



Den Haag

Aan

Wethouder van Asten

Afdeling

DSB

Datum

01 december 2019

Onderwerp

Uitvoering fase 1 Kraayenstein/omgaan met oneigenlijk gebruik gronden

MEMO**Ons kenmerk**

DSB/Typ tekst

Afzender

5.1.2.e

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Opdrachtgeving

Doorkiesnummer

0

E-mailadres

Typ tekst

Inleiding

De herinrichting van Kraayenstein fase 1 is vertraagd vanwege het oneigenlijk grondgebruik van gemeentegrond door bewoners. Bureau Eiffel heeft op basis van een kantoor inventarisatie een advies uitgebracht (Gebruik van gemeentegrond in Kraayenstein, dd. 19 april 2019) voor een aanpak van het oneigenlijk grondgebruik in de wijk Kraayenstein. In dit advies stelde Bureau Eiffel om in Kraayenstein soepeler om te gaan met uitgifte van dit soort gronden en dit te doen aan de hand van een kwalitatieve belangenafweging per adres. Bureau Eiffel stelt hierbij de kwalitatieve afweging zwaarder te wegen dan de criteria die genoemd staan in het vastgestelde beleid.

Na een schouw buiten, aan de hand van de door Eiffel gemaakte inventarisatie, wordt nu voorgesteld alleen het huidige beleid te gebruiken en de kwalitatieve afweging achterwege te laten.

Het huidige beleid met betrekking tot oneigenlijk in gebruik genomen gronden is dat de bewoner een verzoek in kan dienen tot koop of huur van de grond en dat de gemeente deze beoordeeld op basis van:

- *Het stukje grond ligt niet in een beschermd natuurgebied of een ecologische zone.*
- *Het geplande gebruik past binnen het bestemmingsplan.*
- *De grond moet grenzen aan eigen bezit.*
- *De grond mag niet groter zijn dan 30 vierkante meter.*
- *De grond moet in eigendom zijn van de gemeente Den Haag.*
- *Er mogen geen kabels en leidingen, rioolbuizen in de grond zitten en/of lantaarnpalen op de grond staan. Ook rusten er geen rechten van derden op de grond.*
- *De grond heeft geen functie als groenstrook tussen de tuin en bijvoorbeeld een speelplek, (voet)pad en/of weg.*
- *De grond heeft geen openbare functie, bijvoorbeeld als speelplek, trottoir, weg, in- of uitrit.*
- *Uitgifte van de grond geeft geen problemen met het onderhoud van de buitenruimte.*
- *Uitgifte van de grond geeft geen rommelig of versnipperd beeld.*

De uitvoering van de herinrichting is gesplitst in fase 1A met vooral huurwoningen en Fase 1B met koopwoningen. In fase 1A zijn de aantallen oneigenlijk grondgebruik aanzienlijk geringer dan in fase 1B en zijn de consequenties voor het ontwerp van de herinrichting minimaal. Daarom kan toch snel met de herinrichting worden gestart.

Overigens is dit deel al in 2018 gereed gemaakt om aanbesteed te kunnen worden. Gegeven de risico's met betrekking tot de oneigenlijk in gebruik genomen gronden is de aanbesteding toen opgeschort.

Grondgebruik fase 1A

De kantoorinventarisatie van Bureau Eiffel geeft aan dat er in fase 1A 16 gevallen zijn van oneigenlijk grondgebruik door bewoners. Na overleg met Woningcorporatie Stedion en bezoek ter plaatse lijkt er slechts in 3 zaken sprake van een situatie waarin de grond verkocht/verhuurd kan worden dan wel weer door de gemeente in gebruik moet worden genomen. De andere zaken betreffen overhangende struiken en plantenbakken direct aan de gevel en onduidelijkheid of er sprake is van oneigenlijk grondgebruik. Belangrijke factor hierin is dat vanaf een computerscherm slecht een inschatting te maken is waar de erfgrans precies loopt ten opzichte van het beeld van de luchtfoto's.

13 zaken hebben geen consequenties voor de herinrichting. Voor de 3 resterende gevallen geldt dat deze van invloed zijn op het ontwerp van de herinrichting.

5.1.2.e met 28m² (Andere eigenaar dan Stedion) betreft een locatie achter een elektriciteitshuisje en heeft verder geen functie. Eventuele overdracht van deze grond heeft geen impact op de openbare ruimte vanwege de ligging achter het huisje.

Bij de panden op respectievelijk de 5.1.2.e en 83 is sprake van aan de zijgevel gebouwde bergingen. Dit is strijdig met het bestemmingsplan. Het gebruik van de nevenliggende parkeerplaatsen wordt echter niet beperkt. De aanwezige K&L dienen nader bekeken te worden maar lijken eventuele uitgifte in de weg te staan. 5.1.2.e in het bestek via een stelpost rekening te houden met zowel handhaven als uitgeven kan de aanbesteding worden aangevangen.

Het voorstel is om de aanbesteding fase 1A nu in gang te zetten en met de eigenaren tot overeenstemming te komen voor een eventuele overdracht. 5.1.2.e past binnen de huidige regelgeving en kan in principe verkocht/verhuurd worden. Voor 5.1.2.e en 89 zal met Stedion (als verhuurder van de panden) overlegd worden of de grond aan Stedion verkocht/verhuurd wordt. Het hebben van een opstal levert Stedion in alle gevallen een strijdigheid op met het bestemmingsplan. Stedion zal deze opstallen dienen (te laten) verwijderen.

5.1.2.e 1B

In fase 1B zijn 95 gevallen van oneigenlijk grondgebruik geconstateerd. Onderstaand is weergegeven hoe deze zich verhouden tot het huidige beleid voor eventuele overdracht:

- 59 locaties kleiner dan 30m², met in circa 50% van de gevallen aanwezigheid K&L, 2 met een overeenkomst (OVK) voor gebruik.
- 18 locaties tussen 30m² en 60m², met 12 locaties aanwezigheid K&L, 14 met OVK of factuur voor gebruik.
- 13 locaties tussen 60m² en 100m² met 11 locaties aanwezigheid K&L, 9 met OVK of factuur voor gebruik.
- 6 locaties groter dan 100m² alle met K&L aanwezig, 4 met OVK of factuur voor gebruik.

Ook hier geldt dat het onderzoek gedaan is op basis van luchtfoto's, waardoor er mogelijk bij de gevallen van kleiner dan 30m² nog wel een aantal geschrapt kan worden. Een groot deel van de aanwezige K&L betreft een datakabel die bedoeld is als huisaansluiting. De overige K&L liggen in een aantal gevallen op de grens van het oneigenlijk in gebruik genomen grond. Voor het overgrote deel (meer dan 80%) geldt dat het grondgebruik vooral aan de achterzijde van de woning gesitueerd is waardoor de impact op de openbare ruimte gering is en de consequenties voor de herinrichting van de wijk beperkt zijn. Voor de meerderheid van de locaties groter dan 30m² is er sprake van een overeenkomst met of facturering door gemeente. Per kavel wordt bekeken wat de exacte juridische status hiervan is, waarbij het uitgangspunt blijft om alleen te verkopen/verhuren als de betreffende kavel voldoet aan de eerder vermelde beleidseisen.

Procesaanpak oneigenlijk grondgebruik

Als gemeente moeten we een keuze maken hoe om te gaan met het oneigenlijk grondgebruik in deze wijk. Het voorstel is het huidige vastgestelde beleid als uitgangspunt te nemen. 5.1.2.e kavel wordt een

dossier opgesteld op basis waarvan we met de bewoner/eigenaar in overleg gaan. De juridische positie van de gemeente en in hoeverre eventuele “vervreemding” van grond via een overeenkomst en/of factuur feitelijk geregeld is, maken onderdeel uit van dit dossier.

Bij eventuele verkoop/verhuur van de oneigenlijk in gebruik genomen gronden wordt de Grondprijzenbrief 2019 (RIS302034, maart 2019) als uitgangspunt genomen. Hierin zijn (paragraaf 7.13 *Grondprijzen Snippergroen*) richtlijnen voor de grondprijzen afgegeven voor uitgifte van “snippergroen”, gerelateerd aan de hoeveelheid m2.

Voor de verdere aanpak zullen de locaties door een veldonderzoek nader beoordeeld en ingemeten worden, waarna per locatie een situatietekening wordt gemaakt die als basis voor de gesprekken met bewoners kan dienen. Vanwege de toestemming van bewoners die daarbij nodig is, moeten we duidelijkheid geven welk beleid de gemeente hanteert in de uitgifte van deze gronden. Een optie is het om de buurt daarover per brief en/of in een gezamenlijke bijeenkomst te informeren.

Een aandachtspunt is de mogelijke “verjaring”. Jurisprudentie leert dat de bewijslast voor verjaring bij de bewoner ligt. Overigens geeft de wet aan dat de rechtmatige eigenaar (de gemeente) binnen 20 jaar de grond kan terugeisen en aansluitend nog eens 20 jaar recht heeft op schadevergoeding. De gemeente zelf heeft tot nu toe per kavel geen verder onderzoek gedaan naar de vraag of een bewoner zich met recht kan beroepen op verjaring.

Het gevolg van deze, rechtmatige, aanpak is dat bewoners wanneer zij geen gebruik willen of kunnen maken van deze regeling, terwijl ze wel de grond oneigenlijk in gebruik willen houden, procedures zullen gaan starten.

Het voordeel van de voorgestelde werkwijze is dat we de huidige regeling onverkort toepassen en daarmee consequent zijn wat betreft onze eigen regelgeving. Bovendien heeft dit geen precedentwerking tot gevolg.

Voorstel

- Te kiezen voor het toepassen van de huidige vastgestelde regeling wat betreft de oneigenlijk in gebruik genomen gronden;
- ^{5.1.2 a} kavel een dossier op te stellen en pas daarna met de bewoners in overleg te gaan;
- Nadat de gehele inventarisatie van de feiten gereed is, zowel buiten als contractueel, en nog voor het hierboven genoemde overleg met de bewoners, deze te bespreken in het stafoverleg met de wethouder;
- De herinrichting van Fase 1A parallel met afspraken met Steadion en (1) eigenaar aan te besteden en uit te voeren;
- Het bestek van de herinrichting van Fase 1B nu zo snel mogelijk op te stellen.

Retouradres Postbus 12620, 2500 DL Den Haag

Aan de bewoners en/of gebruikers van dit pand

Datum

10 juni 2021

Onderwerp

Oplevering herinrichting Brasemdaal en Rietvoorndaal

Beste bewoner(s),

Het afgelopen jaar zijn de Brasemdaal en Rietvoorndaal heringericht. De werkzaamheden zijn nu afgerond.

Graag willen we op **dinsdag 22 juni** de oplevering met u vieren. Dat willen we doen door u een lavendelplantje aan te bieden.

We staan met de plantjes klaar **van 8.00 tot 10.00 uur** op de Brasemdaal op de hoek met de Rietvoorndaal. Van 8.30 tot 9.00 uur is stadsdeelwethouder Hilbert Bredemeijer, Onderwijs, Sport en Buitenruimte aanwezig bij het uitdelen van de plantjes.

U kunt een plantje afhalen op vertoon van deze brief. We verwelkomen u graag op 22 juni!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Stadsdeeldirecteur Loosduinen

Ons kenmerk

10129406

Contactpersoon

5.1.2.e

Dienst

Dienst Publiekszaken

Afdeling

Stadsdeel Loosduinen

E-mail

5.1.2.e n@denhaag.nl

Bijlagen



Den Haag

Aan
Staf Mobiliteit & Strategie
Ter attentie van
Wethouder MCS

Datum
19 juni 2018

Onderwerp
Parkeren Karper- en Steurendaal (Kraayenstein)

MEMO

Ons kenmerk
DSO/Mobiliteit
Afzender
5.1.2.e
Dienst
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Afdeling
Mobiliteit
Doorkiesnummer
5.1.2.e
E-mailadres
5.1.2.e f@denhaag.nl

Samenvatting

Het nog niet vastgestelde voorlopig ontwerp (VO) Karper- en Steurendaal gaat uit van een inrichting als 'erf' met parkeervakken op de openbare weg voor de aanwezige garages. Zonder instemming van de bewoners is het niet mogelijk om parkeervakken voor de uitritten van de garages aan te leggen en daarmee onmogelijk om bij de herinrichting te voorzien in voldoende parkeerplaatsen.

Gevraagd besluit

Gevraagd wordt om vanwege de gewenste herinrichting van de Karper- en Steurendaal te kiezen voor een oplossing die (meer) aansluit bij de wens van de bewoners om draagvlak te krijgen voor een ontwerp (residentie kwaliteit) met parkeergelegenheid op de openbare weg voor de eigen garages.

Huidige situatie

De Karper- en Steurendaal (zie bijlage 1a en 1b) zijn á niveau ingericht waardoor een verhoogd trottoir ontbreekt, terwijl het een erftoegangsweg (30 km/uur) is. De rijloper tussen de beide molgoten bepaalt het wegbeeld. Men parkeert in de aanwezige parkeervakken en tevens voor de garages, die op de erfgrans gesitueerd zijn. Bewoners houden onderling rekening met elkaar en dat gaat naar eigen zeggen altijd goed. Parkeren voor een uitrit is weliswaar niet toegestaan (RVV 1990, art. 24, lid b), maar hiertegen is al jaren niet handhavend opgetreden. De garages hebben een beperkte afmeting waardoor parkeren in de garage in veruit de meeste gevallen praktisch gezien ook onmogelijk is.

Daarnaast zijn enkele garages ook omgebouwd tot werk-/verblijfsruimten. Zonder parkeren op de openbare weg voor de garages is de parkeercapaciteit onvoldoende. De staat van onderhoud van de openbare ruimte (verharding en groen) vereist echter wel een aanpak, bij voorkeur volgens de beoogde herinrichting zoals het VO dat voorstaat.

Ontwerpsituatie

Op verzoek van de bewoners is in het VO in afwijking van het beleid met reden gekozen voor een inrichting als 'erf' (15 km/uur) omdat de beperkte openbare ruimte en structuur voor dit deel van de wijk maatwerk vraagt. Binnen een erf is het alleen toegestaan (RVV 1990, artikel 46, lid 1) om in de als zodanig aangeduide vakken te parkeren. In afstemming met een bewonersdelegatie is in het VO voorgesteld om nagenoeg voor iedere garage een openbaar parkeervak aan te leggen. ^{5.1.2.e} deze dicht op de garage te situeren was de verwachting dat voldoende duidelijk is dat het gaat om een parkeervak dat uitsluitend bestemd is voor de eigenaar van de garage. De bewonersdelegatie gaf echter bij herhaling aan méér zekerheid te willen en deze parkeerplaatsen¹ feitelijk privé te willen maken.

¹ In een erf moeten parkeervakken worden voorzien van een P-tegel, maar bewoners willen dit niet in de vakken voor de eigen garages

Zonder toestemming van eigenaren/huurders is het niet mogelijk om een parkeerplaats voor een uitrit² aan te leggen. Bewoners zijn daarom schriftelijk (DSO/2018.1012) verzocht om aan te geven wanneer men niet akkoord zou zijn, dit aan te geven.

Inmiddels is duidelijk dat draagvlak ontbreekt voor openbare parkeervakken voor garages, terwijl parkeermogelijkheden voor de garages wel essentieel zijn voor de haalbaarheid van het plan, om de Karper- en Steurendaal conform VO in te kunnen richten als erf met voldoende parkeercapaciteit.

Ontheffing

Bewoners willen tevens geen openbare parkeerplaatsen voor hun garages vanwege vermeende waardevermindering van de woning, omdat daarmee de status van 'garage' vervalt. Vanwege de eerder genoemde gewenste garantie op privégebruik van de parkeergelegenheid (op de openbare weg) voor de garage is daarom – naar Tilburgsvoorbeeld – verzocht om de invoering van ontheffingen. Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) biedt volgens artikel 87 de mogelijkheid om ontheffing te verlenen om te parkeren voor een uitrit (RVV 1990, art. 24, lid b). In Den Haag worden echter geen ontheffingen uitgegeven. Een uitzondering maken voor Kraayenstein kan leiden tot precedentwerking en problemen geven in andere delen van de stad.

Zo zijn er in de Koppelstokstraat (Scheveningen) bij de invoering van betaald parkeren (november 2017) parkeervergunningen geweigerd in situaties waarbij de garage bruikbaar³ is. Voor de invoering van betaald parkeren parkeerde men op de openbare weg in de lengte richting voor de eigen uitrit. Voorlopig wordt dit nog gedoogd (zie bijlage 2) omdat wordt gezocht een oplossing hiervoor.

In de Polsbroekstraat (Leyenburg) is bij de invoering van betaald parkeren (juli 2012) wel maatwerk geleverd, door voor een 1/3 deel toe te staan dat auto's (haaks) op de 'oprit' voor de garage op gemeente grond kunnen parkeren. De plaats voor de garage (zie bijlage 3) waarbinnen de auto moet worden opgesteld is daar duidelijk onderscheidend (afwijkend materiaal en kleurstelling) ten opzichte van het trottoir aangegeven. Met betreffende bewoners is een huurovereenkomst afgesloten voor het deel van de oprit dat op gemeente grond is gelegen. In deze situatie betreft het een pragmatische oplossing waarbij betreffende parkeerruimte al voor een groot deel (2/3) op eigen grond gelegen was.

Parkeerdruk

Bewoners Karper- en Steurendaal zeggen geen parkeerdruk te ervaren omdat men nu (formeel gezien illegaal) voor de uitrit van de garages parkeert. In voorkomende gevallen zelfs met twee auto's. In het kader van het VO is er begin 2017 een parkonderzoek gehouden waarbij op een zondagavond 255 auto's op de openbare weg werden geteld. Het concept VO telt 298 parkeerplaatsen, waarmee de theoretische bezettingsgraad 85,5% is bij 255 geparkeerde auto's. Wanneer de parkeermogelijkheden vóór de garages in het VO vervallen⁴, blijven nog maar 179 parkeerplaatsen over en wordt de theoretische bezettingsgraad 142,5%. Hierbij is geen rekening gehouden met eventueel incidenteel gebruik van de garage voor het parkeren van een auto, wat in veruit de meeste gevallen in de praktijk⁵ ook onmogelijk is.

Handhaving

DSB Handhaving (HHO) heeft aangegeven zelf niet te kunnen handhaven in Kraayenstein, zoals in andere gebieden waar wel betaald parkeren is ingevoerd. Voor niet betaald parkeergebieden is geen backoffice informatie bekend, waardoor handhaving met inzet van scanvoertuigen onmogelijk is. Handhaven op naleving voorwaarden ontheffingen in de Karper- en Steurendaal (fout parkeren) is primair een verantwoordelijkheid voor de politie en vergt bij juridische handhaving extra inzet

² Bij de realisatie van de woningen in de jaren '70 is uitgegaan van een garage, ongeacht of deze qua afmetingen anno 2018 nog als zodanig te gebruiken zijn, is er formeel sprake van een 'uitrit' wat ook uit de huidige inrichting van de weg blijkt

³ Parkeren Op Eigen Terrein (POET)

⁴ Omdat vrijwel iedereen een uitrit heeft aangevraagd

⁵ Het CROW (publicatie 317) telt op basis van praktijkervaring dit type garage voor slechts 0,4 parkeerplaats. De bezettingsgraad komt dan op 113% wanneer 0,4 parkeerplaats per garage (119) wordt meegeteld.

(scooter moet meerijden). Wanneer HHO toch inzet moet plegen moet het in de backoffice geregeld worden en is inplannen van handhaving noodzakelijk. Vanuit HHO wordt daarom geadviseerd om handhaving bij eventuele invoering ontheffingen uit te laten voeren door een externe partij.

Gemeente Tilburg heeft inmiddels ervaren dat de beleidsregel (parkeren met ontheffing voor de uitrit) ten gevolge van handhaving in hun gefiscaliseerde gebieden veel juridische procedures oplevert. Handhaving vergt extra inzet en daarnaast loopt de discussie daar of je met een ontheffing wel/geen parkeervergunning nodig hebt. Men heeft inmiddels besloten om bij de komende herziening van hun ontheffingenbeleid het parkeren voor de uitrit dan ook niet langer meer aan te bieden.

Impasse

Voor het VO (erf, met openbare parkeervakken voor de garages) is geen draagvlak, terwijl 'samenspraak' met bewoners een belangrijke voorwaarde was bij de toekenning door de raad van het budget in 2016. Samenspraak impliceert de intentie om overeenstemming te bereiken over een ontwerp. Daarnaast is voor de herinrichting als erf een verkeersbesluit nodig, waartegen de mogelijkheid openstaat tot bezwaar. Bij onvoldoende parkeervakken in het erf hebben niet alleen bezwaarmakers een sterk argument tegen het verkeersbesluit, maar blijft waarschijnlijk ook een positief advies uit van het Vooroverleg Over Verkeerszaken.

De vraag die nu voorligt is in welke vorm kan worden tegemoet gekomen aan de wens van de bewoners en daarmee alsnog draagvlak te krijgen voor het beoogde VO en de Karper- en Steurendaal als 'erf' in te kunnen richten volgens residentie kwaliteit.

Lastige keuze

Het werken met ontheffingen geeft met name handhavingsproblemen in gefiscaliseerde gebieden. In de Karper- en Steurendaal geldt nog geen betaald parkeren en zijn er ook geen intenties om het in te voeren. Daarnaast is er in dit deel van Kraayenstein tot op heden nooit eerder (of nauwelijks) gecontroleerd op fout parkeren, waardoor het 'probleem' van de patstelling deels ook door de gemeente zelf is gecreëerd. Bewoners hebben inmiddels wel begrip voor de nut en noodzaak om het parkeren beter te regelen en lijken bereid in te kunnen stemmen met het parkeren van één auto voor de uitrit van de garage, onder de voorwaarde dat die parkeerplaats niet door derden worden gebruikt.

Variant met ontheffing

Binnen het nog niet vastgestelde VO is het technisch gesproken mogelijk om de parkeervakken voor de garages onderscheidend aan te duiden (zie bijlage 4) ten opzichte van de openbare parkeervakken (met P-tegel) die niet voor uitritten liggen. De uitzondering voor ontheffinghouders kan dan bij de entree van de wijk via een onderbord (zie bijlage 5) worden aangegeven. Het VO hoeft dan alleen in detail te worden aangepast om de 'codering' van de ontheffingsparkeerplaatsen aan te geven.

Dit deel van de wijk Kraayenstein is niet uitzonderlijk qua wegenstructuur maar kent wel opvallend veel garages in tegenstelling tot andere wijken in het stadsdeel Loosduinen. In dat opzicht lijken de Karper- en Steurendaal afwijkend genoeg om eventueel met ontheffingen in de vorm van een 'pilot' ervaringen op te doen. Hiervoor moeten dan beleidsregels worden opgesteld om de voorwaarden ten aanzien van ontheffingen (voorbeeld in bijlage 6) vast te leggen en de criteria (o.a. parkeert men binnen het aangegeven vak) scherp te krijgen waaraan de pilot moet worden getoetst. Daarnaast moet de handhaving worden geregeld via een externe partij.

Daarmee is het juridisch mogelijk om het parkeren met ontheffingen volgens geldende regelgeving (RVV) te formaliseren. Een eventuele invoering van ontheffingen in Kraayenstein heeft echter vanwege mogelijke precedentwerking en complexe handhaafbaarheid niet de voorkeur.

Variant met gedoogplaatsen

Een andere mogelijkheid is een zo te noemen gedoogvariant waarbij de parkeervakken voor de garages subtiel worden aangegeven en daarin geen P-tegel te plaatsen. Daarbij kan worden gedacht aan het markeren (bijvoorbeeld met een andere kleur klinker) van alleen de hoekpunten van het vak. Formeel gezien is er dan nog steeds sprake van illegaal parkeren voor een uitrit (en buiten de vakken) maar

zullen bezoekers van de wijk dit niet doen en hebben bewoners meer garantie op het beschikbaar houden van een parkeermogelijkheid op de openbare weg voor hun eigen garage.

Nadeel van deze variant is dat het parkeren voor de garages niet geformaliseerd wordt, maar komt wel in de buurt van wat de bewoners met een garage voorstaan. Verwacht mag worden dat bewoners met deze tegemoetkoming aan hun bezwaren ook bereid zijn om zich te houden aan de daaraan te stellen voorwaarde om binnen het aangegeven vak voor de garage de auto te parkeren. Wie de auto buiten dat vak parkeert riskeert een boete op grond van parkeren buiten de vakken op een erf.

Variant alleen onderhoud plegen

Een andere – maar tevens slechte – optie is alleen het noodzakelijk onderhoud uitvoeren aan het groen en de bestrating en verder niets te wijzigen aan de inrichting. Daarmee wordt vanzelfsprekend voorbij gegaan aan de wens om de wijk in te richten volgens residentiekwaliteit en verandert ook het huidige parkeergedrag niet. De wegbeheerder hecht eraan dat de inrichting van de Karper- en Steurendaal juist bijdraagt aan het geordend parkeren zodat nood-/hulpdiensten en regulier bedienend verkeer een adequate doorgang hebben en de positie van de voetgangers duidelijker en daarmee verkeersveiliger wordt volgens het principe van erf, zoals het VO dat voorstaat.

Advies

Gelet op de wens om de Karper- en Steurendaal herin te richten (residentie kwaliteit) en het gegeven dat hiervoor alleen draagvlak onder de bewoners te krijgen is wanneer derden niet parkeren voor de uitrit, maar dat toepassen van ontheffingen niet wenselijk is met het oog op precedentwerking, wordt geadviseerd te kiezen voor de optie waarbij het parkeren voor de garage wordt gedoogd binnen een subtiel aan te duiden vak zonder P-tegel.

BIJLAGE 1a: Huidige weginrichting Karperdaal (Kraayenstein)



Bewoners parkeren naar eigen inzicht (schuin) voor de garages en in de reguliere parkeervakken. De rijloper tussen de beide molgoten blijft ter plaatse van de garages niet gevrijwaard van geparkeerde voertuigen. (bron Google.Maps Streetview).

BIJLAGE 1b: Huidige weginrichting Steurendaal (Kraayenstein)



(bron Google.Maps Streetview)

BIJLAGE 2: Gedoogsituatie in Koppelstokstraat (Scheveningen)



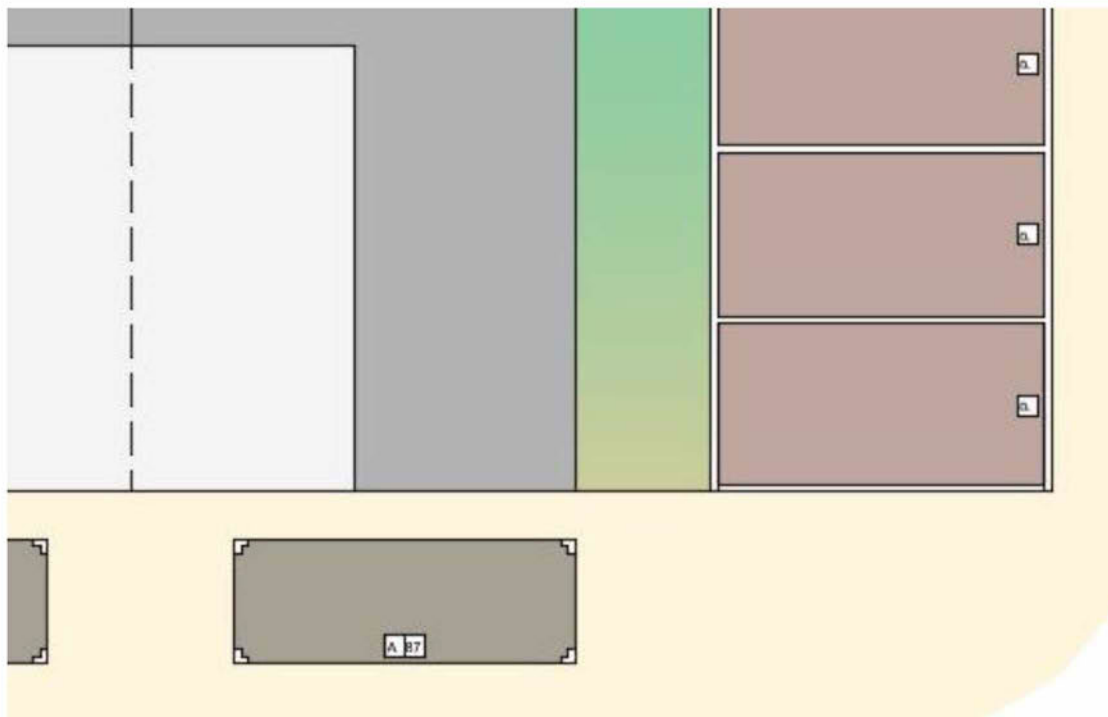
Voor de uitritten van de garages wordt het parkeren van de auto's ook na de invoering van betaald parkeren voorlopig nog gedoogd totdat een passende oplossing is gevonden (bron Google.Maps Streetview).

