

BIJLAGE 2



Den Haag

Aan
Staf mobiliteit
Via
directie DSB

Afgestemd met DSO Mobiliteit

Datum
15 november 2019

Onderwerp
Parkeerdruk Vogelwijk

MEMO

Afzender

Dienst
Stadsbeheer
Afdeling
Handhavingsorganisatie
Doorkiesnummer

E-mailadres

Aanleiding

Vanuit de Vogelwijk neemt het aantal klachten over hoge parkeerdruk toe. Daarnaast heeft de raad op 18 juli 2019 een motie aangenomen waarin het college gevraagd wordt de Nieboerweg (tussen Vlielandsestraat en Duivelandsestraat) toe te voegen aan vergunninggebied Duindorp. Verwacht mag worden dat de parkeerdruk en daarmee ook het aantal klachten zal toenemen na het effectueren van de motie (1 april 2020).

Wijkvereniging

Zoals door wethouder Van Asten aangekondigd in de gemeenteraadsvergadering van 18 juli heeft inmiddels een overleg plaatsgevonden met de wijkvereniging Vogelwijk. De wijkvereniging maakt zich zorgen over het te verwachten waterbedeфекt vanuit de Nieboerweg en heeft op eigen initiatief een peiling gehouden in de wijk. Hieruit mag wel geconcludeerd worden dat het onderwerp leeft in de wijk. Van de respondenten gaf een kleine meerderheid aan voor betaald parkeren te zijn. Hierbij is er een substantieel verschil in de mening tussen de bewoners van het Noorden (voor) en het Zuiden (tegen) van de wijk.

Parkeerdruk

Op wijkniveau heeft de Vogelwijk te maken met een parkeerdruk ruim onder de 90%. Ook wanneer de wijk wordt verdeeld in Noord (76%) en Zuid (55%). Zelfs wanneer het Noorden in tweeën wordt gedeeld blijft de parkeerdruk op buurtniveau ruim onder de 90% (midden: 79%, Noord: 76%). Pas wanneer gekeken wordt naar de situatie per straat, kunnen de ontvangen klachten verklaard worden. Op straatniveau ligt de parkeerdruk op veel plaatsen ruim boven de grens van 90%. Zie de bijlage voor de overzichten van de parkeerdruk.

Draagvlakonderzoek

Op basis van de parkeerdruk alleen kan, op basis van het huidige parkeerbeleid, geen betaald parkeren worden ingevoerd. Hiervoor dient een draagvlakonderzoek uitgevoerd te worden onder alle huishoudens in de Vogelwijk. Een dergelijk onderzoek zou als volgt aangepakt kunnen worden.

- Differentiatie tussen onderzoek in het Noorden en Zuiden
- Bij de enquête voor het Zuiden een vraag toevoegen of de mening 'voor' of 'tegen' betaald parkeren wijzigt indien in het Noorden betaald parkeren wordt ingevoerd.
- Vraag toevoegen of men een eigen vergunninggebied wil, of toegevoegd wil worden aan vergunninggebied Bomenbuurt.
- Vraag toevoegen welke parkeerregeling gewenst is. Gelet op de parkeerregeling in Duindorp en Geuzen- Statenkwartier ligt een regeling van 13.00 tot 24.00 uur het meest voor de hand.
- Een informatieavond houden tijdens de responstijd van het onderzoek.

