

BIJLAGE 1

Enquête parkeeroverlast Vogelwijk



www.survio.com

Algemeen

	Enquête naam	Enquête parkeeroverlast Vogelwijk
	Auteur	
	Taal	 Nederlands
	Enquête URL	https://www.survio.com/survey/d/M9I4C100A6J3D6J7U
	Eerste antwoord	19-08-2019
	Laatste antwoord	03-11-2019
	Duur	77 dagen

Enquête bezoeken

1127

Totaal
bezoeken

765

Afgewerkte
antwoorden

0

Onvolledige
antwoorden

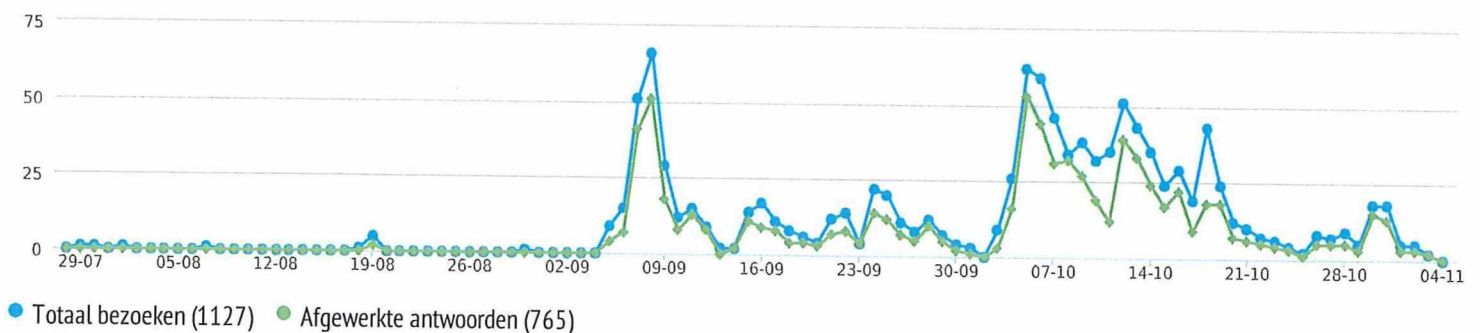
360

Slechts getoond

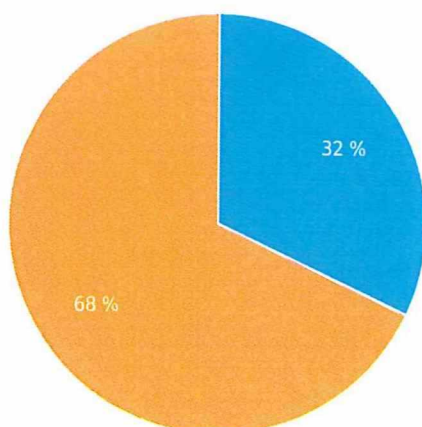
67,9 %

Totale
succespercentage

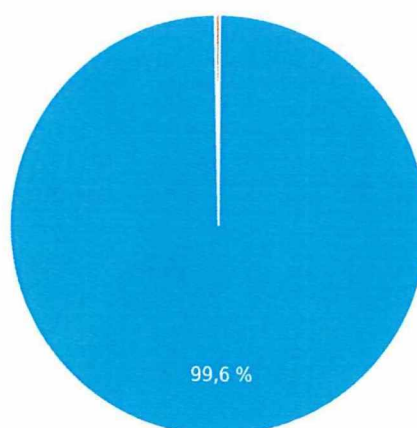
Bezoek Geschiedenis (19-08-2019 – 03-11-2019)



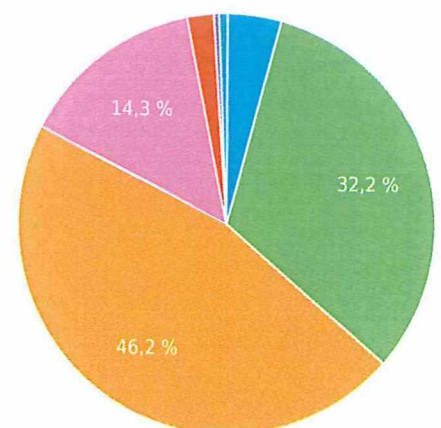
Totaal Bezoeken



Bezoek bronnen



Gemiddelde tijd voor voltooiing



- Slechts getoond (32 %)
- Onvolledig (0 %)
- Voltooid (68 %)

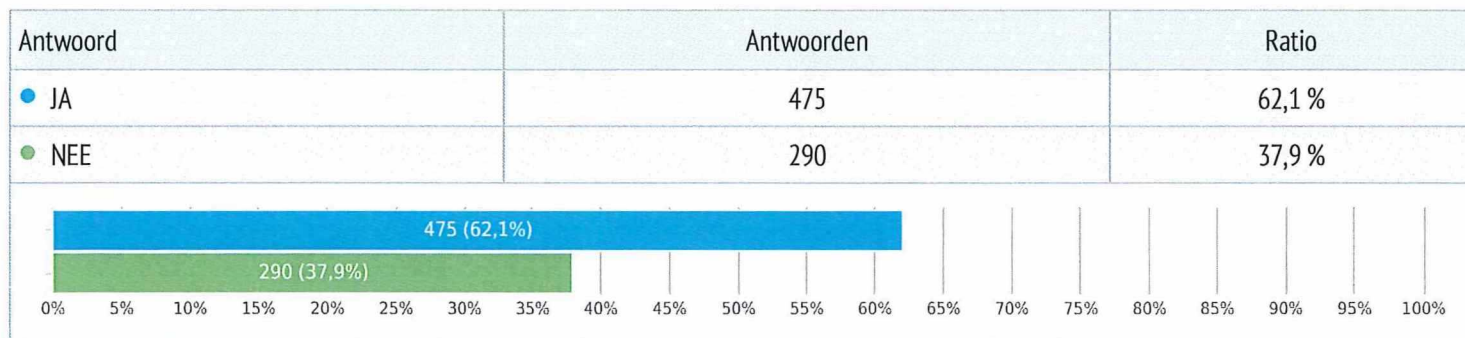
- Directe link (99,6 %)
- Google+ (0,1 %)
- Onbekende bron (0,3 %)

- <1 min. (4,2 %)
- 1-2 min. (32,2 %)
- 2-5 min. (46,2 %)
- 5-10 min. (14,3 %)
- 10-30 min. (2,1 %)
- 30-60 min. (0,4 %)
- >60 min. (0,7 %)

Resultaten

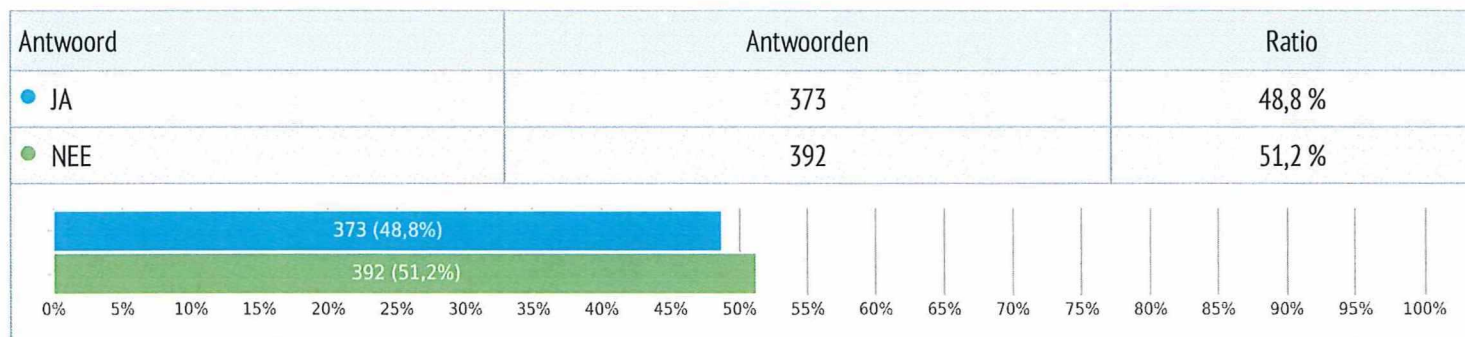
1. Herkent u het geschetste probleem van de toegenomen parkeerdruk in de Vogelwijk?

Enkele keuze, Antwoorden 765x, onbeantwoord 0x



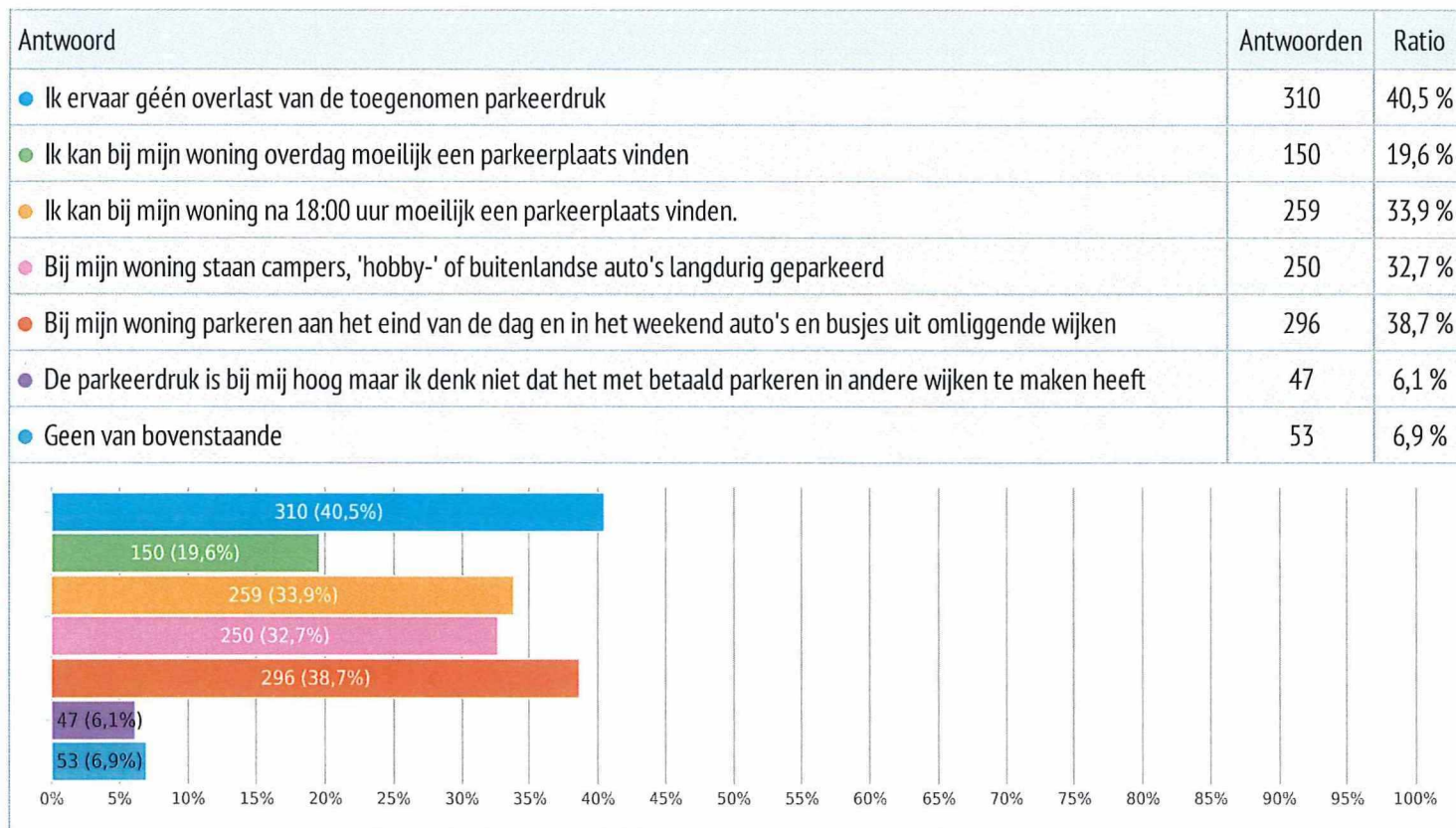
2. Heeft u zelf overlast van de toegenomen parkeerdruk in de Vogelwijk?

Enkele keuze, Antwoorden 765x, onbeantwoord 0x



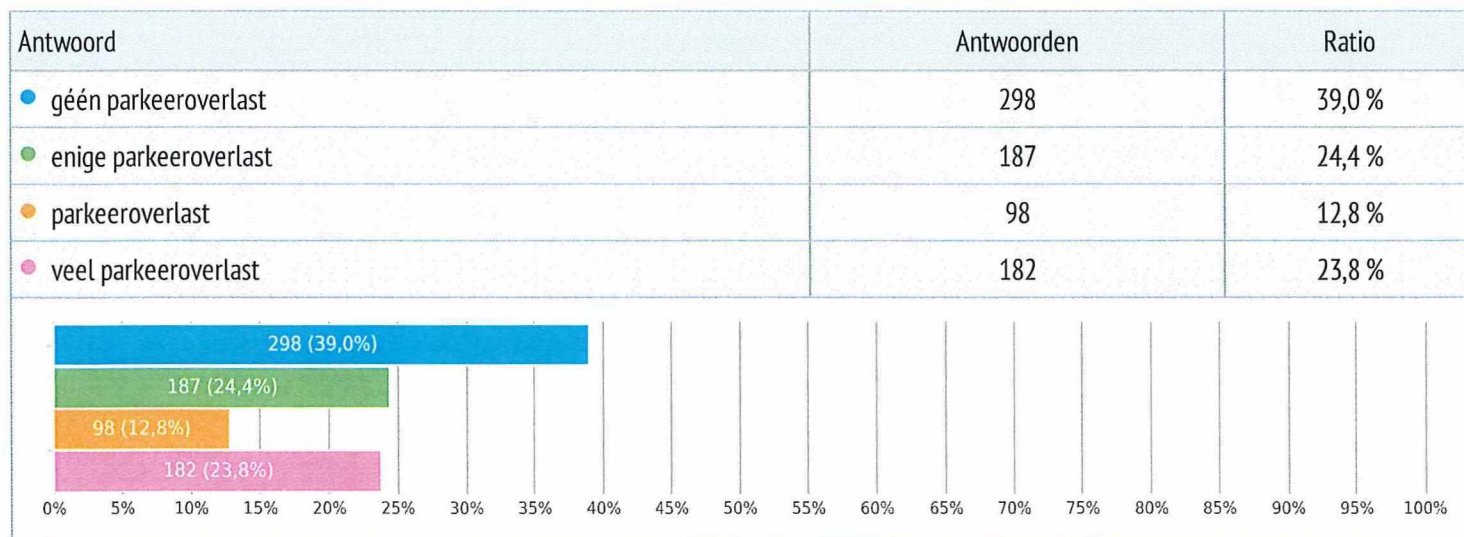
3. Welke van de onderstaande zinnen zijn op uw situatie van toepassing?

