

From: [REDACTED]
To: [REDACTED] [\[REDACTED\]@denhaag.nl](mailto:[REDACTED]@denhaag.nl)
Cc: [REDACTED]
Bcc: [REDACTED]
Subject: VOV Kraayenstein fase 1B
Date: woensdag 16 januari 2019 14:21:42
Attachments: [REDACTED] [Logo 2018.png](#)

Hallo [REDACTED],

De tekeningen van fase 1B zijn nagenoeg gereed en willen deze op 24 januari aanleveren bij het VOV.

De stukken worden dan in de ochtend op 31 januari behandeld.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig



Vergadering VOV 19-02
Datum 31 januari 2019
Vastgesteld op 14 februari 2019
Tijdstip 9.00 – 11.00 uur
Locatie Spui 70, B01.15

Aanwezig [redacted] (plaatsvervangend voorzitter)
[redacted] (notulist)
[redacted] Dienst Publiekszaken, stadsdeel Escamp
[redacted] Dienst Stadsbeheer, Verkeersmanagement
[redacted] Brandweer Veiligheidsregio Haaglanden
[redacted] HTM
[redacted] HTM
[redacted] Politie Den Haag
[redacted] Politie Den Haag

Gasten [redacted] (punt 1; Kraayenstein fase 1b; definitief ontwerp)

0 Notulen VOV-vergadering nr. 19-01 (dd. 17-01-2019)

De notulen worden de volgende vergadering (19-04) behandeld.

V.O.V. nr. 02 dd. 31-01-2019

1 Herinrichting Kraayenstein fase 1B; DO (237-1B-BST-TEK-001 dd. 23-01-2019, blad 1 t/m 4)

Voorgelegd wordt het DO van Kraayenstein fase 1B, het bebordingsplan wordt als apart plan op een later moment voorgelegd. Vanuit beheeraspecten adviseert het VOV om de in-/uitritten en de uitritconstructies uit te voeren in 15/30cm betontegels in elleboogverband. Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt zijn palen op het fietspad niet wenselijk. Het VOV adviseert dan ook om deze te verwijderen.

In de rijbaan zijn zogenaamde 'plateaukussens' toegepast. Het VOV voorziet hierbij valgevaar en adviseert het hoogteverschil aan de zijanten weg te laten lopen naar de rand van de rijbaan.

Het VOV adviseert positief onder voorbehoud en met inachtnaam van bovengenoemde opmerkingen

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

■

[REDACTED]

[REDACTED]

■

[REDACTED]

[REDACTED]

■

[REDACTED]

[REDACTED]

■

[REDACTED]

[REDACTED]

■

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

■

[REDACTED]

[REDACTED]

■

[REDACTED]

[REDACTED]

■

[REDACTED]

[REDACTED]

■

[REDACTED]

[REDACTED]

■

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

[REDACTED]

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Vergadering VOV 19-05
Datum 14 maart 2019
Vastgesteld op 28 maart 2019
Tijdstip 9.00 – 12.00 uur
Locatie Spui 70, B01.15

Aanwezig [redacted] (plaatsvervangend voorzitter)
[redacted] (notulist)
[redacted] Dienst Publiekszaken, stadsdeel Escamp
[redacted] Dienst Stadsbeheer, Verkeersmanagement
[redacted] Brandweer Veiligheidsregio Haaglanden
[redacted] Politie Den Haag
[redacted] HTM

Gasten [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

- [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]

[REDACTED]

- [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]

V.O.V. nr. 05 dd. 14-03-2019

11 Kraayenstein (fase 1b); terugkoppeling DO (237-1B-BST-TEK-001 wijz. 2 dd. 01-03-2019)

Naar aanleiding van opmerkingen op het DO vanuit een eerdere behandeling wordt het aangepast DO voorgelegd. Het VOV constateert dat de opmerkingen zijn verwerkt en heeft geen verdere opmerkingen.

Het VOV adviseert positief

[REDACTED]

- [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED] [@denhaag.nl](mailto:[REDACTED]@denhaag.nl)
Subject: Aangepaste tekening Kraayenstein
Date: donderdag 7 februari 2019 14:05:01
Attachments: [image.png](#)
[237-1B-TEK-001-DO-CON 1-Blad 3.pdf](#)
[237-1B-TEK-001-DO-CON 1-Blad 4.pdf](#)
[237-1B-TEK-001-DO-CON 1-Blad 1.pdf](#)
[237-1B-TEK-001-DO-CON 1-Blad 2.pdf](#)

Hoi [REDACTED],

Hierbij de aangepaste tekening van Kraayenstein.

Wij hebben de plateau's t.p.v. doorgetrokken tot de gootlaag, mochten er nog opmerkingen zijn dan verneem ik dat graag en kom ik volgende week graag even bij je langs.

Conform afspraak leveren wij deze alleen digitaal in.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Aangepaste tekeningen draaicirkels
Date: maandag 6 mei 2019 17:28:15
Attachments: [image001.png](#)

[REDACTED],

Ik wacht nog op de aangepaste tekening van de draaicirkels. Kun je die morgenochtend aanleveren? Dan is er nog tijd voor eventuele aanpassingen, zodat ik woensdag voor het overleg met bewoners over de goede tekeningen kan beschikken.

Ik. Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

From: [REDACTED]
To: [REDACTED] [@denhaag.nl](mailto:[REDACTED]@denhaag.nl)
Cc: [REDACTED]
Subject: Aanmelding Kraaijenstein
Date: dinsdag 9 april 2019 15:15:34
Attachments: [image.png](#)
[237 MEM004 Toelichting DO CON.pdf](#)
[237-TEK-002-Presentatietekening-1B-Blad 4.pdf](#)
[237-TEK-002-Presentatietekening-1B-Blad 1.pdf](#)
[237-TEK-002-Presentatietekening-1B-Blad 3.pdf](#)
[237-TEK-002-Presentatietekening-1B-Blad 2.pdf](#)

Hallo [REDACTED],

Hierbij alvast de digitale stukken van het werk Kraaijenstein fase 1B.
Tussen 16.00 en 16.30 ben ik op het stadhuis om de 8 sets tekeningen af te geven.

Zoals zojuist gemeld heeft er een wisseling plaatsgevonden bij de opdrachtgever. [REDACTED]
[REDACTED] heeft de gemeente verlaten, voor dit project zal [REDACTED] hem vervangen.
Momenteel heeft [REDACTED] nog geen Den Haag-account.
Mocht er een toelichting nodig zijn volgende week dan zal ik hierbij alleen aanschuiven
omdat [REDACTED] andere verplichtingen heeft.

Tot straks,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

From: [REDACTED]
To: [REDACTED] [@denhaag.nl](mailto:[REDACTED]@denhaag.nl)
Subject: ACOR en VOV verslagen
Date: donderdag 3 januari 2019 16:14:57
Attachments: [REDACTED] [_Logo_2018.png](#)

Hoi [REDACTED],

Allereerst de beste wensen voor 2019!

Wij zijn intussen weer verder gegaan met de laatste restpunten op de tekeningen van fase 1B.

Ik ben de toelichting aan het schrijven alleen mis ik de verslagen van de ACOR en VOV met daarin de goedkeuring op het VO.

Heb jij deze voor mij?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED] [@denhaag.nl](mailto:[REDACTED]@denhaag.nl)
Subject: Goedkeuring Kraaijenstein
Date: woensdag 20 februari 2019 09:53:36
Attachments: [image.png](#)

Goedemorgen [REDACTED],

Bij het vorige VOV is de aangepaste tekening van Kraaijenstein besproken. Heeft het VOV hier een positief advies op? Dan kunnen wij namelijk door naar de ACOR.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Offerte aanvraag rijcurven Karperdaal 129-135
Date: donderdag 14 februari 2019 12:21:47
Attachments: [95020742-KRYNST-LAN-VO-002-RC1.pdf](#)
[95020742-KRYNST-LAN-VO-002-RC2.pdf](#)
[95020742-KRYNST-LAN-VO-002-RC3.pdf](#)
[95020742-KRYNST-LAN-VO-002-RC4.pdf](#)

Hoi [REDACTED],

Zoals uit de DO's wordt er geen parkeermarkering aangebracht in de OR ter hoogte van Karperdaal 129-135, zie hieronder. Dit i.v.m. het parkeren op eigen terrein voor nummers 131-133. Dezelfde situatie speelde ook voor nummers 56-62, waarvan voorbeelden van rijcurven zijn bijgesloten.

Ik heb de nieuwe rijcurven voor nummer 129-135 nodig om een gesprek te kunnen voeren met belanghebbenden. Kan ik een offerte ontvangen voor deze werkzaamheden en kan verrekening plaatsvinden op basis van de lopende opdracht wat jullie betreft?

Groeten,
[REDACTED]



De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

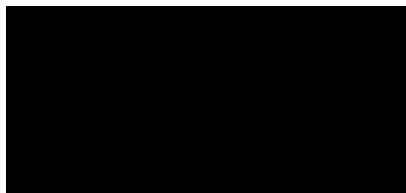
From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Subject: Re: Aangepaste tekeningen draaicirkels
Date: dinsdag 7 mei 2019 12:04:17
Attachments: [image001.png](#)
[image.png](#)
[237-DO-TEK-002-CON1 Rijcurve Kaperdaal \(30-04-2019\).pdf](#)

Hoi [REDACTED],

Hierbij de aangepaste tekening. Het parkeervak is toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

Op ma 6 mei 2019 om 17:28 schreef [REDACTED] <[REDACTED]>:

[REDACTED],

Ik wacht nog op de aangepaste tekening van de draaicirkels. Kun je die morgenochtend aanleveren? Dan is er nog tijd voor eventuele aanpassingen, zodat ik woensdag voor het overleg met bewoners over de goede tekeningen kan beschikken.