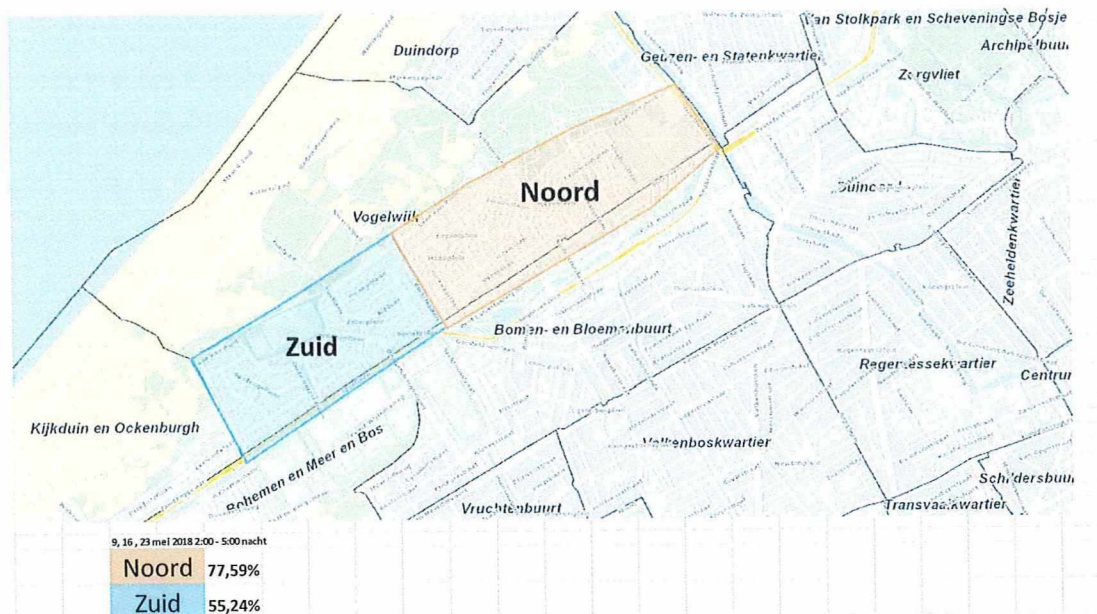
Gevraagd

U wordt gevraagd in te stemmen met een draagvlakonderzoek en de commissie Leefomgeving per brief te informeren.

Bijlage Overzicht parkeerdruk



Parkeerdruk op straatniveau, nacht 2019



Parkeerdruk op wijkniveau, verdeeld in Noord en Zuid, 2019


 di 3-9-2019 16:08
 Gesprek over wijziging in parkeerbeleid

Enige tijd geleden hebben wij elkaar gesproken over een aantal verkeerszaken die spelen in jullie woonwijk. Waarbij Stef en Fred als 'vertegenwoordigers' van een groot deel van de wijk, en tevens leden van de bewonersorganisatie, het initiatief hebben genomen om contact te zoeken met de gemeente. Op dit moment treed ik graag opnieuw met jullie in contact. Er speelt iets op het gebied van parkeren, waarover ik jullie graag op de hoogte stel. Het speelt specifiek aan een segment van de Nieboerweg, maar de effecten zijn mogelijk/ waarschijnlijk wel 'voelbaar' in de Vogelwijk.

Op 18 juli heeft de gemeenteraad de motie 'uitbreiding vergunninggebied Duindorp' aangenomen. Dit is een verzoek aan het College de Nieboerweg (tussen de Duivelandsstraat en Vlielandsestraat) toe te voegen aan het betaald parkeren gebied van Duindorp. Uit onderzoek is nl. gebleken dat 43 van de circa 70 auto's afkomstig zijn uit andere buurten dan Duindorp. Waarbij geen van de auto's komt uit de Vogelwijk. Het gaat in het geval van de Nieboerweg dus om parkeerders van elders, een fenomeen wat jullie ook kennen in de Vogelwijk.

Wethouder Mobiliteit Van Asten heeft begrip voor de motie. In de wijk Duindorp bestaat een scheve balans tussen auto's en parkeerplaatsen. Dit heeft diverse oorzaken. Gekeken is hoe we de door de Duindorpers ervaren parkeerproblemen kunnen oplossen. En het toevoegen van de Nieboerweg aan het betaald parkeren-gebied van Duindorp, is een optie. Daarnaast wordt op korte termijn een draagvlakpelling gehouden. Gevraagd zal ook worden of de Duindorpers de parkeerregeling willen uitbreiden. Die regeling is nu van 18.00 tot 24.00 uur, het voorstel is dit uit te breiden naar 13.00 tot 24.00 uur (zeven dagen per week). Deze maatregelen zullen gevolgen hebben. Verwacht wordt dat een deel van de auto's zal uitwijken naar de Vogelwijck. Het is daarom voor ons belangrijk om ook met Vogelwijckers in gesprek te gaan over deze wijziging. En of er een verwachting is dat er bepaalde gevolgen zullen optreden a.g.v. de wijziging in het parkeerregime van de Nieboerweg. En, in het geval dat die effecten nadelig zijn voor de Vogelwijck, welke maatregelen we dan kunnen nemen om die effecten tegen te gaan. Wij hebben immers bovenal de leefbaarheid van de woongebieden als doel. Voorafgaand aan de besluitvorming wil daarnaast ook de wethouder nog met u in overleg zijn geweest. In dat licht leek het ons goed om vast een 'vooroverleg' in te plannen.

Graag lichten wij u (ambtelijk) het bovenstaande nog even nader toe, face to face, en horen we graag uw reactie hierop. U bent van harte welkom op het stadhuis, al kunnen wij ook dichterbij u langskomen. Concreet zal ik zelf met een collega van de afdeling Parkeren, van de Dienst Stadsbeheer (in de CC), met u in gesprek willen.