Meerkeuze, Antwoorden 765x, onbeantwoord 0x



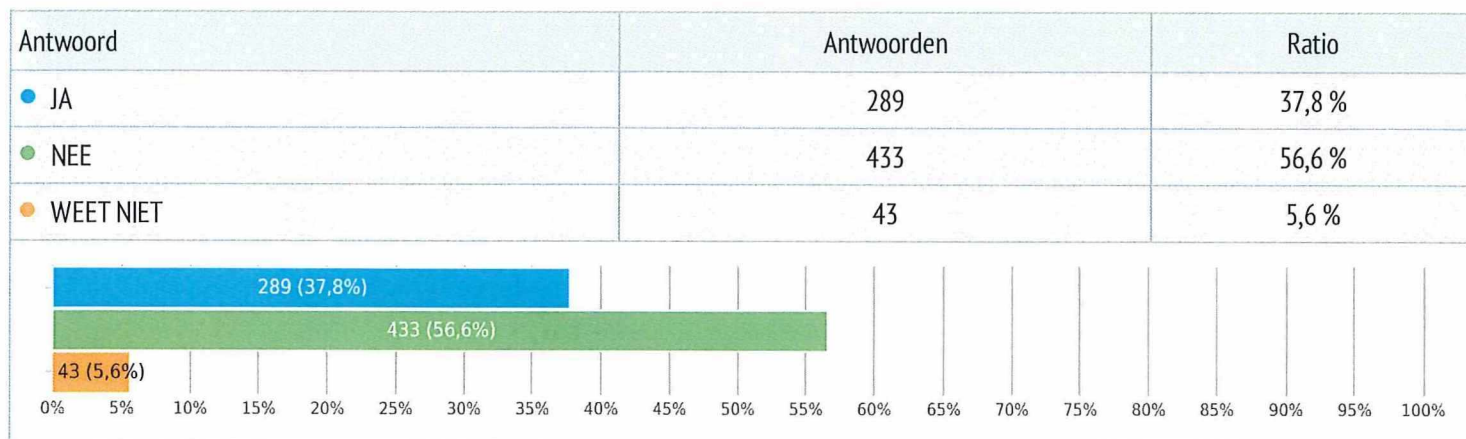
4. Alles bijeengenomen ervaar ik ...

Enkele keuze, Antwoorden 765x, onbeantwoord 0x



5. Bent u vóór het invoeren van betaald parkeren in uw laan?

Enkele keuze, Antwoorden 765x, onbeantwoord 0x



6. Wat is uw postcode?

Tekst antwoord, Antwoorden 765x, onbeantwoord 0x

- (4x) 2566ga
- (2x) 2566GA
- (3x) 2566zt
- 2566PP
- (3x) 2566DN
- (7x) 2566ZS
- (53x) 2566
- 2566EE
- (2x) 2566xk
- (2x) 2566 VN
- (2x) 2566pb
- (2x) 2566rp
- 2566rr
- 2566GK11
- (3x) 2566ka
- 2566sh
- (2x) 2566GG
- (2x) 2566dw
- (6x) 2566GL
- (3x) 2566TB
- 2566 vs
- (2x) 2566jr

- (2x)
- (2x)
- (3x)
-
- (4x)
-
- (4x)
- (3x)
- (9x)
-
-
-
-
- (4x)
-
- (2x)
-
- (2x)
- (3x)
-
- (3x)
- (3x)
- (2x)
- (3x)
-
- (5x)
-
- (5x)
- (3x)
- (2x)
-
-
-
-
- (3x)
-
- (3x)
-
-
- (2x)

- (5x)
-
- (2x)
-
-
-
-
-
- (3x)
- (3x)
- (2x)
- (2x,
- (4x)
- (2x)
-
- (3x)
- (2x)
-
- (2x)
-
- (5x)
- (3x)
-
- (5x)
- (3x)
-
-
-
- (2x)
- (2x)
-
- (2x)
- (2x)
-
- (3x)
-
- (2x)
-
-
- (2x)

- 

- (3x)
- (2x)
-
-
- (2x)
- (2x)
- (5x)
-
- (4x)
- (2x)
-
-
-
-
- (3x)
-
- (2x)
- (2x)
-
- (2x)
- (2x)
- (2x)
-
- (2x)
-
-
- (2x)
- (2x)
-
- (4x)
- (2x)
-
- (2x)
- (5x)
-
-
-
-
-
- (2x)

- .
- (2x)
- .
- .
- .
- (3x)
- (2x)
- (4x)
- .
- .
- .
- (2x)
- .
- (4x)
- .
- (3x)
- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .
- .
- (4x)
- .
- .
- (7x)
- .
- (2x)
- .
- .
- (2x)
- .
- .
- .
- (2x)
- .

-
-
- (2x)
- (10x)
- (5x)
- (2x)
-
- (2x) 2.
- (2x)
-
-
- (3x)
-
- (2x)
-
-
-
-
-
-
-
-
- (3x)
-
- (3x)
-
- (2x)
-
-
- (2x)
-
-
- (3x)
- (2x)
-
- (2x)
- (2x)
- (2x)
-
-
- (3x)

(2x)

(2x)

(2x)

(2x)

(2x)

(2x)

(9x)

(2x)

(2x)

(3x)

(2x)

(4x)

(2x)

(3x)

(2x)

(2x)

• (3x)

•

• (3x)

•

•

•

• (2x)

• (3x)

• (2x)

•

• (3x)

•

• (2x)

•

•

• (3x)

• (2x)

• (2x)

•

• (2x)

• (2x)

•

• (3x)

•

•

•

•

•

•

•

• (2x)

• (3x)

•

• (2x)

• (3x)

•

•

•

•

•

- (3x)
 (3x)
 (5x)
 (2x)
 2566
 (3x)
 (4x)

7. Wilt u nog iets kwijt over dit onderwerp?

Tekst antwoord, Antwoorden 751x, onbeantwoord 14x

- Topinitiatief
- Graag betaald parkeren, bijv na 24 uurtot 08 uur, geen busjes, campers ed. Voor aantal straten in Vogelwijk zal dit niet gelden, maar bij Jutters, Rode Kruis zhuus ed en doorgaande (drukke) wegen wel, Sportlaan, Welylaan, Laan v Poot enz wel. En zal zich verplaatsten bij invoering betaald parkeren.
- liever geen parkeervergunningen maar omdat de rest van den haag het heeft moeten we wel
- (6x) Nvt
- Betaald parkeren lost hier niets op
- top
- parkeerdruk vanuit wijken waar betaald parkeren geldt is niet te vermijden. uiteindelijk zal overal betaald moeten worden en zijn we weer terug bij af. wat is er dan nog mogelijk ?
- (142x) Nee
- Grote busjes die meerdere dagen geparkeerd staan, moeten een waarschuwingsbrief achter de ruitenwisser krijgen
- (2x) Ik vermoed dat we niet ontkomen aan betaald parkeren.

- (14x) Neen
- Mensen parkeren ook tijdens vakanties hier
- Dank
- (3x) Geen
- parkeerdruk enorm toegenomen na invoer betaald parkeren in omringende gebieden
- Begrijp niet dat het zo lang duurt voordat er iets gebeurt aan het parkeerprobleem op de sportlaan
- Wonend in deel ts Kwartellaan en eiberplein ervaar ik weinig last
- Woon aan Nieboerweg - dichtbij tram/bus - extra druk. Veel buitenlandse kentekens, geparkeerde fietsen als ze met de auto weg zijn...
- (15x) nee
- zie regelmatig mensen auto parkeren en op vouwfiets wegfietsen
- Het is een communicerend vat...
- Geen parkeermaatregelen nodig zijn in 90% van de wijk volstrekt overbodig
- Behalve dat er veel parkeerdruk is is het ook geen gezicht om tegen die oude rammelbakken en werkbusjes aan te kijken. Tevens ook alle fietsen waarmee de auto-eigenaren op en neer komen van hun huis naar de in onze wijk geparkeerde auto/bus.
- Vooral op mooie zomerdagen ervaar ik parkeerdruk: er staat dan regelmatig een auto voor de oprit naar mijn garage geparkeerd.
- Door ophalen en wegbrengen van kinderen van de Houtrustschool parkeren veel ouders hun auto ook op de stoep.
- Betaald parkeren is DE oplossing!
- Het is lastig om wijk/straat vreemde auto's te weren, maar betaald parkeren is ook geen optie mist de bewoners gratis een parkeervergunning wordt verstrekt voor 1 auto
- Betaald parkeren in de wijk zou niet tot kosten voor bewoners moeten leiden.
- Betaald parkeren van maandag tm vrijdag en familiekaart betaald parkeren per adres
- Betaald parkeren lijkt mij noodzakelijk gezien het waterbed effect van het betaald parkeren in andere wijken
- Zo snel mogelijk betaald parkeren invoeren.
- Snel betaald parkeren invoeren
- Zonsag weil gratis parkeren
- Nee hoor
- Betaald parkeren zoals ingevoerd in de vruchtenbuurt zou mij voorkeur hebben
- Liever gisteren dan vandaag betaald parkeren invoeren
- Er wordt veel op stoepen en hoeken geparkeerd, vooral in schoolzone's. Dit wordt totaal niet gehandhaafd. Ook wordt er op bijv. de Mezenlaan veel op de stoep geparkeerd, hierdoor wordt de weg breder en gaat de snelheid omhoog.
- Ik twijfel nog, maar de laatste 2 maanden is de parkeerdruk zo toegenomen, dat ik vrees dat er niet veel anders op zit dan betaald parkeren te aanvaarden.
- Heb een hekel aan betaald parkeren
- Vrij parkeren is een groot goed en zeker iets om te behouden. Als je de rand van de vogelwijk betaalt parkeren maakt, verschuift het probleem. Ik zou eerder opteren, door slimme barrières en verplichte richtingen, ander verkeer dan bestemming/bewoners verkeer te ontmoedigen. Op de Pauwenlaan hebben we alleen een beetje (parkeer)druk op de schaarse zomerse dagen. Ik zie betaald parkeren alleen als oplossing als de kosten voor vergunningen drastisch omlaag gaan, met name de 2e vergunning en bez-pas.
- Wij hebben in onze straat opritten en garages (met uitzondering van de tussenhuizen), dus het zal bij ons wel (blijven) meevallen. Bij toenemende elektrificatie van het wagenpark gaat dat op termijn knelpunten opleveren. Enige oplossing is waarschijnlijk dat je overal laadpunten plaatst.
- (3x) N.v.t.

- Zit niet te wachten op betaald parkeren.
- Vooral overlast van klusbussen. Overdag staan brommers en fietsen en dan stappen ze in hun werkbusjes. Er staat van alles hele cateringbussen, pakketbusjes noem het maar op
- NEE
- Niet alleen veel parkeeroverlast, maar ook overlast van fietsen (van de parkeerders)
- Ook overlast van fietsen, scooters ed. In de heggen, op de stoep, tegen bomen, lantaarnpalen, neergezet door autobezitters die hier parkeren en fietsen achterlaten als ze hun auto's weer komen ophalen.
- Steeds minder Vogelwijkers willen op hun oprijlaan parkeren en parkeren op straat. Van de oprijlanen maken ze liever tuin. Door betaald parkeren zullen ouderen minder bezoek krijgen: familie, vrienden, de huisarts, enz. moeten dan steeds betalen. Kinderen naar school brengen? Dan steeds de Gemeentekas spekken. Laten we het vrij parkeren koesteren en van die vrijheid genieten.
- Goed dat jullie dit zo verkennen. Wat ik wel een punt is is de snelheid waarmee gereden kan worden aan laan van poot (houtrust-nieboer
- De halve straat is niet beschikbaar vanwege een oprit die niet wordt gebruikt (met bordje niet parkeren er bij) en dan wordt er door de bewoners op een andere plek geparkeerd.
- Betaald parkeren zo spoedig mogelijk invoeren.
- Groot voorstander betaald parkeren, huidige situatie tast karakter tuinvijk aan
- Niet iedereen blijkt overlast te ondervinden in het noordelijke deel vd Vogelwijk hetgeen bleek op de vorige ALV!!!
- Zicht vanuit houtrustlaan op sportlaan is voor fietsers onvoldoende door parkerende busjes op de hoeken.
- In 2 jaar enorm toegenomen
- Veel meer last van te hard rijdend verkeer!!!
- Onnodige parkeerproblemen voor bewoners zonder oprit ook omdat afbakening uitritten onnodig ruim is aangegeven waardoor op straat slechts drie plekken ontstaan waar 4 zouden passen en onhandig parkeren door medebewoners.
- Wij hebben een oprit maar bij mooi weer is de buurt vol en geen parkeerplaats voor bezoek te vinden
- Ik ben zwaar tegen betaald parkeren. Niet nodig, lelijk, onvriendelijk, kosten. Haal parkeermeters weg uit andere wijken. Ook daar overbodig.
- Voer aub geen betaald parkeren in in de Vogelwijk. Het is juist zo fijn dat het niet betaald parkeren is. Ik denk dat de nadelen van betaald parkeren in de Vogelwijk veel groter zijn dan de voordelen.
- Het levert lelijk straat beeld op
- Sinds 1 juli hebben wij heel veel overlast van busjes, campers, etc.
- Parkeeroverlast bij ons ook door medewerkers en bezoekers van De Jutters
- Door parkeer problemen soms ruzie met burens.
- Alvorens betaald parkeren in toevoeren eerst alternatieven uitproberen.
- Misschien mogelijk om parkeerplekken te plaatsen bij de Segbroekhofflats dmv verhuur van parkeerplekken op gazon
- Opstelplaats van de recycling containers moet anders i.p.v. deze parkeerplaatsen in te laten nemen. Er is in het weekend ook parkeeroverlast van de voetbalterreinen. Er zijn ook veel campers/ hobby auto's in de wijk te vinden. Voorstel is het betaald parkeren in de omliggende wijken op te heffen!
- Er moet iets aan gedaan worden
- Overdag parkeert veel personeel vd Fred. S avonds busjes en bewoners Statenkwartier op Sportlaan tussen houtrustbrug en rode kruis ziekenhuis
- Moet alleen beter gecontroleerd op busjes die parkeren.
- Omdat in onze straat geen plek meer is om te parkeren, moeten wij langs het kanaal parkeren waar geen zicht is op wat er gebeurt. Inmiddels is er al twee keer ingebroken in onze auto daar.
- Wij willen alleen gaan betalen als we merken dat er steeds meer auto's van buiten de wijk komen parkeren

