



Den Haag

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag



Ons kenmerk

DSB/10105095

Contactpersoon



Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Beleidsafdeling Stadsbeheer

Telefoonnummer



E-mailadres

@denhaag.nl

Datum

11 mei 2021

Onderwerp

Besluit op Wob-verzoek

Geachte heer 

In uw ongedateerde brief, door ons ontvangen op 24 februari 2021, heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) om openbaarmaking gevraagd van de volgende documenten:

1. Alle e-mails die de wethouder heeft ontvangen van mensen die hun tweetaktvoertuig hebben laten ombouwen.
2. Documenten (o.a. telefoonopnames, e-mails en agenda-afspraken) waaruit gesprekken die met ondernemers hebben plaatsgevonden over de milieuzone/tweetaktvoertuigen blijken.
3. Uitleg over totstandkoming van het niet hoeven doen van een kentekencheck voor brommobielen waardoor blijkt dat zij in de zone kunnen blijven rijden en uitleg over de totstandkoming van de regels voor mindervaliden.
4. Uitleg over het gebruik van tweetaktwerktuigen zoals grasmaaiers, kantensnoeiers etc. die in of voor de Gemeente werkzaam zijn. Is daar een verbod voor? Zo nee, kunnen zij in tegenstelling tot anderen die afhankelijk zijn van hun tweetakt wel met de bewezen schonere brandstoffen blijven werken?
5. Aanlevering van informatiestukken betreffende het aantal brom/snorfietsverplaatsingen zoals gemeten in de Gemeente waaruit blijkt dat het aantal L2e voertuigen inclusief brommobielen (met een onbegrensd motorblok die minder uitstoot dan een snorfiets) slechts 0,003% is. Volgens de Gemeente geconcludeerd samen opgeteld een te verwaarlozen aantal.

6. De aangenomen van het Gemeenteraadorgaan tot vrijstelling L2e voertuigen wordt genegeerd. Uitleg over hoe de wethouder dit tegen alle normen in heeft gemeend te omzeilen. Uitleg gewenst over de totstandkoming van de weigering en de manier dit te proberen te vergoelijken. Is er onlangs een analyse gemaakt over de gevolgen voor betrokkenen en over de geloofwaardigheid en transparantie naar de betrokken en gedupeerde burgers? Zo ja, verduidelijking gewenst.

7. Uitleg over de grondslag geen hardheidsclausulemogelijkheid toe te passen i.v.m. vastlegging van de milieuzone en zowel het ontheffingenbeleid.

Verdaging beslistermijn

Bij brief van 8 maart 2021 is de wettelijke beslistermijn op het Wob-verzoek met vier weken verdaagd.

Overwegingen ten aanzien van het Wob-verzoek

Documentenonderzoek

Aan wethouder, de bestuursadviseurs en de ambtenaren van de betrokken afdelingen is gevraagd om documenten aan te leveren. Ook zijn de van belang zijnde archieven/Whatsapps/mailboxen/document managementsystemen/netwerkschijven doorzocht op aanwezigheid van documenten.

Toetsingskader

De Wob kent als uitgangspunt dat alle documenten over een bestuurlijke aangelegenheid openbaar zijn, tenzij de belangen genoemd in artikel 10 van de Wob en/of de beperkingen van artikel 11 van de Wob zich geheel of gedeeltelijk tegen openbaarmaking verzetten.

Wij hebben uw verzoek getoetst aan de belangen genoemd in artikel 10 van de Wob en de beperkingen genoemd in artikel 11 van de Wob.

Hieronder zullen wij motiveren waarom documenten in zijn geheel danwel gedeeltelijk niet openbaar worden gemaakt.

Motivering

In de zoekslag hebben wij documenten aangetroffen die weliswaar over het gevraagde onderwerp gaan, maar niet onder de reikwijdte van uw Wob-verzoek vallen. Dit betreft documenten met afspraakbevestigingen tussen ambtenaren en documenten met parafenroutes. Deze documenten maken wij niet openbaar. Uw vraag richt zich immers op documenten met inhoudelijke afwegingen.

In de documenten komen persoonsgegevens voor. Een deel daarvan maken wij niet openbaar ingevolge artikel 10, lid 2, aanhef en onder e, van de Wob. Het gaat om de namen van ambtenaren die gelet op hun functie niet in de openbaarheid treden. Wij zijn van oordeel dat de eerbiediging van hun persoonlijke levenssfeer in dit geval zwaarder weegt dan het algemene belang van openbaarheid dat de Wob veronderstelt.

In de zoekslag zijn wij verschillende documenten tegengekomen die zijn geschreven voor intern beraad en die persoonlijke beleidsopvattingen bevatten. Dit zijn documenten die zijn opgesteld met als oogmerk om af te stemmen binnen de gemeente. Het betreft interne adviezen en e-mails met interne afstemming. In 1 e-mailwisseling is contact gezocht met de RDW voor afstemming. Ook dit document beschouwen wij als intern beraad omdat de RDW geen eigen belang heeft, maar desgevraagd enkel zijn deskundige opvatting heeft gedeeld.

