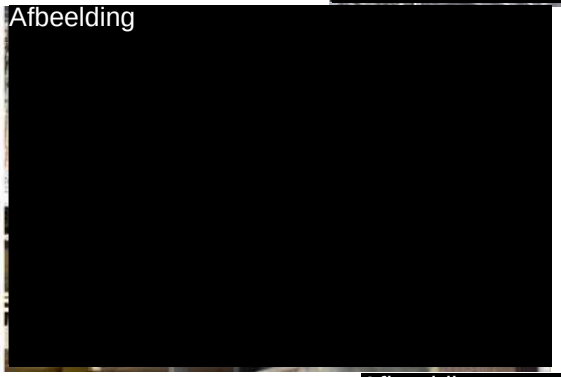
Autobereikbaarheid verbetert

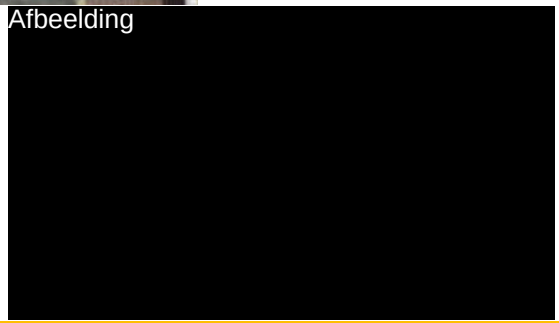
De transformatie is al zichtbaar









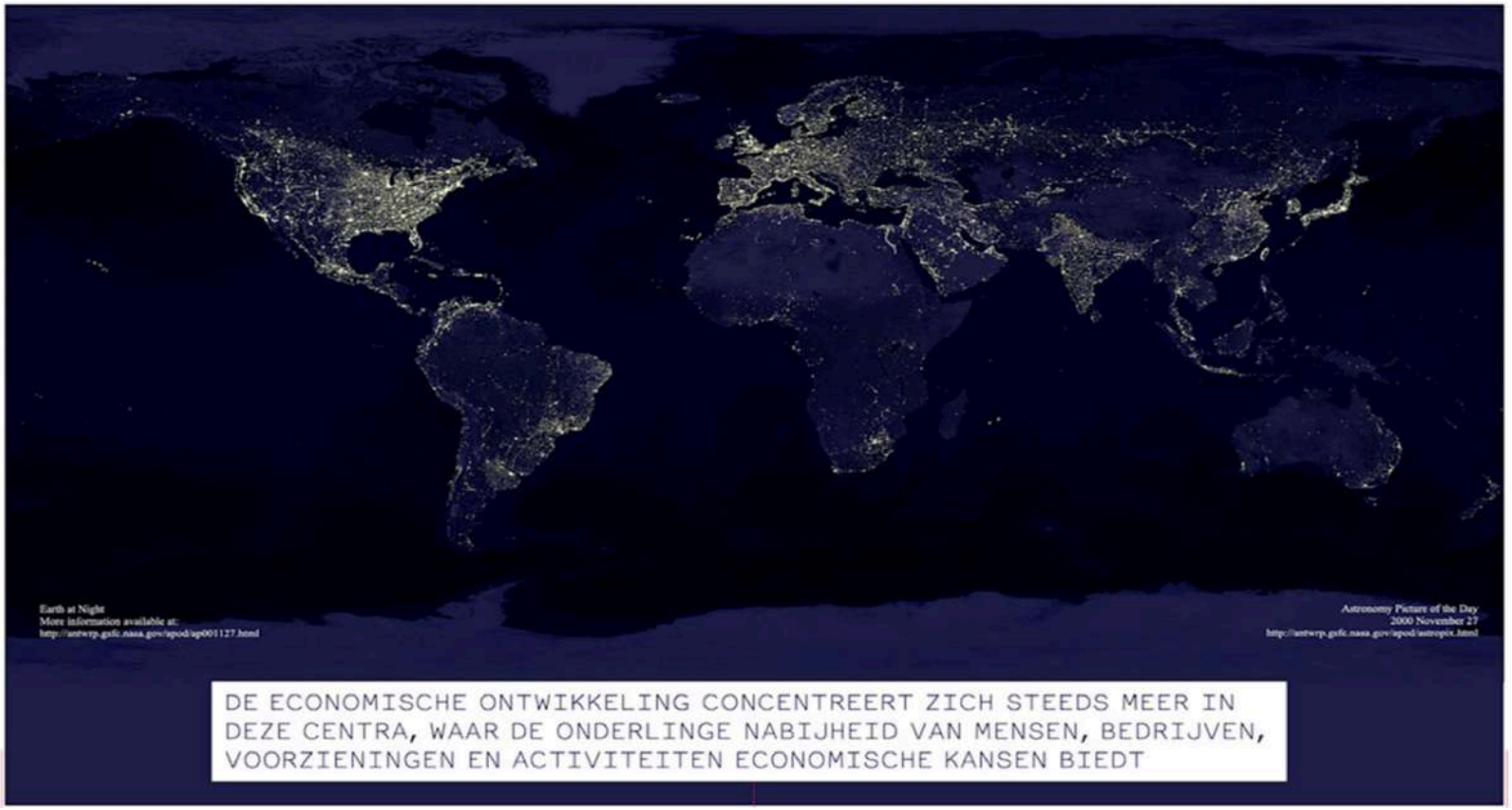


De opgave

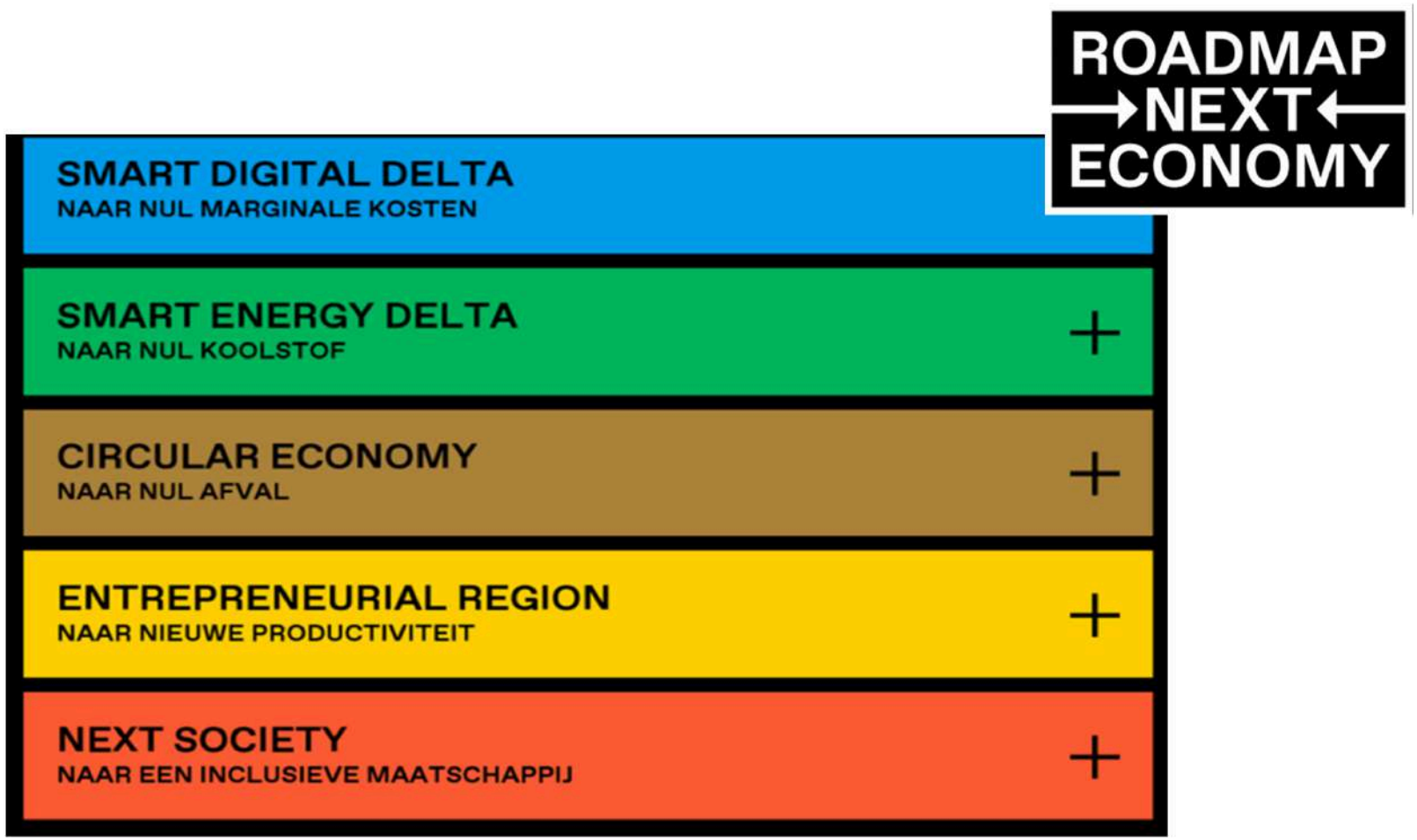
CID-BINCKHORST

Kanskaart voor economisch vestigingsklimaat

METROPOLEN ZIJN DE KRACHTBRONNEN VAN DE WERELDECONOMIE

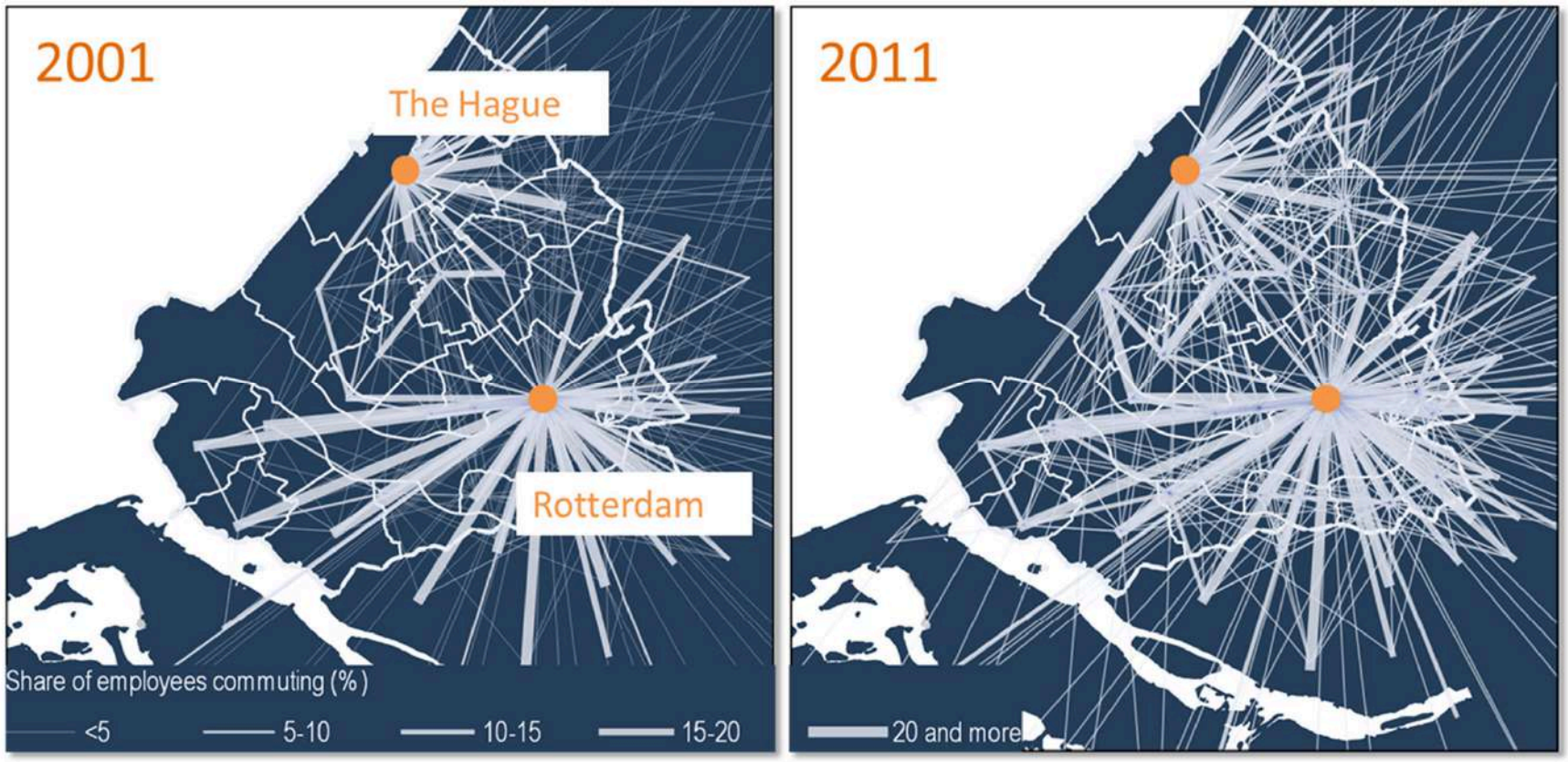


NextEconomy als versneller

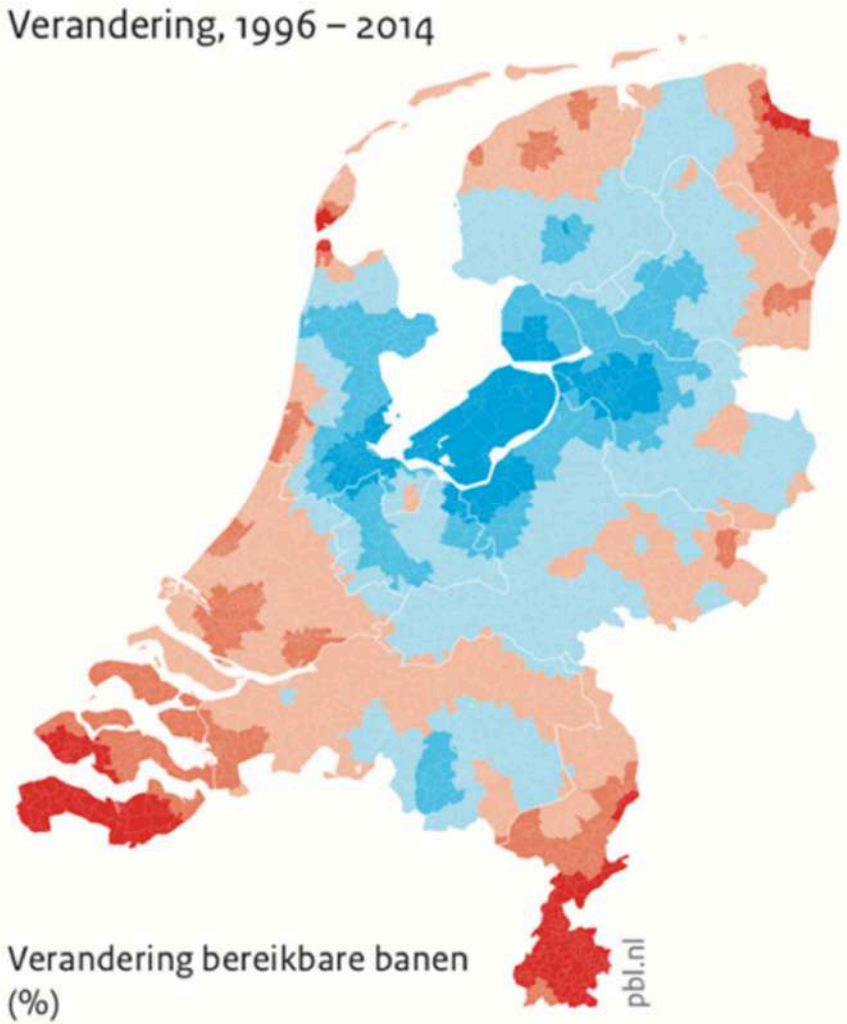


CID-BINCKHORST

Wie niet groot is moet verbonden zijn: agglomeratiekracht



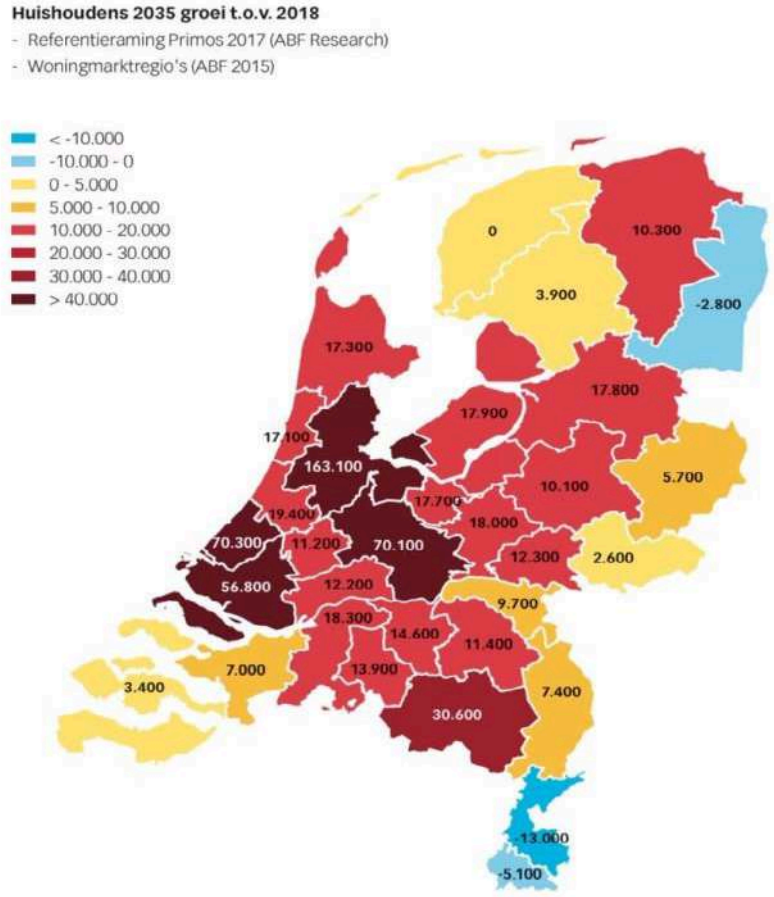
Maar de trend is verkeerd om



Knop 1: verstedelijking

CID-BINCKHORST

Groei huishoudens concentreert in de Randstad



CID-BINCKHORST

En daarbinnen vooral in de stedelijke regio's

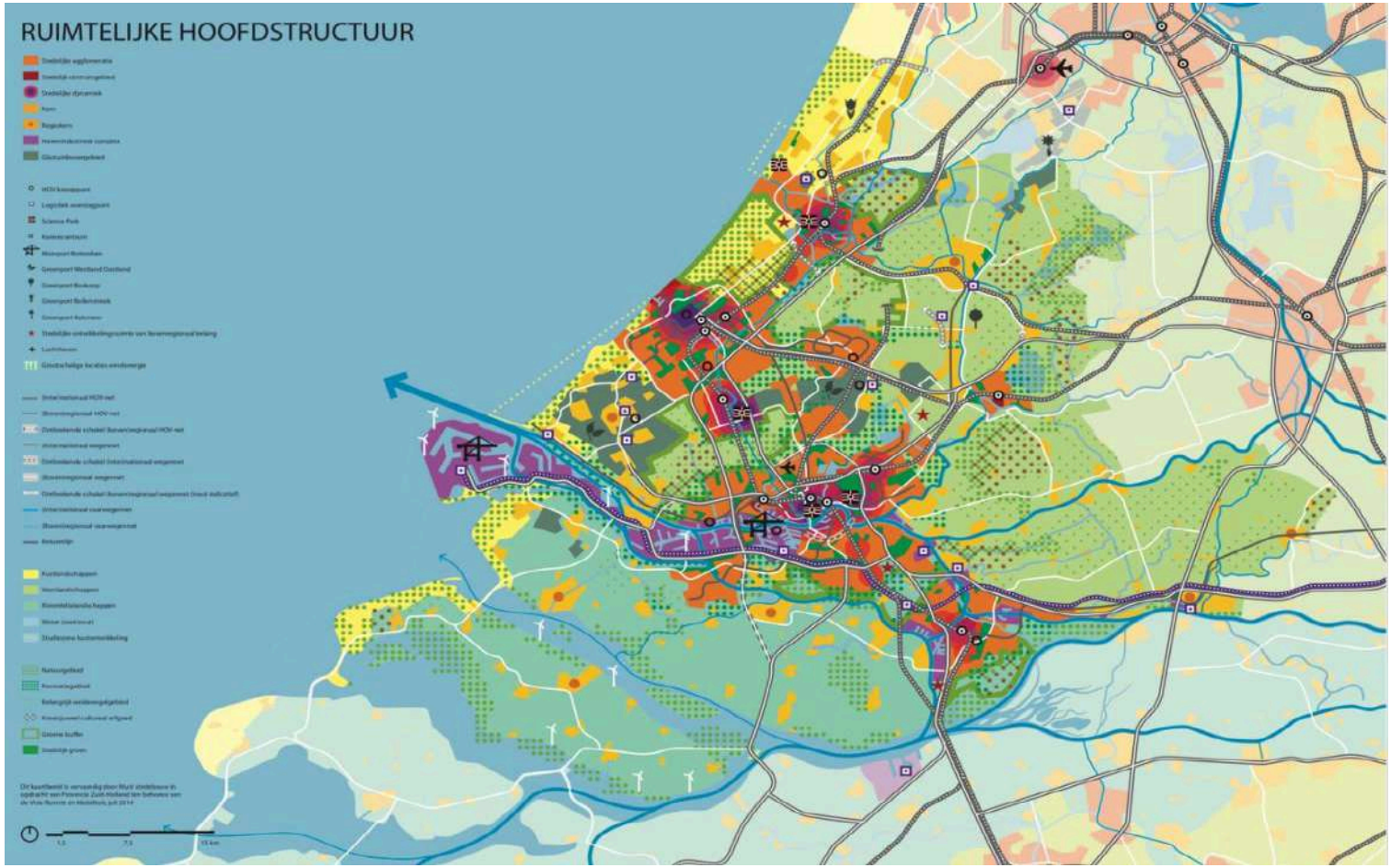
