

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 30 Mar 2021 08:38:21 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: MKBA
Attachments: Eindconcept - MKBA overkluizing Utrechtse baan - 030616 Grotiusplaats door Decisio.docx

5.1.2.e

In deze MKBA wordt voor fase 1 (de Grotiusplaats) een meerwaarde vastgoed ingeschat op € 4.736.752

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 19 maart 2021 11:29
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: MKBA

Allen, hierbij met dank aan 5.1.2.e een oude MKBA mbt de Grotiusplaats die op basis van de getallen toen, positief uitkwam. Kan ons helpen in het formuleren van de vraag voor de gehele vertunneling.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Directie Projecten
telefoon: 5.1.2.e
werkdagen: maandag t/m donderdag en vrijdagochtend



De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 18 Jul 2022 08:25:06 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: FW: Notulen Grotiusplaats vluchtconcept en aanvalsplan 28-03-22 en 02-05-2022
Attachments: Overleg Grotiusplaats, vluchtconcept en aanvalsplan 2-5-2022- D10054743.pdf, Overleg Overkluizing Grotiusplaats aanvalsplan en inzet hulpdiensten 28-03-2022 - D10054772.pdf

WOO

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Verzonden: donderdag 5 mei 2022 15:22
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; '5.1.2,e' <5.1.2,e@vrh.nl>; 5.1.2,e @vrh.nl; '5.1.2,e@vrh.nl' <5.1.2,e@vrh.nl>; '5.1.2,e@vrh.nl' <5.1.2,e@vrh.nl>; '5.1.2,e' <5.1.2,e@arcadis.com>; 5.1.2,e @arcadis.com; '5.1.2,e@arcadis.com' <5.1.2,e@arcadis.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@politie.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@task.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: Notulen Grotiusplaats vluchtconcept en aanvalsplan 28-03-22 en 02-05-2022

Beste allen,

Met dank aan 5.1.2,e treffen jullie hierbij de verslagen aan van ons 'Overleg Grotiusplaats vluchtconcept, aanvalsplan en inzet hulpdiensten' van 28 maart en 2 mei j.l.

Ik vertrouw erop jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

We zien elkaar maandag a.s. op het Stadhuis van Den Haag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,b Techniek 'Overkluizing Utrechtsebaan – Grotiusplaats'

5.1.2,e

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 18 Jul 2022 08:15:50 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: FW: Overkapping Grotius

WOO

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Verzonden: woensdag 19 januari 2022 16:15
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: FW: Overkapping Grotius

5.1.2,e

Zie onder. 5.2.1

Graag binnen gemeentelijk team juridisch advies inwinnen hierover. Mocht je hulp nodig hebben, neem dan even contact op met 5.1.2,e of 5.1.2,e

Groet, 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@provast.nl>
Verzonden: woensdag 19 januari 2022 15:21
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@provast.nl>
Onderwerp: Overkapping Grotius

Beste 5.1.2,e en 5.1.2,e

5.2.1

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

**PRO
VAST**

5.1.2.e

n

Prinses 5.1.2.e
Postbus 16395
2500 B Den Haag
J

T 5.1.2.e

M 5.1.2.e

O

www.provast.nl[LinkedIn](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 21 december 2021 18:14

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provast.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Update Grotius

5.1.2.e

Onze vervolgspraak over de uitwerking overkapping Grotiusplaats vindt 11 januari plaats. Bij deze, zoals afgesproken, vast informatie over 3 belangrijke punten. Ik stel voor dat we aan de hand hiervan het gesprek de 11^e voeren.

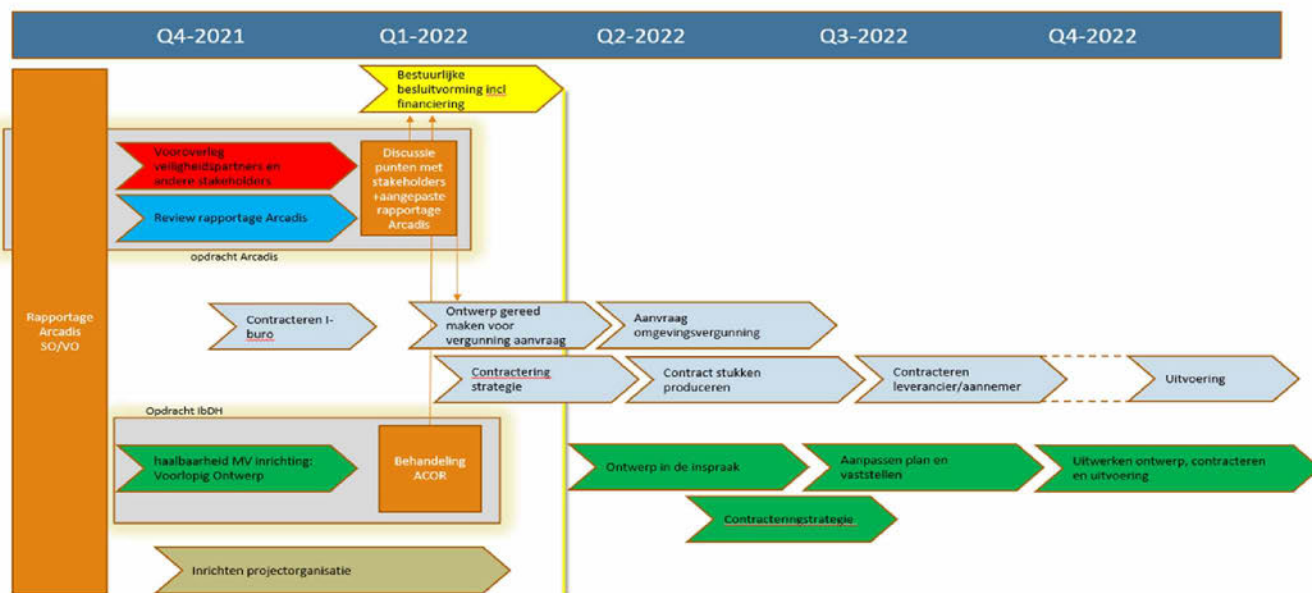
Wonen zonder overkapping

In de verleende omgevingsvergunning van de Grotiustorens wordt niet verwezen naar de bouw van de overkapping van de Utrechtse Baan. Voor de vraag of bewoning planologisch mogelijk is moet in ieder geval worden voldaan aan de eisen zoals genoemd in de verleende omgevingsvergunning. Dit betekent dat de gevel voldoende geluidwering moet bieden op basis van de eerder vastgestelde hogere waarden die zijn opgenomen in de beschikking hogere grenswaarden Wet Geluidhinder, d.d. 21 september 2018, kenmerk: ODH-2018-00086856.

Ambitieplanning met risico's

We hebben onlangs met wethouder en directie de koers nogmaals doorgenomen. Hierbij is, zoals eerder besproken, er nu geen overeenstemming over het plan met veiligheidsregio en de betrokkenen vanuit onze beheerders. Technisch is de haalbaarheid van ondergrouten van de bestaande constructie nog zeer risicovol, en ook de toepasbaarheid van kanaalplaten levert aanvullende vragen op. We zijn daarnaast bezig om financieel de kaders weer zo te krijgen dat we ook vaart kunnen maken. Dit vraagt besluiten van college en raad. De koers hierin bepalen we in januari, zodra we de overige projectkaders (haalbaarheid) helder hebben. Parallel onderzoeken we in hoeverre de BAM, aannemer van de renovatie, kansen ziet in versnelling en samenhang. Ook bekijken we of we na de inhoudelijke instemming de vergunningaanvraag al in procedure brengen, vooruitlopend op of samenlopend met bestuurlijke instemming. Onderstaande voorlopige planning is waar we op sturen, start

bouw van de overkapping komend najaar, tegelijk met de upgrade van de directe omgeving van de torens. Betekent dat bewoners nog tijdje in een omgeving zitten die “niet af” is.



Aan deze voorlopige planning kunnen geen rechten worden ontleend.