In de documenten is af en toe ook feitelijke informatie opgenomen. Deze is echter zodanig verweven met de persoonlijke beleidsopvattingen dat dit niet van elkaar te scheiden is.

Deze documenten voor intern beraad worden op grond van artikel 11, eerste lid Wob niet openbaar gemaakt.

Per verzoek geven wij nog de volgende toelichting:

Ad. 1

Wij hebben enkele e-mails aangetroffen die de wethouder heeft ontvangen van mensen die hun tweetaktoertuig hebben laten ombouwen. In de commissievergadering van 10 december 2020 heeft de wethouder bedoeld dat zij contact heeft gehad met danwel signalen heeft gekregen van ondernemers over dit onderwerp. Dit heeft plaatsgevonden bij ontmoetingen in de stad, telefonisch, maar ook online via onder andere twitter. Van de contacten zijn geen verslagen gemaakt.

Ad. 2

Zie onder ad. 1. Bij de zoekslag, waarbij de agenda van de wethouder is doorgenomen, is 1 agenda-afspraak over dit onderwerp aangetroffen. Dit document wordt openbaar gemaakt. Wij hebben geen telefoonopnames of verslagen van gesprekken met ondernemers aangetroffen. Het is niet gebruikelijk om van telefoongesprekken opnames te maken. Ook wordt lang niet van elk gesprek een verslag gemaakt.

Ad. 4

Voor een toelichting op het gebruik van tweetaktwerktuigen voor groenonderhoud door of in opdracht van de gemeente wordt verwezen naar de brief aan de commissie Leefomgeving van wethouder van Tongeren van 30 oktober 2020, te vinden op [www.denhaag.nl/bestuurlijke stukken](http://www.denhaag.nl/bestuurlijke_stukken) onder nummer RIS306637. Deze brief is reeds openbaar.

Ad. 5

Informatie over brom- en snorfietsverplaatsingen is als bijlage 3 opgenomen bij de commissiebrief met aanvullende informatie over de Aanpak schoon vervoer van 27 november 2019 en is te vinden op [www.denhaag.nl/bestuurlijke stukken](http://www.denhaag.nl/bestuurlijke_stukken) onder nummer RIS304015. Deze brief is reeds openbaar.

Ad. 6

De afdoening van de motie ten aanzien van de vrijstelling voor L2e voertuigen is reeds openbaar en te vinden op [www.denhaag.nl/bestuurlijke stukken](http://www.denhaag.nl/bestuurlijke_stukken) onder nummer RIS307390. De documenten die zijn opgesteld voor ambtelijke afstemming beschouwen wij als documenten voor intern beraad.

Vragen/verzoek om uitleg

Naast uw verzoek om documenten vraagt u om een nadere toelichting op bepaalde punten. De Wob is bedoeld om documenten openbaar te maken, niet zozeer om vragen te beantwoorden. Ter informatie geven wij in onderstaande een toelichting op uw vragen.

Ad. 3

Een brommobiel is weliswaar een bromfiets. Maar ten aanzien van brommobielen bestaat een specifieke regeling in artikel 2a van het RVV. Op basis daarvan gelden voor brommobielen niet de regels

voor bromfietsen (brom- en snorfietsen), maar die voor motorvoertuigen. Dus de geslotenverklaring van de milieuzone voor brom- en snorfietsen geldt niet voor brommobielen.

De ontheffing om medische redenen is opgenomen in het beleid om mensen waar dat voor opgaat niet de mogelijkheid te ontnemen zich te verplaatsen. Het college van burgemeester en wethouders kan ontheffing verlenen aan de houder van een bromfiets of snorfiets, die volgens de gegevens in het kentekenregister van de RDW op naam is gesteld van de aanvrager en waarbij de aanvrager vanwege medische omstandigheden afhankelijk is van een specifieke brom- of snorfiets met een 2-taktmotor.

Ad. 7

In de beleidsregel is geen hardheidsclausule opgenomen omdat de Algemene wet bestuursrecht reeds voorziet in een afwijkingsmogelijkheid wegens bijzondere omstandigheden. Daarbij merken we op dat de hoofdregel bij een beleidsregel is, dat het bestuursorgaan overeenkomstig een vastgestelde beleidsregel handelt.

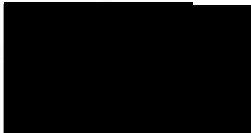
Besluit

Wij besluiten de in de bijlage opgenomen documenten, op grond van bovenstaande motivering, gedeeltelijk openbaar te maken.

Verstrekking

Wij verstrekken de gevraagde documenten door deze toe te zenden aan het door u opgegeven adres.