Verstedelijkingsopgave

Woningopgave	2017 - 2040
Amsterdam	[redacted]
MRA overig	
Den Haag	
Rotterdam	
MRDH overig	
Utrecht	
U16 overig	
Totaal G4 + stedelijke regio's	

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder

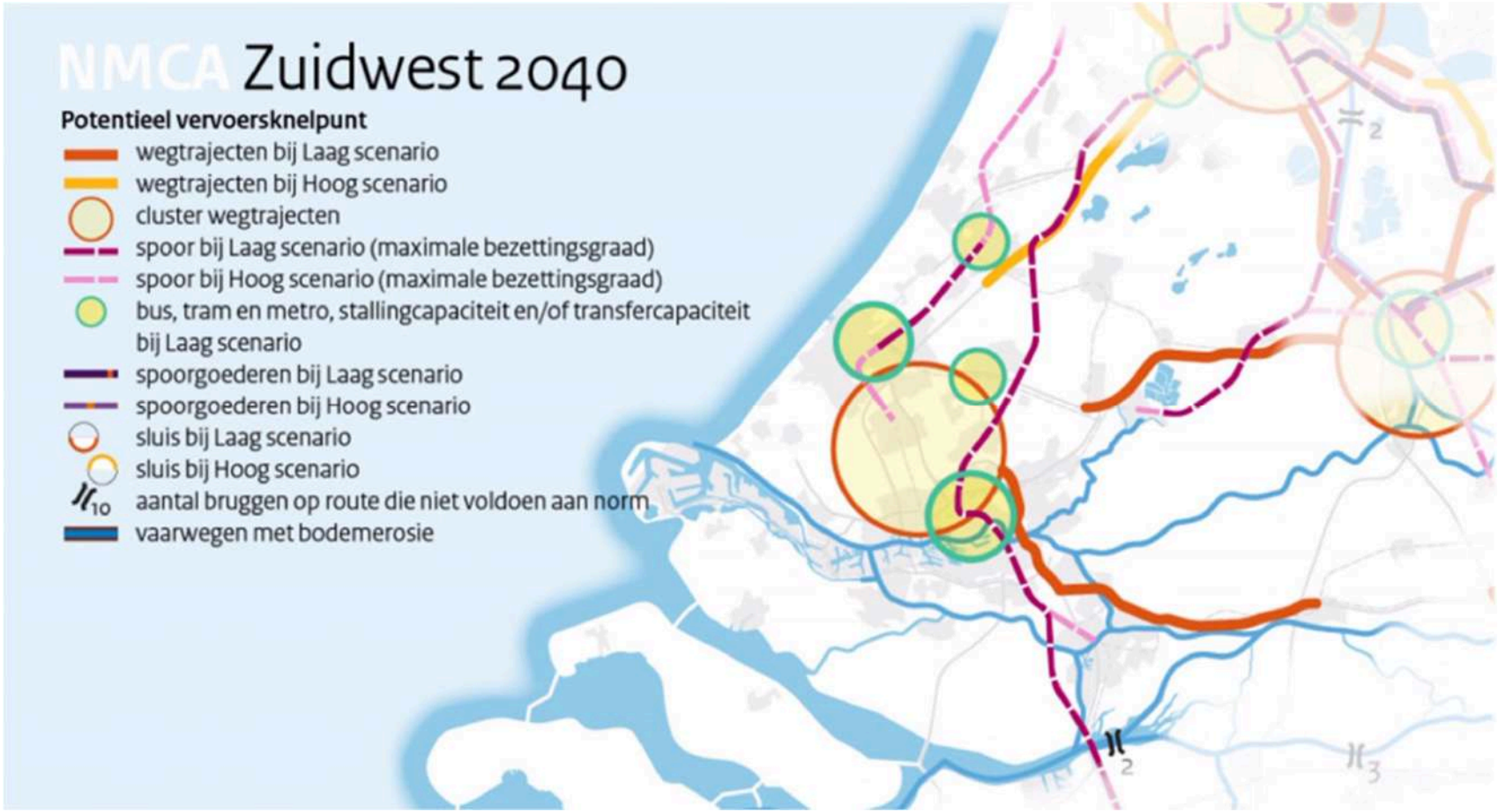
CID-BINCKHORST

Voor het grootste deel binnenstedelijk

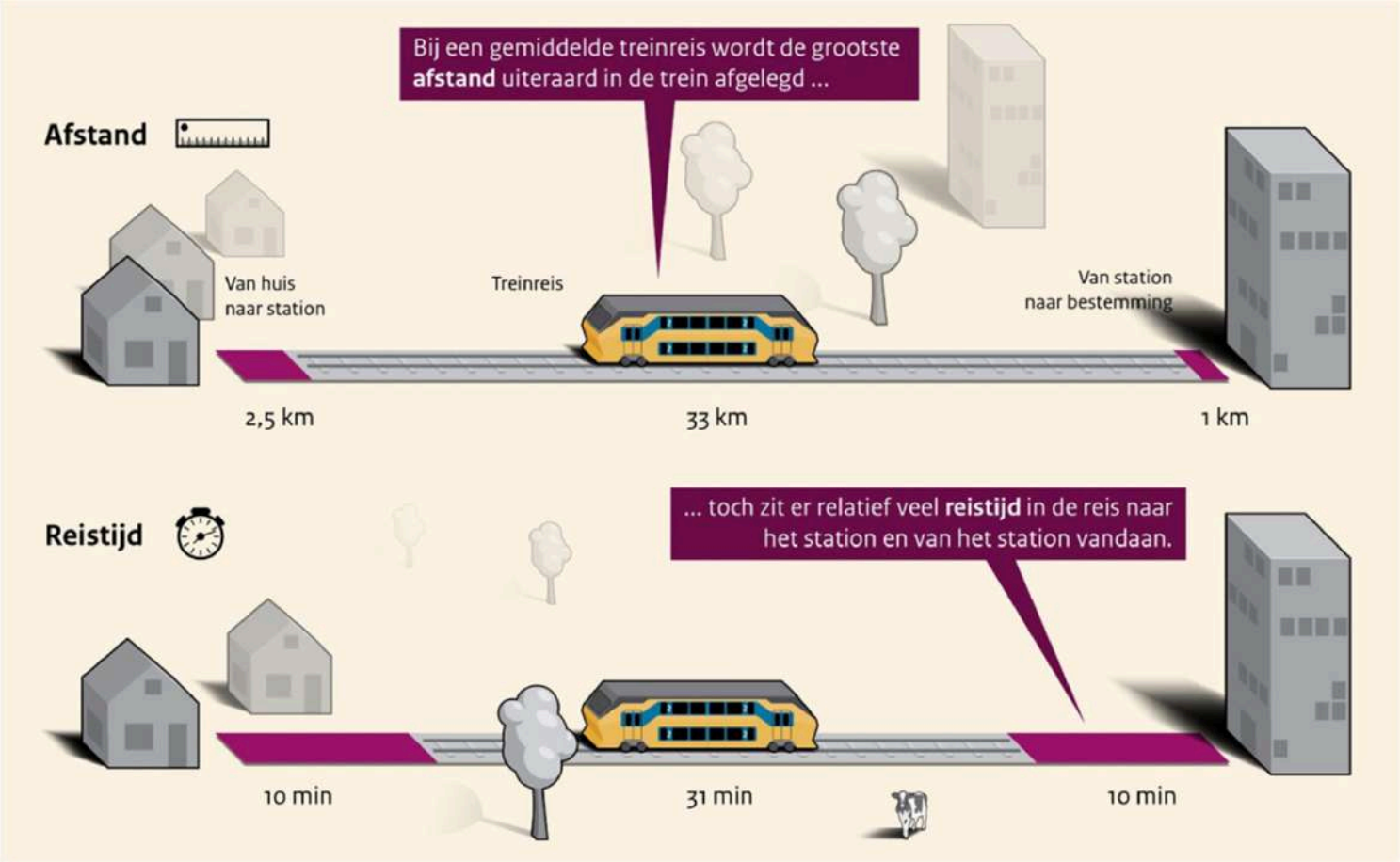


Knop 2: bereikbaarheid

Knelpunten oplossen

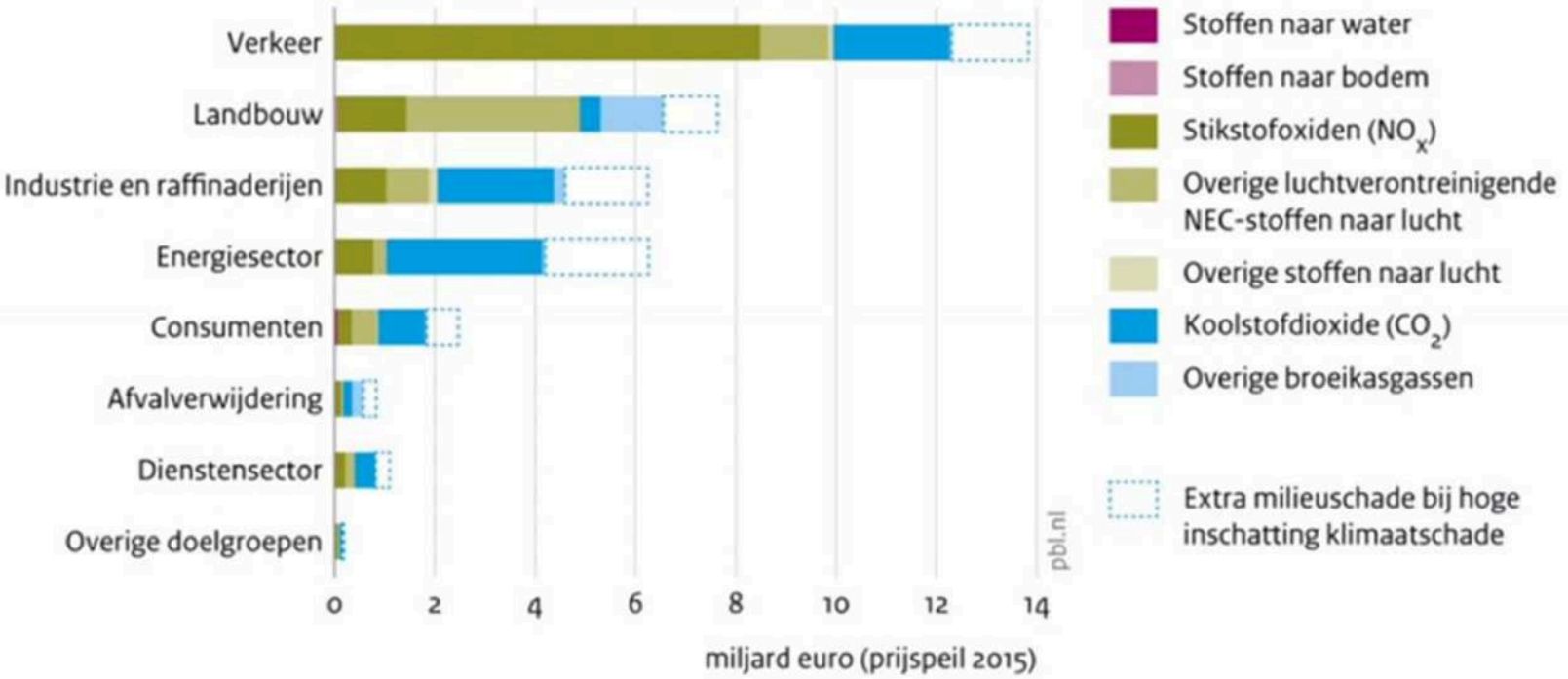


Mobiliteit verbeteren



Schoon

Monetaire milieuschade per doelgroep en veroorzakende stof, 2015



Bron: Emisieregistratie en CE Delft 2017

Veilig

Aantal verkeersdoden
Aantal EVG
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
25000
20000
15000
10000
5000
0
1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2015
2016: 21400
2016: 629
Verkeersdoden
Ernstig verkeersgewonden