Risico's die hierbij relevant zijn:

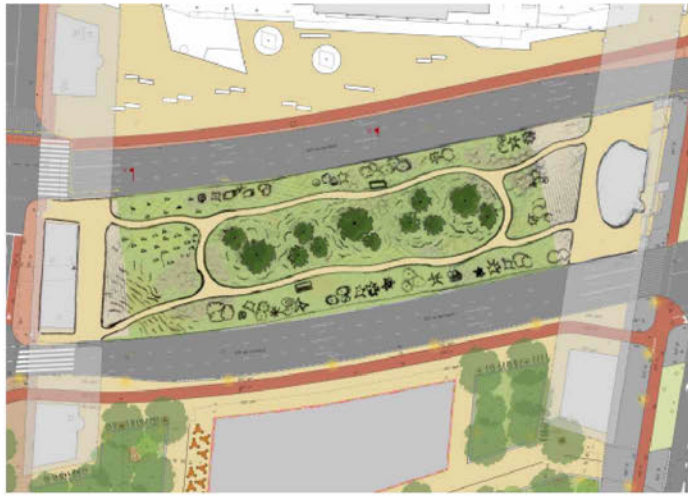
- Gremia binnen de gemeente (ACOR (adv. Cie Openbare Ruimte), het VOV (Vooroverleg Over Verkeerszaken), instemming beheerder via DSB portaal vragen tijd. We onderzoeken in hoeverre dit gefaseerd kan, wetend dat we voor de buitenruimte ook nog participatie willen doen. Een gedragen B&W besluit vraagt echter wel commitment van deze gremia op het plan en de koers.
- De verkiezingen vinden in maart '22 plaats, waardoor het zaak is te sturen op instemming in raad in februari. Kans bestaat dat de Raad een dergelijk (gevoelig) besluit zo vlak voor de verkiezingen niet wil nemen en dit over de verkiezingen heen wordt getrokken.
- Het ontwerp-traject van de openbare ruimte (raakvlak trappen) is in december '21 nog niet zover dat deze in het ACOR en VOV besproken kan worden, c.q. het ontwerp-traject Openbare ruimte loopt niet synchroon op met het ontwerp overkluizing waardoor kans bestaat dat deze niet op elkaar aansluiten, dat vraagt mogelijk aanpassingswerk.
- Instemming veiligheidspartijen is risicovol. We moeten daar draagvlak hebben voordat we de overkluizing gaan bouwen.
- Ontwerp past binnen het huidige bestemmingsplan, maar inrichting van de bovenkant gaat nog de inspraak in. Samenhang tussen beide is risicovol, want het vraagt parallel werken. Het moet uiteindelijk wel allemaal passen en technisch kloppen. Dit geldt ook voor het maken van contractstukken voor de aannemers vooruitlopend op vaststelling van de ontwerpen.
- Uitgangspunt is het doorlopen van een reguliere omgevingsvergunning met een doorlooptijd van 8+ 6 wkn. We hebben alle benodigde vergunningen/meldingen/instemmingen in beeld, maar doorlooptijd is nog risicovol. BVC-procedure (doorlooptijd ca 4 -6 mnd) wordt al opgestart.
- De uitvoering moet in ieder geval worden afgestemd met Bereikbaarheidsregie.

Inrichting

Gegeven de belastbaarheid van de overkapping is een plan gemaakt. Daarvan toonden we al eerder de hoofdlijnen. Onderstaand een bovenaanzicht en doorsnede. Zodra we bevestiging van de constructeurs hebben op het totaalplan delen we het gehele boekje met jullie, waarin ook (voorlopige) beelden voor een verdere vergroening en versmalling van de parallelwegen wordt getoond. Volgt z.s.m.

Schets Mogelijke Inrichting

Huidige Prins Clauslaan



Groet!

5.1.2.e

5.1.2.e

Gebiedsontwikkeling

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12600
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Secretariaat:

5.1.2.e

— 5.1.2.e

@denhaag.nl — 5.1.2.e

Algemeen — 5.1.2.e @denhaag.nl

Direct:

Mobiel: 5.1.2.e

Email: 5.1.2.e @denhaag.nl



Den Haag

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 18 Jul 2022 08:25:45 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: FW: Overkluizing Grotiusplaats, vluchtconcept en aanvalsplan
Attachments: Overleg Overkluizing Grotiusplaats 09-05-2022 - D10054875_.pdf

WOO

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 12:49
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@vrh.nl>; 5.1,2,e @vrh.nl; '5.1,2,e' <5.1,2,e@vrh.nl>; 5.1,2,e @vrh.nl; '5.1,2,e' <5.1,2,e@politie.nl>
CC: '5.1,2,e' @task.nl; '5.1,2,e' @task.nl; 5.1,2,e <5.1,2,e@vrh.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@arcadis.com>; 5.1,2,e @arcadis.com; '5.1,2,e' @arcadis.com <5.1,2,e@arcadis.com>
Onderwerp: RE: Overkluizing Grotiusplaats, vluchtconcept en aanvalsplan

Beste allemaal,

Hierbij het verslag/presentatie van onze vorige bespreking. Graag wil ik morgen ook de vorige beide verslagen goedkeuren.

Tot morgenochtend in Teams 9.00

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,b Techniek IBDH
Overkluizing Utrechtsebaan - Grotiusplaats

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
Verzonden: maandag 28 maart 2022 17:27
Aan: 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; '5.1,2,e'; 5.1,2,e @vrh.nl; '5.1,2,e' @vrh.nl; '5.1,2,e' @vrh.nl; '5.1,2,e' @arcadis.com; '5.1,2,e' @arcadis.com; 5.1,2,e
CC: '5.1,2,e' @outlook.com; '5.1,2,e' @task.nl; 5.1,2,e
Onderwerp: Overkluizing Grotiusplaats, vluchtconcept en aanvalsplan
Tijd: woensdag 25 mei 2022 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

20/5: Verplaatst op verzoek van 5.1,2,e omdat 5.1,2,e en 5.1,2,e verhinderd zijn. Dit overleg zal digitaal zijn (zie onderstaande Teams link om deel te nemen).

Beste allen,

Zoals vanochtend is afgesproken plan ik op verzoek van 5.1,2,e dit overleg 2 wekelijkse in.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
projectmedewerker, portefeuille Projecten, account CS/NOI
5.1,2,e
Werkdagen: maandag t/m vrijdag (woensdag alleen ochtend)

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 18 Jul 2022 08:27:06 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: FW: Overleg Grotiusplaats Den Haag
Attachments: 2022-06-07 GRUB D10055391_v2.pdf

WOO

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@arcadis.com>
Verzonden: donderdag 23 juni 2022 16:17
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e @den Haag.nl; 5.1.2,e @vrh.nl; 5.1.2,e @vrh.nl; 5.1.2,e @vrh.nl; 5.1.2,e @vrh.nl; 5.1.2,e @politie.nl
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@arcadis.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@arcadis.com>
Onderwerp: Overleg Grotiusplaats Den Haag

Beste allemaal,

Op 8/6 stuurden wij het verslag van 7/6 in eerste concept naar jullie toe. Bijgaand een definitieve versie met kleine redactionele wijzigingen op basis van reacties die we kregen, kunnen we het maandag vaststellen.

Aan ons overleg voor maandag is een teamslink toegevoegd om op afstand deel te nemen.

Grtn,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Arcadis Nederland B.V.
Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | Nederland
Postbus 220 | 3800 AE Amersfoort | Nederland

T 5.1.2,e

M 5.1.2,e

www.arcadis.com



This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

From: " 5.1,2,e "
Sent: Mon, 18 Jul 2022 08:01:48 +0100
To: " 5.1,2,e " < 5.1,2,e @denhaag.nl>
Subject: FW: 5.1,2,e heeft de map D2 met u gedeeld.
Attachments: Oplegger Staf Projecten_Grotius.docx

WOO

Van: 5.1,2,e
Verzonden: vrijdag 18 februari 2022 17:43
Aan: 5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>
CC: 5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>
Onderwerp: RE: 5.1,2,e heeft de map D2 met u gedeeld.

Bijgaand de oplegger.

Volgorde aanhouden, praatstuk volgt afhankelijk van de behandeling wordt die nog gemaakt.

Van: 5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 18 februari 2022 17:41
Aan: 5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>
Onderwerp: RE: 5.1,2,e heeft de map D2 met u gedeeld.

In het memo staat een opsomming van bijlagen.

1. Deze volgorde aanhouden?
2. Praatsuk volgt nog?

1. Overkluizing Grotiusplaats haalbaarheidsstudie openbare ruimte 11 februari 2022
2. Vastlegging Variant II bij overkluizing Grotiusplaats – Utrechtsebaan” van Arcadis van 26 oktober 2021
3. Overkapping Utrechtsebaan Uitwerking IBU Den Haag 1 februari 2022
4. Advies Pels Rijcken Grotiusplaats - tunnelveiligheid dd 8-2-2022
5. Advies Pels Rijcken aangaand de privaat en publieke context (volgt nog)
6. Peutz notitie betreffende het aantal woningen met te hoge geluidbelasting
7. Mail van Peutz dd 17-2-2022 betreffende de aantallen woningen met te hoge geluidbelasting
8. Concept-brief aan raad – praatstuk (nog toe te voegen)

Van: 5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 18 februari 2022 17:34
Aan: 5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>
CC: 5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>
Onderwerp: RE: 5.1,2,e heeft de map D2 met u gedeeld.

