From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e.com>
Sent: Wed, 14 Feb 2024 17:34:41 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Plan van Aanpak ANPR Escamplaan
Attachments: 2023-07-21 Plan van Aanpak handhaving Escamplaan - DEF CONCEPT 3.docx

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste mensen,

Hierbij het Plan van Aanpak ANPR Escamplaan, waar jullie interesse in hadden.
Als je op de foto's hierin kijkt (aanzicht 1 en aanzicht 3) , dan kan ik me nog steeds moeilijk voorstellen dat weggebruikers niet zagen dat ze hier niet mochten rijden in de tijden van de pollers.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e
5.1.2.e
Afdeling Mobiliteit
Stedelijke Ontwikkeling Den Haag
Telefoon 5.1.2.e

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

Plan van Aanpak

ANPR-handhaving geslotenverklaring Escamplaan





VERSIE:	0.3
STATUS:	DEFINITIEF CONCEPT
DATUM:	21 juli 2023
AUTEUR(S):	5.1.2.e (HHO Den Haag)

Wijzigingenblad

Versie	Datum	Reden voor wijziging
0.1	12 juni 2023	Eerste concept versie t.b.v. interne afstemming
0.2	16 juni 2023	Concept Plan van Aanpak voor advies aan CVOM
0.3	21 juli 2023	Definitief concept Plan van Aanpak - Opmerkingen CVOM doorgevoerd

Distributielijst

Versie	Datum verspreiding	Naar:
0.2	19 juni 2023	Concept Plan van Aanpak ter advies naar parket CVOM: 5.1.2.e
0.3	N.t.b.	Lokale driehoek ter besluitvorming

INHOUD

1. Inleiding, doelstelling en randvoorwaarden 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Beoordelingskader Digitale Handhaving 4
1.3 Overleg met ketenpartners en vaststelling lokale driehoek 5
2. Uitgangspunten en aanpak 6
2.1 Invulling (strategische) uitgangspunten beoordelingskader CVOM 6
2.2 Handhavingsaspecten 8
2.3 Verkeersbesluit 9
2.4 Vrijstellingen en ontheffingenbeleid 9
2.5 Locatie ANPR-camera's 9
2.6 Deskforce en schouw bebording 10
2.7 Privacy 10
2.8 Pilotdoelstellingen 10
2.9 Communicatie ANPR-handhaving 10
3. Planning implementatie 11
Bijlage 1: Concept brondocument 12
Bijlage 2: Locaties bebording en camera's 13
B 2.1 Locatie bebording en vooraankondigingen 13
B 2.2 Toegepaste bebording 15
B 2.3 Positie ANPR-camera's binnen geslotenverklaring 15

1. Inleiding, doelstelling en randvoorwaarden

Het doel van dit document is om alle hoofdstappen te beschrijven die gedurende de besluitvormings-, voorbereidings- en uitvoeringsfases van de ANPR-handhaving Escamplaan plaatsvinden, zodat alle betrokkenen op de hoogte zijn van de aanpak, activiteiten en planning.

In dit Plan van Aanpak komt in het eerste hoofdstuk de achtergrond van ANPR-handhaving aan de orde. In hoofdstuk 2 volgen de uitgangspunten en de aanpak voor de handhaving met camera's. Hier wordt ook ingegaan op de wijze waarop aan de technische en juridische vereisten, die het CVOM stelt, wordt voldaan. Het Plan van Aanpak sluit af met een planning op hoofdlijnen in hoofdstuk 3.
In de bijlage bij dit Plan van Aanpak zijn het concept brondocument en situatiefoto's opgenomen.

1.1 Aanleiding

De gemeente Den Haag heeft per 30 oktober 2019 het verkeersbesluit genomen voor het instellen van een geslotenverklaring op de Escamplaan, gelegen tussen de Albert Schweitzerlaan en de aansluiting met de Ventweg bij de Escamplaan 901-1005. Deze geslotenverklaring heeft primair als doel om (sluip)verkeer via de Escamplaan te voorkomen, uitgezonderd lijnbussen en voertuigen die zijn uitgezonderd van verkeersmaatregelen (zoals nood- en hulpdiensten).

Ter ondersteuning van de verkeersmaatregel is per 7 juni 2021 een pollerinstallatie geplaatst. Deze pollerinstallatie voorkomt fysieke doorgang door de geslotenverklaring. Nood- en hulpdiensten, lijnbussen en enkele landelijke ontheffingshouders (zoals waardetransporten) hebben toegang door middel van een pollerpas, transponder of op basis van kenteken.

Snel bleek dat de pollerinstallatie gevoelig is voor aanrijdingen. Daarop zijn diverse maatregelen getroffen om de (verkeers)situatie duidelijker te maken, zoals extra waarschuwingsborden, (aanvullende) reflectie op de poller zelf en tijdelijke inzet van verkeersregelaars. Per november 2022 is aan beide zijden van de geslotenverklaring het wegdek groen geverfd en de markering 'lijnbus' aangebracht. Alle maatregelen hebben op zichzelf effect, maar onvoldoende om aanrijdingen met de pollerinstallatie volledig te voorkomen. Vanaf de 2^{e} week van 2023 zijn de pollers uitgeschakeld, omdat zich opnieuw een aanrijding voordeed.

Het college heeft besloten om de poller op de Escamplaan weg te halen, en de handhaving van de geslotenverklaring digitaal uit te voeren met ANPR-camera's (camerahandhaving). Handhaving met camera's heeft de voorkeur boven het inzetten van opsporingsambtenaren op straat. Deze vorm van handhaving sluit aan bij de handhaving van de milieuzone voor brom- en snorfietsen, de milieuzone voor diesel personen- en bestelauto's en de milieuzone voor vrachtverkeer in Den Haag.

Door inzet van ANPR-camera's wordt de naleving van de geslotenverklaring vergroot en daarmee het doorgaand (sluip)verkeer zoveel mogelijk voorkomen, zonder dat er aanrijdingen plaatsvinden met de pollerinstallatie. De handhaving wordt ingestoken als pilot voor de duur van ca. 2 jaar en vervolgens geëvalueerd.

1.2 Beoordelingskader Digitale Handhaving

Het parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) heeft vanuit haar verantwoordelijkheid voor het landelijke handhavingsbeleid randvoorwaarden en kaders ontwikkeld voor de (digitale) handhaving van geslotenverklaringen. Het Beoordelingskader Geslotenverklaringen en Voetgangersgebieden geeft de uitgangspunten en randvoorwaarden aan voor geautomatiseerde handhaving met camera's. In het beoordelingskader zijn de uitgangspunten opgenomen voor de inzet van kenteken camera's ten behoeve van handhaving van C- en G-borden.

Het beoordelingskader is per 1 juli 2018 in werking getreden en voor het laatst in april 2023 geüpdatet. In het kort ziet het traject van een verzoek te mogen handhaven met een camera er als volgt uit:

- De gemeente stelt een plan van aanpak op naar aanleiding van de problematiek in het kader van de leefbaarheid waarin de uitgangspunten uit het Beleidskader GVVG zijn verwerkt. Dit is voorliggend Plan van Aanpak;
- De gemeente zorgt voor afstemming met het arrondissementsparket en met het CVOM;
- Het Plan van Aanpak (onderhavig document) wordt vastgesteld in de lokale driehoek;
- Naast het Plan van Aanpak wordt ook een zogenaamd algemeen proces-verbaal opgemaakt en voorgelegd aan het CVOM;
- Daarnaast worden diverse digitale opnamen en het brondocument ter beoordeling voorgelegd aan het CVOM;
- Na akkoord van het CVOM op het Plan van Aanpak, het algemeen proces verbaal, de digitale opnamen en het brondocument, kan de handhaving starten.

De gemeente Den Haag volgt dit traject stapsgewijs om te komen tot handhaving met camera's op de Escamplaan.

1.3 Overleg met ketenpartners en vaststelling lokale driehoek

Het concept Plan van Aanpak is ter goedkeuring aan het parket CVOM voorgelegd. Het CVOM heeft op 29 juni 2023 een goedkeurend advies gegeven, met enkele verduidelijken vragen en overwegingen. De politie is op de hoogte gebracht van het handhaven van de geslotenverklaring Escamplaan met ANPR-camera's.

Dit Plan van Aanpak wordt ter goedkeuring aangeboden aan de lokale driehoek en kan op verzoek nader worden toegelicht door de projectleider.

Gevraagd besluit:
Goedkeuring van het Plan van Aanpak voor het handhaven met behulp van ANPR-camera's van de geslotenverklaring Escamplaan.

2. Uitgangspunten en aanpak

2.1 Invulling (strategische) uitgangspunten beoordelingskader CVOM

In het 'Beoordelingskader Digitale Handhaving' zijn technische en juridische randvoorwaarden opgenomen waaraan voldaan moet worden. In onderstaande tabel is opgenomen op welke wijze aan deze randvoorwaarden voor de handhaving van de geslotenverklaring Escamplaan wordt voldaan.

Eis beoordelingskader digitale handhaving OM	Wijze van invulling Escamplaan Den Haag
De camera's voor kentekenherkenning worden uitsluitend gebruikt voor het handhaven van geslotenverklaringen of voetgangersgebieden.	De camera's staan gericht binnen de geslotenverklaring (C12) op de Escamplaan in Den Haag. De camera's worden uitsluitend voor de handhaving van de geslotenverklaring ingezet.
Op de foto's zijn het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig, datum en tijdstip en de bebording goed zichtbaar, zowel bij dag als bij nacht.	Op de foto zijn het kenteken van het voertuig en de contouren van het voertuig goed zichtbaar. Voorbeelden van fotomateriaal verkregen via de camera's worden ter goedkeuring aan het CVOM voorgelegd. De bebording is niet zichtbaar op de overtredersfoto, omdat op de foto de voorzijde van het voertuig wordt vastgelegd. Er wordt gebruik gemaakt van camera's met daglicht lens en een infrarood lens. De infraroodtechniek is bedoeld om zichtbaarheid op donkere momenten te kunnen garanderen.
Op de foto is te zien dat het voertuig het bord is gepasseerd.	Er wordt gehandhaafd binnen de grenzen van de geslotenverklaring, waarbij het voertuig bij het inrijden van de geslotenverklaring aan de voorzijde wordt vastgelegd. De bebording is daarom niet op de foto zichtbaar. Op basis van locatiegegevens (PBS[1]-systematiek) wordt aangetoond dat de overtreding binnen de geslotenverklaring is geconstateerd. Maandelijks wordt een bordenschouw uitgevoerd, waarin wordt vastgesteld of alle bebording goed zichtbaar en volledig is. Dit wordt bijgehouden in een logboek en verstuurd naar 5.1.2.e @om.nl .
Alle overtredingen komen op de 'overtrederslijst', op basis waarvan de BOA de foto's handmatig controleert en indien sprake is van een strafbare gedraging, een beschikking oplegt en deze doorstuurt naar het CJIB voor verdere afhandeling.	Handmatige controle door de BOA is binnen het softwaresysteem als een verplichte stap in het proces opgenomen. Er vindt altijd eerst beeldbeoordeling (door de Deskforce) plaats (zie ook par. 2.6).

[1] Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek

Eis beoordelingskader digitale handhaving OM	Wijze van invulling Escamplaan Den Haag
Voertuigen die geen overtreding hebben begaan worden binnen 72 uur verwijderd uit het systeem.	Hier wordt met behulp van de backoffice van het camerasysteem geautomatiseerd invulling aan gegeven.
Er wordt een coulance ingesteld als tussen bepaalde venstertijden gehandhaafd wordt.	Op de geslotenverklaring Escamplaan is geen sprake van venstertijden. De geslotenverklaring geldt 24x7.
De gemeente zorgt ervoor dat de overtreder de overtredingsfoto kan opvragen.	Er wordt een kanaal geopend (bv. emailadres) waar de overtreders op basis van enkele te overleggen documenten (bewijslast) zijn overtredersfoto kan opvragen.
De opsporingsinstantie moet de digitale opnames van overtreders gedurende een periode van 5 jaar bewaren.	In het backoffice systeem is deze bewaartijd ingesteld.
De kosten voor aanschaf van het systeem en voor het beheer en onderhoud worden volledig door de gemeente gedragen.	De gemeente Den Haag draagt de volledige kosten voor de aanschaf en het beheer en onderhoud.
De locaties van de camera's en de borden waarop gehandhaafd wordt, worden op een plattegrond van het gesloten gebied helder weergegeven.	In **bijlage 2** is een overzicht opgenomen van de locaties. In het algemeen Proces-Verbaal worden de locaties van de bebording tevens opgenomen, inclusief een plattegrond.
Voorkomen moet worden dat bestuurders een fuik inrijden en daardoor bijna gedwongen worden de geslotenverklaring te negeren. Om dit te vermijden, moet in dergelijke gevallen een vooraankondiging van de geslotenverklaring worden geplaatst.	Op diverse plaatsen zijn vooraankondigingen aangebracht om weggebruikers te attenderen op het naderen van de geslotenverklaring, zie **bijlage 2.** De vooraankondiging op de Escamplaan, ter hoogte van de Martin Luther Kinglaan (geslotenverklaring over 80 meter), wordt geplaatst om te voorkomen dat bestuurders in een fuik rijden. Deze vooraankondiging wordt tevens betrokken in de maandelijkse bordenschouw.

Bovenstaande randvoorwaarden worden in de overeenkomst met de dienstverlening en de leverancier van de camera-oplossing vastgelegd. Voor de daadwerkelijke oplevering en livegang van het camerasysteem vindt een testprocedure plaats. Hierdoor ontstaat zekerheid dat aan bovenstaande vereisten daadwerkelijk voldaan wordt en dat het systeem op goedkeuring van het CVOM kan rekenen. Het Parket CVOM ontvangt voor aanvang van de handhaving ter goedkeuring het algemeen Proces-Verbaal, de verkregen digitale foto-opnamen, het brondocument en het schouw PV.

Eisen digitale overtredingsopname
Voor aanvang van de handhaving wordt een aantal digitale opnamen ter beoordeling aan Parket CVOM (afdeling B&S) voorgelegd om te voorkomen dat foto's worden afgekeurd en dat de keten wordt overbelast. Deze opnamen moeten voor verschillende (weer)situaties aangeleverd, waar minimaal een dag- en nachtopname onderdeel van zijn.

Aan de volgende randvoorwaarden is voldaan:
1. Op de foto moet het kenteken van het voertuig en de contouren van het voertuig goed zichtbaar zijn.
2. Omdat de bebording niet zichtbaar is op de overtredersfoto, conformeert de gemeente Den Haag zich aan het uitvoeren van een maandelijkse bordenschouw.

3. Op de digitale opname staat een tekstvak waarin de onderstaande teksten duidelijk leesbaar en chronologisch zijn geplaatst.
- Uniek foto ID-nummer,
- Locatie overtreding conform BPS-systematiek.
- Datum en tijdstip van de overtreding (dag-maand-jaar) en het exacte tijdstip volgens 24 uurssysteem aangeduid in seconden.
- Kenteken en land van herkomst voertuig: Het door ANPR gelezen kenteken wordt eveneens op de afbeelding vermeld.
- Feitcodevermelding van de overtreding, in casu R559

2.2 Handhavingsaspecten

Voor het handhaven van de geslotenverklaring gaat het om constateringen van overtredingen van C-borden (RVV-bord C12). Verbalisering hiervan is een bevoegdheid van de Buitengewoon Opsporingsambtenaar (BOA), waarbij de handhaving het middel is om de leefbaarheid te verbeteren (voorkomen doorgaand (sluip)verkeer).

Om het aantal beroepsprocedures te minimaliseren wordt afgesproken dat bij enige twijfel niet beboet wordt. Daarnaast worden enkele 'coulance' maatregelen geïmplementeerd, zowel bij de controle van de overtredersbeelden, als achteraf (als de overtreding is begaan). 5.1.2.d



Door dergelijke coulanceregels is de verwachting dat de instroom in de strafrechtketen (en aantal beroepsprocedures) tot een minimum beperkt blijft door bij iedere overtreding in de gewenningsperiode een waarschuwingsbrief te sturen en twijfelgevallen op voorhand bij de beeldbeoordeling te wissen.

2.3 Verkeersbesluit

Het verkeersbesluit 'Escamplaan' is gepubliceerd op 31 oktober 2019 in de Staatscourant onder nummer 59894. Dit verkeersbesluit bevat diverse verkeersmaatregelen rondom het Haga-ziekenhuis, waaronder de geslotenverklaring op de Escamplaan.
In Domeinlijst I onder punt 16 van de beleidsregels BOA is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer, toegestaan. Na afstemming met het parket CVOM is geconcludeerd dat de leefbaarheid onvoldoende tot uitdrukking komt in het huidige verkeersbesluit. Voor de geslotenverklaring Escamplaan wordt voor deze specifieke maatregel om deze reden een nieuw verkeersbesluit genomen.

2.4 Vrijstellingen en ontheffingenbeleid

Voor specifiek de geslotenverklaring op de Escamplaan is geen ontheffingenbeleid vastgesteld en worden geen ontheffingen verleend.
Van de geslotenverklaring zijn lijnbussen uitgezonderd. Om lijnbussen niet in de beeldbeoordeling (deskforce) te hoeven beoordelen, worden kentekens van lijnbussen op een *whitelist* geplaatst. In afstemming met vervoerders wordt deze lijst opgesteld en up-to-date gehouden. De vervoerder kan tevens ondersteunend materieel[2] op deze whitelist opvoeren.

Landelijk gelden er enkele vrijstellingen en door het ministerie (of waterschappen) verleende ontheffingen van het RVV, zoals:

- Nood- en hulpdienstvoertuigen: Vrijstelling van bepalingen van het RVV 1990 op grond van artikel 91.
- Waardetransporten op grond van de Regeling vrijstelling geld- en waardetransportbedrijven.
- Vrijstellingen verleend aan nutsbedrijven en overheidsinstellingen voor alle wegen. Dat wil zeggen dat bepaalde verkeersverboden niet voor hen gelden, zoals bijvoorbeeld een ontheffing voor Stichting Verkeersregelaars Nederland (nummer aanstelling 1017938), ten bate van werkzaamheden in het kader van verkeersregeling en incident management) of ANWB-wegenwacht.

Met deze landelijke vrijstellingen wordt in de beeldbeoordeling, voor zover het herkenbare voertuigen betreft, rekening gehouden. Tevens heeft een ontheffingshouder de mogelijkheid om zich vooraf te melden, waarbij het kenteken van het betreffende voertuig op de whitelist wordt geplaatst.

2.5 Locatie ANPR-camera's

Het doel van de inzet van camera's voor de handhaving van de geslotenverklaring op de Escamplaan is het bereiken van een goede naleving, met andere woorden zo min mogelijk doorgaand (sluip)verkeer.
De camera's staan gericht binnen de geslotenverklaring. Per rijrichting wordt één ANPR-camera geplaatst die passende (vracht)auto's aan de voorzijde op foto vastlegt. Bij een vrachtauto staat hierdoor het trekkend motorvoertuig op de foto, op basis waarvan sanctionering mogelijk is.

5.1.2.d

[2] BOA-voertuigen, voertuigen t.b.v. technische en logistieke ondersteuning,

2.6 Deskforce en schouw bebording

Het uitkijken van de camerabeelden voor de geslotenverklaring Escamplaan in Den Haag gebeurt door een opsporingsambtenaar (Boa) van 5.1.2.e B.V.. Voor deze ondersteuning is gekozen om in het kader van deze pilot de Handhavingsorganisatie, afdeling Operaties, te ontlasten en snel tot ANPR-handhaving op de Escamplaan over te kunnen gaan. 5.1.2.e B.V. wordt door de gemeente Den Haag gemandateerd om deze dienstverlening uit te voeren.
Geconstateerde overtredingen worden na beoordeling door de Deskforce doorgezet naar het CJIB. De opsporingsambtenaar fungeert ook als aanspreekpunt voor het Parket CVOM en het CJIB bij eventuele bezwaarschriften naar aanleiding van opgelegde boetes. Als blijkt dat de bebording op een specifieke locatie niet in orde is, dan wordt de handhaving tijdelijk stilgelegd en wordt de bebording zo spoedig mogelijk hersteld, In het proces-verbaal van de schouw wordt een duidelijke opmerking gemaakt over het gebrek, het herstel, de datum wanneer zaken niet in orde waren en vanaf wanneer deze weer wél in orde zijn. Vervolgens wordt de procedure gevolgd zoals is opgenomen in het beoordelingskader Digitale Handhaving.

2.7 Privacy

Aan alle geldende privacywetgeving wordt voldaan op basis van de AVG[3]. Het OM eist onder andere in haar beleidsregel dat camerabeelden van voertuigen die niet leiden tot een beschikking of waarschuwing, binnen maximaal 72 uur worden verwijderd uit het systeem. Zaakgegevens van overtreders dienen wettelijk bewaard te worden, i.c. voor de duur van 5 jaar.

De AVG stelt enkele verplichte maatregelen, zoals het bijhouden van een register van verwerkingsactiviteiten en het bijhouden van een register van datalekken die zijn opgetreden. De gemeente voert voor de gegevensverwerking met behulp camera's een DPIA (Data Privacy Impact Assessment) uit.

2.8 Pilotdoelstellingen

De handhaving wordt ingestoken als pilot voor de duur van ca. 2 jaar. Het doel van de pilot is te onderzoeken of ANPR-handhaving op deze locatie ervoor zorgt dat het sluipverkeer beperkt blijft. Met andere woorden: Een goede naleving van de geslotenverklaring (digitaal zonder fysieke barrière).

Hoeveel overtredingen zullen plaatsvinden is op voorhand lastig te voorspellen. Diverse (externe) factoren zijn hierop van invloed. In juni 2023 wordt een verkeersonderzoek uitgevoerd (0-meting) op basis waarvan wordt vastgesteld hoeveel voertuigen nu door de geslotenverklaring rijden. De pilot wordt succesvol beschouwd als blijkt dat door een verhoogde pakkans de naleving van de geslotenverklaring wordt vergroot. Het aantal geconstateerde overtredingen zal gedurende de pilotperiode (van 0-meting/gewenningsperiode tot einde pilot) een forse afname moeten hebben (tenminste 50%) en het aantal bezwaren blijft beperkt.
Na 2 jaar wordt de pilot geëvalueerd. Op basis daarvan wordt bepaald of de ANPR-handhaving wordt voorgezet of beëindigd.

2.9 Communicatie ANPR-handhaving

De gemeente Den Haag geeft de ANPR-handhaving bekendheid door het delen van informatie via de eigen kanalen:

- Communicatie op de webpagina www.denhaag.nl.
- Nieuwsbericht op www.denhaag.nl.

[3] Algemene Verordening Gegevensbescherming die per 25 mei 2018 van toepassing is.

- Social media-kanalen (LinkedIn, Twitter).
- Bekendmaking in de Stadskrant.
- Informatievoorziening

Vanwege lokaal onbekende bezoekers door de regionale functie van het naastgelegen Haga-ziekenhuis, zal ook op straat worden verduidelijkt dat er sprake is van een geslotenverklaring en ANPR-handhaving. Dit wordt gedaan door uitvoering te geven aan het bordenplan, waarbij:

- De toegangen tot de geslotenverklaring worden uitgevoerd met het bord C12. Deze worden in profielen geplaatst, zowel links als rechts van de rijbaan geplaatst en daardoor voor iedereen duidelijk zichtbaar.
- Onder het bord C12 wordt een bord aangebracht waarop straat aangegeven dat de geslotenverklaring wordt gehandhaafd met camera's. Op de bebording staat een camera-symbool afgebeeld ((informatiebord L215).
- De geslotenverklaring wordt vanaf de verschillende rijrichtingen aangekondigd.

Met de waarschuwingsperiode in de eerste maand worden tevens bestuurders bereikt die alle andere communicatie-uitingen hebben gemist. In het kader van deze pilot wordt daarnaast onderzocht of het in de eerste weken van de pilot mogelijk is om een tekstkar te plaatsen die extra attentie geeft op de geslotenverklaring en de gewijzigde situatie met ANPR-handhaving.

Om de geslotenverklaring extra te benadrukken wordt het groene asfalt met tekst 'lijnbus' aan beide zijden van de geslotenverklaring gereinigd. Ook wordt onderzocht of aanvullende markering op de rijbaan bijdraagt aan een (nog) betere zichtbaarheid van de geslotenverklaring. Daarbij wordt er rekening mee gehouden dat de Escamplaan een voorrangsweg is en dat aanvullende markering geen verwarring mag opleveren t.a.v. deze voorrangssituatie.

3. Planning implementatie

De planning is erop gericht om per september 2023 te starten met de handhaving van de geslotenverklaring Escamplaan met behulp van camera's. De planning ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

Voorbereidingsfase (juni/juli 2023): Voorbereiding van het project, met onder andere:
- Interne en externe afstemming;
- Voorbereiden en publiceren update verkeersbesluit;
- Uitwerken communicatieplan;
- Borgen privacyaspecten en gegevensbescherming;
- Uitwerken interne en externe rollen, verantwoordelijkheden en processen (o.a. afspraken 5.1.2.e);
- Plan van aanpak ten behoeve van besluitvorming in het driehoeksoverleg.

Implementatiefase (augustus/september 2023)
De implementatie start in het derde kwartaal van 2023, nadat goedkeuring is gegeven op dit Plan van Aanpak door de lokale driehoek. De nieuwe bordenportalen en ANPR-camera's worden op locatie geplaatst, de backoffice wordt ingericht, er vindt een testprocedure plaatst en het communicatieplan wordt uitgevoerd.

Livegang ANPR-handhaving (september/oktober 2023)
Per oktober vangt de ANPR-handhaving op de Escamplaan aan. Gestart wordt met een waarschuwingsperiode van één maand. In deze waarschuwingsperiode wordt het algemeen Proces-Verbaal, het schouw Proces-Verbaal en de brondocumenten (incl. foto's) ter goedkeuring voorgelegd aan het parket CVOM. Na goedkeuring zal het beboetingsproces starten.

Bijlage 1: Concept brondocument

Aankondiging van beschikking

Datum:	03-04-2023 10:47
Locatie:	Escamplaan
Ter hoogte van:	Huisnummer 904
Soort voertuig:	Motorvoertuig
Land:	Nederland
Kenteken:	XXYYZZ
Merk/Type:	/
Kleur:	Zwart

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum, tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie:	1 - Best. van motorvrtg op meer dan 2 wielen & best. v. brommobielen voorzover RVV90
Feitcode:	R559
Omschrijving:	Als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen)
Toelichting:	Invullen
Schikkingsbedrag:	€ 110.00

Verklaring verbalisant:	De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het bord C12 is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid te vergroten. Onder het bord is een onderbord geplaatst met de tekst: 'toegestaan lijnbussen'. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig kwam uit [A. zuidwestelijke richting en reed in noordoostelijke rijrichting in de richting van de Leyweg] of [B noordoostelijke richting en reed in zuidelijkwestelijke rijrichting in de richting van de Dedemsvaartweg]. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C12 negeerde en de geslotenverklaring in reed. De foto is genomen na het passeren van het bord C12 RVV 1990. De juiste plaatsing van verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding. De omschreven gedraging is door mij, verbalisant, waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera op genoemde locatie. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

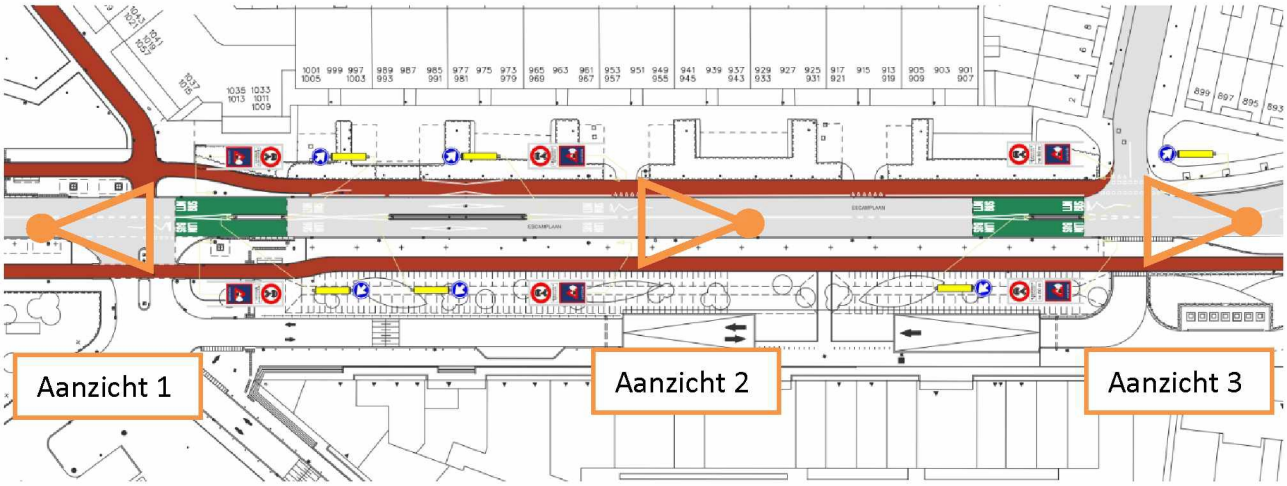
Opgemaakt op eed/belofte te **Den Haag** op 23-8-2024

Dienstnummer:	XXXXX
Handtekening:	

Bijlage 2: Locaties bebording en camera's

In onderstaande afbeelding zijn de bebordingslocaties tot de geslotenverklaring op kaart aangegeven, inclusief foto's van de huidige situatie.

B 2.1 Locatie bebording en vooraankondigingen



Aanzicht 1: Foto entree geslotenverklaring (vanuit zuidwestelijke richting)



Aanzicht 2: Foto entree geslotenverklaring (vanuit noordoostelijke richting)



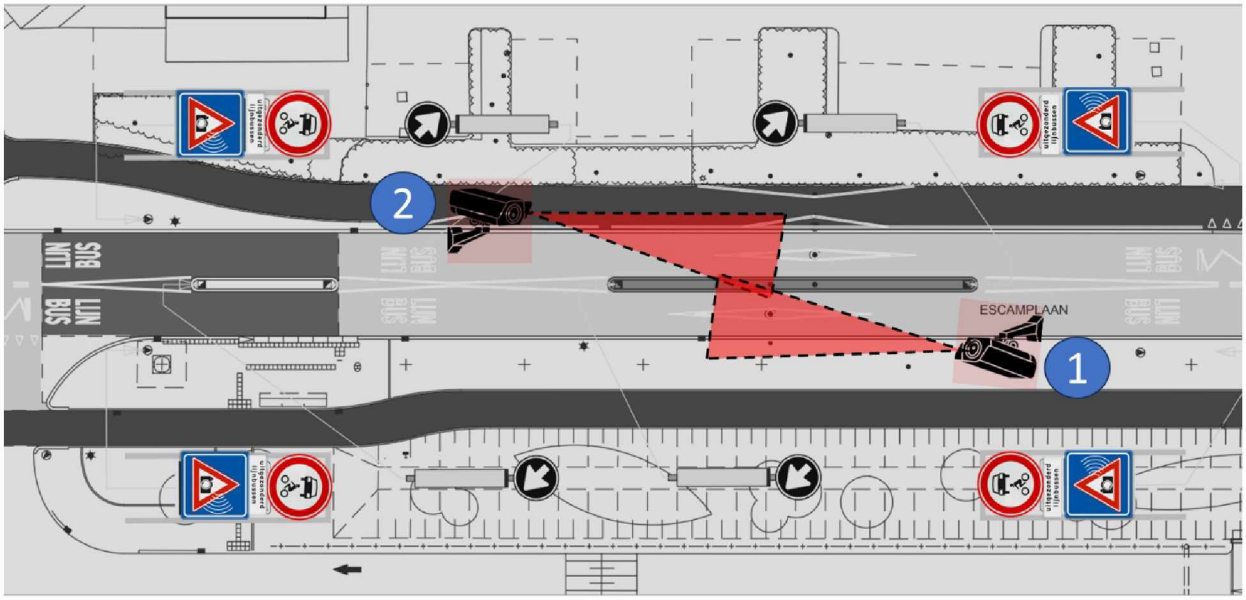
Aanzicht 3: Foto vooraankondiging entree geslotenverklaring 'na 80 meter' (vanuit noordoostelijke richting)



B 2.2 Toegepaste bebording



B 2.3 Positie ANPR-camera's binnen geslotenverklaring



Camera locatie 1



Camera locatie 2



From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e.com>
Sent: Thu, 4 Apr 2024 09:04:44 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: Camerahandhaving Escamplaan, Den Haag

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedemorgen 5.1.2.e
Onderstaand het akkoord van het OM om te gaan starten met beboeten op de Escamplaan.
Het definitieve PV waar het OM om vraagt, zal ik opstellen en naar hen versturen zodra wij met elkaar de exacte datums overeengekomen zijn.
Mijn aangepaste voorstel t.o.v. wat ik gisteren appte is nu:

- Vrijdag 5 april: 5.1.2.e beoordeelt nog de beelden van 4 april en we leggen alleen nog waarschuwingen op;
- Zaterdag 6 april: 5.1.2.e start met het beoordelen van beelden van 5 april en legt alleen nog boetes op.

Dus de laatste dag waarop een overtreding een waarschuwing oplevert is donderdag 4 april en de eerste dag waarop een overtreding een boete oplevert is vrijdag 5 april.
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Let op: Ik werk niet op woensdagen.
Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <5.1.2.e@om.nl>
Verzonden: dinsdag 2 april 2024 15:45
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e.com>
Onderwerp: RE: Camerahandhaving Escamplaan, Den Haag

Dag 5.1.2.e

Het is helaas niet gelukt om voor het weekend te reageren, alsnog bij deze. Bij deze akkoord om de digitale handhaving te starten. Graag nog wel de data in het algemeen PV nog aanpassen naar de daadwerkelijke startdatum (bijv. 3 april 2024) en einddatum versturen waarschuwingsbrieven (bijv. 2 april 2024) (of indien er al was gestart op 28 maart die datum).

Ik zie de reactie graag tegemoet,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 5.1.2.e
E-mail: 5.1.2.e@om.nl
www.om.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e .com>
Verzonden: donderdag 28 maart 2024 11:54
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <5.1.2.e @om.nl>
Onderwerp: Re: Camerahandhaving Escamplaan, Den Haag

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

We zouden vandaag/morgen willen beginnen met beboeten.
Is er vanuit het OM al uitsluitsel en een akkoord hieromtrent?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e .com>
Verzonden: maandag 25 maart 2024 11:10
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <5.1.2.e @om.nl>
Onderwerp: Re: Camerahandhaving Escamplaan, Den Haag

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e

I.v.m. vakantie vorige week, was ik niet in staat eerder te reageren.

Ik heb vanmorgen direct het PV aangepast en opnieuw laten tekenen.
In de bijlage deze aangepaste versie.

Ik hoop dat deze zo naar wens is en ik ontvang dan graag z.s.m. akkoord zodat we inderdaad komende woensdag kunnen starten met beboeten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <5.1.2.e @om.nl>
Verzonden: dinsdag 19 maart 2024 08:55
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e .com>
Onderwerp: RE: Camerahandhaving Escamplaan, Den Haag

Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e

Bedankt voor het toesturen van de documenten.

We hebben de documenten beoordeeld en deze zien er goed uit.
We hebben alleen een verzoek ten aanzien van het algemeen PV. Op pagina 3 staat de volgende tekst:

Vanaf 27 februari tot en met 26 maart 2024 zijn aan alle kentekenhouders van de voertuigen die in deze periode de camera passeerden bij iedere geconstateerde overtreding op naam gestelde waarschuwingsbrieven verstuurd. In deze brief is opgenomen dat met het betreffende voertuig de toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden van de gemeente Den Haag.

Vanaf 26 maart 2024 is de beboeting gestart.

We zien graag dat aan deze laatste zin wordt toegevoegd dat er vanaf 26 maart niet meer wordt gewaarschuwd. We achten het van belang dat heel expliciet wordt opgenomen dat op 26 maart de waarschuwingsperiode eindigt en dat vanaf 26 maart wordt gestart met beboeten.

Wil je mij een aangepast algemeen PV mailen? Daarna kan ik akkoord geven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Afdeling Beleid & Strategie
5.1.2.e
5.1.2.e @om.nl
www.om.nl

Afwezig op: woensdagmiddag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e .com>
Verzonden: vrijdag 8 maart 2024 17:39
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <5.1.2.e @om.nl>
Onderwerp: Camerahandhaving Escamplaan, Den Haag
Urgentie: Hoog

L.s.,

Hierbij ontvangt u de volgende documenten die alle betrekking hebben op de camerahandhaving op de Escamplaan te Den Haag;

- Het algemene PV;
- Het PV m.b.t. de schouw in maart 2024;

- De brondocumenten.

In het algemene PV hebben we voorzien om, na een periode van slechts waarschuwen, te starten met het opleggen van beschikkingen (beboeten) **per 26 maart 2024**.

Mijn verzoek is om bijgaande documenten z.s.m. te beoordelen en ons akkoord te geven te starten met beboeten op 26 maart a.s..