- Aan het kanaal parkeren geeft risico op inbraak. Ik bezit een bus en mag nu ook niet meer parkeren op de zijweg naast het verversingskanaal, te gek voor woorden. Aan de overkant van het kanaal, Kranenburgerweg, is na invoering betaald parkeren aan de kant van het kanaal de hele strook parkeerplaatsen leeg? Te gek voor woorden. Voldoende parkeerplekken maar ze mogen niet gebruikt worden. Hetzelfde gaat gebeuren bij invoering betaald parkeren in de vogelwijk. Er blijven parkeerplekken onbenut.
- Vooral het ontnomen zicht op het verkeer rond de Sportlaan door geparkeerde busjes is erg vervelend en tevens gevaarlijk.
- Het invoeren van betaald parkeren zal het probleem zeker oplossen. Het grote nadeel is dat het de bewoners op kosten jaagt. De meeste
- Vermijdt betaald parkeren svp. Busjes horen niet in een woonwijk
- Busjes niet op straathoeken onveilig voor fietsers, aparte p kan de gemeente aanwijzen
- goed initiatief moet echt wat gebeuren
- Ik zou graag willen dat vogelwijk volledig betaald parkeren wordt. Ook in het weekend.
- Wordt tijd het waterbed-effect van andere wijken met parkeervergunningen door te pakken: te veel last en vergunning is beste optie
- een valse enquête Vooral bewoners met problemen vullen de enquête in en mensen die pertinent tegen betaald parkeren zijn zullen de enquête niet doen. ik toevallig wel maar de overgrote meerderheid die wel tevreden zijn gaan echt deze enquête NIET invullen. Daarom geeft deze enquête een vals beeld. Dat is de oude gemene truc van de Gemeente om overal betaald parkeren door te drammen. Kassa voor de Gemeente!!!
- Ook betaald parkeren in het weekend en meer gele stroken ivm parkeren van bezoekers voetbalvereniging Duindorp op grasveld en op stoep
- Vooral in het weekend, ivm sportvereniging
- Problematiek neemt afgelopen jaren zeer snel toe
- Nooit betaald parkeren invoeren, zeker niet voor een paar campers. Verzin daar een passende oplossing voor. Betaald parkeren is niets voor de vogelwijk. Niet doen
- 1. Als een deel vd Vogelwijk te maken krijgt met betaald parkeren (bijv gebied tussen Houtrustweg en Kwartellaan, dan komt de overlast van zelf naar het nog niet vrije deel 2. Tijdens strand dagen wordt ik dit deel van de Laan van Poot regelmatig een quasi camping door dagenlang geparkeerd campers,
- Goed dat jullie dit oppakken. Op de nieboerweg hebben we veel last campers en weekendparkeerders.
- Heel fijn deze enquête! Hopelijk wordt er wat aan de overlast gedaan!
- Met name 's avonds veel overlast
- Gratis parkeren moet zo blijven
- Goed dat hier over nagedacht wordt
- de sfeer van de buurt gaat achteruit, daarnaast serieuze parkeerhinder
- Veel vreemd parkeerders, busjes 2 auto's per adres, containers en invalideplekken maken parkeren ondoenlijk
- (4x) Goed initiatief!
- Hoe eerder betaald parkeren hoe liever
- Als we niets doen, wordt het steeds erger.
- Valt allemaal wel mee
- wildkamperen (campers ed) wordt een probleem
- Diverse auto's worden langdurig in onze buurt geparkeerd. Aangezien de eigenaren wel wegenbelasting betalen, kan de auto niet worden weg gesleept. Lastig punt en dit zorgt ervoor dat men ongestraft maandenlang een auto neer kan parkeren zonder ooit nog te gebruiken
- (5x) -
- Niet alleen de overlast van langparkeerders zou moeten worden aangepakt maar ook de overlast van mensen die hun hond komen uitlaten en daarbij hun wagen te doen voor pas en te onpas parkeren zonder daarbij de verkeers en parkeerregels in acht te nemen.
- Ik denk niet dat betaald parkeren veel nut heeft in onze wijk, dan verschuift alleen maar het probleem. Wij kunnen onze auto altijd prima kwijt in de vogelwijk

- veel overlast
- Het bevreemd mijn dat er niet gehandhaafd wordt op het parkeren van bedrijfsbusjes, campers, aanhangers etc die voor lange tijd geparkeerd staan.
- Probleem wordt steeds groter, ook veel langparkeerders van mensen die auto's in vakanties stallen, langparkeerders met oosteuropese kentekens, parkeerdruk is hinderlijk voor oudere bewoners of bewoners die ouderen op bezoek krijgen.
- Nee.dank
- Het zou al helpen als het betaald parkeren na 18u is of parkeren met parkeerkaart voor niet omwonenden
- Wij wonen vlak bij het strand en tijdens warme dagen hebben we enorme parkeerdruk. Strandbezoekers weten dat ze in onze wijk gratis mogen parkeren, anders als in Scheveningen, en parken overal, vaak kunnen wij niet eens onze eigen oprit in omdat er autos staan.
- Geen parkeervergunningen in de Vogelwijk
- Ik begrijp dat iedereen een plekje nodig heeft voor zijn auto. Maar bij ons in de straat zijn 8 van de 10 auto's niet van bewoners. Veel voertuigen staan er voor langere tijd, soms weken. Wij hebben vaak het gevoel op een parkeerplaats te wonen. Het parkeren en ophalen van de voertuigen geeft veel geluidshinder. Telefoneren, muziek, draaiende motoren, praten op tijdstippen dat wij daar last van hebben. Ons begrip is op, tijd voor parkeervergunningen en einde van de overlast.
- Het is een schande dat wij nog steeds geen betaald parkeren hebben! Wanneer we 's avonds laat thuiskomen moeten we soms in de bomenbuurt parkeren terwijl zij gratis op de Sportlaan e.o. staan.
- Liefst zo snel mogelijk betaald parkeren!
- Ik woon aan de Houtrustlaan. Sinds betaald parkeren in het Statenviertel en de uitbreiding ervan in Duindorp is de situatie onhoudbaar. SVV Scheveningen en Duindorp SV parkeren ook elke dag bij ons. Daar is geen ruimte meer voor met a-sociaal parkeer gedrag als gevolg. Helm garage uit Duinoord heeft ons inmiddels ook gevonden sinds het betaald parkeren daar ook vanaf 13.00 uur geldt. Autohandel, auto's met troep enzovoort. Zo snel mogelijk betaald parkeren invoeren is de oplossing!
- ik heb veel last van eigenaren van hoekwoningen, die (oorspronkelijk) kunnen parkeren op eigen terrein, die dit niet doen en hun auto op de openbare weg parkeren
- Betaald parkeren mag van mij zeer snel worden ingevoerd. Moet tegenwoordig een paar straten verder op zoek naar een plekje. Daarnaast staan er overal fiesten tegen bomen, hekken, midden op de stoep etc
- gemeente moet gratis lang parkeer terrein realiseren buiten de woon wijken
- Veel overlast van mensen buiten de wijk. Die met hun fiets komen en dan hier de auto hebben staan
- Veel overlast van bomenbuurt die voor de deur parkeren.
- Samen uit, samen thuis. Dus als wijk bewoners overlast ervaren en betaald parkeren wensen dan vinden wij dit geen probleem. Vooralsnog heeft het niet onze voorkeur.
- Misschien verbod voor klusbussen en auto's van verhuur bedrijven Helm auto huur
- Zo snel mogelijk betaald parkeren invoeren kan iedereen in deze wijk gewoon betalen.
- Ondertussen plaatst een autoverhuurbedrijf uit de Schuitstraat (2km van hier) de voertuigen op de Sport- en Houtrustlaan. Vanavond telde ik 5 stuks...
- Zsm betaald parkeren invoeren in de Vogelwijk!
- gaarne zo snel mogelijk betaald parkeren invoeren
- In mijn straat staan veel oudere auto's en bestelbusjes van mensen uit omliggende wijken. Bovendien is het een chaos tijdens wedstrijden en evenementen bij SV Duindorp. Dan blokkeren de auto's zelfs de stoepen!
- Indien betaald parkeren dan graag gratis bezoekerskaarten
- Volgens mij is er ruimte genoeg in deze wijk. Hoogstens het deel Laan van Poot bij Houtrust. Daar parkeren veel mensen van buiten de wijk.
- Onzin dat betaald parkeren. Lost NIETS op!
- (3x).

- Als wij door de wijk fietsen (ook in de avond) zien wij niet waar parkeren een onoverkomelijk probleem is. Je kunt altijd de auto wel ergens kwijt. T zou jammer zijn als de hele Vogelwijk betaald parkeren zou worden enkel omdat er een paar straten zijn waar busjes van buitenaf staan.
- Verder geen opmerkingen
- Het zou al werken om mensen te laten parkeren op eigen terrein
- Geen betaald parkeren aub
- zo snel mogelijk een oplossing zoeken
- Het wordt hier met de dag erger met de verkeersoverlast
- De parkeeroverlast aan de houtrustlaan wordt veroorzaakt door de parkeerdruk van de voetbalclubs, het hek aan de houtrustlaan wordt als entree gebruikt, de entree voor sv Scheveningen is aan de laan van poot. De parkeerplaats aan de laan van poot is doordeweeks praktisch leeg. Wij ondervinden heel veel last van de aan en afvoer van spelers gedurende de week, betaald parkeren zou de rust in de wijk terugbrengen tevens zien wij graag dat het hek aan de houtrustlaan gesloten blijft.
- Mensen halen vouwfietsjes uit hun auto, als ze de auto bij ons parkeren.
- Het is struisvogelpolitiek om te denken dat betaald parkeren elders geen impact op de Vogelwijk zal hebben. Alleen als we overal in dit deel van Den Haag dezelfde (betaald parkeer-)regels hebben, zal de overlast afnemen
- nee, dank u voor dit onderzoek.
- Vanaf de Houtrustweg tot de Fahrenheitstraat staan er fietsen tegen de bomen aan de evennummers zijde van de Sportlaan die gebruikt worden door bewoners uit de omringende wijken waar betaald parkeren geldt om van huis naar de parkeerplek op de Sportlaan te rijden. Waarom ook bij ons op de Sportlaan over dit traject geen
- Door het betaald parkeren in de directe omgeving ontstaat het oneigenlijke parkeren op de Sportlaan van de Houtrustweg tot de Fahrenheitstraat. Het zag waterbedsyndroom. Ook hier dus betaald parkeren invoeren en de parkeergelegenheid bij het Hagaziekenhuis openstellen.
- Handhaven!!
- Geen verder commentaar
- Vooral bij stranddagen is de overlast groot
- net nog door een deel de wijk gefietst (sportlaan/mezenlaan/houtrustlaan/laan van poot en tussenliggende straken en heb 43 busjes/campers geteld, zowel oude barrels als werkbusjes (het was rond 18:30 uur). Ik heb niet eens de buitenlandse kentekens (veelal PL/SK/BG/H/D enz) geteld en de "oldtimers", dat zijn er ook dagelijks zeer velen. Kom maar door met het betaald parkeren, ik ben voor! Het is een doorn in het oog voor deze mooie wijk, als die oude barrel en busjes die overal staan.
- De parkeeroverlast wordt op de Houtrustlaan voor een groot veroorzaakt doordat de hekken van de tegenovergelegen voetbalvelden altijd open staan. Inmiddels is dit de gangbare ingang geworden voor spelers, supporters en mensen die voor de kinderopvang komen. Deze hekken zijn niet de ingang (deze zit aan de laan van poot), maar worden nu wel zo gebruikt en gezien. De parkeerplaats die bestaat aan de laan van poot wordt niet of nauwelijks gebruikt.
- Geen uitzondering mbt betaald parkeren in Den Haag
- Er zou meer gehandhaafd moeten worden!
- Geen parkeermeters!!!!
- NA
- Parkeerdruk komt door de sport met name voetbal
- Het toenemen van de regelzucht van de gemeente zorgt voor overlast in aangrenzende wijken en als gevolg daarvan komen er weer meer regels. Daarom stop met betaald parkeren en alle woonwijken van Den Haag
- Ik woon aan de Sportlaan t.o. de Papegaailaan. Topflat wet eigen garage. De uitrit van mijn garage en die van buurman wordt regelmatig geblokkeerd door lieden OP onze uitrit parkeren en de politie doet niets meer.

- Graag zsm iets doen aan de levensgevaarlijke Sportlaan. Wat mij betreft belangrijker dan de parkeeroverlast. Met name ook de bussen die veel te hard rijden waardoor wij in ons bed liggen te trillen.
- Gemeente handhaaft niet op fout parkeerders. Onderzoek doen onder mensen die hier parkeren wat hun beweegredenen zijn? Daar zou gemeente actie op moeten richten in plaats van ons voor een beetje keuze te zetten, wel of geen betaald parkeren.
- Los van het feit dat we last hebben van parkeerdruk, parkeren de mensen hun auto ook half op de stoep omdat ze bang zijn dat in de krappe wijk beschadigd raken. Soms staan er ook fietsen van mensen door de week, die in het weekend hun auto parkeren op vrijdagavond en die zondagavond weer ophalen.
- De kosten voor een parkeer vergunning vind ik hoog. Daarnaast erge vervelend als je familie en vrienden op bezoek krijgt. Want de kaart die je daarvoor moet kopen heeft een beperkt aantal uren en is ook prijzig.
- Wij ervaren geen parkeer overlast, wel overlast van elektrische oplaadplaatsen.
- Actie gewenst
- Parkeren tussen nieboerweg en kwartellaan is wellicht niet voor de deur maar prima te doen.
- Wij ervaren veel overlast
- F
- Overlast toegenomen sinds betaald parkeren naastgelegen wijken
- Hoe werkt parkeerbelasting voor bewoners, hoeveel \$\$, etc?
- Likt op de In V Poot een ghetto
- Zelf heb ik een oprit, dus kan altijd de auto parjerwn, maar soms staan er van die relatief hoge witte busjes na 18.00 u,
- In hemelsnaam geen betaald parkeren. Duur en onhandig
- Wel graag goedkope vergunning voor bewoners en gastenkaarten.Dank u wel.
- Ik ben van mening dat betaald parkeren geen oplossing is voor parkeeroverlast en ben er faliekant tegen
- Ik heb begrip voor bewoners die parkeeroverlast ervaren maar het mag niet zo zijn dat ik daar parkeergeldplichtig voor moet worden als ik zelf geen last ondervind.
- Goed dat hier iets aan gedaan wordt!
- ZSM betaald parkeren invoeren
- Betaald parkeren invoeren om overlast andere wijken in te perken komt leefgenot ten goede
- Fijn als er snel verbetering kan komen
- Overlast bestaat ook uit wrakken die er langdurig staan, gepraat laat in de avond en nacht van komende en vertrekkende mensen
- Grote overlast
- Parkeerdruk van autos uit andere wijken wordt sterk overdreven. Er is altijd parkeermogelijkheid in de straat en de parkeerdruk wordt door de bewoners zelf veroorzaakt doordat er meerdere autos op een adres staan 2x zoveel autos als bewoners. In het kader van de CO2 uitstoting is dat een reëler probleem dan parkeerdruk in de vogelwijk. Co2 neutraal parkeren voor de vogelwijkbewoner zal meer zoden aan de dijk. Betaald parkeren zal meer overlast geven voor bezoekers etc. zo
- Overlast ook van het parkeren op de Houtrustlaan van leden, bezoekers van de beide voetbalclubs (Scheveningen en Duindorp)
- Aan de randen van de wijk zal er sprake zijn van overloop. Die zal naar mijn mening niet verdwijnen door betaald parkeren. Verder merk ik op dat steeds meer alleenstaande ouderen hun woning verlaten met daar voor in de plaats een gezin met meerdere auto's.
- Meer handhaving
- snel invoren betaald parkeren!
- Graag zo snel mogelijk betaald parkeren
- Goed initiatief. Ik heb a geklaagd bij de gemeente over hun gebrek aan visie vwb het parkeerbeleid. Ik ben tegenstander van betaald parkeren buiten het centrum omdat het niet nodig is behalve het spekken vd gemeentekas. Echter zelfs tegenstanders van dit parkeerbeleid gaan op een gegeven moment vragen om een parkeervergunning.