5.1,2,e

Je kan alles up loaden. Alle documenten als vertrouwelijk uploaden.

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 18 februari 2022 17:23
Aan: 5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>
Onderwerp: RE: 5.1,2,e heeft de map D2 met u gedeeld.

Ik wacht je seintje af!

Zal ik alle bijlagen als vertrouwelijk uploaden?

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 18 februari 2022 17:12

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: 5.1,2,e heeft de map D2 met u gedeeld.



5.1,2,e

**heeft een map met u
gedeeld**

bijgaand de stukken horende bij de notitie. Ik lees nog de notitie zelf door dus
daar nog even mee wachten om die te uploaden



Deze koppeling werkt alleen voor de directe geadresseerden van dit bericht.

Openen



[Privacyverklaring](#)



From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 1 Sep 2020 14:54:17 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: FW: procesvoorstel aanvraag omgevingsvergunning overkluizing Utrechtsebaan thv Maria Stuartplein
Attachments: concept procesvoorstel aanvraag omgevingsvergunning overkluizing UB thv MSP 28072020.docx

Hallo 5.1.2,e

Ik ben 5.1.2,e en als omgevingsmanager betrokken bij het project GRUB; de overkluizing thv de Grotiusplaats en renovatie van de Utrechtsebaan waarvan de werkzaamheden in de periode september 2021-april 2022 moeten gaan plaatsvinden. Waarom moeten? Voor deze periode heeft het stedelijk bereikbaarheidsoverleg (SBO) toestemming gegeven om de Utrechtsebaan te mogen afsluiten voor de werkzaamheden. Kortom een harde deadline!

Om te voorkomen dat de omgevingsvergunning voor de bouw van de overkluizing niet op tijd wordt verleend wilt het project nu al in gesprek met bevoegd gezag om te komen tot een door beide partijen gedragen plan van aanpak voor dit traject.

Via mijn betrokkenheid bij het project overkluizing A12 Malieveld heb ik contact gezocht met 5.1.2,e en hem 1 maand geleden gevraagd om te reageren op het memo in de bijlage, 5.2.1 5.1.2,e

5.2.1

5.2.1

De ruime ervaring, kennis en kunde van 5.1.2,e met het omgevingsvergunning traject is dan ook van waarde om te komen tot een ordelijk vergunningstraject binnen de daarvoor gestelde termijn.

Graag wil ik op de korte termijn met jou en 5.1.2,e in overleg om dit traject te bespreken. Bij dit overleg zullen namens het projectteam, 5.1.2,e (algemeen 5.1.2,e) en 5.1.2,e (technisch manager), ook aanwezig zijn

Doel van dit overleg is wat mij betreft;

- komen tot een gezamenlijke/ gedeelde aanpak op hoofdlijnen tav het omgevingsvergunning traject:
 - proces;
 - inhoud;
 - overlegstructuur.
- uitwisselen van wederzijdse verwachtingen tav omgevingsvergunning traject.

Graag hoor ik welk moment (deze week of volgende week) jullie het beste uitkomt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Kijkduin Bad en Frederik Hendriklaan

IbDH Projectmanagement

Gemeente Den Haag

M: 5.1.2,e

Aanwezig: ma, di, wo, do.



Den Haag

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 08:55

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: Re: procesvoorstel aanvraag omgevingsvergunning overkluizing Utrechtsebaan thv Maria Stuartplein

Hallo 5.1.2,e

Helder, ik wacht je reactie af.

Groet 5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 18 aug. 2020 om 08:17 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Hoi 5.1.2,e

Dat klopt. In verband met jouw en mijn vakantie en in combinatie met verhoogde werkdruk door vervangen andere collega's en aanhoudende aantallen aanvragen is het er niet van gekomen.

Vandaag ben ik weer begonnen, als het lukt tussen de bedrijven door zal ik jou mijn reactie tzt nog geven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Verzonden met mijn Windows Phone

Van: 5.1.2,e

Verzonden: 17-8-2020 12:27

Aan: 5.1.2,e

Onderwerp: Re: procesvoorstel aanvraag omgevingsvergunning overkluizing Utrechtsebaan thv Maria Stuartplein

Hallo 5.1.2,e

Klopt het dat ik nog geen reactie heb gehad van jou op mijn memo?

Groet 5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 28 jul. 2020 om 16:21 heeft 5.1.2,e <5.1,2,e@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Hallo 5.1.2,e

Vanochtend spraken wij elkaar telefonisch over de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de bouw van de overkluizing van de Utrechtsebaan thv het Maria Stuartplein.

In de bijlage van deze mail staat een procesvoorstel dat ik wil voorleggen aan de nieuwe 5.1.2,e van dit project 5.1.2,e 5.1.2,e is sinds kort verantwoordelijke voor de integrale uitvoering van de renovatie en de (gedeeltelijke) overkluizing van de Utrechtsebaan. Ik zou je willen vragen om bijgaand procesvoorstel te willen controleren op de inhoud als het gaat om de onderwerpen die betrekking hebben op de rol van bevoegd gezag in dit proces.

Mocht jij daarbij nog op of aanmerkingen/ aanvullingen hebben, laat het gerust weten.

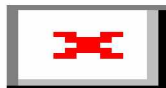
Doel van dit voorstel is om te komen tot een reëel aanpak waarbij de risico's voor de gekozen aanpak nu al in beeld worden gebracht om de verwachtingen te managen naar de interne stakeholders, zoals de opdrachtgever van pmDH 5.1.2,e (overkluizing) en de opdrachtgever van DSB 5.1,2,e 5.1.2,e (renovatie)

Lukt het jou om hier deze week nog op te reageren? Dit ivm mijn vakantie vanaf aankomende vrijdag voor 2 weken..

Alvast dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e Koningin Julianaplein, Grotiusplaats en Frederik Hendriklaan
IbDH Projectmanagement
Gemeente Den Haag
M: 5.1.2,e
Aanwezig: ma, di, wo, do.



<concept procesvoorstel aanvraag omgevingsvergunning overkluizing UB thv MSP 28072020.docx>

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 18 Jul 2022 08:24:27 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: FW: Reactie hulpdiensten rapport overkluizing Grotiusplaats
Attachments: Reactie hulpdiensten rapport overkluizing Grotiusplaats.pdf, _verkluizing Grotiusplaats_inclbijlage - D10041722 (4).pdf

WOO

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@vrh.nl>
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 14:42
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@vrh.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@vrh.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@vrh.nl>
Onderwerp: Reactie hulpdiensten rapport overkluizing Grotiusplaats

Geachte heer 5.1.2.e

Bij deze stuur ik u de reactie vanuit de hulpdiensten m.b.t. het rapport Vastlegging Variant II bij overkluizing Grotiusplaats-Utrechtsebaan. Als bijlage vindt u een oplegnotitie t.b.v. het rapport geschreven door de hulpdiensten met daarin een algemene beschouwing van het rapport en de uitgangspunten. In het rapport zelf staan de inhoudelijke opmerkingen weergegeven.

Op maandag 28 maart a.s. zullen wij onze reactie mondeling toelichting. Mocht u voor die tijd al vragen hebben hoor ik dit graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Aanwezig: Ma Di Do Vr

5.1.2.e
5.1.2.e @vrh.nl
www.vrh.nl



Bezoekadres: Dedemsvaartweg 1, 2545 AP Den Haag

From: " 5.1.2,e "
Sent: Mon, 18 Jul 2022 08:21:39 +0100
To: " 5.1.2,e " < 5.1.2,e @den Haag.nl>
Subject: FW: Reactie VRH overkluizing Grotiusplaats
Attachments: P.21.009981 Gem Den Haag.pdf

WOO

Van: 5.1.2,e < 5.1.2,e @vrh.nl>
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 17:05
Aan: 5.1.2,e < 5.1.2,e @den Haag.nl>
CC: 5.1.2,e < 5.1.2,e @den Haag.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @den Haag.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @den Haag.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @vrh.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @vrh.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @vrh.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @vrh.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @vrh.nl>
Onderwerp: Reactie VRH overkluizing Grotiusplaats

Geachte heer 5.1.2,e

Namens de heer 5.1.2,e doe ik u hierbij een brief van de VRH toekomen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e

[Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag]



5.1.2,e
5.1.2,e @vrh.nl
www.vrh.nl



Bezoekadres: Dedemsvaartweg 1, 2545 AP Den Haag

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 24 Nov 2020 16:30:19 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: realisatieovereenkomst Grotiusplaats

5.1.2.e
ter info. Zoals gemeld zoek ik het juridisch uit. Dit is het laatste nieuws van vanmiddag.