Het college van burgemeester en wethouders,
namens dezen:
de algemeen directeur Dienst Stadsbeheer



E.M. Branderhorst

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSB/10105095

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 9 oktober 2020 13:21
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Verbod tweetakt voor ijscoman

Ha [REDACTED],

[REDACTED] weet hier in ieder geval alles van. Zij heeft intensief contact (gehad) met deze ijscoman.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]<[REDACTED]@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 9 oktober 2020 13:08
Aan: [REDACTED]<[REDACTED]denhaag.nl>; [REDACTED]<[REDACTED]@denhaag.nl>
CC: [REDACTED]<[REDACTED]@denhaag.nl>
Onderwerp: Verbod tweetakt voor ijscoman
Urgentie: Hoog

Hoi [REDACTED],

Ik krijg net van het AD een vraag over het volgende: de ijscoman met tweetaksmotor heeft te horen gekregen dat ie niet meer met zijn ijskarren in Den Haag mag komen. Het [REDACTED] Weten jullie hoe dat precies zit of kunnen we hier een goed antwoord op geven?

Alvast bedankt!

Groetjes,
[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 12 oktober 2020 22:16
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: [REDACTED]
Bijlagen: image001.jpg; ATT00001.htm; [REDACTED].vcf; ATT00002.htm

Beste [REDACTED]

Naar aanleiding van de staf energietransitie vanmiddag en het gesprek over de tweetakt ijscoke, stuur ik jullie de contactinformatie van [REDACTED].

Via Twitter heeft hij aangeboden om te kijken of de ijscoke elektrisch gemaakt kan worden. Willen jullie contact met hem opnemen?

Liesbeth wil graag eerst verkennen wat de mogelijkheden zijn voor elektrificatie voordat we overgaan tot het evt verlenen van ontheffing.

[REDACTED]

Groeten,
[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED]@denhaag.nl>
Datum: 12 oktober 2020 om 14:26:07 CEST
Aan: [REDACTED]@denhaag.nl>
Onderwerp: [REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 9 oktober 2020 13:21
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Verbod tweetakt voor ijscoman

Ha [REDACTED],

[REDACTED] weet hier in ieder geval alles van. Zij heeft intensief contact (gehad) met deze ijscoman.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 9 oktober 2020 13:08
Aan: [REDACTED]denhaag.nl>; [REDACTED]@denhaag.nl>
CC: [REDACTED]@denhaag.nl>
Onderwerp: Verbod tweetakt voor ijscoman
Urgentie: Hoog

Hoi [REDACTED],

Ik krijg net van het AD een vraag over het volgende: de ijscoman met tweetaksmotor heeft te horen gekregen dat ie niet meer met zijn ijskarren in Den Haag mag komen. Het [REDACTED] Weten jullie hoe dat precies zit of kunnen we hier een goed antwoord op geven?

Alvast bedankt!

Groetjes,
[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 12 oktober 2020 22:16
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: [REDACTED]
Bijlagen: image001.jpg; ATT00001.htm; [REDACTED].vcf; ATT00002.htm

Beste [REDACTED]

Naar aanleiding van de staf energietransitie vanmiddag en het gesprek over de tweetakt ijscoke, stuur ik jullie de contactinformatie van [REDACTED].

Via Twitter heeft hij aangeboden om te kijken of de ijscoke elektrisch gemaakt kan worden. Willen jullie contact met hem opnemen?

Liesbeth wil graag eerst verkennen wat de mogelijkheden zijn voor elektrificatie voordat we overgaan tot het evt verlenen van ontheffing.

[REDACTED]

Groeten,
[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED]@denhaag.nl>
Datum: 12 oktober 2020 om 14:26:07 CEST
Aan: [REDACTED]@denhaag.nl>
Onderwerp: [REDACTED]

[REDACTED]

Van: Liesbeth van Tongeren
Verzonden: zondag 25 oktober 2020 10:55
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: Ontheffing oldtimer ijskarren

De volgende set ijsco karren.

Liesbeth van Tongeren
Wethouder voor GroenLinks
Milieu, inkoop, energietransitie en dierenwelzijn,

Van: [REDACTED]@live.nl>
Verzonden: Sunday, October 25, 2020 10:47:47 AM
Aan: Liesbeth van Tongeren <liesbeth.vantongeren@denhaag.nl>
CC: [REDACTED]@gmail.com>; [REDACTED]@gmail.com [REDACTED]@gmail.com>; [REDACTED]@hotmail.com>
Onderwerp: Ontheffing oldtimer ijskarren

Geachte wethouder ,

Ik maak , net als een paar van mijn collega's , al tientallen jaren gebruik van een ijskar om in mijn levensbehoefte te kunnen voorzien .

Nu zijn [REDACTED] onlangs in de media verschenen omdat zij gedupeerd zullen worden zodra de tweetaktregeling in Den Haag van kracht wordt .

Niet alleen zij zullen met hun , ik meen drie, karren gedupeerd worden , maar ook ondergetekenden zullen worden gedupeerd . Wij hebben bij elkaar opgeteld vijf karren die periodiek slechts een korte afstand heen en terug af moeten leggen om op de plek van bestemming stil te staan gedurende de dag . Meer professionele ijskarren zullen er in Den Haag niet zijn .