BIJLAGE 3: Oplossing in de Polsbroekstraat



Voor de uitrit is op deels op eigen erf en deels op gemeente grond een rood in klinkers uitgevoerd vak aangelegd dat duidelijk onderscheidend is van het vrij te houden trottoirgedeelte. Op de foto (bron Google.Maps Streetview) is te zien dat de bordeauxrode 2CV binnen het vak geparkeerd wordt.

BIJLAGE 4: Indicatie aanduiding parkeervak exclusief voor ontheffing houders



Onderscheid tussen openbare parkeervakken (met P-tegel) en parkeervakken voor ontheffinghouders (bijvoorbeeld A met huisnummer voor Karperdaal en B met huisnummer in Steurendaal) zodat ook ontheffinghouders parkeren binnen (duidelijk) aangegeven plaatsen.

BIJLAGE 5: Verkeersbord 'erf' in combinatie met onderbord voor parkeren voor ontheffinghouders



Parkeren in vakken A en B
uitsluitend met ontheffing

Verkeersbord G5 (Bijlage 1 van RVV 1990) 'erf' met onderbord waarin wordt geregeld dat de (genummerde) A- en B-vakken alleen gebruikt mogen worden door ontheffinghouders.

BIJLAGE 6: Enkele voorwaarden aan parkeren met ontheffing

- 1) De ontheffing kan alleen voor personenauto's worden aangevraagd;
- 2) ^{5.1.2.e} adres kan maximaal één ontheffing worden afgegeven;
- 3) Alleen bewoners die gelden als een in de basisadministratie personen (BRP) ingeschreven op het adres kunnen een ontheffing aan vragen;
- 4) Het voertuig waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd dient geregistreerd te staan op betreffend adres dan wel in geval van een leaseauto welke aantoonbaar in gebruik is van de persoon woonachtig op betreffend adres;
- 5) De wegbeheerder beoordeelt per situatie of op de openbare weg voor de garage voldoende ruimte beschikbaar is om een parkeervak – uitsluitend voor ontheffinghouder – in te richten, zonder dat daarbij een adequate en verkeersveilige doorgang voor nood-/hulpdiensten en overig verkeer alsmede voetgangers wordt gehinderd;
- 6) De ontheffing heeft betrekking op het verbod om te parkeren voor een uitrit (artikel 24 lid b van RVV 1990);
- 7) De ontheffing heeft uitsluitend betrekking op het uniek genummerde parkeervak op de openbare weg voor de eigen uitrit;
- 8) In verband met de handhaving, wordt geëist dat door de eigenaar/huurder een kentekenplaat op garagedeur wordt aangebracht;
- 9) De ontheffinghouder is verplicht om de in de ontheffing opgenomen regels ten aanzien van de wijze van parkeren (binnen het aangegeven vak) op te volgen;
- 10) Wanneer de ontheffinghouder zich niet aan de voorwaarden houdt kan de gemeente de ontheffing intrekken en zal het gemarkeerde parkeervak voor de uitrit worden verwijderd en is parkeren op de openbare weg buiten het vak (RVV 1990, art, 45, lid 1) niet langer meer toegestaan en kan bij handhaving bij geconstateerde overtreding een proces-verbaal worden opgemaakt;
- 11) De ontheffing wordt afgegeven voor de duur van pilot-periode, zijnde x-jaar;
- 12) Na afloop van de pilotperiode wordt na evaluatie bepaald of het parkeren met ontheffingen in de Karper- en Steurendaal kan worden omgezet naar definitief beleid;
- 13) Bij een eventuele fiscalisering van het parkeren in de Karper- en Steurendaal in de toekomst vervalt de parkeeronthefing en wordt opnieuw beoordeeld volgens welke voorwaarden het parkeren op de openbare weg voor de garage wel/niet kan worden voortgezet.



Den Haag

020

Retouradres Postbus 12620, 2500 DL Den Haag

Aan de bewoners of gebruikers van dit pand

Datum
15 oktober 2018

Onderwerp
Voorlopig ontwerp Karperdaal en Steurendaal

Ons kenmerk

DSO/2018.747

Contactpersoon

5.1.2.e

Tel. Nr.

14070

Dienst

DSO

Afdeling

Projectmanagement Den Haag

E-mail

5.1.2.e @denhaag.nl

Beste bewoner(s),

In de afgelopen maanden is intensief gewerkt aan het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van Karperdaal en Steurendaal. Het college wil de wijk groener en mooier maken. Dat doen we graag samen met u en mede op basis van uw bijdragen is er nu een ontwerp gemaakt dat zoveel mogelijk tegemoetkomt aan uw wensen op het gebied van bijvoorbeeld veiligheid, groen en parkeren. Met deze brief wil ik alle bewoners die zich hiervoor hebben ingezet bedanken voor hun betrokkenheid.

Uitnodiging inloopbijeenkomst

U bent van harte uitgenodigd voor een inloopbijeenkomst op 14 november 2018, waar het voorlopig ontwerp gepresenteerd wordt. Het projectteam is tijdens deze avond aanwezig om het ontwerp verder toe te lichten. Er wordt *geen* algemene presentatie gegeven, dus u kunt binnenlopen op een tijdstip dat u het beste uitkomt.

Datum : 14 november 2018

Tijd : 19.00 tot 21.00 uur

Locatie : 5.1.2.e

Het voorlopig ontwerp wordt na de inloopbijeenkomst ter vaststelling aangeboden aan het college en de raad. Ik hoop u op 14 november 2018 te zien in de Abdijkerk. Heeft u vragen naar aanleiding van deze brief? Mail dan naar 5.1.2.e @denhaag.nl.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e de Mos

Wethouder Economie, Sport en Buitenruimte

Bijlage: toelichting bij punten uit de petitie

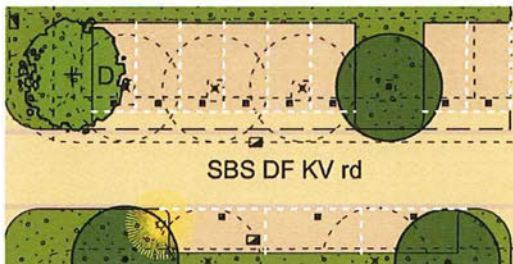


Woonerf: Kraayenstein is een unieke wijk die stamt uit de jaren '70. Volgens beleid van de gemeente Den Haag leggen wij geen woonerven meer aan. In lijn met uw zienswijzen en petitie wijkt de gemeente in Kraayenstein af van dit beleid en is gekozen voor een inrichting als 'erf' (15 km/uur).

Materiaal: Het huidige karakter van de wijk wordt gewaardeerd. Daarom is ervoor gekozen overal dezelfde gebakken klinkers toe te passen, waardoor het duidelijk is voor auto's dat ze te gast zijn. Alleen op de openbare parkeervakken en de voetgangersroute door de wijk wordt ander materiaal gebruikt.

Parkeren voor garages: Vanwege de unieke inrichting van de wijk kan ook in toekomst door bewoners met één auto in de lengte richting voor garages of bergingen worden geparkeerd. Op deze plekken worden geen P-tegels aangelegd en deze plekken worden zo minimaal mogelijk gemarkeerd.

Parkeervakken: De overige parkeervakken worden uitgevoerd in een ander materiaal en rondom gemarkeerd met een witte lijn en met een P-tegel om daardoor uit te stralen dat het hier om openbare plekken gaat.



Onderling overleg: De gemeente gaat er van uit dat u als bewoners met elkaar in onderling overleg afspraken maakt over het gebruik van de plekken voor de garages en inritten.

Pilot: Op dit moment wordt er naar eigen inzicht geparkeerd waardoor op sommige plekken te weinig ruimte is voor de nood- en hulpdiensten om te passeren. ^{5.1.2e} in de lengte richting te parkeren wordt dit opgelost. Dit ontwerp is dus alleen maar mogelijk als we er op kunnen vertrouwen dat u als bewoner zich eraan houdt om met niet meer dan één auto binnen de gemarkeerde plek voor de garages te parkeren. De inrichting wordt de komende twee jaar beschouwd als een pilot. Gedurende deze periode wordt er met regelmaat door de wegbeheerder en de nood- en hulpdiensten geschouwd.

Uitwegvergunningen: Er zijn verschillende vragen gekomen over de uitwegvergunningen. Hieronder wordt de situatie toegelicht.

Bij de realisatie van de woningen in de jaren '70 is uitgegaan van een garage en sindsdien is er feitelijk sprake van een uitweg (zie ook de brief van 16 april jl., DSO/2018.1012). Met het aanvragen van een uitwegvergunning vraagt u de gemeente om een vergunning voor het aanleggen van een uitweg. Echter, er is nu al sprake van een uitweg. Dit is ook de reden waarom verschillende aanvragen in de afgelopen periode zijn geweigerd. Daarnaast wordt het bestemmingsplan weliswaar herzien (dit gebeurt iedere tien jaar), maar daarin blijft 'wonen met de daarbij behorende gebouwde en ongebouwde parkeervoorzieningen' ter plaatse toegestaan. De huidige situatie verandert hiermee dus niet.

Toelichting Verkeersbesluit Karperdaal / Steurendaal

In 2018 is een intensief participatie traject met de bewoners van de Karperdaal – Steurendaal afgerond, samen met de bewoners is er een voorlopig ontwerp tot stand gekomen. Begin 2021 is het definitieve ontwerp vastgesteld.

Dit ontwerp is gebaseerd op een erf en wordt zodanig ingericht zoals in de BABW voorschrijft.

Volgens, in overeenstemming met artikel 12 BABW wordt op basis van deze wijziging een verkeersbesluit aangevraagd, reden van deze aanvraag is het volgende;

In afwijking van het beleid van de gemeente Den Haag wordt de Karperdaal – Steurendaal ingericht als **erf** met daarbij behorende verkeers-tekens-borden en inrichting.

Met deze wijziging wil de gemeente tegemoetkomen aan de wensen van de bewoners, de verkeersveiligheid verhogen, de doorstroming voor hulpdiensten verbeteren en het waarborgen van de verkeersveiligheid door een duidelijke inrichting.

Een van de kenmerken van dit deel van de wijk zijn de garages waarbij tijdens telingen is gebleken dat het merendeel voor de garages worden geparkeerd. In overstemming met de bewoners wordt een pilot ingesteld waarbij er door bewoners voor de garages mag worden geparkeerd. Deze pilot heeft een duur van twee jaar (ingaaende vanaf goedgekeurde verkeersbesluit), na twee jaar wordt er samen met de bewoners geëvalueerd. Gedurende deze periode blijven de onderlinge afspraken tussen bewoners over het parkeren voor de garages bestaan.

Er komen een aantal maatregelen die de pilot moet ondersteunen en duidelijkheid verschaffen aan medeweggebruikers. Begin van de buurt wordt aangegeven dat openbare parkeerplaatsen met een P-tegel is aangegeven, parkeerplaatsen bij de garages worden gemarkeerd met witte verkeersstenen, openbare parkeerplaatsen zijn gemarkeerd met een P-tegel.

In de basis zijn er voldoende parkeerplaatsen voor de parkeergarages voor alle bewoners, alleen is niet mogelijk op verschillende plekken in de buurt om aan de basisvoorwaarden te kunnen voldoen. Hiervoor wordt door de gemeente maatwerk geleverd dat voldoet aan de eisen dat is gesteld in artikel 12 van de BABW en daarbij behorende inrichting van een **erf**, dit is een onderdeel van de pilot.

Veranderingen aan de infrastructuur zelf zijn meestal niet verkeersbesluitplichtig maar de maatregelen die worden genomen hebben invloed op de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor omwonende, hoofdzak van wijziging is het instellen van een **erf** met daarbij behorende snelheid reduceerde maatregelen. In dit verkeersbesluit zijn maatregelen i.z. parkeren opgenomen (wat niet gebruikelijk is) om de leefbaarheid van de buurt te verbeteren en zo duidelijkheid te bieden aan de omwonende van dit deel van de wijk Kraaijenstein.

5.1.2.e	stadsdeeldirecteur Loosduinen.
5.1.2.e	projectmanagement DSB
reactie op het schrijven d.d. 5 juli aan de bewoners van dit pand m.b.t. de uitvoering Karperdaal en Steurendaal	
1	Er is in nieuwe samenspraak met bewoners een ontwerp gemaakt - wie zijn dan wel die bewoners uit de periode 2020 en 2021 ? - wat is hun functie, wie vertegenwoordigen zij, wie is hun achterban en hoe communiceren zij die dan ?
2	Dit ontwerp komt totaal niet tegemoet aan onze wensen m.b.t. parkeren zoals toegezegd en beschreven door wethouder 5.1.2.e de Mos - het beter regelen van parkeren dient te worden beschreven in het te nemen verkeersbesluit n.a.v. de wijziging van een 30 km zone naar een erf met 15 met verwijzing naar wetsartikelen die in het geding zijn artikel 24 lid 4 van het RVV en artikel 24, lid 1b van de RVV - er is geen sprake van 1 auto in de lengte richting voor de garage of berging bij iedere woning want er zijn uitzonderingen die dus beschreven moeten staan
	- - - - - - - -
3	Wat moet ik kennismaken met de aannemer tijdens een informatiebijeenkomst ZONDER presentatie ? Met weer een ander projectteam om deze vragen te beantwoorden en dan ook nog eens in maar 20 minuten ?
	- -
4	Jullie folder/brochure van 1B klopt niet met de laatste tekening !
	- - - -
5	Ook het renovatiegebied is zomaar ingekort door aan de slootkant Karperdaal op het achterpad de grens te verleggen van aan de overkant van het water naar de achterkant van de tuinen. Zodat de lantaarnpalen buiten de renovatie kunnen worden gehouden en verwijderd voor de vleermuis die boven de veiligheid van de mens staat terwijl daar en tegen juist in de brochure en diverse brieven staat dat ALLE verlichting wordt vervangen. Wat wordt er nu dan aan de oevers van de slootkant Karperdaal gedaan nu het gebied aldaar verkleind is ? Cq aan de waterkwaliteit ? Ondanks dat vleermuizen ook behoefte hebben aan schoon water en het water hier in de wijk behoort tot de Haagse groenblauwe slinger voldoet de waterkwaliteit al ruim 20 jaar niet aan de Europese 5.1.2.e (2000/60/EG) welk in december 2000 in werking is getreden.
6	Gelukkig is het werkgebied wel weer uitgebreid zodat het fietspad langs de slootzijde Steurendaal weer meedoet met de vervanging van de verlichting. ! Gaan we nog zien dat het voetpad 5.1.2.e /m 39 m.b.t. de bestrating ook weer tot jullie werkgebied gaat worden zoals toegezegd ? door projectleider 5.1.2.e tijdens een gesprek op 29 maart j.l.
7	Met uw kenmerk: BWT-00277IBA21 d.d. 17 juni 2021 met als onderwerp: instemming (5.1.2.e) staat o.a. Aanvullend advies ACOR: In het aanvullend advies van 2 juni 2021 adviseert de ACOR positief over de gevraagde vergunning voor de werkzaamheden ten behoeve van de herinrichting Kraaijenstein fase 1B in Den Haag.
	- -

5.1.2.e @denhaag.nl
5.1.2.e @denhaag.nl

bij sommige hoekwoningen kunnen 2 parkeerplaatsen niet worden gebruikt i.v.m. aldaar in- en uitrijden van die hoekwoningen

5.1.2.e /m 99 parkeert in de breedte voor hun garage
5.1.2.e /m 119 parkeert niet voor de garage maar daar tegen over
5.1.2.e /m 32 parkeert niet voor de garage maar daar tegen over
5.1.2.e /m 141 parkeert in de breedte voor hun garage
5.1.2.e /m 102 parkeert met auto's in de breedte voor hun garage
5.1.2.e /m 155 parkeert met auto's in de breedte voor hun berging

5.1.2.e +30+65+67+75+77 mogen volgens jullie laatse tekeningen niet eens voor hun garage staan wegens dat enorme "buurtplein"
Dit zou volgens mededeling van 5.1.2.e worden rechtgezet maar is nog niet zichtbaar gebeurt

5.1.2.e + 171 hebben wel toezegging om voor hun garage te parkeren ook al is hun situatie naast een hoekwoning.
maar de bevestiging hebben zij tot op heden nog niet ontvangen

Jijz de laatste tekeningen dan op 13 juli wel aanwezig op A-1 voor de bewoners die zich hebben aangemeld ? Cq opvraagbaar per e-mail ?
Krijgen we het concept verkeersbesluit aldaar ook onder ogen en op papier cq per e-mail ?

In de folder wordt verwezen naar brief DSO/2018.944 d.d. 18 december 2018

Op blz 3 van die wethoudersbrief staat een wit steentje in de lengterichting als markering waarachter geparkeert moet worden met alleen maar aan het begin en aan het eind een "hoeksteentje"

De folder uit 2021 laat op blz 1 de helft van een VAK zien met 2 set witte hoekstenen en dat is een situatie uit medio 2018

Die hoekstenen zijn nu plotseling geheel verdwenen en de lengte steentjes hebben plaats gemaakt voor een "rijloper" en dat in een erf.

Nooit eerder is dit aan bewoners vooraf kenbaar gemaakt, je moet het maar bemerken met een vergrootglas uit de tekeningen

Tekeningen waar ik om vroeg (alle 4) kreeg ik niet alleen maar die waar mijn huis op voorkomt, lekker zo'n participatie met bewoners !

Ik werd in 1e instantie verwezen naar bureu en later naar de voorzitter van het wijkberaad die niet communiceert.

Zeër frappant dat er geen enkele auto in de folder getekent staat voor een garage of berging maar aldaar wel voetgangers te zien zijn.

Voetgangers die zich dus buiten de erfrijloper bevinden op plekken waar dus wel auto's komen te parkeren

De veilige ruimte van de voetganger is dan juist de plek van de rijloper, toch ?

Hoe kunnen VOV en ACOR nu positief akkoord gaan als er op dit moment mij nog geen bericht bereikt heeft m.b.t. het verkeersbesluit ?
Moet de wijziging van 30 km naar een erf van 15 (verkeersbesluit) dan niet weer door beiden worden beoordeelt ?

Ik zie en spreek jullie de 13e

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e Den Haag
5.1.2.e
5.1.2.e @ziggo.nl

Retouradres Postbus 12620, 2500 DL Den Haag

Aan de bewoners of gebruikers van dit pand

Datum

6 november 2018

Onderwerp

Definitief ontwerp Rietvoorndaal en Brasemdaal

Ons kenmerk

DPZ/2018.

Contactpersoon

5.1.2.e

Tel. Nr.

14070

Dienst

DSO

Afdeling

Dienst Stadsbeheer

E-mail

5.1.2.e@gmail.com

Beste bewoner(s),

Kraayenstein is toe aan een opknapbeurt en het college wil de wijk groener en mooier maken. In de afgelopen maanden is er intensief gewerkt aan het definitief ontwerp voor de herinrichting van Rietvoorndaal en Brasemdaal. Graag informeren wij u hierover tijdens een inloopavond.

Uitnodiging inloopbijeenkomst

Wij nodigen u van harte uit voor een inloopbijeenkomst op 20 november, waar het definitief ontwerp gepresenteerd wordt. Het projectteam zal tijdens de avond aanwezig zijn om het ontwerp verder toe te lichten. Er wordt *geen* algemene presentatie gegeven, dus u kunt binnenlopen op een tijdstip dat u het beste uitkomt.

Datum : 20 november

Tijd : 18.00 tot 20.00 uur

Locatie : 5.1.2.e

Informatie over werkzaamheden

De verwachting is dat de werkzaamheden in het tweede kwartaal van 2019 starten. De herinrichting wordt in verschillende fases uitgevoerd. Voordat de werkzaamheden plaatsvinden, wordt er een volgende inloopavond georganiseerd waarop u gedetailleerde informatie ontvangt over de uitvoering, planning en bereikbaarheid. Deze informatie is op 20 november nog niet bekend.

Ik hoop u 20 november te zien in de Abdijkerk. Heeft u vragen naar aanleiding van deze brief? Mail dan naar 5.1.2.e@denhaag.nl.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Stadsdeeldirecteur Loosduinen

Verwijderen

Archiveren

Rapporteren

burgelijke opstand in Kraaijenstein, de Dalen

☐ v



Dit bericht is verzonden met hoge urgentie.

5.1.2.e

Aan:

- 5.1.2.e @mexgroep.nl';
- 5.1.2.e

Wo 2-10-2019 13:29
Miniatuur voor bijlage

Miniatuur voor bijlage

Miniatuur voor bijlage

.txt
ATT00001.txt
284 bytes

☐

.txt
ATT00002.txt
284 bytes

☐

.txt
ATT00003.txt
309 bytes

☐

6 bijlagen (919 kB)

☐ Alles opslaan in OneDrive - Gemeente Den Haag

☐ Alles downloaden

Gisteren was er commissie vergadering en daar werd aangegeven dat de buurt nu in opstand komt doordat er niet wordt gestart in de Dalen. Op dit moment worden door **bewoners** stenen uit de parkeervakken genomen om de urgentie te laten zien.
Ook werd gemeld dat er a.s. zaterdag een krantenartikel wordt geplaatst over dit deel van de wijk.

Ik doe een oproep om hierin actie te ondernemen om duidelijk te verschaffen over de geplande werkzaamheden, ik weet dat er nog een besluit moet worden genomen i.z. snippergroen maar het geduld van de **bewoners** is op.

Graag jullie reactie!

Groet,

5.1.2.e

← Beantwoorden

↩️ Allen
beantwoorden

➡️ Doorsturen



Raadsvoorstel

Ons kenmerk
DSO/2018.853

MOS

Paraaf

Onderwerp	Voorlopig ontwerp Karperdaal en Steurendaal, Kraayenstein	
Aard van de behandeling	Agenda	Paraaf Notulist
Datum collegebehandeling	27 november 2018	
Samenvatting	Het college vindt het belangrijk om de buitenruimte van verschillende wijken in Loosduinen op 'residentiekwaliteit' niveau te brengen. 5.1.2.e is besloten, in samenspraak met bewoners, te starten met een integrale herinrichting van de buitenruimte van Kraayenstein, de Dalen (RIS 294957). Dit heeft geleid tot een voorlopig ontwerp. Van 7 september t/m 18 oktober 2017 heeft het voorlopig ontwerp ter inzage gelegen (RIS 297768). Er zijn 73 zienswijzen binnengekomen, waarvan 2 namens meerdere bewoners. Op basis hiervan is besloten het ontwerp in twee fasen uit te gaan werken (RIS 298770). Begin februari 2018 is het ontwerp voor Rietvoorndaal en Brasemdaal vastgesteld (RIS 299065). In de afgelopen maanden is intensief gewerkt aan het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de volgende fase, Karperdaal en Steurendaal. Met dit besluit wordt het ontwerp voor deze twee straten aan de raad aangeboden.	
5.1.2.e het college te nemen besluit	Instemmen met het concept-raadsvoorstel	
Politieke geschilpunten	Geen	
Voorvisie Portefeuillehouder	Paraaf AST	
Voorvisie Dienst	Paraaf DSB	Paraaf DPZ
Financiële/fiscale consequenties	De investeringskosten voor Kraayenstein fase 1 zijn €3.730.000,-. Er wordt voorgesteld om deze te dekken uit: a- € 3.367.000,- Investeringskrediet Kraayenstein b- € 50.000,- Wijk en Buurtgroen, Programma 9 Buitenruimte, 057.0B Openbaar groen, jaarschijf 2019 en 2020	Paraaf BSD/512e

	c- €150.000,- Extra groen en kleur en fleur, Programma 9 Buitenruimte ,057.0B ^{5.1.2.e} (€ 50.000,- 2019 en € 100.000,- 2020) d- €163.000,- , Openbare verlichting, Programma 9 Buitenruimte, 021.0B Daarnaast wordt voorgesteld om bij de meerjarenbegroting 2020-2023 de dekkingsbronnen genoemd onder besluit b t/m d toe te voegen aan de activareserve en hiervoor het investeringskrediet Kraayenstein te verhogen.	
Juridische consequenties	Verwijzen verkeersbesluit	Paraaf BSD/JZ
Gevolgte procedure / gepleegde afstemming	Sinds begin 2017 is in samenspraak met bewoners hard gewerkt aan een ontwerp voor Kraayenstein. Er zijn verschillende bijeenkomsten en wandelingen georganiseerd en er is een app gemaakt om met bewoners te komen tot een ontwerp. In Karperdaal en Steurendaal waren de wensen en eisen van deze tijd vanwege de schaarse ruimte lastig te verwerken. Van 7 september t/m 18 oktober 2017 heeft het voorlopig ontwerp ter inzage gelegen (RIS 297768). Er zijn 61 zienswijzen binnengekomen vanuit Karperdaal en Steurendaal, waarvan 2 zienswijzen namens meerdere bewoners. Op basis hiervan is besloten het ontwerp in twee fasen uit te gaan werken (RIS 298770). Vanaf het najaar van 2017 is met bewoners gewerkt aan een nieuw schetsontwerp waarin de zienswijzen zoveel mogelijk zijn verwerkt. Dit is op 16 december 2017 gepresenteerd en kon rekenen op instemming bij de aanwezigen. Echter, parkeren bleef een belangrijk aandachtspunt. Op 23 augustus jl. is een petitie ingediend ondertekend door 93% van de bewoners van Karperdaal en Steurendaal. De wensen uit de petitie en de zienswijzen zijn waar mogelijk verwerkt in het voorliggende ontwerp.	
Samenhang met andere voorstellen/eerdere besluitvorming	RIS 286240 Onderhoud Kraayenstein RIS 294957 Raadsvoorstel van het college inzake raadsvoorstel Programmabegroting 2017-2020 RIS 297769 Voortgang Kraayenstein en ingebruikname gemeenteground RIS 297768 Vrijgave voor inspraak VO Kraayenstein RIS 297813 Voorstel van het college inzake Programmabegroting 2018-2021 RIS 298770 Voortgang Kraayenstein fase 1 RIS 299065 Voorlopig ontwerp Kraayenstein Rietvoorndaal-Brasemdaal	
Is er sprake geweest van een inspraak- of participatieproces?	Ja, meebeslissen	
Communicatie / verdere procedure	Na vaststelling wordt in het voorjaar van 2019 gestart met de uitvoering van Rietvoorndaal en Brasemdaal. De uitvoeringsduur hiervan bedraagt circa 8 maanden. Start uitvoering Karperdaal en Steurendaal vindt aansluitend plaats. In aanloop naar en gedurende de herinrichting onderhoudt een omgevings-manager nauw contact met de bewoners.	