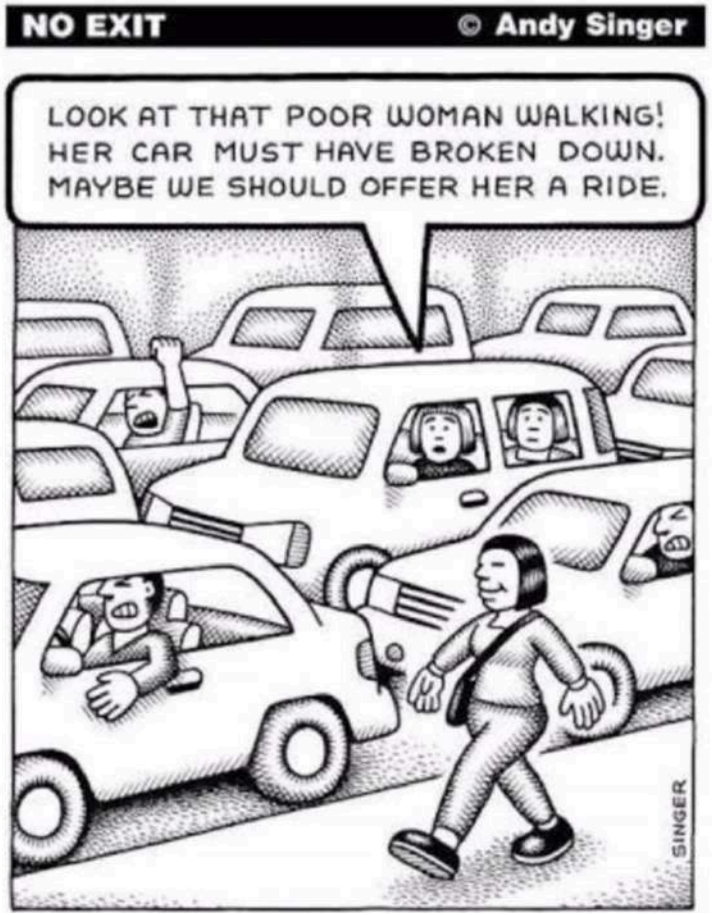
De bereikbaarheidsaanpak

Als je doet wat je altijd deed krijg je wat je altijd kreeg

CID-BINCKHORST

Gelukkig krijgen we de zelfrijdende elektrische auto

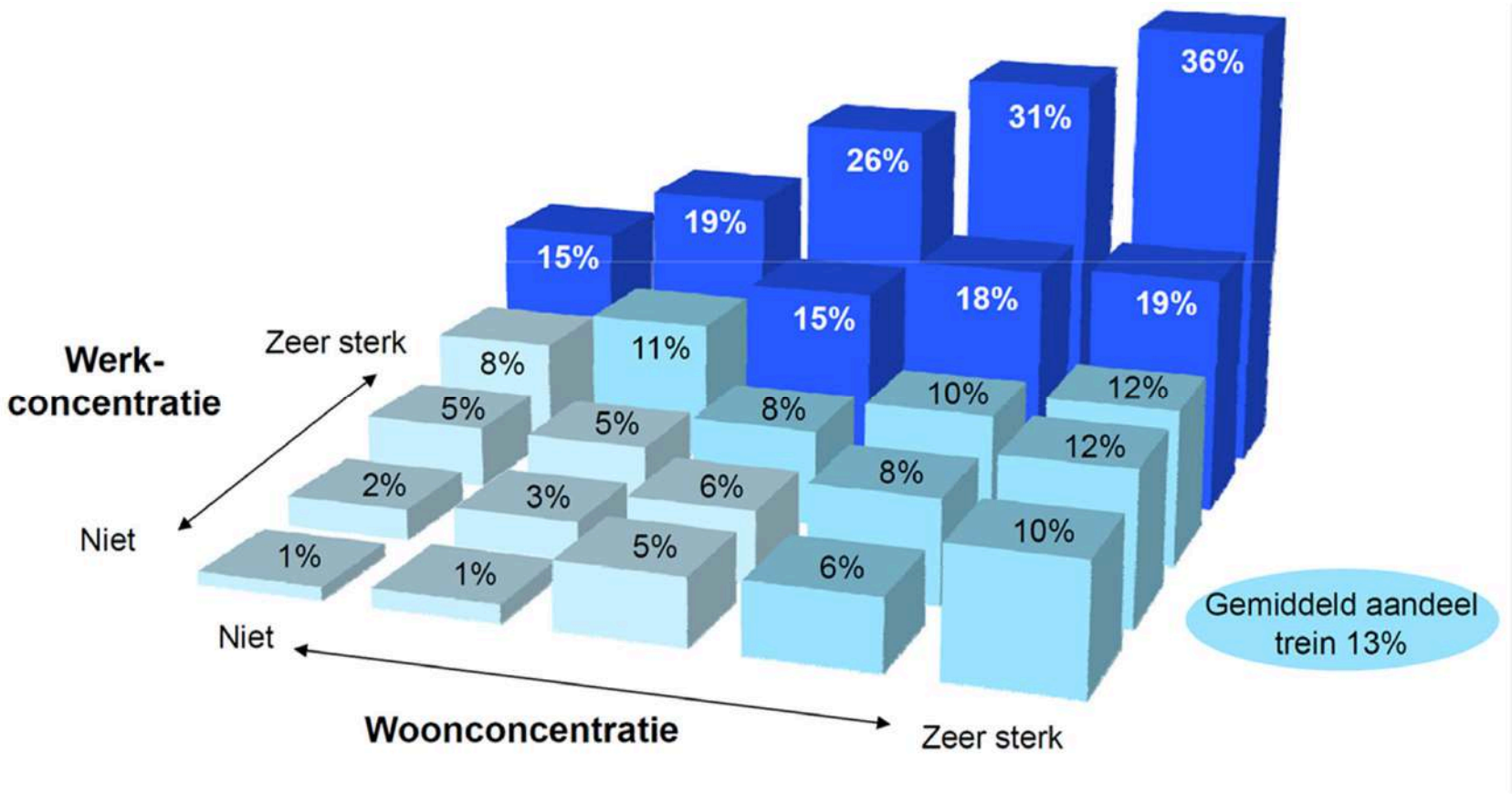
We moeten dus anders denken over mobiliteit in gebiedsontwikkeling: mobiliteitstransitie



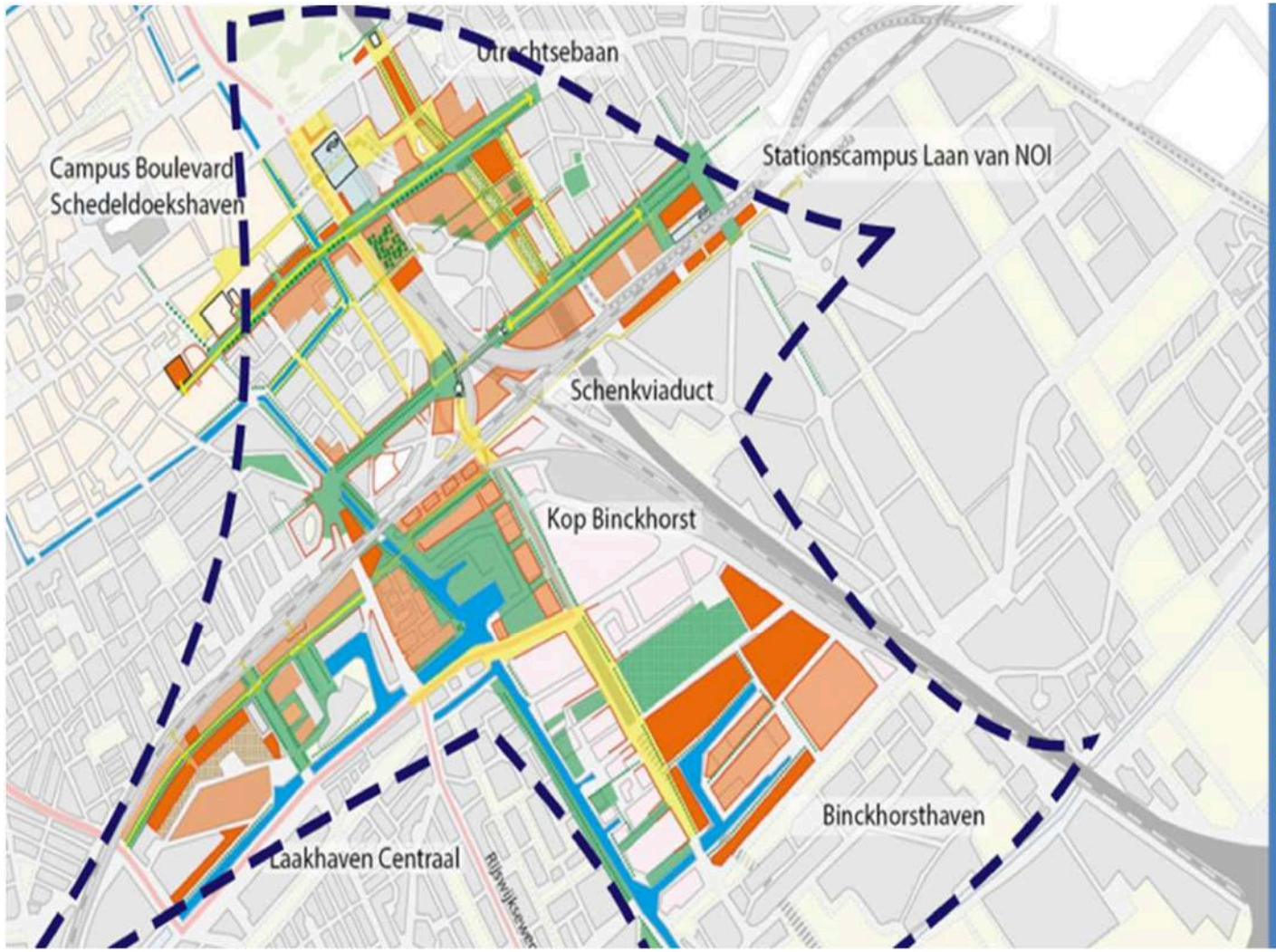
CID-BINCKHORST

Door te denken vanuit het ruimtebeslag van de mobiliteit

En daarvoor mobiliteit en ruimte in samenhang aanpakken



In de preverkenning CID-Binckhorst passen we dit toe



Goede plek

Verstedelijken nabij werkgelegenheid, stad, stations en snelwegen

Urgentie

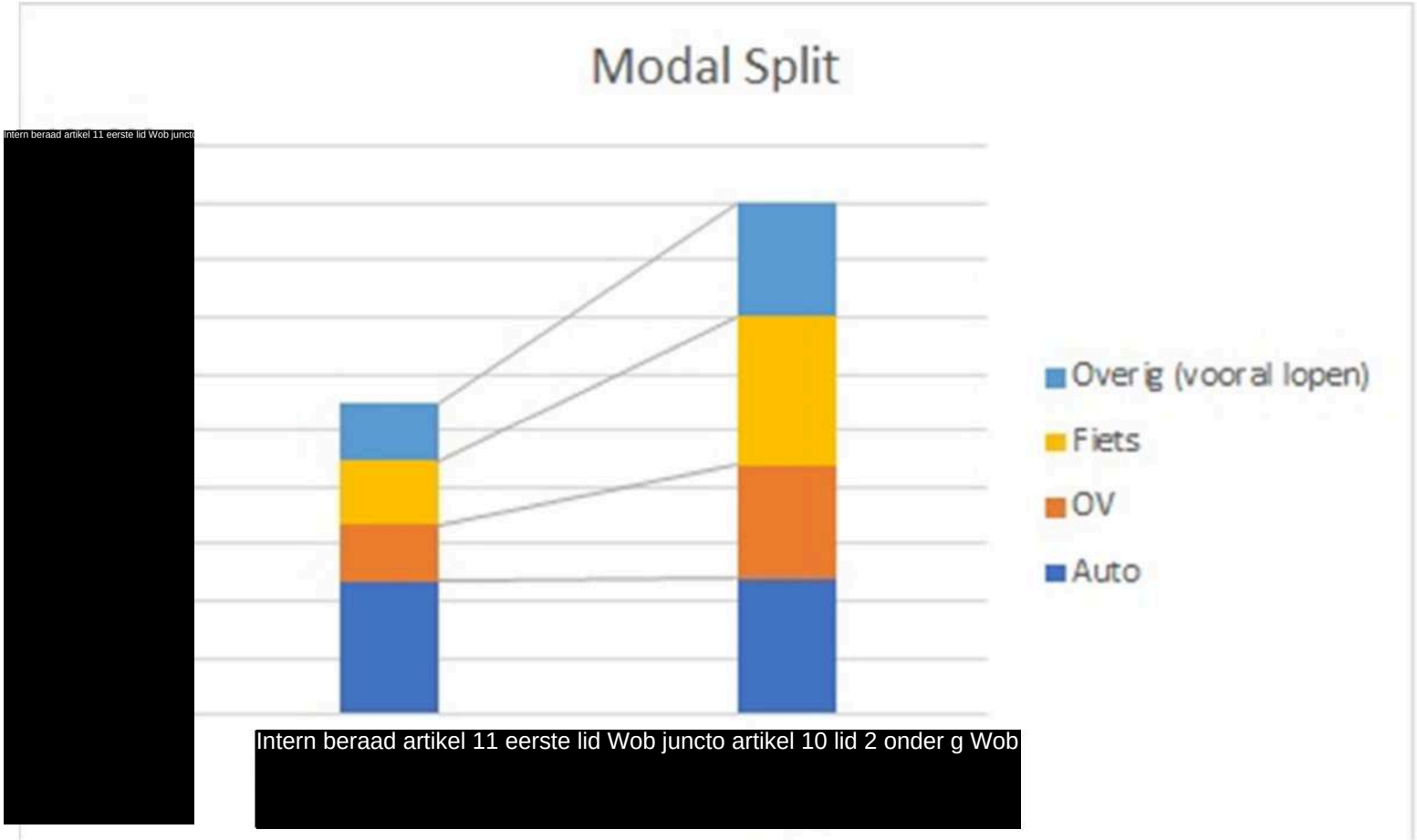
Nu investeren in bereikbaarheid, anders geen verstedelijking en modal shift

Driedelige opgave

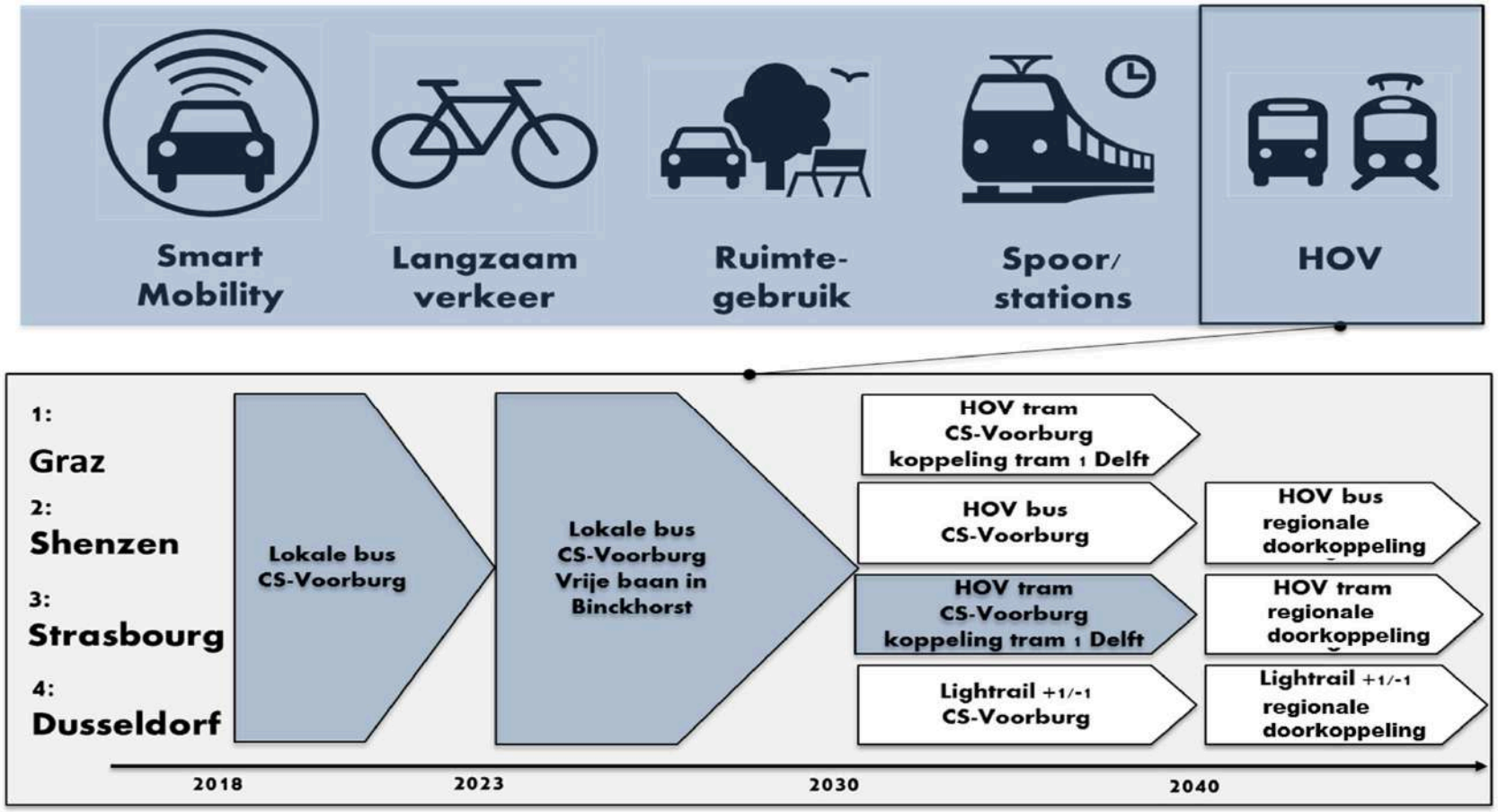
- Gebiedsontwikkeling
- NMCA-knelpunten
- OV- en fietsambities