- In het weekend is er ook overdag geen parkeerplaats te vinden en staan auto's vaak op plekken waar niet geparkeerd mag worden
- Ik heb een invalideparkeerplek aan moeten vragen, omdat er anders nooit plek in de straat is. Ik ben op leeftijd.
- Ja ik ben frequent bezoeker geen bewoner
- Naast vergunning ook bezoekers vergunning
- Mensen hebben teveel auto's; 1 auto kan vaak voldoende zijn
- Ons deel van de wijk is een openbare parkeergarage geworden door het(wan)betaald parkerenbeleid van de gemeente
- Ik vind het vervelend gedwongen te worden tot betaald parkeren omdat de bomenbuurt hun bedrijfswagens hier overal stallen.
- Geen behoefte aan betaald parkeren
- Hoop dat het zoden aan de dijk zet
- Graag betaald parkeren invoeren
- WEG met al die busjes, weesauto's etc...GRAAG
- Het is jammer dat de gemeente enkele parkeervakken heeft weggehaald. Ondanks dat het misschien iets drukker is geworden, is er altijd wel een parkeerplek te vinden
- In wijken waar betaald parkeren is ingevoerd is er in avond en nacht ook grote parkeerdruk. Wanneer ik 's avonds niet vlakbij kan parkeren ervaar minder veiligheid wanneer ik alleen met de auto weg moet en ver van mijn woning bij terugkomst een parkeerplaats moet zoeken
- Heel fijn dat hier iets aan gedaan wordt. Ik heb hier vorig jaar al over gemaild met de gemeente, maar omdat er op dat moment net een nieuwe raad was nog onduidelijk wat het beleid zou zijn. Wanneer er ondersteuning nodig is, dan hoor ik dat graag. Evert Buijs ebuijs@xs4all.nl
- Ik zie het betaald parkeren als iets positiefs
- Voer controle uit op buitenlandse kentekens. Deze mensen wisselen van kenteken om de 3 maanden. Hierdoor betalen ze geen wegenbelasting.
- Een parkeerverbod van 18.00 tot 24.00 uur zou ideaal zijn.
- Er staan veel auto's langere tijd stil. Soms wordt hierop gehandhaafd maar dan staat de auto even later weer weken op een andere plek. Ik denk dat het zou helpen als er actief auto's verwijderd worden die bijvoorbeeld een maand stil staan.
- Als ik thuiskom voel ik mij een buitenlander vanwege al die buitenlandse auto's
- Zolang op 5 minuten lopen ik mijn auto kwijt kan is er geen probleem. Sowieso handhaving op bussen/ campers gewest op basis van APV.
- Betaald parkeren garandeerd zeker geen parkeerplek voor deur, levert de gemeente inkomsten, wij betalen. Belemmert bezoek te komen.
- Mijn wens zou betaald parkeren worden van 18:00 tot 00:00. Zo los je het probleem op en zullen minder mensen hun 2e auto hier parkeren en hebben de bewoners weer plek voor hun eigen auto.
- De parkeerdruk is toegenomen nu weer andere delen in omringende wijken parkeervergunningen zijn ingevoerd. De veelheid aan buitenlandse auto's is enorm. Tevens brengen achtergelaten fietsen en brommers overlast voor voetgangers. Eea zal in de toekomst verder toenemen door herontwikkeling ziekenhuis en extra huizen sportlaan (kerk).
- Ik woon dichtbij een bushalte van bus 23, veel mensen voor mijn deur hun voertuig en nemen de bus naar het centrum.
- (2x) Graag betaald parkeren
- Betaald parkeren na 1800 u
- Vooral buitenlandse nummerborden
- Handhaven op geparkeerde busjes trailers, campers etc.
- De overlast is te overzien maar wordt langzaam erger. Betaald parkeren voor 2 auto's per huishouden.
- Goede regeling voor bezoekers van bewoners is voorwaarde voor betaald parkeren en ook mogelijkheid voor betaald parkeren voor klussersvoorwaarde voor betaald parkeren
- OV naar treinstation is beneden alle peil.

- Auto's worden in de eksterlaan achtergelaten voor maanden. Nu staan er voor langere periodes 1 blauwe auto voor 3 maanden, 1 oude Citroën, 1 Poolse wagen Daarnaast bestelbus, Poolse auto's
- Dit is een nijpend probleem. Jammer dat het door de gemeente gebagatelliseerd wordt, zo is mijn ervaring na schriftelijk contact met de verantwoordelijke wethouder.
- (2x) Niets
- Jammer dat er een waterbed-effect ontstaat dat door het betaald parkeren door de gemeente is gecreëerd en waar de gemeente op deze manier aan verdient
- Ik hoop van ganser harte dat het betaald parkeren zo snel mogelijk wordt ingevoerd.
- Betaald parkeren alleen in de Sportlaan zou al een hoop schelen. Daarnaast zou het fijn zijn als de gemeente in overleg met de bewoners parkeervakken zou maken (bijv. ook vakken van 4,5 m); veel mensen uit andere wijken zetten de auto zo klunzig neer dat ze twee plekken in beslag nemen. Als zo iemand dan ook nog eens drie weken weg blijft, is de ergernis zeer groot. De parkeeroverlast is voor ons een reden om te verhuizen als we slecht ter been worden.
- Ik ben groot voorstander van het invoeren van betaald parkeren.
- wat mij betreft, hoe eerder hoe liever betaald parkeren.
- Vooral in avond en weekend veel parkeerproblemen. Voetbal, campers, busjes en waarschijnlijk mensen uit andere wijken
- Overdag overlast in het weekend, 's-avonds overlast door de week.
- Zo snel mogelijk betaald parkeren invoeren!
- Ben niet zo voor betaald parkeren. Heeft altijd een "waterbed" effect
- Ik woon aan de Sportlaan en ernaar geen parkeerdruk.
- Alleen overlast op stranddagen
- Geen betaald parkeren en al
- Wij hebben een eigen oprit dus beperkte hinder v parkeeroverlast.
- Ik hoop dat betaald parkeren in de Vogelwijk zsm wordt ingevoerd
- Parkeerverbod is beperkt tot de kleinere zijstraten van de Sportlaan, met name bij het ziekenhuis
- Graag zsm betaald parkeren invoeren.
- Onzin
- Geen parkeerkosten invoeren
- Goed dat dit gedaan wordt
- Nee, dank
- Geen betaald parkeren!
- Betaald parkeren is zeker NIET nodig in de Vogelwijk
- 7 dagen per week van 13.00 tot 24.00 betaald parkeren aub
- We zijn het gratis parkeerterrein van de omliggende buurten geworden. Tweede auto's, campers en overloop. Maar ook mensen van buiten de stad die met bus 24 naar centrum gaan. Er is een deel van de wijk met eigen oprit/parkeerplaats. Zij zien niet de noodzaak van betaald parkeren. Dat zal altijd deze enquete en discussie vertroebelen.
- Er is wel overlast van campers busjes etc in andere delen van de wijk er moet gehandhaafd worden
- Ik heb geen overlast maar denk dat als we betaald parkeren gedeeltelijk invoeren onze laan uiteindelijk de overlast zal ervaren waar andere lanen nu last van hebben. Dus als het wordt ingevoerd dan stel ik voor dat de hele wijk betaald parkeren wordt
- Betaald parkeren invoeren
- Met name bij mooi weer is de parkeerdruk hoger, heeft wellicht ook te maken met project Kijkduin? Persoonlijk ben ik er voor om het aan te kijken en over 2 jaar nogmaals te peilen. Goed initiatief deze survey!

- Ik woon duidelijk aan de goede kant van de wijk.
- Betaald parkeren is ook geen garantie
- Graag betaald parkeren invoeren vanaf Houtrustweg laan van poot en Sportlaan de achterliggende Vogelwijk in
- Parkeerprobleem 's avonds
- Ik weet van drie busjes dat dit geen bedrijfsauto's zijn maar dat deze in particulier bezit zijn als reisauto. Let wel: geen: geen camper. Veel bagage achterin, wat bouw materiaal voor het tweede huis in Frankrijk, de motorfiets achterin enz. Deze busjes horen bij bewoners in mijn laan. Geven misschien een iets vertekend beeld m.b.t. het parkeren door bedrijfswagens uit andere wijken. Ongetwijfeld zijn er meer van dat soort voertuigen. Het "onheil" komt niet altijd van buitenaf.
- Er is mijns inziens genoeg parkeerruimte in de Vogelwijk
- N.v.t
- Tijd voor invoering betaald parkeren en vergunningen
- Graag zo spoedig mogelijk
- Bij mooi weer staat het hier vol auto's maar dat vind ik niet erg.
- Het is vooral druk wanneer het goed strand weer is. Dan staan er veel auto's op plekken die daar niet voor zijn bedoeld.
- Ik ben woonachtig op de Sportlaan. Parkeeroverlast is hier heel hoog. Busjes van bijv. Van der helm autoverhuur nemen hier veel plek in beslag. Dit verhuurbedrijf is helemaal niet in de buurt gevestigd. Mensen komen smorgens op de fiets en zetten deze voor onze flat om vervolgens in hun auto te stappen. Parkeren is echt een drama hier op de Sportlaan. Dit in combinatie met toegenomen verkeersdruk is het een onhoudbare situatie geworden.
- Wanneer er betaald parkeren ingevoerd wordt, ontstaat er misschien ruimte voor een fietsstrook op het eerste deel van de sportlaan.. Dit zodat onze kinderen, net als de kinderen verderop aan de Sportlaan , veilig naar school kunnen fietsen in de ochtendspits. Levensgevaarlijk is het nu!
- Betaald parkeren -> einde waterbedeffekt. Daarnaast handhaven regels langparkeerders en foutparkeerders. Wrakken wegslepen.
- Hoe eerder hoe beter betaald parkeren, de overlast is heel groot
- Al jaren veel parkeer druk
- De wethouder/ambtenaren moeten het probleem niet bagataliseren. Zo ook de bewoners die tegen betaald parkeren zijn, niet.
- Veel succes met deze actie, gaarne zsm betaald parkeren.
- Parkeerverbod voor campers, bestelbussen en buitenlandse auto's voor langer dan 12 uur parkeren zou al heel veel helpen de leegbaarheid in de wijk te verhelpen.
- Doordat de bewoners van de Sportlaan weinig parkeergelegenheid hebben
- Uitgaanspubliek voor de strandtenten (dus s avonds) veroorzaakt steeds meer parkeeroverlast
- Er lijkt een tweedeling in de wijk over dit onderwerp. Mogelijk kan het parkeerbeleid daar ook op aangepast worden.
- S avonds na 18 uur moet je steeds verder de wijk in om een plek te vinden.
- Nuttig onderzoek
- Betaald parkeren va 18u
- Heel jammer als betaald parkeren wordt ingevoerd
- Overlast is groot woord. Kan me wel voorstellen dat het overlast wordt.
- Benieuwd naar uitkomst enquête
- Betaald parkeren gaat helpen
- De verschillen mbt parkeerdruk in de Vogelwijk zijn groot. Wellicht is het een idee om alleen uit de Vogelwijk waar parkeerdruk wordt ervaren maatregelen te nemen?
- Een algemeen standpunt voor de gehele wijk is niet mogelijk. De Vogelwijk ten N van de Kwartellaan ervaart veel meer parkeerdruk/-overlast dan de Vogelwijk ten Z van de Kwartellaan.

- Veel parkeer overlast van de sportevenementen aan de Laan van Poot
- Iets toegenomen parkeerdruk omdat velen hun auto(s) niet meer op het oprijpad (indien aanwezig) parkeren.
- Ik realiseer me dat ook op de Patrijslaan de parkeerdruk zal toenemen en we er niet aan zullen ontkomen dat er betaald parkeren zal worden ingevoerd.
- Parkeerders is het grootst bij droog weer in weekends als men parkeert om te sporten en wandelen en op zomerdagen is het helemaal niet te doen. Ook staan er dan dagen lang campers, buitenlandse auto's en aanhangwagens. Merkbaar dat het steeds drukker en drukker wordt
- Graag betaald parkeren na 17:00
- Een spoedige oplossing zou fijn zijn
- T is een schande dat wij An de Houtrustweg zoveel overlast hebben van verkeerde parkeerders ten gunste van de financiën van de gemeente. Het doet de mooie wijk geen goed. Graag actie op zeer korte termijn. We hebben al te lang overlast.
- De buitenparkeergelegenheid wordt ineffectief voor het ontvangen van relaties e.d.
- heb zelf oprit
- Het gewijzigde parkeerbeleid heeft effect maar valt en staat met handhaving. Dat kwam veel te traag op gang. Bij betaald parkeren doet de scanauto het werk. Dat is effectiever dan handhavers die hier te weinig komen.
- Ben voorstander van betaald parkeren in onze wijk. Nu geen mogelijkheid om auto in eigen straat te kunnen parkeren.
- Ik ervaar meer parkeerdruk in de zomer in weekends bij erg mooi weer
- Parkeeroverlast in het algemeen saisonal/bij mooi weer, maar is door het betaald parkeren in aangrenzende gebieden sterk toegenomen en voor een eigen auto is dan geen enkel vrij plekje meer in de buurt te vinden, laat staan in de eigen straat. Daarom bij voorkeur betaald parkeren vanaf 13:00 tot 24:00 of nog beter: parkeerplekken inrichten voor vergunninghouders/aanwoners.
- Betaald parkeren is de oplossing
- Graag z.s.m. invoering betaald parkeren en in elk geval betere handhaving op overtredingen langparkeerders en autowrakken.
- woon hier nog niet zo lang maar dit is voor mij grootste irritatie
- Misschien alleen een seizoen regeling. Het gaat vooral om dagjes mensen
- Betaald parkeren is echt noodzakelijk.
- --
- Een stringenter handhavingsbeleid door de gemeente kan verkeersoverlast voorkomen. Ook hier wordt er weer te veel gedoogd. Een parkeerheffing is dan niet nodig.
- Ondanks dat er regelmatig auto's van niet bewoners worden geparkeerd, kunnen wij nog altijd onze eigen auto's parkeren. Ik ben dan ook absoluut geen voorstander van betaald parkeren in onze wijk (Nieboerweg zuid). Parkeerautomaten en nog meer verkeersborden maken het aanzicht er ook niet mooier op.
- Wij vinden dat de gemeente Den Haag laks is tot nu toe om maatregelen te nemen om de parkeerlast te verminderen. Het toestaan dat uit andere wijken er nu hier geparkeerd wordt is slecht. Ook de jarenlange overlast van dumpauto's, camperbusjes, aanhangers is niet goed. Wij hopen dat daar wat aan gedaan gaat worden. Wij zijn voor betaald parkeren, en ook het ruimen van alle lang parkeerders, die gratis hun rommel in deze wijk parkeren.
- it should be paid parking from 13:00 hours
- De parkeerdruk in onze laan wordt met name veroorzaakt begin van de weekavonden en de weekeindochtenden door sporters/ hardlopers van de diverse sportverenigingen op de atletiekbaan aan de kop van de Buizerdlaan
- de parkeerdruk in onze straat (Tuinfluiterslaan) is m.i. het gevolg van het feit dat er maar aan 1 kant geparkeerd kan worden
- Het zou goed zijn om in ieder geval op de ventweg in de Houtrustweg betaald parkeren in te voeren. Ook zou er iets aan moeten gebeuren dat er bedrijven zijn die ongeveer hun hele wagenpark op de Houtrustweg parkeren. Ook staan er veel auto's met buitenlandse kentekens. Deze staan er soms wekenlang zonder dat ze van hun plaats komen.