Ik. Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Subject: RE: ACOR en VOV verslagen
Date: vrijdag 4 januari 2019 10:59:17
Attachments: [image001.png](#)
[20180307 ACOR-verslag - Kraayenstein SO Karperdaal Steurendaal en VO Rietvoormdaal Brasemdaal.pdf](#)
[ACOR verslag 468 d.d. 14 november 2018.pdf](#)
[VOV ACOR verslagen.docx](#)
[VOV-verslag nr. 17-25 \(definitief\).docx](#)

Hoi [REDACTED], beste wensen voor 2019!
Zie bijlagen.

Groeten,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]]
Verzonden: donderdag 3 januari 2019 16:15
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: ACOR en VOV verslagen

Hoi [REDACTED],

Allereerst de beste wensen voor 2019!

Wij zijn intussen weer verder gegaan met de laatste restpunten op de tekeningen van fase 1B.

Ik ben de toelichting aan het schrijven alleen mis ik de verslagen van de ACOR en VOV met daarin de goedkeuring op het VO.
Heb jij deze voor mij?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Re: ACOR Kraaijenstein
Date: maandag 23 september 2019 11:18:18
Attachments: [image001.png](#)

[REDACTED],

Er ligt nu een voorstel voor een aanpak van het oneigenlijk grondgebruik. Zodra daar groen licht over is dan is de bedoeling dat ik daar de afspraken ga maken met verhuurder en bewoners. Voor fase 1a zouden we dan snel met verhuurder afspraken kunnen maken en de aanbesteding opstarten. Voor fase 1B moeten we wat meer tijd inplannen, dus daarom heb ik met de verdere uitwerking van de tekening nog niet zo'n haast. Zodra groen licht over aanpak grondgebruik dan hoor je van me.

Groet,

[REDACTED]

PS: ondertussen ook een Haags account.

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>
Datum: vrijdag 20 september 2019 om 09:58
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>
Onderwerp: Re: ACOR Kraaijenstein

Goedemorgen [REDACTED],

Intussen is het alweer 3 maanden geleden sinds ons laatste contact over Kraaijenstein. Is er al meer duidelijkheid over het vervolgtraject/planning?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

Op wo 26 jun. 2019 om 18:28 schreef [REDACTED] <[REDACTED]>:

[REDACTED],

Het is inderdaad een beetje stil. Ik zit zelf te wachten op een aantal zaken, waar ik morgen in een overleg hopelijk antwoord op krijg. Ik laat het je weten zodra meer bekend.

Gr. [REDACTED]

Op 26 jun. 2019, om 08:53 heeft [REDACTED] <[REDACTED]> het volgende geschreven:

Goedemorgen [REDACTED],

Het is al een tijdje stil rondom Kraaijenstein, is er intussen reactie gekomen vanuit het IbDH?

En is er al een projectteamoverleg ingepland?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

Op vr 17 mei 2019 om 13:22 schreef [REDACTED] <[REDACTED]>:

[REDACTED],

Ik heb nog geen reactie van het IbDH.... Het is wel zaak dat er ontwerper van het Ib er naar kijkt voor dat we het weer indienen. Ook moeten we opnieuw even kijken naar het parkeren in de hoeken, waar vorige week overleg met bewoners over is geweest. [REDACTED] gaat een projectteam inplannen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

<image001.png>

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Datum: vrijdag 17 mei 2019 om 13:08

Aan: [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: ACOR Kraaijenstein

Goedemiddag [REDACTED],

Ik was even benieuwd of jij al terugkoppeling hebt van het lbdH?
Zo niet dan stel ik voor om de documenten nogmaals in te gaan dienen zonder overleg.

Mogelijk dat ik met [REDACTED] (lid van de ACOR) een afspraak kan maken om de wijzigingen voor te bespreken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Op maandag afwezig

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: RE: Goedkeuring Kraaijenstein
Date: dinsdag 26 februari 2019 17:30:41
Attachments: [image001.png](#)

Hoi [REDACTED],

Helaas hebben we moeten constateren dat de langshellingen van de drempelplateaus nog steeds in de rijbaan liggen. Het VOV blijft van mening dat deze buiten de rijbanen moeten komen te liggen, ook al betekent dit dat de molgoten t.h.v. de drempel daarmee niet kunnen doorlopen. We hebben in het verslag dat ook e volgende concepttekst opgenomen:

V.O.V. nr. 03 dd. 14-02-2019

13 Houtwijk (Kaperdaal & Steurendaal e.o.); DO (237-1B-BST-TEK-001 wijz. 1 dd. 07-02-2019)

Naar aanleiding van de vorige behandeling zijn de drempelplateaus aangepast. Helaas constateert het VOV dat de schuine delen in de langsrichting nog binnen de rijbaan komen te liggen. Hierbij blijft het risico aanwezig dat tweewielige voertuigen onderuit glijden bij gladde omstandigheden. Het VOV blijft bij het eerder afgegeven advies om de langshellingen buiten de rijbaan te ontwerpen.

Het VOV adviseert positief mits de langhellingen van de plateaus buiten de rijbaan worden ontworpen

We gaan er ten goede trouw van uit dat het ontwerp wordt aangepast in lijn met het VOV-advies. Mocht men contrair willen gaan aan het advies, verzoeken we de opdrachtgever dit in gezamenlijkheid op te schalen richting directie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]]
Verzonden: woensdag 20 februari 2019 9:54
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Goedkeuring Kraaijenstein

Goedemorgen [REDACTED],

Bij het vorige VOV is de aangepaste tekening van Kraaijenstein besproken. Heeft het VOV hier een positief advies op? Dan kunnen wij namelijk door naar de ACOR.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Re: Goedkeuring Kraaijenstein
Date: woensdag 6 maart 2019 14:32:39
Attachments: [image001.png](#)
[image.png](#)
[237-1B-TEK-001-DO-CON 2-Blad 4.pdf](#)
[237-1B-TEK-001-DO-CON 2-Blad 1.pdf](#)
[237-1B-TEK-001-DO-CON 2-Blad 2.pdf](#)
[237-1B-TEK-001-DO-CON 2-Blad 3.pdf](#)

Goedemiddag [REDACTED],

Wij hebben het ontwerp aangepast naar jullie wens (zie bijlage).
Op bepaalde punten hebben wij het plateau niet tot en met de molgoot aangepast, dit omdat hier geen fietsers rijden. Een voorbeeld hiervan is op blad 2 tpv huisnr 62.

Wil jij deze laten beoordelen door het VOV zodat wij verder kunnen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

Op di 26 feb. 2019 om 17:30 schreef [REDACTED] <[REDACTED]@denhaag.nl>:

Hoi [REDACTED],

Helaas hebben we moeten constateren dat de langshellingen van de drempelplateaus nog steeds in de rijbaan liggen. Het VOV blijft van mening dat deze buiten de rijbanen moeten komen te liggen, ook al betekent dit dat de molgoten t.h.v. de drempel daarmee niet kunnen doorlopen. We hebben in het verslag dat ook e volgende concepttekst opgenomen:

V.O.V. nr. 03 dd. 14-02-2019

13 Houtwijk (Kaperdaal & Steurendaal e.o.); DO (237-1B-BST-TEK-001 wijz. 1 dd. 07-02-2019)

Naar aanleiding van de vorige behandeling zijn de drempelplateaus aangepast. Helaas constateert het VOV dat de schuine delen in de langsrichting nog binnen de rijbaan komen te liggen. Hierbij blijft het risico aanwezig dat tweewielige voertuigen onderuit glijden bij gladde omstandigheden. Het VOV blijft bij het eerder afgegeven advies om de langshellingen buiten de rijbaan te ontwerpen.

Het VOV adviseert positief mits de langhellingen van de plateaus buiten de rijbaan worden ontworpen

We gaan er ten goede trouw van uit dat het ontwerp wordt aangepast in lijn met het VOV-advies. Mocht men contrair willen gaan aan het advies, verzoeken we de opdrachtgever dit in gezamenlijkheid op te schalen richting directie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted] [mailto:[Redacted]]

Verzonden: woensdag 20 februari 2019 9:54

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: Goedkeuring Kraaijenstein

Goedemorgen [Redacted],

Bij het vorige VOV is de aangepaste tekening van Kraaijenstein besproken. Heeft het VOV hier een positief advies op? Dan kunnen wij namelijk door naar de ACOR.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Op maandag afwezig

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: RE: Offerte aanvraag rijcurven Karperdaal 129-135
Date: maandag 18 februari 2019 13:53:24
Attachments: [image001.png](#)

Hoi [REDACTED],

De opgave is prima zo. Bij deze mijn akkoord en ik zie de resultaten graag tegemoet.

Groeten,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]]
Verzonden: vrijdag 15 februari 2019 7:31
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Offerte aanvraag rijcurven Karperdaal 129-135

Hoi [REDACTED],

Ik verwacht hier dat onze werkbereider hier 4 uur mee bezig is.
Wat mij betreft kunnen we deze via de lopende opdracht verrekenen, heb jij voldoende aan het bijgevoegde bestand of wil jij een hele offerte?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

Op do 14 feb. 2019 om 12:21 schreef [REDACTED] <[REDACTED]@denhaag.nl>:

Hoi [REDACTED],

Zoals uit de DO's wordt er geen parkeermarkering aangebracht in de OR ter hoogte van Karperdaal 129-135, zie hieronder. Dit i.v.m. het parkeren op eigen terrein voor nummers 131-133. Dezelfde situatie speelde ook voor nummers 56-62, waarvan voorbeelden van rijcurven zijn bijgesloten.

Ik heb de nieuwe rijcurven voor nummer 129-135 nodig om een gesprek te kunnen voeren met belanghebbenden. Kan ik een offerte ontvangen voor deze werkzaamheden en kan verrekening plaatsvinden op basis van de lopende opdracht wat jullie betreft?

Groeten,



De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Re: Ontwerp Kraaijenstein CON3
Date: dinsdag 12 november 2019 11:20:50
Attachments: [image001.png](#)
[image.png](#)

Hoi [REDACTED],

Zwarte blokje is inderdaad een steen dus het lijkt mij niet wijs om dit uit te voeren.

Het ontwerp dat is opgesteld door het IbDH heeft een duidelijke onderscheiding in de rijweg, parkeervak en trottoir.

Een andere kleur toepassen gaat dit ook niet duidelijk maken, en tevens sluit dit dan niet meer mooi aan op fase 1A.

Valt er een overleg te plannen met iemand van de VOV ([REDACTED]) en de ACOR ([REDACTED])? Mogelijk zien zij nog andere oplossingen die binnen Den Haag gebruikt worden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

Op di 12 nov. 2019 om 10:15 schreef [REDACTED] <[REDACTED]@denhaag.nl>:

Hoi [REDACTED],

Klopt het dat het zwarte blokje op de tekening staat voor de witte markeringssteen? Die haalt inderdaad niet veel uit.

Ik weet niet veel over ontwerpen en regelgeving, maar ik geloof dat de gehele strook in afwijkende kleurstelling duidelijker kan suggereren dat het een parkeervak is.

Maar nogmaals ik ben niet thuis in ontwerpen.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: vrijdag 8 november 2019 16:31

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@denhaag.nl>; [REDACTED]
<[REDACTED]@denhaag.nl>

Onderwerp: Ontwerp Kraaijenstein CON3

Hallo [REDACTED] en [REDACTED],

Hierbij het aangepaste ontwerp voor het werk Kraaijenstein (CON 3).

Bijgevoegd is tevens ook nog de oude situatie (CON 2) ter vergelijking.

Duidelijk is te zien dat 1 witte markeringssteen niet veel uithaalt en wegvalt t.o.v. de andere bestrating, mogelijk moeten we 2 klinkers naast elkaar plaatsen. Maar dan nog vraag ik mij af of we dit willen, in de werkelijke situatie oogt dit waarschijnlijk rommelig en onoverzichtelijk.

Willen jullie dat we dit nog uitwerken in een detailniveau (1:50) om een goed beeld te krijgen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Op maandag afwezig

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Subject: Re: Vervallen p-plaatsen door ORAC's
Date: dinsdag 5 februari 2019 13:42:50
Attachments: [image.png](#)

Dank voor dit bericht [REDACTED].

Groeten,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: dinsdag 5 februari 2019 13:33

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Vervallen p-plaatsen door ORAC's

Goedemiddag [REDACTED],

Ten opzicht van de VO's zijn er in totaal 5 parkeerplaatsen vervallen door het plaatsen van de ORAC's.

Betreft 1 parkeerplek in fase 1A en 4 parkeerplekken in fase 1B.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Bcc: [REDACTED]
Subject: Re: Voortgang Kraayenstein
Date: woensdag 3 april 2019 07:21:59
Attachments: [image.png](#)

Goedemorgen [REDACTED],

We hebben de tekening aangepast n.a.v. het VOV.
Dinsdag (9 april) leveren wij de tekening in bij de ACOR, deze wordt dan op 17 april behandeld.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

Op zo 31 mrt. 2019 om 18:48 schreef [REDACTED] <[REDACTED]@denhaag.nl>:

Hoi [REDACTED],

Kan je me morgen informeren over de voortgang? Ik heb dat nodig voor de kwartaalrapportage.

Dank en groeten,

[REDACTED]

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Re: Voortgang Kraayenstein
woensdag 3 april 2019 09:14:33
[image.png](#)

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Re: VOV Kraayenstein fase 1B
Date: donderdag 31 januari 2019 10:47:51
Attachments: [image.png](#)

Prima [REDACTED], dank voor de terugkoppeling.

Groeten,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 10:28

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: VOV Kraayenstein fase 1B

Goedemorgen [REDACTED],

Zojuist bij het VOV geweest.

Er moeten enkele aanpassingen worden doorgevoerd:

1. De verhoogde plateaus moeten doorgetrokken worden over de gehele rijweg.
2. Bebordingsplan moet worden opgesteld en uitwerkt
3. De inritconstructie moet voorzien worden van halve tegels in elleboogverband.

Het VOV ziet graag de nieuwe tekening tegemoet (enkel digitaal) als hamerstuk.

Volgende week is de ontwerper terug van vakantie, wij gaan er dan mee aan de slag.

Na goedkeuring van het VOV (op 14 februari) kunnen wij op 26 februari de tekeningen indien bij de ACOR, deze zal dan op 6 maart behandeld worden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: [REDACTED]
To: [REDACTED] [@denhaag.nl](mailto:[REDACTED]@denhaag.nl)
Cc: [REDACTED] [@denhaag.nl](mailto:[REDACTED]@denhaag.nl)
Subject: Stukken Kraayenstein
Date: donderdag 24 januari 2019 13:41:46
Attachments: [image.png](#)
[237-1B-TEK-001-DO-CON-Blad 4.pdf](#)
[237-1B-TEK-001-DO-CON-Blad 2.pdf](#)
[237-1B-TEK-001-DO-CON-Blad 1.pdf](#)
[237-1B-TEK-001-DO-CON-Blad 3.pdf](#)
[237 MEM004 Toelichting DO fase 1B CON.pdf](#)

Hoi [REDACTED],

Hierbij de digitale tekeningen van het werk Kraayenstein.
Als het goed is heeft [REDACTED] deze zojuist voor mij afgegeven.

Graag zien wij de uitnodiging verschijnen voor een eventuele toelichting.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig



[REDACTED]

478.03 DO Kraaijenstein fase 1B

De ACOR mist in dit DO nog veel detaillering. Daarnaast zijn er de volgende opmerkingen/vragen:

- Het consequent toepassen van haaks parkeren is niet uitgevoerd. Hier heeft de ACOR bij de vorige behandeling aandacht voor gevraagd.
- Op diverse locaties in het plan mist een uitstapstrook bij het parkeervak, zowel bij het haaks als langsparkeren, waardoor men snel in het groen staat.
- De aansluiting tussen molgoot en pleinmarkering is niet consequent toegepast. Dit komt vooral tot uiting bij de hoeken die niet consequent worden ingepast (ronde hoeken versus haakse aansluiting molgoten en verhoogde pleintjes), waardoor mogelijk problemen kunnen ontstaan bij de afwatering. Graag details tekenen op overgangen tussen materialen: met name daar waar verschillende richtingen en vormen op elkaar moeten aansluiten (bijvoorbeeld op knooppunten waar goten/ pleinopsluiting/ gazonband en bank elkaar ontmoeten).
- De bankjes zijn zo geplaatst dat men bij gebruik hiervan met de voeten in de goot of het groen zit.
- Op de tekening is het verschil tussen haag en plantsoen lastig te onderscheiden.
- Er is veel niveauverschil; hoe worden alle verschillende banden doorgezet? Hoe sluiten de goten en afwateringsrichtingen op elkaar aan?
- Hoe wordt voorkomen dat autoverkeer via de voetpaden bij de speelplek kan komen? Nu lijkt er geen fysieke afscheiding te worden aangebracht op de overgang van de rijbaan naar de voetpaden. De indiener bevestigt dat dit inderdaad het geval is.
- De ACOR is niet akkoord met het gebruik van grasbetontegels.

ACOR niet akkoord.

[REDACTED]

1. [REDACTED]
 2. [REDACTED]
 3. [REDACTED]
 4. [REDACTED]
 5. [REDACTED]
 6. [REDACTED]

[illegible]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

From: [REDACTED]
To: [REDACTED] [@denhaag.nl](mailto:[REDACTED]@denhaag.nl)
Subject: Vervallen p-plaatsen door ORAC's
Date: dinsdag 5 februari 2019 13:33:29
Attachments: [image.png](#)

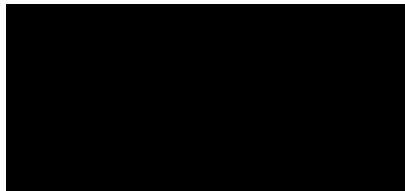
Goedemiddag [REDACTED],

Ten opzicht van de VO's zijn er in totaal 5 parkeerplaatsen vervallen door het plaatsen van de ORAC's.

Betreft 1 parkeerplek in fase 1A en 4 parkeerplekken in fase 1B.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]@denhaag.nl
Cc: [REDACTED]
Subject: VOV Kraayenstein fase 1B
Date: donderdag 31 januari 2019 10:28:02
Attachments: [image.png](#)

Goedemorgen [REDACTED],

Zojuist bij het VOV geweest.

Er moeten enkele aanpassingen worden doorgevoerd:

1. De verhoogde plateaus moeten doorgetrokken worden over de gehele rijweg.
2. Bebordingsplan moet worden opgesteld en uitwerkt
3. De inritconstructie moet voorzien worden van halve tegels in elleboogverband.

Het VOV ziet graag de nieuwe tekening tegemoet (enkel digitaal) als hamerstuk.

Volgende week is de ontwerper terug van vakantie, wij gaan er dan mee aan de slag.

Na goedkeuring van het VOV (op 14 februari) kunnen wij op 26 februari de tekeningen indien bij de ACOR, deze zal dan op 6 maart behandeld worden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

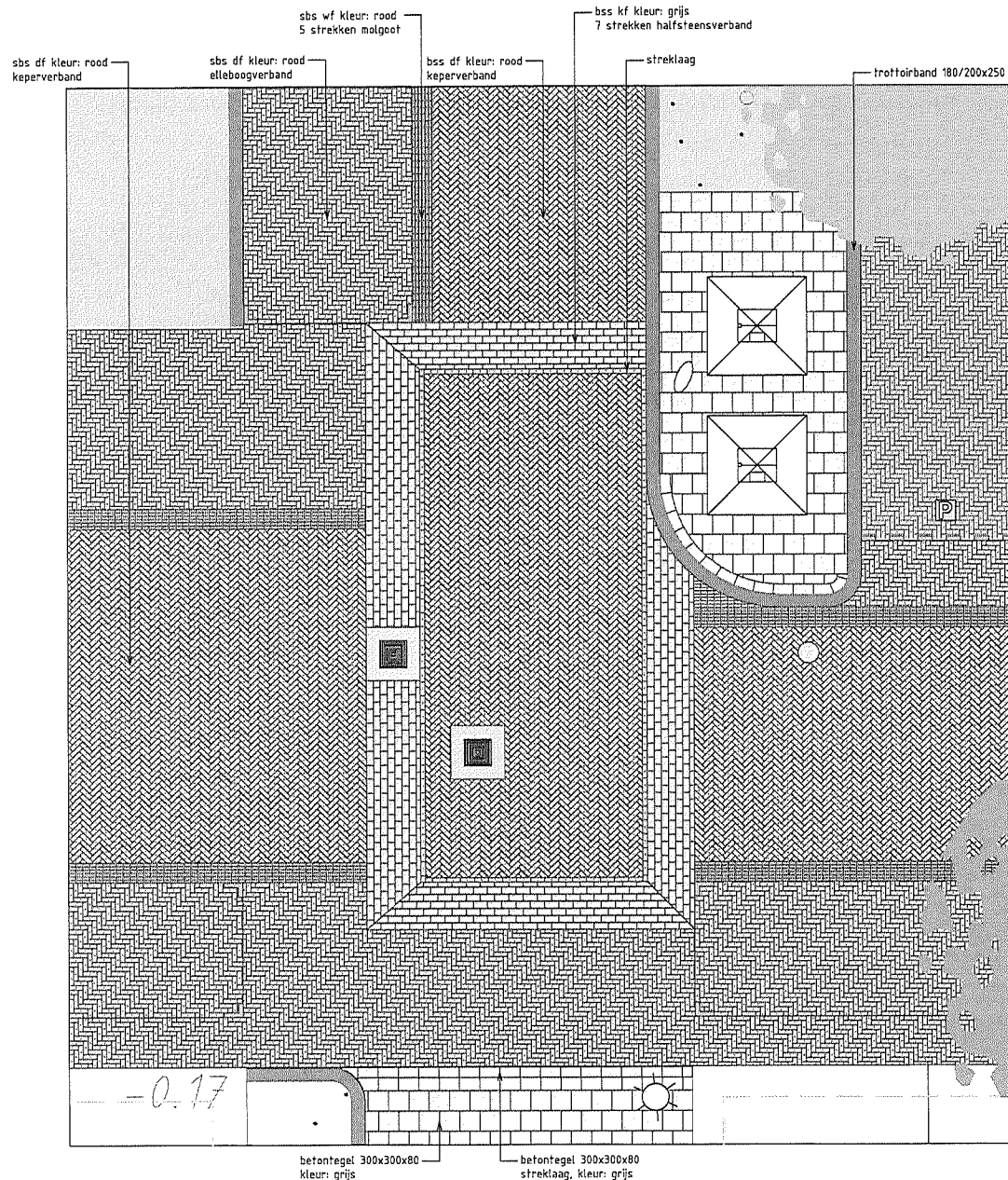
[REDACTED]

[REDACTED]

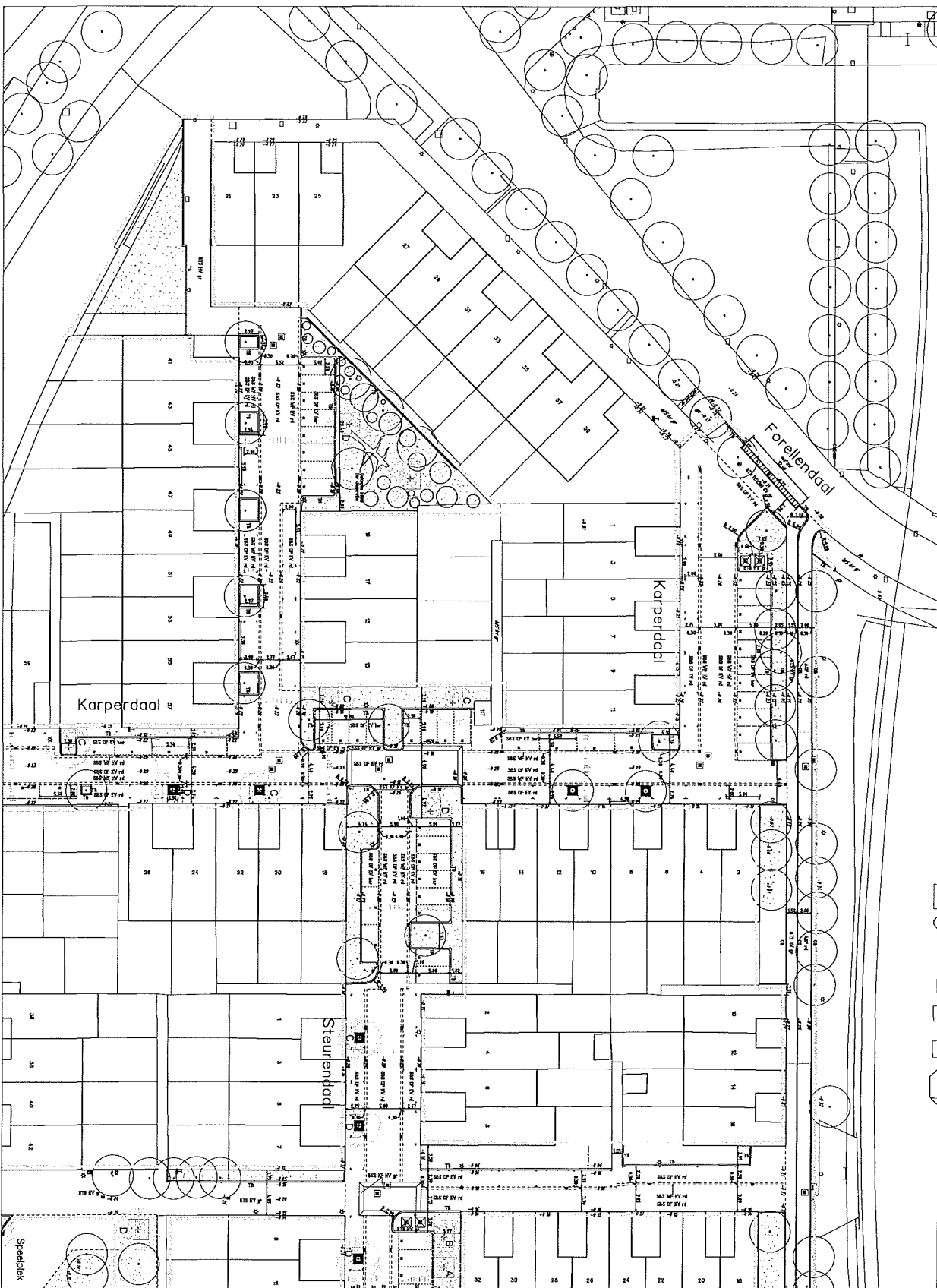
[REDACTED]

[REDACTED]

Op maandag afwezig



Datum:	Wijziging:	Omschrijving:		
Opdrachtgever: Gemeente Den Haag DSB			Schaal:	1:50
Project: Kraayenstein 1B			Formaat:	A2
Onderdeel: Herinrichting			Bladnr:	1 van 1
Detail verhoogde drempel			Getekend:	
Projectnummer: 237			Gezien:	
Tekeningnummer: 237-18-TEK-006 detail plateau			Datum:	03-05-2019
Besteknummer: -			Status:	Concept
			Wijziging:	0
			Maten in meters, tonst] anders vermeld	
			Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tonst] anders vermeld	
			1:50 0 0.5 1.0 1.5 2.0m	



Deelschaap
vrij van alle erfelijke
Rechtsgevoelen. Inzage van de Staat

Standard Legend Gemeente Dordrecht van de Beroepen

Aankomende Landbouw

1a. Verpandte boom (voor deelen)

1b. Verpandte boom (voor deelen)

1c. Verpandte boom (voor deelen)

1d. Verpandte boom (voor deelen)

1e. Verpandte boom (voor deelen)

1f. Verpandte boom (voor deelen)

1g. Verpandte boom (voor deelen)

1h. Verpandte boom (voor deelen)

1i. Verpandte boom (voor deelen)

1j. Verpandte boom (voor deelen)

1k. Verpandte boom (voor deelen)

1l. Verpandte boom (voor deelen)

1m. Verpandte boom (voor deelen)

1n. Verpandte boom (voor deelen)

1o. Verpandte boom (voor deelen)

1p. Verpandte boom (voor deelen)

1q. Verpandte boom (voor deelen)

1r. Verpandte boom (voor deelen)

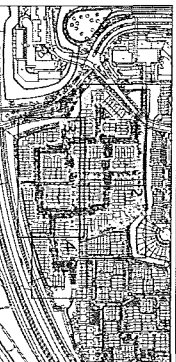
1s. Verpandte boom (voor deelen)

1t. Verpandte boom (voor deelen)

1u. Verpandte boom (voor deelen)

1v. Verpandte boom (voor deelen)

1w. Verpandte boom (voor deelen)



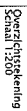
Gemeente Dordrecht

Kaartenschied 18

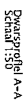
Herengracht

Bespreking

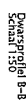
2011-11-11



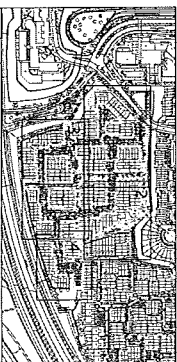
Overzichtstrekking
Schaal 1:200



Dwarsprofiel A-A
Schaal 1:50



Dwarsprofiel B-B
Schaal 1:50



B-0-079	Nominal speed/light V.D., w. 01.86, 1.40-2.18
B-0-084	Nominal speed/light V.D., %.
Notes:	Complete Page

Geführter Name	Gemeinde Den Haag DSB
Vorname	Kraayenstein 18
Nachname	Herrinrichting
Unterstützung	Besteeksterkenning
Beschreibung	217-18
Verfahren	217-18-451-TK-01
Anmerkungen	

- oy nog niet definitief
- Rodegrievens hiervoor als bijlage
- Standard legenda (samenvatting) Deel 1 van toepassing
- Aanvullende legenda

-Arrullende Legand:

Te Verplanten boom (door de
 x1A → +1B

ס
ח
נ

b. *Phytolita laevis* (Hornem.) Thellier
c. *Acer campestre* 'Hedera' S
d. *Liquidambar styraciflua* 'W
e. *Malus domestica* 'Elatior'
f. *Malus domestica* 'Golden D
Aanbrengen houtjongen / b

100

Aanbrengen bloemrijk gras te
Aanbrengen gras (door derde
Aanbrengen haag (door derde

98004






10/10



Afghanistan

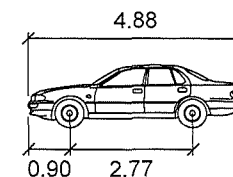
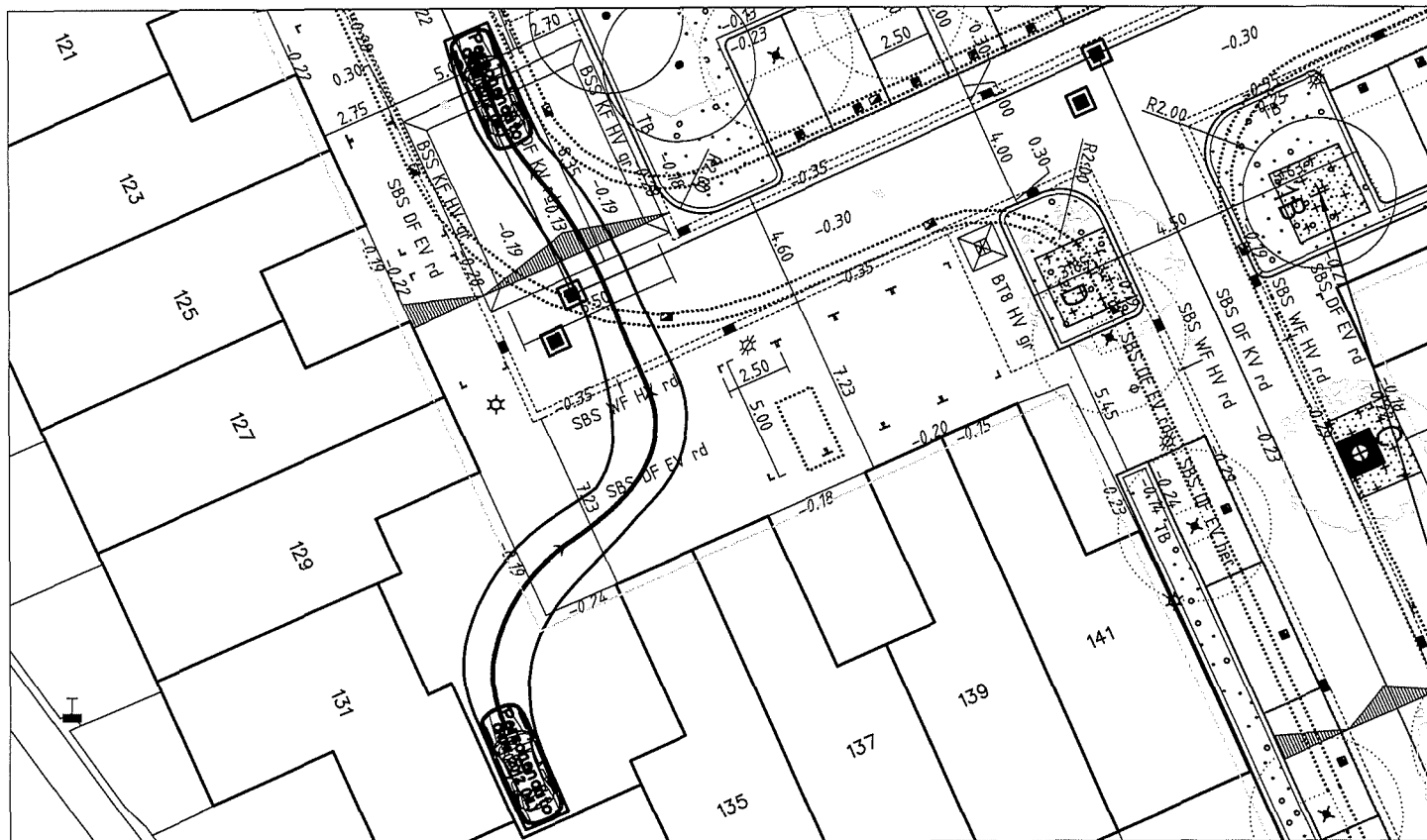


Current	10/1/2014	10/1/2014
---------	-----------	-----------

[illegible]

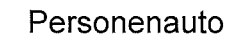
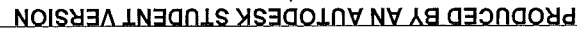
1000000



Personenauto

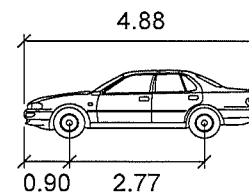
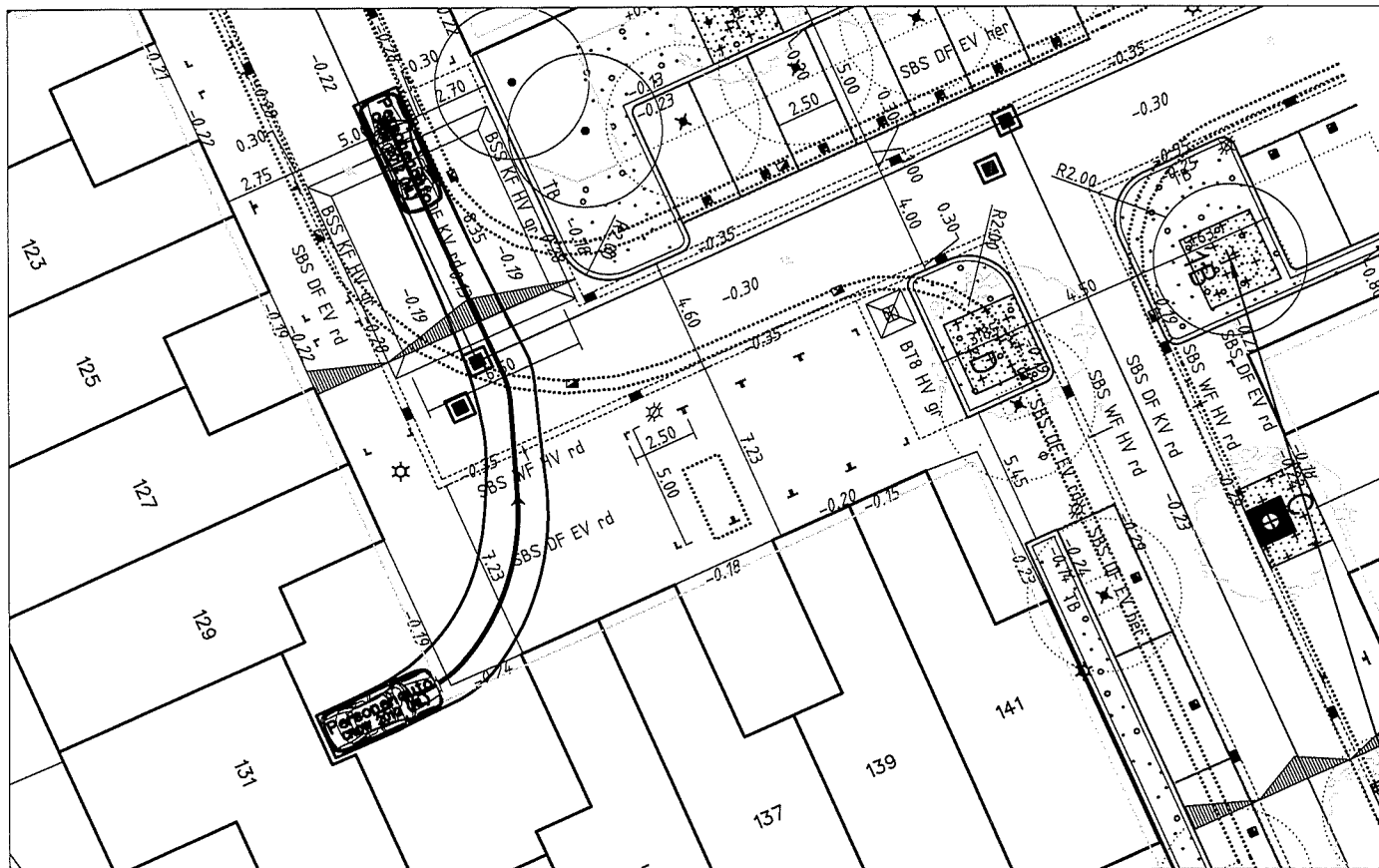
	meters
Width	: 1.83
Track	: 1.74
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 33.3