Mindervaliden kunnen onder omstandigheden met de aankomende regels 365 dagen per jaar en dat 24 uur per dag met hun tweetakt blijven rijden .
Oldtimers worden beperkt tot 40 dagdelen van 12 uur per keer .

Nu vallen onze ijskarren onder de oldtimerregeling met de beperking van 40 keer a 12 uur er jaar . Wij maken geen pleziertoer-ritten van uren op een dag , in de praktijk en dan neem ik het echt ruim , zijn onze noodzakelijke verplaatsingen heen en terug maximaal een uur er dag . Ons seizoen is geen 12 maanden per jaar en de weersomstandigheden zijn ons ook niet altijd gunstig gezind .

Op teletekst werd er gesuggereerd dat in dit geval ijscoman [REDACTED] , geen vele duizenden euro's kan investeren in nieuwe karren door de Coronacrisis .
Nu kan ik u met zekerheid vertellen dat wij ook zonder Coronacrisis bij lange na geen torenhoge bedragen kunnen investeren in nieuwe karren .
Aanpassingen zijn ook technisch niet haalbaar .

Wij hebben de pers op voorhand niet ingeschakeld omdat u hoogstwaarschijnlijk niet heeft stilgestaan bij het feit dat er een aantal ijscomannen gedupeerd zouden worden .

Wel hebben wij allen een bezwaarschrift ingediend , voor het geval u als Gemeente Den Haag in het meest onwaarschijnlijke geval geen passende blijvende ontheffing zou verlenen

De meest voor de hand liggende oplossing zou zijn om onze oldtimerontheffing in een iets andere vorm te gieten waarbij wij de $40 \times 12 = 480$ uur over de dagen kunnen verdelen m voor onze korte verplaatsingen .

Wij hopen op uw begrip , zodat wij als kleine ondernemers zelfvoorzienend aan een behoefte kunnen blijven voorzien .

Dank voor uw aandacht en vriendelijke groeten ,

 mede namens :


[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zondag 25 oktober 2020 20:14
Aan: Liesbeth van Tongeren
Onderwerp: RE: Elektrische bakfiets of fietstaxi | RVO.nl | Rijksdienst

[REDACTED]

Morgen is [REDACTED] terug en komt hij met antwoord op de openstaande vragen
Ik zal nog even goed naar deze regeling kijken en dan moeten we met een oplossing komen.

Groeten,
[REDACTED]

Van: Liesbeth van Tongeren <liesbeth.vantongeren@denhaag.nl>
Verzonden: zondag 25 oktober 2020 20:10
Aan: [REDACTED]@denhaag.nl
Onderwerp: Elektrische bakfiets of fietstaxi | RVO.nl | Rijksdienst

<https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/milieulijst-en-energielijst/miavamil/elektrische-bakfiets-fietstaxi>

Liesbeth van Tongeren
Wethouder voor GroenLinks
Milieu, inkoop, energietransitie en dierenwelzijn,

[REDACTED]

Van: Secretariaat Van Tongeren
Verzonden: donderdag 12 november 2020 10:19
Aan: redactie@bromfiets.nl
CC: Secretariaat Van Tongeren
Onderwerp: OVB | 10042998 | Blijft er wél plaats voor de Koninklijke Gazelle ijsbakbromfiets op het Binnenhof?
Bijlagen: 10042998 OVB.pdf

Goedemorgen,

Bijgaand uw ontvangstbevestiging n.a.v. onderstaand schrijven met het onderwerp: Blijft er wél plaats voor de Koninklijke Gazelle ijsbakbromfiets op het Binnenhof?

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Bestuursassistenten wethouder Van Tongeren
Duurzaamheid, Inkoop en Energietransitie

Gemeente Den Haag
Bestuursdienst
Spui 70, 2511 BT Den Haag
Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag
www.denhaag.nl

Van: Redactie Bromfiets <redactie@bromfiets.nl>
Verzonden: Friday, October 30, 2020 2:43:44 PM
Aan: Liesbeth van Tongeren <liesbeth.vantongeren@denhaag.nl>
CC: [REDACTED]@denhaag.nl

Onderwerp: FW: Blad Bromfiets nr. 6 2020 Blijft er wél plaats voor de Koninklijke Gazelle ijsbakbromfiets op het Binnenhof? Neemt Burgemeester Van Zanen de enige juiste beslissing? Bromfiets nr. 6 2020

Geachte mevrouw van Tongeren,

Voor het afgelopen weekend stuurden wij aan Burgemeester Van Zanen de hier onderstaande e-mail met als bijlage een pdf van het hoofdartikel uit het nieuwe nummer van ons blad Bromfiets.

Burgemeester Van Zanen heeft hierop middels mevrouw [REDACTED], bestuursadviseur van de burgemeester, gereageerd.

Namens hem vroeg mevrouw [REDACTED] om nader uitleg en verzocht zij ons om dit alles met u te delen,

en ook het hoofdartikel uit Bromfiets aan u toe te sturen.

Dit doen wij bij deze.

Eind januari 2019 hebben wij u bij de Kauwe Klauwe treffen op de Scheveningse Boulevard ontmoet.

Veel van de daar aanwezige klassieke bromfietsen waren toen voorzien van de milieuvriendelijke brandstof Ecomaxx.

In ons klassiekerblad propageren wij al jaar en dag, zowel voor de gezondheid als het milieu, en ook voor het behoud van de motor van de bromfiets zelf, géén benzeen en tolueen bevattende benzine bij de benzinepomp aan te schaffen. Er zijn immers voldoende schonere alternatieven op de markt.

Milieuvriendelijke brandstoffen worden op basis van andere grondstoffen en op andere wijze dan benzine geproduceerd, en bevatten daardoor géén benzeen en géén tolueen, waardoor deze brandstof veel schoner is dan benzine.

De eigenaren van klassieke bromfietsen begrijpen heel goed dat wat je er niet in doet er ook niet uit kan komen. Want als de brandstof géén benzeen en géén tolueen bevat, kan dat residu daarvan ook nóóit uit de uitlaatpijp komen.

Ook wel zo fijn als men met gelijkgestemden een toerritje rijdt.

Achter elkaar op de rijbaan, voor klassieke bromfietsen met een gele nummerplaat is het fietspad al jaren passé, ruik je eerder een diesel of een auto, dan dat je de brandstof van de daarvoor rijdende klassieke bromfiets opmerkt. Oké, milieuvriendelijke brandstoffen zoals Ecomaxx zijn een flink stuk duurder dan gewone benzine. Maar met een klassieke bromfiets wordt, in vergelijking met moderne voertuigen die wél veelvuldig gebruikt worden,

maar weinig kilometers per jaar gemaakt.

De eigenaren van klassieke brommers hebben die hogere prijs er graag voor over.

Niet alleen voor het milieu, maar ook omdat deze milieuvriendelijke brandstof zeker 3 jaar goed blijft (en dus niet zoals de huidige E10 aan de pomp die slechts al na enkele weken tot een maand "bederft"), is de keuze eenvoudig.

E10 is echt desastreus voor het motorblok en de metalen benzinetank van iedere klassieke bromfiets, zeker als deze niet dagelijks gebruikt wordt.

De eigenaar koestert zijn of haar klassieker en gebruikt deze milieuvriendelijk brandstof ook om zijn of haar bromfiets heel te houden.

Wat voor een gewone klassieke bromfiets geldt, gaat ook op voor een klassieke ijsbakbromfiets.

Burgemeester Van Zanen is op 9 september op werkbezoek geweest bij de heer [REDACTED]

Naar wat de redenen van de burgemeester waren en naar wat er daar door hen besproken is, kunnen wij alleen maar naar gissen.

Dat de ijscomannen door willen met hun degelijke klassieke Gazelle ijsbakbromfietsen is 100% duidelijk.

De ijsbakbromfietsen staan merendeels stil op de uitventplek.

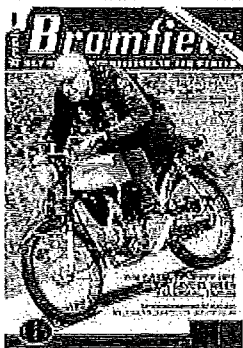
De tanks voortaan vullen met een milieuvriendelijk brandstof lijkt ons een prima oplossing.

De paar kilometers per dag die ijsbakbromfietsen dan rijden, zijn dan een stuk schoner dan de meeste auto's om hen heen.

In afwachting van uw schriftelijke reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Hoofdredactie Bromfiets



Geachte heer Van Zanen,

'Bromfiets' is hét blad voor de liefhebbers van klassieke bromfietsen.

Vanaf vandaag ligt ons nieuwe nummer in de kiosken en bij onze (Haagse) abonnees op de mat.

Ons hoofdartikel gaat over de problemen die eigenaren van klassieke bromfietsen vanaf 1 december 2020 in Den Haag gaan ondervinden.

Op 9 september van dit jaar ging u op werkbezoek bij de ijsbakbromfiets van Moes op het Binnenhof.

Hierover schrijven wij ook in het hoofdartikel.

Ter informatie treft u in de bijlage een pdf van dat artikel aan.

Uw persoonlijk reactie is (zeker voor onze lezers uit Den Haag en omliggende gemeenten) zeer welkom.

We horen graag van u, vast reuze bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Hoofdredactie Bromfiets

Target Press

Ambachtweg 2

2841 LZ Moordrecht

THE NETHERLANDS

Tel: [REDACTED]

Mail: redactie@bromfiets.nl

website: www.bromfiets.nl

K.v.K nr.: 29025973

Bovenstaande informatie is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen is verboden. Het is evenmin toegestaan deze informatie openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te verspreiden of te verstrekken aan derden. Target Press sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.