- BETAALD PARKEREN LOST HET PROBLEEM NIET OP. Het geeft alleen het bekende waterbed effect. Beter is goed handhaven en optreden tegen het camper- en busjesparkeren
- Parkeeroverlast is duidelijk in sommige straten grenzend aan Bomenbuurt, zoals Vogelwijk-kant van Fahrenheitstraat, Rode Kruislaan, Sportlaan. Overlast lijkt daartoe beperkt, want sporadisch een verdwaalde auto die een of meer dagen gratis wordt gestald voor onze deur.
- De gemeente handhaaft volstrekt onvoldoende, derhalve onmiddellijk betaald parkeren invoeren!
- Hoe sneller betaald parkeren wordt ingevoerd, hoe beter. Het vinden van een parkeerplek voelt steeds vaker als het winnen van de loterij.
- Misschien het aantal auto's per adres beperken?
- Wij zijn fel tegen betaald parkeren in de wijk.
- Het zou afbreuk doen aan onze mooie wijk
- Ik ervaar parkeer overlast met name op drukke strand dagen. Nu dat het weer koud is, is parkeren prima te vinden
- (3x) Ik ben tegen betaald parkeren in de Vogelwijk
- Ik ben tegen betaald parkeren
- Betaald parkeren na 18.00 uur
- Indien er bij mij in de omgeving betaald parkeren komt, dan v. a. 9.00. anders betaal ik voor de strandbezoekers als het in de vooravond ingaat. Als ik mijn auto niet bij mijn huis kan parkeren kan ik van april tot October niet weg. Ik ben op leeftijd en kan geen km. lopen
- Betaald parkeren is niet nodig, handhaven wel!
- Heel vervelend dat mensen hun garagepad niet gebruiken.
- Betaald parkeren zal onnodig veel druk leggen op gezinnen die 2 auto's nodig hebben voor hun werk of regelmatig bezoek aan huis krijgen.
- Ik snap de problematiek en de ergernissen. Het geluk wil dat wij net uit de luwte wonen
- Enige momenten dat het druk is, is als er veel strandgangers in de straat staan
- Vogelwijk moet geen toevluchtsoord worden van gratis parkeren
- Beperking van toerisme (op zomerse dagen)
- Heel soms kan het gebeuren dat ik geen parkeerplaats vind tegenover mijn huis. Maar dat was altijd zo. Geen reden voor betaald parkeren.
- De overlast is extreem groot. Tevens werkt het verloedering in de hand. Het straatbeeld (als belangrijke toegangsweg naar Scheveningen geen reclame voor de gemeente Den Haag !) is zeer armoedig als gevolg van de "wrakken" die hier langdurig geparkeerd staan. Tevens lijken er rondom de voertuigen diverse activiteiten te zijn die illegaal zijn. Onder andere regelmatig vuilstort. die
- Is al zo lang een probleem... de maatregelen die al zijn ingevoerd helpen niet de overlast te beperken.
- Mordicus tegen betaald parkeren. Extra regelgeving, gedoe voor langskomend bezoek, kosten. De gemeente is lachende derde met de inkomsten uit parkeergeld.
- In andere buurten waar we woonden waar dit is ingevoerd heeft dit absoluut NIET geleid tot minder parkeerdruk
- Nren
- Ben zeer tegen; Ik verwacht dat veel woningen met een garage die oprit nu als tuin hebben ingericht weer als garage/oprit ingericht gaan worden. En dat gaat ten kosten van het groen in de wijk. En betaald parkeren is niet de oplossing; je verschuift het probleem naar de volgende wijk.
- Betaald parkeren lost helemaal niets op en levert alleen maar geld op voor de gemeente. Bovendien kunnen al je bezoekers gaan betalen hetgeen pas overlast is.
- Betaald parkeren heeft geen zin ... goed handhaven wel
- Veel mensen uit Sportlaan flats parkeren in onze straat; in zomer nog meer (Airbnb?)
- Nee, maar in mijn straat is nooit een parkeerprobleem. 90% van de tijd kan ik zelfs recht voor de deur parkeren. Ik snap dat het in de randen van de wijk lastig kan zijn, maar ik zou het ook jammer vinden voor bezoek als het hier betaald parkeren zou komen.
- Waarom niet parkeren op eigen terrein als die mogelijkheid er is.?

- 100% tegen!
- Tegen!
- Levert alleen maar geld op voor de gemeente
- Graag betaald parkeren om onze buurt leefbaar te houden
- Betaald parkeren is geen goed idee
- Er is weinig ruimte, soms sta ik een straat verder op.
- Geen betaald parkeren in de Vogelwijk!!
- Dit is geen neutrale enquête. Bias richting overlast en betaald parkeren. Zo mag je geen onderzoek doen!!! Marcel Schuttelaar kraaienlaan 11 2566 ra den haag. Ben bereid tot toelichting 0655114068 tot slot; op basis van deze enquête kun je niets zeggen over wenselijkheid invoering betaald parkeren!
- Parkeerpalen maken straat lelijk
- Mocht het ingevoerd worden beperk het dan tot de nachtelijke uren. Ik ben tegen invoering, er is hier geen probleem, en met nachtelijk parkeervergunning voorkom je langparkeerders en parkeerders uit andere wijken. Ik heb van twee kanten een grote familie uit de rest van het land en het zou een straf zijn voor hen om op bezoek te komen
- Jammer, dat delen van onze mooie wijk er last van hebben!
- Mordicus tegen betaald parkeren!
- Wij hebben volstrekt geen overlast en de Vogelwijkvereniging heeft geen mandaat om betaald parkeren te laten invoeren voor de gehele Vogelwijk.
- De huidige situatie is nog redelijk. De trend is dreigend.
- Veel mensen hebben een garage of garage pad in de wijk! Maak hier nou eens gebruik van dan zou er helemaal geen parkeer probleem meer zijn!
- Betaald parkeren zou het hier niet oplossen
- There are not enough electric charging points, and some people remain in the charging parking also when the car is charged
- Er worden op de Houtrustweg en op de parallelweg nog steeds langdurig personenauto's en busjes geparkeerd.
- Ik kan in 95% van de gevallen precies voor mijn deur parkeren. Lukt dat niet dan toch altijd binnen 50 meter. Ik heb op verschillende plekken gewoond, maar nooit met zo weinig parkeerproblemen.
- (2x) neen
- Denk aan creatieve oplossingen: niet betaald parkeren maar camperverbod
- Geen vermelding van parkeeroverlast bij zonnige stranddagen of weekends. Juist dan ervaar de drukte.
- Bedankt voor de survey!
- Alleen overlast kwartier voor en na schooltijden, maar daar hou ik rekening mee
- Betaald parkeren, de gemeente lacht in zijn vuistje: weer extra inkomsten. Betaald parkeren betekent: extra kosten, gedoe en kosten voor langskomend bezoek, extra regelgeving.
- Er zouden meer gedeelde auto's moeten zijn en zulke initiatieven meer gepromoot moeten worden onder de wijk bewoners.
- (2x) Goed initiatief
- Blij met enquête
- Ik denk niet dat betaald parkeren de oplossing is
- woon in groot houtrust met parkeergarage
- Bij ons parkeren vooral veel personeelsleden van de jutters. Het zou fijn zijn als er voor deze mensen meer parkeergelegenheid op het terrein zou kunnen worden gerealiseerd of als deze mensen gestimuleerd worden op een andere manier naar hun werk te komen
- Wij zijn voor betaald parkeren asap

- Overlast wordt veroorzaakt door het invoeren door de gemeente van betaald parkeren in andere wijken. Het zou geen vogelwijk probleem moeten zijn.
- Wellicht zal betaald parkeren ook leiden tot duurzamer auto gebruik. Minder snel een tweede auto en eerder autodelen
- Ik wil beslist GEEN betaald parkeren, dat is een verarming van onze wijk!!!
- Wij wonen zo ver van het centrum dat betaald parkeren belachelijk is. Laten we het allemaal een beetje vrij houden voor elkaar.
- Verkeersveiligheid sportlaan slecht
- Parkeermeters niet doen. Alleen voor vergunninghouders, met extra kaarten voor bezoekers
- Dank voor dit goede initiatief
- op lange termijn betaald parkeren vermoedelijk onvermijdelijk
- Bewoners die een eigen oprit hebben zouden altijd hun auto's daar moeten zetten. Vaak heeft men 2 en soms 3 auto's
- Handhaving van regels goed inzetten ipv betaald parkeren. De wijken waar nu betaald parkeren is hebben zelfs nog steeds parkeerproblemen dus is geen structurele oplossing.
- Op strand dagen is het druk in de straat. Dat geeft een vakantie gevoel. Ik Zit er niet op te wachten met een tweede auto de melkkoe van de gemeente te worden.
- (2x) Nope
- Laat mensen in den haag hun camper op hun eigen vergunning zetten, dan hoeven ze niet uit te wijken. Daarnaast, als er een camper staat af en toe heb ik daar ook geen last van.
- Absoluut betaald parkeren invoeren!
- Ik heb ook veel overlast van mijn vrouw, waardoor ik de parkeerproblemen wellicht minder groot inschat
- Wij ervaren enkel problemen met parkeren bij mooi weer, in het weekend, als veel mensen naar het strand gaan en hun auto in de wijk parkeren.
- Algemeen parkeervergunningstelsel is volstrekt onnodig in de grootste delen van de wijk. Mogelijk zijn er op bepaalde plaatsen problemen, zoals op stukken van de Laan van Poot. Ik zal me flink verzetten tegen enige algemene parkeervergunningplicht. Huishoudens hebben hier vaak twee auto's; hetgeen juist goed mogelijk is in deze wijk vanwege de ruime opzet. Dat moet je niet aan banden leggen. Wat werkt is invoering met handhaving van bestemmingsverkeer
- Vergunningen zijn onnodig. Als het wordt ingevoerd dienen alle huishoudens tenminste gratis twee vergunningen per woning moeten krijgen. Geen differentie in personen met en zonder oprit
- in plaats van net alle parkeren voor bewoners vrijstelling door het plaatsen van een sticker aan de binnenkant van de voorruit (Vogelwijksticker). Betalen alleen voor NIET bewoners.
- Ik wil inzage in de enquête, hoe kom ik er achter of jullie niet toch parkeermeters gaan doordrukken? Dit is tegen de wil van de bewoners, jullie vragen zijn suggestief en misleidend.
- overlast ook aan Z- zijde Kwartellaan!
- Invoeren betaald parkeren van 17.00 tot 21.00 en in het weekend van vrijdag 17.00 tot zondag 00.00
- (2x) Succes
- Deze enquête is niet neutraal opgezet. De voorkeur van de verkeerscommissie is sinds de jaarvergadering duidelijk. Bij een peiling tijdens de jaarvergadering bleek de meerderheid tegen betaald parkeren te zijn. In het artikel in het vogelwijkblaadje wordt zeer suggestief geschreven dat 75% van de reacties zou bevestigen dat de parkeerdruk enorm is toegenomen. Enorm is geen kwalificatie die in de enquête voorkomt. Hieruit blijkt dat de commissie vooringenomen het gesprek met de wethouder aan gaat
- vooral veel wildparkeren, incidenteel in het weekend bij sportwedstrijden of evenementen bij Duindorp SV
- Evt betaald parkeren na 18?
- geen problemen met parkeren voor of bij de woning

- Omdat iemand parkeergeld heeft bedacht en dus extra inkomsten wil genereren moet ik betalen om van dit probleem af te komen. Meeste inwoners hebben twee auto's vanwege twee banen buiten de stad. Hoeveel vergunningen per adres?
- Onzin weer een heffing
- Ik vind het moeilijk zeker te weten of er meer parkeerdruk is
- Ik hecht aan gratis parkeren voor bezoek (en bv oppassende grootouders op kinderen)
- Moet mogelijkheid voor spec. Kaart voor mantelzorgers zijn
- Het is erg frustrerend dat overal vsndaan mensen hun auto en / of fiets parkeren en dat wij als buurtbewoner vervolgens geen plek kunnen vinden (bijvoorbeeld bij terugkomst werk).
- Met mooi weer is er sprake van parkeeroverlast door mensen die naar het strand gaan.
- Ik vind niet dat er betaald parkeren moet komen, waardoor je Vogelwijkbewoners het probleem financieel laat oplossen en ervoor op laat draaien. Het is juist zo mooi dat jezelf en bezoek kan parkeren zonder gedoe met vergunningen, apps en bonnetjes.
- In de Patrijslaan zien we steeds vaker mensen die hun auto of busje bij ons parkeren en vervolgens met de fiets of een andere auto vertrekken. Betaald parkeren/parkeervergunning in de Vogelwijk lijkt me een prima plan.
- Extra parkeerkaart erbij en voor thuiszorgkaart
- Laat de vogelwijk niet ook een melkkoe voor de gemeente zijn
- Nergens voor nodig betaald parkeren. Lost niets op en is alleen maar kostenverhogend
- Ik zou niet willen dat mijn bezoek / gasten moeten betalen voor parkeren.
- Prima korte enquête
- Indien de gemeente beter handhaafd op langdurig gestalde campers en caravans en op 'weesauto's' scheelt dat al veel op sommige plekken in de wijk. Mensen in de wijk gebruiken hun oprit en garage ook niet waarvoor die eigenlijk zijn bedoeld dus volgens mij valt t allemaal wel mee!
- betaald parkeren is de enige oplossing
- Stenger handhaven is van belang. Ik heb de politie eens gebeld over een langdurig geparkeerde auto die niet uit de wijk kwam. Er werd me toen verteld dat auto's vrij mogen parkeren en het ook een familielid ofzo van een wijkgenoot kan zijn (ondankt dat de auto er al dagen stond). Dit werkt dus niet zo
- Zo snel mogelijk betaald parkeren invoeren tussen Houtrustweg en Nieboerweg, zeker nu het betaald parkeren bij Duindorp uitgebreid wordt en er langs Houtrustweg niet meer door bedrijfsauto's e.d. Geparkeerd kan worden, dus dan nog meer overlastast in de wijk.
- Wij ervaren echt geen enkele overlast en hebben geen behoefte aan betaald parkeren!
- Ik vind het een lastige situatie omdat er veel bekenden wel kampen met ernstige parkeerproblemen in hun straat, maar zelf hebben wij daar vooralsnog geen/nauwelijks last van. Ik ben van mening dat wij als wijkbewoners uiteindelijk allemaal zonder problemen onze auto moeten kunnen parkeren voor of nabij ons huis.
- Betaald parkeren overdag en in avonden wenselijk.
- Door invoeren van betaald parkeren wordt het probleem verplaatst en niet structureel opgelost. Daar zou de gemeente eens echt over na moeten gaan denken.
- Geen enkele noodzaak om betaald parkeren in te voeren in de wijk. Geen parkeerdruk
- Ik denk dat er veel tweede auto's geparkeerd staan.
- Betaald parkeren niet nodig in deze straat
- Belachelijk, betaald parkeren. Alleen maar voordelig voor de gemeente. Bewoners extra kosten, regelgeving, lastig voor visite. NIET DOEN!
- Bij betaald parkeren is de tweede auto duidde melkkoe voor de gemedarom ben ik tegen
- Meer bekeuren voor grotere bussen zou fijn zijn.
- `voer betaald parkeren in op voorwaarde dat de inkomsten ten goede komen aan het wijkfonds.
- Veel Oost-Europese kentekens geparkeerd op sportlaan