Wilt u ons een aantal momenten aangeven waarop u beschikbaar bent voor een overleg? Waarbij van onze zijde een voorkeur bestaat voor de woensdagen en de dins- of donderdagmiddag,

Alvast dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Den Haag
Spul 70 2511 BT Den Haag
www.denhaag.nl

Gespreksverslag van het overleg met

Datum: 16 oktober 2019

Aanwezig:

(namens gemeente Den Haag)

Het overleg is geïnitieerd door de gemeente Den Haag. Aanleiding hiervoor is een door de gemeenteraad aangenomen motie. De motie verzoekt het College de Nieboerweg (tussen de Duivelandsestraat en Vlielandsestraat) toe te voegen aan vergunninggebied Duindorp. Wethouder Van Asten heeft hierop aangegeven hier positief tegenover te staan maar eerst in overleg met de Vogelwijk te willen gaan. Tegelijkertijd komen er signalen binnen (bij zowel de wijkvereniging als bij de gemeente) over parkeeroverlast in de Vogelwijk.

Gevraagd wordt naar de ontwikkelingen in de Bomenbuurt en Bloemenbuurt. geeft hierop aan dat de Bloemenbuurt nu nog een kraagregeling heeft (17.00 tot 21.00 uur, vergunningen tarief € 1,-). Deze regeling wordt omgezet zodra de werkzaamheden op de Mient zijn uitgevoerd. Verwacht wordt dat dat eind 2020 is. Het parkeervergunninggebied van de Bomenbuurt is sinds juli 2019 samengevoegd met het Regentessekwartier. In februari 2020 wordt een evaluatie daarvan opgestart. Ter voorbereiding daarop worden in november/ december 2019 parkeertellingen gehouden. Afhankelijk van de uitkomsten daarvan, zal gekeken worden of de parkeerregeling in de Bomenbuurt goed werkt. Vooralsnog wordt er van uitgegaan dat de regeling daar niet wijzigt.

De wijkvereniging geeft aan zich zorgen te maken om het zogenaamde waterbedeffect. Betaald parkeren is ingevoerd in de omringende wijken en nu dus ook op de strook Nieboerweg ter hoogte van Duindorp.

De wijkvereniging heeft een peiling uitgezet en de mening van de bewoners gevraagd over de huidige parkeersituatie. Circa 620 bewoners hebben meegedaan. Tussen de Patrijsslaan en de Houtrustweg worden de meeste problemen ervaren. Hier is ook 54% voor invoering betaald parkeren. De wijkvereniging vindt dat de Kwartellaan een harde grens is en heeft de wijk in twee buurten gesplitst om het draagvlak in beeld te brengen. De Kwartellaan is een goede grens gelet op de verkeerscirculatie, aldus de wijkvereniging.

De wijkvereniging geeft aan dat veel wijkvreemd verkeer in de Vogelwijk parkeert. Dit is de laatste jaren toegenomen. Als gevolg hiervan neemt ook het verkeer toe wat gevaarlijke situaties kan opleveren, onder andere op de Sportlaan. De toename van hoekparkeren draagt ook bij aan toename van gevaarlijke situaties. Gevraagd wordt of het mogelijk is een kentekenonderzoek uit te voeren om te constateren of daadwerkelijk sprake is van wijkvreemd verkeer. geeft aan dat door middel van het onderzoeken van de totale parkeercapaciteit en het autobezit, dit eenvoudig te berekenen is. Een kentekenonderzoek brengt kosten met zich mee en is juridisch lastig vanwege de wet op de privacy. Een dergelijk onderzoek is echter alleen zinvol als de parkeerdruk boven de 90% ligt en dus aangetoond moet worden dat deze tot onder de kritische grens zal dalen door invoer betaald parkeren.

Er blijken misverstanden te zijn over parkeervergunningen. legt uit dat wanneer iemand over een parkeergelegenheid op eigen terrein (POET) beschikt, de tweede auto in aanmerking komt voor de eerste parkeervergunning (=laag tarief).

raagt of de wijkvereniging heeft nagedacht aan de inrichting van een vergunninggebied, mocht er betaald parkeren komen. De wijkvereniging geeft aan de voorkeur te hebben voor een eigen vergunninggebied. Alternatief kan zijn aansluiten op vergunninggebied Bomenbuurt/ Regentessekwartier (welke mogelijk in de toekomst samengevoegd wordt met Valkenbos).

Gesproken is ook over de vragen die gesteld zouden kunnen worden, wanneer een draagvlakonderzoek gehouden wordt. Gedacht hierbij kan worden aan het stellen van de vraag aan bewoners van buurt Zuid of ze, indien tegen betaald parkeren, voor of tegen betaald parkeren zijn indien buurt Noord wel betaald parkeren krijgt.

