

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 8 Nov 2023 09:17:47 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: FW: De Bras in Leefomgeving 16 maart

Hi 5.1.2.e

Zie onderstaande. 5.1.2.e heeft de commissie teruggekeken. Dit betekent dat we de raad informeren zodra een besluit genomen is. Maandag praten we 5.1.2.e bij over de Bras.

We hebben gisteren overleg gevoerd met de Bras en de Zonnestraal (die ligt naast de Bras en betrekken we vol hierbij). Daarbij hebben we een SO laten zien van een schoolstraat met een kiss and ride voor (bak)fietsen/ scooters. De scholen hebben heel enthousiast gereageerd. Ze vonden het ook erg prettig dat we in de eerste 1 of 2 weken verkeersregelaars erbij zetten en waarderen de huidige samenwerking.

De Bras gaat proberen de schooltijden op woensdagmiddag te beperken tot 1 moment (nu 1145 en 1215u). Wij gaan verder richting VOV (mogelijk ACOR, we zoeken nog uit of dat noodzakelijk is).

5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
werkdagen maandag tot en met donderdag, en de vrijdagen in oneven weken
mobiel 5.1.2.e
e-mail: 5.1.2.e@den Haag.nl

Gemeente Den Haag

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>

Verzonden: dinsdag 7 november 2023 17:18

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>

Onderwerp: De Bras in Leefomgeving 16 maart

Ha beiden,

Ik heb het debat van 16 maart teruggekeken en gevonden waar de toezegging over de Bras wordt gedaan:

16 maart 23

Opmerking van raadslid Meinesz: Er is een brandbrief gestuurd vanuit de Bras (petitie). Wethouder Mulder geeft aan dat het gemeentebestuur de petitie in ontvangst heeft genomen. Mulder geeft aan dat hij in een brief heeft gezegd dat niet alles wat de school wil kan, maar dat we in gesprek zijn met de school over wat er wel mogelijk is. Meinesz vraagt termijn met uitkomst. Mulder zegt toe: 'Ik weet niet precies hoe de stand van zaken nu is. Ik weet dat we er mee bezig zijn en zodra ik daar meer informatie over heb, dan meld ik dat aan de heer Meinesz en daarmee de hele raad'.

Mulder zegt hier dus dat hij de Raad zal informeren over maatregelen die genomen worden als die beslissing gemaakt is.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12 655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 9 Nov 2023 13:26:27 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Re: VO Oeverwallaan

Hoi 5.1.2.e

Bedankt! We're on it 😊

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | IBDH / Ingenieursbureau Den Haag
5.1.2.e
5.1.2.e @denhaag.nl

(Thuis-) werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Datum: donderdag, 9 november 2023 om 12:55
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: VO Oeverwallaan

Hallo beiden,

Dinsdag een constructief gesprek gehad met de Bras/Zonnestraal. We kunnen de schets gaan uitwerken tot VO.

Een aantal aandachtspunten:

- De bakfietsparkeerplekken mogen op de rijbaan van de K+R zodat het trottoir vrij blijft voor voetgangers
- Venstertijden voor de schoolstraat mogen aangepast tot:
 - Ma-di-do-vr: 08.10-08.40 uur en 13.45-14.15 en 14.45-15.15 (de scholen hebben andere uitgaanstijden)
 - Wo: 08.10-08.40 uur en 11.45-12:15
- De trottoirobstakels gaan we pas weghalen als de schoolstraat een succes is en in de voorziene toekomst blijft. Dit hoeft voor nu dus niet op tekening.

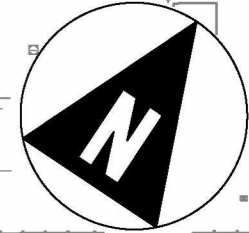
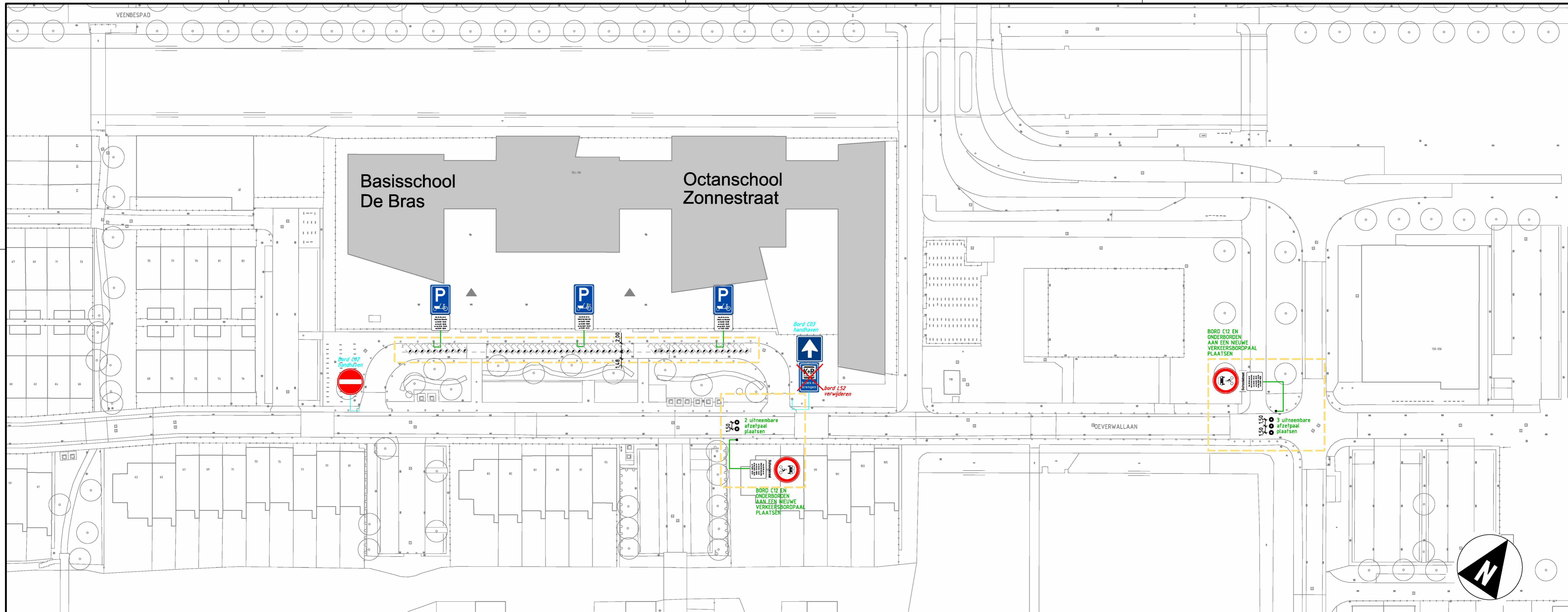
Hier mag dus aan getekend gaan worden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e Ingenieursbureau Den Haag
5.1.2.e

Aanwezig: ma t/m do

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl




Bestaand	Omschrijving
	Schoolgebouwen
	Afsluitpaal
	Boom
	Data Cai Kast
	Et Ls Ov Kast
	Gwa Rioolput
	Meubilair verkeersbordpaal
	Meubilair Wegmeubilair Container Afval
	Meubilair Wegmeubilair Lichtmast
	Meubilair Wegmeubilair Parkeerautomaat
	Koik
	Wafel Brandleiding Put
Nieuw	Omschrijving
	Grens Werkgrens
	Meubilair verkeersbordpaal
	Entree school
	Uitneembare afzetpaal
	Bakfiets parkeerplaats

LEGENDA:
Te handhaven borden
TE PLAATSEN BORDEN
TE VERPLAATSEN BORDEN
Te verwijderen borden

Alle verkeersborden (te plaatsen en te verplaatsen) dienen geplaatst te worden overeenkomstig het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (R.V.V.) en Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (B.A.B.W.)

Wijz.	Datum	Status	Opmerkingen
0	14-12-23	Concept	


Den Haag

UVP 2023-2026 Schoolzone Oeverwallaan Voorontwerp

Oprachtgever: GDH DSO Verkeer

Project e.v.:	Besteknummer:	Afdeling	Blad	Wijz.
Projectleider:	Schaal: 1:500	VER 1 / 1 0		
Ontwerper:	Formaat: A2 x1.25			
Tekenaar:	Maten in: m			
Projectnummer: 7009128	Hoogtematen in meters t.o.v.N.A.P.			
Documentnummer: 7009128-UVP236-VER-VO-008				

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 4 Jan 2024 11:57:48 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: RE: Schoolstraat - Oeverwallaan

Hoi 5.1.2.e

Wat gezellig, een mailtje in deze week (je bent de tweede of zo). Nog de beste wensen!

Ik had de mail van 5.1.2.e een beetje gescand toen ik hem doorstuurde maar niet zo goed gelezen in verband met de cursus. 5.2.1

5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 4 januari 2024 11:43
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Schoolstraat - Oeverwallaan

Hoi 5.1.2.e

Gisteren heb ik nog even met 5.1.2.e het over deze mail en de zorgen van 5.1.2.e gehad. 5.2.1

5.2.1

De strook voor de school wordt nu gebruikt door de auto's om kinderen weg te brengen en op te halen. Voor de rest zullen er gedurende de dag geen (of zelden) auto's overheen rijden en wordt de strook dus niet gebruikt. 5.2.1

5.2.1

Ik hoor graag hoe jullie dit zien!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Veilige Schoolomgeving, afdeling 5.1.2.e (DSO)

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12 655
2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 20 december 2023 11:27
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Schoolstraat - Oeverwallaan

Dag 5.1.2.e



Wordt vervolgd begin 2024.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12 655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 12:30
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: Fwd: Schoolstraat - Oeverwallaan

Hoi 5.1.2.e

Wat zorgen over de schoolstraat. Stuur ik alvast door.

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Tuesday, December 19, 2023 11:21:59 AM

To: 5.12.e <5.12.e@denhaag.nl>
Cc: 5.12.e <5.12.e@denhaag.nl>; 5.12.e <5.12.e@denhaag.nl>; 5.12.e <5.12.e@denhaag.nl>; 5.12.e <5.12.e@denhaag.nl>; 5.12.e <5.12.e@denhaag.nl>
Subject: Schoolstraat - Oeverwallaan

Hoi 5.12.e

Vanmorgen heb ik de nieuwe tekening van de schoolomgeving gedeeld met mijn verkeerskundige collega's hier van het IBDH. We kwamen tot een aantal punten waar wij ons zorgen over maken bij het creëren van de schoolstraat en bakfietsplaatsen.

Schoolstraat

1. Wij zijn benieuwd naar de rechtsgeldigheid van de schoolstraat. Wie zorgt dagelijks voor de schoolstraatscheiding? Is deze persoon bevoegd hiervoor? Wij hebben grote vraagtekens hierbij.
2. Welke venstertijden zijn geldend in de schoolstraat? Gaan in de schoolvakanties en op feestdagen de palen ook omhoog? Zo nee, komt dit dan in detail op het onderbord te staan?

Voorijstraat

1. 5.2.1
[Redacted]
2. De (huidige) eenrichtingsvoorrangsweg mag veranderd worden in partieel eenrichtingsverkeer.

Deze en enkele andere aanmerkingen op het ontwerp werden besproken. Enkele punten zijn natuurlijk binnen het ontwerp op te lossen, maar sommige kwesties hebben wij graag vanuit mobiliteitshoek een antwoord op. Op deze manier zien wij de schoolomgeving ook niet door het VOV komen, als wij er zelf al achter staan.

Graag willen wij iets meer duidelijkheid vanuit DSO. Met name vanuit de groep collega's waarmee wij eerder dit jaar over deze school hebben gesproken. Gelieve mij en mijn collega's mee te nemen in de mailing of in het antwoord vanuit DSO-mobiliteit.

Met vriendelijke groet,

5.12.e
5.12.e | IBDH / Ingenieursbureau Den Haag
5.12.e
5.12.e @denhaag.nl

(Thuis-) werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 24 Jan 2024 13:56:43 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: RIS317694 Stand van zaken verkeersveiligheidssituatie basisscholen de Bras en de Zonnestraal_NAA
Attachments: RIS317694 Stand van zaken verkeersveiligheidssituatie basisscholen de Bras en de Zonnestraal_NAA.docx

Ha 5.1.2.e

Zie hieronder reactie van BA Hilbert op de aangepaste commissiebrief over de Bras/Zonnestraal. Kunnen jullie daar nog even naar kijken?

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 24 januari 2024 13:45
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: RIS317694 Stand van zaken verkeersveiligheidssituatie basisscholen de Bras en de Zonnestraal_NAA

Ha 5.1.2.e

Dankjewel. Het punt was vooral om de wachtlijst, prioritering aan te geven. Dus waarom De Bras nu 'pas' (even in de geest vd vraagsteller). Heel fijn als er bij de nu goed uitgebreidere intro ook iets kan worden gezegd over het werken op basis van urgentie.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 24 januari 2024 10:41
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RIS317694 Stand van zaken verkeersveiligheidssituatie basisscholen de Bras en de Zonnestraal_NAA

Ha 5.1.2.e

5.2.1
[Redacted] . Hoor graag of dit zo akkoord is zodat het daarna op het RIS kan.
Dank!

Groet 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 6 Aug 2024 08:10:59 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"
 <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@politie.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@politie.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@vrh.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@vrh.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: RE: VO Schoolomgeving Oeverwallaan voorafstemming VOV

Hoi 5.1.2.e

5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
 5.1.2.e
 Gemeente Den Haag

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag.



Den Haag

aan deze gegevens kunnen geen rechten worden ontleend

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:29
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@vrh.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@vrh.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@htm.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@htm.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: VO Schoolomgeving Oeverwallaan voorafstemming VOV

Beste,

Graag wil ik het VO voor de schoolomgeving Oeverwallaan (De Bras) met jullie afstemmen namens 5.1.2.e Tekstuele toelichting bij het VO vinden jullie in de bijlage.
 Het zou fijn zijn om jullie opmerkingen of akkoord te ontvangen voor woensdag 7 augustus. De planning is om dit in te brengen bij VOV-vergadering 24-17.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

DSB | CIO-Verkeer

mobiel: 5.1.2.e

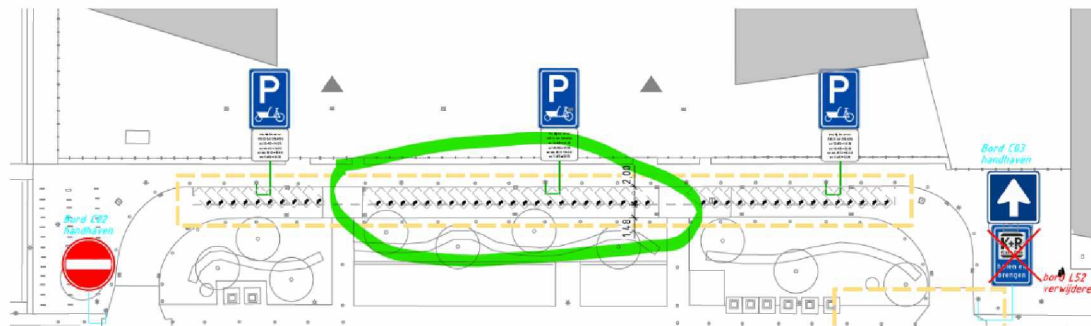
e-mail: 5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)

werkdagen: ma t/m vrij

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 14 Aug 2024 15:16:15 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Oeverwallaan

Hoi 5.1.2.e

Net even met 5.1.2.e besproken wat de stand van zaken bij de Oeverwallaan is. 5.1.2.e 5.2.1
5.2.1
5.2.1 5.2.1
5.2.1



5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12 655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Docnr8

5.1.2.e [redacted]

5.1.2.e [redacted] | IBDH / Ingenieursbureau Den Haag

5.1.2.e [redacted]

5.1.2.e [redacted] [@den Haag.nl](mailto:[redacted]@den Haag.nl)

(Thuis-) werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

From: " [redacted] " <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Thu, 12 Sep 2024 14:20:18 +0200
To: " [redacted] " <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Voorafstemming VOV VO Schoolomgeving Oeverwallaan (pilot schoolstraat)

[redacted]

[redacted]

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 11 september 2024 16:47
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>;
 [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@vrh.nl>; [redacted] <[redacted]@vrh.nl>;
 [redacted] <[redacted]@htm.nl>; [redacted] <[redacted]@htm.nl>; [redacted] <[redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Voorafstemming VOV VO Schoolomgeving Oeverwallaan (pilot schoolstraat)

Beste allen,

Graag zou ik met jullie het VO van de schoolomgeving en schoolstraat pilot van de Oeverwallaan opnieuw afstemmen. In voorgaande afstemmingsfase (zie mailbestand in bijlage) kwamen verschillende opmerkingen naar voren, met name met betrekking tot de bakfietsparkeerplaatsen, hierop is het ontwerp herzien en aangepast. In de bijlage vinden jullie het voorontwerp en een tekstuele toelichting, waar de aanpassingen ook in staan beschreven.