Persbericht	☐ Ja	☒ Nee	
Titels bijlagen (3)	Plankaart Doorsnedes Nota van inspraak (volgt)		
Opsteller	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e @denhaag.nl
Opmerkingen opsteller	Tijdens het opstellen van het ontwerp is gebleken dat gemeenteground in gebruik is genomen voor privébezit, zonder dat bij de gemeente een overeenkomst bekend is. Op dit moment wordt gewerkt aan een stadsbrede aanpak. Besloten is te starten in Kraayenstein. Dit is een apart project. Voor de start van de herinrichting moet helder zijn hoe de gemeente omgaat met het grondgebruik in Kraayenstein en dit naar de bewoners hebben gecommuniceerd. De (financiële) risico's liggen buiten dit project.		
Verantwoordelijk dienst en portefeuillehouder	Paraaf DSO		
Besluit College	☐ Conform	☐ Na aanpassing akkoord	☐ Aanhouden
Opmerkingen tijdens college			

Voorblad Griffie Raadsvoorstel

Openbaar
Typ tekst

MOS

Ons kenmerk
DSO/2018.853

Onderwerp	Voorlopig ontwerp Karperdaal en Steurendaal, Kraayenstein	
Aard van de behandeling	Agenda	Paraaf Notulist
Datum collegebehandeling	27 november 2018	
Samenvatting	Het college vindt het belangrijk om de buitenruimte van verschillende wijken in Loosduinen op 'residentiekwaliiteit' niveau te brengen. 5.1.2.e is besloten, in samenspraak met bewoners, te starten met een integrale herinrichting van de buitenruimte van Kraayenstein, de Dalen (RIS 294957). Dit heeft geleid tot een voorlopig ontwerp. Van 7 september t/m 18 oktober 2017 heeft het voorlopig ontwerp ter inzage gelegen (RIS 297768). Er zijn 73 zienswijzen binnengekomen, waarvan 2 namens meerdere bewoners. Op basis hiervan is besloten het ontwerp in twee fasen uit te gaan werken (RIS 298770). Begin februari 2018 is het ontwerp voor Rietvoorndaal en Brasemdaal vastgesteld (RIS 299065). In de afgelopen maanden is intensief gewerkt aan het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de volgende fase, Karperdaal en Steurendaal. Met dit besluit wordt het ontwerp voor deze twee straten aan de raad aangeboden.	
5.1.2.e het college te nemen besluit	Instemmen met het concept-raadsvoorstel	
Titels bijlagen (3)	Plankaart Doorsnedes Nota van inspraak (volgt)	

Raadsvoorstel van het college inzake Voorlopig ontwerp Karperdaal en Steurendaal, Kraayenstein

TOELICHTING

Het college vindt het belangrijk om de buitenruimte van verschillende wijken in Loosduinen op 'residentiekwaliteit' niveau te brengen. 5.1.2.e is besloten, in samenspraak met bewoners, te starten met een integrale herinrichting van de buitenruimte van Kraayenstein, de Dalen (RIS 294957). Dit heeft geleid tot een voorlopig ontwerp. Van 7 september t/m 18 oktober 2017 heeft het voorlopig ontwerp ter inzage gelegen (RIS 297768). Er zijn 73 zienswijzen binnengekomen, waarvan 2 namens meerdere bewoners. Op basis hiervan is besloten het ontwerp in twee fasen uit te gaan werken (RIS 298770). Begin februari 2018 is het ontwerp voor Rietvoorndaal en Brasemdaal vastgesteld (RIS 299065). In de afgelopen maanden is intensief gewerkt aan het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de volgende fase, Karperdaal en Steurendaal. Met dit besluit wordt het ontwerp voor deze twee straten aan de raad aangeboden.

Aanleiding

Kraayenstein is aangelegd in de jaren '70. De afgelopen 40 jaar is het gebruik van de buitenruimte veranderd. Het autobezit is toegenomen en garages worden gebruikt voor opslag van fietsen en scooters of zijn omgebouwd tot keuken. 5.1.2.e gebrek aan structuur in de wijk worden auto's naar eigen inzicht geparkeerd, wat op een aantal plekken zorgt voor te weinig ruimte voor nood- en hulpdiensten om te passeren. Daarnaast is bij de aanleg van de wijk ervoor gekozen om relatief grote bomen in de bestrating te zetten, en hoewel bewoners het groene karakter van de wijk waarderen, veroorzaken deze bomen nu zware wortelopdruk en nemen veel licht weg. Hierdoor wordt de wijk steeds meer als rommelig en onveilig ervaren. Het doel van de herinrichting is om de leefbaarheid te verbeteren zonder dat het unieke karakter van de wijk verloren gaat.

Inspraak

Sinds begin 2017 is in samenspraak met bewoners hard gewerkt aan een ontwerp voor Kraayenstein. Er zijn verschillende bijeenkomsten en wandelingen georganiseerd en er is een app gemaakt om met bewoners te komen tot een ontwerp. In Karperdaal en Steurendaal waren de wensen en eisen van deze tijd vanwege de schaarse ruimte lastig te verwerken. Na de terinzagelegging in het najaar van 2017 is met bewoners gewerkt aan een nieuw schetsontwerp waar de zienswijzen zoveel mogelijk in zijn verwerkt. Deze is op 16 december 2017 gepresenteerd en kon rekenen op instemming bij de aanwezigen. Echter, parkeren bleef een belangrijk aandachtspunt. Op 23 augustus jl. is een petitie ingediend ondertekend door 93% van de bewoners van Karperdaal en Steurendaal. De wensen uit de petitie en de zienswijzen zijn waar mogelijk verwerkt in het voorliggende ontwerp.

Woonerf

De structuur met doorlopende straten en de beperkte hoeveelheid openbare ruimte in deze twee straten uit de jaren '70 vraagt om maatwerk. Daarom is in afwijking van het beleid met reden gekozen voor een inrichting als 'erf' (15 km/uur). Dit ook op nadrukkelijk verzoek van de bewoners.

Parkeren

Op dit moment wordt er naar eigen inzicht geparkeerd waardoor op sommige plekken te weinig ruimte is voor de nood- en hulpdiensten om te passeren. In het kader van het VO is begin 2017 een parkonderzoek gehouden waarbij op een zondagavond 255 auto's op de openbare weg werden geteld. Vanwege de unieke inrichting van de wijk kan ook in de toekomst met één auto in de lengterichting voor garages of bergingen worden geparkeerd. ^{5.1.2.e} het parkeren te ordenen ontstaat er weer voldoende ruimte voor de nood- en hulpdiensten om te passeren. De inrichting wordt de komende twee jaar beschouwd als een pilot. Gedurende deze periode wordt er met regelmaat door de wegbeheerder en de nood- en hulpdiensten geschoond. Het voorlopig ontwerp biedt ruimte aan 287 geparkeerde auto's, waarmee de bezettingsgraad op basis van de tellingen uitkomt op 88%.

Materiaal

Het huidige karakter van de wijk wordt gewaardeerd. Daarom is ervoor gekozen overal dezelfde gebakken klinkers toe te passen, waardoor duidelijk is voor auto's dat ze te gast zijn en dat hier stapvoets wordt gereden. Alleen op de openbare parkeervakken en de voetgangersroute door de wijk wordt ander materiaal gebruikt. De parkeervakken worden gemarkeerd met een witte lijn en met een P-tegel. Overige plekken worden zo minimaal mogelijk gemarkeerd zonder P tegel, maar passend bij een woonerf.

Duurzaamheid

Kraayenstein is een groene wijk, en uitgangspunt voor het ontwerp is dat dit zo blijft en waar mogelijk wordt versterkt. De groeiomstandigheden voor bomen worden zoveel mogelijk verbeterd. Daarnaast wordt de hoeveelheid verharding verminderd en veranderd in groen. ^{5.1.2.e} verlichting wordt vervangen door masten met armaturen die voldoen aan de eisen van deze tijd. In het bestek worden eisen opgenomen over energie-efficiëntie en emissiewaarden voor mobiele werktuigen en rijdend materieel tijdens de uitvoering. Tevens wordt inzet van duurzaam bouw materiaal overwogen.

Bomen

Naast parkeren zijn de bomen in de wijk al jaren lang een zorgpunt voor de gemeente en bewoners. Er is sprake van zware wortelopdruk waardoor delen van de openbare ruimte niet functioneel en/of onveilig zijn. Incidenteel kunnen zelfs funderingen van huizen schade oplopen.



Figuur 1+2 wortelopdruk in Kraayenstein

Bewoners hebben aan de gemeente aangegeven van welke bomen ze overlast ervaren. Vervolgens is een wandeling georganiseerd met specialisten w.o. het bureau Alles over Groenbeheer en is de staat

van de bomen in de wijk geïnventariseerd. Hieruit is een lijst voortgekomen met bomen die niet te handhaven zijn vanwege slechte gezondheid of te hoge wortelopdruk, waardoor ze bij een herinrichting niet te handhaven zijn. In het ontwerp is als uitgangspunt gehanteerd zoveel mogelijk bomen te sparen door een nieuwe, groene context in het ontwerp te definiëren. In totaal stijgt de boombalans met 3 bomen.

Groen rondom de wijk

Bewoners hebben aangegeven overlast te ervaren van de bomen aan de rand van de wijk. Belangrijkste reden is het wegnemen van licht. Echter, deze bomen zijn gezond en belangrijk voor de route van vleermuizen. Daarom is met bewoners en Alles over Groenbeheer gewerkt aan een gezamenlijke visie op de ontwikkeling van het groen rond de wijk. Een visie die niet op alle onderdelen direct kan worden gerealiseerd, maar wel structuur geeft aan de kansen voor de toekomst.

Financiën

Bij de besluitvorming over Rietvoorndaal en Brasemdaal is aangegeven dat de investeringsbeslissing voor de gehele herontwikkeling openbare ruimte Kraayenstein fase 1 worden voorgelegd bij het vaststellen van Karperdaal en Steurendaal. ^{5.1.2e} 1a was geraamd op €1.873.000,- en de totale investering zou met fase 1b uitkomen op €3.730.000,-. De herinrichting heeft geen gevolgen voor de jaarlijkse beheerlasten.

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag,

Gezien het voorstel van het college van 27 november,

Besluit:

- I. In te stemmen met het voorlopig ontwerp voor Kraayenstein, Karperdaal en Steurendaal.
- II. De investeringskosten van €3.730.000,- voor Kraayenstein fase 1 te dekken uit:
 - a- € 3.367.000,- Investeringskrediet Kraayenstein
 - b- € 50.000,- Wijk en Buurtgroen, Programma 9 Buitenruimte, 057.0B Openbaar groen, jaarschijf 2019 en 2020
 - c- €150.000,- Extra groen en kleur en fleur, Programma 9 Buitenruimte, 057.0B Openbaar Groen (€ 50.000,- 2019 en € 100.000,- 2020)
 - d- €163.000,- , Openbare verlichting, Programma 9 Buitenruimte, 021.0B
- III. Bij de meerjarenbegroting 2020-2023 de dekkingsbronnen genoemd onder besluit II. b t/m d toe te voegen aan de activareserve en hiervoor het investeringskrediet Kraayenstein te verhogen.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van

De griffier,

De voorzitter,

Koppeling overslaan

Bewoners kraaijenstein



Empty



Empty



Empty



Empty



Empty



Empty



Empty



Navigatie

File

Notifier

Choose File

No file chosen

Choose File

No file chosen

Choose File

No file chosen

Start

Weergeven

Postvak IN 26381 ongelezen

Help

Verzonden items 56 ongelezen

maandelijks overleg Strukton - stadsdeel Loosduinen
Verwijderde items 13 ongelezen
Morgen 09:00
per keer te bepalen

Toevoegen aan Favorieten

Mappen

Nieuwe e-mail Nieuwe e-mail (N) Een nieuw e-mailbericht maken.

Verwijderen (D) Dit bericht verwijderen.

Archiveren (E) Dit bericht verplaatsen naar uw archiefmap.

Rapporteren Dit bericht rapporteren als phishing.

Opruimen: Maak een regel om de geselecteerde e-mail auteurs.

Verplaatsen naar (V) Verplaatsen naar een map.

Beantwoorden (R / Ctrl+R) Dit bericht beantwoorden.

Allen beantwoorden (Shift+R / Ctrl+Shift+R) 5.1.2.e ontvangers van dit bericht beantwoorden.

Doorsturen (Shift+F / Ctrl+Shift+F) Dit bericht doorsturen.

Archief

Snelle stappen

Notities

Gelezen/ongelezen Gelezen/ongelezen (Ctrl+Q / Ctrl+U) Bericht markeren als gelezen of ongelezen.

Alles verwijderen (Z) Dit item categoriseren. Categorieën die worden toegepast op een gesprek, worden toegepast op alle huidige en toekomstige items in het gesprek.

☐

Novell Vibe

☐ Poloid tool

KS3-1000
Fongedao

Nilaparvato parasitoider

☐ Groepen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

9

1

1

1

9

1

☐

Res

□ E

Rel

YK

YK

5.1.2.e



1

8-7-2021

5.1.2.e

Scanned pdf

1

5.1.2.e

11

19-10-2022

woensdag 19 oktober 2022 12:54 Aan:

Postvak IN

1

1

DS

5.1.2.e



1

29-8-2022

De wijkverkeersbestuurder Beentkoning heeft de zijden heeft het stadsdeel haar bijdrage geleverd.

Aan de hand van de verkeersbesluit. Beantwoording van de zienswijzen heeft het stadsdeel haar bijdrage geleverd.

Verzonden items

5.1.2.e

+6



5.1.2.e

resultaten

5.1.2.e



nazendingen hoorzitting 18 januari 2023, ons kenmerk B.3.22.3221

5.1.2.e

Goedemorgen 5.1.2.e Heb jij bijgevoegde informatie ook ontvangen ? Vr.gr. 5.1.2.e ACB <ACB@denhaag.nl> Verzonden: maandag 9 januari 2023 08:37 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Onderwerp: nazendingen hoorzitting 18 januari 2

Postvak IN



DS

5.1.2.e



totale uitdraai Loosduinen

Di 27-12

Hallo allemaal, Hierbij de laatste stand van zaken. Groet, 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Verzonden: dinsdag 27 december 2022 12:42

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Onderwerp: RE: totale uitdraai Loosduinen 5.1.2.e 5.1.2.e

Verzonden items

Stand PA 22-12-2022.xlsx

+1



5.1.2.e



diverse notities

9-12-2022

5.1.2.e

Gemeente Den Haag Dienst Publiekszaken Stadsdeel 5.1.2.e - strandbeheer 5.1.2.e 5.1.2.e @denhaag.nl

Postvak IN

notitie offerte Loosduinen knapt op 2021 DSB.doc

+2



FH

5.1.2.e



Kraaijenstein De Dalen - Einde werkbrief

14-11-2022

Dank je wel 5.1.2.e ! Ik stuur hem nog even via JZ en dan komt hij jullie kant op voor ondertekening Gr 5.1.2.e 5.1.2.e
<5.1.2.e@denhaag.nl> Verzonden: vrijdag 11 november 2022 15:03 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.n

Postvak IN



MO

Microsoft Outlook



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

11-11-2022

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren. Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



5.1.2.e



Bewonersavond kraaijenstein fase 2 De Brinken

19-10-2022

De storing is opgelost en ik kan weer posters plotten, tot vanavond. Groet
woensdag 19 oktober 2022 12:54 Aan: @denhaag.nl>; Verzonden:

Postvak IN



PE

5.1.2.e



Kraayenstein: bewonersavond De Brinken en stavaza De Dalen

18-10-2022

Dag Heb even met gesproken. Zij gaat met jou afstemmen wat te doen. Bijgevoegd in ieder geval wel tijdlijn van deze situatie tot nu toe, die is handig door te nemen om een beeld te vormen wat er speelt. Groeten! Da

Postvak IN

Hoekoplossing en 62 tijdlijn.docx



DS

5.1.2.e



Bewonersavond kraaijenstein

13-10-2022

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NzIyYjc2MjAtNjI2NS00ZDdhLTgxY2ItNDE4OGQ3OTc5NGIw%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228c653938-6726-49c5-bca7-8e44a4bf2029%22%2c%22Oid%22%3a%227c592bf3-0ac9-44b7-a0be-7df6d9b64d36%22%7d Verstu

Verzonden items



MO

Microsoft Outlook



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

27-9-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren. Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



DS

5.1.2.e



claim coalitie akkoord programma 9 Buitenruimte

27-9-2022

Goedemorgen De huiskamer is spreekwoordelijk, in principe moet alle openbare ruimte op orde zijn! Kraaijenstein heb ik in de aanvraag niet benoemd, deze aanvraag is bedoeld voor Nieuw Waldeck en Houtwijk. Ja, graag als jullie de brief af he

Verzonden items



MO

Microsoft Outlook

Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

21-9-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren.

Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



MO

Microsoft Outlook



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

21-9-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren.

Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



DS

5.1.2.e



diverse stukken t.b.v. bewonersavond Kraaijenstein i.z. verkeersbesluit erf

29-8-2022

Hallo 5.1.2.e Hierbij alle relevante stukken voor de bewonersavond, ter info heb ik 's middags met HHT Loosduinen een overleg om e.e.a. uit te leggen over dit verkeersbesluit. Beantwoording van de zienswijzen heeft het stadsdeel haar bijdrage gelever

Verzonden items

5.1.2.e

+6



FH

5.1.2.e



Bewonersbijeenkomst Kraayenstein

29-8-2022

Goeiemiddag, Nog even terugkomend op onderstaande en na ons telefonisch gesprek, wij gaan vanuit het project niet naar deze avond toe. Bezwaren die binnenkomen, handelen we zoals gewoonlijk, netjes af. Gr 5.1.2.e 5.1.2.e

Postvak IN



MO

Microsoft Outlook



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

18-8-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren.

Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



DS

5.1.2.e



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



Verkeersbesluit Kraaijenstein 1b
18-8-2022

5.1.2.e 5.1.2.e verkeersbesluit, tekening fase 1b en zienswijze op verkeersbesluit. In PDF is het uiteindelijk besluit wat het kenmerk 00033VKZ22 heeft gekregen. Een heel verhaal maar dan heb je ook wat 😊 Je weet het dat 5.1.2.e in dit gebied

Verzonden items

Aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein d.d. 20-01-2022.docx

+6



PT

5.1.2.e



Bewonersbrief Kraaijenstein cocons

13-6-2022

5.1.2.e 5.1.2.e Nee, zo willen we het niet. Bewoners moeten zich via de email aan kunnen melden voor deelname aan de pilot. 5.1.2.e zoekt contact met je. 5.1.2.e

Outlook voor Android downloaden

Postvak IN



DS

5.1.2.e



Ondergrondse container locatie t.b.v. Flat 5.1.2.e (5.1.2.e)

3-5-2022

Hallo 5.1.2.e Prima dan is het definitief akkoord! Groet, 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl> Verzonden: dinsdag 3 mei 2022 12:00 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl> CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e Kr

Verzonden items



5.1.2.e



Persvragen AD

29-4-2022

Hallo wegbeheerders Bijgaand ter info. Met groet 5.1.2.e voor iOS downloaden

Postvak IN

RIS311727 Staat van de Buitenruimte (raadsmededeling 4-4-2022).pdf

80 kB

Miniatuur

voor

bijlage

+1



F

5.1.2.e



Wob-verzoek Kraaijenstein

19-4-2022

Hallo 5.1.2.e ik heb wel een email waarin de politie aangeeft dat de tekening nog niet in orde is. De correspondentie die ik daarna hierover met 5.1.2.e het gevoerd, zal hij ongetwijfeld bij zijn stukken voegen. Uiteindelijk is er een nieuwe bebordin

Postvak IN



5.1.2.e



Ad Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Verkeersbesluit Kraayenstein

6-4-2022

Goedemorgen, Deze man blijft maar doorgaan..... Gr.   <@denhaag.nl> Verzonden: dinsdag 5 april 2022 17:31 Aan:  <@denhaag.nl>;  <@denhaag.nl>

Postvak IN

aanvulling 178040 Wob **Kraaijenstein**.pdf

+1



MB





De Brinken knapt op

18-2-2022

Zojuist meneer gesproken. Hem geïnformeerd dat naar analogie van informatiepunt voor **Kraaijenstein** een goed idee is om ook de informatie over dit project in de wijk te faciliteren. Mijn secretariaat maakt een vervolgspraak met hem voor een ontmoeting vo

Postvak IN

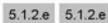






Detailoverzicht Recrea LenB Onderh.SWP 31-12-2021.xlsx

16-2-2022

  Hierbij de specificatie van SWP en recreatieve voorzieningen. Op beide budgetten hebben we flink overschreden. Kun jij met behulp van deze gegevens hiervoor een onderbouwing aanleveren die  en ik kunnen gebruiken bij onze verantwoordin

Postvak IN

Detailoverzicht Recrea LenB Onderh.SWP 31-12-2021.xlsx



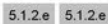
DS





openstaande verplichtingen 10 december 2021.xlsx

16-12-2021

  Kan je in groen aangegeven orders dichtzetten? Dank! @; in de werkelijke kosten kom ik niet alle openstaande verplichtingen tegen, daarom heb ik nog niet alles afgesloten. NB; alle openstaande facturen heb ik direct op de

Verzonden items

openstaande verplichtingen 10 december 2021.xlsx



DS





budgetrapp.

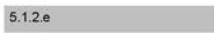
14-12-2021

Van:  <@denhaag.nl> Verzonden: vrijdag 10 december 2021 12:32 Aan:  <@denhaag.nl>;  <@denhaag.nl>;  <@denhaag.nl>;  <peter.vankan@de

Verzonden items

Stand PA 10-12-2021.xlsx







Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

budgetrapp. selecteren kosten ZKD voor declaratie bij DSO
10-12-2021

5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e We kunnen een deel van de extra kosten die we hebben gemaakt voor ZKD kwijt bij DSO. Daarvoor dien ik op zo kort mogelijk termijn de kosten en opdrachten in beeld te hebben die we daarvoor kunnen aanwijzen. Kunnen jullie dat voor julli

Postvak IN

SDK Loosduinen v.Alffbank dubbel 7x nov2021 (134) 5.1.2.e

+3



5.1.2.e



Budgetrapp.

29-10-2021

Heren, Hier de budgetrapp. Gr, 5.1.2.e

Postvak IN

Stand PA 29-10-2021.xlsx



5.1.2.e



Bezwaarprocedure verlening instemming Kraaijenstein kenmerk BWT-00277IBA21

28-10-2021

5.1.2.e 5.1.2.e Ik heb je uitgenodigd voor de hoorzitting op 8 november a.s. De zitting vindt digitaal plaats via Teams. 5.1.2.e je aanwezig? Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkd

Postvak IN



5.1.2.e



Agenda en stukken teamoverleg ma. 11 oktober a.s.

8-10-2021

Goedemiddag collega's, Hierbij de stukken voor het teamoverleg Loosduinen van a.s. maandag 11 oktober. Van 10:00 tot 11:00 uur zal 5.1.2.e aansluiten (vervolg digitale vaardigheden). Mochten er verder vragen zijn, dan verneem ik dit graa

Postvak IN

Agenda Teamoverleg Loosduinen 11 oktober 2021.docx

+3



DS

5.1.2.e



Kraaijenstein fase 1b / Landrestraat

28-9-2021

Hallo 5.1.2.e Ik loop wat achter in mijn mail zoals je ziet maar hierbij de contactgegevens voor de offerte. Groet, 5.1.2.e 5.1.2.e

<5.1.2.e>@denhaag.nl> Verzonden: vrijdag 17 september 2021 09:50 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> @d

Verzonden items



DS

5.1.2.e



aanvullingen verkeersbesluit Steurendaal - Karperdaal

At Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

19-9-2021



Hallo Jan, Hierbij de aanvullingen die ik heb gemaakt voor het projectteam, deze is nog niet naar 5.1.2.e gegaan en eerst naar het projectteam maar deze stuur ik wel naar jou zodat je kan kijken. Graag niet delen totdat ik zelf 5.1.2.e hierover informeer.

Verzonden items

Aanvulling verkeersbesluit Karperdaal - Steurendaal.docx



DS

5.1.2.e



Aanvulling verkeersbesluit Karperdaal - Steurendaal

15-9-2021

Beste 5.1.2.e Hierbij de aanvullingen op het verkeersbesluit. Groet, 5.1.2.e

Verzonden items

Aanvulling verkeersbesluit Karperdaal - Steurendaal.docx



5.1.2.e



Budgetrapp. uitvoering

20-8-2021

5.1.2.e benieuwd naar de afwijkingen met jullie schaduwboekhoudingen. Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Verzonden: donderdag 19 augustus 2021 14:01 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Onderwerp: Budgetrapp. uitvoering Hallo Fr

Postvak IN

Stand PA 19-8-2021.xlsx



5.1.2.e



Agenda en stukken teamoverleg ma. 16 augustus a.s.

13-8-2021

Excuus, nu met de laatste (juiste) versie van de actielijst mailbox Loosduinen. Groet, 5.1.2.e 5.1.2.e vrijdag 13 augustus 2021 10:31 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <patrick.ngabo@denhaag.

Postvak IN

Bijlage 1 - Actie en Besluitenlijst TO Loosduinen.docx

33 kB

Miniatuur

voor

bijlage

+8



KH

Kraayenstein Den Haag



Bezwaarschrift

30-7-2021

Geachte 5.1.2.e heeft het conceptverkeersbesluit met u gedeeld. In verband met de vakantietijd ontvangt u eind augustus een reactie op uw bericht van 12 juli jl. Met vriendelijke groet, 5.1.2.e 06

Postvak IN

Bezwaar 5.1.2.e 08-07-2021.pdf



KH

Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



Kraayenstein Den Haag



reactie op het schrijven d.d. 5 juli aan de bewoners van dit pand m.b.t. de uitvoering Karperdaal en Steurendaal
30-7-2021

Geachte 5.1.2.e Bijgaand de tijdens ons overleg van 26 juli besproken beantwoording van uw vragen. Met vriendelijke groet, 5.1.2.e van
Kessel Omgevingsmanager 5.1.2.e Gemeente Den Haag Ingenieursbureau Den Haag Postbus 12

Postvak IN

reactie uitnodiging 13 juli 1B.xlsx

+1



DS

5.1.2.e



concept concept VKB Kraaijenstein fase 1b

30-7-2021

Van: 5.1.2.e vrijdag 30 juli 2021 16:16 Aan: 5.1.2.e @gmail.com Onderwerp: concept concept VKB Kraaijenstein fase 1b Hallo
Jan, Hierbij het concept concept verkeersbesluit Kraaijenstein fase 1b, deze is ook naar 5.1.2.e en kom

Verzonden items

237CON Standaard aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein.docx



DS



5.1.2.e



concept concept VKB, Kraaijenstein fase 1b

30-7-2021

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e beloofd stuur ik een concept concept VKB, inhoudelijk moet ik nog reageren maar mogelijk met jullie input kan er worden
gecombineerd. Ik zie graag jullie reactie. Groet, 5.1.2.e

Verzonden items

237CON Standaard aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein.docx



YK

5.1.2.e



vragen Vredenbregt

23-7-2021

5.1.2.e 5.1.2.e Bijgaand de beantwoording van de vragen van Vredenbregt. Als jij er naar gekeken hebt sturen we het naar hem door. Met vriendelijke groet,
5.1.2.e 5.1.2.e Gemeente Den Haag Ingenieursbureau Den

Postvak IN

reactie uitnodiging 13 juli 1B.xlsx

14 kB

Miniatuur

voor

biilage



B

5.1.2.e

@ziggo.nl



Re: reactie op het schrijven d.d. 5 juli aan de bewoners van dit pand m.b.t. de uitvoering Karperdaal en Steurendaal
14-7-2021

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



Best projectteam 1B Afgelopen dinsdag zou ik om 13.00 uur aanwezig zijn in de Wiekslag voor de informatiebijeenkomst 5.1.2.e en een gesprek hebben met de stadsdeeldirecteur mbt het nog te nemen verkeersbesluit 1B. Op verzoek van de stad

Postvak IN

reactie uitnodiging 13 juli 1B.xlsx



MB

5.1.2.e



Lijst koffie-uurtje wo. 7 juli a.s. (morgen)

6-7-2021

Dag, schrok van onderstaande, dat mevrouw geen terugkoppeling heeft gekregen. Ik heb haar gesproken zojuist en uitgelegd dat wij geen actie kunnen ondernemen. Als we langs de deur gaan zoals in het verslag staat, dan moeten we ook opvolging geven aan de c

Postvak IN

Aktielijst Loosduins Koffie-uurtje 2021 versie 4.docx



5.1.2.e



aangepaste versie zomervakantie activiteiten Loosduinen

5-7-2021

Beste allen, In de bijlage treffen jullie aan het overzicht activiteiten Zomerprogramma Loosduinen ter informatie. Svp dit document niet delen. Het delen en communiceren zal centraal breed worden opgepakt. Mochten jullie vragen hebben dan hoor ik het gr

Postvak IN

Kopie van 5.1.2.e BES Activiteiten Zomerprogramma070.xlsx



5.1.2.e



Agenda en stukken teamoverleg maandag 5 juli 2021

2-7-2021

5.1.2.e allemaal, Hierbij de agenda en stukken voor het teamoverleg van a.s. maandag 5 juli. Groet, 5.1.2.e Met vriendelijke groet, 5.1.2.e - 5.1.2.e

Management 5.1.2.e 5.1.2.e Werkdagen: maandag, dinsdag en vrijdag Stad

Postvak IN

Bijlage 1 - Actie en Besluitenlijst TO Loosduinen.docx

+2



5.1.2.e



Aktielijst koffie-uurtje 5.1.2.e

23-6-2021

5.1.2.e 5.1.2.e Zie bijlage. Als jij contact wil opnemen met 5.1.2.e heel graag. Zie koffie-uurtje 26 mei jl. Dank alvast. Laat mij even weten hoe of wat, dan kan ik de aktielijst updaten. Gr. 5.1.2.e Voois-Barelds Medew. Communic

Postvak IN

Aktielijst Loosduins Koffie-uurtje 2021 versie 4.docx



5.1.2.e

Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an





Agenda en stukken teamoverleg maandag 21 juni 2021

18-6-2021

5.1.2.e allemaal, Hierbij de agenda en stukken voor het teamoverleg van a.s. maandag 21 juni. Groet, 5.1.2.e Met vriendelijke groet, 5.1.2.e -5.1.2.e

Management 5.1.2.e 5.1.2.e Werkdagen: maandag, dinsdag en vrijdag Sta

Postvak IN

Bijlage 4 - Evenementenkalender Loosduinen 21-06-2021.xlsx

+4



5.1.2.e



Budgetrapp.