- De parkeeroverlast in dit gedeelte van de vogelwijk bestaat voornamelijk uit geparkeerde busjes op de sportlaan. Hierdoor is het uitzicht bij het uitrijden vanuit de wijk soms behoorlijk belemmerd. Overdag is het lastig een parkeerplaats te vinden door het parkeren van personeel en bezoekers van het Haga. Dit zal echter na sluiting verdwenen zijn.
- Meldingen naar gemeente wb. langdurig parkeren van onbeheerd gelaten auto's helpen weinig of niet
- Mocht betaald parkeren toch worden ingevoerd, dan graag van 18.00-24.00 uur
- Ik ben voor betaald parkeren e tegen parkeertoerisme. Laten we onze wijk leefbaar houden
- Geen opmerkingen
- Snel invoeren betaald parkeren!!!!
- Als degenen die een oprit hebben, maar deze niet gebruiken, hun auto eens vóór de oprit parkeren, dan scheelt dat weer enkele parkeerplaatsen. Noodgedwongen de auto 100 m verder parkeren ervaar ik niet als overlast.
- In de weekeinden en na 1800 is het vinden van parkeergelegenheid bijna onmogelijk gemaakt door zowel "parkeerders" uit omliggende wijken als de leden en bezoekers van svv Scheveningen en vduindorp.
- Nee geen betaald parkeren graag!
- In welk deel van de vogelwijk is er parkeeroverlast? Misschien daarover inzicht geven in het wijkblad?
- Er zijn (te)veel mensen die twee of soms zelf drie auto's hebben (cabrio, sportauto's, bussen etc.). Wat ik zelf erg storend vind is dat mensen met een oprit niet de oprit gebruiken terwijl het deel van de straat voor de oprit vrij gehouden moet worden en vervolgens twee auto's op straat zetten. Als de tussenhuizen dan ook nog twee auto's op straat zitten wordt de parkeerdruk erg hoog en is het 's avonds lastiger parkeren en kan bezoek niet altijd een plek dichtbij vinden.
- Het voorkomen dat bussen > 240 in de wijk parkeren, kan verholpen worden door hen een alternatief te bieden: langs de Houtrudtweg. Maar daar dan ALLEEN voor busjes en busjes. Nu staan hier voornamelijk personenauto's en kunnen bussen daar vast niet parkeren en voor mijn werk heb ik wel mijn bus nodig!
- Echt onzin
- Melkkoe
- soms zie ik dezelfde auto's elke dag bij een ander voor de deur staan komt echter zelden voor.
- Niet doen .alleen de gemeente wordt er beter van
- Als er betaald parkeren komt dan liever niet door de week overdag
- Overlast ervaren wij aan de sportvelden Houtrustlaan, waarin duindorpers massaal nu met auto's komen ipv de fiets. Het wordt steeds erger.
- Wellicht staan op enkele plekken aan de rand van de Vogelwijk wat bestelbusjes, maar verder kun je overal heel makkelijk parkeren.
- We ervaren geen parkeerdruk en wonen hier al jaren!
- Mocht er betaald parkeren worden ingevoerd, dan neem ik aan dat in ieder geval 1 auto per adres gewoon gratis kan parkeren, cq een vergunning krijgt. Verder dan graag ook iets regelen dat bezoekers van bewoners ook een gratis dagkaart oid kunnen krijgen. Zou vervelend zijn als ons bezoek ineens moest gaan betalen voor hun bezoek. Het gaat er toch om dat er niet oneigenlijk in de wijk wordt geparkeerd door mensen die hier niet wonen/bezoeken.
- Parkeerdruk door meer dan één auto per adres
- Handhaaf !
- Geen parkeermeters in de Vogelwijk
- Meer handhaven op langparkeren door sloopautos/ kennelijk te koop staande oude autos en campers!
- Met betaald parkeren dupeer je de bewoners, die moeten dan opeens gaan betalen om voor hun eigen deur te mogen staan. Dit terwijl busjes etc. het grote probleem is en niet zo zeer een hoge parkeer druk van "gewone" auto's. Kortom betaald parkeren moet alleen snachts zodat mensen bijvoorbeeld overdag nog steeds lekker met de auto op bezoek kunnen komen en snachts busjes niet kunnen parkeren
- de kosten van een parkeervergunning heb ik er voor om zonder problemen te kunnen parkeren
- Nee, lijkt mij duidelijk dat de enige oplossing voor een steeds groter wordend probleem betaald parkeren is

- Onbegrijpelijk dat überhaupt iemand betaald parkeren wil
- Bij voorkeur geen betaald parkeren in onze wijk.
- Onze straat wordt duidelijk gebruikt voor het parkeren uit andere wijken. Soms staan auto's er enige maanden gestald op zelfde plek. Je ziet zelfs mensen hun auto parkeren en dan vervolgens op de fiets wegrijden.
- Ik wil niks kwijt
- Ga door met betrekken bewoners
- parkeerproblematiek is pas ontstaan nadat betaald parkeren is geïntroduceerd in de aanliggende wijken (bomen en bloemenbuurt). Waarom niet het betaald parkeren in die wijken afschaffen als oplossing?
- Betaald parkeren niet doen!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- Suggestieve vraagstelling , die aanstuurt op betaald parkeren
- Vooralsnog niet nodig actie te ondernemen
- Geef de bewoners een gratis parkeervergunning . Dan is het probleem opgelost
- Het neemt zelfs de laatste weken fors toe
- Graag snel een oplossing
- Niet doen, heel slecht plan. Wil geen betaald parkeren.
- Wel betaald parkeren maar voor bewoners 1 gratis vergunning en 2e optioneel tegen betaling
- Betaald parkeren na 18.00 uur.
- Het lijkt mij een heel goed voorstel om betaald parkeren in te stellen in de Vogelwijk. Altijd goed om alternatief vervoer (bv fiets) te stimuleren en de Vogelwijk wat minder toegankelijk te maken voor de auto. Zeker in zo'n prachtig natuurgebied.
- Handhaving verkeersregels zou invoering betaald parkeren misschien niet nodig maken.
- Onzinnig om in onze wijk betaald parkeren in te voeren.
- Het aanzien van de wijk verloedert
- Wij willen geen betaald parkeren in de wijk ! Zouden overal moeten doen , probleem opgelost !!
- De parkeeroverlast die mijn man en ik ervaren heeft voornamelijk te maken met auto's met buitenlands kenteken van mensen die in een andere wijk wonen. Misschien moeten deze mensen gedwongen met een Nederlands kenteken gaan rijden zodat zij in hun eigen wijk een vergunning kunnen aanvragen alsmede wegenbelasting gaan betalen en niet om de zoveel tijd met dezelfde auto met een ander kenteken naar Nederland komen
- Wij ervaren geen problemen
- Aan de randen van de wijk is wel sprake van beperkte overlast, maar betaald parkeren heeft meer nadelen dan voordelen
- Ik vind de huidige situatie prima.
- Naast het probleem om een parkeerplek te vinden en het probleem van verkeers(on)veiligheid, is het ook nog eens gewoonweg lelijk, zo'n straat vol geparkeerde auto's!
- Op dit moment zie ik meer op tegen het gedoe met bezoek ik drs etc.hoor van mensen uit andere wijken zoals statenkwartier dat de parkeeroverlast niet heel erg is afgenomen.
- Ja zeker! Ons deel Nieboerweg is met de vernieuwing van stoep/straat niet aangepast, hoewel de overkant van de Nieboerweg dit wel is gebeurt. Daar zijn duidelijke parkeervakken en uitritten aangegeven. Bij ons dus niet. Daarom staan er dagelijks auto's (Jutter), capers en bestelbusjes uit Duindorp op onze uitrit. Ik denk dat wanneer ook ons stuk wordt aangepast net zoals de rest van de wijk, met mooie stoeptegels en parkeervakken, dit al veel zou schelen.
- Veel auto's met buitenlands kenteken.
- Complete onzin
- Na de Volgewijk is heel Den Haag Betaald parkeren. Dan kost het alleen geld en heeft het geen nut meer.
- Schandalig als ook hier betaald parkeren komt.

- Betaald parkeren is wat ons betreft niet nodig
- Als ik rond loop door de wijk zie ik nog genoeg legen plekken. En kan zelf altijd voor de deur parkeren.
- 1) Wij hebben geen behoefte aan / zijn geen voorstander van het invoeren van betaald parkeren, maar als er betaald parkeren ingevoerd wordt dan voorkeur voor alleen in de avond of 's nachts. 2) betaald parkeren elders leidt altijd tot verdringingsverschijnselen zoals in de randen van de wijk aan de zijde van het Statenkwartier merkbaar is. De vraag is of de overlast zo groot is dat in de hele Vogelwijk betaald parkeren ingevoerd zou moeten worden.
- Als ik door de wijk loop, zie ik voldoende parkeer mogelijkheden
- Zomer en winter altijd voldoende parkeerplek
- Gemeente moet betaald parkeren afschaffen. Ondergrondse oarkeergarages worden er niet van gebouwd. Alleen extra inkomen gemeente.
- Zeer onveilig wegens lantaarnpaal en parkeerplaats waar vaak bestelbusje staat.
- Alleen de gemeente profiteert hiervan
- Het is niet leuk - we zouden liever anders zien - maar er is niet aan betaald parkeren te ontkomen. Steeds meer bewoners van de flats aan de Ranonkelstraat parkeren op de ventweg Sportlaan en het Sprietplein.
- Wonende op de Kwartellaan ervaar ik totaal geen overlast van enig parkeerprobleem, zelfs niet bij prachtig weer als het strand in trek is. Ruim voldoende parkeergelegenheid in de buurt. Kun je je auto even niet voor de deur parkeren dan kan het altijd 10 meter verderop. Geen enkele behoefte aan een parkvergunning, deze ondermijnt het dorpse karakter van de Vogelwijk
- we hebben in onze straat of geen overlast van bestelbusjes. Ik ben me er van bewust dat door betaald parkeren in het begin van de wijk, de overlast zich verplaatst. Het is dus symptoom bestrijding. De gemeente moet parkeergelegenheid bieden voor de busjes. Het gaat om bedrijven, werknemers, zzp'ers die hard werken, belasting betalen en ook 's avonds naar huis willen. Door betaald parkeren legt de gemeente het probleem bij de burger. Nieboerweg / Duindorp is een goed voorbeeld.
- Zelfs als het topdrukte is op het strand is er altijd nog plaats op je auto te parkeren.
- woon tegenover een school. Is door de week druk
- Niks aan de hand, betaald parkeren is totaal onnodig.
- Het invoeren van betaald parkeren ondermijnt het gemoedelijke karakter van de wijk. De enquête gaat er in de inleiding vanuit dat er daadwerkelijk sprake is van toegenomen parkeerlast. Hierdoor wordt de enquête als subjectief ervaren.
- Het zou te gek zijn om te moeten betalen voor parkeren als je er geen last van hebt!
- Geen behoefte aan betaald parkeren. Van overlast is geen sprake.
- Ben tegen betaald parkeren in onze vogelwijk
- Onzin dat betaald parkeren
- Ik moet zelfs op zaterdag diep in de Vogelwijk parkeren, omdat Sportlaan, Nieboerweg, Papegaailaan en Sijzenlaan tussen Nieboerweg en ziekenhuis vol staan. Ben voor betaald parkeren, maar dan ook voldoende parkeerplaatsen aan de Sportlaan. Nu maar twee plaatsen per portiek van acht flats.
- Minstens vijf bewoners in de straat parkeren hun auto niet op hun oprit. Gezien ik geen oprit heb, zorgt dit heel vaak voor parkeeroverlast.
- Betaald parkeren geeft alleen maar gedoe
- Ik vind het niet goed dat mensen hier wonen geld moeten gaan betalen
- Op dit moment ervaar ik NOG geen last van de parkeerdruk. In de toekomst zal dit alleen maar erger worden.
- Nu nog geen grote overlast maar dat kan in de toekomst veranderen. Graag weer een enquête over 2 a 3 jaar.
- Ben voor betaald parkeren na 18:00 en in het weekend
- Betaald parkeren na 18:00 lijkt mij een goed idee.
- situatie laten als het is.
- Betaald parkeren voor ons onnodig
- valt best mee

- Raar dat een wijkvereniging betaald parkeren wil invoeren
- Meer surveillance in de wijk
- Geen betaald parkeren svp
- Niet toelaten betaald parkeren . Allen maar gedoe, regelgeving, extra kosten, ook voor visite
- de wijkvereniging moet zich met hand en tand verzetten tegen betaald parkeren
- De wijk is 2 kilometer lang en 400 meter breed. Er is maar een heel klein gebied waarin parkeeroverlast wordt ervaren (eerste deel Sportlaan, eerste stukje Laan van Poot en de Nieboerweg) en uiteraard is het op stranddagen druk ter hoogte van de Fuutlaan, maar dat is tijdelijk.
- Een gescheiden parkeerregiem voor N. en Z. van de Kwartellaan
- alleen om overlast van busjes ELDERS in de week kan worden volstaan met betaald parkeren tussen 0 u en 5 u. Elke andere vorm van betaald parkeren is nodeloze ingreep
- ik snap de situatie in de kleine vogels. maar ik denk dat betaald parkeren niets gaat oplossen. de andere wijken heeft dit ook niets opgelost (probeer maar te parkeren in de avond in scheveningen bijvoorbeeld). betalen is geen magische oplossing alleen een kwelling. het is jezelf extra pijnigen imwille van welvaart ingemakken
- In de zomerperiode mei-september misschien alleen in het weekend betaald parkeren
- Bij mij is het gedurende de zomerdagen wat drukker dan normaal. Hier ondervind ik geen overlast van.
- "wildparkeren" lijkt mij toch niet zo'n groot probleem in de ruim opgezette Vogelwijk, tenzij er sprake is van busjes, campers, aanhangwagens en dergelijke, die dagenlang worden gestald. Met betaald parkeren maak je het ook minder aantrekkelijk voor de strandgangers, die met de auto komen. Veel Vogelwijkers zullen dat juist als een voordeel interpreteren, maar ik vind dat we ook aan de eigenaren van Millers, de Kwartel en de Fuut moeten denken !!
- Wij ervaren geen enkele parkeerlast en zouden het erg vervelend vinden wanneer we onszelf en bezoek moeten gaan betalen voor het parkeren. Wij hebben er geen begrip voor wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd.
- Nee graag zo laten
- Zonde van het geld voor een beleveningsprobleem geen realiteit in relatie tot andere wijken!
- **STEL VOOR EEN VERGUNNING VOOR BEWONERS**
- Betaald parkeren lost alleen op de korte termijn iets op. Als er in heel Den Haag betaald parkeren zou zijn, is dit een vrijbrief voor de gemeente om de tarieven in sneltreinvaart te verhogen en zijn alle bewoners de dupe.
- Hopelijk gaat er nu eindelijk iets gebeuren waardoor mijn woongenot weer terugkomt!
- voor visite is het dan lastig
- Aub GEEN parkeerkaarten
- Niet invoeren betaald parkeren
- Wij zijn geen voorstander van betaald parkeren
- Ik zou adviseren goed onderzoek te doen naar dit onderwerp. Komt mijn inziens echt uit de lucht vallen.
- Problemen voor enkele landen leveren straks wellicht extra kosten voor iedereen op waarbij de vraag is of het wat oplost, er komen niet meer parkeerplekken
- Wij willen GEEN betaald parkeren. We hebben totaal GEEN parkeerproblemen
- ik zie wel een enkele keer illegaal parkeren, s avonds is het beduidend voller met voertuigen van bewoners maar geen reden tot de parkeer meter
- Als er betaald parkeren komt, dan 2 vergunningen per adres.
- er is absoluut geen sprake van parkeerdruk door auto's geparkeerd door mensen van buiten de wijk. Er zijn wel veel Vogelwijkers die zelf meer dan 1 auto per huis hebben en daar was bij de bouw van de wijk niet voorzien. Invoeren van betaald parkeren kost het probleem van meerdere auto's van de Vogelwijkbewoners zelf niet op.
- Handhaving van bestaande wetgeving

- Liever geen betaald parkeren
- Geen betaald parkeren
- Jammer van de toegenomen drukte van geparkeerde auto's na 18uur in de wijk.
- (8x) Een deel overlast komt van werkbusjes , containers en toenemend autobezit bewoners .Een enkele vermoedelijk illegaal geparkeerd voertuig.
- Betaald parkeren verschuift het probleem alleen van de ene wijk naar de volgende. Het lost niets op!!! En iedereen betaald zich straks rot eraan. Beter nergens* betaald parkeren, dan is er ook nergens een probleem!! *) Behalve misschien in het centrum en directe omgeving Kurhaus.
- Momenteel is het erg vervelend. Voor mijn deur staan vrijwel continu langparkeerders met autos die niet van buurtbewoners zijn
- betaald parkeren is onnodig, handhaven langparkeren wel.
- Vorrol parkeren op hoeken van straten is erg vervelend en leidt tot onveilige situaties met overstekende kinderen

Instellingen enquête

	Vragen per pagina	Meerdere
	Laat meerdere indieningen toe?	
	Laat terug op eerdere vragen?	✓
	Vraagnummers weergeven?	✓
	Willekeurige vraag volgorde?	
	Toon voortgangsbalk?	✓
	Notificaties ontvangen per e-mail?	
	Wachtwoordbeveiliging?	
	IP restrictie?	

Bijlage: Enquête

Enquête parkeeroverlast Vogelwijk

De Vogelwijk is ingesloten door wijken waar betaald parkeren is ingevoerd.

Als gevolg hiervan is de parkeerdruk in de Vogelwijk toegenomen.

Dit veroorzaakt overlast voor bewoners die niet meer in de buurt van hun woning kunnen parkeren maar veroorzaakt ook een toename in verkeersonveilige situaties. De verkeerscommissie van de wijkvereniging wil meer inzicht krijgen in de mate waarin u dit probleem herkent en ervaart.

Tot slot willen wij graag weten hoe u tegenover het invoeren van betaald parkeren staat in de Vogelwijk.

De enquête bestaat uit 7 vragen, kost u 3 minuten van uw tijd en is anoniem.

Wilt u meer weten over betaald parkeren? <https://www.denhaag.nl/nl/parkeren.htm>

1. Herkent u het geschetste probleem van de toegenomen parkeerdruk in de Vogelwijk?

Vraag instructies: *Selecteer één antwoord*

- ☐ JA
☐ NEE

2. Heeft u zelf overlast van de toegenomen parkeerdruk in de Vogelwijk?

Vraag instructies: *Selecteer één antwoord*

- ☐ JA
☐ NEE

3. Welke van de onderstaande zinnen zijn op uw situatie van toepassing?

Vraag instructies: *Selecteer één of meer antwoorden*

- ☐ Ik ervaar géén overlast van de toegenomen parkeerdruk
☐ Ik kan bij mijn woning overdag moeilijk een parkeerplaats vinden
☐ Ik kan bij mijn woning na 18:00 uur moeilijk een parkeerplaats vinden.
☐ Bij mijn woning staan campers, 'hobby-' of buitenlandse auto's langdurig geparkeerd
☐ Bij mijn woning parkeren aan het eind van de dag en in het weekend auto's en busjes uit omliggende wijken
☐ De parkeerdruk is bij mij hoog maar ik denk niet dat het met betaald parkeren in andere wijken te maken heeft
☐ Geen van bovenstaande

4. Alles bijeengenomen ervaar ik ...

Vraag instructies: *Selecteer één antwoord*

- ☐ géén parkeeroverlast
- ☐ enige parkeeroverlast
- ☐ parkeeroverlast
- ☐ veel parkeeroverlast

5. Bent u vóór het invoeren van betaald parkeren in uw laan?

Vraag instructies: *Selecteer één antwoord*

- ☐ JA
- ☐ NEE
- ☐ WEET NIET

6. Wat is uw postcode?

7. Wilt u nog iets kwijt over dit onderwerp?



Den Haag

Aan
Staf mobiliteit
Via
directie DSB

Afgestemd met DSO Mobiliteit

Datum
15 november 2019

Onderwerp
Parkeerdruk Vogelwijk

MEMO

Afzender

Dienst
Stadsbeheer
Afdeling
Handhavingsorganisatie
Doorkiesnummer

E-mailadres

Aanleiding

Vanuit de Vogelwijk neemt het aantal klachten over hoge parkeerdruk toe. Daarnaast heeft de raad op 18 juli 2019 een motie aangenomen waarin het college gevraagd wordt de Nieboerweg (tussen Vlielandsestraat en Duivelandsestraat) toe te voegen aan vergunninggebied Duindorp. Verwacht mag worden dat de parkeerdruk en daarmee ook het aantal klachten zal toenemen na het effectueren van de motie (1 april 2020).

Wijkvereniging

Zoals door wethouder Van Asten aangekondigd in de gemeenteraadsvergadering van 18 juli heeft inmiddels een overleg plaatsgevonden met de wijkvereniging Vogelwijk. De wijkvereniging maakt zich zorgen over het te verwachten waterbedeffect vanuit de Nieboerweg en heeft op eigen initiatief een peiling gehouden in de wijk. Hieruit mag wel geconcludeerd worden dat het onderwerp leeft in de wijk. Van de respondenten gaf een kleine meerderheid aan voor betaald parkeren te zijn. Hierbij is er een substantieel verschil in de mening tussen de bewoners van het Noorden (voor) en het Zuiden (tegen) van de wijk.

Parkeerdruk

Op wijkniveau heeft de Vogelwijk te maken met een parkeerdruk ruim onder de 90%. Ook wanneer de wijk wordt verdeeld in Noord (76%) en Zuid (55%). Zelfs wanneer het Noorden in tweeën wordt gedeeld blijft de parkeerdruk op buurtniveau ruim onder de 90% (midden: 79%, Noord: 76%). Pas wanneer gekeken wordt naar de situatie per straat, kunnen de ontvangen klachten verklaard worden. Op straatniveau ligt de parkeerdruk op veel plaatsen ruim boven de grens van 90%. Zie de bijlage voor de overzichten van de parkeerdruk.

Draagvlakonderzoek

Op basis van de parkeerdruk alleen kan, op basis van het huidige parkeerbeleid, geen betaald parkeren worden ingevoerd. Hiervoor dient een draagvlakonderzoek uitgevoerd te worden onder alle huishoudens in de Vogelwijk. Een dergelijk onderzoek zou als volgt aangepakt kunnen worden.

- Differentiatie tussen onderzoek in het Noorden en Zuiden
- Bij de enquête voor het Zuiden een vraag toevoegen of de mening 'voor' of 'tegen' betaald parkeren wijzigt indien in het Noorden betaald parkeren wordt ingevoerd.
- Vraag toevoegen of men een eigen vergunninggebied wil, of toegevoegd wil worden aan vergunninggebied Bomenbuurt.
- Vraag toevoegen welke parkeerregeling gewenst is. Gelet op de parkeerregeling in Duindorp en Geuzen- Statenkwartier ligt een regeling van 13.00 tot 24.00 uur het meest voor de hand.
- Een informatieavond houden tijdens de responstijd van het onderzoek.

Gevraagd

U wordt gevraagd in te stemmen met een draagvlakonderzoek en de commissie Leefomgeving per brief te informeren.

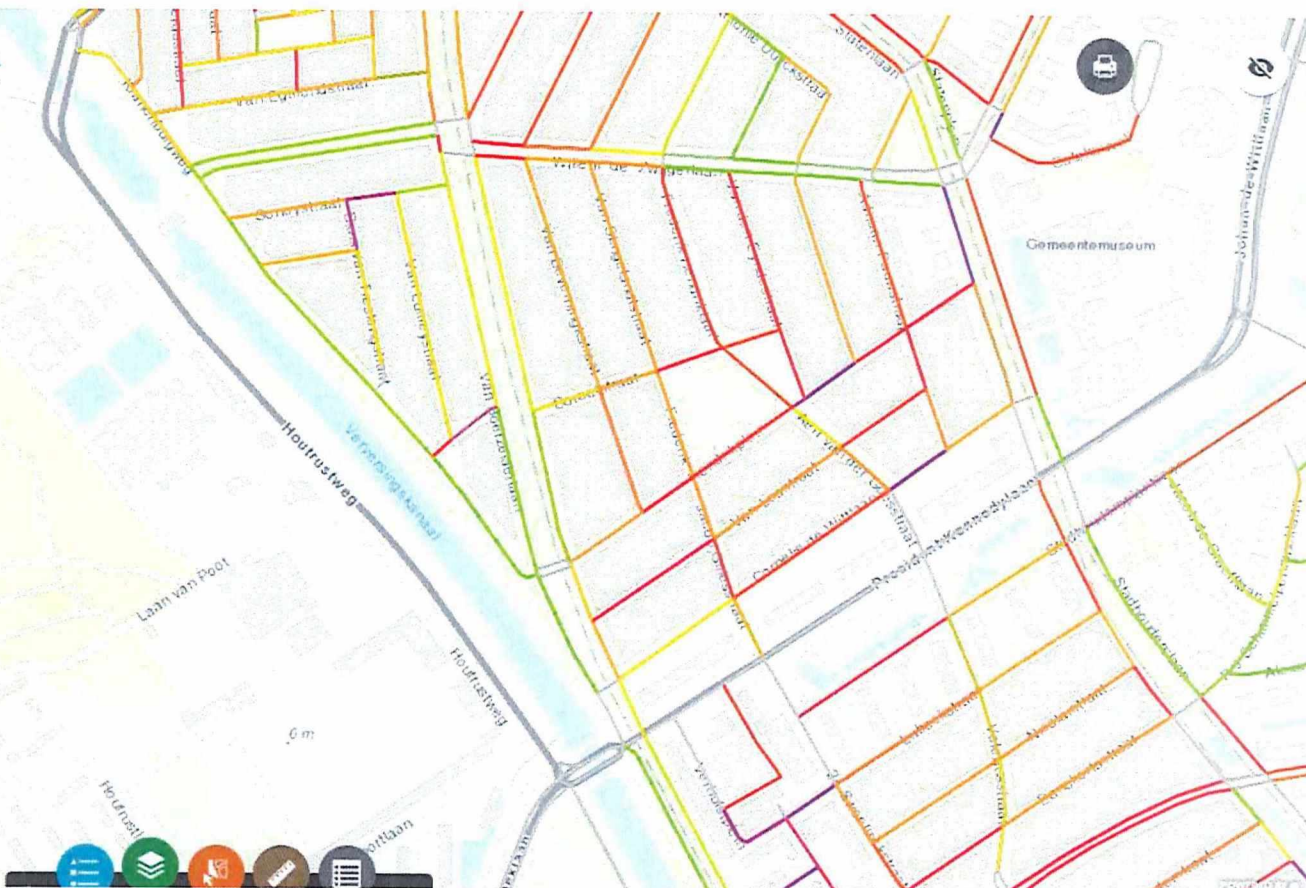
Den haag Niet-betaald parkeren

Adres of plaats zoeken

Lijst met lagen

Lagen

- ☒
- ☒ Parkeerbezetting mei 2020 23:00 00:00
- ☒ Parkeerbezetting mei 2020 nacht
- ☒ Parkeerbezetting april 2020 23:00 00:00
- ☒ Parkeerbezetting april 2020 Nacht
- ☒ Parkeerbezetting november 2019 Di/Do 09:00 12:00
- ☒ Parkeerbezetting november 2019 Di/Do 13:00 17:00
- ☒ Parkeerbezetting November 2019 Nacht
- ☒ Parkeerbezetting november 2019 Di/Do 19:00 22:00
- ☒ Parkeerbezetting november 2019 Za/Zo 09:00 12:00



Den haag Niet-betaald parkeren

Adres of plaats zoeken

Lijst met lagen

Lagen

- ▶  [Parkeerbezetting mei 2020 23:00 00:00](#)
- ▶  [Parkeerbezetting mei 2020 nacht](#)
- ▶  [Parkeerbezetting april 2020 23:00 00:00](#)
- ▶  [Parkeerbezetting april 2020 Nacht](#)
- ▶  [Parkeerbezetting november 2019 Di/Do 09:00 12:00](#)
- ▶  [Parkeerbezetting november 2019 Di/Do 13:00 17:00](#)
- ▶  [Parkeerbezetting November 2019 Nacht](#)
- ▶  [Parkeerbezetting november 2019 Di/Do 19:00 22:00](#)
- ▶  [Parkeerbezetting november 2019 Za/Zo09:00 12:00](#)

200m



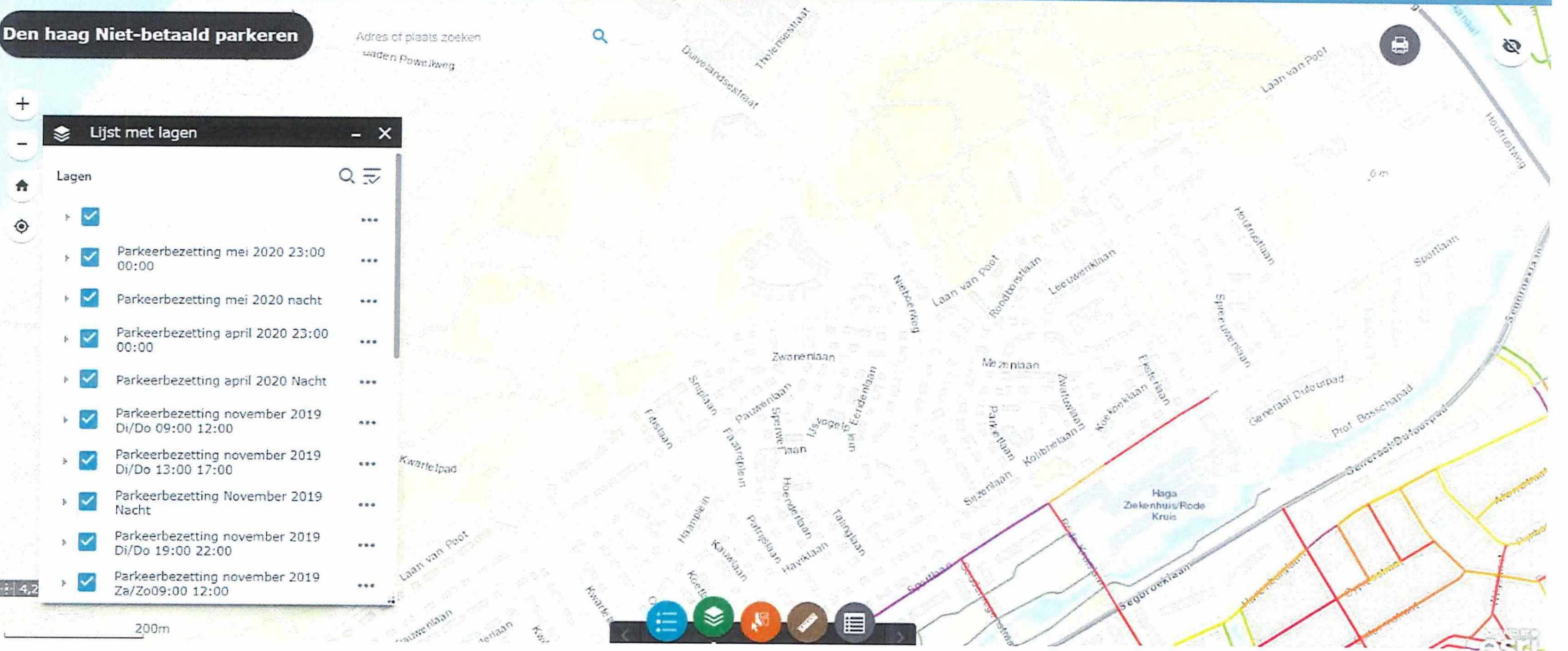
Kadaster, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, Intermap, USGS, METU/NASA



Parkeeronderzoeken Den Haag 2018-2021

DSO Parkeeronderzoeken (NWB) DSB Parkeeronderzoeken (parkeervakken)

Den haag Niet-betaald parkeren



Parkeeronderzoeken Den Haag 2018-2021

DSO Parkeeronderzoeken (NWB)

DSB Parkeeronderzoeken (parkeervakken)

Den haag Niet-betaald parkeren

Adres of plaats zoeken

+

-

🏠

📍

Lijst met lagen

Lagen

☒

Parkeerbezetting mei 2020 23:00 00:00

...