CID-BINCKHORST

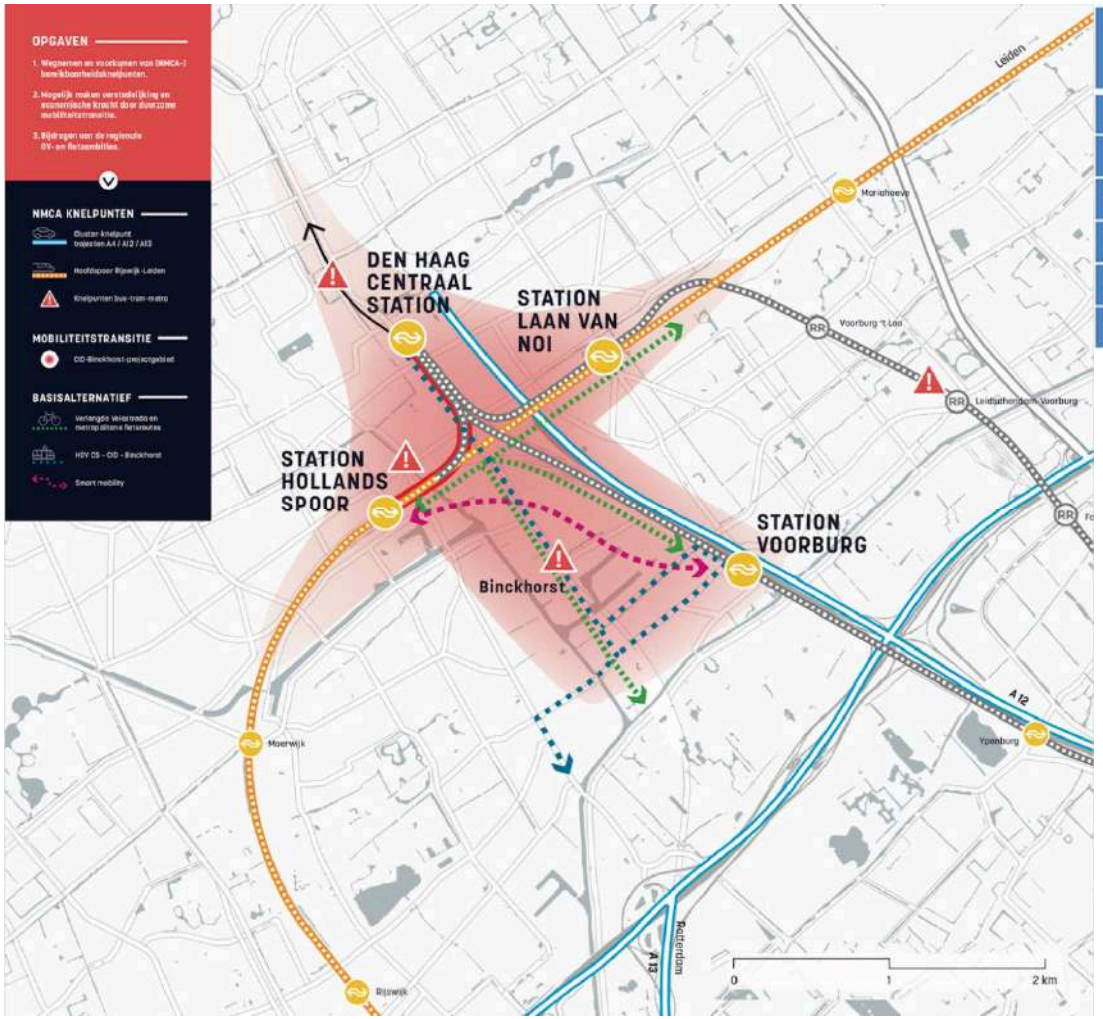
Meer ruimte voor de auto is geen optie



Pakket basisalternatief voor vervolg preverkenning



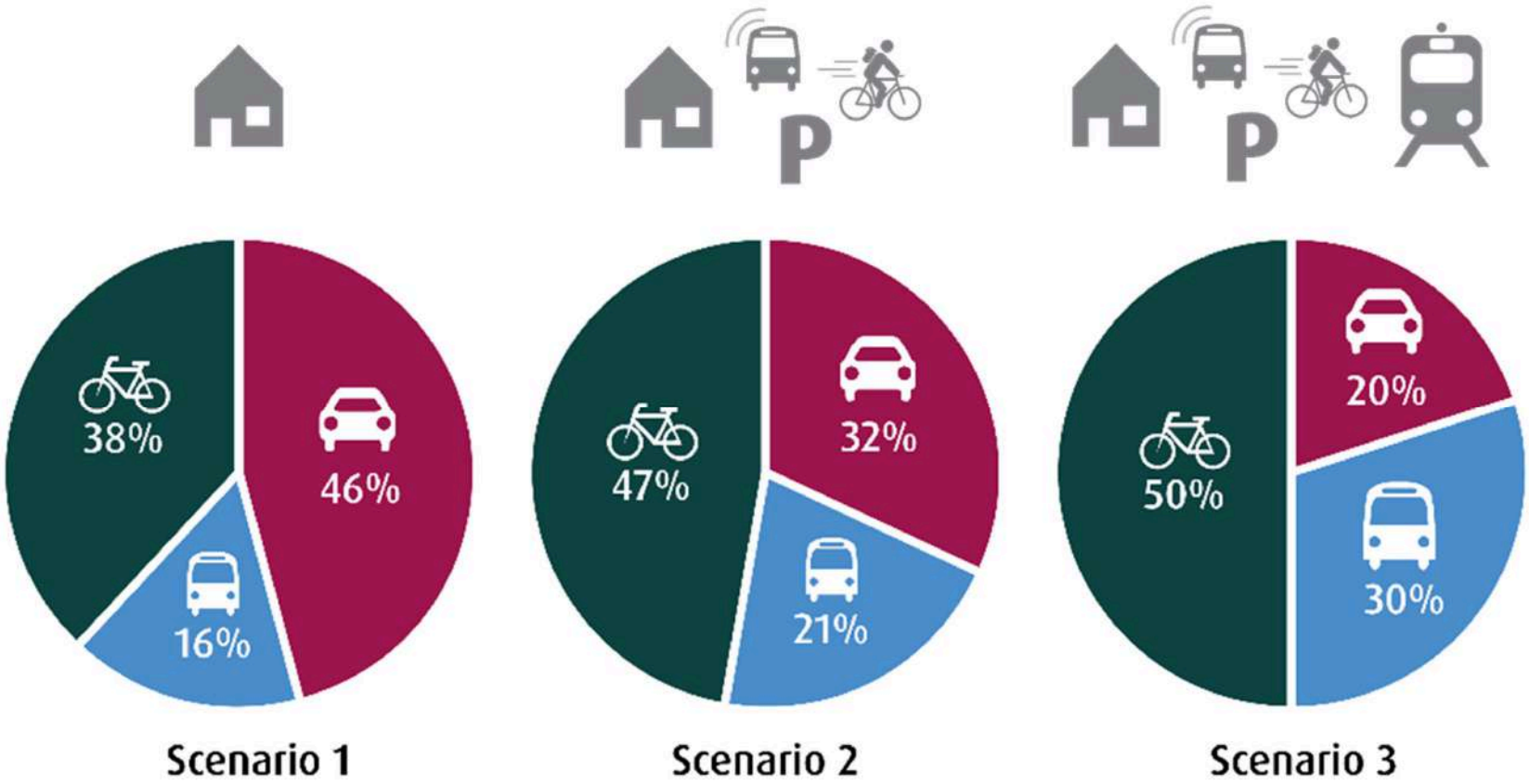
Pakket basisalternatief voor vervolg preverkenning



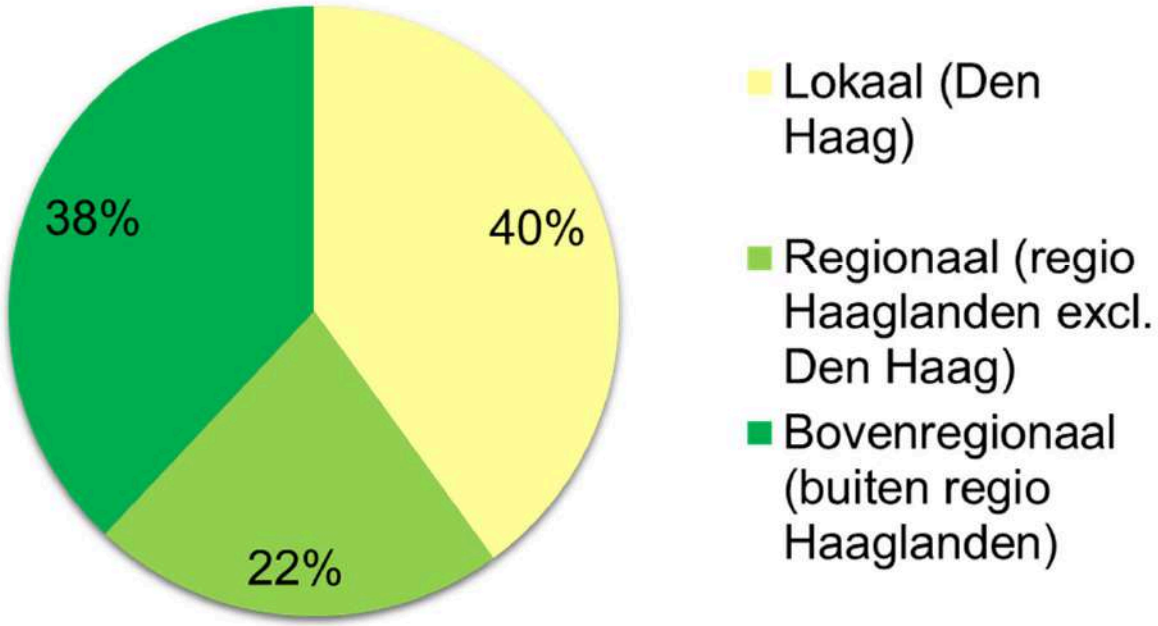
Onderdeel	mln € excl. BTW
Smart Mobility	financieel [redacted]
Metropolitane fietspaden	
Openbare Ruimte, fietspaden	
Stations/OV-frequenties	
Openbaar Vervoer (incl. viaducten)	
Totaal	

Quick scan van de effecten van de bereikbaarheidsaanpak

Pakket leidt tot mobiliteitstransitie

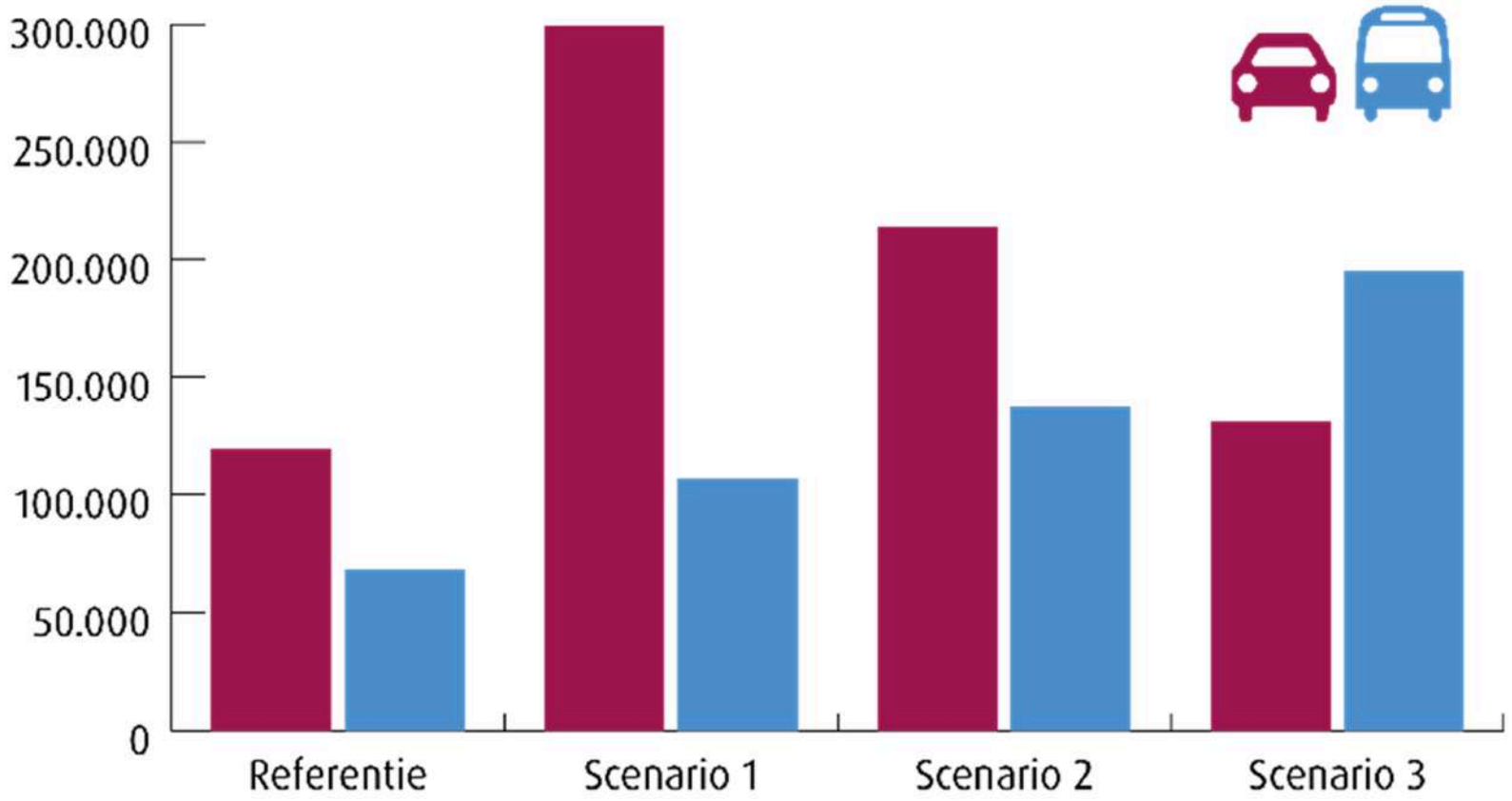


Pakket positioneert CID-Binckhorst in regio



CID-BINCKHORST

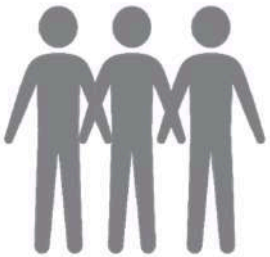
Pakket leidt tot modal shift



Pakket verbetert bereikbaarheid naar gebied

Aantal mensen dat het gebied kan bereiken in de ochtendspits

	CID	Binckhorst	CID	Binckhorst
Scenario 1.	1.133.000	2.540000	1.177.000	696.000
Scenario 2.	+91%	+5%	0%	0%
Scenario 3.	+128%	+9%	0%	+21%

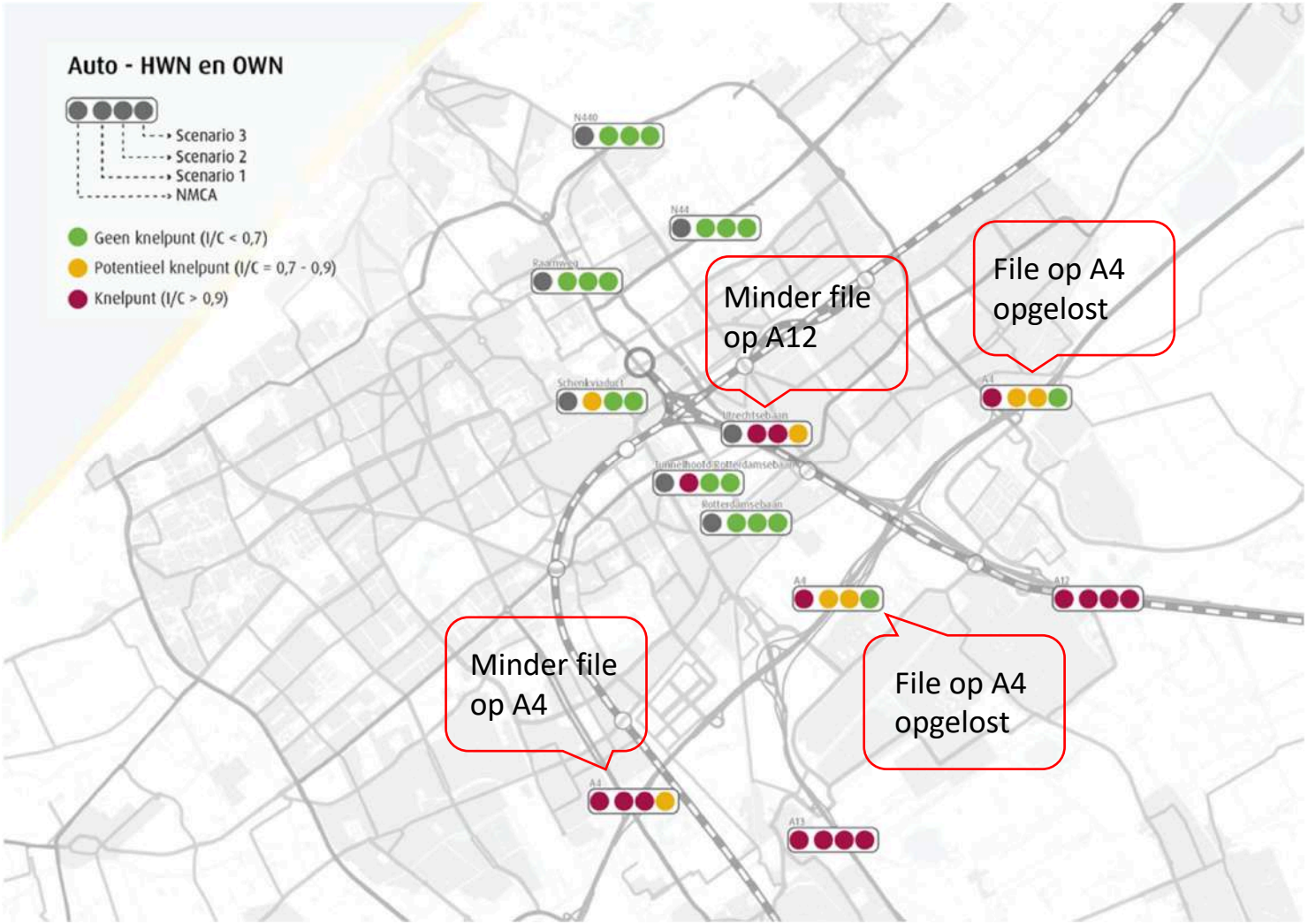


Pakket verbetert bereikbaarheid vanuit gebied

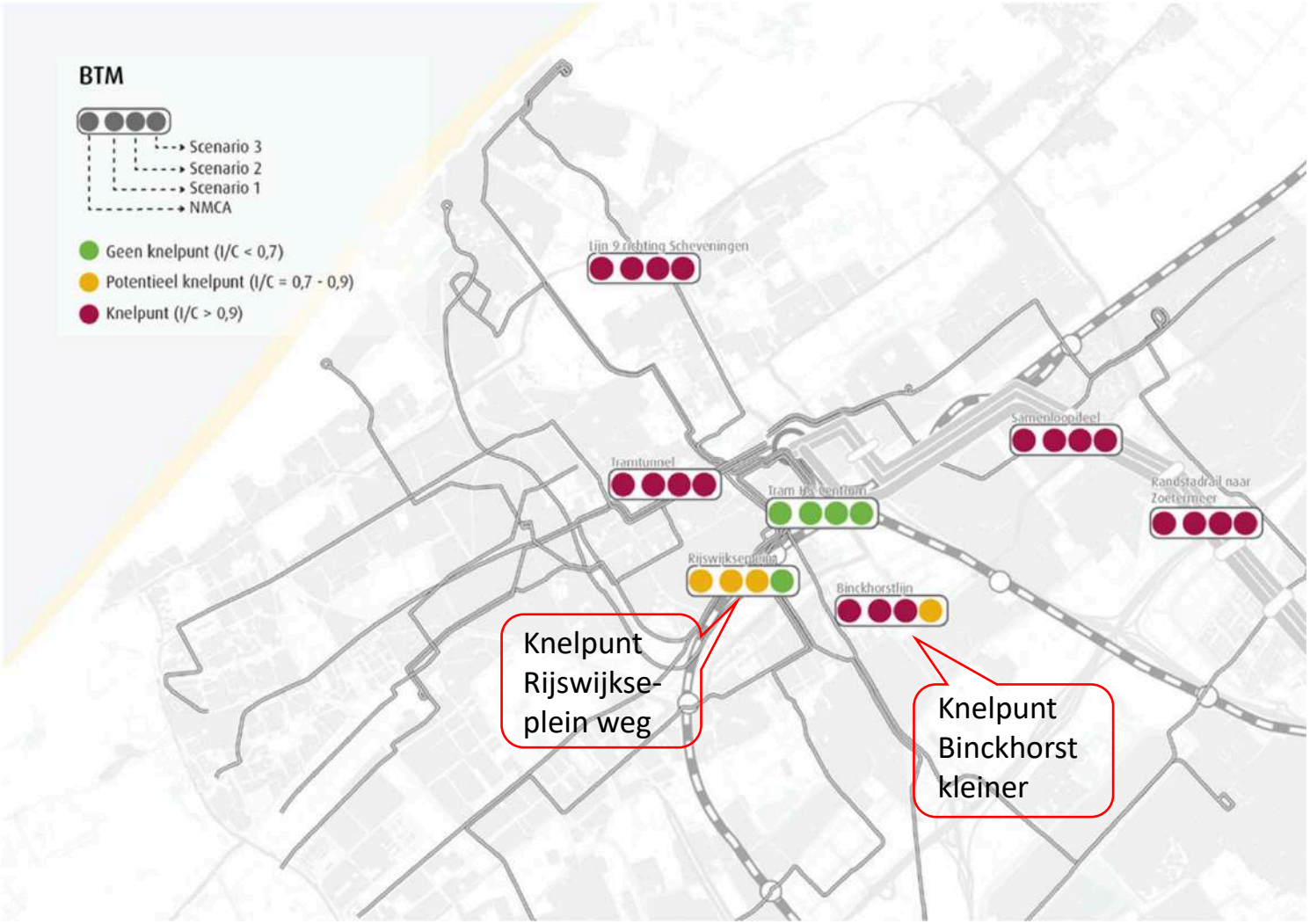
Aantal banen te bereiken vanuit het gebied in de ochtendspits

	CID	Binckhorst	CID	Binckhorst
Scenario 1.	Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob			
Scenario 2.				
Scenario 3.				

