

- 3 APR 2024

Burgemeester en Wethouders Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag

Ontvangen

2 april 2024

Geacht college,

Op 1 maart 2024 is aan de bewoners met, een mogelijke POET, van de Vogelwijk midden en zuid een brief gestuurd met als onderwerp "Inventarisatie van uw eigen parkeergelegenheid (POET).

Naar aanleiding van het gestelde in de brief is in bovengenoemde delen van de Vogelwijk onrust ontstaan omdat er, mijns inziens, verouderde informatie in de brief staat en uit de brief verder niet blijkt dat er een goed onderzoek voorafgaande aan de verzending van de brief heeft plaatsgevonden. Met een beroep op de Wet Open Overheid (WOO) verzoek ik u inzicht te geven in het verlopen proces om te komen tot de inhoud van de brief en op welke wijze er contact heeft plaatsgevonden tussen de dienst Stadsbeheer en de dienst Stadsontwikkeling over de inhoud van de brief. Dit omdat ik, zoals ik hierboven al aangaf van mening ben dat de brief uitgaat van oude beleidsstandpunten. Ik heb lang getwijfeld of ik deze brief wel zou schrijven en heb afgewacht of de gemeente een aangepaste brief zou sturen. Voor zover mij bekend heeft de gemeente geen aangepaste brief toegestuurd aan betrokkenen.

In de brief van 1 maart (DSB_10705732) staat dat de gemeente Den Haag voornemens is per 1 mei 2024 betaald parkeren in te voeren in Vogelwijk midden en zuid. De invoering zou verband houden met het eerder gehouden draagvlakonderzoek en de afspraak dat er bij uitwijkgedrag vanuit het noordelijk deel van de van de Vogelwijk er ook in de rest van de Vogelwijk betaald parkeren zou worden ingevoerd. Sinds de invoering van betaald parkeren in Vogelwijk Noord hebben wij (de gemeente) signalen vanuit bewoners en waarnemingen van handhavers ontvangen waaruit blijkt dat de parkeerdruk is toegenomen.

Ik verzoek u antwoord te geven op de volgende vragen en te onderbouwen met achterliggende stukken:

1. Met wie is de afspraak gemaakt dat in Vogelwijk midden en zuid betaald parkeren zou worden ingevoerd bij grote parkeerdruk en welke parkeerdruknorm is hierbij gehanteerd?
2. Welke en hoeveel signalen van burgers zijn ontvangen en uit welke omgeving kwamen deze signalen?
3. Hoe en op welke wijze zijn de waarnemingen van handhavers tot stand gekomen en hoeveel waren dat er? En welke normen van acceptabel/niet acceptabel zijn hierbij gehanteerd en vooraf vastgelegd?
4. Waarom werd de grens daar gelegd waar die is gelegd en zijn er andere gemeenten In Nederland waar dezelfde grenzen worden gehanteerd en welke grenzen en gemeenten zijn dit?

Waarom is bovenstaande alinea 3 in de brief van 1 april opgenomen als in een latere fase door BenW (en gemeenteraad) is besloten overal in Den Haag betaald parkeren in te voeren met uitzondering (vooralsnog) van Vroondaal, Leidschendam-Ypenburg en Wateringseveld. Dit laatste roept bij mij dan de volgende vraag op:

5. Waarom (nog) geen betaald parkeren invoeren in bovengenoemde gebieden?

In bovengenoemde brief (DSB_10705732) van 1 maart wordt op pagina 1 in het kader duidelijk aangegeven dat GEEN parkeervergunning voor de eerste auto wordt afgegeven als de eigenaar beschikt over een POET tenzij de auto te groot is voor de beschikbare ruimte. In dat geval kan wel op straat worden geparkeerd tegen een hoger tarief. Nu geldt in Vogelwijk Noord dat bewoners die beschikken over een POET wel de eerste auto op straat kunnen parkeren, tegen het hogere tarief, omdat na invoering van betaald parkeren bleek dat er voldoende parkeergelegenheid was ontstaan na invoering betaald parkeren.

Dit roept de volgende vragen op:

6. Waarom wordt de voor Vogelwijk Noord (nog niet) doorgetrokken naar Vogelwijk midden en zuid?
7. Als dit toch wordt overwogen als blijkt dat in midden en zuid ook de parkeerdruk erg is afgenomen waarom wordt dat dan niet vermeld na eventueel een eventuele proefperiode? En welke maatstaven worden hierbij gehanteerd?
8. In Vogelwijk Noord kunnen nu ook bewoners uit de Bomenbuurt hun auto weer parkeren heeft dit geleid tot extra parkeerdruk in de Vogelwijk Noord en zo ja waar ligt de grens van acceptabel en niet acceptabel?
9. Wordt overwogen het parkeergebied van de Vogelwijk samen te voegen met andere parkeergebieden?

Tenslotte nog een aantal vragen:

9. Waarom hebben de bewoners in Vogelwijk midden en zuid die niet over een POET beschikken geen brief ontvangen dat betaald parkeren wordt ingevoerd dan wel dat invoering later zal plaatsvinden dan eerst beoogd.
10. Wat is het beleid van de gemeente als er ingrijpende maatregelen gaan plaatsvinden in een bepaald gebied? Wanneer wordt wel en wanneer worden niet bewonersbrieven verzonden en welke informatietermijnen worden daarbij aangehouden?

Het is inmiddels 3 april 2024 en officieel weten bewoners zonder POET nog steeds niet dat er betaald parkeren wordt ingevoerd per 1 mei in Vogelwijk midden en zuid. Alhoewel je uit de "POET-brief" ook kunt lezen dat de termijn nog verder kan opschuiven.

Ik ga ervan uit dat ik op korte termijn antwoord op bovenstaande vragen ontvang.

Met vriendelijke groet,





Duurzaam
bezorgd



Burgemeester en Wethouders Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag