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 24 november 2020 13:50
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: realisatieovereenkomst Grotiusplaats

Hi 5.1.2.e

Met 5.1.2.e gesproken.
De hogere grenswaarde geluid is verleend op basis van berekeningen MET overkapping.
We moeten dit volgens 5.1.2.e opnieuw laten berekenen om te kijken of er een overschrijding is.
5.1.2.e met ODH op zoek naar oplossingen met een tijdelijk maatwerkbesluit / gedoogsituatie.
Ik kan 5.1.2.e aansporen om dit bij Peutz (van de originele berekening) uit te zetten.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: zondag 22 november 2020 20:50
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: realisatieovereenkomst Grotiusplaats

Hi 5.1.2.e

We hebben het al een paar keer over onderstaande gesproken, en nu ik het nog een keer lees lijkt het echt "goed" te gaan. Toch nog even bij jou de check of ik het nu allemaal goed begrepen heb:

- In het bestemmingsplan zijn geen eisen opgenomen die een overkluizing nodig maken, voor zover het gaat om luchtkwaliteit en externe veiligheid. Ten aanzien van geluid ben ik daar minder zeker van, gezien wat Wil daarover schrijft. Ik begrijp daaruit dat voor het BP er geen onderzoeken zijn gedaan waarin geluid van de U-baan is meegenomen. Is dat omdat er vanuit gegaan werd dat er een deksel overheen lag ?
- Wil geeft aan dat vooruitlopend op vaststelling BP er hogere grenswaarden zijn verleend. 5.2.1
5.2.1 Vraag is dan wek geluid onder die hogere grenswaarden vallen ? Ook hier, is er vanuit gegaan dat er een deksel op de U-baan ligt, en is de ontheffing voor hogere waarden van het verkeer op de Clauslaan ?
- Provast heeft een omgevingsvergunning gekregen voor het realiseren van de torens. Het lijkt erop dat ten aanzien van milieu eisen er geen specifieke zaken in de vergunning zijn opgenomen die als randvoorwaardelijk gelden om de torens in gebruik te nemen. Maar ook hier geldt of daar een afhankelijkheid van het dichtleggen van de U-baan een rol speelt. 5.2.1
- Hoe zit het met de gebruiksvergunning ? Die zal nog niet aangevraagd zijn, maar is op een of andere manier te achterhalen of daar wel eisen uit kunnen voortkomen die het dichtleggen noodzakelijk maken ?

5.2.1

Heb jij inmiddels die zekerheid al wel van iemand gekregen (gaat dus echt alleen om de publiekrechtelijke kant van deze ontwikkeling. 5.2.1).

Groeten

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 10 november 2020 13:25

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: FW: realisatieovereenkomst Grotiusplaats

Van: 5.1.2,e

Verzonden: dinsdag 10 november 2020 09:00

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>;

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: realisatieovereenkomst Grotiusplaats

Ter info de check van het contract door Grondzaken.

Van: 5.1.2,e

Verzonden: donderdag 5 november 2020 10:17

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Grotiusplaats

Beste 5.1.2,e en 5.1.2,e

Bedankt voor het uitzoeken. 5.2.1

5.2.1 Op die manier kan vanuit lbdh en extern de engineering gedegen worden gedaan en doet de gemeente een toekomstvast investering.

Overigens kan het gedeelte rond de torens wel als definitief plaatje worden aangelegd. Dit zeker meenemen in gesprekken met Provast.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.2.1

Projectmanagement PmDH
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

M: 5.1.2,e



Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 3 november 2020 11:18

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Grotiusplaats

Goedemorgen 5.1.2,e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Senior Juridisch Adviseur | Gemeente Den Haag | Fysiek Domein DSO
Postbus 12655 | 2500 DP Den Haag | 5.1.2.e 2511 BT Den Haag
5.1.2.e | 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 3 november 2020 10:42

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: FW: Grotiusplaats

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik heb met de projectinspecteur en bestemmingsplanjurist gesproken over de overkluizing en of er een relatie is tussen het realiseren van de overkluizing en de oplevering/inhuizing van de Grotiustorens. Hieronder de mailwisselingen.

Daarnaast heb ik van 5.1.2.e bijgaande stukken ontvangen. Betreft de uitgifte-akte, de allonge en een brief.

In het kort:

5.2.1

@ 5.1.2.e wil jij waar nodig aanvullen?

Grt, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 2 november 2020 13:49

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Grotiusplaats

Dag 5.1.2.e

5.2.1

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 13:02

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Grotiusplaats

Hoi 5.1.2.e

Dank voor de snelle reactie!

5.2.1

Grt, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 10:17

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Grotiusplaats

Dag 5.1.2.e

In het bestemmingsplan is geen relatie of voorwaardelijke verplichting opgenomen tussen het realiseren van de overkluizing en de oplevering/ inhuizing van de Grotiustorens.

Uit de onderzoeken werd geen overschrijding van de luchtkwaliteitseisen geconstateerd.

Externe veiligheid/ het transport van gevaarlijke stoffen via de Utrechtse baan was wel een aandachtspunt. Door de Utrechtse baan vanaf Q1 2020 gesloten te verklaren voor doorgaand GF3 transport is dit opgelost (Grotius wordt naar verwachting in 2021 in gebruik genomen). Hierdoor was er geen noodzaak om voor dit aspect een voorwaardelijke verplichting in het bp op te nemen.

De overkluizing van de Utrechtse baan heeft een twee ledig doel: het volledig wegsaneren van het geluid van de weg en het toevoegen van een nieuwe stedenbouwkundige ruimte. In de akoestische onderzoeken is het geluid van de Utrechtse baan niet betrokken. Vooruitlopend op de vaststelling van het bestemmingsplan zijn er wel hogere waarden verleend.

Ik heb geen zicht op de privaatrechtelijke afspraken die de gemeente en ontwikkelaar gemaakt hebben over de aanleg van de overkluizing.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 16:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: FW: Grotiusplaats

Beste 5.1.2.e

Zou je mij met onderstaand kunnen helpen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Senior Projectleider Afdeling Grondzaken

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postadres: Postbus 12655 - 2500 DP Den Haag

Bezoekadres: Spui 70 - 2511 BT Den Haag

Telefoon: 5.1.2.e

Email: 5.1.2.e@denhaag.nl

Website: www.denhaag.nl



Den Haag

Printen, echt nodig?

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 26 oktober 2020 07:48

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Grotiusplaats

Beste 5.1.2.e

Er is in de omgevingsvergunning zelf geen relatie gelegd met de overkluizing van de Utrechtsebaan.

Aangezien het hier de coördinatieregeling betrof, zou je de relatie eerder verwachten in (de onderzoeken bij) het specifieke bestemmingsplan of in de anterieure overeenkomst. Via ruimtelijk plannen kan je bij het bestemmingsplan en de onderzoeken.