Pakket vermindert files



Pakket lost OV-knelpunt op



#hoedan

Nieuwe samenwerking noodzakelijk

Te betrekken partijen: schijf van vijf

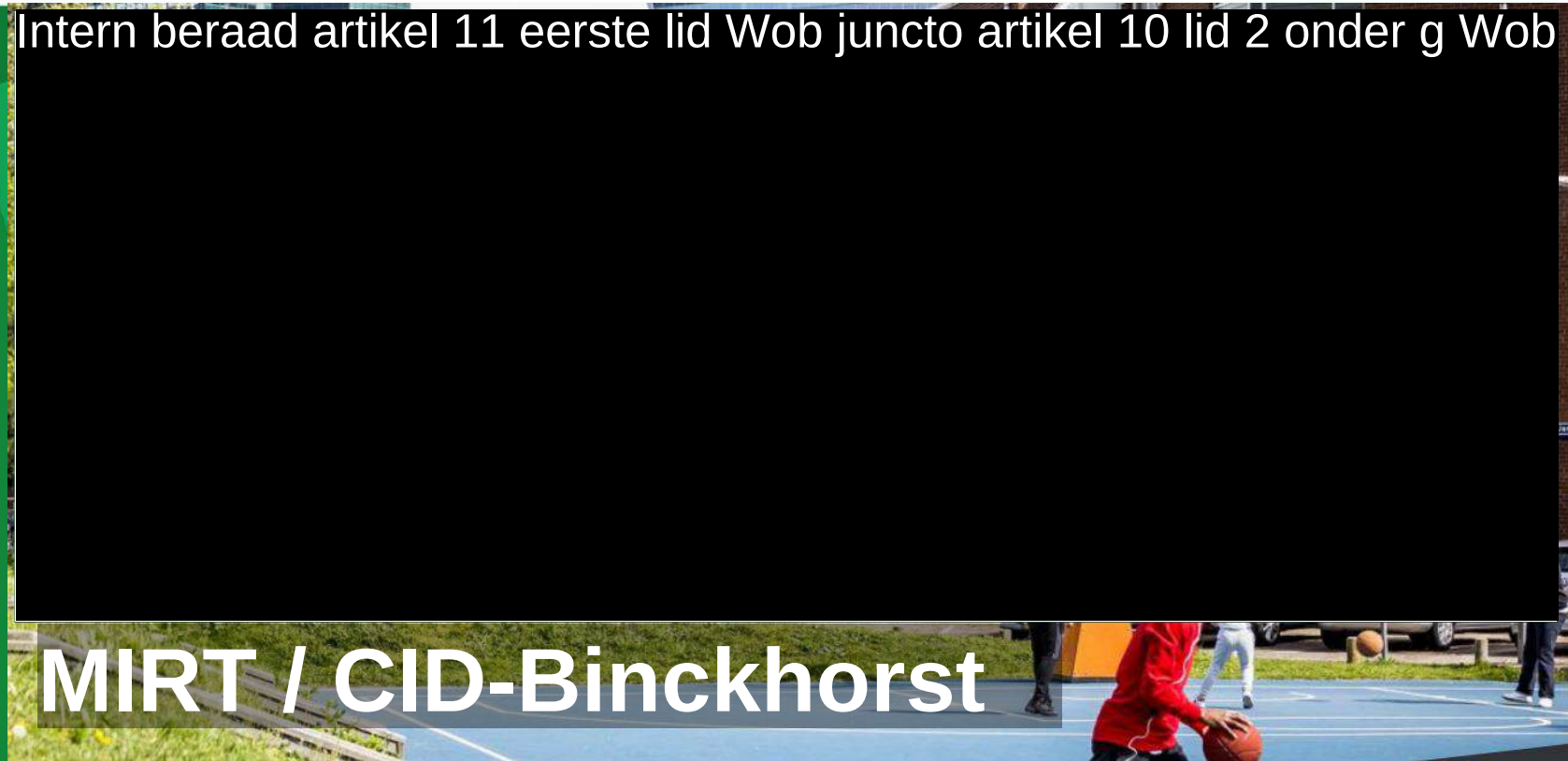
Economic Board Zuid-Holland

- **Pakken we zo adequaat de economische kansen die het gebied biedt?**
- **Waar liggen de kansen voor slimmere samenwerking tussen markt en overheid om de plannen te realiseren?**

Den Haag

Mobility live 29-01-2019

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



MIRT / CID-Binckhorst

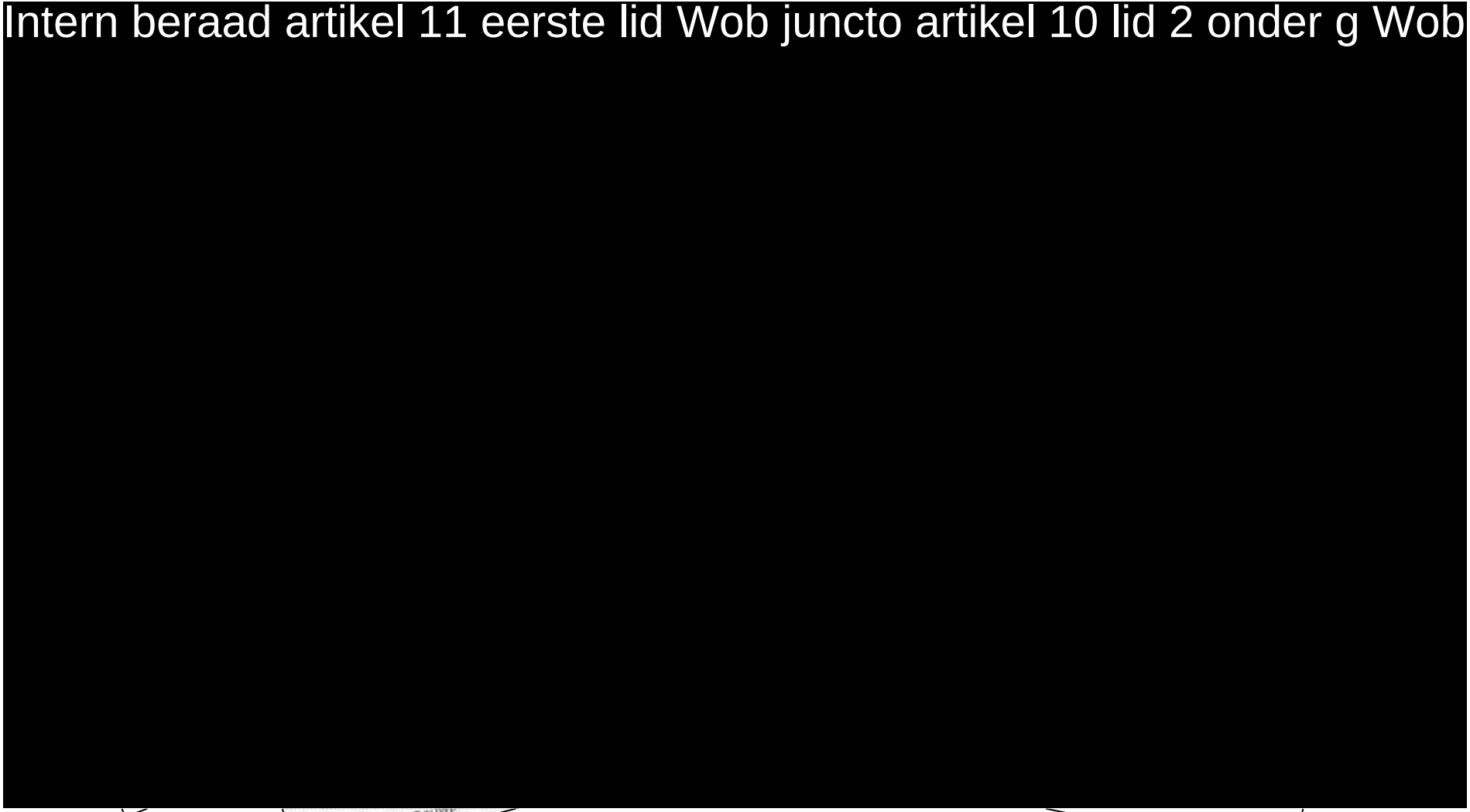
Verkenning Central Innovation District en Binckhorst

Samenwerking in mobiliteit en gebiedsontwikkeling

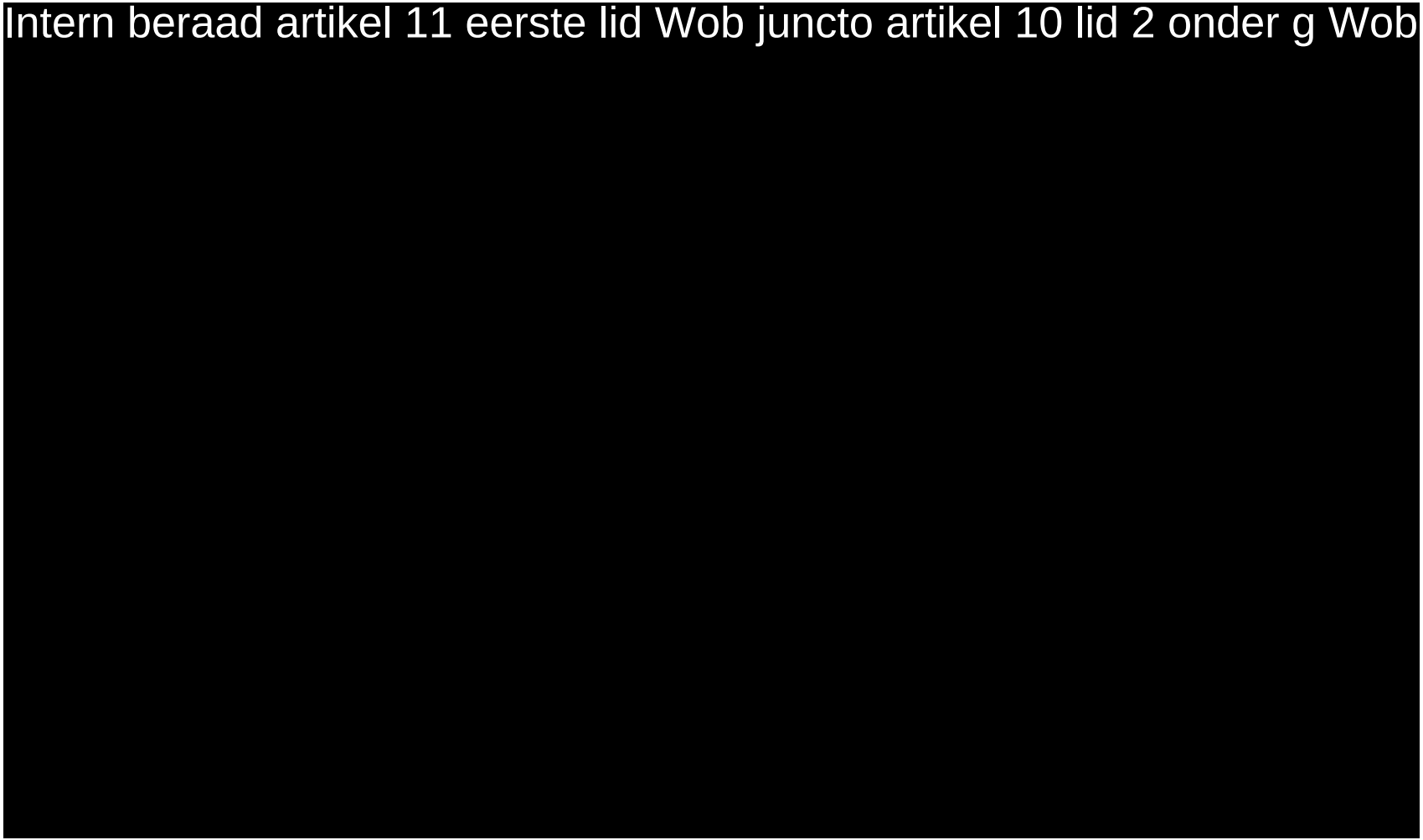
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Intern beraad ar ikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

valt buiten de scope van het Wob-verzoek

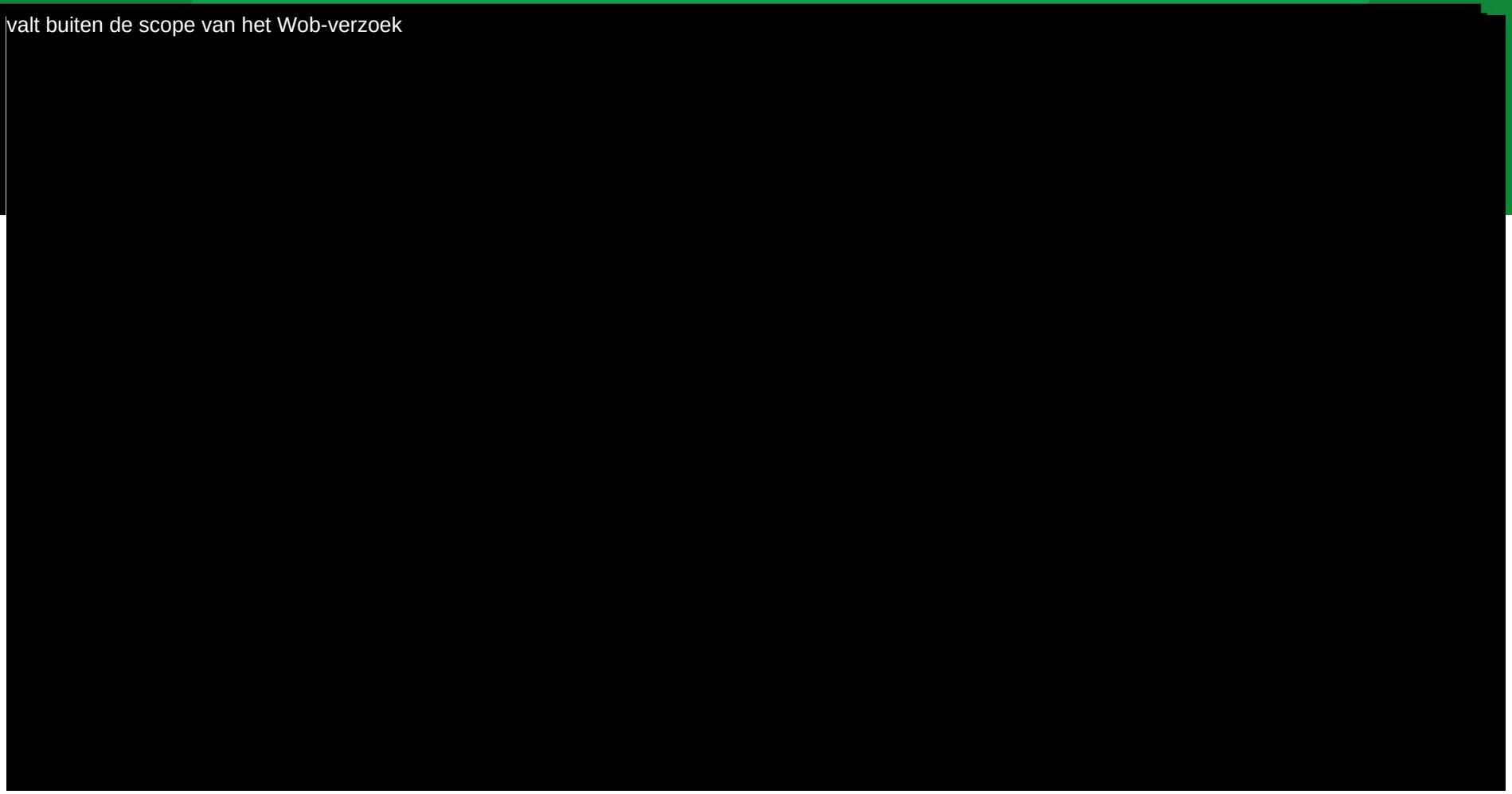
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto ar ikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad ar ikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