18-6-2021

Verstuurd vanaf mijn iPad Begin doorgestuurd bericht: Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Datum: 18 juni 2021 om 12:06:25 CEST Aan:

5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Onderwerp: Budgetrapp. Hallo 5.1.2.e 5.1.2.e

Postvak IN

Stand PA 18-6-2021.xlsx



5.1.2.e



Bezoek Burgemeester

11-6-2021

Hallo allen, Volgende week (!) 18 juni a.s. komt de burgemeester op bezoek. Ik heb jullie eerder al een document gestuurd met daarop onderwerpen en locaties die bezocht kunnen worden. Vorige week donderdag hebben jullie overleg gehad over de geplande b

Postvak IN

Bezoek burgemeester Jan van Zanen aan Loosduinen 18-06-2021 programma en to do.docx



5.1.2.e



handtekening 5.1.2.e

10-6-2021

Beste 5.1.2.e Bijgaand tref je de bewonersbrief aan voor de oplevering van de Brasemdaal en Rietvoorndaal, zowel in Word (voor de printservice) als PDF. De brief is iets aangepast. Met vriendelijke groet, 5.1.2.e Communicatie

Postvak IN

10-06-2021 bewonersbrief herinrichting Kraaijenstein gereed.BV.docx

+3



5.1.2.e



Aktiellijsten koffieuurtje

9-6-2021

5.1.2.e 5.1.2.e Zie bijlage. Graag 3 x printen! Dank! Vergeet ze niet mee te nemen naar Habana aub! Gr. 5.1.2.e 5.1.2.e Communicatie en Projecten Stadsdeel Loosduinen Sector Stadsdelen en Wijken 5.1.2.e 2

Postvak IN

Aktielijst Loosduin Koffiehuurtje 2021 versie 4.docx
An Wijn, ds, live, stn, miv, gh, szh, apr, 00h, mh, ch, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



5.1.2.e



Agenda en stukken teamoverleg maandag 7 juni 2021
4-6-2021

5.1.2.e allemaal, Hierbij de agenda en stukken voor het teamoverleg van a.s. maandag 7 juni. Groet, 5.1.2.e Met vriendelijke groet, 5.1.2.e -5.1.2.e
Management 5.1.2.e 5.1.2.e Werkdagen: maandag, dinsdag en vrijdag Stad

Postvak IN

Verlofrooster juni 2021 - augustus 2021.xlsx

+6



5.1.2.e



Aktielijst Loosduins koffie-uurtje
27-5-2021

Hallo heren, Bijgaand treffen jullie de aktielijst van het Loosduins koffie-uurtje aan. Voor jullie staat op deze lijst nog een aktie open. Graag een terugkoppeling naar bewoner (en neem mij in bcc mee aub.) of aan mij als aktie richting bewoner niet n

Postvak IN

Aktielijst Loosduins Koffie-uurtje 2021 versie 4.docx



J

5.1.2.e



casussen struikelproblematiek en relatiegericht werken
25-5-2021

Beste mensen, Mijn zoon is herstellende van corona. Het gaat goed met hem. Aangezien ik contact met hem heb gehad in de periode dat hij mogelijk besmettelijk was, kan ik er vanmiddag helaas niet bij zijn. Ik kan wel zorgen dat ik on line stand by ben, v

Postvak IN

Kopie van Kopie van Kopie van Stadsdeel_1.xlsx

+2



DS

5.1.2.e



rapport struikelmeldingen (stedelijk)
19-5-2021

5.1.2.e 5.1.2.e De input voor de claim verwerkt ik ook natuurlijk H.H. met jou als contactpersoon! Groet, 5.1.2.e Met vriendelijke groet, 5.1.2.e
Gemeente Den Haag Dienst Publiekzaken Stadsdelen en Wijken Stadsdeel Loosduinen Loosduinse H

Verzonden items

Plan van aanpak definitief.doc



5.1.2.e



Nieuwe aanmelding koffie-uurtje
12-5-2021

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



Bijgaand de versie van de aktielijst zonder de in haast (en met 1 hand aan de telefoon en 1 hand op het toetsenbord) getypte notitie van 5.1.2.e ☺
De vorige versie kunnen jullie verwijderen. Gr. 5.1.2.e 5.1.2.e Commu

Postvak IN

Aktielijst Loosduins Koffie-uurtje 2021.versie 3.docx



5.1.2.e



aktielijst Loosduins koffie-uurtje
12-5-2021

5.1.2.e allen, Bijgaand de aktielijst voor het koffie-uurtje van vanavond. 5.1.2.e en 5.1.2.e sluiten vanavond ook aan. Er staan voor vanavond drie aanmeldingen op de lijst. Gr. 5.1.2.e 5.1.2.e Communicatie en Projecten 5.1.2.e

Postvak IN

Aktielijst Loosduins Koffie-uurtje 2021.versie 3.docx



DS

5.1.2.e



5.1.2.e

10-5-2021

5.1.2.e 5.1.2.e Neem contact op met 5.1.2.e hij is de projectleider en een collega van jou. Groet, 5.1.2.e 5.1.2.e

<5.1.2.e @denhaag.nl> Verzonden: maandag 10 mei 2021 14:45 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e

Verzonden items



5.1.2.e



Evenementenkalender Loosduinen voor werkoverleg a.s. maandag.
7-5-2021

Hallo collega's, Bijgaand de evenementenkalender voor het werkoverleg van a.s. maandag. Gr. 5.1.2.e 5.1.2.e Communicatie en Projecten Stadsdeel Loosduinen Sector Stadsdelen en Wijken 5.1.2.e 5.1.2.e DE

Postvak IN

Evenementenkalender Loosduinen 10-05-2021.xlsx



JK

5.1.2.e



Beheerderstoets Kraaijenstein fase 1B
22-4-2021

Goedemorgen 5.1.2.e Heb jij aan de onderstaande hoeveelheden voldoende? Eenheid Oude situatie Nieuwe situatie Bestrating m2 15959 14680 Groen m2 1962 3241 Totaal m2 17921 17921 Met vriendelijke groet, 5.1.2.e

Postvak IN



MB

5.1.2.e



Format publiek optreden wethouder Bredmeijer
21-4-2021

Er is geen voorbeeld beschikbaar.

Postvak IN

Format publiek optreden wethouder Bredmeijer (2).doc

Alt Windows, hvezrtun, mivii, gh, szii, aph, oon, mh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an





5.1.2.e



Verkeersbesluit reservering

20-4-2021

5.1.2.e 5.1.2.e (iets langer geduurd dan gepland) de relevante stukken voor het opstellen van het verkeersbesluit, waar het met name gaat om hoe de afspraken mbt parkeren voor eigen woning op een niet officiële plek kan worden geregeld. Wellicht goed

Postvak IN

Reactie 01-03-2021 antwoord op 18-02-2021[1].docx

+7



reactie op het schrijven d.d. 5 juli aan de bewoners van dit pand m.b.t. de uitvoering Karperdaal en Steurendaal



KH
Kraayenstein Den Haag



Aan:

- 5.1.2.e @ziggo.nl

CC:

- 5.1.2.e ;
- 5.1.2.e ;
- 5.1.2.e

Vr 30-7-2021 17:37
./lsx
reactie uitnodiging 13 juli 1B.xlsx
18 kB



Geachte 5.1.2.e

Bijgaand de tijdens ons overleg van 26 juli besproken beantwoording van uw vragen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Omgevingsmanager
5.1.2.e

IMAGE

Gemeente Den Haag
Ingenieursbureau Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



FH

5.1.2.e

Di 13-7-2021 10:59

5.1.2.e

5.1.2.e

Dank voor je toelichting. Ik bel je straks in voor onze afspraak. Gr

5.1.2.e

5.1.2.e



Aan:

- 5.1.2.e

CC:

- 5.1.2.e ;
- 5.1.2.e ;
- 5.1.2.e

Di 13-7-2021 07:27

Hallo 5.1.2.e

Op verzoek van 5.1.2.e reageer ik even op je mail zodat je e.e.a. in perspectief ziet.

Vorige week heeft 5.1.2.e en 5.1.2.e de wethouder Bredemeijer en de burgemeester benaderd in verband met het wegblijven van enige communicatie omtrent dit project. Op verzoek van het bestuur heeft 5.1.2.e het initiatief genomen om een gehoor te geven aan de oproep van beide heren.

E.e.a. is eerder verwoord in de mail van zaterdag. Uit de benadering van 5.1.2.e en 5.1.2.e kwam naar voren dat men snel duidelijkheid wil over o.a. verkeersbesluit dat in 2018 door de gemeente is beloofd en de informatie op de site consistent te zijn met de uitgegeven brief.

De afspraak van morgen is separaat gemaakt van de inloopmiddag en vind plaats in het stadsdeelkantoor, de reden voor deze afspraak is om de gemoederen te kalmeren los van de inloopmiddag Dit speelt allemaal op de achtergrond van het project waarvan het stadsdeel zijn rol als bemiddelaar oppakt. Het achterblijven van duidelijkheid omtrent dit project zal de rode draad zijn van het gesprek en dat het projectteam zijn rol pakt in het verschaffen van een heldere communicatie en uitleg over de voortgang van het project.

In het gesprek worden geen afspraken gemaakt die gerelateerd zijn met de uitvoering van het project, de bedoeling is de rust te creëren in de ontstane situatie. Vragen van de heren worden door het projectteam beantwoord samen met de openstaande brief wat project gerelateerde zaken zijn.

Het is nu zaak dat als een gemeente optreden in heldere communicatie en achtergrond van dit gedeelte van Loosduinen begrijp om zo het project te doen slagen. Er is vandaag een afspraak waar e.e.a. kunnen bespreken, gisteren is er vanuit het stadsdeel ook getracht contact op te nemen om helderheid te verschaffen.

Groet,

5.1.2.e



MB

5.1.2.e



Aan:

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



- 5.1.2.e

CC:

- 5.1.2.e ;
- 5.1.2.e

Ma 12-7-2021 19:01

Ha 5.1.2.e

Dank voor de mail. 5.1.2.e gaat separaat reageren op onderstaande. Drie zaken alvast wil ik melden:

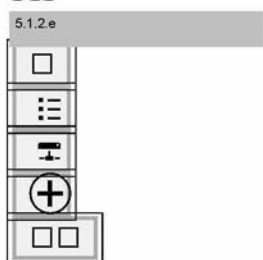
1. Ik doe geen toezeggingen die buiten mijn invloedssfeer vallen.
2. In het verlengde van punt 1, ik maak geen verslagen van gesprekken met bewoners.
3. Mijn afspraak met de twee heren is op het stadsdeelkantoor.

Op de inhoud verwijs ik je naar 5.1.2.e Succes morgen!

Groet,



FH



Aan:

- 5.1.2.e

CC:

- 5.1.2.e ;
- 5.1.2.e

Ma 12-7-2021 16:55

Beste 5.1.2.e

Dank je wel, de vragen die ik je gesteld hebt gaan o.a. over de afspraak die er ligt a.s. dinsdag met 5.1.2.e (zie vraag 2). Die kan 5.1.2.e niet beantwoorden. Ondertussen zijn we via bewoner 5.1.2.e op de hoogte gesteld van een gesprek dat gevoerd is afgelopen dinsdag en horen we dat jij een afspraak hebt met 5.1.2.e en 5.1.2.e morgen om 13.00 uur in de Wiekslag. Klopt dat?

Om 13.00 staat er echter ook een inloopmiddag gepland i.v.m. de uitvoering van fase 1b na de zomer! Bewoners (ca. 20) hebben zich hiervoor opgegeven bij het projectteam. Wij hebben bewoners ingepland in tijdslots, ivm Corona, om langs te komen en vragen te beantwoorden. De door jullie gemaakte afspraak was niet bekend bij ons. Nu er een afspraak is met 5.1.2.e en 5.1.2.e om 13.00 uur, moeten we de afspraak met andere bewoners hierop aanpassen en hebben wij besloten om de inloop om 14.00 uur te starten. We zijn niet uitgenodigd voor jullie gesprek, dus we gebruiken de tijd om ons voor te bereiden. We verwachten dat jullie overleg de inloopmiddag niet doorkruist.

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



Aangezien het wel het project betreft, wil ik je vragen om een gespreksverslag te maken en terug te koppelen aan het projectteam. Als er wederzijdse afspraken zijn gemaakt, dan zijn we daar van op de hoogte. Al ga ik ervanuit dat je geen toezeggingen doet, zonder het besproken te hebben met het projectteam. Het gespreksverslag is voor ons dossier.

Ik heb jullie beiden net geprobeerd te bellen, om helderheid te krijgen. Ik hoop dat het morgen lukt.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e
Projectmanager
Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1.2.e
Werkdagen: ma, di, do, vrij

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl



Aan:

- 5.1.2.e

CC:

- 5.1.2.e
- 5.1.2.e

BCC:

- 5.1.2.e

Za 10-7-2021 12:08
Hallo allemaal,

Gezien ik in de uiteenzetting van 5.1.2.e waar ik wordt genoemd maar via mijn directeur moet vernemen lijkt mij een reactie op zijn plaats;

Sinds 2016 ben ik betrokken bij de ontwikkelingen rondom Kraaijenstein en daarbij vervuld het stadsdeel een bemiddelde rol voor bewoners, dat is niet anders zoals diverse projecten in Loosduinen. Als een gemeente dienen wij naar de bewoners transparant opereren, te communiceren en helder te zijn in de activiteiten die de gemeente ontplooit.

Tot 2018 na intensieve participatie in Kraaijenstein wat samen met DSO is uitgevoerd is na overdracht DSB het angstvallig stil gebleven en heeft DPZ (stadsdeel) zijn rol opgepakt als bemiddelaar om het project zo snel mogelijk te starten. Eindelijk is er vorig jaar gestart met de werkzaamheden in fase 1a en staat fase 1b aan de vooravond van realisatie.

De zorgen die nu worden geuit over correspondentie en verwarring baart mij niet alleen zorgen maar ook ongeloof hoe onprofessioneel de afgelopen periode dit project is verlopen.
Altoes, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



De wisselingen binnen de projectorganisatie heeft als resultaat dat er geen borging is in de constante van het project en leid alleen maar tot het herhalen van de geschiedenis vanaf 2016, gemaakte afspraken, de gevoeligheid van de wijk en bovendien wordt het vertrouwen van de gemeente Den Haag geschaad in houding en gedrag naar de eigen **bewoners**.

Als stadsdeel hebben wij getracht de gevoeligheid bij verschillende leden van het projectteam over te brengen en haar bemiddelde rol te blijven uitoefenen om zo de politieke / bestuurlijke risico's te verminderen ten bate van het project. Deze rol zal gedurende uitvoering van het project blijven plaatsvinden en overleggen met het projectteam plaatsvinden om als een gemeente te opereren in deze wijk.

De veronderstelling dat het stadsdeel andere afspraken hebben gemaakt gezien vanuit het contractstuk is niet juist, het DO dient te worden gevolgd die zijn getoetst door het stadsdeel en elke afwijking willen wij graag weten vanuit de beheerdersrol die het stadsdeel ook vervult.

Uit de VO fase 2018 is al vastgesteld dat er een verkeersbesluit nodig is voordat de uitvoering plaatsvindt, dit is nog bevestigd aan de **bewoners** met een brief. Dat er aan de vooravond van de start van het project nog steeds geen verkeersbesluit is, is veelzeggend hoe het project tot stand komt. Dit heeft niets met het stadsdeel te maken in haar bemiddelde rol.

Inhoudelijke reactie op de aandachtspunten;

1. De vorige projectleider heeft een gesprek gehad met zowel 5.1.2.e als 5.1.2.e waarin is beloofd dat het concept verkeersbesluit worden gedeeld om vooraf kennis te krijgen zodat de afgesproken lijn goed is verwoord. Deze belofte wordt door het stadsdeel stand gehouden en gecontroleerd of dit ook wordt uitgevoerd.
2. Er is een brief gestuurd waarin alles staat verwoord, deze is naar de toenmalige projectleider verstuurd en moet bekend zijn binnen het projectteam, inmiddels staat de brief op mijn naam in IRIS. Het zijn project gerelateerde vragen waarvan het stadsdeel zijn bijdrage kan leveren in beantwoording van de brief.
3. Helaas is de brief weer teruggestuurd naar het stadsdeel en ligt nu in mijn box.
4. Vragen / brieven die binnenkomen bij het stadsdeel die project gerelateerd zijn worden gestuurd en geeft het stadsdeel zijn input voor beantwoording van de brief.
5. De vorige projectleider is met ruzie in het laatste gesprek bij 5.1.2.e weggegaan, hierin heeft het stadsdeel weer een bemiddelende rol vervuld om de gemoederen te bedaren. Samen met het wijk beraad vervullen wij deze rol ten bate van het project.
6. Nee, samen met projectleiding als DSO mobiliteit worden dit soort vragen beantwoord zodat je als een gemeente helder bent naar **bewoners**.
7. Het verkeersbesluit wordt opgemaakt met de al geleverde input aan de vorige projectleider en de gesprekken die zijn gevoerd. Fagus was al aangehaakt in de voorbereiding.
8. Het is jammer dat de huidige projectleiding niet op de hoogte is van dit, vanuit fase 1a is dit al duidelijk en over gecommuniceerd.

Gezien het bovenstaande lijkt het mij zinvol om een afspraak te maken om e.e.a. te bespreken en hopelijk een continuering te verkrijgen in de projectleiding om zo het project tot een goed einde te brengen.

In dit deel van de wijk is de geloofwaardigheid van de gemeente al aardig op de proef gesteld en was het vertrouwen in de gemeente onder nul gedaald. Het stadsdeel heeft het vertrouwen als partner voor de **bewoners** maar in de gemeente in het algemeen niet. Dit heeft veel inspanningen van het stadsdeel gevergd wat niet altijd zichtbaar is, er wordt vaak op de achtergrond een bemiddelde rol vervuld zodat het aan de voorkant goed verloopt, dat wordt onderschat of mogelijk zijn mensen hiervan niet bewust.

Uiteindelijk willen wij allemaal hetzelfde ieder vanuit zijn eigen rol, een leefbare omgeving waar **bewoners** plezierig wonen, werken en verblijven en een betrouwbare overheid die zijn verplichting op een goede wijze uitvoert.

Ik neem maandag met je contact op!

Groet,

5.1.2.e

De correspondentie die ik zie en de verwarring die er is, baart mij zorgen. Het is voor het projectteam niet altijd duidelijk welke gesprekken er vanuit het stadsdeel lopen, welke afspraken er met **bewoners** zijn gemaakt of nog gemaakt worden. Vandaar dat ik nogmaals en uitgebreider hierop inga. Als we als team en met de aannemer hier straks buiten tegenaan blijven lopen, dan zie ik een risico voor de uitvoering van het project, zowel qua omgeving, qua tijd en qua kosten.

Alt Windows, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Om het project goed tot uitvoering te kunnen brengen, is het voor ons in eerste instantie van belang dat we een besluit uitvoeren. Na het VO zijn er enkele wijzigingen geweest die vastgelegd zijn in het bestek. Dit bestek is een contractstuk, waar we niet zomaar kosteloos van af kunnen wijken. Daar moeten we als project voor waken en ik hoop dat het stadsdeel

het projectteam hierin ondersteunt.

Vandaar mijn vorige mail: wij kunnen als projectteam de realisatie niet goed uitvoeren als wij niet op de hoogte zijn van de afspraken die vanuit het stadsdeel gemaakt worden met de wijk. Dus vanuit projectbelang de volgende aandachtspunten:

- 1. Welke afspraken en toezeggingen liggen er momenteel met betrekking tot de vragen van 5.1.2.e en andere zaken, waar wij vanuit het project rekening mee moeten houden?
- 2. Er ligt een afspraak met 5.1.2.e voor dinsdag a.s , maar hij heeft zich niet opgegeven voor de inloopbijeenkomst. Wat is precies de afspraak die het stadsdeel gemaakt heeft? Met wie heeft 5.1.2.e deze afspraak? De afspraak gaat schijnbaar over de gestelde vragen, maar het projectteam is niet op de hoogte, wel in de lead als het gaat om de uitvoering van het project.
- 3. Projectinhoudelijke vragen die gesteld zijn, worden door het projectteam opgepakt en gaan wij vanuit het projectteam beantwoorden. Voor vragen die door het stadsdeel beantwoord moeten worden, nemen we contact op met 5.1.2.e
- 4. Vragen die bij het stadsdeel binnenkomen en voor het project bedoeld zijn, kunnen naar 5.1.2.e gestuurd worden.
- 5. Communicatie met 5.1.2.e verloopt in eerste instantie via 5.1.2.e (hebben we net telefonisch besproken), is dit zo akkoord?
- 6. Vragen met betrekking tot de pilot parkeren, worden afgehandeld door het stadsdeel (5.1.2.e), akkoord?
- 7. Het verkeersbesluit wordt door IbDH gecoördineerd, 5.1.2.e levert vanuit de pilot parkeren zijn input en geeft uiteindelijk het verkeersbesluit af.
- 8. Er zijn klachten over het wel/ niet verlichten van de achterpaden. Het is ons niet duidelijk om welke achterpaden het gaat en waar jij vindt dat de veiligheid in het geding zou zijn als de verlichting verwijderd wordt. Heb je voor ons de straatnamen waar dit speelt?

Met 5.1.2.e gaan we nog even om de tafel om aanvullend een aantal zaken te bepreken zodat we op een lijn zitten, er geen verwarring meer is als we in uitvoering gaan. Op deze manier behouden we de regie op het project en met name hoe we als gemeente naar buiten communiceren en omgaan met de omgeving.



MB

5.1.2.e

Vr 9-7-2021 19:49

(Geen berichttekst)

MB

5.1.2.e

Vr 9-7-2021 19:47

...hebt

MB

5.1.2.e



Aan:

- 5.1.2.e

CC:

- 5.1.2.e ;
- 5.1.2.e

Vr 9-7-2021 19:46

Alt: Dinsdag, 9-7-2021 19:46, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



Dank voor de uiteenzetting! Ik zal proberen kort te zijn in mijn reactie. Je mag ervan uitgaan dat ik geen toezeggingen doe. Wat jij van mij heb gekregen is een reflectie van bewoners. Mijn rol is duidelijk: aanhoren wat er leeft bij de bewoners, emoties kanaliseren en zorgdragen dat voortdurend aansluiting blijft met de wijk. Voortdurend investeren in het vertrouwen in de gemeente en de politiek/bestuurlijke risico's minimaliseren. Tegelijkertijd de voortgang van de toezeggingen die wij als gemeente hebben gedaan aanjagen.

Als je meer wil weten van bovenstaande, adviser ik je om 5.1.2.e en collega's van DSO te raadplegen.

Als je vragen hebt aarzel niet om te bellen of te mailen. 5.1.2.e goed Bereikbaar.

Mijn lijn is helder: als een bewoner de behoefte heeft om met mij in gesprek te gaan, ga ik altijd in gesprek!

Fijn weekend

Groet,

5.1.2.e
Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> @denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 9 juli 2021 17:51
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> @denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e> @denhaag.nl>
Onderwerp: RE: reactie op het schrijven d.d. 5 juli aan de bewoners van dit pand m.b.t. de uitvoering Karperdaal en Steurendaal

Beste 5.1.2.e

De correspondentie die ik zie en de verwarring die er is, baart mij zorgen. Het is voor het projectteam niet altijd duidelijk welke gesprekken er vanuit het stadsdeel lopen, welke afspraken er met bewoners zijn gemaakt of nog gemaakt worden. Vandaar dat ik nogmaals en uitgebreider hierop inga. Als we als team en met de aannemer hier straks buiten tegenaan blijven lopen, dan zie ik een risico voor de uitvoering van het project, zowel qua omgeving, qua tijd en qua kosten.

Om het project goed tot uitvoering te kunnen brengen, is het voor ons in eerste instantie van belang dat we een besluit uitvoeren. Na het VO zijn er enkele wijzigingen geweest die vastgelegd zijn in het bestek. Dit bestek is een contractstuk, waar we niet zomaar kosteloos van af kunnen wijken. Daar moeten we als project voor waken en ik hoop dat het stadsdeel het projectteam hierin ondersteunt.

Vandaar mijn vorige mail: wij kunnen als projectteam de realisatie niet goed uitvoeren als wij niet op de hoogte zijn van de afspraken die vanuit het stadsdeel gemaakt worden met de wijk. Dus vanuit projectbelang de volgende aandachtspunten:

1. Welke afspraken en toezeggingen liggen er momenteel met betrekking tot de vragen van 5.1.2.e en andere zaken, waar wij vanuit het project rekening mee moeten houden?
2. Er ligt een afspraak met 5.1.2.e voor dinsdag a.s., maar hij heeft zich niet opgegeven voor de inloopbijeenkomst. Wat is precies de afspraak die het stadsdeel gemaakt heeft? Met wie heeft 5.1.2.e deze afspraak? De afspraak gaat schijnbaar over de gestelde vragen, maar het projectteam is niet op de hoogte, wel in de lead als het gaat om de uitvoering van het project.
3. Projectinhoudelijke vragen die gesteld zijn, worden door het projectteam opgepakt en gaan wij vanuit het projectteam beantwoorden. Voor vragen die door het stadsdeel beantwoord moeten worden, nemen we contact op met 5.1.2.e
4. Vragen die bij het stadsdeel binnenkomen en voor het project bedoeld zijn, kunnen naar 5.1.2.e gestuurd worden.
5. Communicatie met 5.1.2.e verloopt in eerste instantie via 5.1.2.e (hebben we net telefonisch besproken), is dit zo akkoord?
6. Vragen met betrekking tot de pilot parkeren, worden afgehandeld door het stadsdeel (5.1.2.e), akkoord?
7. Het verkeersbesluit wordt door IbDH gecoördineerd, 5.1.2.e levert vanuit de pilot parkeren zijn input en geeft uiteindelijk het verkeersbesluit af.
8. Er zijn klachten over het wel/ niet verlichten van de achterpaden. Het is ons niet duidelijk om welke achterpaden het gaat en waar jij vindt dat de veiligheid in het geding zou zijn als de verlichting verwijderd wordt. Heb je voor ons de straatnamen waar dit speelt?