Ik weet niet of de bestemmingsplanjurist, 5.1.2,e nog werkt voor de gemeente (toen ingehuurd van Amsterdam).
Vraag het anders na bij 5.1.2,e

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Senior Projectinspecteur
Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
5.1.2,e & Wonen
Afdeling Vergunningen & Toezicht
(5.1.2,e)

bezoekadres (op afspraak):
Leyweg 813 2545 HA Den Haag
Postadres:
Postbus 12655 2500 DP Den Haag

<https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/wonen-en-bouwen/bouwen-in-en-met-de-buurt-.htm>

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 21 oktober 2020 10:09
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: Grotiusplaats

Beste 5.1.2,e

Van 5.1.2,e heb ik begrepen dat jij als PI betrokken bent bij de realisatie van de Grotiustorens door Provast. De gemeente heeft een overeenkomst met Provast voor deze ontwikkeling gesloten en heeft o.a. de verplichting om rondom de torens in te richten en een overkluizing op de Utrechtsebaan te realiseren. Het realiseren van de overkluizing is in tijd gezien een potentieel risico voor de gemeente. Ik ben momenteel bezig om na te gaan of een alternatief noodzakelijk is en waar dit alternatief aan moet voldoen. 5.2.1

5.2.1
5.2.1 Zou dit misschien in de bouwvergunning van de Grotiustorens opgenomen zijn? Wellicht kun je mij verder helpen. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Senior Projectleider Afdeling Grondzaken

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postadres: Postbus 12655 - 2500 DP Den Haag
Bezoekadres: Spui 70 - 2511 BT Den Haag
Telefoon: 5.1.2,e
Email: 5.1.2,e@denhaag.nl
Website: www.denhaag.nl



Den Haag

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 9 5.1.2.e 2021 19:20:35 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: SSK Den Haag Overkluizing Grotiusplaats - vB 27-05-2021.pdf
Attachments: SSK Den Haag Overkluizing Grotiusplaats - vB 27-05-2021.pdf

5.1.2.e

Hier ter info de raming van de overkluizing Grotiusplaats, 5.1.2.b
Als input voor de commissiebrief.

Groeten

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 28 mei 2021 21:52
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: SSK Den Haag Overkluizing Grotiusplaats - vB 27-05-2021.pdf

Zoals beloofd.

Groet,

5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Technisch 5.1.2.b project 'GRUB'

5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12640
2500 DN Den Haag
www.denhaag.nl

WOO

4.1.4

4.1.4

5.1,2,e

Vriendelijke groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e

Verzonden: maandag 21 februari 2022 09:35

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>;
5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e @carve.nl; 5.1,2,e
<5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>;
5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
CC: Ronald Nomes <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: Staf Stadsontwikkeling (De Kust) 21 februari 2022: agenda en deelname

Hallo allen,

Vandaag is de staf Stadsontwikkeling over de Kust. We starten om 11.00 uur.
Hierbij de agenda ter indicatie.

4.1.4

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

3 Overige gebieden

3.1 Grotius [12.00-12.10]: 5.1,2,e en 5.1,2,e

4.1.4

5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 18 Jul 2022 07:49:38 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: FW: Stukken staf
Attachments: 20211201 memo Overkluizing Utrechtsebaan Grotius v0.3.docx, Concept raadsbrief inzake Grotius eind 2021 v02.docx, Oplegger Staf Stadsontwikkeling inzake Grotius dd 6 december 2021.docx, Planning Grotius dd 26-11-2021.pptx, 20211203_inrichtingsschets_Grotiusplaats.pdf

WOO

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 3 december 2021 12:59

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: Stukken staf

5.1.2,e

Bij deze de stukken.

5.2.1

5.1.2,e

5.1.2,e

Gebiedsontwikkeling

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12600
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Secretariaat:

5.1.2,e – 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl) – 5.1.2,e

Algemeen – 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl)

Direct:

Mobiel: 5.1.2,e

Email: 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl)



Den Haag

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 30 Jun 2021 17:49:34 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: FW: Stukken stuurgroep GRUB 1 juli a.s.
Attachments: Overkoepelende Notitie GRUB VO-baseline juni 2021.pdf, 20210531 Rapport Veiligheidsbeschouwingen Utrechtsebaan.pdf, Den Haag Utrechtsebaan, ontwerpnota VO-II DoDo en Tunnel - definitief 25-06-2021.pdf, Bijlage E - Memo Technische installaties voor DoDo en Tunnel 25-06-2021.pdf, Bijlage F - Verificatie tabel Utrechtsebaan met Renovatie, Dodo en Tunnel - VO-II 25-06-2021.pdf, SSK Den Haag Overkluizing Grotiusplaats - vB 27-05-2021.pdf

Beste 5.1.2,e

Op verzoek van 5.1.2,e mail ik je hierbij de meest belangrijke stukken voor de baseline van GRUB VO-II (overkluizing Grotiusplaats en DoDo):

- Overkoepelende notitie GRUB VO-baseline juni 2021
- Eindrapportage veiligheidsbeschouwingen Utrechtsebaan van Arcadis
- De ontwerpnota van VO-II van Arcadis
- Bijlage E bij de ontwerpnota – Memo TI DoDo en tunnel van Arcadis
- Bijlage F bij de ontwerpnota – Eisenverificatie VO-II van Arcadis
- De SSK-raming van VO-II (DoDo)

Mocht je ook andere onderliggende stukken willen inzien, deze zijn via de link in de aanvullende email te benaderen (aangezien je geen teamlid bent van GRUB kan ik helaas geen rechtstreekse link vanuit Sharepoint invoegen).

Hartelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Technisch 5.1.2,b project 'GRUB'
5.1.2,e@den Haag.nl
5.1.2,e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12640
2500 DN Den Haag
www.den Haag.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Verzonden: zondag 27 juni 2021 10:56
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: Overkoepelende Notitie

Beste 5.1.2,e

Vrijdag 25 Juni 2021 heeft Arcadis de het Ontwerp VO II opgeleverd. (Zie Bijlage III Den Haagdefinitief.zip).

Bijgaand treffen jullie conform afspraak de afrondende notitie "Overkoepelende Notitie GR VO-baseline juni 2021" aan ter overkoepeling van en verbinding tussen het constructieve ontwerp van Overkluizing van de Utrechtse baan, inclusief de VTl, en de onderliggende veiligheidsbeschouwingen. In deze mail zijn tevens de bijbehorende Bijlage I, II en IV ingesloten.

De Rapportage “Veiligheidsbeschouwingen” is reeds 21 juni door Arcadis opgeleverd. In een volgende mail zal ik die ook aan jullie, voor de volledigheid, toesturen.

(Wegens overschrijding van het toegestane aantal MB lukt dat niet in deze mail.

5.2.1

In vertrouwen jullie voor n voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

5.1.2.e

Mobiel 5.1.2.e

Email 5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)



Before printing, think about the environment



Den Haag

From: " 5.1.2,e "
Sent: Mon, 18 Jul 2022 07:41:31 +0100
To: " 5.1.2,e " < 5.1.2,e @denhaag.nl>
Subject: FW: Stuurgroep Grotiusplaats, d.d. 10 febr. 2022 / CONCEPT ABI-lijst
Attachments: ABI lijst SG Overkluizing 20200210+opm MdR verwerkt.docx

WOO

Van: 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 15 februari 2022 08:43
Aan: 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>
CC: 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Stuurgroep Grotiusplaats, d.d. 10 febr. 2022 / CONCEPT ABI-lijst

Allen, hierbij de ABI-lijst met de aanvullingen van 5.1.2,e verwerkt.
> Voor evt. aanvullingen en/of wijzigingen kunnen jullie dus op deze versie reageren.

Mvg,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>
Verzonden: maandag 14 februari 2022 10:59
Aan: 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Stuurgroep Grotiusplaats, d.d. 10 febr. 2022 / CONCEPT ABI-lijst

Allen,

Bijgaand mijn reactie op het verslag van afgelopen donderdag

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e Grotiusplaats

Mobiel: 5.1.2,e

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling/Dienst Stedelijk Beheer
Postbus 12600
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl



Den Haag

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 10 februari 2022 21:03

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Stuurgroep Grotiusplaats, d.d. 10 febr. 2022 / CONCEPT ABI-lijst

Allen, bijgaand – in concept- de uitwerking van de ABI (Actie/Besluit en Informatie) lijst van de stuurgroep Grotiusplaats, d.d. 10 feb.

Fijne avond!

Mvg,

5.1.2,e

Sr. Adviseur Planning & Risicomanagement

DSO - Portefeuille Projecten - Team Beheersing Projecten

M 5.1.2,e

E 5.1.2,e @denhaag.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag;

Afwezig op: woensdagmiddag.

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 20:23

Aan: 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e

CC: 5.1.2,e ; 5.1.2,e

Onderwerp: Stuurgroep Grotiusplaats

Tijd: donderdag 10 februari 2022 17:00-18:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Teams

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 29 Mar 2021 09:00:22 +0100
To: "Wim Gideonse" <5.1.2.e>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e @den Haag.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e>
5.1.2.e>
Subject: FW: stuurgroep GRUB 29-3
Attachments: 20210326 statusupdate projectdocument tbv bestuurlijke koers.docx, 20210319 Memo Vergunningentraject GRUB.pdf

Hierbij ook de achterliggende memo Vergunningentraject, over het wettelijk kader en veiligheid

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 29 maart 2021 09:36
Aan: Wim Gideonse <5.1.2.e @den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @den Haag.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @den Haag.nl>;
5.1.2.e <5.1.2.e @den Haag.nl>
Onderwerp: stuurgroep GRUB 29-3

Beste heren stuurgroep

Hierbij de Statusupdate die we vanmiddag bespreken.
Graag tot dan.