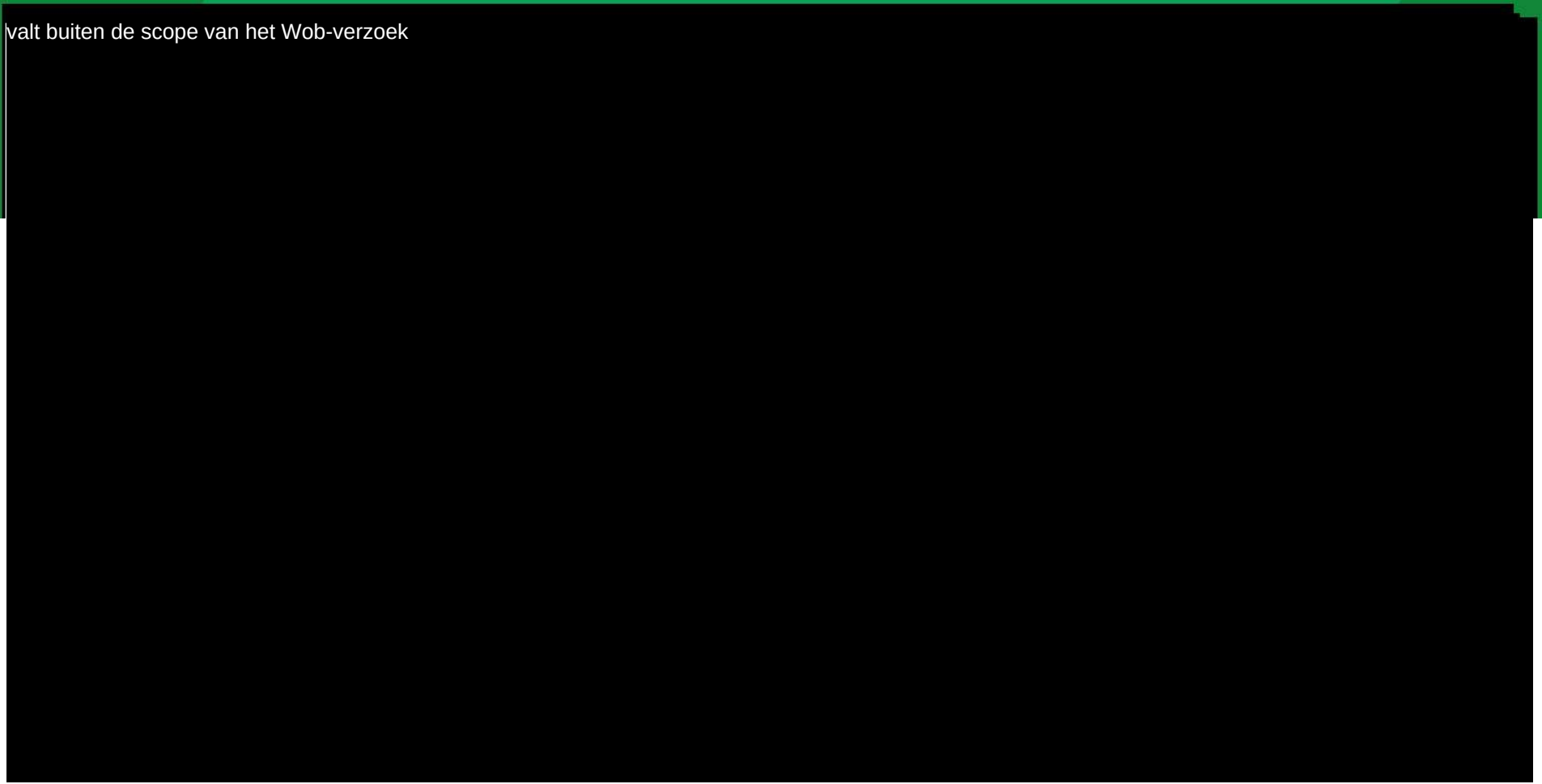
valt buiten de scope van het Wob-verzoek

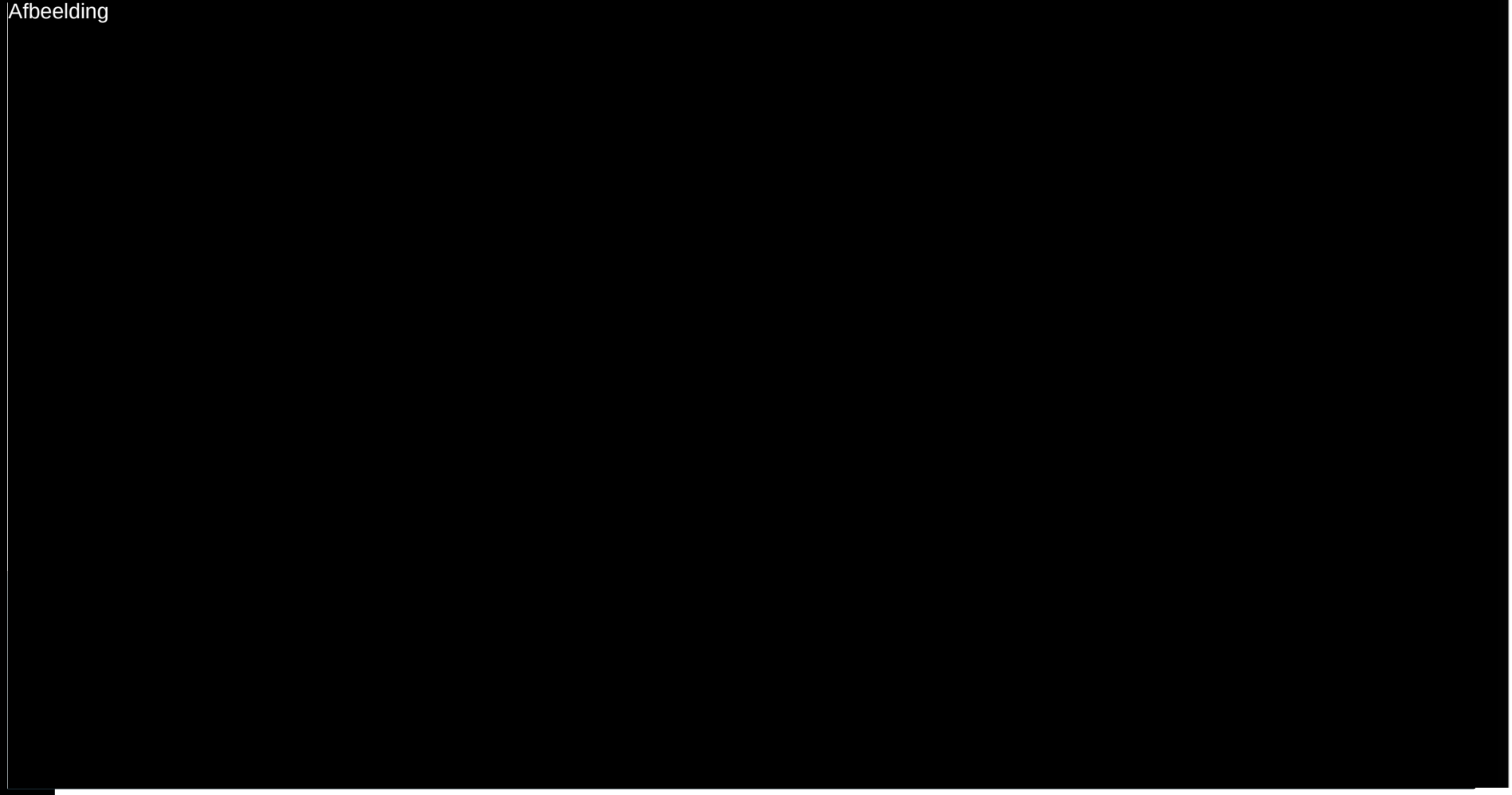
valt buiten de scope van het Wob-verzoek



valt buiten de scope van het Wob-verzoek

valt buiten de scope van het Wob-verzoek





Preverkenning Schaalsprong Regionale Mobiliteit Binckhorst/CID

19 september 2018

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

provincie Zuid Holland

Den Haag

Gemeente Leidschendam-Voorburg

MRDH

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

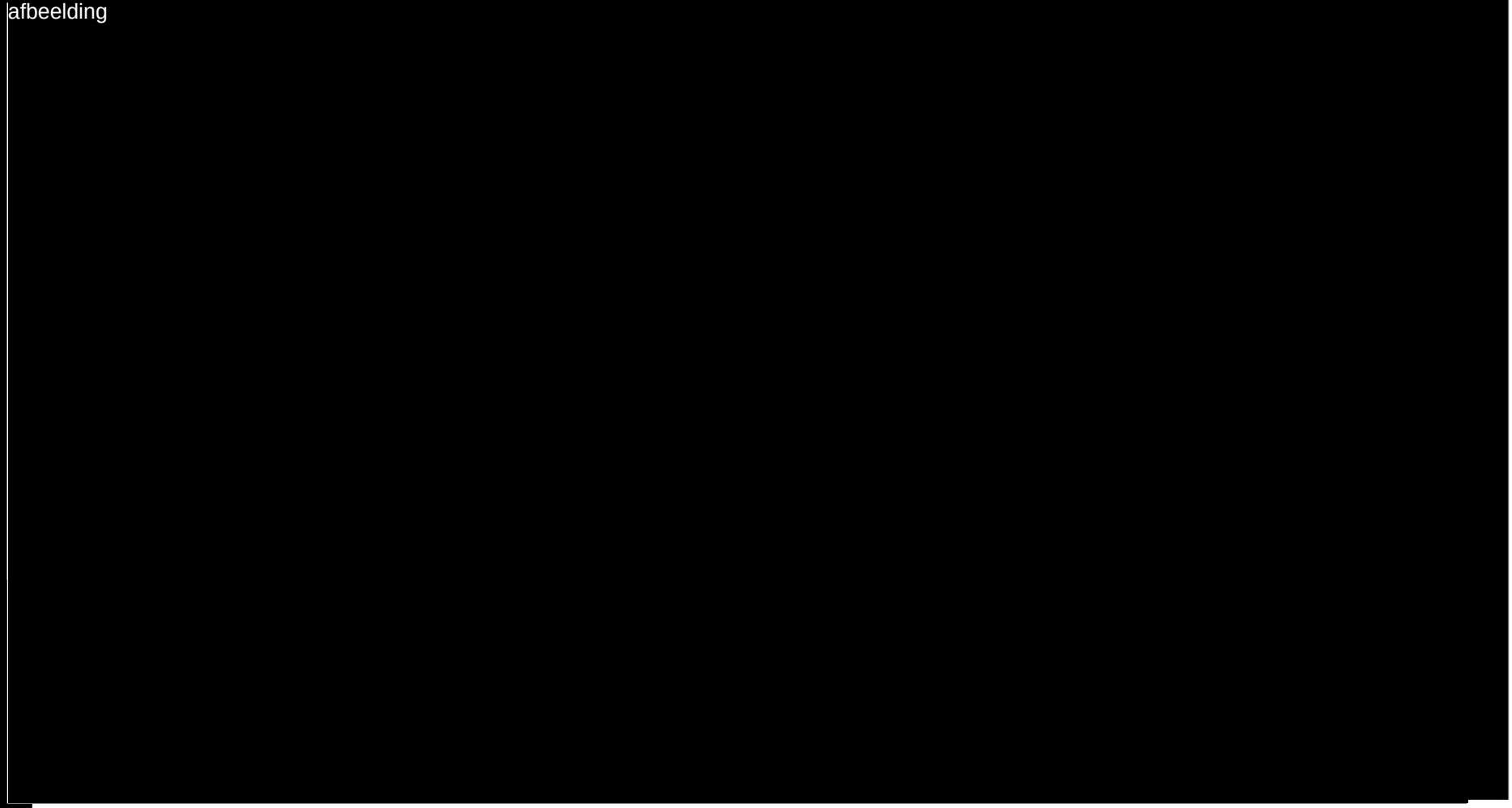
CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob



Preverkenning Schaalsprong Regionale Mobiliteit Binckhorst/CID

Voortgang

DO, 11 september 2018

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

provincie Zuid Holland

Den Haag

Gemeente Leidschendam-Voorburg

MRDH

Goede plek

Verstedelijken nabij werkgelegenheid, stad, stations en snelwegen

Urgentie

Nu investeren in bereikbaarheid, anders geen verstedelijking en modal shift

Driedelige opgave

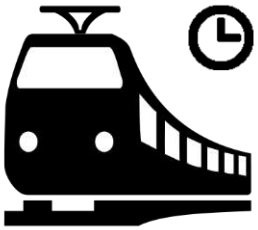
- Gebiedsontwikkeling
- NMCA-knelpunten
- OV- en fietsambities

Mobiliteitstransitie

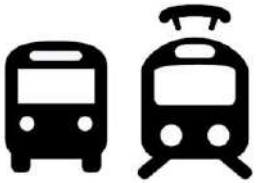
Smart Mobility

Langzaam verkeer

Ruimte-gebruik



Spoor/ stations



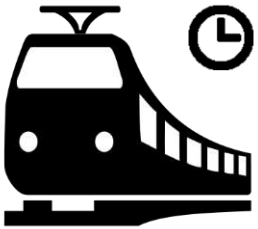
HOV

Adaptieve alternatieven

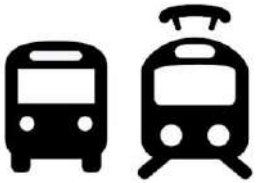
Smart Mobility

Langzaam verkeer

Ruimte-gebruik



Spoor/ stations



HOV

1: Den Haag

2: Shenzen

3: Strasbourg

4: Dusseldorf

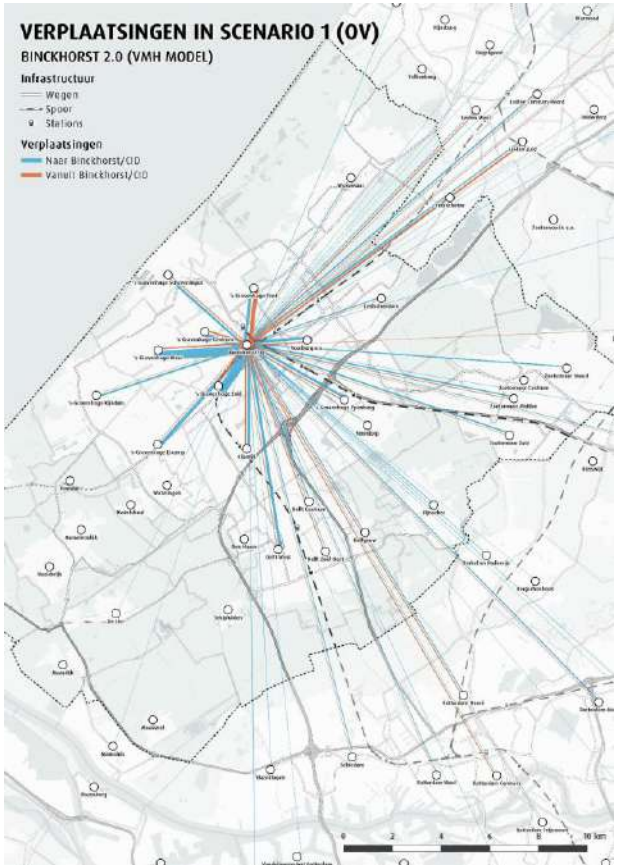
Lokale bus CS-Voorburg	Lokale bus CS-Voorburg Vrije baan in Binckhorst	HOV tram CS-Voorburg koppeling tram 1 Delft	
		HOV bus CS-Voorburg	HOV bus Via RoBa naar regio
		HOV tram CS-Voorburg koppeling tram 1 Delft	HOV tram Via RoBa naar regio
		Lightrail +1/-1 CS-Voorburg	Lightrail +1/-1 Via RoBa naar regio

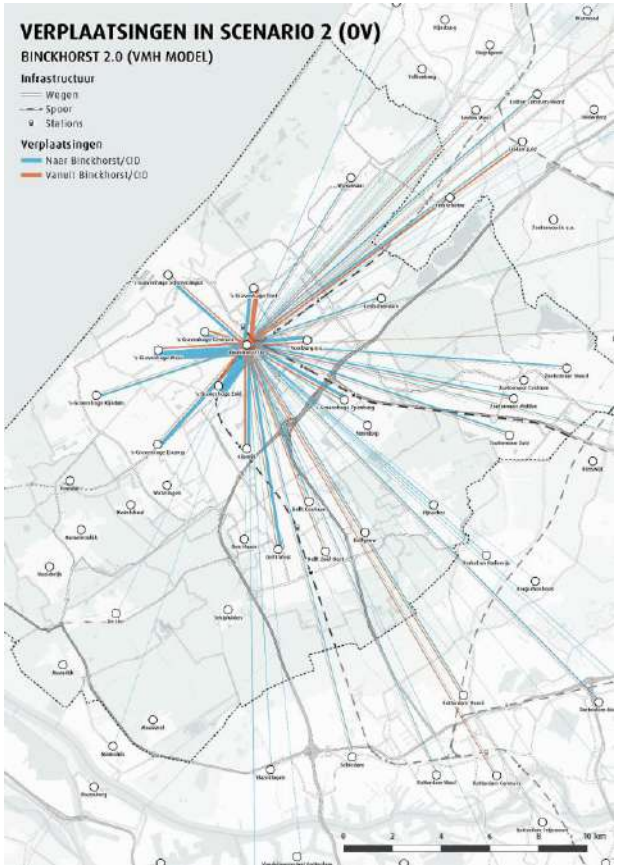
2018 2025 2030 2040

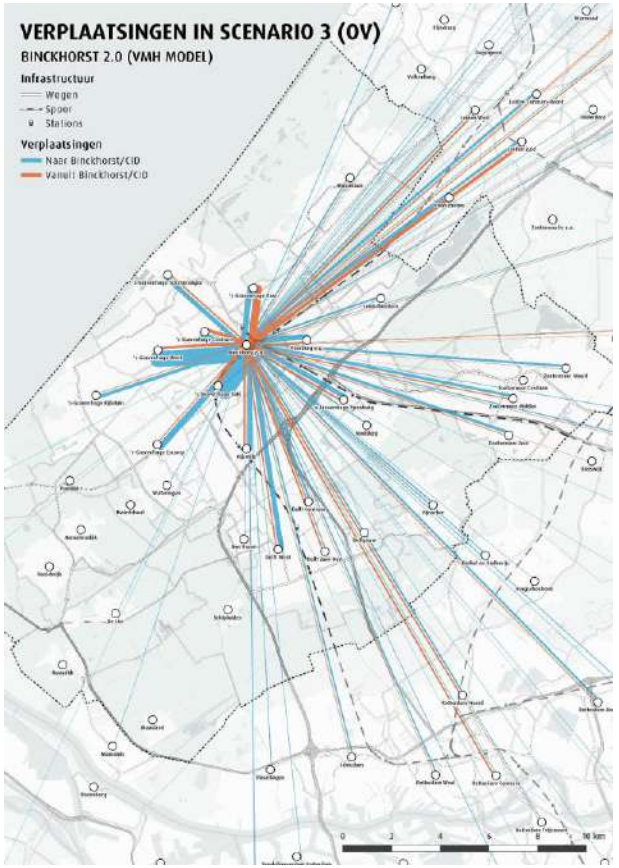
Basisalternatief

Onderdeel	mln € excl. BTW
Smart Mobility	financieel
Metropolitane fietspaden	
Openbare Ruimte, fietspaden	
Stations/OV-frequenties	
Openbaar Vervoer (incl. viaducten)	
Totaal	