Met 5.1.2.e gaan we nog even om de tafel om aanvullend een aantal zaken te bespreken zodat we op een lijn zitten, er geen verwarring meer is als we in uitvoering gaan. Op deze manier behouden we de regie op het project en met name hoe we als gemeente naar buiten communiceren en omgaan met de omgeving.

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Alvast bedankt voor je reactie.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e
Projectmanager
Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1.2.e
Werkdagen: ma, di, do, vrij

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 8 juli 2021 15:05

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Re: reactie op het schrijven d.d. 5 juli aan de bewoners van dit pand m.b.t. de uitvoering Karperdaal en Steurendaal

Graag met 5.1.2.e afstemmen. De opmerkingen van 5.1.2.e die heeft 5.1.2.e in een bestand (hij gaat het met je delen)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 8 juli 2021 14:08

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: reactie op het schrijven d.d. 5 juli aan de bewoners van dit pand m.b.t. de uitvoering Karperdaal en Steurendaal

Beste 5.1.2.e

Aanstaande dinsdag is er een inloopmogelijkheid voor bewoners georganiseerd om geïnformeerd te worden over de uitvoering van Kraaijenstein fase1b. Vanuit het project willen we graag alle inhoudelijke vragen zo goed als mogelijk beantwoorden. Daarnaast is het projectteam druk bezig om de uitvoering straks zo soepel als mogelijk te laten verlopen.

Het is voor het team belangrijk om te weten wat er speelt en welke afspraken er gemaakt zijn/ worden, zeker omdat er gevoeligheden zijn in de wijk. Ik ben dan ook erg benieuwd wat er dinsdag besproken gaat worden met 5.1.2.e Als dit met het project te maken heeft, dan zouden we daar graag van op de hoogte worden gesteld, zeker als het projectinhoudelijke zaken betreft.

Zou je ons duidelijkheid kunnen geven omtrent de afspraak met 5.1.2.e?

Alvast bedankt!!

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e
Projectmanager
Ingenieursbureau Den Haag

Alt Windows 10 64 bit, 75 vvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Werkdagen: ma, di, do, vrij

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 7 juli 2021 11:23
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: reactie op het schrijven d.d. 5 juli aan de bewoners van dit pand m.b.t. de uitvoering Karperdaal en Steurendaal

5.1.2.e 5.1.2.e

Ik zal morgen met 5.1.2.e naar de vragen kijken.
We zullen een beantwoording voor bereiden.
Wordt het dinsdag tijdens de inloop besproken? Of hebben jullie een apart overleg ingepland?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Omgevingsmanager
5.1.2.e

IMAGE

Gemeente Den Haag
Ingenieursbureau Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 7 juli 2021 07:50
Aan: 5.1.2.e @ziggo.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: Kraayenstein Den Haag <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: reactie op het schrijven d.d. 5 juli aan de bewoners van dit pand m.b.t. de uitvoering Karperdaal en Steurendaal

5.1.2.e gaan eea as. dinsdag bespreken.

MB

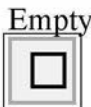
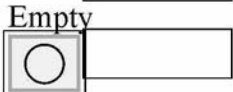
5.1.2.e
Do 8-7-2021 15:07
hierbij



Koppeling overslaan

Bewoners kraaijenstein

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



Navigation: No file chosen Choose File No file chosen Choose File No file chosen Choose File No file chosen

Start

Weergeven

Postvak IN 26376 ongelezen

Verzonden items 56 ongelezen
maandelijks overleg Strukton - stadsdeel Loosduinen
Verwijderde items 13 ongelezen
Morgen 09:00
per keer te bepalen

Toevoegen aan Favorieten

Mappen

Nieuwe e-mail Nieuwe e-mail (N) Een nieuw e-mailbericht maken.

Verwijderen (D) Dit bericht verwijderen.

Archiveren (E) Dit bericht verplaatsen naar uw archiefmap.

Rapporteren Dit bericht rapporteren als phishing.

Opruimen: Maak een regel om de geselecteerde e-mail auteurs.

Verplaatsen naar (V) Verplaatsen naar een map.

Beantwoorden (R / Ctrl+R) Dit bericht beantwoorden.

Allen beantwoorden (Shift+R / Ctrl+Shift+R) 5.1.2.e ontvangers van dit bericht beantwoorden.

Doorsturen (Shift+F / Ctrl+Shift+F) Dit bericht doorsturen.

Archief
Snelle stappen

Notities

Gelezen/ongelezen Gelezen/ongelezen (Ctrl+Q / Ctrl+U) Bericht markeren als gelezen of ongelezen.

Categoriseren (C) Dit item categoriseren. Categorieën die worden toegepast op een gesprek, worden toegepast op alle huidige en toekomstige items in het gesprek.

Verzonden items

5.1.2.e

+6



Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

5.1.2.e resultaten



5.1.2.e



nazendingen hoorzitting 18 januari 2023, ons kenmerk B.3.22.3221

5.1.2.e

Goedemorgen 5.1.2.e Heb jij bijgevoegde informatie ook ontvangen ? Vr.gr. 5.1.2.e ACB <ACB@den Haag.nl> Verzonden: maandag 9 januari 2023 08:37 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl> Onderwerp: nazendingen hoorzitting 18 januari 2

Postvak IN



DS

5.1.2.e



totale uitdraai Loosduinen

Di 27-12

Hallo allemaal, Hierbij de laatste stand van zaken. Groet, 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl> Verzonden: dinsdag 27 december 2022 12:42

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl> Onderwerp: RE: totale uitdraai Loosduinen 5.1.2.e 5.1.2.e

Verzonden items

Stand PA 22-12-2022.xlsx

+1



5.1.2.e



diverse notities

9-12-2022

5.1.2.e Gemeente Den Haag Dienst Publiekszaken Stadsdeel 5.1.2.e - strandbeheer 5.1.2.e 5.1.2.e @den Haag.nl

Postvak IN

notitie offerte Loosduinen knapt op 2021 DSB.doc

+2



FH

5.1.2.e



Kraaijenstein De Dalen - Einde werkbief

14-11-2022

Dank je wel 5.1.2.e ! Ik stuur hem nog even via JZ en dan komt hij jullie kant op voor ondertekening Gr 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl> Verzonden: vrijdag 11 november 2022 15:03 Aan: 5.1.2.e <@den Haag.n

Postvak IN



MO

Microsoft Outlook



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

11-11-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren. Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



Bewonersavond kraaijenstein fase 2 De Brinken

19-10-2022

De storing is opgelost en ik kan weer posters plotten, tot vanavond. Groet 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 12:54 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

Postvak IN



PE

5.1.2.e



Kraayenstein: bewonersavond De Brinken en stavaza De Dalen

18-10-2022

Dag 5.1.2.e Heb even met 5.1.2.e gesproken. Zij gaat met jou afstemmen wat te doen. Bijgevoegd in ieder geval wel tijdlijn van deze situatie tot nu toe, die is handig door te nemen om een beeld te vormen wat er speelt. Groeten! 5.1.2.e Da

Postvak IN

Hoekoplossing 5.1.2.e en 62 tijdlijn.docx



DS

5.1.2.e



Bewonersavond kraaijenstein

13-10-2022

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NzIyYjc2MjAtNjI2NS00ZDdhLTgxY2ItNDE4OGQ3OTc5NGIw%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228c653938-6726-49c5-bca7-8e44a4bf2029%22%2c%22Oid%22%3a%227c592bf3-0ac9-44b7-a0be-7df6d9b64d36%22%7d Verstu

Verzonden items



MO

Microsoft Outlook



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

27-9-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren. Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



DS

5.1.2.e



claim coalitie akkoord programma 9 Buitenruimte

27-9-2022

Goedemorgen 5.1.2.e De huiskamer is spreekwoordelijk, in principe moet alle openbare ruimte op orde zijn! Kraaijenstein heb ik in de aanvraag niet benoemd, deze aanvraag is bedoeld voor Nieuw Waldeck en Houtwijk. Ja, graag als jullie de brief af he

Verzonden items



MO

Microsoft Outlook





Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

21-9-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren.

Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



MO

Microsoft Outlook



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

21-9-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren.

Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

5.1.2.e



Budgetrapp.
3-12-2018

Voor financieel overleg van morgen..... Van: 5.1.2.e Verzonden: donderdag 29 november 2018 10:09 Aan: 5.1.2.e CC: 5.1.2.e

5.1.2.e Onderwerp: Budgetrapp. Hallo 5.1.2.e Hier een kersverse budgetrapp.t/m heden. Wil je naar de behe

Postvak IN

5.1.2.e



Collegebesluit NvU Monsterseweg (ADS-velden)
22-11-2018

Tkn Met vriendelijke groet, 5.1.2.e Loosduinen Gemeente Den Haag Twitter: @harmbenthem Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 22 november 2018 12:01 Aan: 5.1.2.e CC: 5.1.2.e Collegeb

Postvak IN

5.1.2.e



Leefbaarheidscaan 2019
21-11-2018

Ha Allemaal, Hierbij de opzet voor de leefbaarheidscan 2019. Zouden jullie willen kijken of die klopt en het zou het natuurlijk super zijn als jullie hem willen aanvullen. Als het lukt voor a.s. maandag dan kan die daarna weg en zijn we voor de deadl

Postvak IN

 All Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

CC

5.1.2.e



Vraag aan de gemeente Kraaijenstein

16-11-2018

Ha  en  Bij deze: “Dit zou echter niet meer kunnen als voor onze berging een openbare parkeerplaats wordt gerealiseerd. Graag verzoeken wij u daarom bij de herinrichting van de straat hiermee rekening te houden en ons op de hoogte te ste

Postvak IN



CC

5.1.2.e



Vroondaal

13-11-2018

Ha ; In de laatste brief van  werd nog verwezen naar Vroondaal. Ik dacht dat het voor  wel fijn zou zijn om te weten hoe eht komt dat hier een woonerf ligt en daarnaast waarom hij verwijst naar privé plekken. Gelukkig wist de wegbehee

Postvak IN



DS

5.1.2.e



Vroondaal vs Kraaijenstein woonerf - parkeren op eigen terrein (notendop)

13-11-2018

  In den beginne is  aangelegd / ingericht in mandeligheid; Mandeligheid is mede-eigendom van een stuk grond, gebouw of werk. Bijvoorbeeld een schutting, pad, sloot of scheidsmuur tussen twee bureen. Een vrijstaande scheidsm

Verzonden items



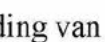
DS

5.1.2.e



bewonersavond Kraaijenstein

13-11-2018

Geachte  aanleiding van uw vraag is in de bijlage de uitnodiging toegevoegd. Ik ga ervan uit dat u hiermee afdoende bent geïnformeerd. Met vriendelijke groet,  Gemeente Den Haag Dienst Publiekzaken Sta

Verzonden items



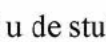
CL

Commissie Loosduinen



stukken vergadering Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer op 20/11 a.s.

7-11-2018

Beste allen, Bijgaande treft u de stukken aan voor de vergadering van de Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer van dinsdagavond 20 november a.s. Met vriendelijke groet,  assistent Commissie 

Postvak IN



5.1.2.e



5.1.2.e



bestedingsoverzicht SDK LSD

23-10-2018

Beste collega's, Op jullie verzoek tijdens werkoverleg en (voor degene die er is) voor het financieel overleg van vandaag Hartelijke groet, 5.1.2.e Van: 5.1.2.e
Heuvelman Verzonden: dinsdag 23 oktober 2018, 8:19 Aan: Gerrit Jan Lonkhuyzen Onder
Ant Windows, hvezrtuh, mvii, gh, szh, aph, oon, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Postvak IN



CL

Commissie Loosduinen



5.1.2.e

16-10-2018

Goedemiddag allen, Hierbij zend ik u het definitieve concept verslag van de ROV-vergadering van 2 oktober jl.. Als bijlage zend ik u tevens de presentatie van 5.1.2.e over Kijkduin Bad. Met vriendelijke groet, 5.1.2.e Ma

Postvak IN



GD

Gebiedsaccounthouders DSB



Stadsdeeltour Loosduinen

2-10-2018

Beste collega's, De diensten van de gemeente Den Haag hebben samen veel kennis van de stad en de wijken. Het stadsdeel speelt hierin een integrerende rol door deze kennis met de leefwereld van de **bewoners** en ondernemers in de wijken te verbinden: Zijn

Postvak IN



5.1.2.e



Hondenacties Loosduinen

18-9-2018

Hallo 5.1.2.e Klopt, dit is nooit gedeeld met **bewoners**organisaties, wij willen jullie beter betrekken in de actuele situaties in de buurt. Een gebied valt onder jullie verzorgingsgebied; Mozartlaan - 5.1.2.e - Laan van Meerdervoort

Verzonden items



5.1.2.e



Agenda voor Gebiedsteam Loosduinen en Segbroek voor donderdag a.s.

11-9-2018

Beste leden van het Gebiedsteam, Hier de agenda voor ons overleg van donderdag. We hebben een interessante presentatie over de energietransitie. Ik heb jullie op 24 augustus de DSO Gebiedsagenda's van de afgelopen periode gestuurd met de vraag eens

Postvak IN



RI

5.1.2.e



P-terrein Madestein

11-9-2018

5.1.2.e 5.1.2.e Ten aanzien van het p-terrein Madestein zijn de plannen veranderd. Doelstelling is nu om het huidige grote parkeerterrein aan de zijde van SV Loosduinen te vergroten tot 148 parkeerplaatsen. In de bijlage heb ik even een tekening gevoegd van

Postvak IN



5.1.2.e



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Budgetrapp. tot 10-9-2018

10-9-2018

Hallo allemaal, Hier de budgetrapp. tot 10-9-2018 voor de bespreking morgenmiddag. Gr,

5.1.2.e

Postvak IN



5.1.2.e



Programma bezoek burgemeester

3-9-2018

Hallo collega's, In de bijlage treffen jullie het programma van het bezoek van de burgemeester aan Loosduinen aan. Gr.

5.1.2.e

5.1.2.e

Medew. Projecten en Communicatie Stadsdeel Loosduinen Sector Stadsdelen en

5.1.2.e

Postvak IN



5.1.2.e



voorbereiding Gebiedsteam Loosduinen en Segbroek donderdag 13 september

24-8-2018

Beste collega's, Ik hoop dat jullie een fijne zomer hebben gehad. Over drie welken staat er een gebiedsteamoverleg gepland. Ik wil jullie vragen om met me mee te denken over de agenda. Ik stuur jullie daarvoor ter inspiratie de link naar de Menukaart.

Postvak IN



5.1.2.e



Budgetrapp.

24-8-2018

Hallo collega's Hier de budgetrapp tot 24-8-2018 Indien er vragen zijn weten jullie mij te vinden. Gr,

5.1.2.e

Postvak IN



5.1.2.e



Splitsing Vroondaal van Kraaijenstein met als doel Vroondaal als aparte wijk in Loosduinen te erkennen

20-8-2018

In de bijlage tref je de kaart aan waarin en ik de grenzen van de nieuwe wijk Vroondaal hebben aangegeven, alsmede de ruimtelijke structuur zoals aangegeven in het bestemmingsplan Madestein – Vroondaal. We willen graag de volgende onder

Postvak IN



VO

5.1.2.e



FW: gele strepen op eigen terrein winkelcentrum Kraaijenstein - flat rondom

23-7-2018

Beste 5.1.2.e De gele strepen zijn op eigen kosten door de VvE geplaatst om fout parkeren tegen te gaan op ons prive parkeerterrein. Over het fout parkeren werd door onze bewoners in het verleden vaak over geklaagd. De gele streven zijn dus prima

Postvak IN
Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



5.1.2.e 5.1.2.e



Budgetrapp.

20-7-2018

Beste 5.1.2.e's Even snel hier een verkorte budgetrapp. Gr, 5.1.2.e

Postvak IN



RH

5.1.2.e



Budgerapp. ter bespreking morgen

2-7-2018

5.1.2.e collega's, Hierbij de budgetrapp. Van eind juni. Deze bespreken we morgen in ons fin overleg. @ 5.1.2.e wil jij deze in kleur printen? Graga op A3.

Gaat alleen om tabblad met stand 26 juni. Groet, 5.1.2.e Met vriendelijke groet, 5.1.2.e He

Postvak IN



RH

5.1.2.e



PA stand 12 juni 2018.xlsx

13-6-2018

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e en , Bijgaand het actuele 5.1.2.e overzicht. Op basis hiervan maak ik de 5 maands management rapp. Ik kom komende week bij jullie op de lijn voor eventuele bijzonderheden die goed zijn om op te nemen in de 5 maands. Gro

Postvak IN



RH

5.1.2.e



budgetrapp.

22-5-2018

Heren en dames, Bijgaand de actuele financiële stand van zaken. Graag doornemen voor je eigen budgetten en checken of alle inkooporders ed verwerkt zijn. Groet, 5.1.2.e vanaf mijn iPad Begin doorgestuurd bericht: Van: 5.1.2.e 5.1.2.e

Postvak IN



HD

5.1.2.e de



Vergaderstukken ROV 8 mei 2018

2-5-2018

Dames en heren, bijgaand de lijst aangepast aan de stand van zaken in Nieuw Waldeck. M.vr.gr. 5.1.2.e 5.1.2.e < 5.1.2.e @xs4all.nl>

Verzonden: woensdag 2 mei 2018 14:46 Aan: Commissie Loosduinen < 5.1.2.e @denhaag.nl> CC:

Postvak IN



DS

5.1.2.e

☐

Mor melding vragen over de brink e.o.

17-4-2018

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

5.1.2.e

5.1.2.e

Nog onbekend. Wij zijn wel bezig met ideeën maar nog geen budget gereserveerd. Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

dinsdag 17 april 2018 10:24 Aan: 5.1.2.e; 5.1.2.e

Mor melding vragen over de brin

Verzonden items

☐

DS

5.1.2.e

☐

Agenda trila met wethouder

13-3-2018

Hallo 5.1.2.e Update voor NWHR (Kijkduin – Houtrust), fase 1 t/m 3 gaat eind maart in uitvoering, hierover zijn tussen de stadsdelen Loosduinen, Segbroek en projectteam consensus betreffende beheersmaatregelen, bereikbaarheid, communicatie en verkeersveil

Verzonden items

☐

DS

5.1.2.e

☐

Aanstaande maandag 5 maart 18.30u-20.00u stadsdeelkantoor

5-3-2018

O ja, graag zelf afwassen, de wasmachine is op dit moment stuk!! ☺ Van: 5.1.2.e maandag 5 maart 2018 14:17 Aan: 5.1.2.e

Nederlof: 5.1.2.e CC: 5.1.2.e RE: Aanstaande maandag 5 maart 18.30u-20.00u stadsde

Verzonden items

☐

DS

5.1.2.e

☐

Uitzetten parkeerplaatsen Kraaijensteijn

22-2-2018

5.1.2.e

5.1.2.e

Als de metingen zijn afgerond kunnen de borden weg, dit is als escape gebruikt mochten jullie er niet bij kunnen op deze dag! Komt goed! Groet,

5.1.2.e

NB; ik heb nog steeds mijn oude nr, hier mijn gegevens; 5.1.2.e Gemeente

Verzonden items

☐

DS

5.1.2.e

☐

2017.0064 nh - Kraayenstein

23-1-2018

5.1.2.e

5.1.2.e

Dit jaar staat **Kraaijenstein** op de planning voor herinrichting, het is al jaren een probleem en wordt dit jaar grondig aangepakt. Het is bekend dat in deze buurt veel wortelopgroei is, de **bewoners** weten dat ook sinds jaar en dag! Groet,

Verzonden items

☐

DS

5.1.2.e

☒

5.1.2.e

☐

☐

☐

Budgetrapp. (ter bespreking morgen bij fin overleg)

5-12-2017

Van: 5.1.2.e maandag 4 december 2017 15:05 Aan: 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e

FW: Budgetrapp. (ter bespreking morgen bij fin overleg) Hierbij, ik vraag 5.1.2.e om de info die we besprek

Verzonden items

☐

DS



5.1.2.e

Al Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an
herinrichting Kraaijenstein
25-9-2017

5.1.2.e 5.1.2.e De kosten worden door het stadsdeel gedragen, voor Kraaijenstein valt het relatief mee, een tegel en witte steentjes verwijderen en dan is het
weer een parkeerplaats! ☺ Aanleg van een geheel nieuwe inrit zijn voor de aanvrager, in dit ge

Verzonden items



5.1.2.e



170912 Concept Memo Directie ORACS Tuinenbuurt.docx
20-9-2017

Hallo 5.1.2.e en 5.1.2.e Hierbij een inhoudelijke reactie op samengestelde memo voor de directie. Ik wil graag mijn reactie in de context brengen nav
overdracht 5.1.2.e - Oost dat deze ochtend heeft plaatsgevonden. Houtwijk Het stadsde

Verzonden items



DS

5.1.2.e



Diverse verkeerssituaties rondom Vroondaal
11-9-2017

5.1.2.e 5.1.2.e Naar aanleiding van je mail wil ik je graag bijpraten. Inhoudelijk zal ik kort reageren; · Een deel van 5.1.2.e is al in beheer bij de
gemeente. · Door de breedte van de weg is het onveilig. · Afgel

Verzonden items



5.1.2.e



Re:
6-9-2017

5.1.2.e 5.1.2.e Voor mij wordt het lastig om overdag een afspraak te maken maar kan vanavond afspreken zodat eea met je kan bespreken. Ik heb morgen
kernteam overleg kraaijenstein zijn er zaken dan kan ik dat meenemen volgende zijn er weer bewonersavonden. L

Verzonden items



herinrichting Kraaijenstein



5.1.2.e



Aan:

- 5.1.2.e ;
- 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

De kosten worden door het stadsdeel gedragen, voor Kraaijenstein valt het relatief mee, een tegel en witte steentjes verwijderen en dan is het weer een parkeerplaats! ☺ Aanleg van een geheel nieuwe inrit zijn voor de aanvrager, in dit geval is het een onderdeel van het project als het voor de herinrichting is aangevraagd.

Groet,

5.1.2.e

Beantwoorden

Allen beantwoorden

Doorsturen

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 25 september 2017 13:29

Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e

Onderwerp: FW: herinrichting Kraaijenstein

Urgentie: Hoog

Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e

Weten jullie toevallig hier het antwoord op?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e [5.1.2.e @hotmail.com]

Verzonden: zondag 10 september 2017 9:18

Aan: Kraayenstein Den Haag

Onderwerp: Re: herinrichting Kraaijenstein

Geachte 5.1.2.e

Dank weer voor uw antwoord dat wel weer de volgende vraag bij mij oproept.

Als ik kies voor een inrit en op enig moment nadat de herinrichting is voltooid geen inrit meer wil. Wie betaalt dan de kosten voor de aanleg van een parkeerplaats?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e t- 5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 8 sep. 2017 om 16:26 heeft Kraayenstein Den Haag <5.1.2.e @denhaag.nl> het volgende geschreven:

Geachte 5.1.2.e

Dank voor het bericht.

Graag reageer ik op uw punten. We hebben niet geturfd. Wij beschouwen alle input als even waardevol en maken een afweging die bijdraagt aan de veiligheid en leefbaarheid van de wijk. Voor nu en in de toekomst.

Inmiddels ligt het concept voorlopig ontwerp zoals u weet ter inzage: <https://denhaag.raadsinformatie.nl/modules/13/Overige%20bestuurlijke%20stukken/408444>. Van 7 september t/m 18 oktober heeft u de mogelijkheid om zienswijze in te dienen. Daarnaast zijn er op 11 en 12 september informatie bijeenkomsten waarvoor u een uitnodiging heeft ontvangen.

Als u gedurende de uitwerking van het ontwerp aangeeft dat u een uitrit wil zijn hier geen kosten aan verbonden. Hierover wordt nog met bewoners contact opgenomen. Als de wijk al opnieuw is ingericht en u vraagt daarna een inrit aan, geldt dezelfde procedure als in de rest van Den Haag:

<https://www.denhaag.nl/nl/Vergunningen-en-ontheffingen/Bouwvergunningen/omgevingsvergunning-aanvragen.htm>

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Projectleider, Projectmanagement Den Haag

Werkdagen: ma, di, wo, do

Alt Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12651

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Van: [5.1.2.e] [5.1.2.e]@hotmail.com]

Verzonden: maandag 4 september 2017 22:45

Aan: Kraayenstein Den Haag

Onderwerp: RE: herinrichting Kraaijenstein

Geachte [5.1.2.e]

Dank voor uw antwoord van 16 augustus. Helaas missen wij wederom echt gehoord te worden omdat onze bezwaren puntsgewijs worden afgestreept zonder dat wij het idee hebben dat er echt wordt meegedacht. Maar dat is van later zorg.

Voor nu is het voor ons belangrijk antwoord te krijgen op de volgende vragen:

1. Hoeveel mensen hebben aangegeven de smalle stoepjes een goed idee te vinden?
2. Hoeveel mensen hebben aangegeven de smalle stoepjes geen goed idee te vinden?
3. Hoeveel van de tegenstanders van de stoepjes hebben een eigen garage en hoeveel van de tegenstanders hebben alleen een berging (relevant ivm de belangenafweging)?
4. Is er in Den Haag überhaupt een vergelijkbare wijk te vinden waar garages liggen met een openbare parkeerplaats ervoor zoals de gemeente in de herinrichting Kraaijenstein van plan is?

Daarnaast heb ik ten aanzien van de specifieke situatie vanwege de ligging van ons huis aan de [5.1.2.e] nog een belangrijke toevoeging voor het onverhoopte geval dat het huidige herinrichtingsplan in stand blijft.

Wij zijn er nog niet uit of we in dat geval direct kiezen voor een uitrit of dat we in een later stadium mogelijk alsnog voor een uitrit kiezen. Sowieso dient de mogelijkheid voor een uitrit er uiteraard ten allen tijden te blijven. Echter, als de auto voor de garage van het buurpand [5.1.2.e] op 1.25 meter van de garage wordt geparkeerd, is het met de huidige plaats van de boom en de lantaarnpaal onmogelijk onze auto in te draaien in onze garage. Daarom is het noodzakelijk in het ontwerp rekening te houden met de mogelijkheid van het aanleggen en fatsoenlijk kunnen gebruiken van een uitrit voor de garage van de [5.1.2.e] zodanig dat de boom en lantaarnpaal niet in de weg staan.

Tevens hoor ik graag schriftelijk van een daartoe bevoegd persoon van de gemeente dat aan de aanleg van een uitrit geen kosten voor ons verbonden zijn, zoals door een woordvoerder van de gemeente benadrukt in een krantenartikel van De Telegraaf.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2.e]

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows 10

Van: [Kraayenstein Den Haag](#)

Verzonden: woensdag 16 augustus 2017 17:19

Aan: [5.1.2.e]; [Kraayenstein Den Haag](#)

Onderwerp: RE: herinrichting Kraaijenstein

Geachte [5.1.2.e],

Hartelijk dank voor uw heldere mail. Ik zal proberen zo volledig mogelijk te reageren:

Eigen parkeerplaats was één van de redenen voor aankoop van het huis

Ik begrijp dat u het fijn vindt om recht voor uw huis te parkeren. En dat u in deze buurt bent komen wonen omdat dit mogelijk is in afstemming met uw burens. Echter, zoals u weet staat dat nu ook nergens in uw straat dit formeel aangegeven. Dat komt omdat, behalve voor o.a. huisartsen en mensen met een handicap, het niet mogelijk is. De afspraken uit het verleden zijn bij mij niet bekend, maar dat is nu in ieder geval niet meer mogelijk.