Groeten 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.2.1

Directie Projecten
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

5.1.2.e

From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 18 Jul 2022 07:47:39 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: FW: toelichting maandag wethouder
Attachments: Update ontwikkeling Grotius dd 26-11-2021.pptx

WOO

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
Verzonden: vrijdag 26 november 2021 17:47
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: toelichting maandag wethouder

5.1,2,e

Voor gesprek met wethouder even de klokken gelijk.

Doel is bijpraten/stand van zaken in een half uurtje. Focus ligt op stand van zaken/proces en politieke risico's. N.a.v. directie-overleg van gisteren gaan we laagdrempelig bijpraten. Dus met klein gezelschap. Voorstel is 5.1,2,e en 5.1,2,e 5.2.1

5.2.1

@ 5.1,2,e 5.2.1 Wel alle info voor jou hieronder en in bijlage, en tips zijn welkom!

Gesprek rondom presentatie in bijlage:

1. Tijdlijn, kaders en stand van zaken
2. Proces komende tijd
3. Politieke risico's

M.b.t. 1:

- Project is in 2019 begonnen in gezamenlijkheid met (weg)beheerder Utrechtse baan. Renovatie en bouw van overkluizing vinden logischerwijs tegelijk plaats. Deelproject Grotiusplaats betreft constructieve plaat en parkachtige inrichting. Budget resp. 8 en 1,4 mio, al gemaakte (onderzoeks)kosten bedragen 1,6 mio, voor afronding (onderzoek/bouwbegeleiding) nog 1 mio nodig. Maakt totaal project van 12 mio.

- Afspraak met ProVast privaatrechtelijk gemaakt, verplichting tot bouw van overkluizing/nieuw maaiveld. Overkluizing is opgenomen in bestemmingsplan. De plaat reduceert geluid van de Utrechtsebaan op de gevels van de torens en is nodig om de geluidsbelasting waarop de vergunning is gebaseerd te halen. Andere manieren om geluid te absorberen zijn onderzocht, maar werken niet goed (genoeg).

- Aanbesteding renovatie is afgerond, vindt weliswaar later plaats, maar binnen kaders van afsluitingen Utrechtse Baan.

- Laatste brief aan raad was [Microsoft Word - RIS309529 Voortgang Voorontwerp Grotiusplaats \(raadsinformatie.nl\)](#) Hier moeten we vervolg aan geven. 5.2.1

5.2.1

- VO van buitenruimte moet herzien, is nu gaande. Maria Stuartplein wordt separaat verder naar besluitvorming gebracht. Realisatie eind 2022, tijdelijke inrichting tegelijk met openstelling woontorens.

- Ontwerp van alternatieve overkluizing is veiligheidstechnisch en constructief onderzocht door Arcadis/IMD/Peutz. Plan ligt nu ter review bij beheerder/technici gemeente.

Veiligheidsplan wordt besproken met veiligheidsdiensten. Is kritisch, men ging tot zomer uit van soort van tunnel met veel techniek, voorstel is nu dat dat veiligheidstechnisch niet nodig is. Vraagt tijd.

Constructief zijn er vragen rondom haalbaarheid van funderingsversterking voor deel van de Utrechtse Baan. Daarnaast zijn er nog vragen over de plaatconstructie zelf; om te komen tot meer betaalbare oplossing is gekozen voor een meer utilitaire oplossing (kanaalplaten met daaroverheen laag beton).

M.b.t. 2 – proces komende tijd

- Bestuurlijke goedkeuring (Q1-2022)
- Toetsing/review van rapportages en ramingen (tot en met december 2021)
- Informeren en overleggen met beheerder UB en veiligheidsregio (tot en met januari 2022). Dit is risicovol. Suggestie van second opinion doen?
- VO en DO uitwerken voor omgevingsvergunning aanvraag (Q1-Q2 2022).
- Afspraken maken met Provast (Q4-2021/Q1-2022). Hier komt discussie over waardedaling panden, nog los van publiciteit dat we later zijn.
- Vroegste start bouw in onderzoek. Dit is lastig te duiden, dus we gaan geen datum noemen bij Anne. Wel dat start bouw niet eerder is dan einde 2022, maar als plan alsnog anders moet betekenen dat meer vertraging.....

M.b.t. 3) – Dilemma's

- Uitvoering niet gereed voor ingebruikname woontorens. Bewoning mag, maar kwaliteit van wonen is niet conform verwachting/afpraak Provast/bewoners. -> Negatieve publiciteit, gemeente komt verwachting woongenot niet na (eerste bewoners wonen er net rond verkiezingen). Koers om voor kwaliteit te gaan blijft en niet voor goedkoopste oplossing (schade betalen en bewoners in de herrie laten wonen). 5.2.1
- Financieringstekort en uitlegbaarheid aan raad -> Plan lijkt op oorspronkelijke plan. Daarmee kan koers zijn om geld te zoeken (kan via Eneco) en dan snel naar de raad..... 5.2.1
- Besluit laten aan nieuw college -> Bouw onzeker en veel later, hetgeen negatieve publiciteit oplevert.
- 5.1.2.b
- Brief naar raad "snel na de zomer"..... Wat wil Anne, update kan procesmatig.

5.2.1

Goed weekend allemaal!

5.1.2,e

From: " 5.1,2,e "
Sent: Mon, 18 Jul 2022 08:21:02 +0100
To: " 5.1,2,e " < 5.1,2,e @den Haag.nl>
Subject: FW: Toelichting veiligheidsbeschouwingsrapport en constructieve haalbaarheid alternatief overkluizing Grotius
Attachments: 20211115_Grotiusplaats_VRH.pdf

WOO

Van: 5.1,2,e < 5.1,2,e @arcadis.com>
Verzonden: maandag 15 november 2021 18:07
Aan: 5.1,2,e < 5.1,2,e @den Haag.nl>; 5.1,2,e < 5.1,2,e @den Haag.nl>; 5.1,2,e < 5.1,2,e @den Haag.nl>; 5.1,2,e < 5.1,2,e @vrh.nl>; 5.1,2,e < 5.1,2,e @vrh.nl>; 5.1,2,e < 5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e < 5.1,2,e @vrh.nl>
CC: 5.1,2,e < 5.1,2,e @arcadis.com>
Onderwerp: RE: Toelichting veiligheidsbeschouwingsrapport en constructieve haalbaarheid alternatief overkluizing Grotius

En de bijlage...

5.1,2,e
5.1,2,e
Arcadis Nederland B.V.
Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | Nederland
T 5.1,2,e
M 5.1,2,e
www.arcadis.com

Van: 5.1,2,e
Verzonden: maandag 15 november 2021 18:03
Aan: 5.1,2,e < 5.1,2,e @den Haag.nl>; 5.1,2,e < 5.1,2,e @den Haag.nl>; '5.1,2,e @den Haag.nl' < 5.1,2,e @den Haag.nl>; '5.1,2,e @vrh.nl' < 5.1,2,e @vrh.nl>; '5.1,2,e @vrh.nl' < 5.1,2,e @vrh.nl>; '5.1,2,e @vrh.nl' < 5.1,2,e @politie.nl>; '5.1,2,e @vrh.nl' < 5.1,2,e @vrh.nl>
CC: 5.1,2,e < 5.1,2,e @arcadis.com>
Onderwerp: Toelichting veiligheidsbeschouwingsrapport en constructieve haalbaarheid alternatief overkluizing Grotius

Bijgaand ontvangt u de sheets zoals vanmiddag in ons overleg besproken. We hebben afgesproken dat we hier graag op of voor volgende week vrijdag reactie op ontvangen. De gemeente Den Haag zal vervolgens een afspraak plannen om de rapportage van de veiligheidstoets inhoudelijk te bespreken.