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

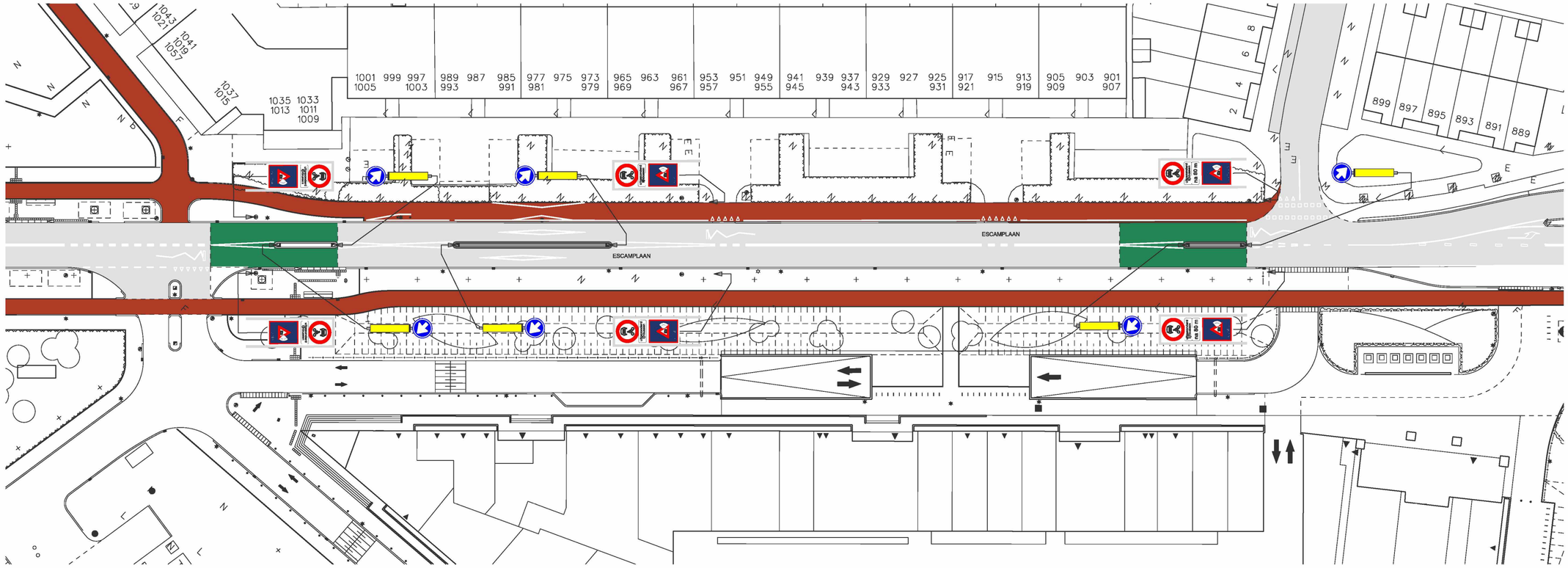
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service
Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service



Escamplaan (Dr. Martin Luther Kinglaan - Dr. Albert Schweitzerlaan
Bebordingsplan geslotenverklaring & camerahandhaving

Opdrachtgever: Dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Mobiliteit

Ontwerpers: 5.1.2.e
Opdrachtverantwoordelijke: 5.1.2.e
Ontwerpfase: Bebordingsplan
Status: Concept

Schaal: 1:500
Formaat: A2
Maten in: meters
Datum: 19-10-2023

Cluster	Blad	Wijz.
CIO	1/1	0

Ingenieursbureau Den Haag

5.1.2.e

5.1.2.e

Algemeen
PROCES-VERBAAL

Ik, 5.1.2.e handhaver in dienst van 5.1.2.e tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging 5.1.2.e en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

De geslotenverklaring Escamplaan in de gemeente Den Haag en de bebording

- De gebieden Leyweg/Escamplaan (ontwikkelingslocatie Haga) en een deel van Houtwijk worden voor het autoverkeer ontsloten via de Escamplaan. De verkeersintensiteiten nabij de Haga-locatie en in de directe omgeving daarvan moet worden beperkt, om daarmee verkeershinder (congestie, milieuoverlast) te voorkomen.
- De gemeente Den Haag heeft om die reden op de Escamplaan een geslotenverklaring ingesteld om doorgaand autoverkeer te weren.
- De geslotenverklaring is de periode juni 2021 en januari 2023 gecontroleerd met een pollerinstallatie, wat heeft geresulteerd in 56 aanrijdingen. Na het uitschakelen van de poller deed zich sluipverkeer voor. Vandaar dat de wens bestaat om deze geslotenverklaring te handhaven met camera's.
- Er is gekozen voor een geslotenverklaring met bebording C12 met een bord L215 (controle).
- In de Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar zijn bevoegdheden van boa's opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst I onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven voor de overtreding van artikel 5, artikel 6 of artikel 10 RVV die volgt uit het negeren van een G-bord toegestaan in relatie tot de leefbaarheid. Onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid toegestaan, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring op de Escamplaan in de gemeente Den Haag is het weren van (doorgaand) sluipverkeer en daarmee wordt het leefbaarheidscriterium gewaarborgd.
- 5.1.2.e is op basis van een samenwerkingsconvenant met de gemeente Den Haag d.d. 21 februari 2024 bevoegd om namens de gemeente Den Haag te handhaven op overtredingen van de geslotenverklaring op de Escamplaan.

De geslotenverklaring is geregeld met het volgende besluit:

- Verkeersbesluit – Besluit Verkeersmaatregelen, Escamplaan te Den Haag, gepubliceerd op 11 december 2023 in het gemeenteblad nr. 526206 (Gemeenteblad 2023, 526206 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen (officielebekendmakingen.nl)
- De geslotenverklaring is aangeduid met:
  I. het bord volgens model C12 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden met de tekst: "uitgezonderd lijnbussen" op het gedeelte van de Escamplaan, hoofdrijbaan, tussen de uitrit ter hoogte van Escamplaan 951 en de Charlotte Jacobslaan nabij het Haga-ziekenhuis;
  II. het bord volgens model C12 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), ter hoogte van de Martin Luther Kinglaan met vooraankondiging middels onderbord 'na 80 meter', met onderborden met de tekst: "uitgezonderd lijnbussen" en informatiebord camerahandhaving;
  III. het plaatsen van camera's met Automated Numberplate Recognition (ANPR) in de geslotenverklaring en het plaatsen van bijbehorend informatiebord L215 om de geslotenverklaring te handhaven;
- Het is voertuigen (uitgezonderd lijnbussen en ontheffingshouders) niet toegestaan de borden geslotenverklaring passeren;
- Voorafgaand aan de geslotenverklaring is er voor de bestuurder van het voertuig altijd een mogelijkheid om niet de geslotenverklaring in te rijden.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- De vaste camera's staan binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Den Haag;
- De vaste camera's zijn zo gericht dat deze te allen tijde binnen de geslotenverklaring zijn gericht. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich binnen de zone bevindt en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- De vaste camera is zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- 5.1.2.e committeert zich aan een maandelijkse bordenschouw, waarmee de aanwezigheid van de bebording wordt vastgesteld;
- De vaste camera controleert alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig de geslotenverklaring inrijdt;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingensysteem om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend of een vrijstelling van toepassing is;
- Per dag wordt maximaal 1 beschikking voor hetzelfde kenteken opgelegd.

Communicatie geslotenverklaring door de gemeente Den Haag:

Na het besluit voor het instellen van de geslotenverklaring en de handhaving met camera's, is de publiciteit gezocht om de geslotenverklaring onder de aandacht te brengen van het publiek. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- 2023: Diverse media berichten over de voorbereiding van de invoering camerahandhaving, waaronder de NOS (https://nos.nl/regio/zh-west/artikel/416321-nog-steeds-geen-camera-s-bij-haagse-horrorpoller-het-is-wachten-op-een-ernstig-ongeluk).
- December 2023: Tijdelijke waarschuwingsborden op locatie met de tekst: 'LET OP: camerahandhaving vanaf begin December 2023.
- 26 februari 2024: Diverse media berichten over het aanzetten van de camera's, waaronder:
    - Omroep West (https://www.omroepwest.nl/nieuws/4811467/je-bent-gewaarschuwd-cameras-op-plek-van-horrorpollers-staan-vanaf-nu-aan).
    - Den Haag FM (https://www.denhaagfm.nl/dhfm/4811501/cameras-aan-de-escamplaan-gaan-maandag-aan-boete-van-120-euro-voor-overtreding).
    - NOS https://nos.nl/artikel/2510444-haagse-horrorpollers-na-tientallen-ongelukken-vervangen-door-camera-s

Vanaf 27 februari tot en met 4 april 2024 zijn aan alle kentekenhouders van de voertuigen die in deze periode de camera passeerden op naam gestelde waarschuwingsbrieven verstuurd. In deze brief is opgenomen dat met het betreffende voertuig de toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden van de gemeente Den Haag.

4 April 2024 eindigt de waarschuwingsperiode waarna vanaf 5 april de beboeting start. Vanaf dat moment worden er geen waarschuwingen meer verstuurd.

Bijlagen

- Bijlage 1: Plattegrond met weergave van de locatie van de bebording en camera's.
- Bijlage 2: Foto's van de ingangen van de geslotenverklaring

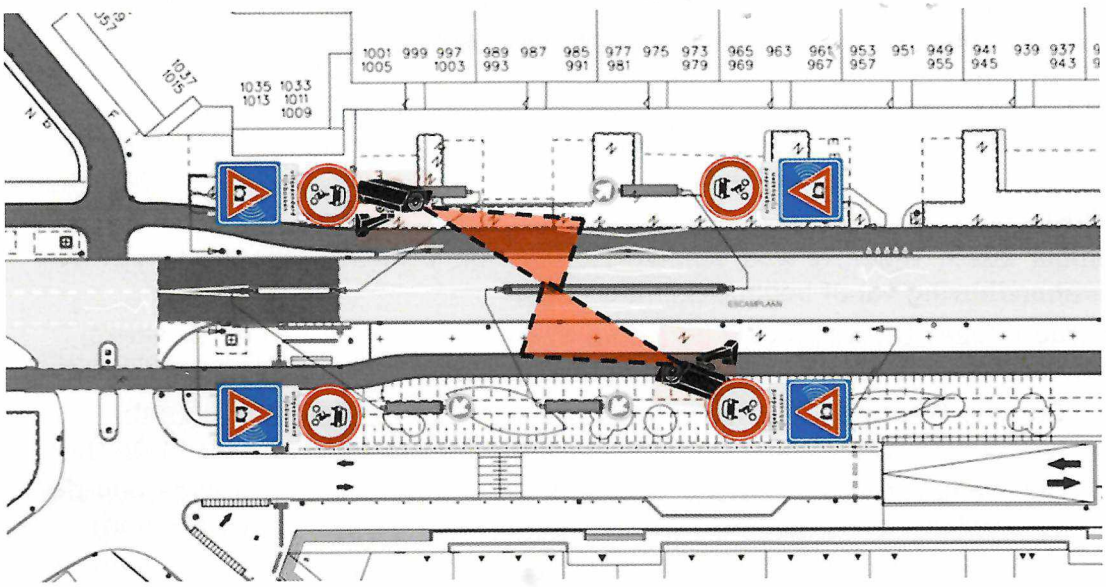
Ondertekening

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte opgemaakt te Delft op 4 april 2024

De verbalisant, 5.1.2.e

5.1.2.e

Bijlage 1: Plattegrond met weergave van de locatie van de bebording en camera's



Bebording geslotenverklaring

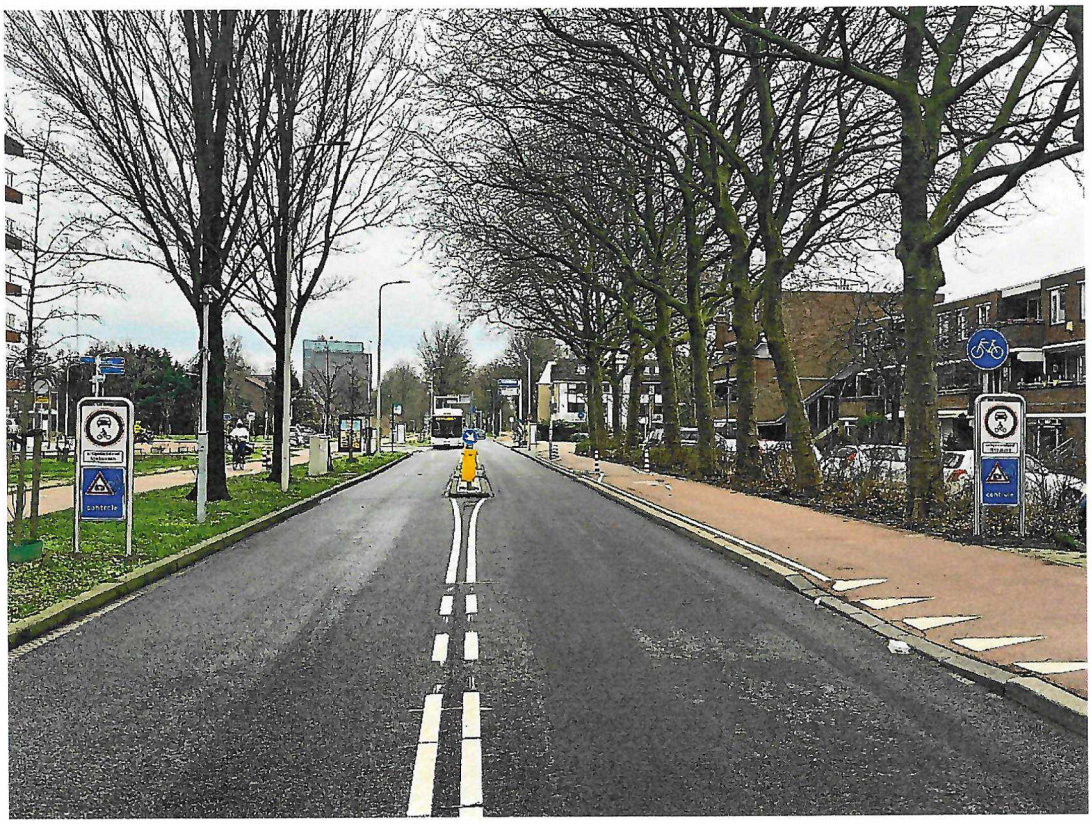


Bijlage 2: Foto's van de ingangen van de geslotenverklaring

Escamplaan (vanuit richting Dedemsvaartweg)



Escamplaan (vanuit richting Leyweg)



5.1.2.e

Post adres:
5.1.2.e

Door kies nummer : 015-2001046----------

Onderwerp : Controle situatie van de automatische cameraherkenning
op de locaties: Ingang/Uitgang Escamplaan thv nr 904 te Den Haag
Ingang/Uitgang Escamplaan thv nr 904 te Den Haag

Proces-verbaal van bevindingen

Naar aanleiding van het controle moment d.d.13 April 2024, en ter voldoening aan de schriftelijke vastlegging, verklaar ik,

Naam: 5.1.2.e

(functie BOA) in dienst van (5.1.2.e), tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, standplaats Delft, nummer akte van beëdiging 5.1.2.e , het volgende:

Op d.d. 13 April 2024, werd door mij verbalisant, de situatie bekeken die is opgesteld. Ik zag hier dat:

Ingang Escamplaan thv nr. 904, uitgang Escamplaan thv nr. 904, De gesloten verklaring (bord C12 , conform het RVV 1990) juist was opgesteld. Tevens zag ik dat bij de ingang en uitgang van deze locaties: de bebording duidelijk zichtbaar was.

Ingang Escamplaan thv nr. 904, Uitgang Escamplaan thv nr. 904, foto's opgeslagen onder zaaknummer : 13-04-2024-IMG_4274 , 13-04-2024-IMG_4276

Opgemaakt op ambtseed getekend en gesloten te Delft,

Datum: 13 April 2024

Naam: 5.1.2.e

Handtekening: 5.1.2.e

From: "5.1.2.e "
Sent: Wed, 19 Jul 2023 10:34:07 +0200
To: "5.1.2.e " <5.1.2.e @denhaag.nl>
Subject: RE: Plan van Aanpak vervanging pollerinstallatie Escamplaan door digitaal toezicht met ANPR-camera's

Hoi 5.1.2.e

BR

BR Ik ga mijn best doen wat moois te maken van het project Escamplaan.

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 18 juli 2023 21:05
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e @kuypersconsult.nl <5.1.2.e @dds.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
Onderwerp: Fwd: Plan van Aanpak vervanging pollerinstallatie Escamplaan door digitaal toezicht met ANPR-camera's

Beste collega's,

Hierbij de reactie van CVOM 5.1.2.e op mijn reactie op zijn reactie op PvA. Let vooral op zijn advies over waarschuwingstermijn .

Vanaf vandaag ben ik uit de lucht BR 5.1.2.e is nu het HHO aanspreekpunt.

Groet

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
Sent: Tuesday, July 18, 2023 8:59:59 PM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e @om.nl>
Subject: Re: Plan van Aanpak vervanging pollerinstallatie Escamplaan door digitaal toezicht met ANPR-camera's

Dank je 5.1.2.e Ik zal er rekening mee houden.

Groet,

5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: 5.1.2.e <5.1.2.e @om.nl>
Sent: Tuesday, July 18, 2023 5:53:26 PM
To: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
Subject: RE: Plan van Aanpak vervanging pollerinstallatie Escamplaan door digitaal toezicht met ANPR-camera's

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Dag 5.1.2.e

Je plaatst dit antwoord op mijn opmerking. Er is zeer recente jurisprudentie van het Hof geweest die ik graag wil meegeven (en die maken dat ik ten zeerste zou aanraden om dit **niet** te doen).

Indien dergelijk beleid gevoerd wordt door de gemeente **moet** de gemeente inzichtelijk kunnen maken dat er ook eerder een waarschuwingsbrief is verzonden. Er zal dan een verzendadministratie bijgehouden moeten worden die constant inzichtelijk gemaakt zal moeten worden (omdat we die in de beroepsfase steeds zullen moeten opvragen). De administratieve last die dit jullie en ons oplevert is zeer onwenselijk.

Afsluitend merk ik ook op dat het écht niet nodig is om een dergelijk coulance beleid te voeren; dat doen we ook niet bij de andere 99% van de verkeersregels (of bijv. snelheid of rood licht) dus de vraag is waarom we hier dan zulks beleid zo nodig vinden.

Kortom; nadrukkelijk verzoek om het simpel te houden (1 maand waarschuwen, enkel waarschuwingsbrieven, na die maand: iedereen een boete, max 1 per dag).

Voor het overige; alle punten verwerkt, plan is akkoord en kan worden besproken in de driehoek.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 5.1.2.e
E-mail: 5.1.2.e @om.nl
www.om.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
Verzonden: maandag 17 juli 2023 10:39
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @om.nl>
CC: 5.1.2.e @kuypersconsult.nl <5.1.2.e @dds.nl>
Onderwerp: RE: Plan van Aanpak vervanging pollerinstallatie Escamplaan door digitaal toezicht met ANPR-camera's

Beste 5.1.2.e

In bijgevoegd PvA heb ik jouw vragen zoveel mogelijk beantwoord. Of wij deelnemen aan de Bubs weet ik niet zeker. Dat moet ik navragen bij een medewerker die nu met vakantie is. Antwoord volgt dus later.

Groet,

5.1.2.e
5.1.2.e ICT & Innovatie
Dienst Stadsbeheer/Handhavingsorganisatie

Tel. 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @om.nl>
Verzonden: donderdag 29 juni 2023 17:52
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e @kuypersconsult.nl <5.1.2.e @dds.nl>
Onderwerp: RE: Plan van Aanpak vervanging pollerinstallatie Escamplaan door digitaal toezicht met ANPR-camera's

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Dag 5.1.2.e

Wij hebben het plan inmiddels kunnen doornemen. In het document nog enkele vragen en opmerkingen.

Afsluitend nog een vraag die ik in het document niet goed kwijtkon; zijn jullie als gemeente ook aangesloten bij de BUBS interface van het CJIB? Dit zorgt ervoor dat bijlagen direct kunnen worden meegezonden naar het CJIB en voor ons opvraagbaar zijn daar; scheelt onze beoordelaars straks veel werk.

Ik zie graag de reactie op de laatste vragen nog terug, maar het plan is in de basis in orde en kan wat mij betreft al worden doorgezet richting de driehoek zodat er geen vertraging ontstaat. Na goedkeuring in de driehoek zien we graag alle resterende documenten onze kant op komen voor nadere beoordeling.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

Tel: 5.1.2.e
E-mail: 5.1.2.e @om.nl
www.om.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
Verzonden: maandag 19 juni 2023 13:08
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @om.nl>
CC: 5.1.2.e @kuypersconsult.nl <5.1.2.e @dds.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
Onderwerp: Plan van Aanpak vervanging pollerinstallatie Escamplaan door digitaal toezicht met ANPR-camera's

Geachte 5.1.2.e of collega,

De gemeente Den Haag wenst camerahandhaving in te zetten voor de handhaving van de geslotenverklaring op de Escamplaan. Deze verkeersmaatregel is/wordt ingesteld om doorgaand (sluip)verkeer via de Escamplaan te voorkomen en daarmee de leefbaarheid in de aanliggende woonomgeving te vergroten. Minder verkeer op/via de Escamplaan is bevorderlijk voor geluid en luchtkwaliteit. Momenteel passen wij het vigerende verkeersbesluit hierop aan.

Op de locatie staat een pollerinstallatie opgesteld die recent is uitgeschakeld vanwege herhaaldelijke aanrijdingen. Op basis van het beoordelingskader digitale handhaving is er sprake van een bestaande geslotenverklaring waar de toegang wordt gereguleerd met pollers (onderdeel B, pagina 3).

Voor de besluitvorming van de vervanging van de poller door digitale handhaving m.b.v. ANRP-camera's in de lokale driehoek, hebben wij bijgaand concept Plan van Aanpak voorbereid. Gezien de politieke urgentie voorzien wij besluitvorming in de lokale driehoek voor de nadere zomervakantie.

We vernemen graag uw reactie op bijgaand concept Plan van Aanpak en willen u vragen de beoordeling van dit plan met voorrang te handelen. Mocht u bij het lezen van het Plan van Aanpak vragen hebben, aarzel dan niet om ons hierover te bellen of mailen. Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e ICT & Innovatie
Productowner Parkeren, Leefbaarheid en Handhaving
Dienst Stadsbeheer/Handhavingsorganisatie
Gemeente Den Haag

Tel. 5.1.2.e

E-mail: 5.1.2.e @denhaag.nl

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: https://www.denhaag.nl/disclaimer
Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: https://www.denhaag.nl/disclaimer
Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service