☒

Parkeerbezetting mei 2020 nacht

...

☒

Parkeerbezetting april 2020 23:00 00:00

...

☒

Parkeerbezetting april 2020 Nacht

...

☒

Parkeerbezetting november 2019 Di/Do 09:00 12:00

...

☒

Parkeerbezetting november 2019 Di/Do 13:00 17:00

...

☒

Parkeerbezetting November 2019 Nacht

...

☒

Parkeerbezetting november 2019 Di/Do 19:00 22:00

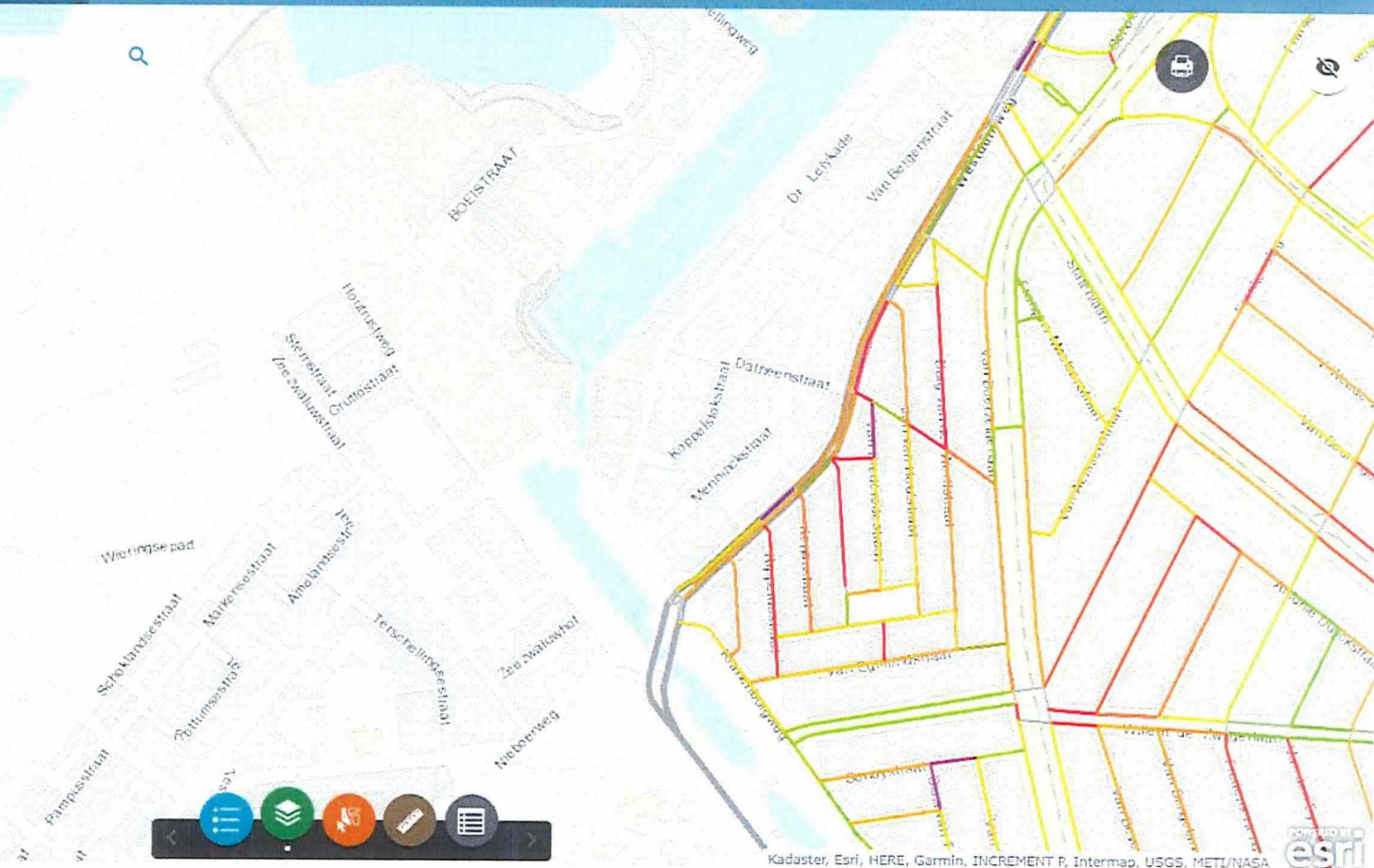
...

☒

Parkeerbezetting november 2019 Za/Zo 09:00 12:00

...

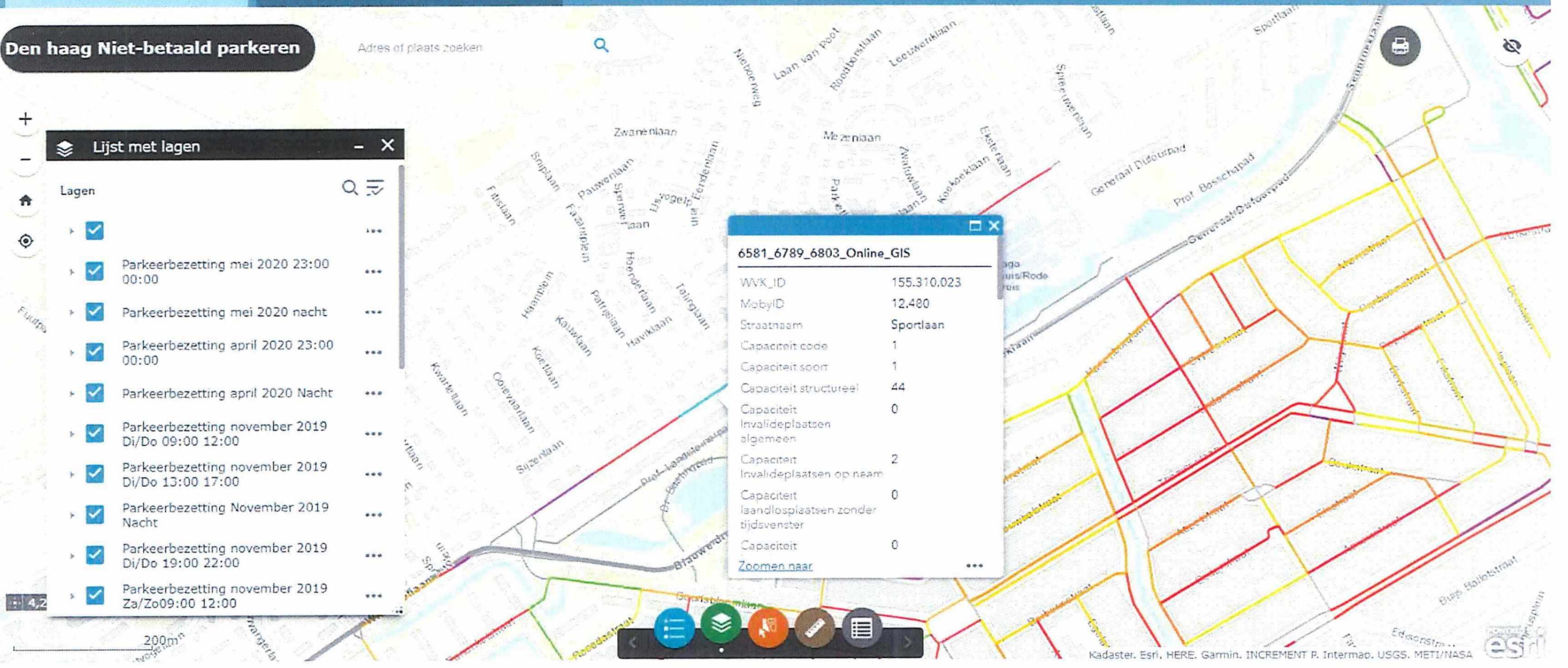
200m



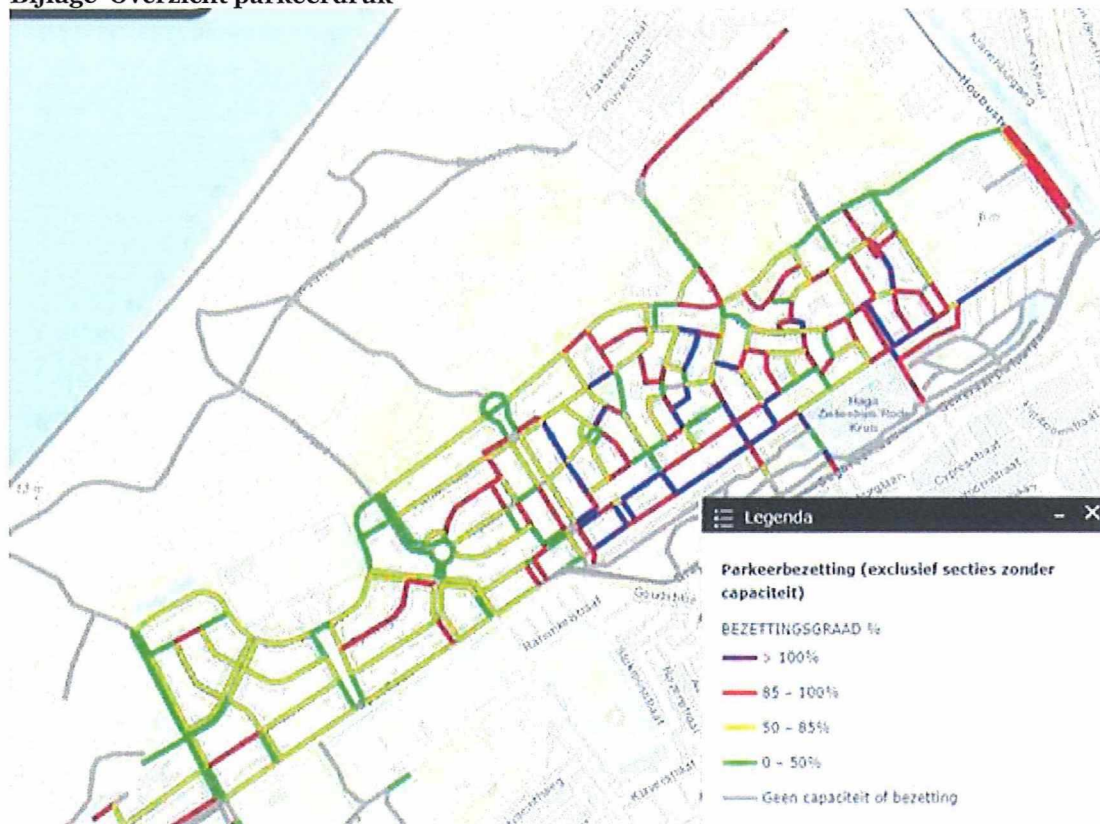
Parkeeronderzoeken Den Haag 2018-2021

DSO Parkeeronderzoeken (NWB) DSB Parkeeronderzoeken (parkeervakken)

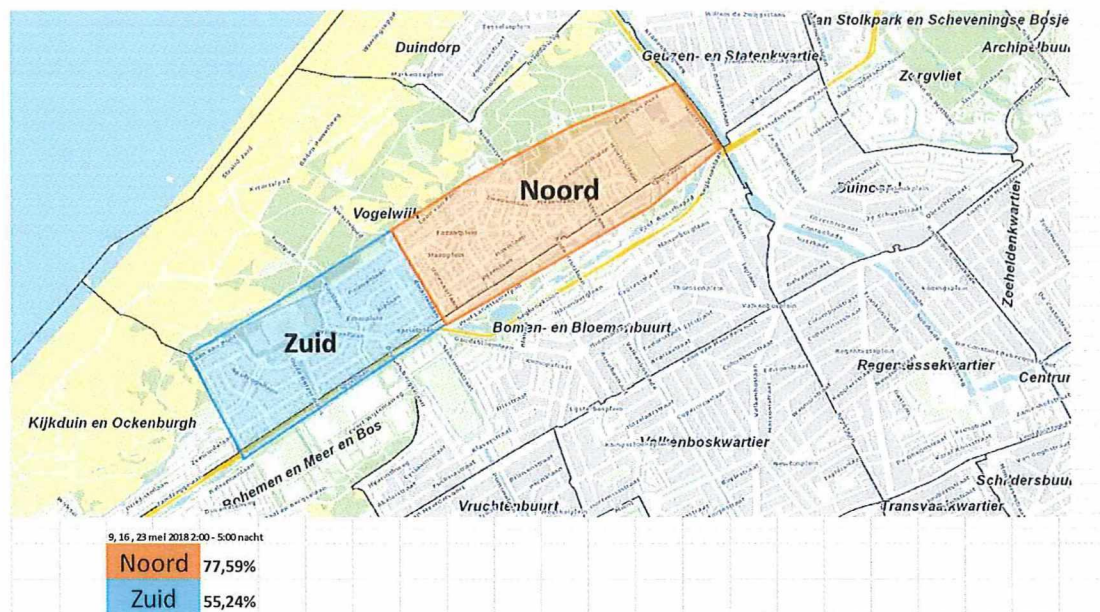
Den haag Niet-betaald parkeren



Bijlage Overzicht parkeerdruk



Parkeerdruk op straatniveau, nacht 2019



Parkeerdruk op wijkniveau, verdeeld in Noord en Zuid, 2019