Graag vernem ik eventuele opmerkingen vóór woensdag 18 september, zodat mogelijke aanpassingen verwerkt kunnen worden in de aanloop naar het geplande VOV 24-20 op 26 september a.s.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] | IBDH / Ingenieursbureau Den Haag

[redacted]

[redacted] @denhaag.nl

(Thuis-) werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@politie.nl>
Sent: Fri, 13 Sep 2024 09:34:46 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@politie.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@vrh.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@vrh.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: RE: Voorafstemming VOV VO Schoolomgeving Oeverwallaan (pilot schoolstraat)

LET OP! Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Dank voor het toesturen van de situatietekening.

Zoals eerder aangegeven en ook bekend adviseren wij negatief op schoolstraten voorzien van een fysieke afsluiting, de argumenten zijn bij jullie reeds bekend ga ik vanuit.



Het E08 bord met daarin een bakfiets is juridisch niet handhaafbaar, simpelweg omdat een bakfiets niet als zodanig een categorie voertuig is. Daarnaast blijft ook blijft artikel 27 van het RVV bestaan. Dit houdt oa in dat men de fiets mag plaatsen op het trottoir. Ook zie ik dat er een parkeerplaats wordt (met venstertijden) opgeofferd voor bakfietsen inclusief markering. Wat voor doel heeft dit parkeervak buiten de aangewezen venstertijden?

Indien nodig kan ik het eea telefonisch toelichten. Ook ben ik aanstaande maandag om 14 uur aanwezig bij het IbDH voor het tweeweeklijks NHD-overleg.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e / 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @politie.nl

Werkdagen: ma, di, wo en vr
Gezamenlijke mailbox van de verkeersadviseurs districten a,b,c: 5.1.2.e @politie.nl



Dienst Regionale Operationele Samenwerking | Infrastructuur | Team Verkeer
Bezoekadres politiebureau Zuiderpark, Meester P. Droogleever Fortuynweg 111, 2533 SP Den Haag
Kamer 2.14



Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Verzonden: donderdag 12 september 2024 09:23
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; '5.1.2.e@vrh.nl'
<5.1.2.e@vrh.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Voorafstemming VOV VO Schoolomgeving Oeverwallaan (pilot schoolstraat)

Hoi 5.1.2.e

Mijn mening blijft hetzelfde zie bijgevoegde email.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Wegbeheer Leidschenveen 5.1.2.e
Gemeente Den Haag

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag.



Den Haag

aan deze gegevens kunnen geen rechten worden ontleend

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: woensdag 11 september 2024 16:47

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@vrh.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@vrh.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e@htm.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Voorafstemming VOV VO Schoolomgeving Oeverwallaan (pilot schoolstraat)

Beste allen,

Graag zou ik met jullie het VO van de schoolomgeving en schoolstraat pilot van de Oeverwallaan opnieuw afstemmen. In voorgaande afstemmingsfase (zie mailbestand in bijlage) kwamen verschillende opmerkingen naar voren, met name met betrekking tot de bakfietsparkeerplaatsen, hierop is het ontwerp herzien en aangepast. In de bijlage vinden jullie het voorontwerp en een tekstuele toelichting, waar de aanpassingen ook in staan beschreven.

Graag verneem ik eventuele opmerkingen vóór woensdag 18 september, zodat mogelijke aanpassingen verwerkt kunnen worden in de aanloop naar het geplande VOV 24-20 op 26 september a.s.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e | IBDH / Ingenieursbureau Den Haag
5.1.2.e

5.1.2.e @denhaag.nl

(Thuis-) werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <https://www.denhaag.nl/disclaimer>

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt.

De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 16 Sep 2024 10:01:32 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: VOV Oeverwallaan
Attachments: RE- Voorafstemming VOV VO Schoolomgeving Oeverwallaan (pilot schoolstraat).eml, RE- Voorafstemming VOV VO Schoolomgeving Oeverwallaan (pilot schoolstraat).eml, RE- Voorafstemming VOV VO Schoolomgeving Oeverwallaan (pilot schoolstraat).eml, RE: VO Schoolomgeving Oeverwallaan voorafstemming VOV

Hallo 5.1.2.e en 5.1.2.e

In de bijlage de reacties van de VOV-leden. Zoals verwacht is er nog geen enthousiasme voor dit ontwerp.

5.2.1 5.1.2.e

5.1.2.e

5.2.1

5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e Ingenieursbureau Den Haag
5.1.2.e

Aanwezig: ma t/m do

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 2 Oct 2024 16:19:36 +0200
To: "5.1.2.e" <VOV@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>;
"5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: VO Vormgeving Schoolstraat Oeverwallaan
Attachments: VO Schoolomgeving Oeverwallaan Aanmeldformulier VOV.pdf, 240910 7009128-UVP236-VER-VO-008.pdf, 1. Toelichting VOV VO Schoolomgeving Oeverwallaan.pdf

5.1.2.e

Hierbij wil ik graag het VO Vormgeving Schoolstraat Oeverwallaan aanleveren voor het aankomende VOV (24-21) namens 5.1.2.e en 5.1.2.e Ik zal zelf niet bij dit overleg zijn.
Het VO is bijgevoegd samen met de nodige tekstuele toelichting en het aanmeldformulier.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | IBDH / Ingenieursbureau Den Haag

5.1.2.e

5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)

(Thuis-) werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag



Bijlage 2: Aanmeldformulier VOV

Gemeente Den Haag

Projectgegevens

Naam project: VO Vormgeving Schoolstraat Oeverwallaan

Ontwerpfase: Voorstel PvE SO
 VO DO BB-plan

Gemeentelijk opdrachtgever (Gem. Dienst / Afdeling): DSO Mobiliteit

1. Naam 5.1.2.e
2. Emailadres: 5.1.2.e @denhaag.nl
3. Telefoonnummer: 5.1.2.e

Opdrachtnemer (bedrijf / bedrijfsonderdeel): DSB IbdH

4. Naam 5.1.2.e
5. Emailadres: 5.1.2.e @denhaag.nl
6. Telefoonnummer: 5.1.2.e

Toelichting (bedrijf / bedrijfsonderdeel): DSB IbdH

7. Naam 5.1.2.e
8. Emailadres: 5.1.2.e denhaag.nl
9. Telefoonnummer: 5.1.2.e

Geschiedenis

1. Eerste behandeling in het VOV? Ja Nee
2. Nummer & datum eerdere behandeling nvt
3. VOV-advies eerdere behandeling Positief
 Aangehouden
 Negatief
4. Notulen eerdere behandeling:

nvt

Secretariaat

5.1.2.e

5.1.2.e

VOV@denhaag.nl

Bezoekadres

Stadhuis
Spui 70, Den Haag
kamer A09.22



Afstemming

Heeft afstemming plaatsgevonden in deze ontwerpfase met:

- | | |
|--|---|
| ▪ DSO-Mobiliteit | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| ➤ Zo ja, met wie? Zo nee, waarom niet? | 5.1.2.e |
| • Heeft dit geleid tot instemming? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| - Zo nee, waarom niet? | opmerkingen, zie memo |
| ▪ DSB-Verkeersmanagement | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| ➤ Zo ja, met wie? Zo nee, waarom niet? | 5.1.2.e |
| • Heeft dit geleid tot instemming? | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| - Zo nee, waarom niet? | |
| ➤ DPZ-Wegbeheerder | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| ➤ Zo ja, met wie? Zo nee, waarom niet? | 5.1.2.e |
| • Heeft dit geleid tot instemming? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| - Zo nee, waarom niet? | opmerkingen, zie memo |
| ➤ Politie Den Haag | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| ➤ Zo ja, met wie? Zo nee, waarom niet? | 5.1.2.e |
| • Heeft dit geleid tot instemming? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| - Zo nee, waarom niet? | opmerkingen, zie memo |
| ➤ Brandweer Haaglanden | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| ➤ Zo ja, met wie? Zo nee, waarom niet? | 5.1.2.e |
| • Heeft dit geleid tot instemming? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| - Zo nee, waarom niet? | opmerkingen zie memo |
| ➤ HTM en/of andere OV-maatschappij | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| ➤ Zo ja, met wie? Zo nee, waarom niet? | 5.1.2.e |
| • Heeft dit geleid tot instemming? | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| - Zo nee, waarom niet? | |

Behandeling

Nummer VOV-vergadering & datum: VOV-vergadering nr. 24-21 10-10-2024

Overige opmerkingen:

Uit te nodigen voor VOV: 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e

Secretariaat

5.1.2.e

5.1.2.e

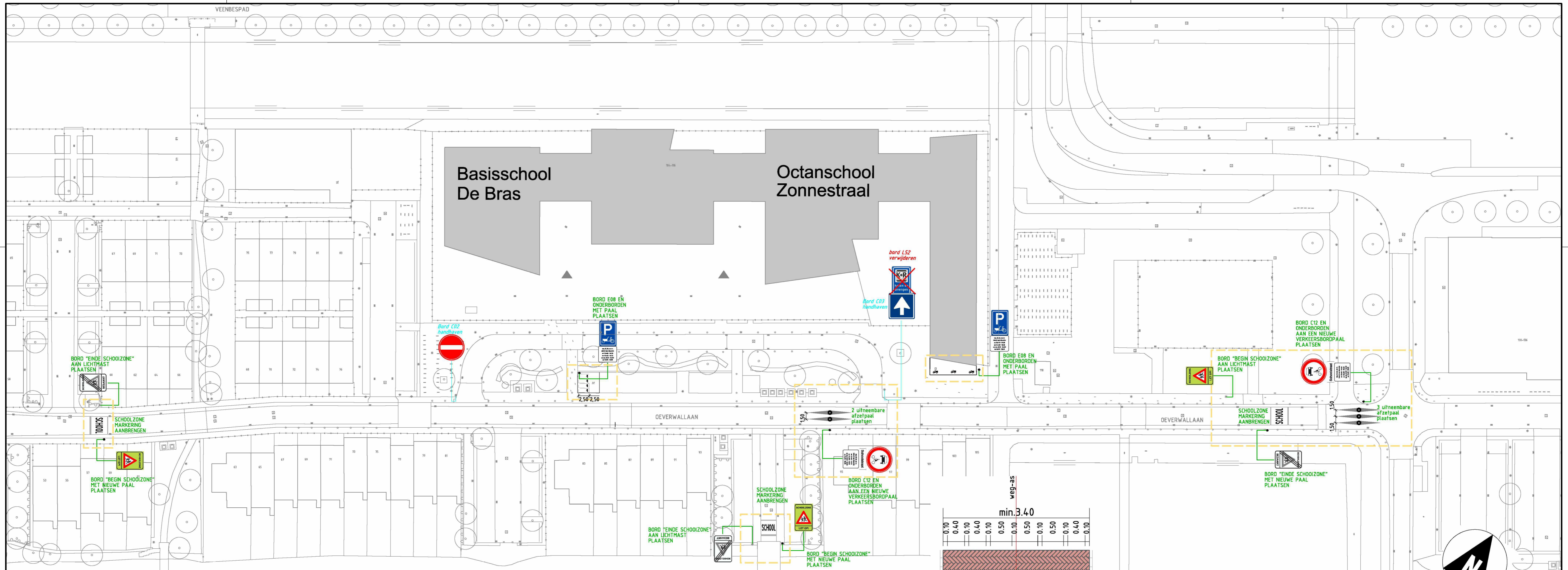
VOV@denhaag.nl

Bezoekadres

Stadhuis
Spui 70, Den Haag
kamer A09.22

Basisschool De Bras

Octanschool Zonnestraal

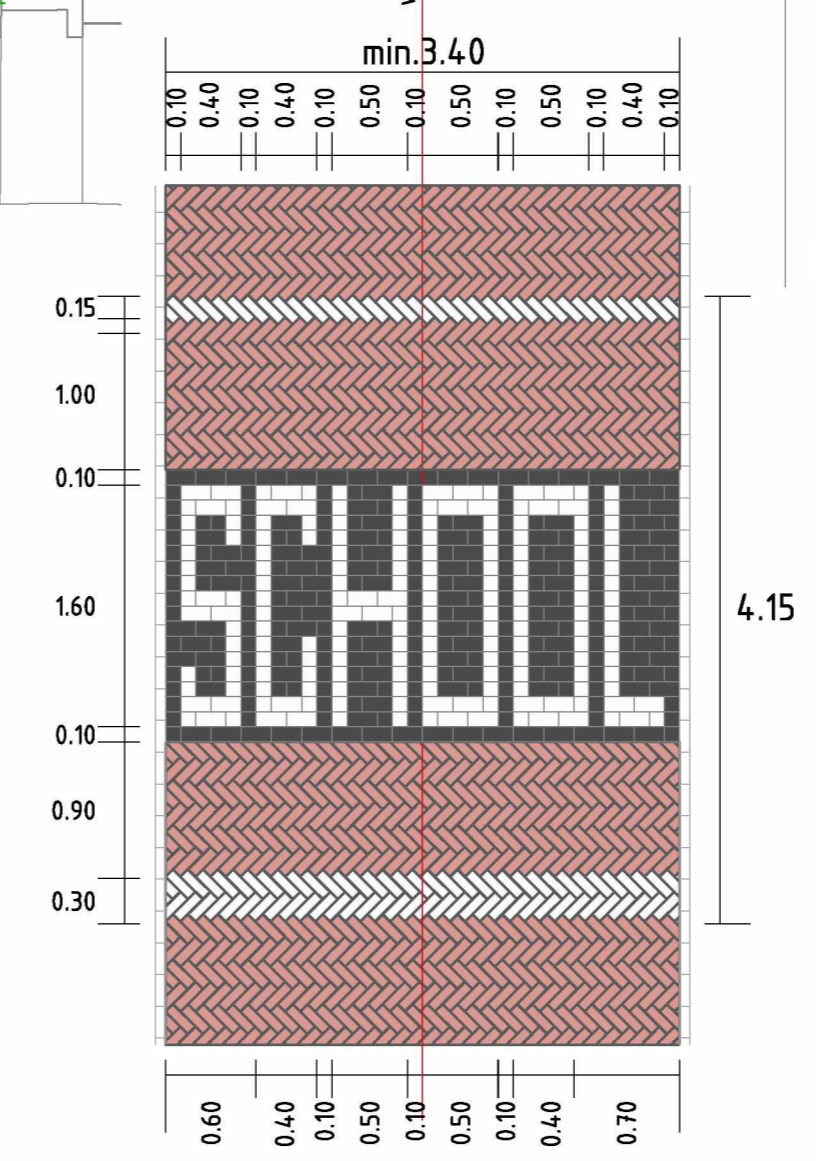


LEGENDA:

- Te handhaven borden*
- TE PLAATSEN BORDEN**
- TE VERPLAATSEN BORDEN**
- Te verwijderen borden*

Alle verkeersborden (te plaatsen en te verplaatsen) dienen geplaatst te worden overeenkomstig het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (R.V.V.) en Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (B.A.B.W.)