Verschil tussen huizen met garage en huizen met alleen een berging

De wens van alle **bewoners** om voor de garage te parkeren is heel duidelijk. Daarom wordt er nu ook vanuit gegaan dat er voor alle garages parkeerplekken komen. Voor uw straten is er dan ook een andere inrichting bedacht dan in het deel Rietvoorde/Brasemdaal.

Alt Windows, hvezrtuh, myh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Scheppen van duidelijkheid door aan te geven waar geparkeerd mag worden

Het klopt inderdaad dat er een wens is om parkeerplekken aan te geven. Ook hulpdiensten gaven aan dat het belangrijk is dat parkeerplekken worden aangegeven omdat het soms moeilijk is om door de straten heen te komen en de rijbaan niet vrij wordt gehouden. Daarom moet er een rijbaan van minimaal 4,5 meter vrij blijven (ook voldoende om elkaar te passeren). De huidige indeling (met schuinparkeren en langsparkeren) past dan niet.

Wat is er mis met parkeren voor de eigen garage?

Daar is zoals gezegd niks mis mee. Maar zoals gezegd is het niet mogelijk in de openbare ruimte persoonlijk aangewezen parkeerplekken aan te leggen. Zie ook mijn reactie op uw eerste punt. Wetende dat er geen persoonlijke parkeerplekken kunnen komen en de garages open moeten kunnen zal er altijd ruimte tussen de garage en de parkeerplek moeten zijn.

Onhandige gevolgen

1. 4,5 meter voldoet aan de vereist voor een tweerichtings straat. Daarnaast moedigt een niet al te brede rijbaan ook aan om niet te hard te rijden.
2. Er komen duidelijk aangegeven oversteekplekken. Het gedrag van kinderen is inderdaad moeilijk te regelen, dus er zal altijd voorzichtig moeten worden gereden. De chaotische situatie waar nu overal auto's staan wordt echter wel opgelost waardoor er meer overzicht komt.
3. De doorgaande voetgangersroutes, fietspaden en speelpleintjes worden verbeterd. Hier hebben ouders alle ruimte om hun kind te leren fietsen.
4. Ook dat zou kunnen op de doorgaande voetgangersroutes waarbij ook ik hoop dat hondeneigenaren goed op hun hond letten.

We proberen in het ontwerp alle wensen mee te nemen. De wens om een eigen parkeerplek te hebben recht tegen de garage aan is bij ons bekend, echter ik hoop dat u ook begrijpt dat we ons aan bepaalde regels moeten houden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Projectleider, Projectmanagement Den Haag

Werkdagen: ma, di, wo, do

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e [5.1.2.e]@hotmail.com

Verzonden: woensdag 16 augustus 2017 15:52

Aan: Kraayenstein Den Haag

Onderwerp: RE: herinrichting **Kraaijenstein**

Geachte 5.1.2.e

Dank voor uw reactie. Voordat ik in ga op uw vraag welke onhandige gevolgen ik verwacht van die smalle stoepjes wil ik nog het volgende naar voren brengen.

Eigen parkeerplaats was één van de redenen voor aankoop van het huis

Eén van de redenen om in 2002 ons huis aan de 5.1.2.e te kopen, was het feit dat we een eigen parkeerplaats voor de garage hadden.

Verschil tussen huizen met garage en huizen met alleen een berging

Waar ik erg benieuwd naar ben is hoeveel mensen hebben aangegeven dat ze de smalle stoepjes een goed idee vinden. En vooral: hebben deze mensen een huis met garage of een huis met alleen een berging?

5.1.2.e buurtgenoten met een garage die ik erover gesproken heb, vinden de smalle stoepjes namelijk een uitermate slecht idee en willen de auto graag blijven parkeren voor de garage.

De enige buurtgenoot die ik heb gesproken die de smalle stoepjes wel een goed idee vond, was iemand die woont in één van de huizen aan het Steurendaal (rijtje van nummer 10 t/m 42 die alleen een berging hebben). Die persoon zag ineens kans op veel meer parkeerplaatsen dan waar hij nu uit kan kiezen.

Uitgaande van het idee van de “Haagse kracht” lijkt mij dat de meeste stemmen zouden moeten gelden. Hierbij dient het verschil in belangen van huiseigenaren met en zonder garage zorgvuldig te worden afgewogen.

Ik stel het daarom op prijs inzicht van u te mogen krijgen in het aantal voor-en tegenstanders en vooral of deze personen een garage hebben of een berging.

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Scheppen van duidelijkheid door aan te geven waar geparkeerd mag worden

Ook zonder de smalle stoepjes kan duidelijk worden gemaakt waar wel/niet geparkeerd mag worden: simpelweg door aan te geven welke plekken bestemd zijn voor parkeren. 5.1.2.e plekken waar dit niet is aangegeven zijn dan dus geen parkeerplek. Op die manier kunnen de hulpdiensten ten allen tijden alle woningen goed bereiken. Daar is echt niet de voorgestane herindeling voor nodig.

Wat is er mis met parkeren voor de eigen garage?

Tijdens de informatie-avond in de Abdijkerk werd voor het eerst door de gemeente gecommuniceerd dat de huidige parkeersituatie (waarbij iedereen zijn/haar auto parkeert voor de eigen garage) eigenlijk niet is toegestaan en dat dit zou veranderen met de herinrichting.

Veel van de aanwezige bewoners liet weten de parkeersituatie te willen houden zoals deze nu is.

Volgens de aanwezige medewerkers van de gemeente was dit echter niet mogelijk omdat niemand in Den Haag zijn eigen parkeerplaats heeft.

Deze laatste bewering is sowieso onjuist. De woningen 5.1.2.e 20, 22, 24, 26, 28, 30 en 32 hebben namelijk allemaal een geel bordje waarmee de parkeerplaatsen voor hun garages expliciet worden gereserveerd. Dit is in samenspraak met de gemeente en de wijkagent in het verleden zo geregeld.

Daarnaast zou ik dan graag van de gemeente horen waar in Den Haag überhaupt een vergelijkbare wijk te vinden is. Ik ben van mening dat de situatie in Kraaijenstein uniek is en daarbij hoort een eigen unieke oplossing.

Tevens vraag ik me af wat er überhaupt tegen kan zijn om iedereen met een garage één parkeerplaats voor die eigen garage te geven. 5.1.2.e wel in de lengte geparkeerd zoals de gemeente graag wil voor de overzichtelijkheid, maar zonder een stoepje van 1.25 meter breed. In dat geval hoor je de mensen die een huis met garage hebben vast niet klagen over de fietsen/scooters zij dan uit hun eigen garage langs hun eigen auto moeten rijden.

Huishoudens met twee auto's kunnen dan slechts één auto voor hun eigen garage parkeren en de eventuele tweede auto dient dan op een openbare parkeerplaats te worden geparkeerd.

Onhandige gevolgen

5.1.2.e nu naar de onhandige gevolgen die ik voorzie van de smalle stoepjes:

1. De rijweg wordt door de stoepjes zo smal dat het passeren van tegemoetkomend verkeer niet meer soepel gaat;
2. (Spelende) kinderen die zonder dat je ze goed ziet aankomen tussen geparkeerde auto's de rijbaan op schieten of daar waar de stoep eindigt alsnog de rijbaan op moeten;
3. De meeste ouders laten hun kinderen die leren fietsen of net het fietsen onder de knie hebben liever nog niet deelnemen aan het verkeer. Zij laten hun kinderen daarom fietsen op de stoep: dit betekent dat kinderen in Kraaijenstein moeten leren fietsen op een stoepje van 1.25 meter. En dat beginnende fietsertjes op datzelfde smalle stoepje hun fietservaring moeten opdoen. Daarbij lijkt mij de kans op beschadigingen aan auto's en garagedeuren reëel. Helaas heeft de ervaring mij geleerd dat mensen liever geen briefje achterlaten van veroorzaakte schade om hun opgebouwde korting bij de verzekering niet kwijt te raken.
4. Momenteel zie ik dat honden altijd worden uitgelaten op de rijbaan. In de nieuwe situatie worden honden waarschijnlijk uitgelaten op de stoepjes. Een ongewenst gevolg hiervan is dat deze honden hun behoeften zullen doen bij/tegen auto's en garagedeuren. De verf op de garagedeuren is niet bestand tegen urine en een grote plas kan zo de garages inlopen. Ook plassen tegen auto's komt niet ten goede aan de auto. Dit geldt uiteraard voor de hele wijk, maar wij wonen ook nog eens op een plek waar zo ongeveer alle hondenbezitters uit de wijk langs lopen om hun hond uit te laten.

Ik verzoek de gemeente serieus te luisteren naar wat de bewoners willen én hierbij een onderscheid te maken tussen de wensen van de bewoners met en zonder garage. Immers, de belangen van deze beide groepen zijn niet hetzelfde.

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: [Kraayenstein Den Haag](#)

Verzonden: dinsdag 15 augustus 2017 12:34

Aan: '5.1.2.e'; [Kraayenstein Den Haag](#)

Onderwerp: RE: herinrichting [Kraaijenstein](#)

Geachte 5.1.2.e ,

Dank voor uw bericht. Vervelend dat u het zo heeft ervaren. Het ontwerp wat er nu ligt is namelijk mede op basis van de inbreng van bewoners tijdens
Alt Windows, hvezrtul, mivn, gh, szh, apn, 00n, nn, dn, oh, ren, spn, tpn, ran, rwn, wlf, un, yn, zn, an
toegankelijkheidsproblemen voor hulpdiensten. Doordat auto's zowel in de lengte als schuin geparkeerd aan beide van de straten staan (o.a. thv
Karperdaal) is de vrije rijbaan op een aantal plekken te smal. Dit wordt versterkt door de hoge parkeerdruk wat mede komt doordat veel bewoners hun
garage niet gebruiken voor de auto maar voor het stallen van fietsen, scooters etc.

In het ontwerp wordt dan ook de inrichting verduidelijkt door parkeerstroken aan te leggen met aan beide zijde langsparkeren om een rijbaan vrij te
houden voor o.a. hulpdiensten. Daarnaast zijn parkeerstroken efficiënter dan parkeervakken (zoals zou moeten worden aangelegd bij een 15km/uur
zone). Daarbij komt dat in alle gevallen (ook in een 15/km uur zone) ruimte moeten zijn tussen de parkeerplekken voor auto's en de garages om de
fiets of scooter uit de garage te kunnen krijgen en naar de voordeur te kunnen lopen. En we hebben ook bewoners gesproken die het fijn zouden
vinden als er een trottoir vrij blijft voor o.a. mensen met een kinderwagen of rollator. Dit is met een trottoir van 1,25m ook mogelijk.

Ik kan u verzekeren dat het ontwerp tot stand is gekomen in overleg met bewoners en daarom ook meermalen is aangepast. Het kan echter zijn dat,
omdat er vele belangen zijn, niet aan ieders wensen kan worden voldaan. Ik hoop dat bovenstaande e.e.a. verduidelijkt. En graag hoor ik welke
onhandige gevolgen u verwacht, mogelijk kunnen we daar binnen het ontwerp nog wat aan aanpassen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Projectleider, Projectmanagement Den Haag

Werkdagen: ma, di, wo, do

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e [5.1.2.e @hotmail.com]

Verzonden: dinsdag 15 augustus 2017 10:40

Aan: Kraayenstein Den Haag

Onderwerp: herinrichting Kraaijenstein

Geachte heer/mevrouw,

Vandaag lees ik in de krant over de "Haagse kracht": bewoners al in een vroeg stadium mee laten praten én beslissen over gemeentepannen.
Sinds de laatste bijeenkomst in de Abdijkerk heb ik het gevoel dat met het oog op herinrichting van Kraaijenstein de gemeente niet luistert naar wat
de bewoners willen.

Zonder twijfel is de wijk Kraaijenstein toe aan een opknapbeurt. Maar het voorstel van stoepjes van 1,25 meter aan weerszijden van de straat is mijns
inziens niet iets waar de meeste bewoners in Kraaijenstein op zitten te wachten. Het oplossen van de onduidelijkheid over waar wel/niet geparkeerd
mag worden kan ook zonder die smalle stoepjes. Namelijk gewoon door P-plaatsen duidelijk als zodanig aan te duiden.

Hoewel het aanleggen van woonerven niet langer het beleid schijnt te zijn van de gemeente Den Haag, lijkt dit mij voor de wijk Kraaijenstein toch het
meest voor de hand liggend. Stoepjes van 1.25 meter die ook nog eens pal aan garages en parkeerplaten grenzen, met alle onhandige gevolgen van
dien, lijken mij geen oplossing.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Verzonden vanuit [Mail](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl) voor Windows 10

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Koppeling overslaan

Bewoners kraaijenstein



Empty



Empty



Empty



Empty



Empty



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Empty



Empty



Navigation pane

Postvak IN 26377 ongelezen



Weergeven

Verzonden items 56 ongelezen

maandelijks overleg Strukton - stadsdeel Loosduinen
Verwijderde items 13 ongelezen
Morgen 09:00
per keer te bepalen

Toevoegen aan Favorieten



Nieuwe e-mail Nieuwe e-mail (N) Een nieuw e-mailbericht maken.

Verwijderen (D) Dit bericht verwijderen.

Archiveren (E) Dit bericht verplaatsen naar uw archiefmap.

Rapporteren Dit bericht rapporteren als phishing.

Opruimen: Maak een regel om de geselecteerde e-mail auteurs.

Verplaatsen naar (V) Verplaatsen naar een map.

Beantwoorden (R / Ctrl+R) Dit bericht beantwoorden.

Allen beantwoorden (Shift+R / Ctrl+Shift+R) 5.1.2.e ontvangers van dit bericht beantwoorden.

Doorsturen (Shift+F / Ctrl+Shift+F) Dit bericht doorsturen.

Archief

Snelle stappen

Notities



Gelezen/ongelezen Gelezen/ongelezen (Ctrl+Q / Ctrl+U) Bericht markeren als gelezen of ongelezen.

Categoriseren (C) Dit item categoriseren. Categorieën die worden toegepast op een gesprek, worden toegepast op alle huidige en toekomstige items in het gesprek.

Verzonden items

5.1.2.e

+6



5.1.2.e

resultaten

5.1.2.e



nazendingen hoorzitting 18 januari 2023, ons kenmerk B.3.22.3221

5.1.2.e

Goedemorgen 5.1.2.e Heb jij bijgevoegde informatie ook ontvangen ? Vr.gr. 5.1.2.e ACB <ACB@denhaag.nl> Verzonden: maandag 9 januari 2023 08:37 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Onderwerp: nazendingen hoorzitting 18 januari 2

Postvak IN



DS

5.1.2.e



totale uitdraai Loosduinen

Dit Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Hallo allemaal, Hierbij de laatste stand van zaken. Groet, 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Verzonden: dinsdag 27 december 2022 12:42

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Onderwerp: RE: totale uitdraai Loosduinen 5.1.2.e 5.1.2.e

Verzonden items

Stand PA 22-12-2022.xlsx

+1



5.1.2.e



diverse notities

9-12-2022

5.1.2.e

Gemeente Den Haag Dienst Publiekszaken Stadsdeel 5.1.2.e - strandbeheer 5.1.2.e 5.1.2.e @denhaag.nl

Postvak IN

notitie offerte Loosduinen knapt op 2021 DSB.doc

+2



FH

5.1.2.e



Kraaijenstein De Dalen - Einde werkbrief

14-11-2022

Dank je wel 5.1.2.e ! Ik stuur hem nog even via JZ en dan komt hij jullie kant op voor ondertekening Gr 5.1.2.e 5.1.2.e
<5.1.2.e@denhaag.nl> Verzonden: vrijdag 11 november 2022 15:03 Aan: 5.1.2.e @denhaag.n

Postvak IN



MO

Microsoft Outlook



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

11-11-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren. Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



5.1.2.e



Bewonersavond kraaijenstein fase 2 De Brinken

19-10-2022

De storing is opgelost en ik kan weer posters plotten, tot vanavond. Groet 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl> Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 12:54 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>

Postvak IN



PE

5.1.2.e



Kraayenstein: bewonersavond De Brinken en stavaza De Dalen

18-10-2022

Dag 5.1.2.e Heb even met 5.1.2.e gesproken. Zij gaat met jou afstemmen wat te doen. Bijgevoegd in ieder geval wel tijdlijn van deze situatie tot nu toe, die ik handig door te nemen om een beeld te krijgen van wat er speelt. Groeten 5.1.2.e Paul Van Da

Postvak IN

Hoekoplossing 5.1.2.e en 62 tijdlijn.docx



DS

5.1.2.e



Bewonersavond kraaijenstein

13-10-2022

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NzIyYjc2MjAtNjI2NS00ZDdhLTgxY2ItNDE4OGQ3OTc5NGIw%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228c653938-6726-49c5-bca7-8e44a4bf2029%22%2c%22Oid%22%3a%227c592bf3-0ac9-44b7-a0be-7df6d9b64d36%22%7d Verstu

Verzonden items



MO

Microsoft Outlook



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

27-9-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren. Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



DS

5.1.2.e



claim coalitie akkoord programma 9 Buitenruimte

27-9-2022

Goedemorgen 5.1.2.e De huiskamer is spreekwoordelijk, in principe moet alle openbare ruimte op orde zijn! Kraaijenstein heb ik in de aanvraag niet benoemd, deze aanvraag is bedoeld voor Nieuw Waldeck en Houtwijk. Ja, graag als jullie de brief af he

Verzonden items



MO

Microsoft Outlook





Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

21-9-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren.

Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



MO

Microsoft Outlook



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

21-9-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren.

Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

5.1.2.e



concept memo voorbereiding opknappen openbare ruimte_re_dcs (opm CC) (002).docx

11-4-2019

5.1.2.e 5.1.2.e Ook mijn bijdrage in hetzelfde stuk aangevuld, Gr 5.1.2.e

Postvak IN



P

5.1.2.e



concept planning

9-4-2019

5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e Hierbij stuur ik jullie, zoals gisteren afgesproken, de eerste versie van de planning. Graag jullie aanvullingen en opmerkingen. Met groeten, 5.1.2.e openbare ruimte Loosduinen, 5.1.2.e

Postvak IN



P

5.1.2.e



bespreking concept memo

8-4-2019

Beste projectteamleden, Dit tijdstip lijkt de enige mogelijkheid om voor 12 april het concept memo voor de staf buitenruimte door te spreken. Hierbij stuur ik het concept naar jullie toe. Beetje op de valreep, maar gelukkig is het niet zo heel veel. En

Postvak IN



5.1.2.e



adressenlijst Bewonersorganisaties Loosduinen.

29-3-2019
Verstuurd vanaf mijn iPad Begin doorgestuurd bericht: Hallo 5.1.2.e Dit document is voor jou ook handig om te hebben. Groet 5.1.2.e
bewonersorganisaties Loosduinen Loosduinen Wijkvereniging/Wijkberaad Bohemen-Waldeck-Kijkdu
Postvak IN
☐

5.1.2.e

☐
Budgetoverleg vanmiddag
12-3-2019
5.1.2.e 5.1.2.e Hierbij mijn afgesloten IO'S. (In kleur aangegeven) Ik heb dit bestand al naar 5.1.2.e gemaild. Mijn Werkdagen Zijn 5.1.2.e t/m Donderdag.
Met vriendelijke groet, 5.1.2.e Stadsdeel 5.1.2.e 5.1.2.e
Postvak IN
☐
MO
5.1.2.e

☐
Teamoverleg 11 maart
~~8-3-2019~~
At Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an
Beste collega's, Bijgaand de vergaderset voor het teamoverleg van maandag 11 maart a.s. 5.1.2.e
Postvak IN ☐
☐
DS
5.1.2.e

☐
18dec28 format Voortgangsgesprek.docx
5-3-2019
Er is geen voorbeeld beschikbaar.
Verzonden items
☐
MO
5.1.2.e

☐
Teamoverleg maandag 04-03
1-3-2019
Beste collega's, Bijgaand de vergaderset voor het teamoverleg van maandag 4 maart a.s. 5.1.2.e
Postvak IN
☐
CL
Commissie Loosduinen

☐
vergaderstukken Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer van 12 maart a.s.
27-2-2019
Beste allen, Bijgaande zend ik u de stukken t.b.v. de vergadering van de projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer van 12 maart a.s. Met vriendelijke
groet, 5.1.2.e assistent Commissie 5.1.2.e 2553
Postvak IN
☐
DS
5.1.2.e




SO / VO / DO Dalen Kraaijenstein

26-2-2019

Hallo 5.1.2.e en 5.1.2.e Hierbij een aantal documenten waar jullie mogelijk dit als proef kunnen omzetten als voorbereiding voor de Brinken. Ik heb alleen PDF tot mijn beschikking, mocht dit niet werken zal ik de uitvraag doen bij een ontwerper. De oud

Verzonden items



MO

5.1.2.e



Teamoverleg 18-02

13-2-2019

5.1.2.e collega's, In verband met dat ik er donderdag en vrijdag er niet ben stuur ik jullie alvast de stukken voor het teamoverleg van maandag 18 februari. De vergaderset van MT&SW & TMO zal ik zo snel mogelijk sturen. 5.1.2.e

Postvak IN



CL

Commissie Loosduinen



Alt Windows hvezrtuh myh gh szh aph 00h nh dh oh reh sph rph rah fwh, wh, uh, yh, zh, an

VERSLAG PROJECTGROEP ROV 29 januari 2019 concept verzendex_.docx

12-2-2019

Beste allen, Bijgaande het verzendexemplaar van het verslag van de vergadering van de projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer van 29 januari jl..

Met vriendelijke groet, 5.1.2.e assistent Commissie 5.1.2.e K

Postvak IN



5.1.2.e



ingevulde formaat incl. jaarlijkse notitie weg-strandbeheer

10-2-2019

Hallo 5.1.2.e Hierbij mijn ingevulde format naar aanleiding van voortgangsgesprek incl. jaarlijkse notitie weg-strandbeheer. Groet, 5.1.2.e

Verzonden items



MO

5.1.2.e



Teamoverleg aanstaande maandag 4 februari

1-2-2019

Beste collega's, Bijgaand de vergaderset voor het teamoverleg van maandag 4 februari a.s. De vergaderset van MT&SW & TMO zal ik zo snel mogelijk versturen. 5.1.2.e

Postvak IN



DS

5.1.2.e



notitie weg-strandbeheer 2018 - 2019

1-2-2019

Goedemorgen 5.1.2.e en 5.1.2.e Hierbij het jaarlijkse notitie weg-strand beheer 2018 – 2019. Dit vooruitlopend op het voortgangsgesprek. Veel leesplezier. Groet, 5.1.2.e

Verzonden items



5.1.2.e



jaarlijkse notitie

31-1-2019

Er is geen voorbeeld beschikbaar.

Postvak IN



MO

5.1.2.e



Teamoverle aanstaande maandag 28 januari

25-1-2019

Beste collega's, Bijgaand de vergaderset voor het teamoverleg van maandag 28 januari a.s. De vergaderset van MT&SW & TMO zal ik zo snel mogelijk versturen.

Postvak IN



DS Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

5.1.2.e



schouw Houtwijk agenderen in teamoverleg a.s. maandag

23-1-2019

Hallo Gezien je vandaag niet aanwezig bent op het stadsdeel stuur ik even een mail; Verzoek is naar aanleiding van de mail van het schouwen in de openbare ruimte op de agenda te zetten zodat dit door het hele team kan worden besproken. Om

Verzonden items



CL

Commissie Loosduinen



Stukken vergadering ROV dd. 29 januari a.s.

16-1-2019

Beste allen, Bijgaande treft u de stukken aan voor de vergadering van de Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer van dinsdagavond 29 januari a.s.

Met vriendelijke groet, assistent Commissie K

Postvak IN



GB

5.1.2.e



ADS velden monsterse weg

9-1-2019

Beste Afgelopen december heeft de commissie ruimte groen licht gegeven voor op NVU ADS-velden. De planuitwerking wordt nu door BPD en OCWV verder opgepakt. Doel is om veel natuurwaarden te creëren in deze woningbouwopgave. Het is een bijzonder p

Postvak IN



5.1.2.e



Openstaaande IO's 2018

8-1-2019

Hallo allemaal, Kunnen jullie aan de hand van dit lijstje de reserveringen opmaken? Let op: prestaties dienen geleverd te zijn. Met vriendelijke groeten,
5.1.2.e BEC/ Controller Domeinteam BDO II 5.1.2.e 5.1.2.e (Maandag t/m Vrijdag)

Postvak IN



5.1.2.e



Reserveringen 2018

4-1-2019

Goedemorgen allen, Hierbij de reserveringen 2018 en overzicht lijst van openstaande orders die kunnen worden afgesloten. In geel bestaande orders zijn reserveringen toegevoegd. Groet, 5.1.2.e

Verzonden items



DS

5.1.2.e



Rietvoorndaal + Worteldruk

28-12-2018

Van: Wouter Smit, Verzonden: vrijdag 31 december 2018, 19:39 Aan: Biedoua Ramhani; Haryn Bentem; 5.1.2.e Re: Rietvoorndaal + Worteldruk
Hallo allemaal, Rietvoorndaal De paden waarop wordt gewezen valt onder reg

Verzonden items



5.1.2.e



43 woningen Westmadeweg ongd. - 5.1.2.e II veld C fase 1 (dossier 201818078)

19-12-2018

5.1.2.e 5.1.2.e Hierbij de gegevens van Vroondaal: verslag VOV en ACOR. Graag met spoed met vriendelijke groet, 5.1.2.e projectinspecteur
telefoon: 5.1.2.e e-mail: 5.1.2.e @denhaag.nl Dienst Stedelijke Ontwikkeling Af

Postvak IN



SH

5.1.2.e



omgevingsvergunning project heeren van vroondaal

19-12-2018

Beste 5.1.2.e Wij zitten met smart te wachten op de omgevingsvergunning voor project de heeren van vroondaal fase 1 (ivm levering grond aan ontwikkelaar en zsm aam kopers). Van de bouwinspecteur begreep ik dat het hem lukt voor het einde van het jaar

Postvak IN



5.1.2.e



Budgetrapp tot 14 dec.

18-12-2018

Hallo allemaal, Hier een budgetrapp. tot 14-12-2018 Met vriendelijke groeten, 5.1.2.e BEC/ Controller Domeinteam BDO II 5.1.2.e
5.1.2.e (Maandag t/m Vrijdag)

Postvak IN



5.1.2.e



Aangepaste infographic van Waldeck
12-12-2018

Goedemorgen 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

Uitkomst van de chatsessie in Waldeck, opkomst is laag maar geeft een kleine indruk wat er leeft in de buurt. De reden waarom de opkomst zo laag was kan je mogelijk verklaren dat mensen in deze wijk nog digibeet z

Verzonden items



5.1.2.e



Budgetrapp.
3-12-2018

Voor financieel overleg van morgen..... Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 29 november 2018 10:09 Aan: 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e

Onderwerp: Budgetrapp. Hallo 5.1.2.e

Hier een kersverse budgetrapp.t/m heden. Wil je naar de behe

Postvak IN

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



5.1.2.e



Collegebesluit NvU Monsterseweg (ADS-velden)
22-11-2018

Tkn Met vriendelijke groet, 5.1.2.e

Loosduinen Gemeente Den Haag Twitter: @harmbenthem Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 22 november 2018 12:01 Aan: 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e

Collegeb

Postvak IN



5.1.2.e



Leefbaarheidsscan 2019
21-11-2018

Ha Allemaal, Hierbij de opzet voor de leefbaarheidsscan 2019. Zouden jullie willen kijken of die klopt en het zou het natuurlijk super zijn als jullie hem

willen aanvullen. Als het lukt voor a.s. maandag dan kan die daarna weg en zijn we voor de deadl

Postvak IN



CC

5.1.2.e



Vraag aan de gemeente Kraaijenstein
16-11-2018

Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e

Bij deze: “Dit zou echter niet meer kunnen als voor onze berging een openbare parkeerplaats wordt gerealiseerd. Graag verzoeken wij u daarom bij de herinrichting van de straat hiermee rekening te houden en ons op de hoogte te ste

Postvak IN



CC

5.1.2.e



Vroondaal
13-11-2018

Ha ^{5.1.2.e} In de laatste brief van ^{5.1.2.e} werd nog verwezen naar Vroondaal. Ik dacht dat het voor ^{5.1.2.e} wel fijn zou zijn om te weten hoe eht komt dat hier een woonerf ligt en daarnaast waarom hij verwijst naar privé plekken. Gelukkig wist de wegbehee

Postvak IN



DS

^{5.1.2.e}



Vroondaal vs **Kraaijenstein** woonerf - parkeren op eigen terrein (notendop)

13-11-2018

^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} In den beginne is ^{5.1.2.e} aangelegd / ingericht in mandeligheid; Mandeligheid is mede-eigendom van een stuk grond, gebouw of werk. Bijvoorbeeld een schutting, pad, sloot of scheidsmuur tussen twee bureu. Een vrijstaande scheidsm

Verzonden items



DS

☐ ✓

^{5.1.2.e}



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an
bewonersavond Kraaijenstein

13-11-2018

Geachte ^{5.1.2.e} aanleiding van uw vraag is in de bijlage de uitnodiging toegevoegd. Ik ga ervan uit dat u hiermee afdoende bent geïnformeerd. Met vriendelijke groet, ^{5.1.2.e} Gemeente Den Haag Dienst Publiekzaken Sta

Verzonden items



CL

Commissie Loosduinen



stukken vergadering Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer op 20/11 a.s.

7-11-2018

Beste allen, Bijgaande treft u de stukken aan voor de vergadering van de Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer van dinsdagavond 20 november a.s. Met vriendelijke groet, ^{5.1.2.e} assistent Commissie ^{5.1.2.e}

Postvak IN



^{5.1.2.e}



bestedingsoverzicht SDK LSD

23-10-2018

Beste collega's, Op jullie verzoek tijdens werkoverleg en (voor degene die er is) voor het financieel overleg van vandaag Hartelijke groet, ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e} Verzonden: dinsdag 23 oktober 2018 8:19 Aan: ^{5.1.2.e}

Postvak IN



CL

Commissie Loosduinen



^{5.1.2.e}

16-10-2018

Goedemiddag allen, Hierbij zend ik u het definitieve concept verslag van de ROV-vergadering van 2 oktober jl.. Als bijlage zend ik u tevens de presentatie van ^{5.1.2.e} over Kijkduin Bad. Met vriendelijke groet, ^{5.1.2.e} Ma

Postvak IN



GD

Gebiedsaccounthouders DSB



Stadsdeeltour Loosduinen

2-10-2018

Beste collega's, De diensten van de gemeente Den Haag hebben samen veel kennis van de stad en de wijken. Het stadsdeel speelt hierin een integrerende rol door deze kennis met de leefwereld van de **bewoners** en ondernemers in de wijken te verbinden: Zijn

Postvak IN



5.1.2.e



Hondenacties Loosduinen

18-9-2018

Hallo ^{5.1.2.e} Klopt, dit is nooit gedeeld met **bewoners**organisaties, wij willen jullie beter betrekken in de actuele situaties in de buurt. Een gebied valt onder jullie verzorgingsgebied; Mozartlaan - ^{5.1.2.e} - Laan van Meerdervoort

Verzonden items



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

5.1.2.e



Agenda voor Gebiedsteam Loosduinen en Segbroek voor donderdag a.s.

11-9-2018

Beste leden van het Gebiedsteam, Hier de agenda voor ons overleg van donderdag. We hebben een interessante presentatie over de energietransitie. Ik heb jullie op 24 augustus de DSO Gebiedsagenda's van de afgelopen periode gestuurd met de vraag eens

Postvak IN



RI

5.1.2.e



P-terrein Madestein

11-9-2018

^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} Ten aanzien van het p-terrein Madestein zijn de plannen veranderd. Doelstelling is nu om het huidige grote parkeerterrein aan de zijde van SV Loosduinen te vergroten tot 148 parkeerplaatsen. In de bijlage heb ik even een tekening gevoegd van

Postvak IN



5.1.2.e



Budgetrapp. tot 10-9-2018

10-9-2018

Hallo allemaal, Hier de budgetrapp. tot 10-9-2018 voor de bespreking morgenmiddag. Gr, ^{5.1.2.e}

Postvak IN



5.1.2.e





Programma bezoek burgemeester

3-9-2018

Hallo collega's, In de bijlage treffen jullie het programma van het bezoek van de burgemeester aan Loosduinen aan. Gr.

5.1.2.e

5.1.2.e

Medew. Projecten en Communicatie Stadsdeel Loosduinen Sector Stadsdelen en

5.1.2.e

Postvak IN



5.1.2.e



voorbereiding Gebiedsteam Loosduinen en Segbroek donderdag 13 september

24-8-2018

Beste collega's, Ik hoop dat jullie een fijne zomer hebben gehad. Over drie weken staat er een gebiedsteamoverleg gepland. Ik wil jullie vragen om met me mee te denken over de agenda. Ik stuur jullie daarvoor ter inspiratie de link naar de Menukaart.

Postvak IN



5.1.2.e



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Budgetrapp.

24-8-2018

Hallo collega's Hier de budgetrapp tot 24-8-2018 Indien er vragen zijn weten jullie mij te vinden. Gr,

5.1.2.e

Postvak IN



5.1.2.e



Splitsing Vroondaal van Kraaijenstein met als doel Vroondaal als aparte wijk in Loosduinen te erkennen

20-8-2018

In de bijlage tref je de kaart aan waarin en ik de grenzen van de nieuwe wijk Vroondaal hebben aangegeven, alsmede de ruimtelijke structuur zoals aangegeven in het bestemmingsplan Madestein – Vroondaal. We willen graag de volgende onder

Postvak IN



VO

5.1.2.e



FW: gele strepen op eigen terrein winkelcentrum Kraaijenstein - flat rondom

23-7-2018

Beste De gele strepen zijn op eigen kosten door de VvE geplaatst om fout parkeren tegen te gaan op ons prive parkeerterrein. Over het fout parkeren werd door onze bewoners in het verleden vaak over geklaagd. De gele streven zijn dus prima

Postvak IN



5.1.2.e



Budgetrapp.

20-7-2018

Beste 's Even snel hier een verkorte budgetrapp. Gr,

5.1.2.e

Postvak IN



RH

5.1.2.e



Budgerapp. ter bespreking morgen

2-7-2018

5.1.2.e collega's, Hierbij de budgettrapp. Van eind juni. Deze bespreken we morgen in ons fin overleg. @5.1.2.e wil jij deze in kleur printen? Graga op A3.

Gaat alleen om tabblad met stand 26 juni. Groet, 5.1.2.e Met vriendelijke groet, 5.1.2.e He

Postvak IN



RH

5.1.2.e



PA stand 12 juni 2018.xlsx

13-6-2018

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e en Wendelijn, Bijgaand het actuele 5.1.2.e overzicht. Op basis hiervan maak ik de 5 maands management rapp. Ik kom komende week bij jullie op de lijn voor eventuele bijzonderheden die goed zijn om op te nemen in de 5 maands. Gro

Postvak IN



Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

RH

5.1.2.e



budgettrapp.

22-5-2018

Heren en dames, Bijgaand de actuele financiële stand van zaken. Graag doornemen voor je eigen budgetten en checken of alle inkooporders ed verwerkt zijn. Groet, 5.1.2.e vanaf mijn iPad Begin doorgestuurd bericht: Van: 5.1.2.e 5.1.2.e

Postvak IN



HD

5.1.2.e

de



Vergaderstukken ROV 8 mei 2018

2-5-2018

Dames en heren, bijgaand de lijst aangepast aan de stand van zaken in Nieuw Waldeck. M.vr.gr. 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @xs4all.nl>

Verzonden: woensdag 2 mei 2018 14:46 Aan: Commissie Loosduinen <5.1.2.e @denhaag.nl> CC:

Postvak IN



DS

5.1.2.e



Mor melding vragen over de brink e.o.

17-4-2018

5.1.2.e 5.1.2.e Nog onbekend. Wij zijn wel bezig met ideeën maar nog geen budget gereserveerd. Groet, 5.1.2.e 5.1.2.e dinsdag

17 april 2018 10:24 Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e Mor melding vragen over de brin

Verzonden items



DS

5.1.2.e



Agenda trila met wethouder

13-3-2018

Hallo ^{5.1.2.e} Update voor NWHR (Kijkduin – Houtrust), fase 1 t/m 3 gaat eind maart in uitvoering, hierover zijn tussen de stadsdelen Loosduinen, Segbroek en projectteam consensus betreffende beheersmaatregelen, bereikbaarheid, communicatie en verkeersveil

Verzonden items



DS

^{5.1.2.e}



Aanstaande maandag 5 maart 18.30u-20.00u stadsdeelkantoor

5-3-2018

buiten reikwijdte

© Van: ^{5.1.2.e}

maandag 5 maart 2018 14:17 Aan: ^{5.1.2.e}

Nederlof, ^{5.1.2.e} CC: ^{5.1.2.e}

RE: Aanstaande maandag 5 maart 18.30u-20.00u stadsde

Verzonden items



DS

^{5.1.2.e}



Uitzetten parkeerplaatsen Kraaijensteijn

22-2-2018

^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} Als de metingen zijn afgerond kunnen de borden weg, dit is als escape gebruikt mochten jullie er niet bij kunnen op deze dag! Komt goed! Groet,

^{5.1.2.e} NB; ik heb nog steeds mijn oude nr, hier mijn gegevens; ^{5.1.2.e} Gemeente

Verzonden items



Ah Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

DS

^{5.1.2.e}



2017.0064 nh - Kraayenstein

23-1-2018

^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} Dit jaar staat **Kraaijenstein** op de planning voor herinrichting, het is al jaren een probleem en wordt dit jaar grondig aangepakt. Het is bekend dat in deze buurt veel wortelopgroei is, de **bewoners** weten dat ook sinds jaar en dag! Groet,

Verzonden items



DS

^{5.1.2.e}



Budgetrapp. (ter bespreking morgen bij fin overleg)

5-12-2017

Van: ^{5.1.2.e} maandag 4 december 2017 15:05 Aan: ^{5.1.2.e} ; ^{5.1.2.e} ; ^{5.1.2.e} ; ^{5.1.2.e}

FW: Budgetrapp. (ter bespreking morgen bij fin overleg) Hierbij, ik vraag ^{5.1.2.e} om de info die we besprek

Verzonden items



DS

^{5.1.2.e}



herinrichting **Kraaijenstein**

25-9-2017

^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} De kosten worden door het stadsdeel gedragen, voor **Kraaijenstein** valt het relatief mee, een tegel en witte steentjes verwijderen en dan is het weer een parkeerplaats! ☺ Aanleg van een geheel nieuwe inrit zijn voor de aanvrager, in dit ge

Verzonden items



^{5.1.2.e}



170912 Concept Memo Directie ORACS Tuinenbuurt.docx

20-9-2017

Hallo 5.1.2.e en 5.1.2.e Hierbij een inhoudelijke reactie op samengestelde memo voor de directie. Ik wil graag mijn reactie in de context brengen nav overdracht 5.1.2.e - Oost dat deze ochtend heeft plaatsgevonden. Houtwijk Het stadsde

Verzonden items


$$\overline{DS}$$

5.1.2.e



Diverse verkeerssituaties rondom Vroondaal

11-9-2017

5.1.2.e 5.1.2.e Naar aanleiding van je mail wil ik je graag bijpraten. Inhoudelijk zal ik kort reageren; · Een deel van 5.1.2.e is al in beheer bij de gemeente. · Door de breedte van de weg is het onveilig. · Afgel

Verzonden items



5.1.2.e



Re:

6-9-2017

5.1.2.a 5.1.2.e Voor mij wordt het lastig om overdag een afspraak te maken maar kan vanavond afspreken zodat eea met je kan bespreken. Ik heb morgen kernteam overleg kraaijenstein zijn er zaken dan kan ik dat meenemen volgende zijn er weer bewonersavonden. L

Allez à la fenêtre, m'sieur



bewonersavond Kraaijenstein



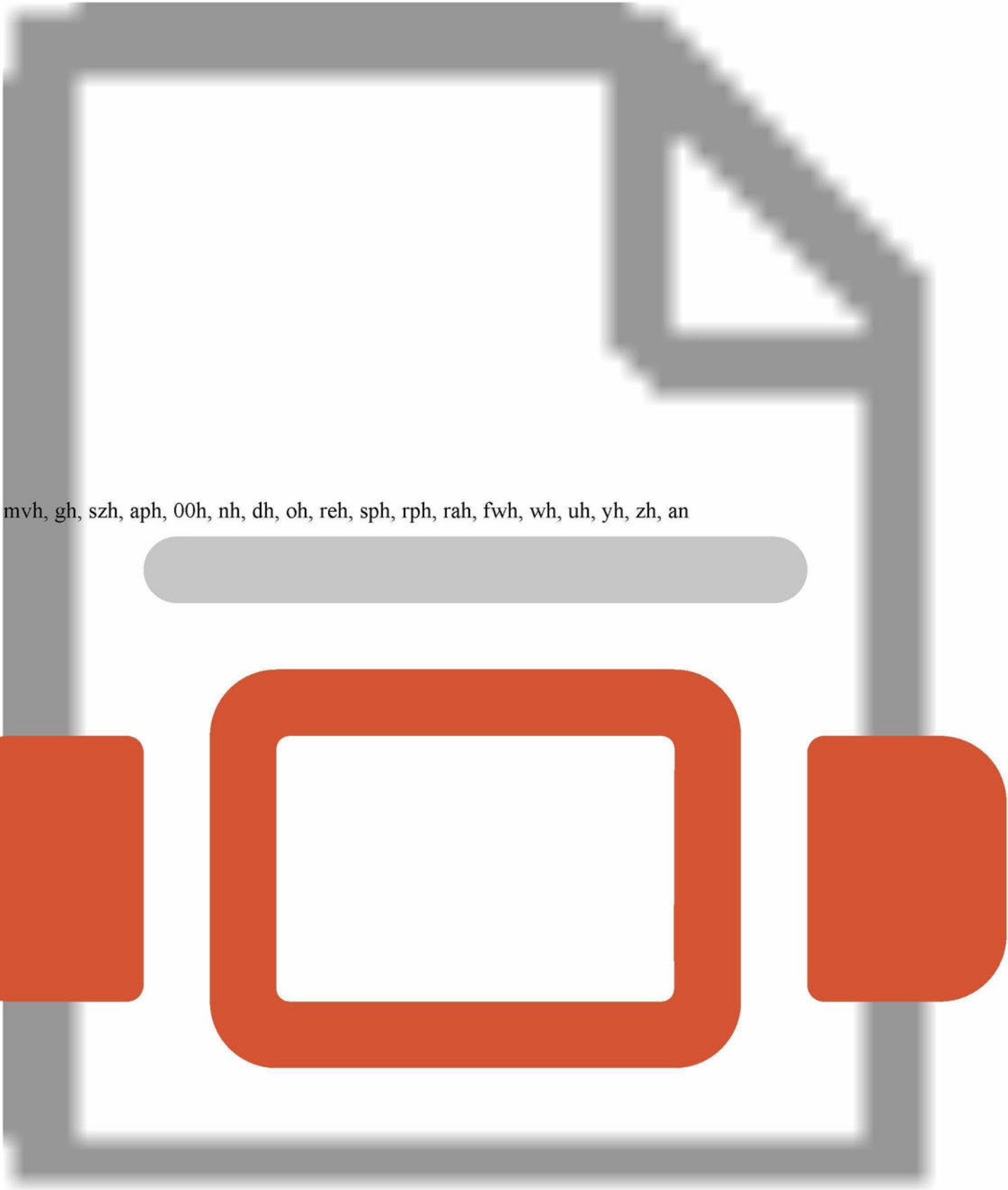
5.1.2.e



Aan:

- 5.1.2e @ziggo.nl'

Di 13-11-2018 17:58



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

20181015 Bewonersbrief Karperdaal en Steurendaal incl. uitnodiging inloo....pdf

920 kB



Geachte 5.1.2.e

Naar aanleiding van uw vraag is in de bijlage de uitnodiging toegevoegd.

Ik ga ervan uit dat u hiermee afdoende bent geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Den Haag
Dienst Publiekzaken
Stadsdelen en Wijken
Stadsdeel Loosduinen

5.1.2.e

5.1.2.e Den Haag

5.1.2.e

5.1.2.e @denhaag.nl

Beantwoorden

toesturen

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Koppeling overslaan

Bewoners kraaijenstein



Empty



Empty



Empty



Empty



Empty



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Empty



Empty



Navigation pane

Postvak IN 26381 ongelezen

Verzonden items 56 ongelezen

maandelijks overleg Strukton - stadsdeel Loosduinen

Verwijderde items 13 ongelezen

Verzonden items 56 ongelezen

maandelijks overleg Strukton - stadsdeel Loosduinen

Verwijderde items 13 ongelezen

Nieuwe e-mail (N) Een nieuw e-mailbericht maken.

Verwijderen (D) Dit bericht verwijderen.

Archiveren (E) Dit bericht verplaatsen naar uw archiefmap.

Rapporteren Dit bericht rapporteren als phishing.

Opruimen Maak een regel om de geselecteerde e-mail auteurs.

Verplaatsen naar (V) Verplaatsen naar een map.

Beantwoorden (R / Ctrl+R) Dit bericht beantwoorden.

Allen beantwoorden (Shift+R / Ctrl+Shift+R) 5.1.2.6 ontvangers van dit bericht beantwoorden.

Doorsturen (Shift+F / Ctrl+Shift+F) Dit bericht doorsturen.

Archief

Snelle stappen

Notities

Gelezen/ongelezen Gelezen/ongelezen (Ctrl+Q / Ctrl+U) Bericht markeren als gelezen of ongelezen.

Categoriseren (C) Dit item categoriseren. Categorieën die worden toegepast op een gesprek, worden toegepast op alle huidige en toekomstige items in het gesprek.

Verzonden items

5.1.2.e

+6



5.1.2.e resultaten

5.1.2.e



nazendingen hoorzitting 18 januari 2023, ons kenmerk B.3.22.3221

5.1.2.e

Goedemorgen 5.1.2.e Heb jij bijgevoegde informatie ook ontvangen ? Vr.gr. 5.1.2.e ACB <ACB@denhaag.nl> Verzonden: maandag 9 januari 2023 08:37 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Onderwerp: nazendingen hoorzitting 18 januari 2

Postvak IN



DS

5.1.2.e



totale uitdraai Loosduinen
Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an
Di 27-12

Hallo allemaal, Hierbij de laatste stand van zaken. Groet, 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Verzonden: dinsdag 27 december 2022 12:42
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Onderwerp: RE: totale uitdraai Loosduinen 5.1.2.e 5.1.2.e

Verzonden items

Stand PA 22-12-2022.xlsx

+1



5.1.2.e



diverse notities

9-12-2022

5.1.2.e Gemeente Den Haag Dienst Publiekszaken Stadsdeel 5.1.2.e - strandbeheer 5.1.2.e 5.1.2.e @denhaag.nl

Postvak IN

notitie offerte Loosduinen knapt op 2021 DSB.doc

+2



FH

5.1.2.e



Kraaijenstein De Dalen - Einde werkbief
14-11-2022

Dank je wel 5.1.2.e ! Ik stuur hem nog even via JZ en dan komt hij jullie kant op voor ondertekening Gr 5.1.2.e 5.1.2.e
<5.1.2.e@denhaag.nl> Verzonden: vrijdag 11 november 2022 15:03 Aan: 5.1.2.e @denhaag.n

Postvak IN



MO

Microsoft Outlook



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd
11-11-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren. Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



5.1.2.e



Bewonersavond kraaijenstein fase 2 De Brinken

19-10-2022

De storing is opgelost en ik kan weer posters plotten, tot vanavond. Groet
woensdag 19 oktober 2022 12:54 Aan: @denhaag.nl> Verzonden:

Postvak IN



PE

5.1.2.e



Kraayenstein: bewonersavond De Brinken en stavaza De Dalen

18-10-2022

Dag Heb even met gesproken. Zij gaat met jou afstemmen wat te doen. Bijgevoegd in ieder geval wel tijdlijn van deze situatie tot nu toe, die is handig door te nemen om een beeld te vormen wat er speelt. Groeten!

Postvak IN

Hoekoplossing en 62 tijdlijn.docx



DS

5.1.2.e



Bewonersavond kraaijenstein

13-10-2022

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NzIyYjc2MjAtNjI2NS00ZDdhLTgxY2ItNDE4OGQ3OTc5NGIw%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228c653938-6726-49c5-bca7-8e44a4bf2029%22%2c%22Oid%22%3a%227c592bf3-0ac9-44b7-a0be-7df6d9b64d36%22%7d Verstu

Verzonden items



MO

Microsoft Outlook



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

27-9-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren. Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



DS

5.1.2.e



claim coalitie akkoord programma 9 Buitenruimte

27-9-2022

Goedemorgen De huiskamer is spreekwoordelijk, in principe moet alle openbare ruimte op orde zijn! Kraaijenstein heb ik in de aanvraag niet benoemd, deze aanvraag is bedoeld voor Nieuw Waldeck en Houtwijk. Ja, graag als jullie de brief af he

Verzonden items



MO

Microsoft Outlook





Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

21-9-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren.

Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



MO

Microsoft Outlook



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

21-9-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren.

Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



P

5.1.2.e



Rijwielwiel, bezaad, Nieuw, Waldeck, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

9-9-2022

Wat een pech dat dit nu net samenvalt. Maar het is heel moeizaam geweest om eindelijk een afspraak te realiseren dat ik het liever niet wil verplaatsen. Het is ook een kennismaking met 5.1.2.e Ook belangrijk is om weer eens bij de commissie

Postvak IN



DS

5.1.2.e



diverse stukken t.b.v. bewonersavond Kraaijenstein i.z. verkeersbesluit erf

29-8-2022

Hallo 5.1.2.e Hierbij alle relevante stukken voor de bewonersavond, ter info heb ik 's middags met HHT Loosduinen een overleg om e.e.a. uit te leggen over dit verkeersbesluit. Beantwoording van de zienswijzen heeft het stadsdeel haar bijdrage gelever

Verzonden items

5.1.2.e

+6



FH

5.1.2.e



Bewonersbijeenkomst Kraayenstein

29-8-2022

Goeiemiddag, Nog even terugkomend op onderstaande en na ons telefonisch gesprek, wij gaan vanuit het project niet naar deze avond toe. Bezwaren die binnenkomen, handelen we zoals gewoonlijk, netjes af. Gr 5.1.2.e 5.1.2.e

Postvak IN



MO

Microsoft Outlook



Let op: je hebt geen vertrouwelijkheidslabel geselecteerd

18-8-2022

Beste collega, Je hebt op dit moment (succesvol) een e-mail verstuurd met of zonder bijlage. Je bent vergeten een vertrouwelijkheidslabel te selecteren.

Gemeente Den Haag loopt hierdoor het risico op een datalek. Selecteer de volgende keer het juiste vert

Postvak IN



DS

5.1.2.e



Verkeersbesluit Kraaijenstein 1b

18-8-2022

5.1.2.e

5.1.2.e verkeersbesluit, tekening fase 1b en zienswijze op verkeersbesluit. In PDF is het uiteindelijk besluit wat het kenmerk 00033VKZ22 heeft gekregen. Een heel verhaal maar dan heb je ook wat ☺ Je weet het dat 5.1.2.e in dit gebied

Verzonden items

Aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein d.d. 20-01-2022.docx

+6



PT

5.1.2.e



Bewonersbrief Kraaijenstein cocons

13-6-2022

5.1.2.e

5.1.2.e Nee, zo willen we het niet. Bewoners moeten zich via de email aan kunnen melden voor deelname aan de pilot. 5.1.2.e zoekt contact met je. 5.1.2.e

Outlook voor Android downloaden

Postvak IN

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



DS

5.1.2.e



Ondergrondse container locatie t.b.v. Flat 5.1.2.e (5.1.2.e)

3-5-2022

Hallo 5.1.2.e Prima dan is het definitief akkoord! Groet, 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl> Verzonden: dinsdag 3 mei 2022

12:00 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl> CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e Kr

Verzonden items



5.1.2.e



Persvragen AD

29-4-2022

Hallo wegbeheerders Bijgaand ter info. Met groet 5.1.2.e voor iOS downloaden

Postvak IN

RIS311727 Staat van de Buitenruimte (raadsmededeling 4-4-2022).pdf

80 kB

Miniatuur

voor

bijlage

+1



F

5.1.2.e



Wob-verzoek Kraaijenstein

19-4-2022

Hallo 5.1.2.e ik heb wel een email waarin de politie aangeeft dat de tekening nog niet in orde is. De correspondentie die ik daarna hierover met 5.1.2.e het gevoerd, zal hij ongetwijfeld bij zijn stukken voegen. Uiteindelijk is er een nieuwe bebordin

Postvak IN



5.1.2.e



Verkeersbesluit Kraayenstein

6-4-2022

Goedemorgen, Deze man blijft maar doorgaan..... Gr. 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl> Verzonden: dinsdag 5 april 2022 17:31 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>

Postvak IN

aanvulling 178040 Wob Kraaijenstein.pdf

+1



MB

5.1.2.e



De Brinken knapt op

18-2-2022

Zojuist meneer gesproken. Hem geïnformeerd dat naar analogie van informatiepunt voor Kraaijenstein een goed idee is om ook de informatie over dit project in de wijk te faciliteren. Mijn secretariaat maakt een vervolgafpraak met hem voor een ontmoeting vo

Postvak IN

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



5.1.2.e



Detailoverzicht Recrea LenB Onderh.SWP 31-12-2021.xlsx

16-2-2022

5.1.2.e

5.1.2.e Hierbij de specificatie van SWP en recreatieve voorzieningen. Op beide budgetten hebben we flink overschreden. Kun jij met behulp van deze gegevens hiervoor een onderbouwing aanleveren die 5.1.2.e en ik kunnen gebruiken bij onze verantwoordin

Postvak IN

Detailoverzicht Recrea LenB Onderh.SWP 31-12-2021.xlsx



DS

5.1.2.e



openstaande verplichtingen 10 december 2021.xlsx

16-12-2021

5.1.2.e

5.1.2.e Kan je in groen aangegeven orders dichtzetten? Dank! @5.1.2.e; in de werkelijke kosten kom ik niet alle openstaande verplichtingen tegen, daarom heb ik nog niet alles afgesloten. NB; alle openstaande facturen heb ik direct op de

Verzonden items

openstaande verplichtingen 10 december 2021.xlsx



DS

5.1.2.e



budgetrapp.