Mocht u vragen hebben dan horen 5.1,2,e en ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e
Arcadis Nederland B.V.
Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | Nederland
Postbus 220 | 3800 AE Amersfoort | Nederland
T 5.1,2,e
M 5.1,2,e
www.arcadis.com



Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

From: "5.1,2,e" "
Sent: Mon, 18 Jul 2022 08:15:51 +0100
To: "5.1,2,e" "<5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: FW: Update Grotius

woo

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 18:55
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@provast.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: RE: Update Grotius

Dag 5.1,2,e

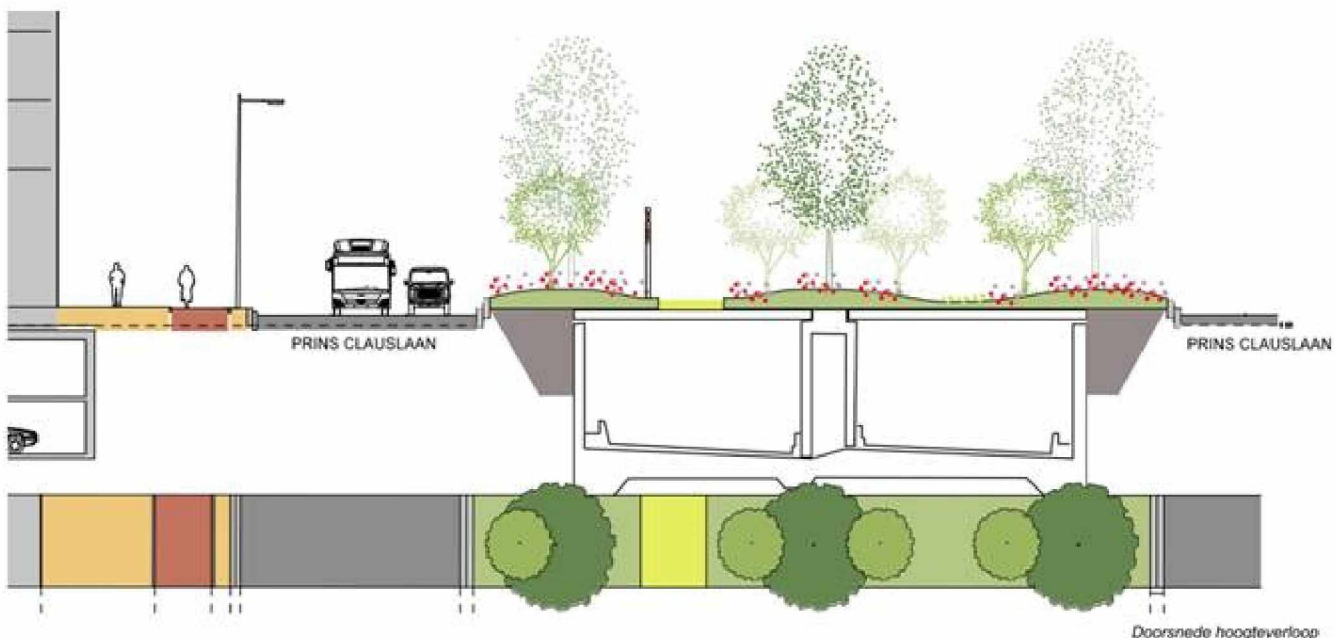
In navolging op onderstaande mail en onze tussentijdse gesprekken even een update:

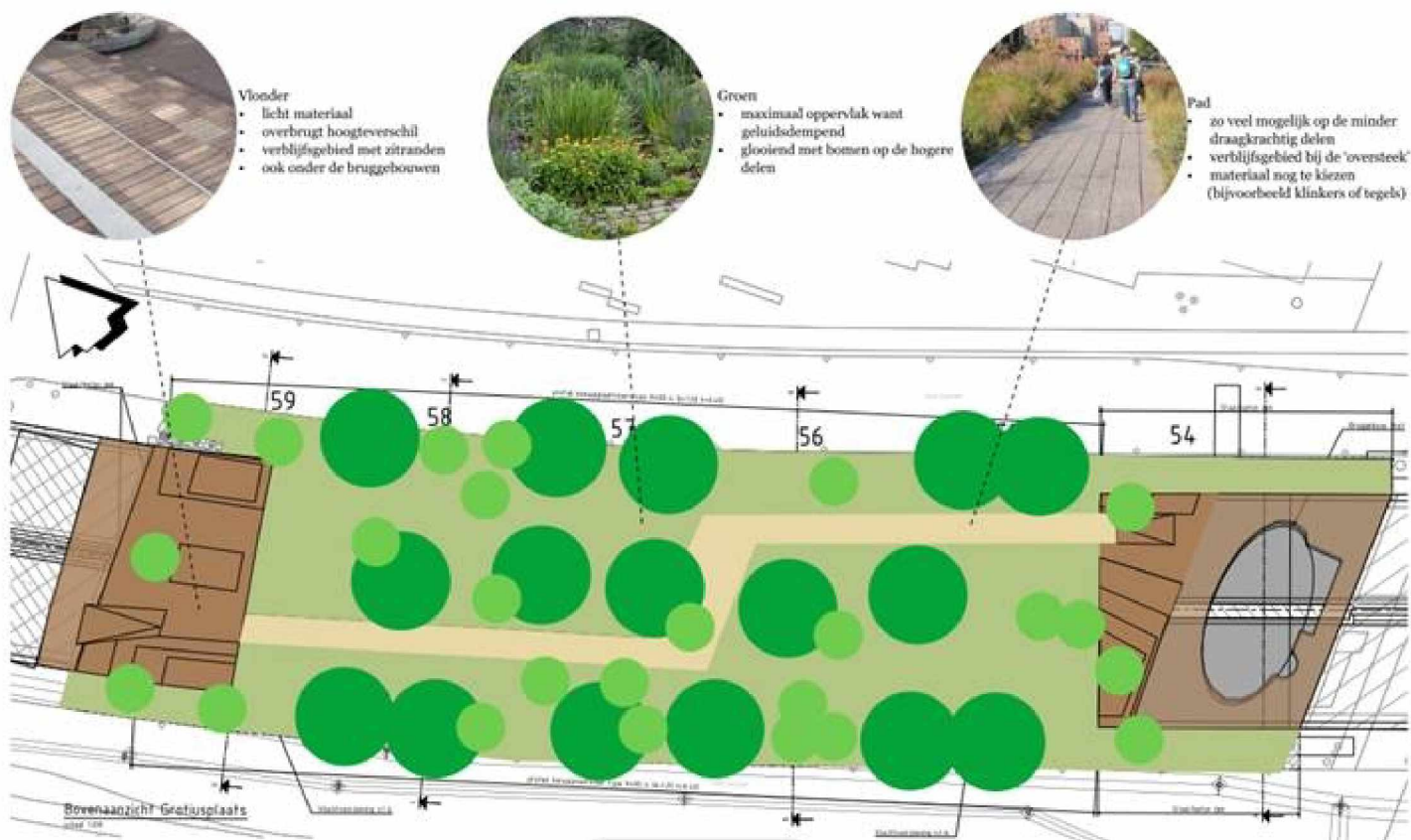
Op basis van de verdere uitwerkingen en beter inzicht in kosten en risico's hebben we onlangs de wethouder gesproken. Er is gekozen voor:

- Onverminderd doorgaan met de voorbereiding van de overkapping Grotius. Ontwerp en contractvoorbereiding alsmede afstemming met de VRH is gaande. Er zijn geen technische showstoppers.
- Financiële dekking wordt onderdeel van de coalitiebesprekingen na de verkiezingen.
- Het kritisch pad wordt nog nader onderzocht, omdat we afhankelijk zijn van het moment waarop een nieuwe coalitie gevormd is en de daaropvolgende raad voor besluitvorming. Zodra dit knelt komen we in de lucht.

Ten slotte onderstaand een paar beelden uit de update van het inrichtingsplan. Ik word er wel blij van.