Bestaand	Omschrijving
	Schoolgebouwen
	Afsluitpaal
	Boom
	Data Cai Kast
	Ef Ls Ov Kast
	Gwa Rioolput
	Meubilair verkeersbordpaal
	Meubilair Wegmeubilair Container Afval
	Meubilair Wegmeubilair Lichtmast
	Meubilair Wegmeubilair Parkeerautomat
	Kalk
	Water Brandleiding Put
Nieuw	Omschrijving
	Grens Werkgrens
	Meubilair verkeersbordpaal
	Entree school
	Uitneembare afzetpaal met inleidingsmarkering
	Bakfiets parkeerplaats
	SCHOOL
	Schoolmarkering



DETAIL "SCHOOLZONE"-poort in klinkerverharding

Wijz.	Datum	Status	Opmerkingen
0	10-09-24	Concept	

Den Haag

UVP 2023-2026
Schoolzone Oeverwallaan
Voorontwerp

Oprachtgever: GDH DSO Verkeer

Project e.v.:
 Projectleider:
 Ontwerper:
 Tekenaar:
 Projectnummer: 7009128
 Documentnummer: 7009128-UVP236-VER-VO-008

Besteknummer:
 Schaal: 1:500
 Formaat: A2 x1.25
 Maten in: m
 Hoogtematen in meters t.o.v.N.A.P.

Afdeling	Blad	Wijz.
VER	1 / 1	0



Den Haag

Aan
VOV

Datum
2 oktober 2024

Onderwerp
VO Vormgeving Schoolstraat Oeverwallaan

MEMO

Afzender

5.1.2.e

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Ingenieursbureau Den Haag

Doorkiesnummer

5.1.2.e

E-mailadres

5.1.2.e @denhaag.nl

Beste leden van het VOV,

Als onderdeel van het uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid en in het kader van het verhogen van de verkeersveiligheid rond scholen worden BS de Bras en BS de Zonnestraal opgepakt binnen Veilige Schoolomgevingen.

Aanleiding

De scholen zijn gelegen aan de Oeverwallaan in een woongedeelte van stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg. BS de Bras heeft ca. 250 leerlingen en de BS Zonnestraal ca. 350. Het gebouw is naast een parkeerterrein, tweerichtingsfietspad en bushalte gelegen. Zo is de school een goed bereikbare plek voor verschillende modaliteiten. Voor de ingang van de school ligt momenteel een Kiss & Ride. De voorrijstraat en het autoverkeer van- en naar de scholen zorgt voor de nodige opstoppingen en onveilige situaties op de Oeverwallaan voor de fietsers en voetgangers rond de school.

Zeker op koude en donkere winterochtenden zorgen de opstoppingen voor een onbeweeglijke Oeverwallaan. Vanaf de Waterweegbree tot na het schoolgebouw staat het autoverkeer dan muurvast. Fietsers en voetgangers krielen tussen dit autoverkeer door.

Ouders staan vaak opgesteld in het gedeelte tussen de Oeverwallaan en de Kiss & Ride in, waardoor zij en hun de oversteekbeweging van/naar de school moeten maken tussen de auto's door.

De school is dus goed bereikbaar voor fietsers van alle richtingen uit de wijk door de goede fietsvoorzieningen. Echter moeten de naar school rijdende fietsers in de schoolomgeving vaak tussen de auto's in aansluiten op de Oeverwallaan en in het Kiss & Ride gedeelte. Hierdoor nemen zij de verkorte route over het trottoir.

Gekozen maatregelen

Om de opstoppingen en gevaarlijke oversteekbewegingen te vermijden is een ontwerphoofdlijn van deze pilot schoolomgeving de schoolstraat; een voor autoverkeer afgesloten straat gedurende ophaal- en brengtijden. Hierbij worden ouders aangemoedigd met de fiets te gaan of te voet. Door de afwezigheid van autoverkeer in de schoolomgeving verbetert de verkeersveiligheid aanzienlijk. Deze schoolomgeving vormt een van de negen pilot-omgevingen om het principe zes weken lang te testen.

Mochten ouders toch kiezen voor de auto, dan worden zij geacht deze op een afstand te parkeren, op het dichtbijgelegen parkeerterrein van de hockeyvereniging. Vanaf hier kunnen zij in drie minuten lopend naar de scholen. De route van en naar dit parkeerterrein wordt aangegeven met voetstapmarkeringen. Deze nudge geeft een betere parkeersuggestie weer. Daarnaast wordt ouders in schriftelijke communicatie via de school gevraagd om op de parkeerplaats van de hockeyvereniging te parkeren.

Het sluiten voor autoverkeer van de Oeverwallaan t.h.v. de scholen tijdens haal- en brengtijden, brengt overzicht en veiligheid binnen de schoolstraat waar fietsers en voetgangers zich nu veilig kunnen opstellen terwijl zij hun kind kunnen halen of brengen.

De schoolstraat wordt op twee plekken voorzien van een blokkade in de vorm van uitneembare fietsvriendelijke paaltjes met de bordencombinatie C12 en OB 'schoolstraat', hieronder hangen de

Gemeente Den Haag

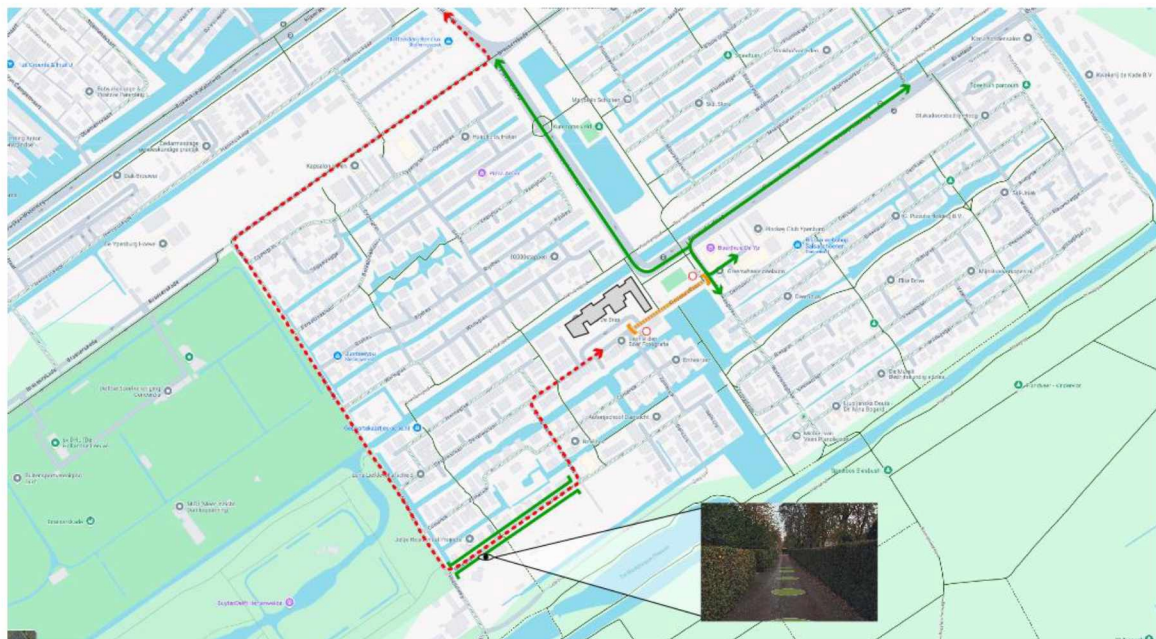
Ons kenmerk

DSB/

venstertijden waarop dit geldt. De reguliere schoolzonemarkeringen en borden worden hier niet door vervangen.

De blokkades komen op de Oeverwallaan ter hoogte van huisnummer 95 en t.h.v. de kruising met het tweerichtingsfietspad naast de Waterweegbree. Ook wordt het bord L52 (Kiss & Ride) verwijderd van de Oeverwallaan. K&R zones worden verwijderd om het gebruik van de auto bij het afzetten en ophalen van de schoolkinderen niet aan te moedigen.

De schoolstraat sluit autoverkeer niet uit voor aan de woning geparkeerde auto's. Deze bevinden zich buiten de schoolstraat en kunnen ten alle tijden vertrekken. Technisch gezien zou de school door de geplande positie van de afsluitingen voor autoverkeer te bereiken zijn door om te rijden via de Gele Lis. Naar onzes inziens is deze route een té groot stuk omrijden voor het grootste publiek t.o.v. de gebruikelijke route over de Brassershoutweg naar het parkeerterrein van de naastgelegen hockeyclub. In onderstaande kaart zijn de routes uitgetekend. Het dichtzetten van een groter stuk Oeverwallaan zou resulteren in het onbereikbaar maken van woningen voor autoverkeer.



Om ouders meer te stimuleren gebruik te maken van de (bak)fiets, wordt er als onderdeel van de schoolstraten-pilot een markering aangebracht op twee plekken waar (bak)fietsen kunnen worden opgesteld tijdens de ophaal- en brengtijden. Deze liggen dicht bij de plaatsen waar in de huidige situatie al bakfietsen worden geparkeerd. Omdat er niet gehandhaafd kan worden op deze bakfietsplekken zijn de plekken op een nieuw trottoir geplaatst. Hier geldt artikel 27 RVV.

Procestijlijn

Do 15 februari 2024 (VOV)

Het principe 'Schoolstraten' is eerder behandeld in het VOV. Omdat in de afstemming met de vertegenwoordigende partijen in het VOV geen overeenstemming te bereiken was, is het principe toen als commissiebrief voorgelegd aan het VOV.

Hieruit kwamen de volgende punten samengevat naar voren:

- Het principe schoolstraat is met een fysieke afsluiting onbereikbaar voor hulpdiensten. Omdat een verkeersregelaar ontbreekt bij de afsluiting kan een afgesloten straat het verschil maken tussen leven en dood. Nood- en hulpdiensten adviseerden daarom negatief.
- Het juridische aspect en de aansprakelijkheid bij een onverhoopt geval van een incident (of aanrijding bijvoorbeeld) baart zorgen van het VOV. Wie zet de palen omhoog en omlaag en op welke manier is deze persoon bevoegd dit te doen en is deze persoon aansprakelijk te stellen in het geval van een incident?
- De herkenbaarheid van de palen in de weg is niet conform landelijke richtlijnen en dus onvoldoende zichtbaar.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk

DSB/

- Er zijn nog geen afspraken gemaakt met de wegbeheerder over het beheer en onderhoud van de afsluitingen. Daarnaast is onduidelijk wie binnen de gemeente bewonersklachten afhandelt. Zoals bekend is het principe Schoolstraten vervolgens in dezelfde vormgeving voorgelegd aan de Stuurgroep Openbare Ruimte.

Wo 27 maart 2024 (STOR+)

In een STOR+ overleg is het principe door 5.1.2.e voorgelegd aan de volgende bijwonenden: 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

In het verslag van dit overleg blijkt geen advies vanuit de stuurgroep, maar geeft kennis over de volgende punten:

- Juristen hebben geadviseerd geen vrijwilliger bij de schoolstraatafsluiting toe te laten door de onacceptabele juridische risico's in het geval van een incident.
- Het STOR+ overleg is georganiseerd vanwege het negatieve advies op de bereikbaarheid en doorrijdbaarheid van nood- en hulpdiensten.
- De handhaafbaarheid zal worden besproken met juristen en 5.1.2.e van de politie.
- 5.1.2.e onderzoekt de ervaringen met het principe schoolstraat van gemeente Amsterdam
- Er komt een contract met scholen over de afspraken omtrent het uitnemen van de palen.
- 5.1.2.e deelt de uitkomsten van de navraag bij de veiligheidsregio Amsterdam en Rotterdam-Rijnmond:
 - o In Amsterdam breidt het aantal schoolstraten snel uit waardoor het overzicht verloren gaat voor de hulpdiensten. Dit is ongewenst.
 - o Voorwaarde aldaar is om de beginperiode na afsluiting een verkeersregelaar in te zetten.
 - o In Rotterdam zijn er nog geen schoolstraten, maar er wordt wel een pilot opgezet met hekken en een verkeersregelaar.
 - o Brandweer Rotterdam deelt de mening van de nood- en hulpdiensten in het VOV over de bereikbaarheid en doorrijdbaarheid.

Voorafstemmingen VOV augustus-september

Tijdens de voorafstemmingen voor een VOV-behandeling van het VO Schoolomgeving Oeverwallaan kwamen een aantal zorgen en opmerkingen naar boven. Sommige opmerkingen hadden betrekking tot de afsluiting in het algemeen en sommige opmerkingen hadden betrekking tot de vormgeving van de afsluiting en schoolomgeving. Hieronder staan een aantal punten samengevat:

5.2.1

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSB/

Commissiebrief Schoolstraten Oeverwallaan

Het college heeft op 14 april 2023 een brief aan de raad gestuurd waarin wordt aangegeven dat we er ons van bewust zijn dat er momenteel nog geen landelijke wet- en regelgeving is op basis waarvan de gemeente bevoegd is om vrijwilligers deze verkeersondersteunende maatregel uit te laten voeren. Dit zorgde onder andere bij de advisering voor terughoudendheid bij de politie. Omdat het college zoals gesteld waarde hecht aan de continuering van de schoolstraten en na een afweging tot de conclusie is gekomen dat de risico's beperkt en beheersbaar zijn, heeft het college destijds besloten om één en ander toch door te zetten (RIS307472).

In een commissiebrief van 7 februari 2024 heeft het college de urgentie uitgesproken voor een verkeersoplossing voor De Bras en de Zonnestraal. Dit mede ook op verzoek van de commissie en de raad. Aangegeven is dat er met beide scholen op constructieve wijze wordt gesproken en de wethouder heeft laten weten in Q4 met een oplossing te komen.

Gesproken wordt van een verkeersoplossing met urgentie. Gezien het huidige gedrag bij deze basisscholen wordt de schoolstraat als enige passende maatregel gezien.

Aanpassingen na voorafstemming

Het voorontwerp voor de schoolomgeving is na afstemming enkel nog aangepast op een aantal aspecten:

- De bakfietsplaatsen die gepland stonden op twee parkeervakken zijn nu anders vormgegeven. De twee parkeervakken worden opgeheven en maken plaats voor trottoir, waar vervolgens bakfietsmarkering op wordt geverfd.
- De schoolstraatafsluiting bij de Waterweegbree verplaatst tot na de kruising met het tweerichtingsfietspad. Zo kunnen de paaltjes langer ingeleid worden met ribbelmarkering.
- De schoolstraatafsluitingen hebben nu een ruimte van 2,00m tussen elkaar in en 2,00m afstand tussen de paal en de trottoirband.

Het VOV wordt gevraagd een advies te geven op de vormgeving van het VO Schoolomgeving op de Oeverwallaan, zoveel mogelijk afgezonderd van het losse principe 'schoolstraten' en de discussie daarvan.

Daarnaast wordt het VOV gevraagd de beheerskwestie van de afsluitingspalen ter discussie te stellen.

Vriendelijke groeten,

Namens opdrachtgevers 5.1.2.e en 5.1.2.e (DSO Mobiliteit)

From: "5.1.2.e"
Sent: Sun, 6 Oct 2024 20:40:37 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: Concept agenda VOV-vergadering nr. 24-21 d.d. 10-10-2024
Attachments: Alle aanmeldformulieren.pdf, Agenda VOV-vergadering nr. 24-21 (concept).pdf

Beste collega's,

Voor a.s. **donderdag 10 oktober** staat er weer een VOV gepland.

Hierbij de concept agenda (incl. aanmeldformulier) voor VOV-vergadering nr. 24-21 d.d. 10-10-2024. Alle digitale bestanden zijn [hier](#) te zien (SharePoint op dit moment alleen beschikbaar voor medewerkers binnen de gemeente) of [hier](#) te downloaden.

Vrijdag 4 oktober zijn de agendapunten voorbesproken en bezien of afstemming goed is verlopen. Niet afgestemd met je? Dan kunnen we de stukken van de agenda halen.

Graag ontvang ik de inhoudelijke input op de stukken uiterlijk op **woensdag 9 oktober vòòr 10 uur**. Op woensdagochtend wordt verwacht dat wij het advies van DSO namelijk schriftelijk doorsturen naar de secretaris. Het VOV bespreekt op **donderdag 10 oktober** tussen 10:00 en 11:30 uur de agendapunten via teams.

Graag inhoudelijke input/advies op punt 1: 5.1.2.e **op punten 2 & 3:** 5.1.2.e **op punten 4 & 9:** 5.1.2.e **op punt 5:** 5.1.2.e **op punt 7:** 5.1.2.e / 5.1.2.e **en op punt 8:** 5.1.2.e / 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Stadsdeel Centrum (Noord)

DSO Mobiliteit

M. 5.1.2.e @ 5.1.2.e @denhaag.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag



Den Haag

Vergadering
Vooroverleg Over Verkeerszaken

Vergadering
Nummer 24-21

Locatie
Microsoft Teams

Datum
10 oktober 2024

Aanvang
10.00 uur

Vergaderzaal
Online vergadering

Agendapunten

Mededelingen voorafgaand aan de vergaderingen

Algemeen

- 0 Secretariaat VOV Notulen VOV-vergadering nr. 24-20 d.d. 26-09-2024

Agendapunten met eventuele toelichting

Aanvang Toelichting door:

1	GEM Vroondaal C.V.	BR	n.t.b. 5.1.2.e & 5.1.2.e
2	DSO-Mobiliteit		n.t.b. 5.1.2.e v/ 5.1.2.e & 5.1.2.e
3	DSO-Mobiliteit		n.t.b. 5.1.2.e v/ 5.1.2.e & 5.1.2.e
4	DSO-Mobiliteit	Oeverwallaan; voorontwerp	n.t.b. 5.1.2.e & 5.1.2.e
5	DSO-Projecten	BR	n.t.b. 5.1.2.e & 5.1.2.e
6	DSB-Opdrachtgeving		n.t.b. 5.1.2.e & 5.1.2.e
7	DSB-Opdrachtgeving		n.t.b. 5.1.2.e & 5.1.2.e
8	DSO-Mobiliteit		n.t.b. 5.1.2.e & 5.1.2.e
9	DSO-Projecten		n.t.b. 5.1.2.e & 5.1.2.e

Agendapunten zonder toelichting

- 10 DSB-Handhavingsorg. BR
- 11 DSB-Handhavingsorg.
- 12 DSB-Handhavingsorg.
- 13 DSB-Handhavingsorg.
- 14 DSB-Handhavingsorg.
- 15 DSB-Handhavingsorg.

Ter vaststelling

Nagekomen punten

Rondvraag

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 17 Oct 2024 16:05:01 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: RE: STOR/ schoolstraat De Bras

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor je mail. Ik heb met 5.1.2.e overlegd over de mogelijkheid van opschaling naar de StOR. Hij geeft aan dat als de VOV niet negatief adviseert/zich onthoudt van advisering, dat er geen sprake is van een escalatie. Het agenderen van het agendapunt is in dit geval niet nodig. Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Den Haag
Duurzame Leefomgeving
Dienst Stedelijke Ontwikkeling | Stedenbouw & Planologie
5.1.2.e @den Haag.nl | 5.1.2.e
Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 15:20
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Onderwerp: Re: STOR/ schoolstraat De Bras

Beste 5.1.2.e

Dank voor je mail. Het VOV is inmiddels geweest. Zij onthouden zich van advisering. Dit ivm feit dat de schoolstraat bestuurlijk gemaakt is als gevolg van eerder gezette stappen rondom de schoolstraat. VOV 5.1.2.e 5.1.2.e zal dit ook bespreken met 5.1.2.e

Wellicht is het beter om dit toch wel te agenderen voor de STOR; wij zullen de voorbereidende werkzaamheden ondertussen voortzetten omdat wij anders de bestuurlijke toezegging niet kunnen nakomen.

Ik zal een memo voorbereiden en voorleggen aan het VOV voor verdere aanvulling. Heb jij wellicht een format voor mij?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

werkdagen maandag tot en met donderdag, en de vrijdagochtend in oneven weken

mobiel 5.1.2.e

e-mail: 5.1.2.e @den Haag.nl

Gemeente Den Haag

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 14:52
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: STOR/ schoolstraat De Bras

Beste 5.1.2.e

Je verzoek heb ik bij 5.1.2.e neergelegd. Hij geeft aan dat er niet aan escalatie begonnen wordt als de VOV niet officieel heeft geadviseerd. Ik ben nog in afwachting van het antwoord of wij het onderwerp in de tussentijd schriftelijk afdoen. Hopelijk heb ik je hiermee voldoende geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Den Haag
Duurzame Leefomgeving
Dienst Stedelijke Ontwikkeling | Stedenbouw & Planologie

5.1.2.e@denhaag.nl | 5.1.2.e

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 11:37
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: STOR/ schoolstraat De Bras

Hoi 5.1.2.e

Ik heb het VOV nog niet gevraagd of zij akkoord zijn met de agendering. De behandeling is pas op 10 oktober. Mijn onderstaande mail heb ik verstuurd op verzoek van wethouder Kapteijns en 5.1.2.e (5.1.2.e); de uitkomst van het VOV weten we namelijk al, die is negatief. Dat is omdat de politie aangeeft dat de schoolstraat juridisch niet vastgelegd is.

Maar 31 oktober behandeling in de STOR is wat laat omdat we de boel willen voortzetten (toezegging aan de raad, oplossing nog dit jaar bieden).

We hebben eerder de besluitvorming van acht schoolstraten doorlopen. Daarbij was het al duidelijk dat De Bras/ Zonnestraal nog zou volgen. Vandaar het verzoek dit schriftelijk af te doen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

werkdagen maandag tot en met donderdag, en de vrijdagochtend in oneven weken

mobiel 5.1.2.e

e-mail: 5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)

Gemeente Den Haag

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 14:56

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: STOR/ schoolstraat De Bras

Hallo 5.1.2.e

Bedankt voor je bericht. De eerstvolgende Stuurgroep vindt plaats op 31 oktober. Ik zal met de voorzitter van de Stuurgroep bespreken of het mogelijk is het onderwerp te agenderen. Is de VOV overigens op de hoogte dat je dit agendapunt wil agenderen? Mocht de VOV goedkeuring hebben gegeven, kunnen zij eventueel een akkoord geven en hun advies toesturen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Den Haag
Duurzame Leefomgeving
Dienst Stedelijke Ontwikkeling | Stedenbouw & Planologie

5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl) | 5.1.2.e

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 14:14

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: STOR/ schoolstraat De Bras

Hallo 5.1.2.e

Dank voor je bericht. Ik ben geen secretaris meer van de StOR. Deze rol is overgenomen door 5.1.2.e (in cc). Hij zal je verzoek oppakken.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 13:20

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: STOR/ schoolstraat De Bras

Hoi 5.1.2.e

Op 10 oktober wordt in het VOV de schoolstraat voor basisscholen De Bras en de Zonnestraal (1 locatie gelegen aan de Oeverwallaan) behandeld. Wij weten nu al dat het VOV negatief gaat adviseren. Dat was met de eerdere schoolstraten namelijk ook het geval. Desondanks heeft het college eerder besloten dat de schoolstraten wel doorgezet worden en verzoekt wethouder Kapteijns ons dit door te zetten.

Wethouder Kapteijns heeft aan de commissie Leefomgeving toegezegd dit jaar nog met een oplossing te komen voor deze scholen. De enige interventie die hier mogelijk is, is het aanleggen van een schoolstraat. Om niet onnodig veel tijd te verliezen, en het pragmatisch aan te vliegen, stelt 5.1.2.e voor deze casus schriftelijk met de STOR af te doen.

Zou jij willen nagaan bij de leden van de STOR of het akkoord is dat wij de casus indienen en zij deze schriftelijk afdoen? Dit zodat wij ervoor kunnen zorgen dat de schoolstraat net voor of net na de kerstvakantie kan starten.

Mocht je nog vragen hebben over bovenstaande, laat het me vooral weten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

werkdagen maandag tot en met donderdag, en de vrijdagochtend in oneven weken

mobiel 5.1.2.e

e-mail: 5.1.2.e@denhaag.nl

Gemeente Den Haag

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 5 Nov 2024 10:17:47 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Re: Bakfietsparkeerplekken op de Oeverwallaan

5.2.1

5.1.2.e

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Tuesday, November 5, 2024 9:25:53 AM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: RE: Bakfietsparkeerplekken op de Oeverwallaan

5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12 655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

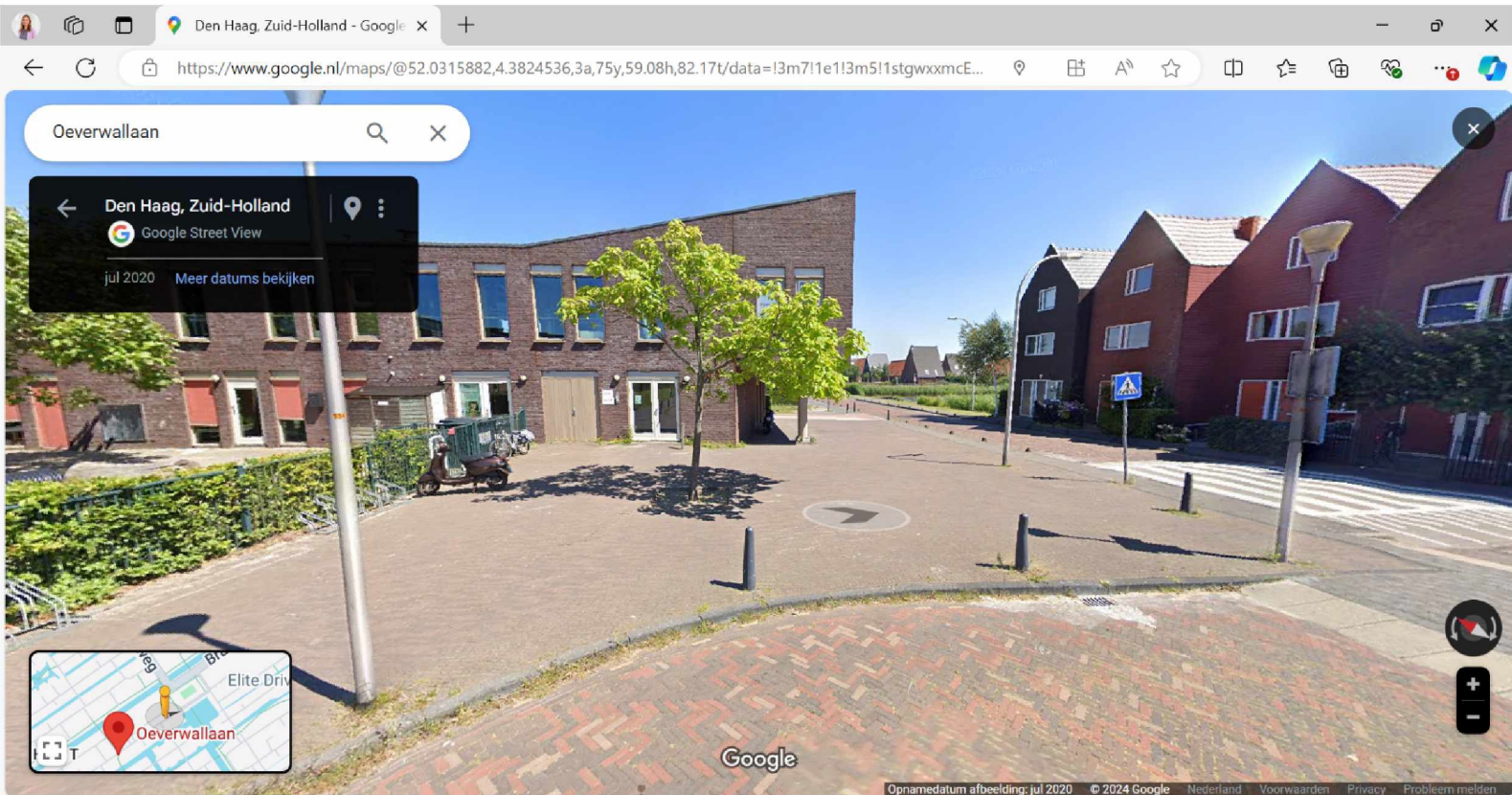
Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 4 november 2024 19:39
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Bakfietsparkeerplekken op de Oeverwallaan

Hi 5.1.2.e

5.2.1 5.1.2.e 5.1.2.e

Gr

5.1.2.e



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
werkdagen maandag tot en met donderdag, en de vrijdagochtend in oneven weken
mobiel 5.1.2.e
e-mail: 5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)

Gemeente Den Haag

5.1.2.e

Nb Ik ben met verlof van 13 tot en met 25 november

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 4 november 2024 15:47

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>

Onderwerp: RE: Bakfietsparkeerplekken op de Oeverwallaan

Hoi 5.1.2.e

Dank voor je reactie, we nemen het mee in de afwegingen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12 655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl> 5.1.2.e

Verzonden: maandag 4 november 2024 15:37

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>

Onderwerp: RE: Bakfietsparkeerplekken op de Oeverwallaan

LET OPI! Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Ha 5.1.2.e

5.1.2.e en ik waren vorige week vanwege vakantie en opleiding niet aanwezig vandaar dat ik pas je email lees.

Wij adviseren, zoals al eerder aangegeven, negatief op parkeerplaatsen welke bestemd zijn voor bakfietsen. Dit komt oa omdat bakfietsen geen aparte categorie fietsen zijn.

Daarnaast horen fietsen geplaatst te worden op een trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen.

Dit laatste dient dan opgenomen te zijn in het APV.

Het is niet wenselijk dat bakfietsen geplaatst worden op de rijbaan voor de school, wanneer dit wel gebeurt kunnen hulpdiensten gehinderd worden in hun werkzaamheden.

De rijbaan voor de school kan gebruikt worden bij grootschalige calamiteiten.

Kortom, wij adviseren met klem om dit niet uit te voeren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @politie.nl

Werkdagen: ma, di, wo en vr

Gezamenlijke mailbox van de verkeersadviseurs districten a,b,c: 5.1.2.e @politie.nl



Dienst Regionale Operationele Samenwerking | Infrastructuur | Team Verkeer
Bezoekadres politiebureau Zuiderpark, Meester P. Droogleevers Fortuynweg 111, 2533 SP Den Haag
Kamer 2.14



5.1.2.e

Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 09:37

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Bakfietsparkeerplekken op de Oeverwallaan

Urgentie: Hoog

5.2.1

5.1.2.e

5.1.2.e



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12 655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <https://www.denhaag.nl/disclaimer>

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 14 Nov 2024 14:57:26 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Interventies veilige schoolomgeving Oeverwallaan
Attachments: Brief bewoners schoolstraat Oeverwallaan.docx, 241112 7009128-UVP236-VER-VO-008.pdf

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Middels deze mail wil ik jullie informeren over de geplande interventies ten behoeve van de veilige schoolomgeving op de Oeverwallaan bij basisschool De Bras en Octantschool Zonnestraal. 5.2.1

Meer informatie over de schoolstraat is te vinden in de bewonersbrief die ik heb toegevoegd als bijlage. Het ontwerp is ook toegevoegd. Let wel, het is onderdeel van de pilot schoolstraten, waar we op meerdere plekken in de stad per locatie 6 weken lang de situatie bekijken en daarna uitgebreid evalueren of we daar mee door moeten gaan of naar andere oplossingen moeten zoeken. 5.2.1 5.1.2.e

5.2.1

Volgende week ontvangen de bewoners de brief met informatie. Ook de ouders worden geïnformeerd via de school met een vergelijkbare brief. Op maandag 16 december staat van 17.00-18.30 uur een informatiebijeenkomst gepland voor de omwonenden om vragen te stellen hierover. Jullie zijn hier uiteraard ook welkom.