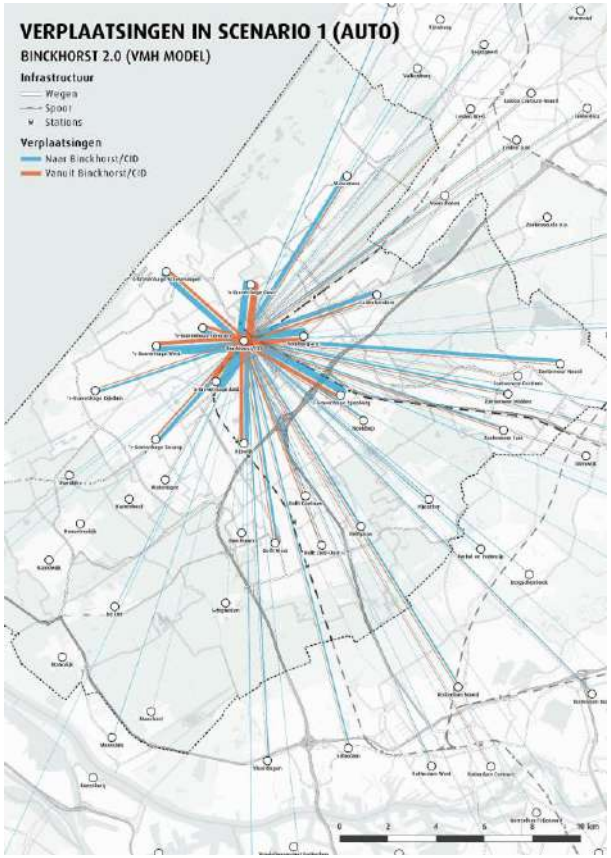
Herkomst en bestemming OV in 2040

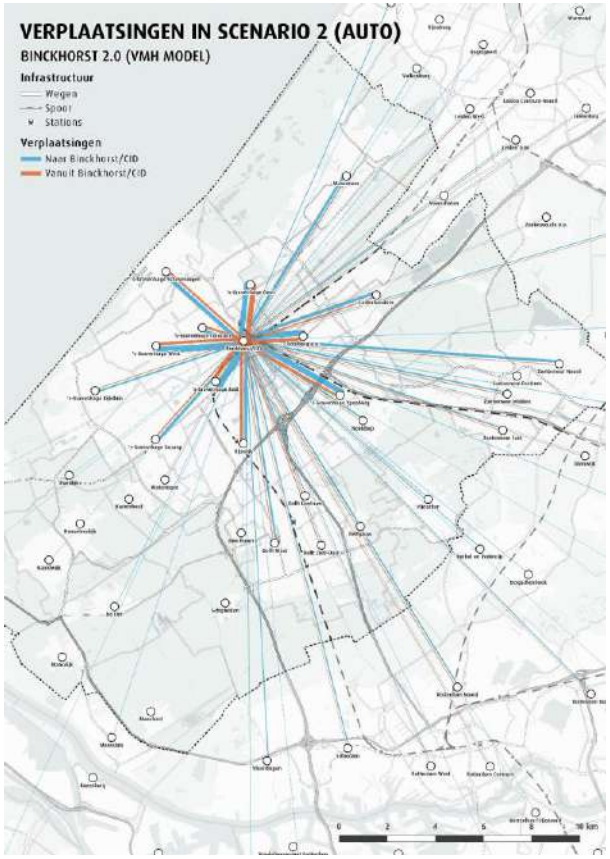


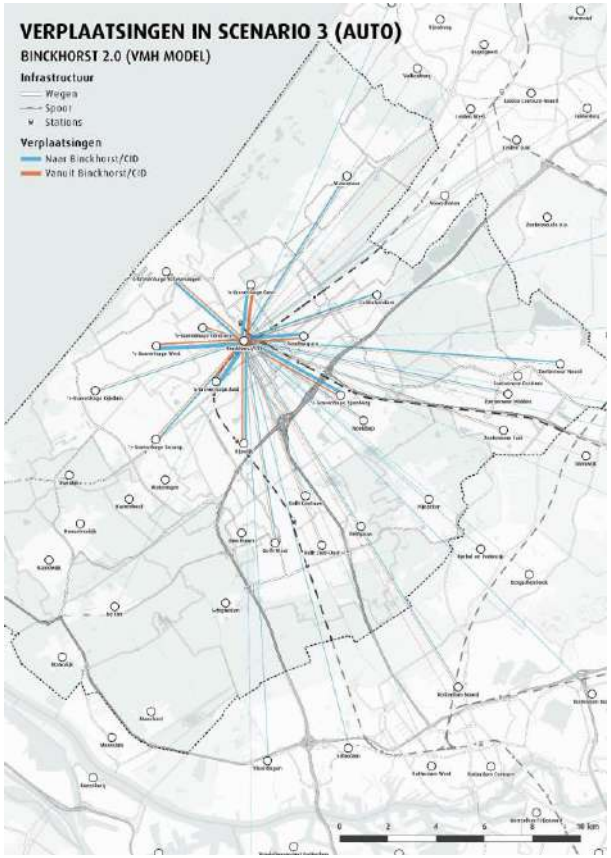




Herkomst en bestemming Auto in 2040







Bezoekerspotentie

	CID	**Binckhorst**	**CID**	**Binckhorst**
Scenario 1.	1.133.000	2.540.000	1.177.000	696.000
Scenario 2.	+91%	+5%	0%	0%
Scenario 3.	+128%	+9%	0%	+21%

Bereikbare banen

	CID	**Binckhorst**	**CID**	**Binckhorst**
Scenario 1.	Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob			
Scenario 2.				
Scenario 3.				

Knelpunten auto

- Over het algemeen nemen de knelpunten op de snelwegen af.
- Op de A12 blijft het knelpunt aanwezig. Op de overige snelwegen nemen deze af.

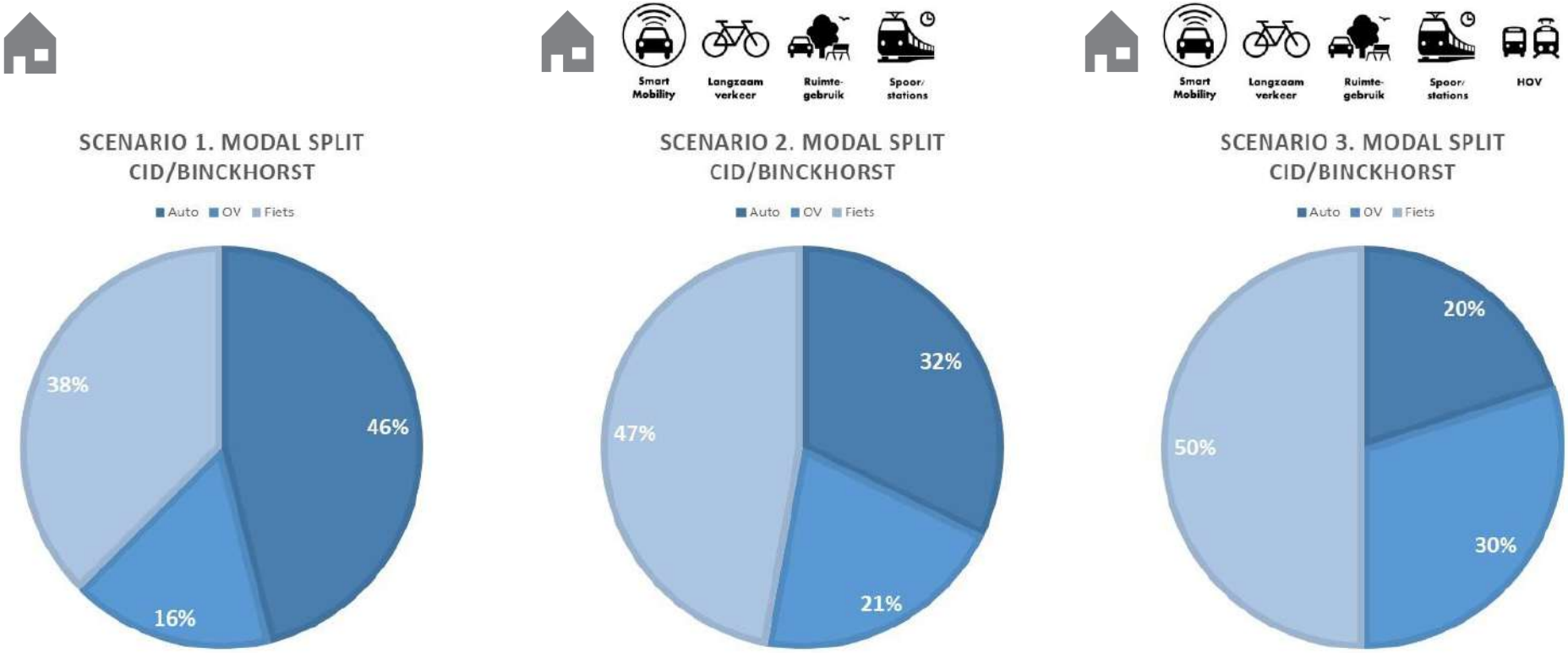
Knelpunten trein

- Er komen geen knelpunten bij en gaan geen knelpunten weg
- Maar de IC-verhouding neemt wel toe

Knelpunten BTM

- Knelpunt in de Binckhorst neemt af door aanleg HOV
- Knelpunt op tramlijn 9 neemt toe door HOV

Conclusies effectenonderzoek



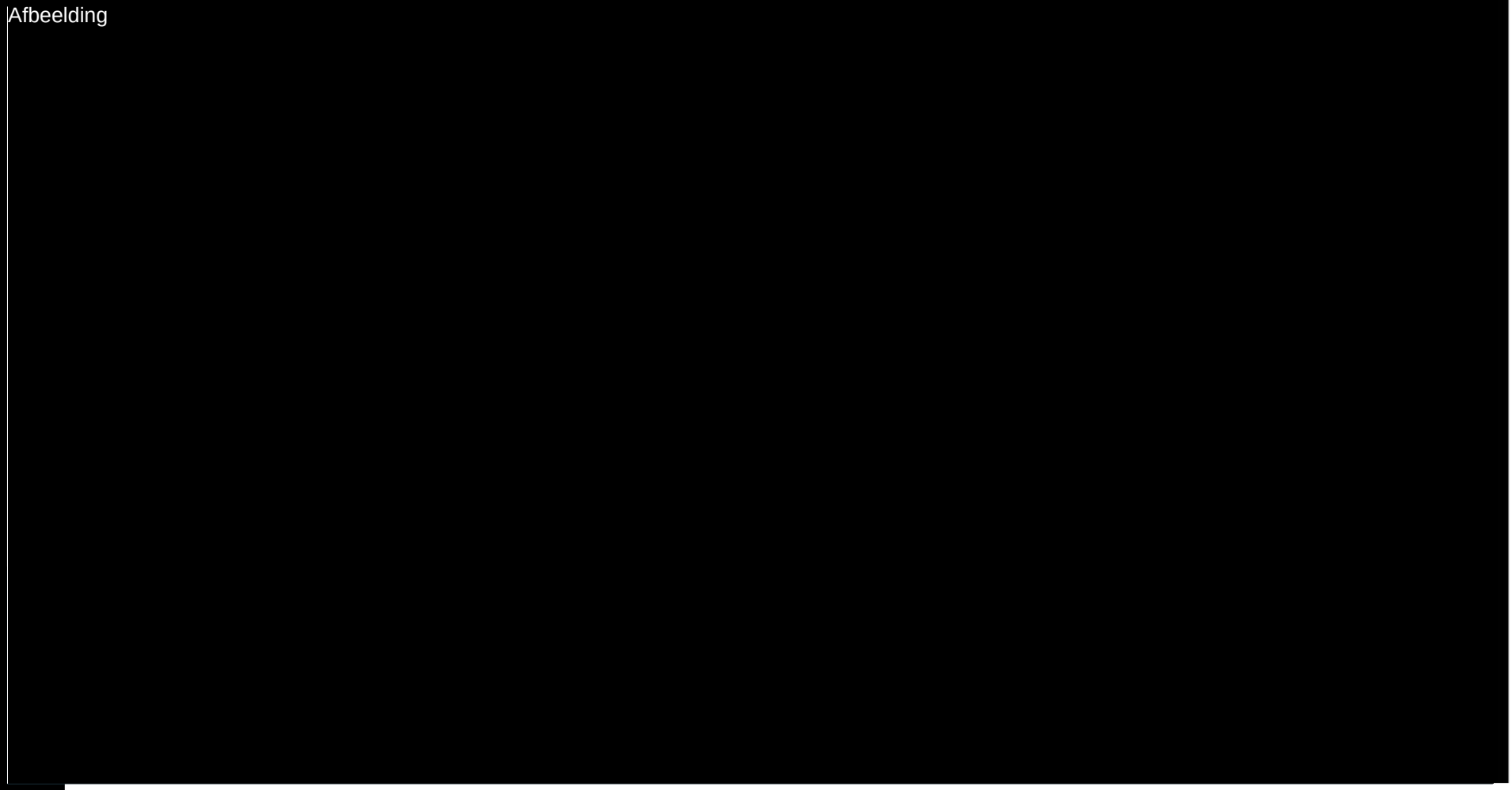
- HOV-lijn biedt kansen om bereikbaarheid te verbeteren
- Knelpunten op het hoofdwegennet nemen af
- I/C verhouding BTM/trein neemt toe, er ontstaan geen knelpunten

Afbeelding

Bespreekpunten DO

Instemmen met voortgangsrapportage

1. Scope (reeds mee ingestemd op 10 juli)
2. Hoofdlijnen vervolgaanpak MIRT Verkenning
3. Uitgangspunten bekostigingsafspraken\
4. Afronding preverkenning voor BO MIRT 21 november
5. Bespreekpunten Programmaraad



Preverkenning Schaalsprong Regionale Mobiliteit Binckhorst/CID

Programmaraad, 18 oktober 2018

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

provincie Zuid Holland

Den Haag

Gemeente Leidschendam-Voorburg

MRDH

CONCEPT - Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

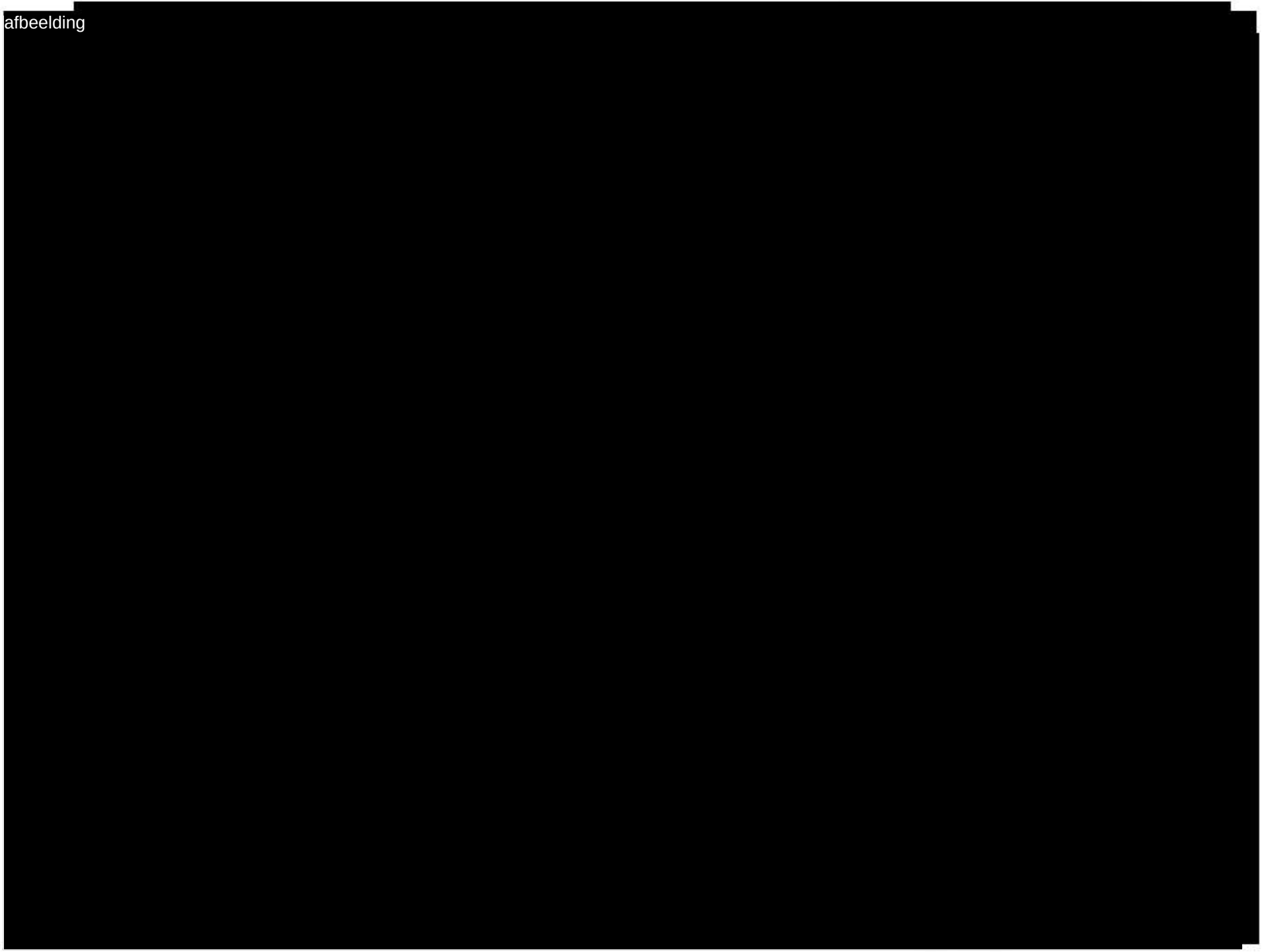
Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob


afbeelding

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Preverkenning Schaalsprong Regionale Mobiliteit Binckhorst/CID

Voorblad bevat afbeelding

19 september 2018

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

provincie ZUID HOLLAND

Den Haag

Gemeente Leidschendam-Voorburg

MRDH

Goede plek

Verstedelijken nabij werkgelegenheid, stad, stations en snelwegen

Urgentie

Nu investeren in bereikbaarheid, anders geen verstedelijking en modal shift

Driedelige opgave

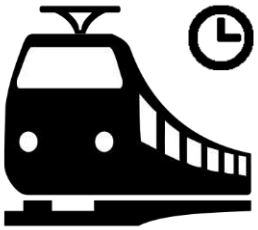
- Gebiedsontwikkeling
- NMCA-knelpunten
- OV- en fietsambities