Dit e-mail bericht is bovendien persoonlijk en vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u niet de geadresseerde bent en dit bericht per ongeluk heeft ontvangen, verzoeken wij u de afzender onmiddellijk te informeren en het bericht en eventuele bijlagen te verwijderen zonder het bericht te kopiëren, door te sturen, te openbaren of op enige andere wijze te gebruiken.

[REDACTED]

Onderwerp: Afspraak Dhr. [REDACTED] - Wth. Van Tongeren
Locatie: Spui Stadhuis D5

Begin: vr 20-11-2020 13:00
Einde: vr 20-11-2020 13:30

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Nog niet gereageerd

Organisator: Secretariaat Van Tongeren

16/11 RS: Zoals vanmorgen besproken afspraak vervroegd. Dhr. [REDACTED] is akkoord.

Goedemorgen,

Zoals per mail besproken bijgaand de bevestiging van de live afspraak met dhr. [REDACTED] en wethouder Van Tongeren op Spui Stadhuis.

Ik heb het telefonisch besproken met dhr. [REDACTED] en hij heeft de afspraak voor zich zelf genoteerd.

(Ter info contactgegevens: Dhr. [REDACTED]: [REDACTED] en zijn zoon: [REDACTED])

Hartelijke groet,

[REDACTED]
Bestuursassistent wethouder Van Tongeren
Duurzaamheid, Milieu en Energietransitie

T. [REDACTED]
M. [REDACTED]

Gemeente Den Haag
Bestuursdienst
Spui 70, 2511 BT Den Haag
Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag
www.denhaag.nl

[REDACTED]

Van: Secretariaat Van Tongeren
Verzonden: donderdag 17 december 2020 15:15
Aan: redactie@bromfiets.nl
CC: Secretariaat Van Tongeren
Onderwerp: Beantwoording | DSB/10054532 | Schone brandstof voor bromfietsen
Bijlagen: DSB10054532 Beantwoording.pdf

Goedemiddag,

Bijgaand uw beantwoording m.b.t. uw schrijven met het onderwerp: Schone brandstof voor bromfietsen.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Bestuursassistent wethouder Van Tongeren
Duurzaamheid, Inkoop en Energietransitie

Gemeente Den Haag
Bestuursdienst
Spui 70, 2511 BT Den Haag
Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag
www.denhaag.nl



Den Haag

Liesbeth van Tongeren
Wethouder van Duurzaamheid en Energietransitie

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Redactie Bromfiets
email: redactie@bromfiets.nl

Uw brief van
30 oktober 2020
Ons kenmerk
DSB/10054532

Contactpersoon

[REDACTED]

Dienst

Afdeling

Telefoonnummer

[REDACTED]

E-mailadres

[REDACTED]@denhaag.nl

Datum

Onderwerp

Schone brandstof voor bromfietsen

Geachte heer [REDACTED],

Hartelijk dank voor uw email van 30 oktober jl., met een heldere toelichting op het gebruik van schonere brandstoffen voor klassieke bromfietsen en een pleidooi voor het behoud van historische ijscoorren voor Den Haag.

Ik ben blij dat u aangeeft dat bezitters van klassieke bromfietsen bekend zijn met de voordelen van het gebruik van schonere brandstoffen en elkaar stimuleren dat te gebruiken. Dat is niet alleen in het belang van het behoud van het voertuig, maar zeker ook voor de gezondheid van onze inwoners en bezoekers.

Toch wil ik daar een kanttekening bij plaatsen. Niet iedere eigenaar van een tweetakt bromfiets gebruikt de door u genoemde schonere en vrijwel reukloze brandstoffen. Dat heb ik zelf ondervonden bij mijn, ook door u genoemde, bezoek aan het Kauwe Klauwe evenement op de Scheveningse Boulevard begin dit jaar. Het was te zien en te ruiken dat er nog aardig wat gewone mengsmering werd gebruikt. En dat zal ook gelden voor de tweetakt brom- en snorfietsen die het hele jaar in de stad rijden.

En daar kunnen we als gemeente ook niet op handhaven. Regels stellen rond brandstof - zoals destijds het lood uit benzine - moet op landelijk niveau gebeuren, de gemeente kan dat niet verplichten en niet controleren.

Wat betreft de ijscoorren geeft u aan dat die dagelijks maar een klein stukje rijden. Ook daarvoor geldt dat we niet kunnen en ook niet willen controleren hoeveel iemand met zijn of haar bromfiets in Den Haag rijdt. En ook op die kleine stukjes kunnen mensen al last hebben van de vuile lucht.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
11-9-202010054532

Ik zie er meer in om in dit soort gevallen te zoeken naar duurzame oplossingen waarbij zowel rekening wordt gehouden met het belang van de leefbaarheid en de gezondheid als het belang van ondernemers. Daarover ben ik in gesprek met de betreffende ondernemers om te kijken of het bijvoorbeeld mogelijk is de tweetakt aandrijving te vervangen voor een moderne elektrische motor. Collega-ondernemers uit Den Haag willen daarvoor een crowdfunding actie starten. Daarmee blijft het hopelijk mogelijk om historische voertuigen op duurzame wijze te behouden.