Datum:	Wijziging:	Omschrijving:
Opdrachtgever:	Den Haag DSB	
Project:	Kraayenstein	
Onderdeel:	Rijcurven	
	Karperdaal huisnr. 133	
Projectnummer:	237	
Tekeningnummer:	237-DO-TEK-002-CON0	
Besteknummer:	N.V.T	
		Schaal: 1:200
		Formaat: A3
		Bladnr: 2 van 4
		Getekend:
		Gezien:
		Datum: 20-02-2019
		Status: N.V.T
		Wijziging: N.V.T
		Maten in meters, tenzij anders vermeld
		Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld
		1:200 0 2 4 6 8m
		N



Schaal:	1:200
Formaat:	A3
Bladnr:	1 van 1
Getekend:	I
Gezien:	J.
Datum:	20-02-2019
Status:	N.V.T
Wijziging:	N.V.T
Maten in meters, tenzij anders vermeld Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld	

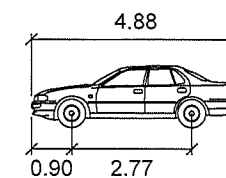
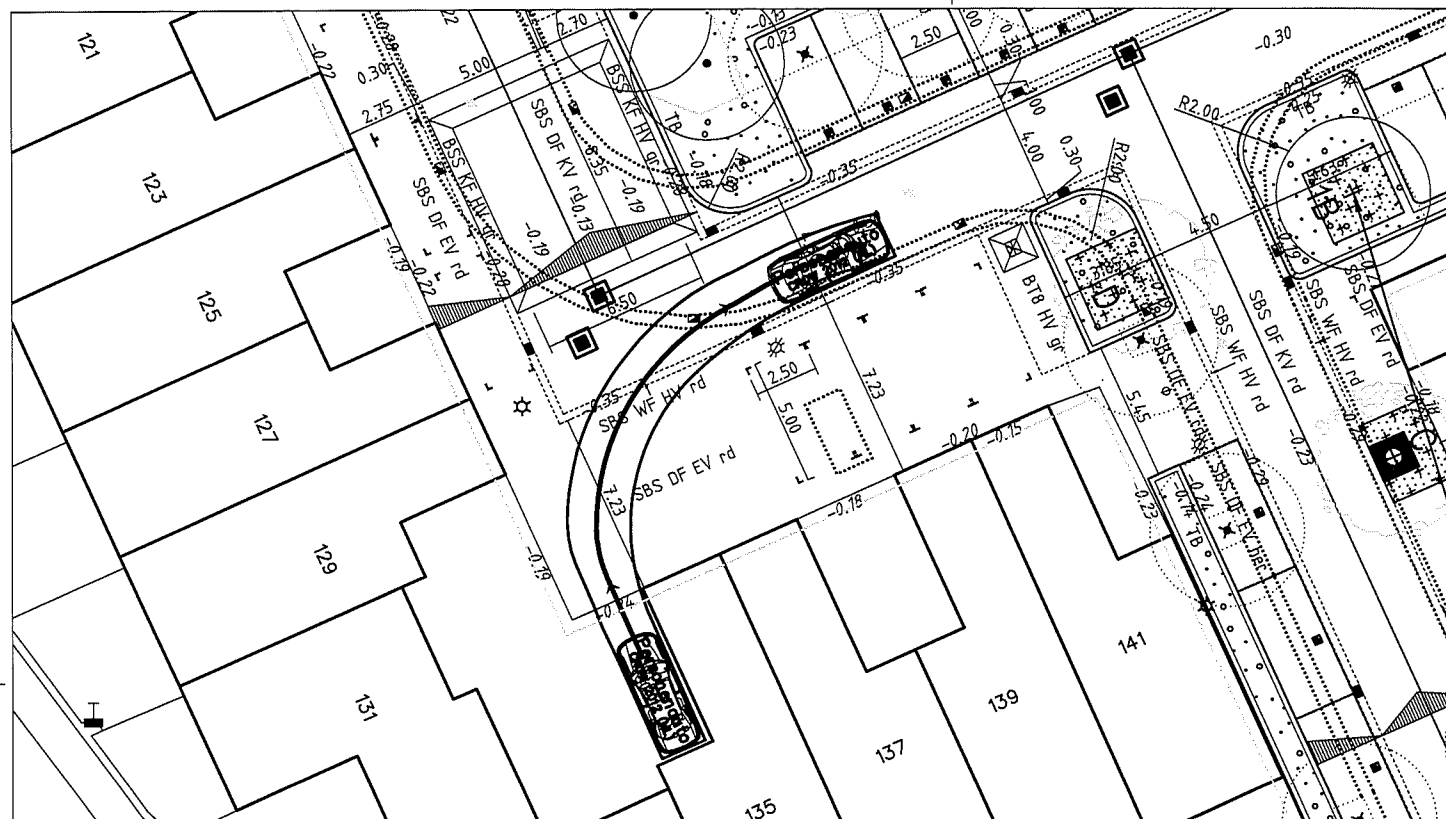




Personenauto

	meters
Width	: 1.83
Track	: 1.74
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 33.3

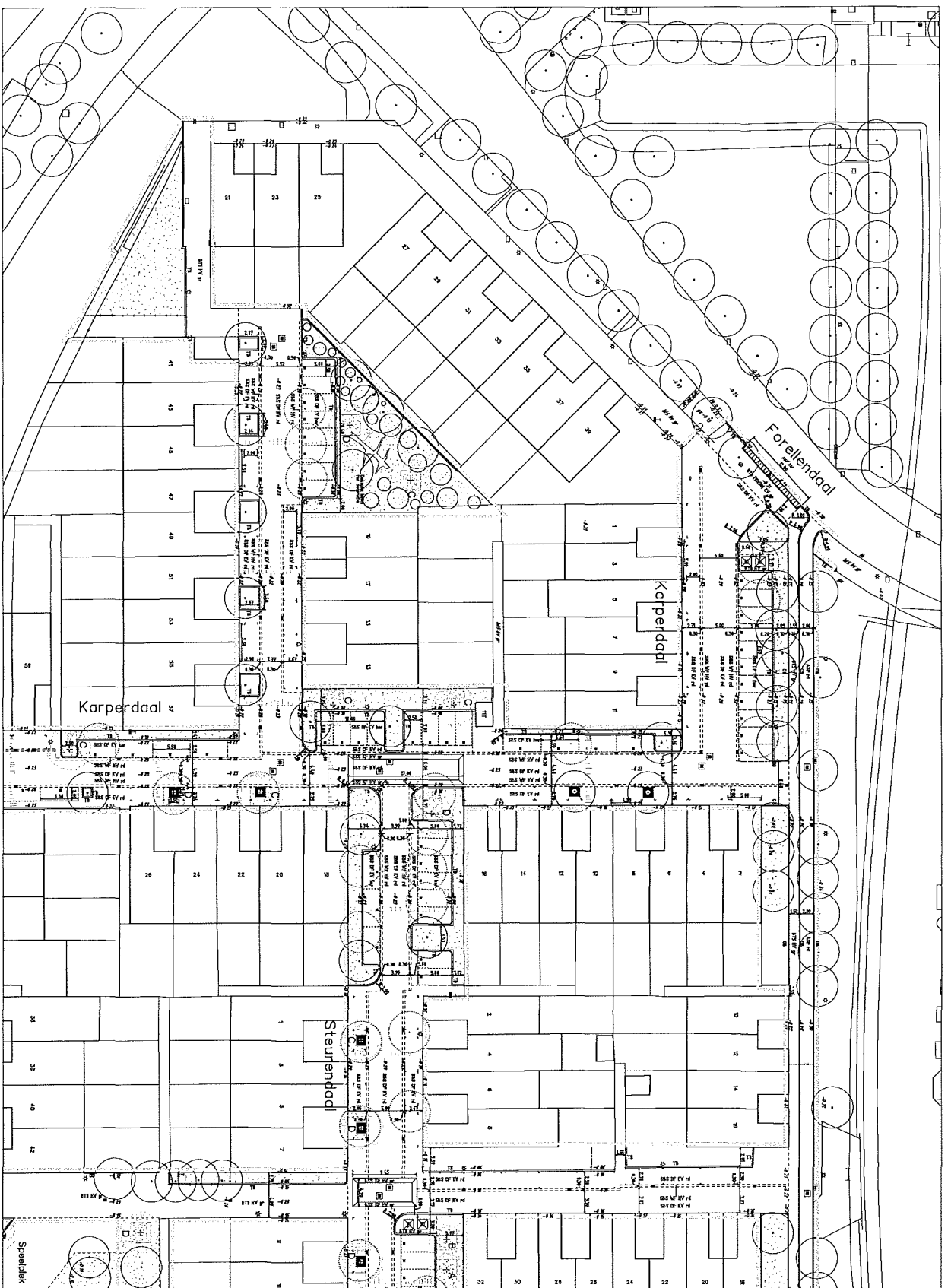
Datum: Wijziging: Omschrijving:		Schaal: 1:200 Formaat: A3 Bladnr: 3 van 4	
Opdrachtgever: Den Haag DSB Project: Kraayenstein Onderdeel: Rijcurven Karperdaal huisnr. 131		Getekend: Gezien:	
Projectnummer: 237 Tekeningnummer: 237-DO-TEK-002-CON0 Besteknummer: N.V.T		Datum: 20-02-2019 Status: N.V.T Wijziging: N.V.T	
		Maten in meters, tenzij anders vermeld Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld	
		1:200	



Personenauto

	meters
Width	: 1.83
Track	: 1.74
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 33.3

..-.-		
Datum:	Wijziging:	Omschrijving:
Opdrachtgever:	Den Haag DSB	Schaal: 1:200
Project:	Kraayenstein	Formaat: A3
Onderdeel:	Rijcurven	Bladnr: 1 van 4
	Karperdaal huisnr. 135	Getekend: f
		Gezien: j
Projectnummer:	237	Datum: 20-02-2019
Tekeningnummer:	237-DO-TEK-002-CONO	Status: N.V.T
Besteknummer:	N.V.T	Wijziging: N.V.T
		Maten in meters, tenzij anders vermeld Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld
		1:200 0 2 4 6 8m