Mobiliteitstransitie

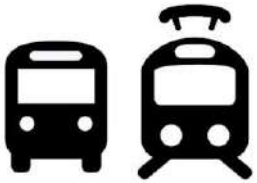
Smart Mobility

Langzaam verkeer

Ruimte-gebruik



Spoor/ stations



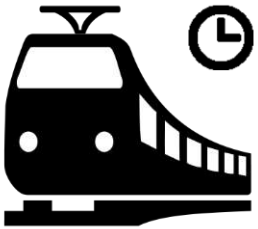
HOV

Adaptieve alternatieven

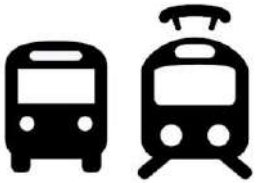
Smart Mobility

Langzaam verkeer

Ruimte-gebruik



Spoor/ stations



HOV

1: Den Haag

2: Shenzen

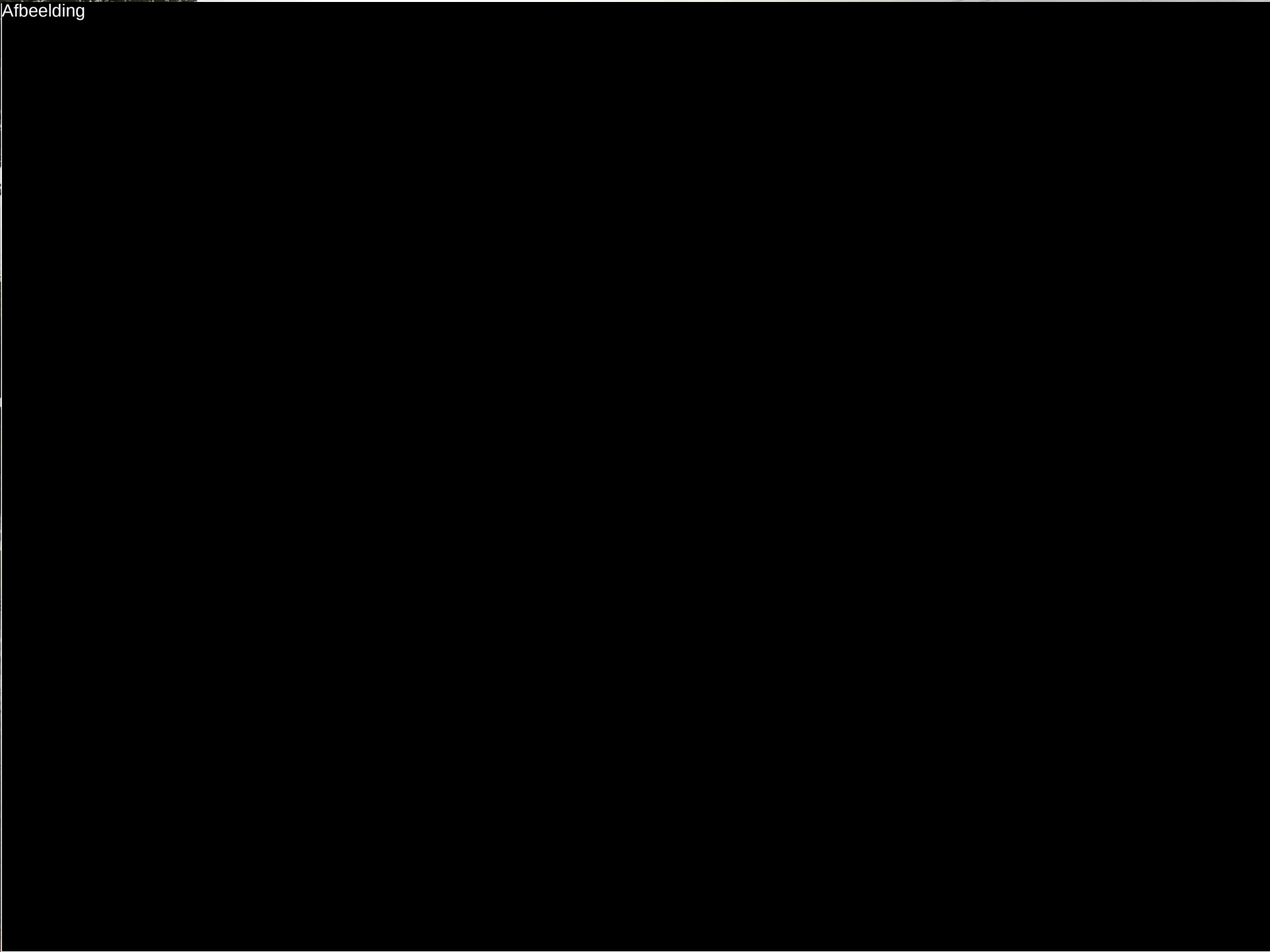
3: Strasbourg

4: Dusseldorf

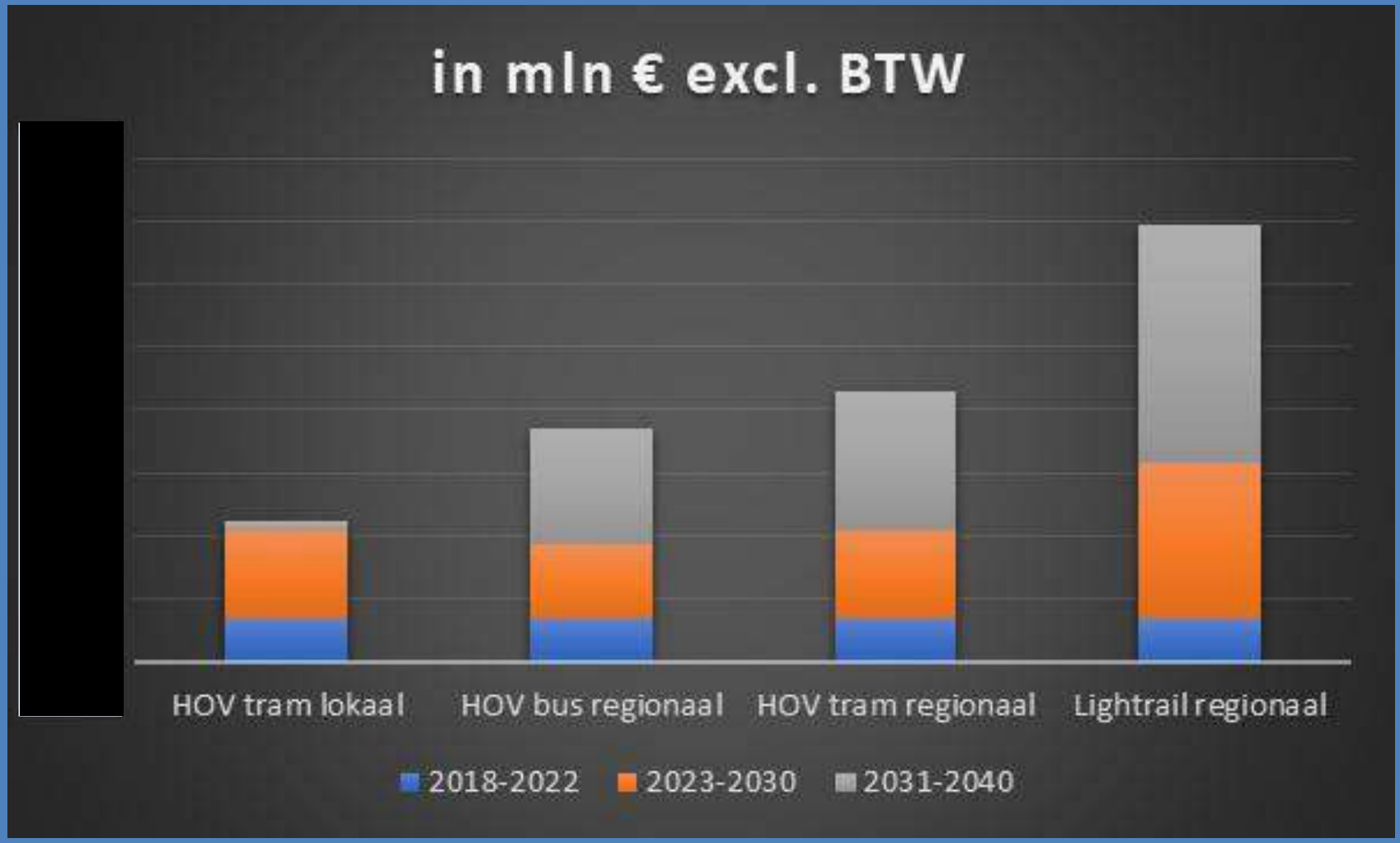
Lokale bus CS-Voorburg	Lokale bus CS-Voorburg Vrije baan in Binckhorst	HOV tram CS-Voorburg koppeling tram 1 Delft	
		HOV bus CS-Voorburg	HOV bus Via RoBa naar regio
		HOV tram CS-Voorburg koppeling tram 1 Delft	HOV tram Via RoBa naar regio
		Lightrail +1/-1 CS-Voorburg	Lightrail +1/-1 Via RoBa naar regio

2018 2025 2030 2040

Afbeelding



Kostenindicatie



Bovengrens alternatieve bekostiging

Basisalternatief, investeringen tot 2030

1: **Den Haag**

2: **Shenzen**

3: **Strasbourg**

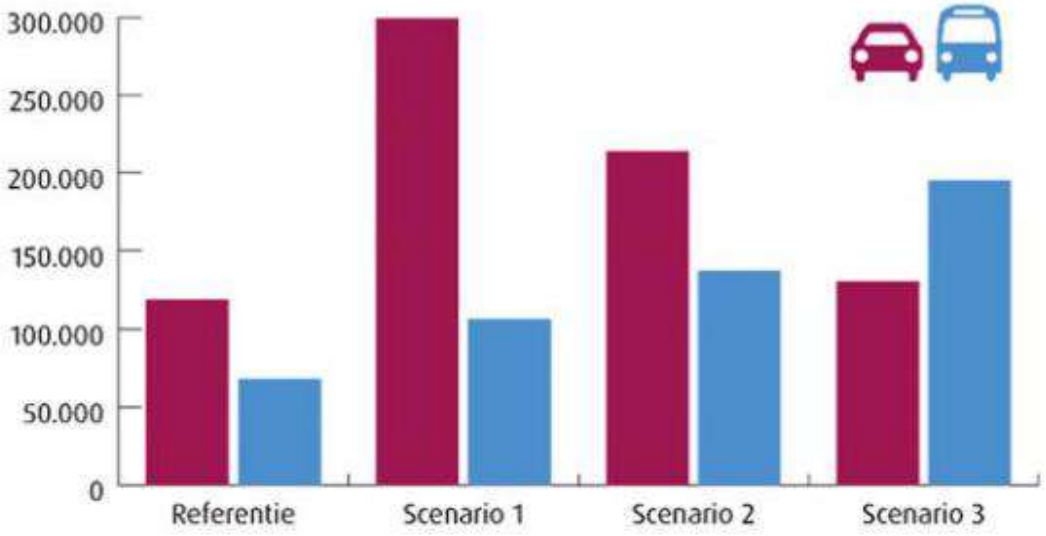
4: **Dusseldorf**

Lokale bus CS-Voorburg	Lokale bus CS-Voorburg Vrije baan in Binckhorst	HOV tram CS-Voorburg koppeling tram 1 Delft	
		HOV bus CS-Voorburg	HOV bus Via RoBa naar regio
		HOV tram CS-Voorburg koppeling tram 1 Delft	HOV tram Via RoBa naar regio
		Lightrail +1/-1 CS-Voorburg	Lightrail +1/-1 Via RoBa naar regio

2018 2025 2030 2040

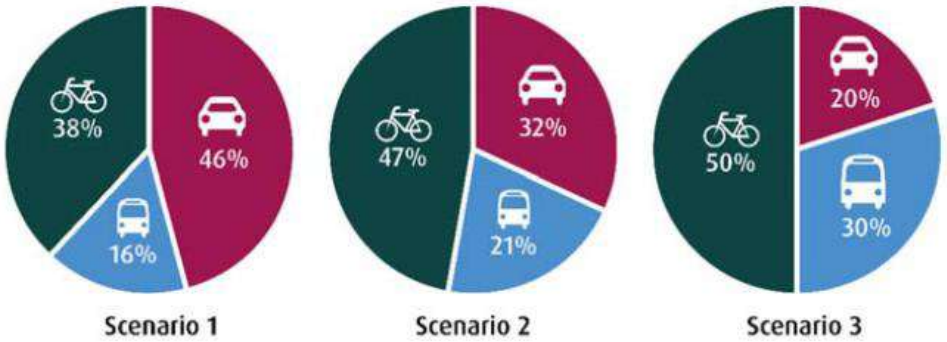
Ritten per etmaal

Door extra verstedelijking meer verkeer



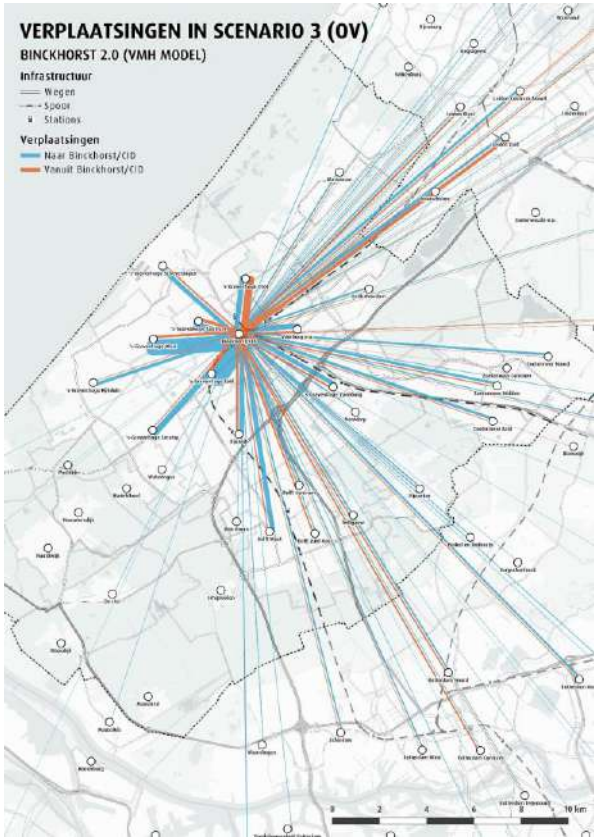
Modal shift

Door maatregelen mensen uit de auto



Verplaatsingen

Openbaar vervoer stromen zijn dikker dan auto stromen



Schaalniveau

Gelijke aandelen lokaal – regionaal - bovenregionaal

Bereikbare banen

Maatregelen hebben positief effect

	Openbaar vervoer		Auto	
	CID	Binckhorst	CID	Binckhorst
Scenario 1	685.000	389.000	1.221.000	1.341.000
Scenario 2	0%	+1%	+3%	+5%
Scenario 3	0%	+18%	+6%	+9%

Bezoekerspotentie

Maatregelen hebben sterk positief effect

	Openbaar vervoer		Auto	
	CID	Binckhorst	CID	Binckhorst
Scenario 1	1.177.000	696.000	1.133.000	2.540000
Scenario 2	0%	0%	+91%	+5%
Scenario 3	0%	+21%	+128%	+9%

Knelpunten auto

HWN

Positief effect op NMCA

knelpunten A4, en A12

Utrechtse Baan

OWN

Geen knelpunten

Knelpunten OV

Spoor

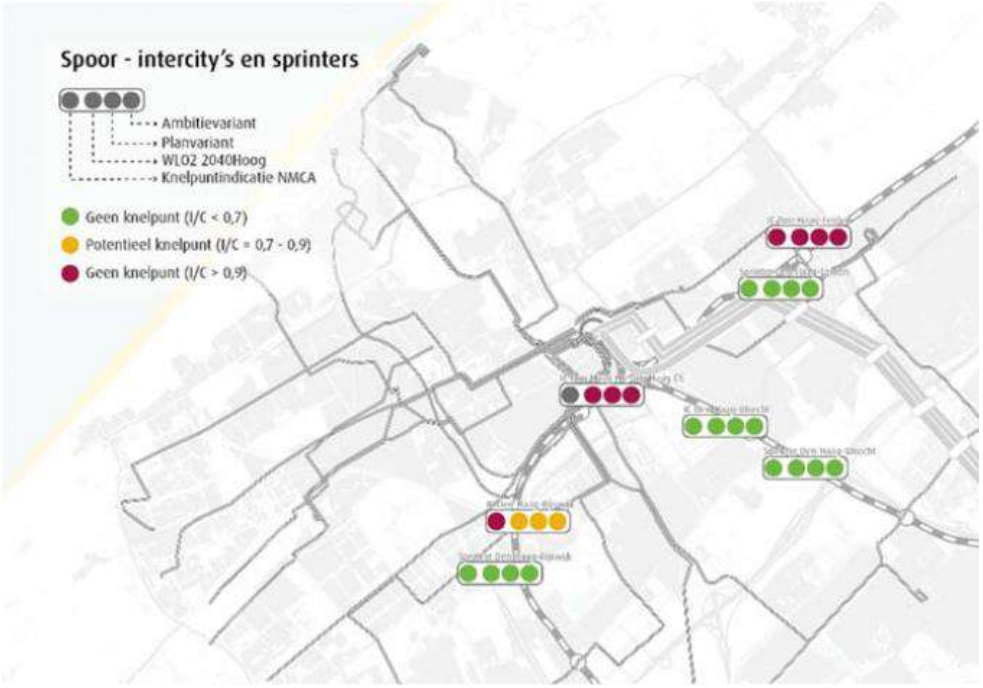
Geen nieuwe knelpunten

BTM

Positief effect op

Rijswijkseplein en

Binckhorstlaan



Kernpunten

1. Status van Verkenning. Opties:
   - MIRT
   - Geen MIRT, wel basis besluit start MIRT Planuitwerking
   - Geen status

2. Bekostigingsafspraken. Opties:
   - 75% van [redacted]
   - 137 mln (2018-2022)
   - KTA,[redacted]

Afbeelding

Preverkenning Schaalsprong Regionale Mobiliteit Binckhorst/CID Tussenstand

Directeuren Overleg 10 juli 2018

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Preverkenning: feitenbasis op orde

Preverkenning: eerste stap van Verkenning

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Preverkenning Schaalsprong Regionale Mobiliteit Binckhorst/CID Tussenstand

Directeuren Overleg 10 juli 2018

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Preverkenning brengt de feitenbasis op orde

Eerste fase preverkenning nu afgerond

Plan- en studiegebied

Economische toplocatie en verstedelijking

De bereikbaarheid van de regio geeft zorgen

OV- en fietsambities

Opgave en oplossingen

Afweegkader om alternatieven te vergelijken

Mogelijkheden van bekostiging

Omvang van alternatieve bekostiging

Door brede analyses ‘gevoel voor de bal’

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Bevindingen op basis van analyses

Vier alternatieven

Basis voor alle alternatieven

Alternatieven: indicatie van investeringen

Vervolg preverkenning

Vragen DO 10 juli

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob