LS

Eind Juni ontving ik van de gemeente Den Haag een brief met een voorstel voor de aanpassing van de verkeerssituatie in de wijk Mariahoeve. Ik heb de eerste pagina en de voor de Gerstkamp van toepassing zijnde pagina toegevoegd.

In deze brief wordt een voorstel gedaan voor het aanpassen van de verkeerssituatie aan de Gerstkamp omdat de weg te smal zou zijn om aan twee zijdes te parkeren. Dit voorstel zou tot stand gekomen zijn samen met de bewoners van de wijk, waarmee gesuggereerd wordt dat dit voorstel samen met en door de bewoners van de Gerstkamp is gedaan.

Ik zou graag inzicht willen in de volgende punten.

1. Hoe komen dit soort voorstellen tot stand en wanneer kan de gemeente stellen dat dit een door de bewoners gekozen plan is? De bewoner van de Gerstkamp die mee heeft geholpen aan dit voorstel hebben wij nog niet kunnen vinden. Hoeveel procent van de bewoners van de wijk en onze straat moeten het met het plan eens zijn?
2. Hoe heeft de bewonersparticipatie voor dit specifieke plan plaatsgevonden? Ik doe zelf altijd zoveel als mogelijk mee aan ‘Mariahoeve knapt op’ als burgerinitiatief, en dit plan heb ik niet voorbij zien komen. Het is een verrassing voor mij en voor mijn buren.
3. Ik ben geen expert in het beoordelen van aanpassingen van verkeersplannen, maar dit plan lijkt mij een ernstige aantasting van de verkeersveiligheid in de straat waar ik woon. De straat heeft weinig verkeer, door het parkeren aan beide zijdes van de straat moet er rustig gereden worden. Met dit plan wordt de straat een paradijs voor hardrijders wat zal leiden tot ongelukken en gebruik van de straat voor doorgaand verkeer. Hoe worden dit soort aanpassingen van de verkeerssituatie in de gemeente Den Haag beoordeeld?
4. Welke afwegingen zijn gemaakt voor dit specifieke plan voor de aanpassing van de verkeerssituatie aan de Gerstkamp? Graag ontvang ik het rapport van de expert van de gemeente op het gebied van verkeersveiligheid.
5. Wat is de norm voor de breedte van de straat waarbij niet langer aan twee zijdes van de straat geparkeerd kan worden?
6. De Gerstkamp is beduidend breder en rustiger dan sommige andere straten in Den Haag waar ook aan twee zijdes geparkeerd wordt. Daarnaast bestaat de huidige situatie al sinds 1960 zonder problemen, mede doordat de zijde van de straat waar het parkeerverbod zou gaan gelden al grotendeels door garages wordt ingenomen en er daarmee niet geparkeerd kan worden. De verkeersdruk in de straat is laag want deze wordt veelal alleen gebruikt door de bewoners en af en toe door bezoekers van de VUC. De stelling lijkt ongefundeerd te zijn geuit. Graag ontvang ik hiervoor het rapport of overwegingen hoe tot de conclusie gekomen is dat de Gerstkamp te smal is voor parkeren aan beide zijdes.

Met vriendelijke groet,