Met vriendelijke groet,
de wethouder van Duurzaamheid en Energietransitie
Liesbeth van Tongeren

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 14 januari 2021 09:21
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Antwoord op uw vraag over vrijstelling L2e voertuigen

Ha [REDACTED]
Ja, lijkt me goed om dat ook even te melden.
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@den Haag.nl>
Verzonden: donderdag 14 januari 2021 08:59
Aan: [REDACTED]@den Haag.nl>
Onderwerp: FW: Antwoord op uw vraag over vrijstelling L2e voertuigen

Hi [REDACTED],
Zie hieronder. [REDACTED]
Sturen we dit ook door naar [REDACTED]?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior projectleider
werkdagen maandag tot en met vrijdag, met uitzondering van de vrijdag in de onevenweken
mobiel [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]@den Haag.nl

Gemeente Den Haag
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

Carpentierstraat 54
2595 HL Den Haag
Postadres: Postbus 12651, 2500 DP, Den Haag

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 14 januari 2021 08:58
Aan: [REDACTED]@live.nl>
Onderwerp: RE: Antwoord op uw vraag over vrijstelling L2e voertuigen

Beste heer [REDACTED]

Zoals gezegd zal ik u informeren als ik meer weet. En nogmaals, het voorleggen van de vraag aan de wethouder behoort tot de normale procedure.
Schroomt u vooral niet mij te benaderen als u vragen heeft.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior projectleider
werkdagen maandag tot en met vrijdag, met uitzondering van de vrijdag in de onevenweken
mobiel [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]@den Haag.nl

Gemeente Den Haag
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

Carpentierstraat 54
2595 HL Den Haag
Postadres: Postbus 12651, 2500 DP, Den Haag

Van: [redacted]@live.nl>

Verzonden: woensdag 13 januari 2021 16:40

Aan: [redacted]@denhaag.nl>

Onderwerp: Re: Antwoord op uw vraag over vrijstelling L2e voertuigen

Beste mevrouw [redacted],

Uiteraard zullen er stappen gezet moeten worden om beweging in het uitvoeren van een motie te kunnen krijgen .

Het bevreemdt mij en anderen wel dat de vraag gerezen is of de wethouder de motie wel zou willen uitvoeren .

Ik heb er voor nu alle vertrouwen in dat de wethouder niet zomaar de uitspraken van de Gemeenteraad naast zich neer zal leggen .

Ik ga er dan van uit dat per 1 maart de vrijstelling van kracht is opdat ik dan geen voorlopige voorziening hoeft te treffen .

Mocht ik nog vragen hebben dan maak ik graag gebruik van uw aanbod deze aan u te stellen .

Met vriendelijke groeten ,

Van: [redacted]@denhaag.nl>

Verzonden: woensdag 13 januari 2021 02:00

Aan: [redacted]@live.nl>

Onderwerp: RE: Antwoord op uw vraag over vrijstelling L2e voertuigen

Beste heer [redacted],

Ik begrijp van de heer [redacted] dat u erg geschrokken bent van mijn mail. Het betreft hier een reguliere procedure die heel normaal is na het aannemen van een motie. Mocht u vragen hebben, belt u mij dan gerust.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior projectleider
werkdagen maandag tot en met vrijdag, met uitzondering van de vrijdag in de onevenweken
mobiel [redacted]
e-mail: [redacted]@denhaag.nl

Gemeente Den Haag
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

Carpentierstraat 54
2595 HL Den Haag
Postadres: Postbus 12651, 2500 DP, Den Haag

Van: [REDACTED]@live.nl>

Verzonden: woensdag 13 januari 2021 13:25

Aan: [REDACTED]@den Haag.nl>

Onderwerp: Re: Antwoord op uw vraag over vrijstelling L2e voertuigen

Beste mevrouw [REDACTED],

Dank voor uw snelle beantwoording .

Voor nu wacht ik het dan nog even af en hoop dat het binnenkort geregeld kan zijn want 1 maart is al dichtbij .

Dank u en vriendelijke groeten ,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@den Haag.nl>

Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 23:47

Aan: [REDACTED]@live.nl>

Onderwerp: Antwoord op uw vraag over vrijstelling L2e voertuigen

Beste [REDACTED]

Hierbij reageer ik op uw onderstaande vraag over de vrijstelling voor L2e voertuigen.