14-12-2021

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl> Verzonden: vrijdag 10 december 2021 12:32 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>;

5.1.2.e

<5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e <peter.vankan@de

Verzonden items

Stand PA 10-12-2021.xlsx



5.1.2.e



budgetrapp. selecteren kosten ZKD voor declaratie bij DSO
10-12-2021

5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e We kunnen een deel van de extra kosten die we hebben gemaakt voor ZKD kwijt bij DSO. Daarvoor dien ik op zo kort mogelijk termijn de kosten en opdrachten in beeld te hebben die we daarvoor kunnen aanwijzen. Kunnen jullie dat voor julli

Postvak IN

SDK Loosduinen v.Alffbank dubbel 7x nov2021 (134)

+3



5.1.2.e



Budgetrapp.
29-10-2021

Heren, Hier de budgetrapp. Gr, 5.1.2.e

App Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Stand PA 29-10-2021.xlsx



5.1.2.e



Bezwaarprocedure verlening instemming Kraaijenstein kenmerk BWT-00277IBA21
28-10-2021

5.1.2.e 5.1.2.e Ik heb je uitgenodigd voor de hoorzitting op 8 november a.s. De zitting vindt digitaal plaats via Teams. 5.1.2.e je aanwezig? Met vriendelijke groet,
5.1.2.e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkd

Postvak IN



5.1.2.e



Agenda en stukken teamoverleg ma. 11 oktober a.s.
8-10-2021

Goedemiddag collega's, Hierbij de stukken voor het teamoverleg Loosduinen van a.s. maandag 11 oktober. Van 10:00 tot 11:00 uur zal 5.1.2.e aansluiten (vervolg digitale vaardigheden). Mochten er verder vragen zijn, dan verneem ik dit graa

Postvak IN

Agenda Teamoverleg Loosduinen 11 oktober 2021.docx

+3



DS

5.1.2.e



Kraaijenstein fase 1b / Landrestraat

28-9-2021

Hallo 5.1.2.e Ik loop wat achter in mijn mail zoals je ziet maar hierbij de contactgegevens voor de offerte. Groet, 5.1.2.e 5.1.2.e

<5.1.2.e@denhaag.nl> Verzonden: vrijdag 17 september 2021 09:50 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@d

Verzonden items



DS

5.1.2.e



aanvullingen verkeersbesluit Steurendaal - Karperdaal
15-9-2021

Hallo 5.1.2.e Hierbij de aanvullingen die ik heb gemaakt voor het projectteam, deze is nog niet naar 5.1.2.e gegaan en eerst naar het projectteam maar deze stuur ik wel naar jou zodat je kan kijken. Graag niet delen totdat ik zelf 5.1.2.e hierover informeer.

Verzonden items

Aanvulling verkeersbesluit Karperdaal - Steurendaal.docx



DS

5.1.2.e



Aanvulling verkeersbesluit Karperdaal - Steurendaal
15-9-2021

Beste 5.1.2.e Hierbij de aanvullingen op het verkeersbesluit. Groet, 5.1.2.e

Verzonden items

Aanvulling verkeersbesluit Karperdaal - Steurendaal.docx



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

5.1.2.e



Budgetrapp. uitvoering
20-8-2021

5.1.2.e benieuwd naar de afwijkingen met jullie schaduwboekhoudingen. Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl> Verzonden: donderdag 19 augustus 2021 14:01 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl> Onderwerp: Budgetrapp. uitvoering Hallo Fr

Postvak IN

Stand PA 19-8-2021.xlsx



5.1.2.e



Agenda en stukken teamoverleg ma. 16 augustus a.s.
13-8-2021

Excuus, nu met de laatste (juiste) versie van de actielijst mailbox Loosduinen. Groet, 5.1.2.e 5.1.2.e vrijdag 13 augustus 2021 10:31 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <patrick.ngabo@den Haag.

Postvak IN

Bijlage 1 - Actie en Besluitenlijst TO Loosduinen.docx
33 kB

Miniatuur

voor
bijlage
+8



KH



Kraayenstein Den Haag



Bezwaarschrift
30-7-2021

Geachte 5.1.2.e heeft het conceptverkeersbesluit met u gedeeld. In verband met de vakantietijd ontvangt u eind augustus een reactie op uw bericht van 12 juli jl. Met vriendelijke groet, 5.1.2.e 06

Postvak IN

Bezwaar 5.1.2.e 08-07-2021.pdf



KH
Kraayenstein Den Haag



reactie op het schrijven d.d. 5 juli aan de bewoners van dit pand m.b.t. de uitvoering Karperdaal en Steurendaal
30-7-2021

Geachte 5.1.2.e Bijgaand de tijdens ons overleg van 26 juli besproken beantwoording van uw vragen. Met vriendelijke groet, 5.1.2.e van
Kessel Omgevingsmanager 5.1.2.e Gemeente Den Haag Ingenieursbureau Den Haag Postbus 12

Postvak IN

reactie uitnodiging 13 juli 1B.xlsx

+1



DS

5.1.2.e



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an
concept concept VKB Kraaijenstein fase 1b
30-7-2021

Van: 5.1.2.e vrijdag 30 juli 2021 16:16 Aan: 5.1.2.e @gmail.com Onderwerp: concept concept VKB Kraaijenstein fase 1b Hallo
Jan, Hierbij het concept concept verkeersbesluit Kraaijenstein fase 1b, deze is ook naar 5.1.2.e en kom

Verzonden items

237CON Standaard aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein.docx



DS

5.1.2.e



concept concept VKB, Kraaijenstein fase 1b
30-7-2021

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e beloofd stuur ik een concept concept VKB, inhoudelijk moet ik nog reageren maar mogelijk met jullie input kan er worden gecombineerd. Ik zie graag jullie reactie. Groet, 5.1.2.e

Verzonden items

237CON Standaard aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein.docx



YK

5.1.2.e



vragen Vredenburg
23-7-2021

5.1.2.e 5.1.2.e Bijgaand de beantwoording van de vragen van Vredenburg. Als jij er naar gekeken hebt sturen we het naar hem door. Met vriendelijke groet,
5.1.2.e 5.1.2.e Gemeente Den Haag Ingenieursbureau Den

Postvak IN

reactie uitnodiging 13 juli 1B.xlsx

14 kB

Miniatuur

voor

biilage



B

5.1.2.e @ziggo.nl



Re: reactie op het schrijven d.d. 5 juli aan de bewoners van dit pand m.b.t. de uitvoering Karperdaal en Steurendaal
14-7-2021

Best projectteam 1B Afgelopen dinsdag zou ik om 13.00 uur aanwezig zijn in de Wiekslag voor de informatiebijeenkomst 5.1.2.e en een gesprek hebben met de stadsdeeldirecteur mbt het nog te nemen verkeersbesluit 1B. Op verzoek van de stad

Postvak IN

reactie uitnodiging 13 juli 1B.xlsx



MB

5.1.2.e



Lijst koffie-uurtje wo. 7 juli a.s. (morgen)

6-7-2021

Dag, schrok van onderstaande, dat mevrouw geen terugkoppeling heeft gekregen. Ik heb haar gesproken zojuist en uitgelegd dat wij geen actie kunnen ondernemen. Als we langs de deur gaan zoals in het verslag staat, dan moeten we ook opvolging geven aan de c

Postvak IN

Aktielijst Loosduins Koffie-uurtje 2021 versie 4.docx



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

5.1.2.e



aangepaste versie zomervakantie activiteiten Loosduinen

5-7-2021

Beste allen, In de bijlage treffen jullie aan het overzicht activiteiten Zomerprogramma Loosduinen ter informatie. Svp dit document niet delen. Het delen en communiceren zal centraal breed worden opgepakt. Mochten jullie vragen hebben dan hoor ik het gr

Postvak IN

Kopie van 5.1.2.e BES Activiteiten Zomerprogramma070.xlsx



5.1.2.e



Agenda en stukken teamoverleg maandag 5 juli 2021

2-7-2021

5.1.2.e allemaal, Hierbij de agenda en stukken voor het teamoverleg van a.s. maandag 5 juli. Groet, 5.1.2.e Met vriendelijke groet, 5.1.2.e - van den Berg
Management 5.1.2.e 5.1.2.e Werkdagen: maandag, dinsdag en vrijdag Stad

Postvak IN

Bijlage 1 - Actie en Besluitenlijst TO Loosduinen.docx

+2



5.1.2.e



Aktielijst koffie-uurtje 5.1.2.e

23-6-2021

5.1.2.e 5.1.2.e Zie bijlage. Als jij contact wil opnemen met 5.1.2.e heel graag. Zie koffie-uurtje 26 mei jl. Dank alvast. Laat mij even weten hoe of wat, dan kan ik de aktielijst updaten. Gr. 5.1.2.e Voois-Barelds Medew. Communic

Postvak IN

Aktielijst Loosduins Koffie-uurtje 2021 versie 4.docx



5.1.2.e



Agenda en stukken teamoverleg maandag 21 juni 2021
18-6-2021

5.1.2.e allemaal, Hierbij de agenda en stukken voor het teamoverleg van a.s. maandag 21 juni. Groet, 5.1.2.e Met vriendelijke groet, 5.1.2.e - van den Berg
Management 5.1.2.e 5.1.2.e Werkdagen: maandag, dinsdag en vrijdag Sta

Postvak IN

Bijlage 4 - Evenementenkalender Loosduinen 21-06-2021.xlsx

+4



5.1.2.e



Budgetrapp.

18-6-2021

Verstuurd vanaf mijn iPad Begin doorgestuurd bericht: Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> Datum: 18 juni 2021 om 12:06:25 CEST Aan:

Frank Haves, ik <frank.hamelink@denhaag.nl> Onderwerp: Budgetrapp. Hallo Frank, Hierbij budget

Postvak IN

StandPA 18-6-2021.xlsx



5.1.2.e



Bezoek Burgemeester

11-6-2021

Hallo allen, Volgende week (!) 18 juni a.s. komt de burgemeester op bezoek. Ik heb jullie eerder al een document gestuurd met daarop onderwerpen en locaties die bezocht kunnen worden. Vorige week donderdag hebben jullie overleg gehad over de geplande b

Postvak IN

Bezoek burgemeester Jan van Zanen aan Loosduinen 18-06-2021 programma en to do.docx



5.1.2.e



handtekening 5.1.2.e

10-6-2021

Beste 5.1.2.e Bijgaand tref je de bewonersbrief aan voor de oplevering van de Brasemdaal en Rietvoorndaal, zowel in Word (voor de printservice) als PDF.

De brief is iets aangepast. Met vriendelijke groet, 5.1.2.e Communicatie

Postvak IN

10-06-2021 bewonersbrief herinrichting Kraaijenstein gereed.BV.docx

+3



5.1.2.e



Aktielijsten koffieuurtje

9-6-2021

5.1.2.e 5.1.2.e Zie bijlage. Graag 3 x printen! Dank! Vergeet ze niet mee te nemen naar Habana aub! Gr. 5.1.2.e 5.1.2.e Communicatie
en Projecten Stadsdeel Loosduinen Sector Stadsdelen en Wijken 5.1.2.e 2

Postvak IN

Aktielijst Loosduins Koffie-uurtje 2021.versie 4.docx



5.1.2.e



Agenda en stukken teamoverleg maandag 7 juni 2021
4-6-2021

5.1.2.e allemaal, Hierbij de agenda en stukken voor het teamoverleg van a.s. maandag 7 juni. Groet, 5.1.2.e Met vriendelijke groet, 5.1.2.e - van den Berg
Management 5.1.2.e 5.1.2.e Werkdagen: maandag, dinsdag en vrijdag Stad

Postvak IN

Verlofrooster juni 2021 - augustus 2021.xlsx

+6



5.1.2.e

~~Windows~~ Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an



Aktielijst Loosduins koffie-uurtje

27-5-2021

Hallo heren, Bijgaand treffen jullie de aktielijst van het Loosduins koffie-uurtje aan. Voor jullie staat op deze lijst nog een aktie open. Graag een
terugkoppeling naar bewoner (en neem mij in bcc mee aub.) of aan mij als aktie richting bewoner niet n

Postvak IN

Aktielijst Loosduins Koffie-uurtje 2021.versie 4.docx



J

5.1.2.e



casussen struikelproblematiek en relatiegericht werken

25-5-2021

Beste mensen, Mijn zoon is herstellende van corona. Het gaat goed met hem. Aangezien ik contact met hem heb gehad in de periode dat hij mogelijk
besmettelijk was, kan ik er vanmiddag helaas niet bij zijn. Ik kan wel zorgen dat ik on line stand by ben, v

Postvak IN

Kopie van Kopie van Kopie van Stadsdeel_1.xlsx

+2



DS

5.1.2.e



rapport struikelmeldingen (stedelijk)

19-5-2021

5.1.2.e 5.1.2.e De input voor de claim verwerkt ik ook natuurlijk H.H. met jou als contactpersoon! Groet, 5.1.2.e Met vriendelijke groet, 5.1.2.e

Gemeente Den Haag Dienst Publiekzaken Stadsdelen en Wijken Stadsdeel Loosduinen Loosduinse H

Verzonden items

Plan van aanpak definitief.doc



5.1.2.e





Nieuwe aanmelding koffie-uurtje

12-5-2021

Bijgaand de versie van de aktielijst zonder de in haast (en met 1 hand aan de telefoon en 1 hand op het toetsenbord) getypte notitie van 5.1.2.e ☺

De vorige versie kunnen jullie verwijderen. Gr. 5.1.2.e 5.1.2.e Commu

Postvak IN

Aktielijst Loosduins Koffie-uurtje 2021.versie 3.docx



5.1.2.e



aktielijst Loosduins koffie-uurtje

12-5-2021

5.1.2.e allen, Bijgaand de aktielijst voor het koffie-uurtje van vanavond. 5.1.2.e en 5.1.2.e sluiten vanavond ook aan. Er staan voor vanavond drie aanmeldingen op de lijst. Gr. 5.1.2.e 5.1.2.e Communicatie en Projecten 5.1.2.e

Postvak IN

Aktielijst Loosduins Koffie-uurtje 2021.versie 3.docx



DS
Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an
Dave Smit



5.1.2.e

10-5-2021

5.1.2.e 5.1.2.e Neem contact op met 5.1.2.e hij is de projectleider en een collega van jou. Groet, 5.1.2.e 5.1.2.e
<5.1.2.e @denhaag.nl> Verzonden: maandag 10 mei 2021 14:45 Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e

Verzonden items



5.1.2.e



Evenementenkalender Loosduinen voor werkoverleg a.s. maandag.

7-5-2021

Hallo collega's, Bijgaand de evenementenkalender voor het werkoverleg van a.s. maandag. Gr. 5.1.2.e 5.1.2.e Communicatie en Projecten Stadsdeel Loosduinen Sector Stadsdelen en Wijken 5.1.2.e 5.1.2.e DE

Postvak IN

Evenementenkalender Loosduinen 10-05-2021.xlsx



JK

5.1.2.e



Beheerderstoets Kraaijenstein fase 1B

22-4-2021

Goedemorgen 5.1.2.e Heb jij aan de onderstaande hoeveelheden voldoende? Eenheid Oude situatie Nieuwe situatie Bestrating m2 15959 14680 Groen m2 1962 3241 Totaal m2 17921 17921 Met vriendelijke groet, Jurge

Postvak IN



MB

5.1.2.e



Format publiek optreden wethouder Bredmeijer

21-4-2021

Er is geen voorbeeld beschikbaar.

Postvak IN

Format publiek optreden wethouder Bredmeijer (2).doc



Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Bezwaarschrift



KH

Kraayenstein Den Haag



Aan:

- 5.1.2.e @ziggo.nl

CC:

- 5.1.2.e ;
- 5.1.2.e ;
- 5.1.2.e

Alt Windows, hvezr, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

08-07-2021 17:41
pdf
Bezwaar 5.1.2.e 08-07-2021.pdf
900 kB



Geachte 5.1.2.e

5.1.2.e heeft het conceptverkeersbesluit met u gedeeld.

In verband met de vakantietijd ontvangt u eind augustus een reactie op uw bericht van 12 juli jl.

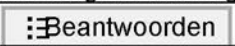
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Omgevingsmanager
5.1.2.e

IMAGE

Gemeente Den Haag
Ingenieursbureau Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @ziggo.nl>
Verzonden: maandag 12 juli 2021 11:28
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; Kraayenstein Den Haag <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @ziggo.nl>
Onderwerp: Bezwaarschrift

Aan stadsdeeldirecteur El Boumeshouli, beste 5.1.2.e

Naar aanleiding van ons gesprek afgelopen dinsdag is hier bijgevoegd één van de vier donderdag ingediende bezwaarschriften.

Morgen treffen wij elkaar om 13.00 uur in de Wiekslag om e.e.a te bespreken t.b.v. de inrichting van de wijk Kraaijenstein 1B.

We zijn het erover eens dat er een Verkeersbesluit dient te komen zoals schriftelijk toegezegd.
Daar het nooit voorafgaande is vast te stellen hoeveel tijd dit traject in beslag gaat nemen, lijkt het ons ongepast dat op 13 juli 2021 tijdens de informatiemiddag, dat wie dan ook van de aanwezige informatievoorzieners rept over een startdatum.

Dat dit Verkeersbesluit op het ontwerpproces wellicht vertragende werking heeft ligt niet aan het Bewonersinitiatief welke constant heeft gehamerd op het nemen van dit besluit en waar tot op heden weinig tot niets van terecht is gekomen of gehoor aan is gegeven.

Met groet 5.1.2.e

Dit namens 5.1.2.e en 5.1.2.e

Alt Windows, hvezrtuh, mvh, gh, szh, aph, 00h, nh, dh, oh, reh, sph, rph, rah, fwh, wh, uh, yh, zh, an

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: woensdag, februari 17, 2021 5:36 PM

Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

Onderwerp: RE: Voorbereiding tweeminutendebat

Hallo allemaal,

Een inhoudelijk aanvulling op het ingezonden stuk van 5.1.2.e en de aansprakelijkheid casus van de Steurendaal;

1. In de wijk Kraayenstein is inderdaad sprake van achterstallig onderhoud waarbij sommige situaties te wensen overlaten. Dit is bekend bij de gemeente en heeft geleid tot het besluit om hier te investeren om daarmee achterstanden weg te werken. De gemeente investeert om de gehele wijk via een fasegewijze aanpak op het gewenste kwaliteitsniveau te brengen. Er is afgelopen najaar gestart met fase 1a en naar verwachting start fase 1b in het najaar 2021. Aansluitend wordt begin 2022 gestart met de afrondende fase 2 Kraayenstein.
2. Een deel van de buurt de "Dalen" en gehele buurt de "Brinken" wordt ingericht als "woonerf". Dit is afwijkend van het beleid in Den Haag. Maar de stedenbouwkundige opzet van deze buurten is aanleiding om dit zo in te richten. De keuze om dit zo te doen is samen met de bewoners tot stand gekomen. Het opknappen van deze twee buurten voldoet de inrichting aan de geldende wet- en regelgeving. Voor fase 2 zal vaststelling van deze herinrichtingsplannen nog een besluitvormingstraject worden doorlopen.
3. Op de afhandeling van individuele aansprakelijkheid kwesties wordt niet ingegaan. U kunt ervan uitgaan dat de lijn is om gevaarlijke situaties direct weg te nemen zodra deze onder de aandacht van de gemeente worden gebracht. Soms eerst op een provisorische wijze omdat, bijvoorbeeld bij wortelopgroei, een structurele aanpak meer tijd vergt.

Wellicht ten overvloede over 2 beweringen in de brief van 5.1.2.e

- Meldingen openbare ruimte worden niet na 2 jaar weggegooid
- Een aannemer die in opdracht van de gemeente een gat in de weg moet repareren, krijgt natuurlijk niet de opdracht mee dat hij in Kraayenstein het gat niet mag dichten met zand.

Groet,

5.1.2.e







Concept.

Verslag van de vergadering van de Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer van dinsdag, 19 juni 2018.

Aanwezig: 5.1.2.e (voorzitter), 5.1.2.e (DB, portefeuillehouder ROV), 5.1.2.e (Nieuw Waldeck), 5.1.2.e (wegbeheer, stadsdeel Loosduinen), 5.1.2.e (Kraayenstein), 5.1.2.e (Bohemen Waldeck Kijkduin), 5.1.2.e (Bohemen Waldeck Kijkduin), Dhr. J. 5.1.2.e (KOM Loosduinen), 5.1.2.e (fietsersbond), dhr. 5.1.2.e en 5.1.2.e (notulist).

Opening.

5.1.2.e neemt voor het agendapunt verkiezing nieuwe voorzitter de rol van voorzitter van de vergadering op zich.

Hij opent de vergadering en heet iedereen welkom.

5.1.2.e voorzitter ROV.

Dhr. W. van Elst heeft zich kandidaat gesteld voor het voorzitterschap. Er zijn geen tegenkandidaten zodat 5.1.2.e wordt gekozen als voorzitter voor de komende periode.

5.1.2.e neemt het voorzitterschap van de vergadering over.

1. Mededelingen en het vaststellen van de agenda.

De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld. Er zijn geen mededelingen.

2. Goedkeuring verslag van 8 mei 2018.

Bladzijde 3 punt 5: dhr. de Valk geeft een terugkoppeling over het stoppen van het uitvoeringsoverleg. Hij heeft mevr. El Adlouni gesproken en het argument is dat de meeste wijkberaden niet geïnteresseerd resp. niet betrokken zijn bij deze overleggen.

Nieuw Waldeck is de enige bewonersorganisatie welke interesse heeft. Dhr. de Valk heeft al eerder zijn verwondering uitgesproken over de opheffing van het uitvoeringsoverleg. Hij is van mening dat het van belang is om met de corporaties te spreken teneinde geïnformeerd te worden over hun plannen en om daar ook inbreng in te hebben. Ook de Stichting VÓÓR was bij dit overleg betrokken en gaf daarin informatie over actuele zaken.

Dhr. de Valk wil graag regelmatig overleg hebben met de corporaties en met de Stichting VÓÓR 5.1.2.e wil op de hoogte gehouden worden van wat er speelt en hij mist deze informatie erg nu er besloten is om het overleg in deze vorm te beëindigen.

3 Mededelingen Stadsdeelkantoor 5.1.2.e

Ontwikkeling nieuwbouw 5.1.2.e de Ontmoetingskerk.

Het plan is in het DB gepresenteerd.

Het DB kon zich in het ontwerp vinden. De terugkoppeling met de bewonersvereniging heeft plaatsgevonden. Ook zij zijn positief. Op dit moment is de procedure dat er eerst een consultatie van de bewoners zal plaatsvinden en daarna komt de behandeling en presentatie in de ROV. Het plan ligt nu bij de gemeente omdat de behandelende ambtenaar dit eerst aan het College wil voorleggen i.v.m. de sloop van het kerkgebouw. Er wordt voor de bewoners nog een bijeenkomst georganiseerd,

Het nieuwe plan past beter in de omgeving dan het aanvankelijke waar veel weerstand tegen ontstond. Het ontwerp is in de welstandscommissie behandeld. Men vond de hoofdingang met de terrasachtige trap te monumentaal voor dit gebouw. Hierover is nog geen besluit

genomen. De hoogte is vergelijkbaar met de gebouwen op de ^{5.1.2.e} Het wijkberaad wil een tweede lift voor de ouderen die er komen te wonen. Hier moet wel ruimte en budget voor zijn om dit te kunnen realiseren. Het moet voor ouderen makkelijk gemaakt worden om daar zo lang mogelijk te wonen. ^{5.1.2.e} bekeken zal worden of domotica nog een rol zouden kunnen spelen.

Kraayenstein.

In het ontwerp fase 1b (Karperdaal – Steurendaal) zijn er parkeerplekken voor de huidige parkeergarages. In het huidige gebruik van de openbare ruimte past de auto van vandaag de dag niet meer in de parkeergarages zoals deze indertijd aan de woningen zijn gebouwd. Op dit moment ligt het voorlopig ontwerp 1b ter goedkeuring bij wethouder de Mos (openbare ruimte). Het plan 1a (Rietvoordaal – Brasemdaal) heeft de status definitief ontwerp en de voorbereidingen voor het uitvoeren van het plan zijn gaande.

In de buurt “de Brinken” voldoet de openbare ruimte niet meer aan het huidige gebruik. Oudere mensen hebben hier last van en bij veel regenval staan delen van de buurt blank. In het nieuwe coalitie akkoord is er budget gereserveerd. Op dit moment is niet bekend wanneer de voorbereidingen starten voor dit deel van de wijk.

Vroondaal.

Op dit moment wordt er aan de rand van Den Haag ontzettend veel gebouwd, Vroondaal Zuid is voor een groot deel al ontwikkeld en bestemd. Het deel tussen de Exporteursbaan en de Oorberlaan is nu in ontwikkeling en zijn er gesprekken tussen de ontwikkelaar, de gemeente Westland en de Provincie ^{5.1.2.e} Deze ontwikkeling heeft een forse invloed op het aanbod van het verkeer. Het onderzoek is afgerond en de onderzoeksresultaten worden nu verder uitgewerkt tot concrete plannen. Ontwikkelingen in het Westland hebben ook invloed op Loosduinen, het stadsdeel is met alle betrokken partijen in gesprek. In het coalitieakkoord is een openbaar vervoer verbinding richting het Westland opgenomen. De concessiehouder Metropoolregio Rotterdam – Den Haag gaat over dit soort investeringen. Overleg tussen gemeente en de concessiehouder moet nog plaatsvinden.

Op de ^{5.1.2.e} is een tragisch ongeluk gebeurd dat veel impact heeft gehad in de buurt. De verantwoordelijke wethouder van Asten komt langs om met het wijkberaad te praten over de stemming in de buurt. Het is bedoeld als informatief om een beeld te vormen. Op dit moment is het onderzoek naar het ongeval gaande en de uitkomst is nog niet bekend.

Verzoek is ^{5.1.2.e} uit te nodigen voor een presentatie over de nieuwe Omgevingswet. Deze nieuwe ontwikkeling heeft veel invloed op de huidige wetgeving en procedures.

De herinrichtingswerkzaamheden Kijkduin – Houtrust gaan een nieuwe fase in. Gisteren was hierover een bewonersavond waar alle betrokkenen zijn geïnformeerd. De Sportlaan wordt

gebruikt als afwikkelroute voor de omgeving en er is een tijdelijke bypass gemaakt tussen de Daal en Bergselaan en de aansluiting Sportlaan. Naar verwachting wordt de route Sportlaan richting Houtrustweg erg druk. Werkzaamheden in de eerste fase zijn afgerond tot de Muurbloemweg, dit is korter dan was aangekondigd. Tegenslagen in de eerste fase waren hier de oorzaak van. In 2019 wordt vanaf de Muurbloemweg het resterende gedeelte verder heringericht.

5.1.2.e wil graag een compliment maken voor de zebrapaden welke recent zijn aangelegd binnen de KOM Loosduinen..Zij vraagt zich af waarom tramlijn 3 bij de Pissuestraat rijdt.

Bij de Beethovenlaan richting 5.1.2.e wordt als de tram bij de halte staat het stoplicht op rood gezet. Dit geeft onnodige vertraging en er is aan de HTM gevraagd of dit kan veranderen. Het verzoek is dat na het halteren pas het stoplicht in werking gaat.

In het nieuwe gedeelte van de Loosduinse Hoofdstraat (richting Lozerlaan) zijn geen fietsstroken aangelegd. Deze straat is ingericht als een 30 km/u straat en daar worden geen fietsstroken aangelegd. Dhr. Develing heeft een eenrichtingsplan gemaakt waardoor het veiliger wordt voor de fietser.

4.Voortgangslijst

In een eerder ROV overleg was de vraag aan de orde of een nieuwe layout voor een voortgangslijst effectiever zou zijn dan de huidige. 5.1.2.e heeft hier een voorstel voor ontwikkeld dat hier in het overleg besproken moet worden.

5.1.2.e Graag beperken tot een korte omschrijving en op de website wat uitgebreider opzetten. De voortgangslijst kan nuttig zijn om zaken van tevoren te plannen bijv. i.v.m. presentaties in de ROV.

Dhr. De Valk: Geen lange verhalen. Op de website moet de basis staan en regelmatig een update.

Het voorstel is dat iedereen een blanco set formulieren krijgt om in te vullen. Deze worden verzameld en vormen de basis om bij veranderingen te actualiseren. Belangrijk is dat ook de betrokken gemeentelijke dienst en de projectleider wordt vermeld. Het formulier zal in het DB worden behandeld.

5.Rondje langs de wijken

5.1.2.e Men wil de windmolen in het 5.1.2.e afbreken. Dit molentje is een metalen molentje en staat ter hoogte van het Tulapad.

KOM: Er is een brommerfestival geweest. Dit is goed verlopen en de opkomst was goed. In de toekomst wordt dit festival waarschijnlijk geschrapt wegens luchtvervuiling in de stad door brommers.

6.Rondvraag

5.1.2.e : de oude woonwagenlocatie aan de Escamplaan wordt dicht bebouwd, waarom wordt daar geen aansluiting gemaakt naar de Escamplaan?

7.Sluiting

Voorzitter sluit de vergadering