De komende vier weken ben ik met verlof. Mocht je vragen hebben of willen sparren, weet van 25 november dan 5.1.2.e te vinden hiervoor.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

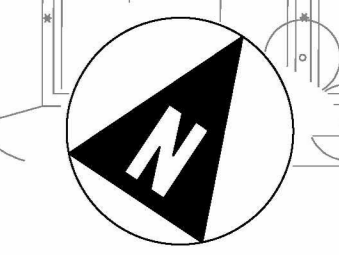
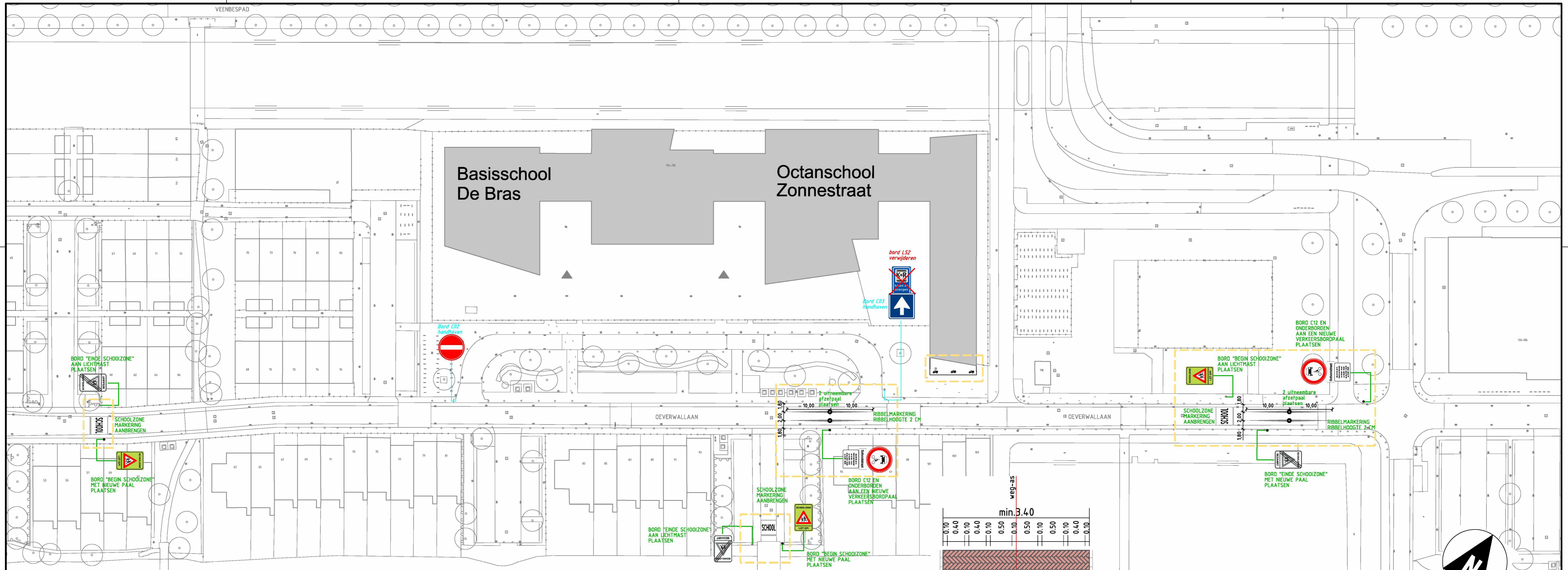
5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12 655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Basisschool De Bras

Octanschool Zonnestraat

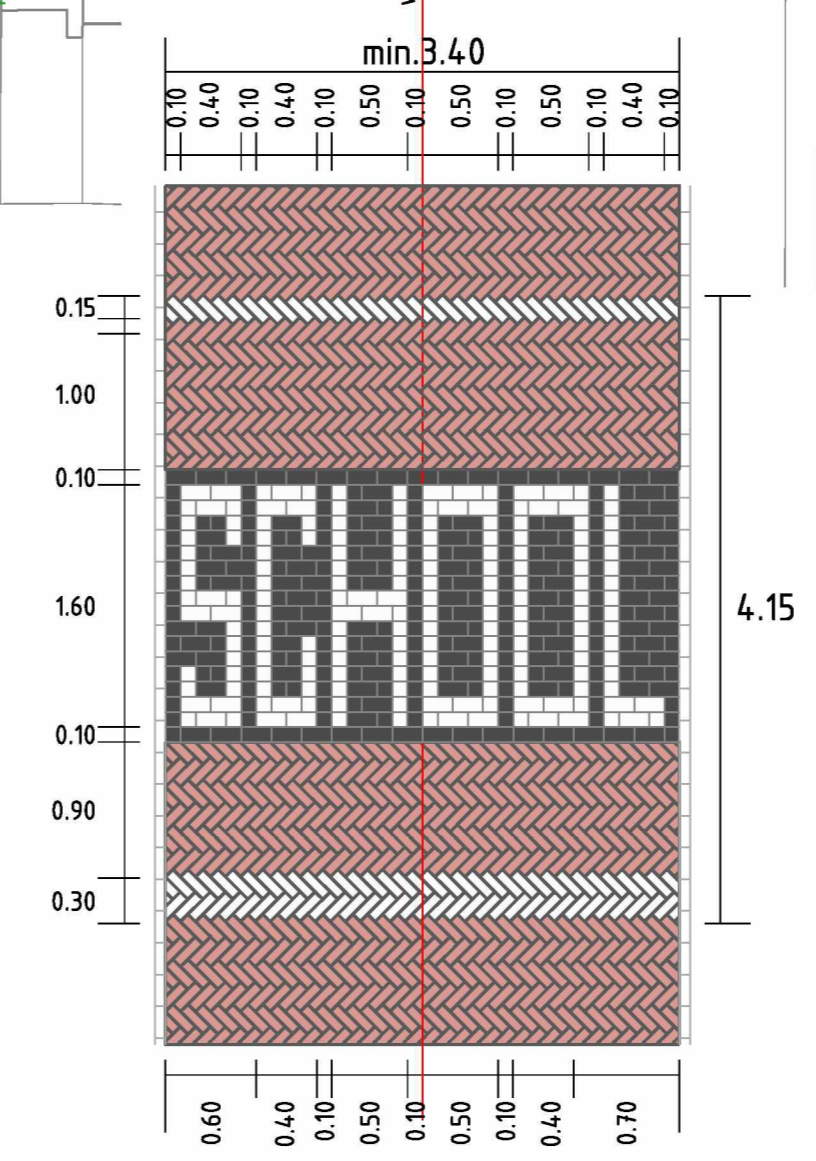


LEGENDA:

- Te handhaven borden*
- TE PLAATSEN BORDEN**
- TE VERPLAATSEN BORDEN**
- Te verwijderen borden*

Alle verkeersborden (te plaatsen en te verplaatsen) dienen geplaatst te worden overeenkomstig het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (R.V.V.) en Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (B.A.B.W.)

Bestaand	Omschrijving
	Schoolgebouwen
	Afsluitpaal
	Boom
	Data Cai Kast
	Ef Ls Ov Kast
	Gwa Rioolput
	Meubilair verkeersbordpaal
	Meubilair Wegmeubilair Container Afval
	Meubilair Wegmeubilair Lichtmast
	Meubilair Wegmeubilair Parkeerautomaat
	Kalk
	Water Brandleiding Put
Nieuw	Omschrijving
	Grens Werkgrens
	Meubilair verkeersbordpaal
	Entree school
	Uitneembare afzetpaal met inleidingsmarkering
	Bakfiets parkeerplaats
	SCHOOL
	Schoolmarkering



DETAIL "SCHOOLZONE"-poort in klinkerverharding

Wijz.	Datum	Status	Opmerkingen
1	12-11-24	Concept	

Den Haag

UVP 2023-2026
Schoolzone Oeverwallaan
Voorontwerp

Opdrachtgever: GDH DSO Verkeer

Project e.v.:
 Projectleider:
 Ontwerper:
 Tekenaar:
 Projectnummer: 7009128
 Documentnummer: 7009128-UVP236-VER-VO-008

Besteknummer:
 Schaal: 1:500
 Formaat: A2 x1.25
 Maten in: m
 Hoogtematen in meters t.o.v.N.A.P.

Afdeling	Blad	Wijz.
VER	1 / 1	1

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@politie.nl>
Sent: Sat, 7 Dec 2024 20:33:33 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: bijeenkomst 16 december

LET OPI! Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste 5.1.2.e

Ik ben 5.1.2.e van de wijken Waterbuurt en de Bras in stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg in de gemeente Den Haag. Ik heb onder andere onderstaande mail ontvangen van team verkeer, waarin wordt aangegeven dat er een informatieavond is mbt een schoolstraat aan de Oeverwallaan. Ik begreep dat de bijeenkomst op maandag 16 december wordt georganiseerd bij de Oeverwallaan te Den Haag. Ik wil u hierbij mededelen dat ik niet bij deze bijeenkomst aanwezig kan zijn. Ik hoop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

0900 - 8844
Werkdagen: ma,di,do, za, zo.

Politie | Den Haag | Zuid | Leidschenveen-Ypenburg
Brigantijnlaan 305, 2496 ZT Den Haag
Postbus 264, 2501 CG Den Haag

 @politieleidschenveenyphenburg
 @POL_Ypenburg
 pol_leidschenveen_yphenburg

Meer informatie? Kijk op [politie.nl](https://www.politie.nl)

=====
Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 11 november 2024 10:55

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>

Onderwerp: Planning Oeverwallaan

Ha 5.1.2.e

Zoals net besproken tijdens HHO hierbij alvast de planning voor de Oeverwallaan. We praten 5.1.2.e graag zelf bij als hij daarvoor open staat:

- Bewonersbijeenkomst over de komst schoolstraat op maandag 16 december van 17.00 – 18.30u. Inloop, geen plenair gedeelte, informatief.
- Start schoolstraat maandag 13 januari (ochtend).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12 655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

BR	5.1.2.e		5.1.2.e		5.1.2.e
5.1.2.e	5.1.2.e				
	5.1.2.e	5.1.2.e		5.1.2.e	
5.1.2.e			5.1.2.e		5.1.2.e
5.1.2.e	5.1.2.e				
			5.1.2.e		
					5.1.2.e
5.1.2.e					
5.1.2.e					
5.1.2.e			5.1.2.e		
5.1.2.e					

BR	5.1.2.e	5.1.2.e			
	5.1.2.e		5.1.2.e		5.1.2.e
5.1.2.e					
	5.1.2.e	5.1.2.e		5.1.2.e	5.1.2.e
5.1.2.e	5.1.2.e				
	5.1.2.e				
5.1.2.e					
5.1.2.e					

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 20 december 2024 12:05

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: adviesverzoek schoolstraat C12 op Oeverwallaan

5.1.2.e

Ik ben akkoord met het toevoegen van de door 5.1.2.e genoemde zinsnede. Zojuist ook met 5.1.2.e hier telefonisch over gesproken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12 655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl> 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 20 december 2024 08:43

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: adviesverzoek schoolstraat C12 op Oeverwallaan

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor het toesturen van het concept VKB schoolstraat Oeverwallaan.
Ik heb de overwegingstekst gelezen en constateer dat ik één zinsnede mis, te weten;

‘dat vanuit de gemeente Den Haag met de schoolstraat een keuze gemaakt wordt die aantoont dat de veiligheid van schoolkinderen prioriteit krijgt en daarmee van groter belang is dan een net iets verminderde bereikbaarheid voor de nood- en hulpdiensten;’

Deze zinsnede staat in alle andere verkeersbesluiten wel benoemd en geeft het belang aan van de hulpdiensten.

Ik adviseer deze zinsnede ook de plaatsen in dit verkeersbesluit.

Ik heb de opdrachtgever ^{5.1.2.e} meegenomen in deze email zodat we dit op redelijk korte termijn kunnen afregelen.

Het mag duidelijk zijn dat wij hier ook negatief op zullen adviseren.

@^{5.1.2.e} ik constateer een aanpassing van de paaltjes op de kruising Waterweegbree. Kunnen we daar even over bellen?

Met vriendelijke groet,

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e} [@politie.nl](mailto:5.1.2.e@politie.nl)

Gezamenlijke mailbox van de verkeersadviseurs districten a,b,c: ^{5.1.2.e} [@politie.nl](mailto:5.1.2.e@politie.nl)



Dienst Regionale Operationele Samenwerking | Infrastructuur | Team Verkeer
Bezoekadres politiebureau Zuiderpark, Meester P. Droogleevers Fortuynweg 111, 2533 SP Den Haag
Kamer 2.14



^{5.1.2.e}

Meer informatie? Kijk op [politie.nl](https://www.politie.nl)

Van: ^{5.1.2.e} <^{5.1.2.e}> [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)

Verzonden: donderdag 19 december 2024 15:31

Aan: ^{5.1.2.e} <^{5.1.2.e}> [@politie.nl](mailto:5.1.2.e@politie.nl)

Onderwerp: adviesverzoek schoolstraat C12 op Oeverwallaan

Urgentie: Hoog

Goedemiddag ^{5.1.2.e} en ^{5.1.2.e}

Hierbij een adviesverzoek voor het instellen van een schoolstraat C12 op de Oeverwallaan. In de bijlage tref je de relevante stukken en het concept besluit. Deze aanvraag heeft redelijk wat spoed.

Met vriendelijke groet,

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

Afdeling: Vergunningen en Handhaving
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag
Handhavingsorganisatie Dienst Stadsbeheer
Gemeente Den Haag
Postbus 12640, 2500 DN Den Haag

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <https://www.denhaag.nl/disclaimer>

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisgeving door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <https://www.denhaag.nl/disclaimer>

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisgeving door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended

recipient. The recipient concerned will not be notified.

Verslag Staf Mobiliteit

Datum	05-12-2024		
Tijd	15:00 – 15:30		
Locatie	SP E03.12		
Voorzitter	5.1.2.e		
Aanwezig	5.1.2.e	A. (Arjen) Kapteijns, 5.1.2.e	(5.1.2.e) 5.1.2.e
	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e

1 Opening

2 Actualiteit

2.1 Stand van zaken Schoolstraten

Er is gesproken over verschillende locaties waar de pilot nieuwe schoolstraat loopt.

Voor de Oeverwallaan lijkt dit rustig te verlopen. In december is er nog een informatieavond waarbij de verwachting is dat eventuele zorgen kunnen worden weggenomen. Op 13 januari staat de opening gepland.

De Koning Beatrixschool en Prinses Marijke school hebben aangegeven dat ze de pilot willen afronden maar daarna niet willen doorgaan.

Bij de scholendriekhoek Benoordenhout loopt het stroef. Zowel de scholen als de bewoners zijn geen voorstander van de nieuwe schoolstraat. Hoewel de paaltjes niet worden geplaatst, wordt er wel geëvalueerd. In de evaluatie wordt ook aan de bewoners gevraagd wat ze een goede alternatieve plek voor de paaltjes zouden vinden. Op basis van de evaluatie volgt voor het reces een advies over de scholendriekhoek Benoordenhout. Na de evaluatie van de andere pilots volgt een advies richting wethouder over het vervolg.


2.2



3 BR 

4 BR 

5 BR 

6 BR 
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

7 **Terug- en vooruitblik commissie en raad**
Geen opmerkingen.

8 **Overzicht openstaande schriftelijke vragen en moties**
Geen opmerkingen.

9 **Overzicht toezeggingen**
Geen opmerkingen.

10 **Rondvraag**
Geen opmerkingen.

Concept-verslag staf Mobiliteit 10 juni 2024

Aanwezig: Wethouder Kapteijns, 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e), 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (verslag)
Afwezig: 5.1.2.e 5.1.2.e

1 Opening

2 Actualiteiten

BR

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

BR

5.1.2.e

3 Nieuwe schoolstraten

De wethouder gaat akkoord met de ingezette koers.

BR



BR



7 Collegevergadering

Geen opmerkingen.

8 Terug- en vooruitblik commissie en raad

Geen opmerkingen.