Quaraboniam,
-Qu' non nōt d'offinē
-Romagregens lucuonū atq; boiaq;

—Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

-Annullende Legenda

$\times 1A \rightarrow +1B$ Te verplanten boom (door derden)

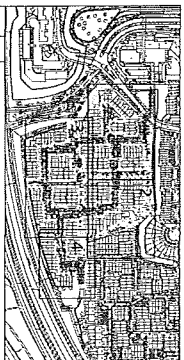
A
B
C

A B C D
 +
 1. *Phlox maculosa* (rose-flowered)
 A. *Acer campestre* ("green elm")
 B. *Populus canadensis* ("white poplar")
 C. *Acer campatrie* ("hills elm")
 D. *Liquidambar styraciflua* ("sweetgum")
 E. *Halea domestica* ("house plant")
 F. *Halea domestica* ("house plant")
 Answer: *Phlox maculosa* / *Phlox* (9 out of 10)

		
Aanbrengen gras (door dardan)	Aanbrengen haag (door dardan)	Aanbrengen grasbetonings

 **Aantbrengen buurtplein/Verhoogd buurtplein**
Aantbrengen park/keertegel
Bestanden/te verwijderen keertwand
Afwatering

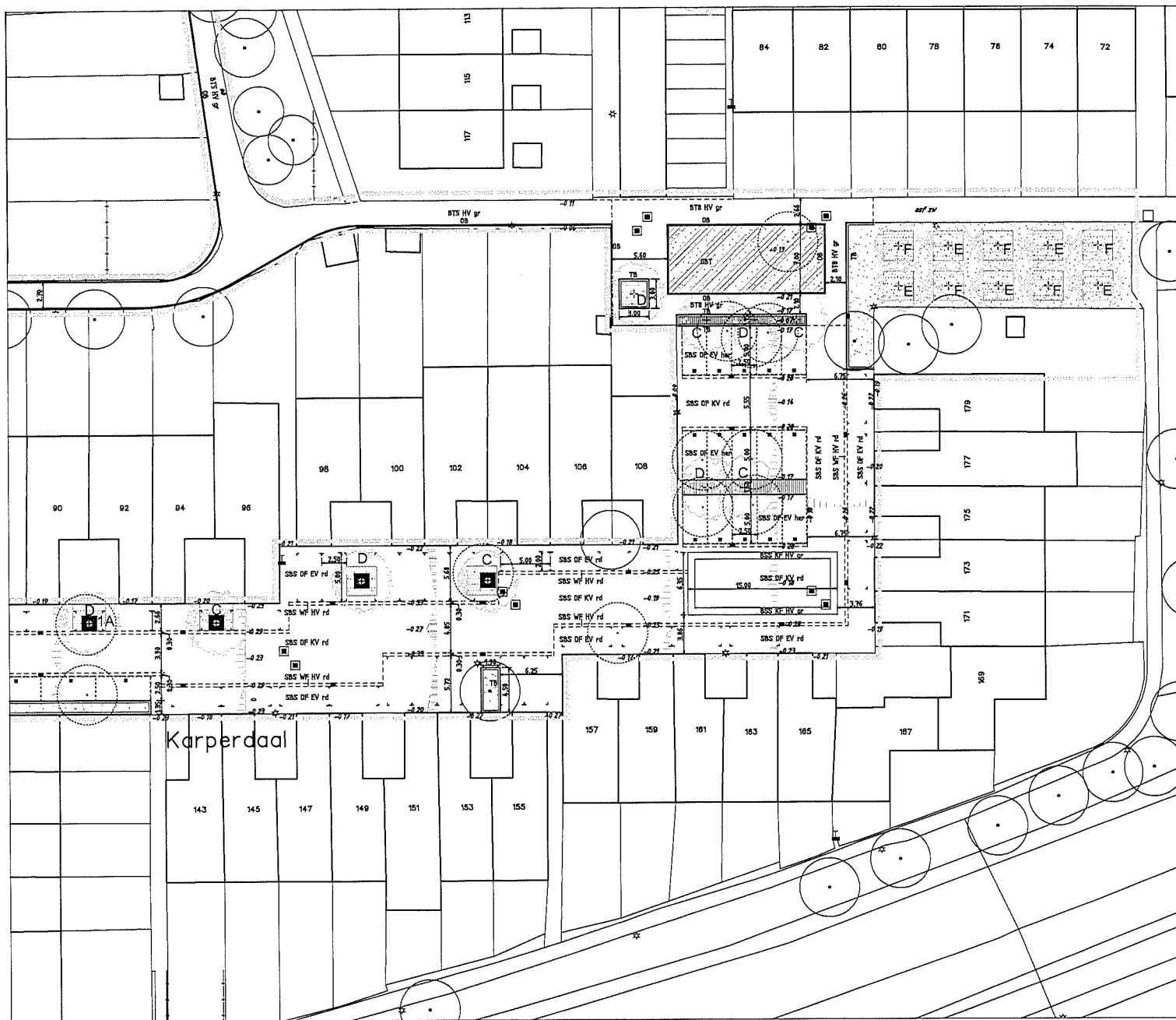
Afwatari



Gemeente Den Haag DSB

**Herinrichting
Resteeksteeklinn**

Protein:GFP::	217-18
Protein:GFP::	217-18-015T-18-015T
Protein:GFP::	217-18-015T-18-015T
Protein:GFP::	217-18-015T-18-015T



Overzichtstekening
Schaal 1:200

Opmerkingen:

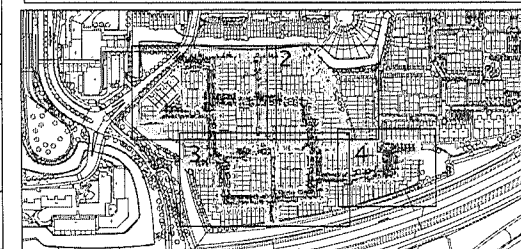
-OV nog niet definitief

-Riislogegavens toevoegen als bijlage

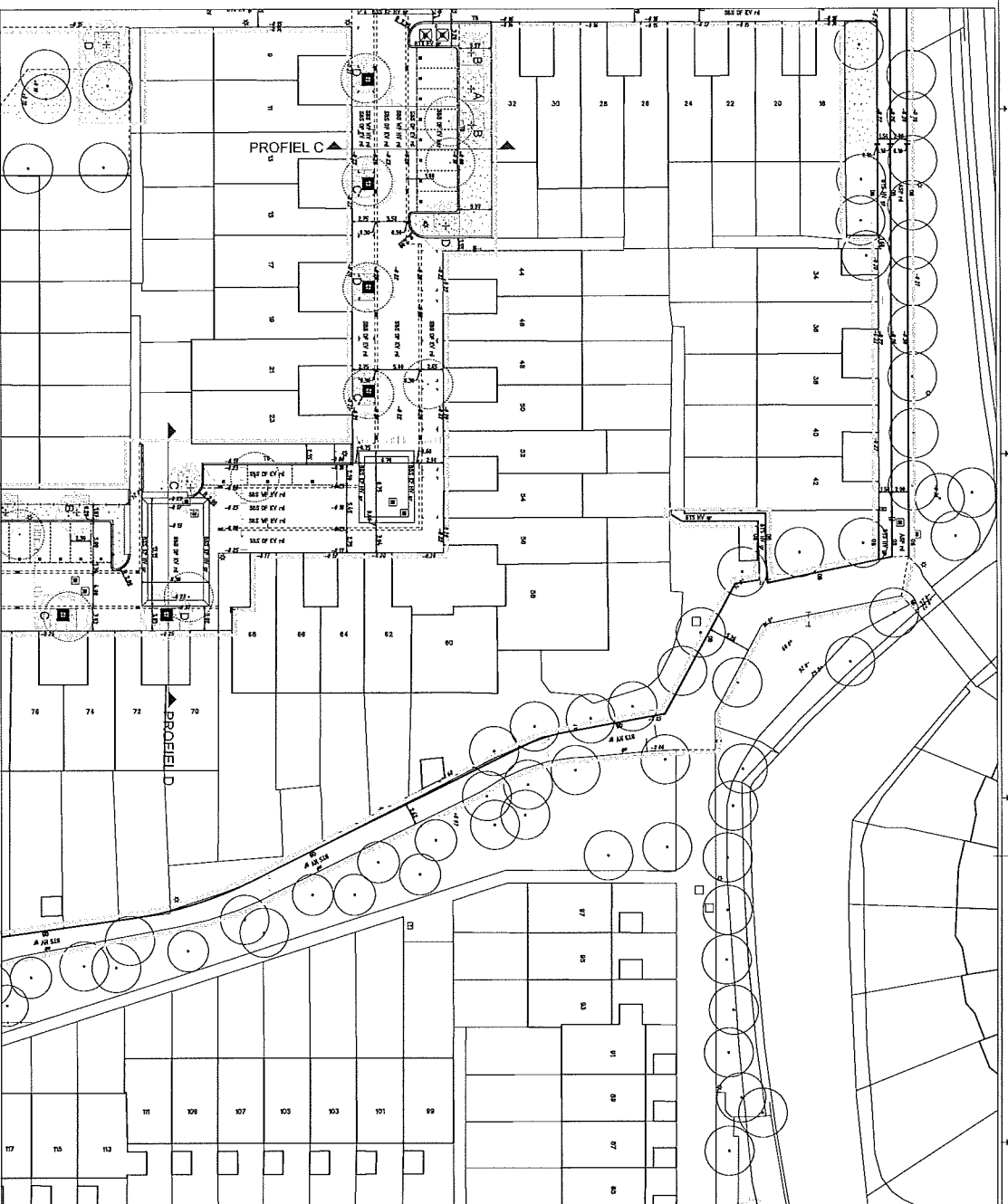
-Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

-Aanvullende Legenda

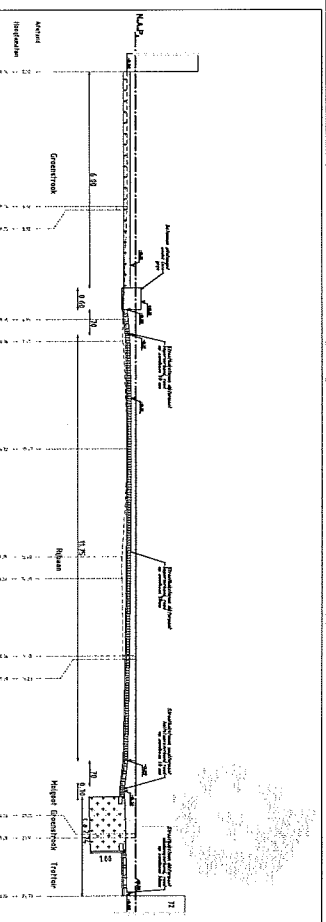
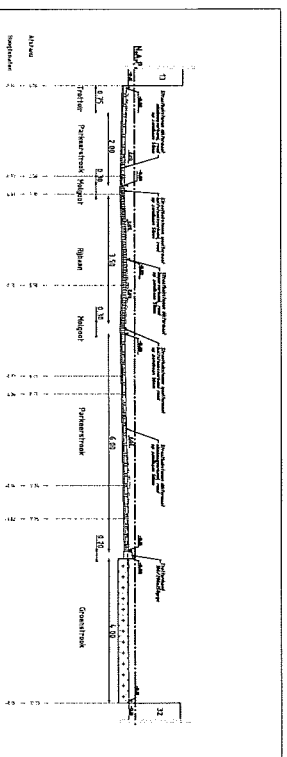
- Te verplanten boom (door derden)
- Te planten nieuwe boom (door derden)
- A B C
 D E F
- A. Acer campestre 'Green Column'
 B. Magnolia laevis 'Merrill'
 C. Acer campestre 'Hubers Elegant'
 D. Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
 E. Malus domestica 'Elstar'
 F. Malus domestica 'Golden Delicious'
- Aanbrengen bomengrond / bomenzand (9 m3 per boom)
- Aanbrengen bloemrijk gras (door derden)
- Aanbrengen gras (door derden)
- Aanbrengen haag (door derden)
- Aanbrengen grasbetontegels
- Aanbrengen zifelement
- Aanbrengen buurtplein/verhoogd buurtplein
- Aanbrengen parkeerterrein
- Bestaand/te verwijderen keerwand
- Afwatering



01-02-2010		Verwerken opmerkingen V&V	
Datum:	Wijziging:	Omschrijving:	
Opdrachtgever:		Schaal: 1:200	
Project:		Formaat: A1	
Onderaand:		Bladen: 4 van 4	
Bestekstekening		Tekenaar: A. J. J. J.	
Projectnummer: 237-1B		Datum: 25-02-2010	
Tekeningnummer: 237-1B-BST-TEK-001		Status: Concept	
Duidingsnummer: -		Vrijdag: 1	
		Meten in meters, tenzij anders vermeld Hoogtepunten in meters L.A.M. N.V., tenzij anders vermeld	
1:200		0 2 4 6 8m	



Overzicht tekening
Schaal 1:250



ABC
DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

1x1G

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

ABC

DEF

+

1x1A

1x1B

1x1C

1x1D

1x1E

1x1F

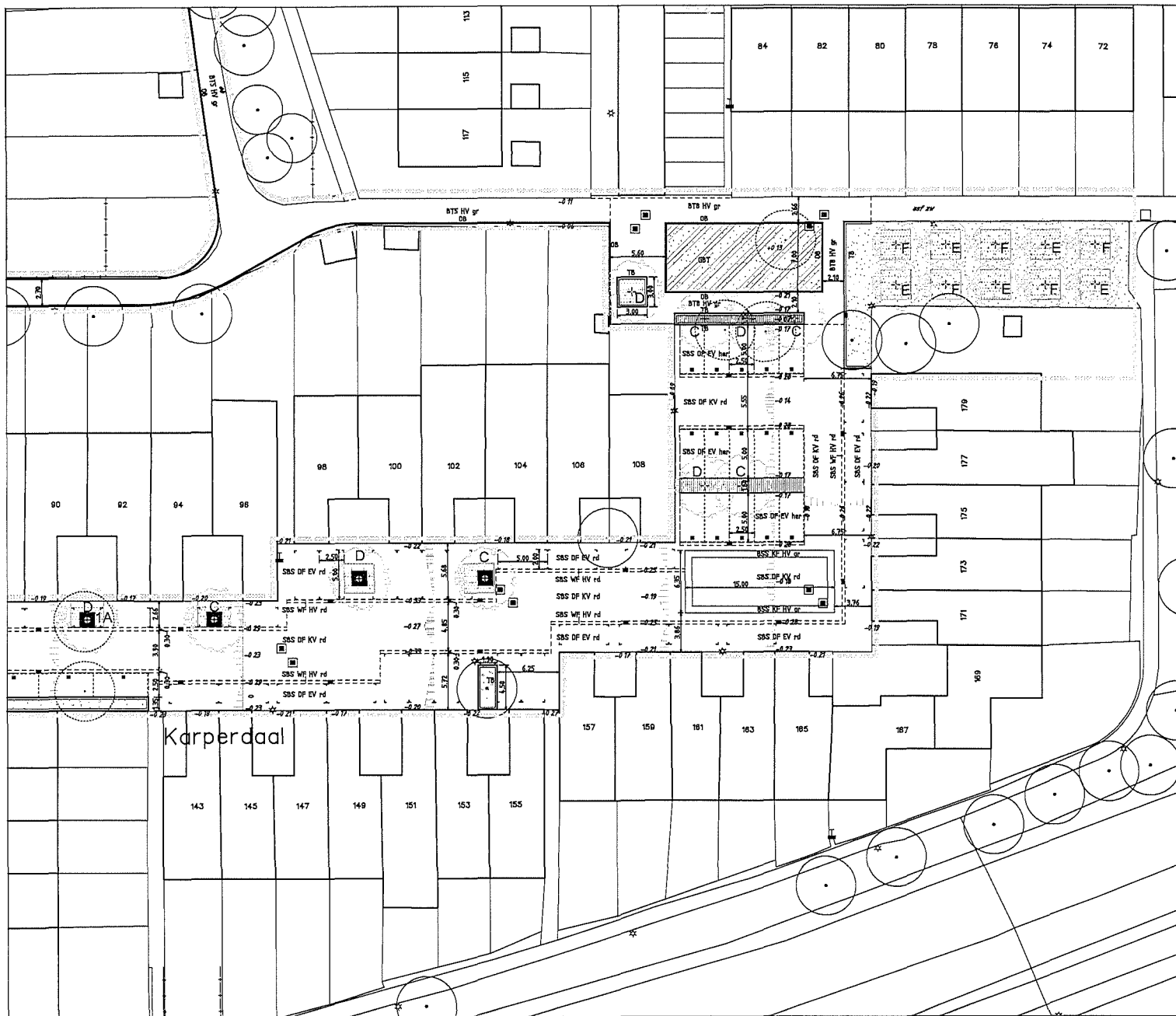
ABC

DEF

+

1x1A

1x1B



Overzichtstekening
Schaal 1:200

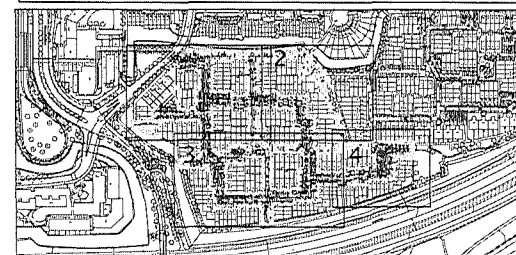
Opmerkingen

- OV nog niet definitief
- Riolagegegevens toevoegen als bijlage

-Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

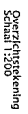
-Aanvullende Legenda

- Te verplanten boom (door derden)
- Te planten nieuwe boom (door derden)
 - A. Acer campestre 'Green Column'
 - B. Magnolia loebneri 'Merrill'
 - C. Acer campestre 'Huibers Elegant'
 - D. Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
 - E. Malus domestica 'Elstar'
 - F. Malus domestica 'Golden Delicious'
- Aanbrengen bomengrond / bomenzand (9 m3 per boom)
- Aanbrengen bloemrijk gras (door derden)
- Aanbrengen gras (door derden)
- Aanbrengen haag (door derden)
- Aanbrengen grasbetontegels
- Aanbrengen zitlement
- Aanbrengen buurtplein/verhoogd buurtplein
- Aanbrengen parkeer tegel
- Bestaand/te verwijderen keerwand
- Afwatering



Opdrachtgever:	Gemeente Den Haag DSB	Schaal:	1:200
Project:	Kraayenstein 1B	Formaat:	A1
Onderdeel:	Herinrichting	Bladzijde:	4 van 4
Besteknummer:	237-18	Gepland:	
Takennummer:	237-18-BST-TDX-001	Datum:	23-01-2019
Besteknummer:	-	Status:	Concept
		Wijziging:	-
		Maken in tekening, bron(s) anders vermeld	
		Hoofdstukken in tekening L.A., N.A., tenzij anders vermeld	





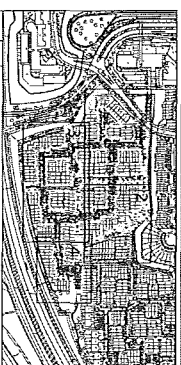
Te planten nieuwe boom (door derden)

C. *Acer campbelli* "Hobbs's elegant"

Aanbrengen bemengd / bemengd

Aanbrengen laag (door derden)

Achterstanden voortplanten/vermogen niet:

[illegible]