

Donderdag 10 november 2022 hebben wij met u een gesprek gevoerd over de volgens u ontbrekende documenten. Het gesprek vond plaats naar aanleiding van de hoorzitting op 31 oktober 2022 bij de Adviescommissie bezwaarschriften over een besluit op basis van de Woo. Dank voor uw aanwezigheid.

Graag benoem ik in deze mail, wat wij hebben afgesproken en naar welke documenten wij op zoek gaan. Uiteraard kunnen wij u zoals besproken niet garanderen, dat er van alle punten documenten zijn en gaan wij ook geen documenten maken.

Wij zijn gezamenlijk uitgekomen op de volgende documenten met betrekking tot het onderwerp parkeren in de periode 1 januari 2018 tot 22 maart 2022:

1. Alle gewisselde documenten die op basis van het definitief ontwerp/ verkeersbesluit, met inachtneming van de brief van wethouder De Mos van 18 december 2018 zijn vastgesteld.
2. Alle documenten inzake het veelvuldig contact dat heeft plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van de gemeente met individuele bewoners en meerdere bewonersorganisaties.
3. Alle documenten van de zijde bewoners met de firma Meeuwisse.
 - a. Voor zover deze contacten betrekking hebben op de inrichting van de wijk en in het bijzonder de wijze waarop al dan niet geparkeerd mag/moet worden.
4. Contacten tussen projectteams, gemeente en het stadsdeelkantoor met het Wijkberaad Kraayenstein/ Stichting Bewonersoverleg Kraayenstein en de daarop betrekking hebbende interne communicatie.
5. Contacten tussen projectteams, gemeente en het stadsdeelkantoor met de "Actiegroep" en de daarop betrekking hebbende interne communicatie.
 - a. Actiegroep is een andere organisatie dan de Stichting Bewonersoverleg Kraayenstein. Is een groep van 7 personen en leden hiervan zijn [REDACTED], [REDACTED].
 - b. Inzake het parkeren, het overdrachtsdossier en de brief van 16 april 2018 met kenmerk DSO 2018/1012.
6. Contacten tussen projectteams, gemeente en het stadsdeelkantoor met Bewonersinitiatief Kraayenstein en de daarop betrekking hebbende interne communicatie.
 - a. Inzake het parkeren en de veranderingen daarvan.
7. Contacten tussen projectteams, gemeente en het stadsdeelkantoor over en weer met (individuele) bewoners van de Karperdaal en Steurendaal en de daarop betrekking hebbende interne communicatie.
 - a. Inzake het parkeren.
8. Al dat wat betrekking heeft op de in 2021 door de gemeente georganiseerde kennismakingsbijeenkomst voor bewoners met de Firma Meeuwisse, voorafgaande aan de start werkzaamheden in wijkgebouw de Wiekslag Molenbrink 68A, waaronder verslag van de door bewoners gestelde vragen en de antwoorden op die vragen.
 - a. Dit punt is breder dan het specifieke onderwerp parkeren.
 - b. Inzake de bijeenkomst van 26 juli 2021.
9. Al dat wat betrekking heeft op de in 2022 door de gemeente en bewonersorganisatie voor bewoners georganiseerde inloopspreekuren in wijkgebouw de Wiekslag Molenbrink 68A m.b.t. de werkzaamheden, waaronder verslag van de door bewoners gestelde vragen en de antwoorden per inloopspreekuur op die vragen.
 - a. Met betrekking tot de inloopspreekuren in maart/april 2022.
 - b. Inzake de antwoorden op de vragen. Zijn deze per mail of mondeling gedaan?
10. Al dat wat betrekking heeft op de door het Bewonersinitiatief Kraayenstein aangedragen zogenoemde Tilburgconstructie.
 - a. Inzake interne communicatie en de petitie die in juli 2018 door 96% is ondertekend.
 - b. Met betrekking tot de brief met kenmerk: DSO 2018/1012.
11. Al dat wat betrekking heeft op het parkeren voor de garages en bergingen.
12. Al dat wat betrekking heeft op het afzien van alleen langsparkeren voor de eigen garage of berging in de Karperdaal en Steurendaal. Wat is per specifiek geval de reden om af te wijken van het algemene uitgangspunt.
 - a. Inzake de zeven verschillende parkeersituaties.
 - b. Met betrekking tot de periode september 2022.
13. Duidelijke weergave van de reactie(s) van de politie op het concept verkeersbesluit, dit betreft het verkeersbesluit van februari/ maart 2022.
14. De juiste ontwerptekeningen bij de juiste documenten.
 - a. Inzake het verschil tussen de versie van 21 maart 2021 en de versie van 30 maart 2021.
 - b. Met betrekking tot het maatwerk inzake de bestektekeningen.