BR



10 Overzicht openstaande schriftelijke vragen en moties

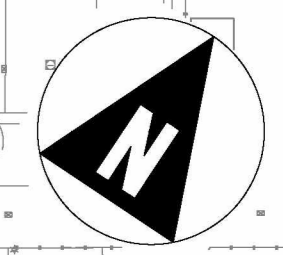
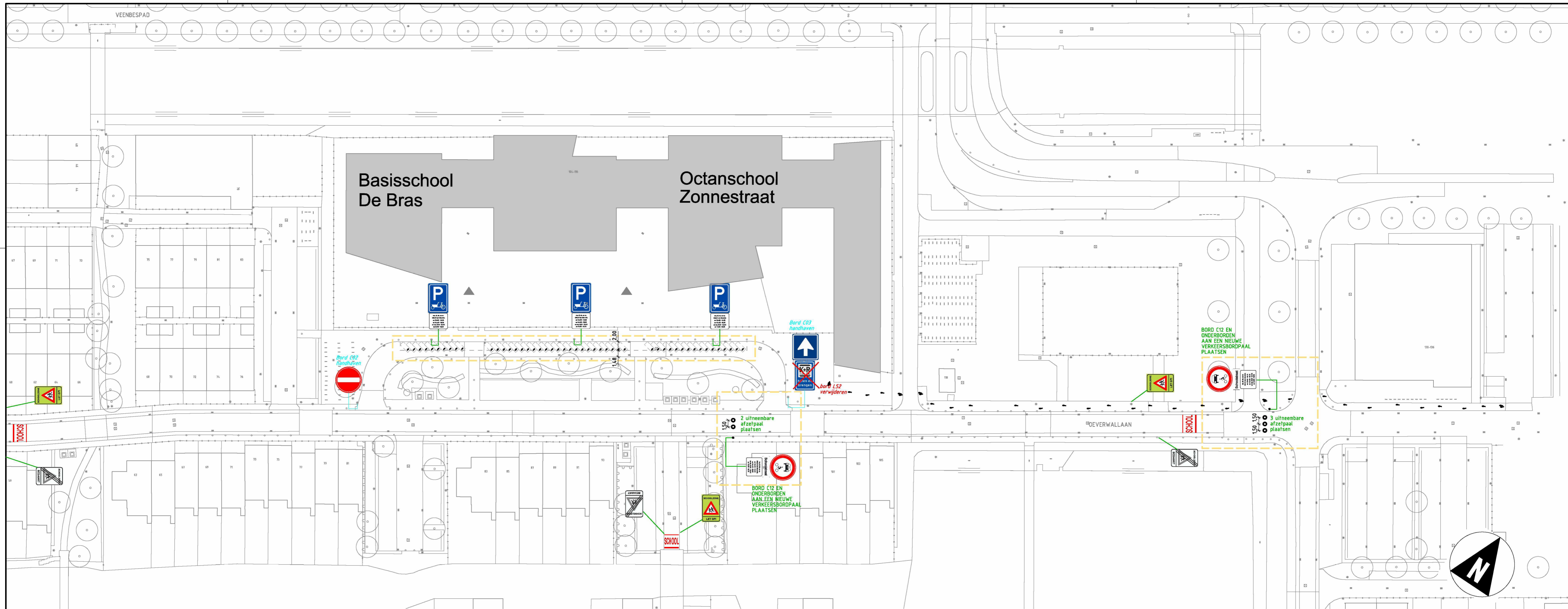
Geen opmerkingen

11 Overzicht toezeggingen

Geen opmerkingen.

12 Rondvraag

Geen opmerkingen.




Bestaand	Omschrijving
	Schoolgebouwen
	Afsluitpaal
	Boom
	Data Cai Kast
	Et Ls Ov Kast
	Gwa Rioolput
	Meubilair verkeersbordpaal
	Meubilair Wegmeubilair Container Afval
	Meubilair Wegmeubilair Lichtmast
	Meubilair Wegmeubilair Parkeerautomaat
	Koik
	Water Brandleiding Put
Nieuw	Omschrijving
	Grens Werkgrens
	Meubilair verkeersbordpaal
	Entree school
	Uitneembare afzetpaal
	Bakfiets parkeerplaats

LEGENDA:

- Te handhaven borden*
- TE PLAATSEN BORDEN**
- TE VERPLAATSEN BORDEN*
- Te verwijderen borden*

Alle verkeersborden (te plaatsen en te verplaatsen) dienen geplaatst te worden overeenkomstig het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (R.V.V.) en Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (B.A.B.W.)

Wijz.	Datum	Status	Opmerkingen
0	14-12-23	Concept	



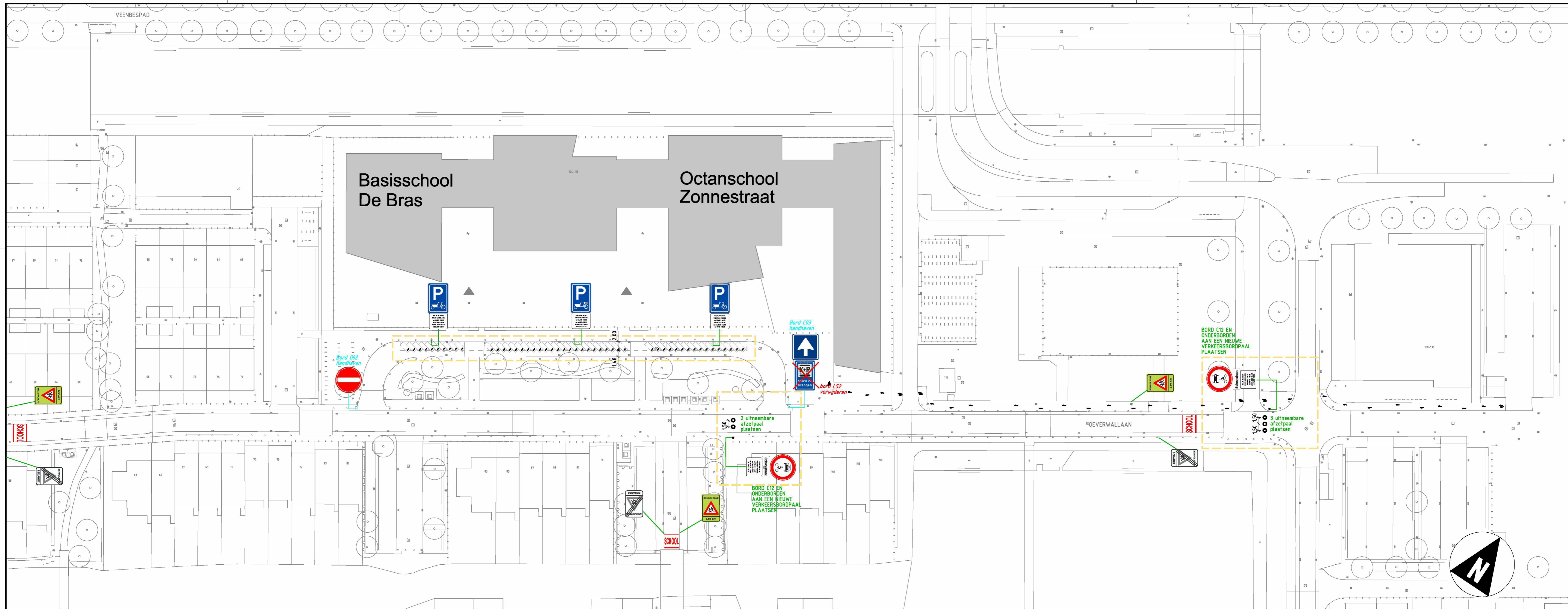
UVP 2023-2026
Schoolzone Oeverwallaan
Voorontwerp

Oprachtgever: GDH DSO Verkeer

Project e.v.:
 Projectleider:
 Ontwerper:
 Tekenaar:
 Projectnummer: 7009128
 Documentnummer: 7009128-UVP236-VER-VO-008

Besteknummer:
 Schaal: 1:500
 Formaat: A2 x1.25
 Maten in: m
 Hoogtematen in meters t.o.v.N.A.P.

Afdeling	Blad	Wijz.
VER	1 / 1	0




Bestaand	Omschrijving
	Schoolgebouwen
	Afsluitpaal
	Boom
	Data Cai Kast
	Et Ls Ov Kast
	Gwa Rioolput
	Meubilair verkeersbordpaal
	Meubilair Wegmeubilair Container Afval
	Meubilair Wegmeubilair Lichtmast
	Meubilair Wegmeubilair Parkeerautomaat
	Koik
	Wafel Brandleiding Put
Nieuw	Omschrijving
	Grens Werkgrens
	Meubilair verkeersbordpaal
	Entree school
	Uitneembare afzetpaal
	Bakfiets parkeerplaats

LEGENDA:

- Te handhaven borden*
- TE PLAATSEN BORDEN**
- TE VERPLAATSEN BORDEN*
- Te verwijderen borden*

Alle verkeersborden (te plaatsen en te verplaatsen) dienen geplaatst te worden overeenkomstig het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (R.V.V.) en Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (B.A.B.W.)

Wijz.	Datum	Status	Opmerkingen
0	14-12-23	Concept	



Den Haag

UVP 2023-2026 Schoolzone Oeverwallaan Voorontwerp

Oprachtgever: GDH DSO Verkeer

Project e.v.:		Besteknummer:		Afdeling	Blad	Wijz.
Projectleider:		Schaal:	1:500	VER 1 / 1 0		
Ontwerper:		Formaat:	A2 x1.25			
Tekenaar:		Maten in:	m			
Projectnummer:	7009128	Hoogtematen in meters t.o.v.N.A.P.				
Documentnummer:	7009128-UVP236-VER-VO-008					

Retouradres Postbus 12655, 2500 DP Den Haag

Ouders/verzorgers leerlingen Basisschool de Bras en Octantschool
Zonnestraal

Datum

18 november 2024

Onderwerp

Instellen schoolstraat Oeverwallaan

Beste ouder/verzorger,

De schoolomgeving van de Basisschool De Bras en Octantschool Zonnestraal aan de Oeverwallaan wordt binnenkort verkeersveiliger gemaakt. We starten een proef met een schoolstraat van zes weken, vanaf maandag 13 januari 2025. De exacte uitvoeringsdatum van de voorbereidende werkzaamheden is nog niet bekend, maar we willen u alvast informeren over de geplande aanpassingen.

Waarom veranderen?

De verkeersdrukke rondom de scholen is de afgelopen jaren toegenomen door ouders die hun kinderen met de auto brengen, omwonenden die naar hun werk gaan en doorgaand verkeer. Hierdoor is de verkeersveiligheid voor kinderen en bewoners afgenomen. Om ervoor te zorgen dat iedereen zich veilig kan verplaatsen en de kans op ongevallen te verkleinen, voert de gemeente aanpassingen uit op de Oeverwallaan, waar dagelijks 600 leerlingen komen. Deze maatregelen worden genomen op verzoek van de school, ouders, leerlingen en andere betrokkenen.

Wat gaat er veranderen?

Om de gevaarlijke en drukke situaties veiliger te maken, komt er op de Oeverwallaan een schoolstraat. Een schoolstraat is een straat die wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, tijdens haal- en brengtijden van schoolkinderen. Dat gebeurt tijdens schooldagen op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 08.10-08.40 uur en van 13.45-14.15 uur en 14.45-15.15 uur. En op woensdag van 08.10-08.40 uur en van 11.45-12.15 uur.

De straat wordt aan twee kanten van de Oeverwallaan afgesloten met uitneembare paaltjes. Dat gebeurt ter hoogte van Oeverwallaan 95 en ter hoogte van de kruising met het fietspad naast de Waterweegbree. De paaltjes worden door een medewerker van de school op de hierboven genoemde tijden geplaatst en verwijderd. De school heeft de sleutels van de paaltjes en kan, in geval van nood, de paaltjes ook tijdens de breng- en ophaaltijden weghalen. Medewerkers van de ambulance, brandweer en politie kunnen er ook voor kiezen, indien sprake is van een noodgeval, over de fietspaden te rijden. De straat, en het schoolplein van beide scholen, is dus altijd bereikbaar voor de nood- en hulpdiensten.

Ons kenmerk

DSO/Verkeersveiligheid

Contactpersoon

5.1.2.e

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Mobiliteit

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

5.1.2.e@denhaag.nl

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk

DSO/Verkeersveiligheid

We vragen ouders lopend of met de fiets te komen. Als u toch met de auto komt, kunt u parkeren bij de hockeyvereniging, drie minuten lopen van de scholen. Deze schoolomgeving is een van de negen plekken in Den Haag waar de schoolstraat zes weken wordt getest.

Tot slot wordt schoolzonemarkering aangebracht om weggebruikers te waarschuwen dat ze een school naderen. Op de weg komt de tekst 'School' en er worden fluorescerende gele borden geplaatst. Deze markeringen komen op meerdere plekken in de wijk.

Medewerking van ouders en school

Aan u, de ouders, en de school wordt gevraagd te helpen bij het verkeersveiliger maken van de omgeving. U wordt gevraagd zoveel als mogelijk uw kind(eren) lopend of fietsend naar school te brengen. Mocht u uw kind(eren) toch met de auto naar school moeten brengen, dan wordt u gevraagd dit op een verkeersveilige manier te doen. Parkeert u alstublieft uw auto dan op een veilige plek iets verder van de school af. Bij voorkeur parkeert u op het parkeerterrein van HC Ypenburg. Ook het afzetten van kinderen dient op een officiële parkeerplaats te gebeuren. Het 'even' afzetten van een kind veroorzaakt namelijk veel sneller een onveilige situatie dan verwacht.

Planning

De werkzaamheden op de Oeverwallaan beginnen binnenkort en duren enkele dagen. De exacte datum is nog niet bekend. De paaltjes voor de nieuwe schoolstraat worden vanaf maandag 13 januari 2025 in gebruik genomen.

Evaluatie

Ongeveer zes weken na de start van de schoolstraat wordt deze geëvalueerd onder alle belanghebbenden (bewoners, ouders, leerlingen, medewerkers van de school, nood- en hulpdiensten). In februari 2025 wordt u benaderd en gevraagd naar uw mening over de nieuwe schoolstraat. U krijgt dan drie weken de tijd om te reageren. Op basis van de uitkomsten van de evaluatie wordt besloten of de schoolstraat blijft. U wordt geïnformeerd over de uitkomsten van de evaluatie.

Mocht u vragen hebben, heeft u door uw werk of andere zaken zeer grote noodzaak om te allen tijde uw huis te kunnen bereiken of misschien een klacht, neemt u dan vooral contact met ons op. U kunt mailen naar veilignaarschool@denhaag.nl of bellen met 14070.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Retouradres Postbus 12655, 2500 DP Den Haag

Aan de bewoners, bedrijven en belanghebbenden rondom Basisschool De Bras en Octantschool Zonnestraal

Datum

21 november 2024

Onderwerp

Instellen schoolstraat op de Oeverwallaan

Beste bewoner(s),

Vanaf maandag 13 januari 2025 starten we zes weken met een proef met een schoolstraat. De proef wordt gestart om te kijken of daarmee de schoolomgeving van Basisschool De Bras en Octantschool Zonnestraal aan de Oeverwallaan verkeersveiliger wordt.

Waarom een schoolstraat?

De verkeersdrukte rondom de scholen is de afgelopen jaren toegenomen door ouders die hun kinderen met de auto brengen, omwonenden die naar hun werk gaan en doorgaand verkeer. Hierdoor is de verkeersveiligheid voor kinderen en bewoners afgenomen. Om ervoor te zorgen dat iedereen zich veilig kan verplaatsen en de kans op ongevallen te verkleinen, voert de gemeente aanpassingen uit op de Oeverwallaan, waar dagelijks 600 leerlingen komen. Deze maatregelen worden genomen op verzoek van de school, ouders, leerlingen en andere betrokkenen.

Wat gaat er veranderen?

Om de gevaarlijke en drukke situaties veiliger te maken, komt er op de Oeverwallaan een schoolstraat. Een schoolstraat is een straat die wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, tijdens haal- en brengtijden van schoolkinderen. Dat gebeurt tijdens schooldagen op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 08.10-08.40 uur en van 13.45-14.15 uur en 14.45-15.15 uur. En op woensdag van 08.10-08.40 uur en van 11.45-12.15 uur.

De straat wordt aan twee kanten van de Oeverwallaan afgesloten met uitneembare paaltjes. Dat gebeurt ter hoogte van Oeverwallaan 95 en ter hoogte van de kruising met het fietspad naast de Waterweegbree. De paaltjes worden door een medewerker van de school op de hierboven genoemde tijden geplaatst en verwijderd. De school heeft de sleutels van de paaltjes en kan, in geval van nood, de paaltjes ook tijdens de breng- en ophaaltijden weghalen. Medewerkers van de ambulance, brandweer en politie kunnen er ook voor kiezen, indien sprake is van een noodgeval, over de fietspaden te rijden. De straat, en het schoolplein van beide scholen, is dus altijd bereikbaar voor de nood- en hulpdiensten.

We vragen ouders lopend of met de fiets te komen. Mochten zij toch met de auto moeten komen, dan vragen wij ze te parkeren op het parkeerterrein van HC Ypenburg, drie minuten lopen van de scholen.

Ons kenmerk

DSO/Verkeersveiligheid/10821875

Contactpersoon

5.1.2.e

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Mobiliteit

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

5.1.2.e @denhaag.nl

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSO/Verkeersveiligheid

Deze schoolomgeving is een van de negen plekken in Den Haag waar de schoolstraat zes weken wordt getest.

Tot slot wordt schoolzonemarkering aangebracht om weggebruikers te waarschuwen dat ze een school naderen. Op de weg komt de tekst 'School' en er worden fluorescerende gele borden geplaatst. Deze markeringen komen op meerdere plekken in de wijk.

Kan ik de straat nog in en uit?

Tijdens de haal- en brengtijden, wanneer de paaltjes geplaatst zijn, kunnen sommige bewoners hun huis niet met de auto bereiken. Is dat voor u het geval, dan kunt u uw auto parkeren in de naastgelegen straten. Uitrijden blijft altijd mogelijk. Wij verzoeken u in dat geval uw snelheid aan te passen en stapvoets te rijden. De eerste twee weken is er een verkeersregelaar aanwezig om het verkeer te begeleiden.

Inloop informatiebijeenkomst voor omwonenden

Op maandag 16 december 2024 van 17.00 tot 18.30 uur is er een informatiebijeenkomst op Basisschool De Bras, Oeverwallaan 104. U kunt dan vragen stellen over de schoolstraat.

Er zal geen algemene presentatie gegeven worden, maar u kunt medewerkers van de gemeente vragen stellen. We vragen u vriendelijk om u aan te melden via veilignaarschool@denhaag.nl of door te bellen naar **06 – 22 92 85 91**, zodat we op u komst kunnen rekenen.

Evaluatie

Ongeveer zes weken na de start van de schoolstraat wordt deze geëvalueerd onder alle belanghebbenden (bewoners, ouders, leerlingen, medewerkers van de school, nood- en hulpdiensten). In februari 2025 wordt u benaderd en gevraagd naar uw mening over de nieuwe schoolstraat. U krijgt dan drie weken de tijd om te reageren. Op basis van de uitkomsten van de evaluatie wordt besloten of de schoolstraat blijft. U wordt geïnformeerd over de uitkomsten van de evaluatie.

Mocht u vragen hebben, heeft u door uw werk of andere zaken zeer grote noodzaak om te allen tijde uw huis te kunnen bereiken of misschien een klacht, neemt u dan vooral contact met ons op. U kunt mailen naar veilignaarschool@denhaag.nl of bellen met 14070.

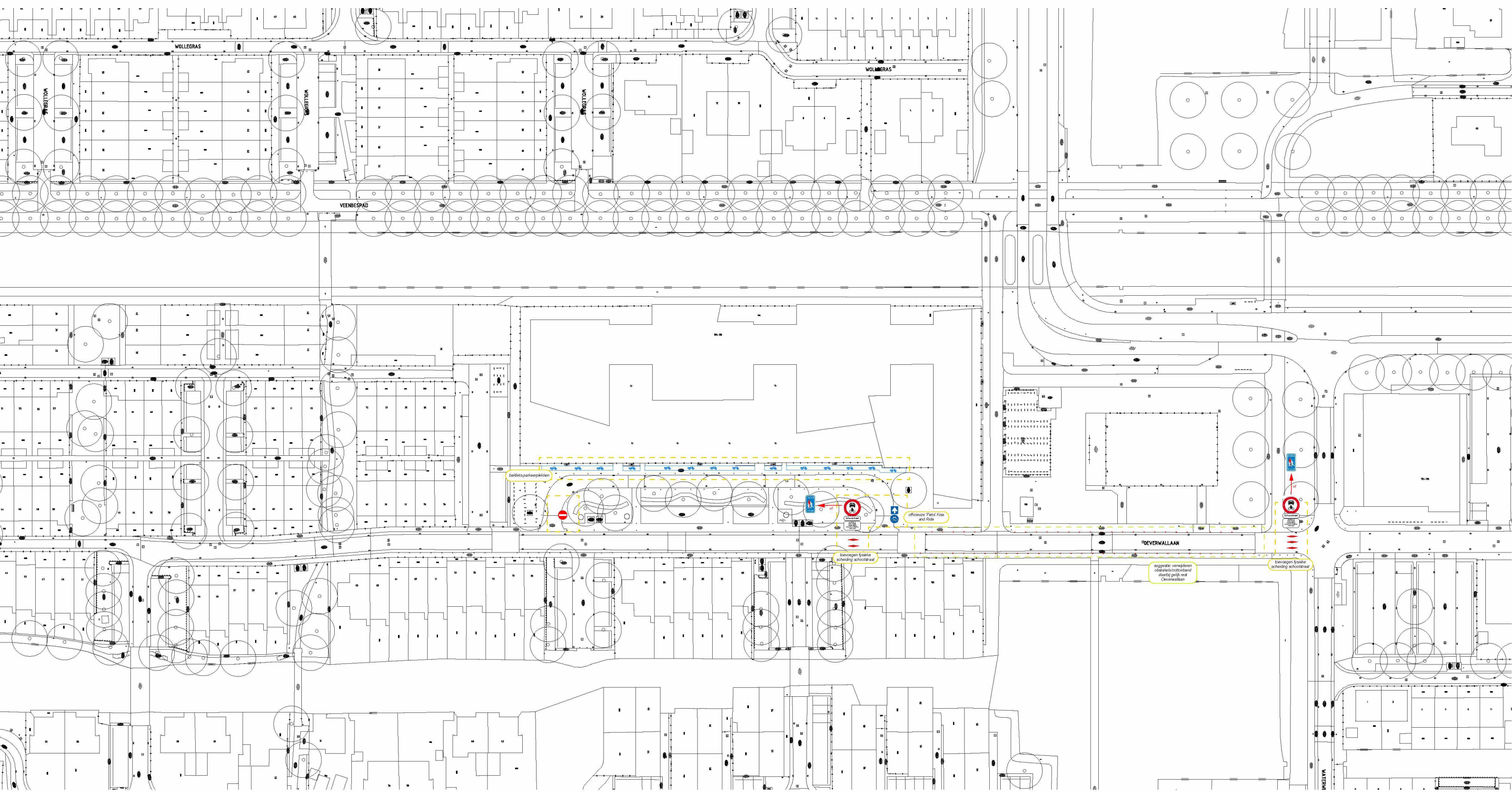
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



5.1.2.e

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> 5.1.2.e >

Verzonden: vrijdag 4 oktober 2024 11:09

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> basisschooldebras.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e> @octant.nl>

5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e> @denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e> denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Update interventies Oeverwallaan

Dag beiden,

Volgende week zal ik vast de eerste concept opzet van de brief met jullie delen. Hij wordt uiteraard geschreven vanuit de gemeente en niet vanuit de school, en er wordt ingezoomd op de situatie op straat. Ik kom hier volgende week op terug.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Veilige Schoolomgeving, afdeling Mobiliteit (DSO)

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12 655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> @octant.nl>

Verzonden: vrijdag 4 oktober 2024 11:05

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> @denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e> @basisschooldebras.nl>

5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e> @denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e> @denhaag.nl>

Onderwerp: Re: Update interventies Oeverwallaan

LET OP! Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedemorgen,

Ik deel met 5.1.2.e de opmerking over de tijd. Na de kerst een pilot zou ook prima zien qua weer etc. Dat is ook een gevaarlijke periode. In mei is dat een ander verhaal.

Fijn dat wij, en zelfs wellicht eerder, de brief ontvangen zodat wij goed op de hoogte zijn mochten ouders ook de school benaderen.

Ik neem aan dat school niet benoemd wordt in de brief? Anders wil ik sowieso op voorhand meelesen. Dit zal gok ik ook voor 5.1.2.e het geval zijn.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)>

Verzonden: vrijdag 4 oktober 2024 10:42

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e [@basisschooldebras.nl](mailto:5.1.2.e@basisschooldebras.nl)>; 5.1.2.e

<5.1.2.e [@octant.nl](mailto:5.1.2.e@octant.nl)>

5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e [denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)>; 5.1.2.e

<5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)>

Onderwerp: RE: Update interventies Oeverwallaan

Beste 5.1.2.e

Wij gingen eerder inderdaad uit van november. De vertraging in het proces komt doordat we heel veel vragen krijgen vanuit interne collega's die vrezen voor de bereikbaarheid van de straat op het moment van een schoolstraat afsluiting. Daar hebben we wat discussies over moeten voeren en daar wordt komende week een definitief oordeel over geveld. We gaan er vanuit dat we dan door kunnen. Dat is dan ook het moment dat we een brief opstellen om de bewoners te informeren (dus uiterlijk eind oktober worden zij op de hoogte gesteld). Ik verwacht dat we een hoop reacties hierop krijgen, en zeker niet allemaal positief, dus het zal mij niets verbazen als we tussendoor nog een informerende bewonersavond moeten organiseren. Nu is wel de planning dat alles klaar is rond de Kerstvakantie, en dan lijkt het mij het meest praktisch om de week na de Kerstvakantie met de nieuwe situatie van start te gaan. Ik hoor graag of jullie daar ook zo over denken.

De scholen worden uiteraard meegenomen in de communicatie. Jullie krijgen ook de brieven die naar de bewoners gaan en daarnaast hou ik jullie op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Veilige Schoolomgeving, afdeling Mobiliteit (DSO)

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12 655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> <basisschooldebras.nl>

Verzonden: vrijdag 4 oktober 2024 09:25

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> <denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e> <@octant.nl>

5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e> <@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e> <denhaag.nl>

Onderwerp: Re: Update interventies Oeverwallaan

LET OP! Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste 5.1.2.e

Dank voor je update. Ik lees met enige verbazing dat de planning is gewijzigd. In de eerder genoemde planning werd uitgegaan van november. Nu lees ik dat er nog heel wat voorbereidend werk moet worden verricht voor de pilot van start kan gaan. Dat is wel teleurstellend aangezien de herfstbuien de onoverzichtelijke verkeerssituatie ronduit gevaarlijk maken. Gelukkig betekent uitstel geen afstel.

Ik heb nog enkele vragen:

Wanneer verwachten jullie dat de pilot van start kan gaan?

Wanneer worden de bewoners persoonlijk geïnformeerd over de pilot?

Worden de scholen meegenomen in de communicatie?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e basisschool De Bras

5.1.2.e

Alle werkdagen bereikbaar tussen 9.00 uur en 16:30 uur



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 12:08

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@basisschooldebras.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@octant.nl>

5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Update interventies Oeverwallaan

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Graag wil ik je een nieuwe update geven van de geplande interventies bij de Bras en de Zonnestraal. Zoals jullie wellicht hebben meegekregen, zijn we kortgeleden gestart met de eerste schoolstraten in Den Haag, nieuwe stijl. Met de paaltjes in plaats van het eerder gebruikte hek. Dit is ook de maatregel die we, aangevuld met enkele andere interventies, willen uitvoeren bij jullie scholen. Het ontwerp wordt momenteel verkeerskundig beoordeeld en hierover verwachten wij half oktober uitsluitsel. Daarna kan het snel gaan richting een aannemer, met de vraag om dit te gaan uitvoeren. Dat betekent nog niet dat er gelijk in november een nieuwe situatie ligt, omdat we ook merken dat aannemers grote wachttijden hebben voordat zaken geregeld worden, en dat is ook nog lastig aan te geven wanneer werkzaamheden dan wel worden uitgevoerd. Uiteraard sturen wij erop om het zo snel mogelijk voor elkaar te hebben.

Op het moment dat de werkzaamheden zijn uitgevoerd en de paaltjes en bebording geplaatst is, kunnen we nog niet gelijk met de schoolstraat aan de slag. We willen graag samen met jullie een moment (een maandag) aanwijzen waarop we daadwerkelijk de schoolstraat actief maken en deze laten werken op de manier waarop bedacht. Dan starten we een periode van zes weken die we beschouwen als pilot, waarna we met alle betrokkenen evalueren en hierna een besluit nemen hoe hier wel of niet mee door te gaan.

Wanneer we goedkeuring hebben over het ontwerp zullen we deze jullie toesturen en zetten we de volgende stappen richting aannemer, bereiden we het verkeersbesluit voor (dit duurt 10-12 weken voordat deze definitief is) en doen we voorbereiding voor communicatie richting de buurt.

Hopende jullie zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Veilige Schoolomgeving, afdeling Mobiliteit (DSO)

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12 655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 16 mei 2024 16:46

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@basisschooldebras.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@octant.nl>

5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: verkeerssituatie Oeverwallaan

Dag 5.1.2.e

Ook wij hadden graag gezien dat we in de zomervakantie al de werkzaamheden hadden kunnen uitvoeren, maar helaas zijn wij ook afhankelijk van andere factoren dan alleen onze eigen ambitie. Zo snel als mogelijk proberen we aan de slag te gaan als alles helemaal rond is en op de juiste wijze is vastgelegd (verkeersbesluit etc). De uitvoering staat zeker gepland voor de Kerstvakantie, we streven nu naar uitvoering in november. Mocht ik meer weten, dan kom ik bij jullie terug.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Veilige Schoolomgeving, afdeling Mobiliteit (DSO)

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12 655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> <basisschooldebras.nl>

Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 16:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> <@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e> <@octant.nl>

Onderwerp: Re: verkeerssituatie Oeverwallaan

LET OP! Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste 5.1.2.e

Het is fijn om te lezen dat er een hindernis is overwonnen en dat de uitvoering van de schoolstraten dichterbij komt. Het is jammer dat we het nieuwe schooljaar niet zullen starten met een veiligere fietsroute.

Mijn vraag is of de uitvoering van het plan voor de Oeverwallaan voor de Kerstvakantie 2024 gepland staat? Wat betekent het concreet voor onze situatie nu wij niet bij de eerste groep horen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e basisschool De Bras

5.1.2.e

Alle werkdagen bereikbaar tussen 9.00 uur en 16:30 uur



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 14:48

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@basisschooldebras.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@octant.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: verkeerssituatie Oeverwallaan

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

We zijn inmiddels zeker weer een paar stappen verder in het traject. Waar ik in mijn vorige mail sprak over de juristen die nog uitspraak moesten doen over enkele zaken, hebben we dit nu achter de rug. In principe ligt alles nu klaar om de verkeersbesluiten aan te vragen, en die stappen nemen we nu dan ook. Wij zijn als gemeente teleurgesteld over het feit dat dit proces zo veel langer heeft geduurd dan verwacht en gewenst, maar zijn aan de andere kant wel opgelucht dat er nu perspectief is om snel richting uitvoering te gaan. De exacte datum kunnen we nog niet meegeven. Zodra daar meer bekend over is, dan informeer ik jullie daarover. We verwachten dat we de eerste schoolstraten kunnen ombouwen in september/oktober. Niet alles kan tegelijk, daarom zullen de resterende schoolstraten volgen in die periode daarna, met geplande afronding voor de Kerstvakantie 2024.

In jullie situatie geldt uiteraard dat het ten opzichte van de andere schoolstraten iets ingewikkelder ligt, omdat er op twee plekken op de Oeverwallaan paaltjes worden geplaatst, het niet op een éénrichtingsstraat en daarnaast nog enkele andere kleinere aanpassingen gedaan worden. Daarom kiezen we er ook voor om jullie schoolstraat niet als eerste aan te pakken, maar

in een tweede fase van het proces. We kunnen namelijk niet alles tegelijk uitvoering in verband met capaciteit, zowel bij de aannemer als bij de gemeente in het beantwoorden van vragen en dat soort zaken. Dat neemt niet weg dat we alles wel vast klaar willen zetten voor als er ruimte is om te gaan uitvoeren. Dat betekent nu in eerste instantie dat we het verkeersbesluit gaan aanvragen, de brieven richting bewoners en ouders klaarmaken en de materialen bestellen die nodig zijn voor uitvoering.

Ik geef jullie een nieuwe update als we weer nieuws te melden hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Veilige Schoolomgeving, afdeling Mobiliteit (DSO)

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12 655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@basisschooldebras.nl>

Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 14:07

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@octant.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Re: verkeerssituatie Oeverwallaan

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Is er inmiddels vooruitgang geboekt in het traject?

We ontvangen graag een update.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e basisschool De Bras

5.1.2.e

Alle werkdagen bereikbaar tussen 9.00 uur en 16:30 uur



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 28 maart 2024 11:42

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@basisschooldebras.nl>

Onderwerp: RE: verkeerssituatie Oeverwallaan

Beste 5.1.2.e

Goed dat je er even naar vraagt. Zoals eerder ook gemeld moeten we eerst de beslissingen op bestuurlijk niveau rondom het principe van schoolstraten afwachten. Deze week is hier op hoger niveau ook overleg over gevoerd en naar aanleiding daarvan moeten we opnieuw met juristen om tafel. Er blijven vragen komen waar we op moeten acteren met een nieuw overleg en ook wij vinden dit frustrerend. Voor ons gevoel hebben we alles al lang en breed afgedicht en geregeld, maar we blijven, met name vanuit de nood- en hulpdiensten opnieuw vragen krijgen waardoor er geen besluit wordt genomen.

En dit betekent voor de situatie op de Oeverwallaan dus ook dat dit nog in de wacht staat, want de interventies die we hier willen uitvoeren lopen mee in dit proces. Ik hoop echt van harte dat we na de volgende uitspraak van de juristen richting de wethouder en het college kunnen, en dat zij hier een klap op geven. Alleen dan kunnen we verder.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Veilige Schoolomgeving, afdeling Mobiliteit (DSO)

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12 655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> 5.1.2.e >

Verzonden: woensdag 27 maart 2024 14:49

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e> basisschooldebras.nl>

Onderwerp: verkeerssituatie Oeverwallaan

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedemiddag 5.1.2.e

Kunnen jullie ons een update geven over hoe het er nu voorstaat m.b.t. het ingediende plan?

Alvast dank.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: woensdag 17 april 2024 16:24

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: FW: Eerste schets mogelijke oplossingsrichting Oeverwallaan

Hoi 5.1.2.e

Het is prima als wij dit verkeersbesluit op ons nemen.

Ik neem aan dat we dat in het normale proces opnemen en dus eerst VOV/ACOR doen. In de tekening hebben we de schoolstraat al toegevoegd, dus dan ligt het hele proces eigenlijk bij ons als ik het goed begrijp.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: woensdag 17 april 2024 16:24

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: FW: Eerste schets mogelijke oplossingsrichting Oeverwallaan

Hoi 5.1.2.e

De schoolstraten gaan bijna het proces van verkeersbesluiten in. Ik heb aan Fagus gevraagd om de verkeersbesluiten aan te vragen voor de zeven huidige scholen met een schoolstraat. Voor de Bras zou ik dat jou willen vragen, voor alle aanpassingen die we willen gaan doen in deze omgeving. Daarbij nog 1 extra punt, dat is namelijk dat we een alternatieve parkeerlocatie markeren en de weg naar school met die tegels met voetstapjes aangeven. In het geval van de Bras is de alternatieve parkeerlocatie het parkeerterrein bij de hockey, en vanaf daar kunnen we de voetstapjes naar de school leiden. Ben je het er daar mee eens?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Veilige Schoolomgeving, afdeling Mobiliteit (DSO)

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12 655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 31 januari 2024 12:10

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> 5.1.2.e >; 5.1.2.e

<5.1.2.e@basisschooldebras.nl>

5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Eerste schets mogelijke oplossingsrichting Oeverwallaan

Beste 5.1.2.e

Op 7 november 2023 hebben we het voorlopige schetsontwerp voor de schoolomgeving van de Bras/de Zonnestraat bij jullie op school besproken. Hierin gaven we aan welke interventies er in onze ogen mogelijk en effectief waren, waarbij we spraken over een schoolstraat op de Oeverwallaan en het toevoegen van bakfietsparkeerplekken op de huidige Kiss&Ride strook. Dit is nog steeds het ontwerp wat we verder uitzoeken en tot in groter detail uitwerken, en de weg die we graag willen inslaan om hier een bijdrage te kunnen leveren aan de verkeersveiligheid.

Qua proces lopen we echter wel wat vertraging op. Momenteel is er politieke discussie over het fenomeen schoolstraat. We hebben de schoolstraat nieuwe vorm (met paaltjes in plaats van het verrijdbare hek dat nu zichtbaar is op meerdere locaties in de stad) ingediend om goedgekeurd te worden door de verkeerstechnische commissie die deze toetst. Maar binnen de commissie is er een verschil in inzicht over de veiligheid, met name als het gaat om de toegang voor de nood- en hulpdiensten. Wij moeten nu ook afwachten hoe dit zich op hoger bestuurlijk niveau ontwikkelt, voordat we uitsluitel hebben of we met de schoolstraat door kunnen gaan. En na uitspraak daarover kunnen we pas jullie situatie inbrengen en verder voeren. Hoelang dit gaat duren kan ik nu helaas niet zeggen, dat is afhankelijk van wanneer er hier bestuurlijk uitspraak over wordt gedaan. Op dit moment ga ik nog uit van een mogelijke uitvoeringsdatum rond de aankomende zomer.

Hopende op jullie begrip.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Veilige Schoolomgeving, afdeling Mobiliteit (DSO)

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12 655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@octant.nl>

Verzonden: woensdag 25 oktober 2023 09:49

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@basisschooldebras.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@denhaag.nl>

5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Re: Eerste schets mogelijke oplossingsrichting Oeverwallaan

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Hoi allen/ 5.1.2.e

9 uur staat in de agenda!

Werk se voor nu en tot dan.

Het is wat kortdag dus de agenda zit behoorlijk vol.

Ik kan alleen dinsdag 7 november tot 10.45 uur.

@5.1.2.e kan jij dan ook?

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 14:36

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@basisschooldebras.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@5.1.2.e>

5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Eerste schets mogelijke oplossingsrichting Oeverwallaan

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Zoals in mijn vorige mail aangekondigd zijn we de afgelopen twee weken bezig geweest met een schets voor een mogelijke oplossing/aanpassing van de situatie op de Oeverwallaan bij de Bras en de Zonnestraal. Bij deze stuur ik jullie deze schets toe, zodat jullie alvast kunnen zien wat we tot nu in gedachten hebben. **Let op: dit is een schets, concept, en zeker niet geschikt om te delen met anderen en interventies in deze schets zijn nog niet besproken met verkeerskundigen die deze toetsen aan regels en richtlijnen.** Dit zou kunnen leiden tot geruchten, reacties en verkeerde opvattingen, en die willen we liever niet hebben. Dus de vraag om deze schets graag intern te houden (ook nog niet delen met MR en OR) en geen verwachtingen hiermee te scheppen.

Op de schets zie je dat de Schoolstraat op de Oeverwallaan wordt ingericht. Deze wordt hiermee afgesloten voor autoverkeer op de momenten van halen en brengen. Daarnaast wordt een deel van de weg van de Kiss & Ride ingericht als bakfietsparkeerplaats, waar ouders hun kinderen kunnen afzetten. Deze interventies moeten tot meer rust in deze zone leiden en ruimte geven aan de fietsende en lopende leerlingen. De schoolstraat wordt met fysieke blokkades afgesloten voor auto's, in de lijn van de andere schoolstraten in Den Haag.

Om de schets verder toe te lichten en hierover gedachten te wisselen, zou ik graag met jullie beiden een gesprek inplannen. We kunnen dan vanuit onze kant aangeven wat de gedachten en redenen voor bepaalde interventies zijn en gezamenlijk zien of we hiermee naar een volgende fase kunnen.

Dat gesprek kan wat mij betreft op de volgende momenten:

Donderdag 2 november tussen 10 en 15 uur

Dinsdag 7 november in de ochtend

Donderdag 9 november in de middag

Ik hoor graag van jullie wat er mogelijk is.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Veilige Schoolomgeving, afdeling Mobiliteit (DSO)

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12 655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@basisschooldebras.nl>

Verzonden: donderdag 5 oktober 2023 14:14

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@octant.nl>

5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Re: tijdpad onderzoek

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste 5.1.2.e

Dit klinkt als een hele mooie oplossing. Wat een fijn en concreet bericht! 5.1.2.e heeft wellicht nog een waardevolle aanvulling op dit plan die ik als bijlage zal toevoegen. Dit biedt wellicht een oplossing van enkele van openstaande uitdagingen waar je in je bericht over spreekt. ik sluit me bij 5.1.2.e aan. Ik kijk uit naar het gesprek eind oktober.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e basisschool De Bras

5.1.2.e

Alle werkdagen bereikbaar tussen 9.00 uur en 16:30 uur



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 5 oktober 2023 12:05

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@octant.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@basisschooldebras.nl>

5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: tijdpad onderzoek

Dag 5.1.2.e en 5.1.2.e

Bij deze wil ik jullie graag informeren over de ontwikkelingen voor de verkeersveilige schoolomgeving bij De Bras en de Zonnestraal. Gisteren hebben we intern met onze collega's van het ingenieursbureau en de mobiliteitsadviseur van jullie buurt een schetssessie georganiseerd, waarin we alle verschillende oplossingsrichtingen die mogelijk zijn, hebben besproken. Een aantal mogelijkheden konden we snel afstrepen omdat deze door verschillende redenen niet realistisch zijn, maar uiteindelijk kwamen we tot de volgende conclusie.

We beginnen met het maken van een schets van een schoolstraat met afsluiting middels paaltjes bij de Waterweegbree en de Oeverwallaan. Aandachtspunten: geen fuik creëren, buurtbewoners moeten de wijk kunnen verlaten. Doel is auto's bij hockeyclub te laten parkeren. Daarnaast bekijken we hoe we de Kiss & Ride voornamelijk kunnen openstellen voor fietsers en bakfietsen, waar ook extra parkeerruimte wordt gecreëerd voor de fiets/bakfietsen.

De schetsen worden komende twee weken getekend en er wordt wat vooronderzoek gedaan. Hierna bespreken we dit eerst intern en in de laatste week van oktober zullen we de schetsen met jullie beiden bespreken.

Hopende jullie zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Veilige Schoolomgeving, afdeling Mobiliteit (DSO)

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12 655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> 5.1.2.e >

Verzonden: woensdag 27 september 2023 10:04

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> basisschooldebras.nl; 5.1.2.e

<5.1.2.e> [@denhaag.nl](mailto:denhaag.nl)>

5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e> [@denhaag.nl](mailto:denhaag.nl)>

Onderwerp: Re: tijdpad onderzoek

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedemorgen 5.1.2.e en 5.1.2.e

Dank voor de terugkoppeling en het zou inderdaad fijn zijn als we na de herfstvakantie om de tafel kunnen.

Zoals 5.1.2.e aangeeft loopt dit al zo lang en is het zo wenselijk om het nu eindelijk wel aan te pakken.

Fijn inderdaad als jullie ons in het proces mee kunnen nemen.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> [@basisschooldebras.nl](mailto:basisschooldebras.nl)>

Verzonden: woensdag 27 september 2023 08:57

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@octant.nl>

Onderwerp: Re: tijdpad onderzoek

Beste 5.1.2.e

Het is fijn om geïnformeerd te blijven over het de uitkomst van het onderzoek en het vervolg dat eraan gegeven wordt. Ik begrijp dat jullie veel werk te verzetten hebben en dat moeten doen met te weinig personeel. Dat geldt ook op scholen en inmiddels houdt dit vraagstuk De Zonnestraal en De Bras al ruim 9 jaar bezig. Ik vertrouw erop dat we het vraagstuk nu vlot en efficiënt kunnen beantwoorden en afsluiten. Fijn dat jullie je hiervoor inzetten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e basisschool De Bras

5.1.2.e

5.1.2.e *werkdagen bereikbaar tussen 9.00 uur en 16:30 uur*



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 26 september 2023 12:29

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@basisschooldebras.nl>

5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@octant.nl>

Onderwerp: RE: tijdpad onderzoek

Beste 5.1.2.e

Dank voor je mail met de vraag om een tijdpad. Ik denk dat het goed is geweest dat we elkaar hebben gesproken na de commissievergadering, wat ook weer inspiratie heeft gegeven om echt samen toe te werken naar de beste oplossing. Wat betreft het tijdpad kan ik het volgende aan je zeggen.

Een van de mogelijke oplossingen die we destijds aan jou hebben medegedeeld, was de invoering van een schoolstraat op de Oeverwallaan. Dus een tijdelijke afsluiting voor autoverkeer tijdens haal- en brengtijden. Dit is een vrij intensieve interventie voor de gehele buurt, dus deze kunnen we niet zomaar invoeren, we moeten daarvoor een verkeerscirculatieplan maken en kijken naar de impact op de gehele buurt. Momenteel onderzoeken we de mogelijkheden hiervan en gaan we bij de belanghebbenden na of dit überhaupt een reële mogelijkheid is. Ik verwacht dat we over een week of 3 richting jou kunnen aangeven of een schoolstraat kansrijk is of dat we een andere oplossing moeten zoeken. We willen dan ook, als we uitsluitel hebben over de schoolstraat, graag het gesprek aan gaan met jullie, waarna we hopelijk een verder tijdpad kunnen schetsen. Ik begrijp dat het lastig is dat we niet altijd een concrete planning kunnen geven, maar dat heeft vaak ook te maken met veel taken die tussendoor komen en snelle reactie vragen, zoals beantwoording van schriftelijke vragen, raadsvergaderingen, etc. En daarnaast zijn we afhankelijk van beschikbaarheid van collega's, wat in de huidige tijd van schaarste lastig te voorspellen is. Neemt natuurlijk niet weg dat onze ambitie is om bij elke school zo snel mogelijk de gepaste oplossing te vinden.

Ik hoop dat je hier mee verder kan en als ik meer weet van de schoolstraat (of een andere update heb) kom ik bij je terug.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Veilige Schoolomgeving, afdeling Mobiliteit (DSO)

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12 655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> <basisschooldebras.nl>

Verzonden: maandag 25 september 2023 13:15

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> <@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e> <@denhaag.nl>

Onderwerp: tijdpad onderzoek

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Na de raadsvergadering van 14 september jl. spraken we elkaar buiten de raadszaal over de verkeersveiligheid op de Oeverwallaan tijdens de breng- en haalmomenten van de kinderen van De Zonnestraal en De Bras.

Ik zou het op prijs stellen als ik een concreet tijdpad kan communiceren met onze stakeholders betreffende het onderzoek naar de schoolstraat.

Zouden jullie mij kunnen voorzien van de mogelijke oplossingen waar jullie je op richten en het tijdpad waar we vanuit kunnen gaan?

Hartelijk dank alvast.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e basisschool De Bras

5.1.2.e

Alle werkdagen bereikbaar tussen 9.00 uur en 16:30 uur



De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<https://www.denhaag.nl/disclaimer>