[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Aan: Gemeente Den Haag
T.a.v. Afhandeling WOO-verzoek

Onderwerp: Schriftelijk Verzoek (WOO) - Tankstationlocaties op gemeentegrond

Geachte,

Introductie [redacted]

[redacted] is een Nederlands bedrijf dat zich volledig richt op de ontwikkeling en exploitatie van snellaadstations voor elektrische voertuigen (EV's) in verschillende Europese landen. [redacted] heeft sinds de oprichting een versnellende rol gespeeld in de opkomst van elektrische mobiliteit in Nederland en daarbuiten. Inmiddels bestaat het netwerk van [redacted] uit meer dan 250 snellaadstations in verschillende Europese landen en is laadstress minder en minder een zorg van EV-rijders. Om efficiënt om te gaan met de openbare ruimte zijn de snellaadstations strategisch geplaatst langs snelwegen, drukke N-wegen en uitvalswegen in steden. Met onze stations zorgen wij ervoor dat een veelvoud aan auto's per dag kan laden met minimale inzet van de straat of openbare parkeerplekken. [redacted] maakt namelijk gebruik van geavanceerde technologie en laadinfrastructuur, waardoor het mogelijk is om de accu's van elektrische auto's binnen enkele minuten op te laden en daarmee met minimale infrastructuur een maximaal aantal voertuigen te bedienen.

Doel van het informatieverzoek

Met deze brief geeft [redacted] een toelichting op het gedane beroep op de Wet Open Overheid om informatie over de samenwerkingen tussen gemeenten en benzinestations te krijgen. Het formele informatieverzoek bevindt zich aan het eind van deze brief. Het doel van dit informatieverzoek is om helderheid te verkrijgen omtrent de afspraken tussen gemeenten en pompstationhouders, met name betreffende het gebruik van gemeentelijke grond voor de

[redacted]

verkoop van brandstoffen. Veel Nederlandse gemeenten werken samen met oliebedrijven door hun grond ter beschikking te stellen voor pompstations. De exacte voorwaarden van deze samenwerking zijn niet duidelijk, inclusief eventuele afspraken en contractuele wijzigingen rond de integratie van elektrische laadinfrastructuur. Ook ontbreekt inzicht in de duur van de toekenning van grond en de heruitgifteprocedure bij contractbeëindiging. Tegelijkertijd komt het voor dat pompstationhouders verlenging van hun contract aanvragen en krijgen wanneer zij snelladers (moeten) installeren op hun terrein, om zo de investering terug te verdienen.

De constructies en de onduidelijkheid hierover leidt tot een ongelijk speelveld op de markt voor snelladen. Nieuwe spelers en niet-oliegerelateerde partijen worden geconfronteerd met strikte regels bij aanbestedingen, over onder andere prijs, contractduur en esthetische aspecten van laadfaciliteiten. In tegenstelling tot de aanbestedingsregels kunnen pompstationhouders op gemeentegrond hun diensten zonder deze beperkingen aanbieden, vooral dankzij hun bestaande grondposities die zijn opgebouwd uit fossiele activiteiten. Bovendien worden strategische gemeentelijke grondposities in gevallen voor onbepaalde tijd vergeven aan commerciële partijen, terwijl de Europese mededingingsregels vragen om kortere contracten en meer toetredingskansen voor nieuwkomers, kleinere en gespecialiseerde partijen.

Door de overeenkomsten tussen pompstationhouders en gemeenten transparant te maken en deze gegevens te bundelen, wordt duidelijk in welke mate gemeentelijke grond beschikbaar wordt gesteld aan fossiele brandstofbedrijven en welke kansen gemeenten hebben om de overgang naar duurzame energie en mobiliteit te bevorderen. Gemeenten hebben de mogelijkheid om deze transitie te versnellen door gemeentelijke grond niet langer enkel voor fossiele brandstofverkoop te gebruiken, vooral wanneer vergelijkbare activiteiten ook plaatsvinden op particuliere grond.

Het toekennen van gemeentelijke grond aan fossiele brandstofbedrijven voor pompstationexploitatie belemmert de overgang naar elektrisch vervoer. Fossiele bedrijven beschouwen snelladen vaak niet als hun kernactiviteit, terwijl "pure players" - partijen die zich uitsluitend richten op (snel)laadinfrastructuur en deze niet financieren met fossiele activiteiten - juist aanzienlijke impact kunnen hebben op dergelijke locaties.

Werkwijze

[redacted] verzoekt om deze informatie via een WOO-verzoek, omdat maximale transparantie en minimale subjectieve beoordeling bij het openbaar maken van deze informatie door ons worden gewaardeerd. Bovendien zijn we van plan dit verzoek in te dienen bij alle gemeenten in Nederland, waardoor individuele contacten op korte termijn met elke gemeente onhaalbaar zijn. Op deze manier verwachten wij ook de meest uniforme informatievoorziening en uniform overzicht in de afspraken door het hele land te identificeren.

Informatieverzoek

Namens [redacted] gevestigd aan [redacted], verzoek ik u met een beroep op de Wet Open Overheid mij afschrift te verstrekken van alle documenten waarover u beschikt en die betrekking hebben op:

Alle contracten, en/of beschikkingen, en/of concessies en/of andere overeenkomsten dan wel afspraken (dan wel mondelinge afspraken) inclusief wijzigingen, addenda en verlengingen die ten grondslag liggen aan de relaties en/of samenwerkingen die u heeft met de verschillende benzinestations en/of brandstofverkooppunten en/of vergelijkbare aanbieders in uw gemeente.

Wat we nadrukkelijk niet vragen om ons toe te sturen is de correspondentie tussen de gemeente en de brandstofverkooppunten. **In het geval er geen benzinestations en/of brandstofverkooppunten met bovenstaande vorm van activiteit zijn op grond in bezit van de gemeente, verzoeken wij u dit per mail terug te koppelen en dit verzoek als afgehandeld te beschouwen.**

Graag vernemen wij binnen uiterlijk 4 weken van u.

Met vriendelijke groet,