De gemeenteraad heeft de motie inderdaad aangenomen, dit is echter niet voldoende om de vrijstelling te verlenen. De wethouder van Milieu beraadt zich momenteel of zij en zo ja, hoe zij de motie wil uitvoeren. Als de motie uitgevoerd wordt, dan dient er een nieuw collegebesluit genomen te worden. Tot die tijd hebben L2e voertuigen **nog geen vrijstelling**. Vanaf 1 maart 2021 gaat de gemeente over tot het handhaven van de milieuzone voor brom- en snorfietsen. Tot die tijd geldt een waarschuwingsperiode waarin wij enkel waarschuwingsbrieven versturen naar diegenen die zonder ontheffing in de milieuzone rijden en in overtreding zijn. U loopt dus tot 1 maart 2021 geen risico op een boete. Wij gaan er vanuit dat voor die tijd de wethouder besloten heeft hoe zij omgaat met de motie. Dit kan ik echter niet garanderen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior projectleider
werkdagen maandag tot en met vrijdag, met uitzondering van de vrijdag in de onevenweken
mobiel [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]@den Haag.nl

Gemeente Den Haag
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

Carpentierstraat 54
2595 HL Den Haag
Postadres: Postbus 12651, 2500 DP, Den Haag

[REDACTED]
Van: [REDACTED]@live.nl>

Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 19:32

Aan: ACB; College

Onderwerp: toegekende vrijstelling L2e voertuigen n.a.v. aangenomen motie d.d. 16 : vrijstelling

L2e voertuigen milieuzone

Categorieën: [REDACTED]

Geachte ,

Graag wil ik , als L2e voertuigenbezitter, aan kunnen tonen dat ik naar aanleiding de aangenomen motie op 16 december 2020 gebruik kan maken van de vrijstelling voor L2e voertuigen in de milieuzone .

Dit omdat ik zeer binnenkort voor onderhoud op pad zal moeten en los daarvan uiteindelijk van tijd tot tijd vaker gebruik zal moeten maken van mijn L2e voertuig .

Om misverstanden , proces-verbaal of discussies te voorkomen bij controlerende organen zoals bijvoorbeeld , de dienst Handhaving of Verkeerspolitie , zal ik kenbaar moeten kunnen maken dat er voor de categorie L2e oftewel de driewielige voertuigen een vrijstelling is toegekend .

Gezien het bovenstaande wil ik graag op korte termijn een bevestiging ontvangen van het bestaan der vrijstelling voor L2e bromfietsen zoals aangenomen .

Hartelijk dank voor uw medewerking ,
[REDACTED]

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 28 januari 2021 13:58
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: gesprek motie ijscokar

Ha [REDACTED],

Net even besproken. Laten we inderdaad de resterende tijd van de staf hiervoor gebruiken. En uiteraard alleen met betrokkenen, niet met de volledige staf. Gezien de agenda moet dat geen probleem zijn.

Zou jij ervoor willen zorgen dat [REDACTED] dit ook weet zodat hij ook aanwezig is bij de bespreking van de motie ijscokar. En dan kunnen [REDACTED] en [REDACTED] ingebeld worden.

Groeten,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 28 januari 2021 11:28
Aan: [REDACTED]@denhaag.nl>
Onderwerp: gesprek motie ijscokar

Hoi [REDACTED],

De agenda van de staf maandag is inderdaad kort, dus we kunnen de resterende tijd gebruiken voor het gesprek over de ontheffing/vrijstelling.

Ik zal [REDACTED] en [REDACTED] laten weten dat ik ze inbel zodra het aan de orde is. Geef jij het aan Liesbeth door? Wij bekijken voor die tijd wat er juridisch en uitvoeringstechnisch eventueel handmatig kan.

Groet,
[REDACTED]

[REDACTED]

Van: Milieuzone brommers
Verzonden: donderdag 4 maart 2021 09:52
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Elektrische Koffie [REDACTED]
Bijlagen: [REDACTED] 2020155.xlsx-2.pdf; [REDACTED] Grote Kerk.jpg; espressomachine-coffee-on-wheels-vespa_01.png

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior projectleider
werkdagen maandag tot en met donderdag
mobiel [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]@denhaag.nl

Gemeente Den Haag
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

Carpentierstraat 54
2595 HL Den Haag
Postadres: Postbus 12651, 2500 DP, Den Haag

Van: [REDACTED]@ [REDACTED]
Verzonden: woensdag 28 oktober 2020 16:19
Aan: Milieuzone brommers <milieuzonebrommers@denhaag.nl>
Onderwerp: Elektrische Koffie Piaggio

Goedendag,

Per 1 december as mogen 2-takt motoren niet meer Den Haag rijden. Goede zaak!
Daarom heb ik afgelopen februari mijn Piaggio APE met kenteken [REDACTED] (zie foto) laten ombouwen naar elektrisch, zie bijgaande factuur. De Piaggio wordt ingezet als koffiebar.

Omdat de onderdelen niet Nederlands gecertificeerd zijn geeft het RDW geen nieuw "elektrisch" kentekenbewijs af. Hij staat officieel dus nog op Benzine.

Hoe kan ik ervoor zorgen dat ik met mijn elektrisch aangedreven Piaggio toch mijn koffiebedrijf kan voortzetten in Den Haag?

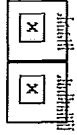
Hoor graag van u.

Met gastvrije groet,



Certified Barista level Professional by the Speciality Coffee Association

Volg ons en onze heerlijke Bio caffè op



© **2006-2020 Coffee on Wheels.** All our Baristi are SCA Certified.
www.coffee-on-wheels.nl | www.casabarista.nl |