Het volgende is afgesproken:

- gaat na wat de parkeerdruk is per buurt (Vogelwijk gesplitst in twee buurten met de Kwartellaan als grens). Ook gaat hij uitrekenen wat de te verwachten parkeerdruk in de nacht is.

De wijkvereniging gaat in de volgende bestuursvergadering bespreken of zij een draagvlakonderzoek door de gemeente uitgevoerd willen hebben. Het is mogelijk dat tijdens het onderzoek een informatieavond gehouden wordt. Dit zodat men goed geïnformeerd is en op basis daarvan een mening kan vormen.

Doel is elkaar over circa één maand op de hoogte te brengen van bovenstaande en op basis daarvan te kijken hoe verder.



Den Haag

GEMEENTERAAD

T. 1 HvdH/gdm

Motie: uitbreiden vergunninggebied Duindorp

Indiener: Jelle Meinesz; Hart voor Den Haag/Groep de Mos

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 18 juli 2019, ter bespreking van het Tweeminutendebat over ORAC's en parkeerdruk Duindorp.

Overwegende, dat:

- In het coalitieakkoord staat dat meegenomen wordt hoe bewonersvergunningen in een groter gebied, tot maximaal een stadsdeel, gebruikt kunnen worden;

Verzoekt het college:

- Het vergunninggebied Duindorp samen te voegen met het vergunninggebied (43) op Scheveningen;
- De Nieboerweg toe te voegen aan het vergunninggebied Duindorp.

En gaat over tot de orde van de dag.

Jelle Meinesz

Pieter Grinwis

Det Regts

Hart voor Den Haag / Groep de Mos

CU/SGP

VVD

Van:
Verzonden: donderdaa 11 maart 2021 14:24
Aan:
Onderwerp: FW: Parkeeroverlast Sportlaan (begin) - Vogelwijk/
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Hoi

Kun je onderstaande verzenden naar _____ Dank!

Beste

In antwoord op uw bericht aan de afdeling Parkeren berichten wij (afdeling Mobiliteit) u het volgende.

U geeft aan overlast te ondervinden van wijkvreemde parkeerders in het deel van de Vogelwijk waar u woonachtig bent. Wij vinden het erg vervelend dat u hierdoor overlast ervaart. Wij zijn bekend met dit parkeerprobleem. Het invoeren van betaald parkeren in de Vogelwijk is een maatregel waarmee de door u genoemde problemen aangepakt kunnen worden. Om betaald parkeren te kunnen invoeren dient er een draagvlakonderzoek onder bewoners uitgevoerd te worden. Uit het laatste onderzoek is gebleken dat het overgrote deel van bewoners in de Vogelwijk tegen het invoeren van betaald parkeren is. Deze verdeeldheid maakt het vrij lastig op korte termijn betaald parkeren te introduceren in de wijk. Echter houden wij de situatie nauwlettend in de gaten, mede op basis van meldingen uit de wijk. Mogelijkerwijs wordt het draagvlak in de wijk op termijn wederom onderzocht.

Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,

Gemeente Den Haag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:
Verzonden: donderdaa 11 maart 2021 14:14
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Parkeeroverlast Sportlaan (begin) - Vogelwijk/
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Met vriendelijke groet,

DSO Mobiliteit
Gemeente Den Haag

-----Oorspronkelijk bericht-----

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:

Verzonden: maandag 1 maart 2021 10:28

Aan:

Onderwerp: Parkeeroverlast Sportlaan (begin) - Vogelwijk

Beste,

Sinds er betaald parkeren is ingevoerd in de omringende wijken zoals Duindorp en Statenwijk is de parkeerdruk enorm toegenomen. Het is zeer regelmatig een enorme uitdaging om aan een parkeerplaats te komen. Om niet te zeggen een ramp.

We zijn begonnen mensen vriendelijk aan te spreken op het parkeren en hun deelgenoot te maken van ons probleem. Men toont begrip en beloven beterschap, maar het is eigenlijke dweilen met de kraan open.

Ik wil daarom met klem vragen ook hier in betaald parkeren in te voeren. Wij zijn, in dit gebied, de laatste waar dit nog niet is ingevoerd. Welke weg moeten we bewandelen om hier betaald parkeren in te voeren?

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:

Verzonden: zaterdag 28 november 2020 14:18

Aan:

Onderwerp: Duindorp

Geachte burgemeester,

Wij zijn blij dat onze mooie stad een 'stevige' burgemeester heeft gekregen.

Maar wat wordt er gedaan aan de enorme ontploffingen waar wij elke avond/nacht weer op worden getrakteerd?

Ook vragen wij uw aandacht voor ons parkeerprobleem op onze Sportlaan. Door het vrij parkeren en het betaald parkeren in de omliggende wijken : bomenkwartier, Segbroekkwartier en Statenkwartier, worden wij op de Sportlaan getrakteerd op gastparkeerders uit de omliggende wijken die hun oude fietsen gebruiken om ons te bereiken en eerste en tweede auto's, werkbusjes, klassiekers e.d. te parkeren.

Wat te denken van het betaald!! parkeerterrein van het ex-ziekenhuis aan de Sportlaan dat iedere avond en weekeind leeg staat. Een schande!

Wij hopen dat u er iets aan kan doen om ons woonplezier weer terug te geven.

Iel

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van:
Verzonden: dinsdag 29 september 2020 17:45
Aan:
Onderwerp: FW: Beantwoording Houtrustweg

Hoi

Zou jij onderstaande vanuit de MOR mailbox willen versturen aan alvast!

? Bedankt

Betreft: Houtrustweg (zaak)

Geachte

Op 1 september jongstleden heeft u een brief gestuurd aan wethouder Van Asten. De heer Van Asten heeft vervolgens de afdeling Mobiliteit verzocht om voor de beantwoording zorg te dragen.

In uw brief stipt u de parkeersituatie op de ventweg langs de Houtrustweg aan. Het gevoel heerst dat parkeerplaatsen gebruikt worden door langparkeerders, waardoor er minder plek voor bewoners en bedrijven is om langs de ventweg de auto te parkeren. Bewoners zouden graag zien dat op de ventweg betaald parkeren wordt ingesteld.

Op basis van uw bericht hebben wij de situatie nader bekeken. Wij hebben geconstateerd dat de bezettingsgraad op de ventweg redelijk hoog is. Echter is in de omliggende straten de parkeerdruk lager dan 80% op het maatgevend moment avond/nacht. Dat biedt onvoldoende aanleiding om tot het invoeren van betaald parkeren over te kunnen gaan. Daarnaast is het niet mogelijk betaald parkeren in te stellen voor één straat, dit zou dan voor de gehele wijk moeten worden ingevoerd. Hiervoor achten wij het draagvlak onvoldoende groot, wat ook blijkt uit een enquête die vorig jaar is uitgevoerd door het wijkberaad in de Vogelwijk.

Binnen het gemeentelijke beleid geldt dat er zoveel mogelijk op eigen terrein dient te worden geparkeerd. Uit onze gegevens blijkt dat voor de 116 appartementen van Klein en Groot Houtrust 216 autoparkeerplaatsen gerealiseerd zijn op eigen terrein. Volgens de norm is dat ruim voldoende om in de parkeerbehoefte van de bewoners te voorzien. Het verzoek roept daarom bij ons de vraag op of die capaciteit volledig wordt benut en of daar wellicht nog mogelijkheden liggen.

Steeds meer zien wij bijvoorbeeld dat deelmobiliteit een oplossing kan zijn om de behoefte aan parkeerplaatsen te verminderen. Dit sluit heel mooi aan bij het Haagse beleid om een zogenaamde "mobiliteitstransitie" in gang te zetten. Hierbij moedigt de gemeente manieren van vervoer aan die zuinig met de ruimte omgaan en goed zijn voor de stad en haar inwoners. Bijvoorbeeld lopen, fietsen en openbaar vervoer. Het doel is dat gemeentebreed minder behoefte ontstaat aan het in eigendom hebben van een auto, waardoor de parkeerdruk vermindert. Een ideaal toekomstbeeld zou zijn om dan parkeerplaatsen voor andere doeleinden aan te kunnen wenden. Meer informatie over Slimme Mobiliteit en daaruit volgend autodelen is [hier](#) te vinden.

Hopend u zo voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Klantcontact Mobiliteit

Van: _____

Verzonden: dinsdag 1 september 2020 09:43

Aan: _____

Onderwerp: Houtrustweg

Geachte _____

Al enige jaren zijn wij (bewoners Groot- en Klein-Houtrust) bezig om de parkeersituatie op de Houtrustweg verbeterd te krijgen. Op de ventweg van de Houtrustweg is inmiddels al lang geen sprake meer van parkeerplaatsen, maar van stallingplaatsen. Voertuigen staan hier soms weken/maanden, waaronder veel buitenlandse kentekens en voertuigen uit andere wijken. Voor bewoners is het volstrekt onmogelijk om te parkeren, laat staan voor bezoekers (van zowel kantoren als de bewoners).

De frustratie hierover is inmiddels zeer groot bij bewoners. Bijna dagelijks (!) worden wij als bestuursleden van de VVE hiermee geconfronteerd.

Een zéér dringende wens van bewoners: voer op de ventweg (gedeeltelijk) betaald parkeren in!!

Dan kunnen parkeerders weer parkeren en moeten mensen die een stalling willen, een betaalde oplossing zoeken.

Wij horen graag uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Namens _____



Van:
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 15:37
Aan:
Onderwerp: Parkeren Vogelwijk Noord

Goedemiddag

Hierbij stuur ik u het antwoord door op uw vraag aan de wethouder:

Beste

In antwoord op uw bericht aan wethouder Van Asten berichten wij u het volgende.

U geeft aan overlast te ondervinden van wijkvreemde parkeerders in het deel van de Vogelwijk waar u woonachtig bent. Wij vinden het erg vervelend dat u hierdoor overlast ervaart. Wij zijn bekend met dit parkeerprobleem. Het invoeren van betaald parkeren in de Vogelwijk is een maatregel waarmee de door u genoemde problemen aangepakt kunnen worden. Om betaald parkeren te kunnen invoeren, dient er een draagvlakonderzoek onder bewoners uitgevoerd te worden. Uit het laatste onderzoek is gebleken dat het overgrote deel van bewoners in de Vogelwijk tegen het invoeren van betaald parkeren is. Deze verdeeldheid maakt het vrij lastig op korte termijn betaald parkeren te introduceren in de wijk. Echter houden wij de situatie nauwlettend in de gaten, mede op basis van meldingen uit de wijk. Mogelijkerwijs wordt het draagvlak in de wijk op termijn wederom onderzocht.

Daarnaast kunnen wij u melden dat het autowrak op de Spreeuwenlaan op korte termijn verwijderd zal worden. De eigenaar is na de eerste controle een aantal weken in de gelegenheid gesteld om het wrak te verwijderen. Aangezien deze termijn nu is verstreken zal op korte termijn nog een controle plaatsvinden, waarna het wrak verwijderd kan worden.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Klantcontactteam Mobiliteit

In verband met de coronacrisis ben ik momenteel niet telefonisch bereikbaar.

Van:
Verzonden: woensdag 15 juli 2020 15:17
Aan:
CC:
Onderwerp: FW: Parkeren in Vogelwijk-Noord
Bijlagen: IMG-2391.jpg; IMG-2392.jpg; IMG-2387.jpg; IMG-2390.jpg; IMG-2386.jpg; IMG-2385.jpg

Categorieën:

Beste collega,

Graag inboeken wethouder MCS en voor concept antwoord naar DSB-HHO.

Met vriendelijke groet,



Den Haag

Mobiliteit, Cultuur en Strategie, stadsdeel Segbroek

Postbus 12 600 | 2500 DJ DEN HAAG | Bezoekadres: Spui 70

Van:
Verzonden: woensdag 15 juli 2020 11:17
Aan:
Onderwerp: Fwd: Parkeren in Vogelwijk-Noord

Geachte i

Met uw voorganger, de heer Tom de Bruijn, heb ik in 2018 correspondentie gevoerd over de parkeeroverlast in mijn woonwijk, de Vogelwijk. De betreffende e-mail treft u hieronder aan. De situatie is nu, twee jaar later, nijpender dan ooit. Ik heb mij gisteravond voor de zoveelste keer genoodzaakt gevoeld om mijn - niet-electrische - auto te parkeren bij een elektrische laadpaal. Ik ben deze situatie, en met mij vele buurtbewoners, meer dan zat; inmiddels staan elke avond ook in bochten en op hoeken auto's geparkeerd die daarmee stoepen en looppaden blokkeren. Nu veel mensen thuis werken staan de voertuigen van de bewoners langer en vaker voor de deur stil. Nog meer dan voorheen staan er door de het gedeelte tussen Houtrustlaan en Nieboerweg tal van bedrijfsvoertuigen, veelal met (Oost-)europese kentekens, voor langere tijd parkeerplaatsen te bezetten waardoor ik mijn auto niet kwijt kan. De bedrijfsvoertuigen staan er vaak wekenlang zonder dat er mee gereden wordt. Ik ben er van overtuigd dat deze voertuigen niet tot de bewoners hier horen maar tot mensen die hier gratis parkeren en elders in de stad werken; je ziet regelmatig mensen uit busjes stappen en in andere voertuigen overstappen. Ik ben inmiddels op het punt aanbeland dat ik, indien het niet anders kan, bewust 'fout' parkeer. Mocht daar een boete uit voortvloeien, zal ik die met verve aanvechten. Ik ben beslist bereid te betalen voor een parkeervergunning, net als elders in de stad, maar de kans wordt me niet geboden, helaas. Ik vind onbegrijpelijk dat in alle wijken om ons heen wel betaald parkeren is ingevoerd en hier niet. De problemen die wij hierdoor voorzagen zijn nog groter dan verwacht.

Bijgesloten treft u wat foto's aan die ik vanochtend heb genomen om het probleem te illustreren. Tegelijk vraag ik ook uw aandacht voor een voertuig, inmiddels met lekke banden en zonder kentekenplaten, dat al maanden geparkeerd staat op het Leeuwerikplein, hoek Spreeuwenlaan. Al twee keer is iemand van de gemeente komen kijken maar het voertuig staat er nog steeds.

Graag verneem ik van u.

Hartelijke groet,

----- Forwarded message -----

Van:

Date: za 17 feb. 2018 om 22:28

Subject: Parkeren in Vogelwijk-Noord

To:

Geachte

Uit diverse media is mij gebleken dat u een onderzoek verricht naar de situatie omtrent de parkeeroverlast in de Vogelwijk.

Ik kom zojuist thuis van een dag bij familie buiten de stad en wederom kan ik mijn auto niet voor de deur noch in een straal van 400 meter rondom mijn huis kwijt; dat is niet de eerste keer in de afgelopen week. Reeds 16 jaar woon ik met veel plezier in de Vogelwijk. Ik ben in bezit van een auto en die wordt meerdere keren per week gebruikt. Steeds vaker komt het voor dat ik mijn auto niet meer voor de deur of elders in mijn straat kwijt kan. Er was altijd al sprake van milde parkeeroverlast door de aanwezigheid van het Haga Ziekenhuis maar dat was alleen overdag en daarom nooit heel storend.

Sinds de invoering van het betaald parkeren in de Bomenbuurt en, nog recenter, het Statenkwartier, is de situatie vooral 's avonds onhoudbaar geworden. Het staat hier in Vogelwijk-Noord momenteel vol met recreatievoertuigen, bedrijfswagens en andere voertuigen die hier voorheen niet stonden. Op maandagochtend zie ik geregeld automobilisten die hier hun auto komen parkeren en dan met bus, meegebrachte fiets of met een andere auto hun reis vervolgen; het is overduidelijk dat deze autobezitters niet hier in de wijk wonen noch werken. Die voertuigen blijven vervolgens dagen en nachten staan waardoor wij onze eigen auto's bij terugkomst van het werk niet kwijt kunnen. Op de Houtrustweg wordt nu een schoonveegactie ondernomen, begrijp ik uit het wijkblad; dat omarm ik maar het lost de problemen in de woonstraten niet op. Sterker nog: wellicht verplaatsten de eigenaren van de voertuigen die nu nog aan de Houtrustweg staan, hun wagens naar elders in onze wijk.

De bewoners van dit deel van de Vogelwijk bevinden zich momenteel in een soort enclave, omringd door wijken waar wel een betaald parkeerbeleid van kracht is. De effecten hiervan heb ik hierboven uiteen gezet. Reikhalzend kijk ik, met mijn buurtbewoners, uit naar de invoering van datzelfde betaald parkeren hier in dit deel van de Vogelwijk. Dat zou het wonen hier weer een heel stuk plezieriger maken.

Ik verneem graag van u over de voortgang van uw onderzoek en welke maatregelen de gemeente gaat treffen.

Met vriendelijke groet,

--

Met vriendelijke groet,

--
Met vriendelijke groet,

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:

Verzonden: maandag 22 juni 2020 10:56

[Paginanummer]



Den Haag

13 november verzonden

Robert van Asten
Wethouder van Mobiliteit, Cultuur en Strategie

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Uw brief van
11 juli 2019
Ons kenmerk

Contactpersoon

Dienst
Stadsbeheer
Afdeling
Handhavingsorganisatie
Telefoonnummer

E-mailadres

Datum

13 NOV 2019

Onderwerp
parkeren in uw omgeving

Geachte,

Naar aanleiding van een bericht over een 'nachtparkeertelling' in het wijkvereniging-blad De Vogelwijk heeft u op 11 juli 2019 via www.denhaag.nl aandacht gevraagd voor het parkeren in uw wijk (in de nacht).

Zoals in het bericht is aangegeven, is uit deze parkeertellingen gebleken dat het gedeelte van de wijk tussen de Houtrustweg en de Kwartellaan veel meer parkeerdruk kent dan het deel van de wijk tussen de Kwartellaan en de De Savornin Lohmanlaan. Op de Sportlaan is zelfs een bezetting van meer dan 100% gemeten; dit betekent dat er auto's op hoeken en voor uitritten stonden geparkeerd. Ook overdag is dit beeld aanwezig vanwege geparkeerde auto's van personeel en bezoekers van het Haga-ziekenhuis aan de Sportlaan en De Jutters aan de Dr. Van Welylaan.

Naar aanleiding van de aanhoudende klachten van omwonenden en de parkeertellingen uit 2018 heeft het college besloten dat de zone aan de Houtrustweg waar grote voertuigen gedurende langere tijd mogen parkeren op te heffen.

Daarnaast zullen het mulderteam en het handhavingsteam Segbroek gevraagd worden extra aandacht te besteden aan het fout parkeren en parkeren van grote voertuigen in uw wijk.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
de wethouder van Mobiliteit,

Robert van Asten

Aan: [naam]
Onderwerp: 30-6 ovb gestuurd: parkeren

Goedendag

Vandaag maar de stoute schoenen aangetrokken. Ik meld u bij deze een parkeerprobleem die zijn weerga niet kent. Het gaat in het bijzonder over het noordelijk gedeelte van de sportlaan, de houtrustlaan en zijstraten. Er zijn een paar vergaderingen gewijd aan die situatie, heb ik uit een WOB verslag.

Als eenvoudige burger wil ik u bij deze de noodzaak van het nemen van maatregelen opnieuw onder uw aandacht brengen.

Ik woon op de [naam] op het Segbroekhof die door hun eigen garages zeker 50 auto's aan het parkeren op de openbare weg onttrekken. Jammer genoeg heb ik geen garage en moet dus mijn auto op de openbare weg parkeren. Sinds dat er in de omringende gebieden een parkeervergunning verplicht is, wordt er in onze buurt geparkeerd door niet buurtbewoners. Helaas kan ik dat constateren omdat er veel auto's met niet Nederlandse nummerborden langs de stoep staan. Onlangs vroeg iemand mij nog of je voor niets mocht parkeren. Dat was iemand met een auto met nederlands nummerbord. Het gaat dus als lopend vuurtje door de stad.

Nu heb ik geen bezwaar dat mensen in de buurt parkeren maar het loopt de spuigaten uit. Ik moet regelmatig minstens 1 km lopen om mijn auto te kunnen ophalen (laan v Poot).

Ik kan u genoeg verhalen vertellen van de overlast die onze buurt heeft. Ik denk dat het ook geen probleem is om een hele boel handtekeningen op te halen om de noodzaak te onderschrijven. Maar dat hoeft niet omdat het probleem meer dan duidelijk is.

Ik verzoek u daarom een beslissing te nemen dat ten minste de buurtbewoners na 18.00 uur hun auto normaal kunnen parkeren.

Se
Graag uw reactie. De laatste keer dat ik u schreef moest ik vele maanden wachten op antwoord. Ik hoop dat u nu snel reageert. De nood is hoog.

Met vriendelijke groet



Den Haag

Vraag aan de gemeente

Geachte heer/mevrouw,

Hieronder ziet u de samenvatting voor het door u ingevulde formulier.

Uw vraag

Wanneer wordt er iets gedaan aan het parkeren op o.a de Sportlaan en de vogelwijk, het wordt hier steeds drukker met busjes en mensen die hier de auto parkeren en dan op de fiets naar huis gaan (bomenbuurt) waar men betaald moet parkeren. voer hier a.u.b. ook betaald parkeren in.

Uw gegevens

Naam

E-mailadres

Telefoonnummer

Vraag aan de gemeente

Vanaf de website van de gemeente Den Haag is het volgende verzoek naar u verstuurd:

- Formulier: Vraag aan de gemeente
- Verstuurd op: 11-7-2019
-

Uw vraag

Mevrouw/Mijnheer,

Ik las in het wijkvereningsblaadje de Vogelwijk, dat in mei 2018 de gemeente in de Vogelwijk een 'nachtparkeertelling' heeft gehouden. Daaruit kwam naar voren dat de noordelijke deel van de Sportlaan en Houtrustlaan e.o een parkeerbezetting heeft van 100 %

Ik ervaar die parkeerdrukte ook als een grote last. Mijn vraag aan de gemeente is dan ook: wat doet de gemeente Den Haag met dat resultaat? Ik stel het zeer op prijs als de gemeente hier duidelijkheid over geeft.

Uw gegevens

Naam

De heer

Adres

E-mailadres

Telefoonnummer