Groet, 5.1,2,e





Van: 5.1.2,e

Verzonden: dinsdag 21 december 2021 18:14

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@provast.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: Update Grotius

Beste 5.1.2,e

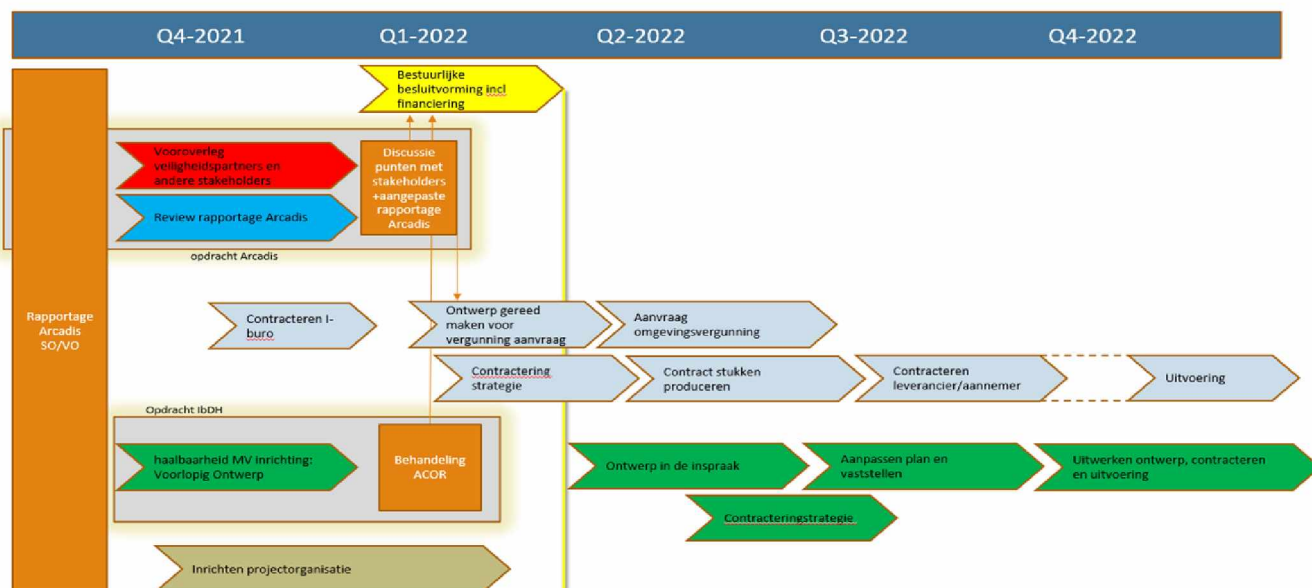
Onze vervolgspraak over de uitwerking overkapping Grotiusplaats vindt 11 januari plaats. Bij deze, zoals afgesproken, vast informatie over 3 belangrijke punten. Ik stel voor dat we aan de hand hiervan het gesprek de 11^e voeren.

Wonen zonder overkapping

In de verleende omgevingsvergunning van de Grotiustorens wordt niet verwezen naar de bouw van de overkapping van de Utrechtse Baan. Voor de vraag of bewoning planologisch mogelijk is moet in ieder geval worden voldaan aan de eisen zoals genoemd in de verleende omgevingsvergunning. Dit betekent dat de gevel voldoende geluidwering moet bieden op basis van de eerder vastgestelde hogere waarden die zijn opgenomen in de beschikking hogere grenswaarden Wet Geluidhinder, d.d. 21 september 2018, kenmerk: ODH-2018-00086856.

Ambitieplanning met risico's

We hebben onlangs met wethouder en directie de koers nogmaals doorgenomen. Hierbij is, zoals eerder besproken, er nu geen overeenstemming over het plan met veiligheidsregio en de betrokkenen vanuit onze beheerders. Technisch is de haalbaarheid van ondergrouten van de bestaande constructie nog zeer risicovol, en ook de toepasbaarheid van kanaalplaten levert aanvullende vragen op. We zijn daarnaast bezig om financieel de kaders weer zo te krijgen dat we ook vaart kunnen maken. Dit vraagt besluiten van college en raad. De koers hierin bepalen we in januari, zodra we de overige projectkaders (haalbaarheid) helder hebben. Parallel onderzoeken we in hoeverre de BAM, aannemer van de renovatie, kansen ziet in versnelling en samenhang. Ook bekijken we of we na de inhoudelijke instemming de vergunningaanvraag al in procedure brengen, vooruitlopend op of samenlopend met bestuurlijke instemming. Onderstaande voorlopige planning is waar we op sturen, start bouw van de overkapping komend najaar, tegelijk met de upgrade van de directe omgeving van de torens. Betekent dat bewoners nog tijdje in een omgeving zitten die "niet af" is.



Aan deze voorlopige planning kunnen geen rechten worden ontleend.

Risico's die hierbij relevant zijn:

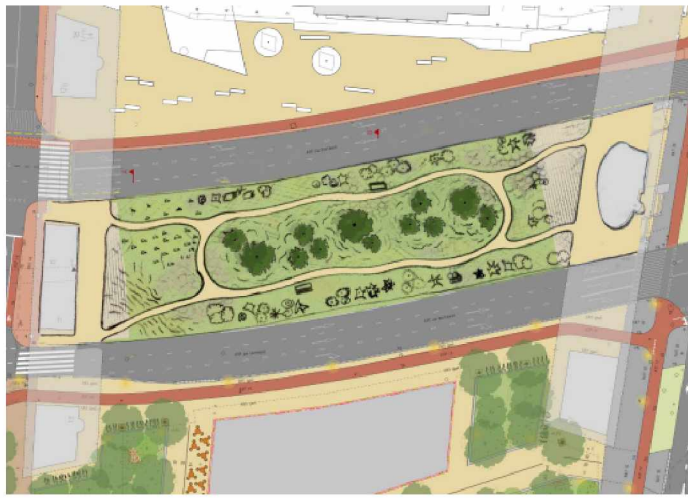
- Gremia binnen de gemeente (ACOR (adv. Cie Openbare Ruimte), het VOV (Vooroverleg Over Verkeerszaken), instemming beheerder via DSB portaal vragen tijd. We onderzoeken in hoeverre dit gefaseerd kan, wetend dat we voor de buitenruimte ook nog participatie willen doen. Een gedragen B&W besluit vraagt echter wel commitment van deze gremia op het plan en de koers.
- De verkiezingen vinden in maart '22 plaats, waardoor het zaak is te sturen op instemming in raad in februari. Kans bestaat dat de Raad een dergelijk (gevoelig) besluit zo vlak voor de verkiezingen niet wil nemen en dit over de verkiezingen heen wordt getrokken.
- Het ontwerp-traject van de openbare ruimte (raakvlak trappen) is in december '21 nog niet zover dat deze in het ACOR en VOV besproken kan worden, c.q. het ontwerp-traject Openbare ruimte loopt niet synchroon op met het ontwerp overkluizing waardoor kans bestaat dat deze niet op elkaar aansluiten, dat vraagt mogelijk aanpassingswerk.
- Instemming veiligheidspartijen is risicovol. We moeten daar draagvlak hebben voordat we de overkluizing gaan bouwen.
- Ontwerp past binnen het huidige bestemmingsplan, maar inrichting van de bovenkant gaat nog de inspraak in. Samenhang tussen beide is risicovol, want het vraagt parallel werken. Het moet uiteindelijk wel allemaal passen en technisch kloppen. Dit geldt ook voor het maken van contractstukken voor de aannemers vooruitlopend op vaststelling van de ontwerpen.
- Uitgangspunt is het doorlopen van een reguliere omgevingsvergunning met een doorlooptijd van 8+ 6 wkn. We hebben alle benodigde vergunningen/meldingen/instemmingen in beeld, maar doorlooptijd is nog risicovol. BVC-procedure (doorlooptijd ca 4 -6 mnd) wordt al opgestart.
- De uitvoering moet in ieder geval worden afgestemd met Bereikbaarheidsregie.

Inrichting

Gegeven de belastbaarheid van de overkapping is een plan gemaakt. Daarvan toonden we al eerder de hoofdlijnen. Onderstaand een bovenaanzicht en doorsnede. Zodra we bevestiging van de constructeurs hebben op het totaalplan delen we het gehele boekje met jullie, waarin ook (voorlopige) beelden voor een verdere vergroening en versmalling van de parallelwegen wordt getoond. Volgt z.s.m.

Schets Mogelijke Inrichting

Huidige Prins Clauslaan



Groet!

5.1.2.e

5.1.2.e

Gebiedsontwikkeling

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12600
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Secretariaat:

5.1.2.e

— 5.1.2.e

@denhaag.nl

— 5.1.2.e

Algemeen — 5.1.2.e @denhaag.nl

Direct:

Mobiel: 5.1.2.e

Email: 5.1.2.e @denhaag.nl



Den Haag

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 11 Nov 2021 16:56:33 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: FW: Update ontwikkeling Grotius dd 28-06-2021.pptx
Attachments: Update ontwikkeling Grotius dd 28-06-2021.pptx

5.1.2,e

Kun je mij nog de overeenkomst met Provast toe sturen?

Al vast bedankt

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Verzonden: donderdag 11 november 2021 13:41
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: Update ontwikkeling Grotius dd 28-06-2021.pptx

Bij deze de presentatie...

Het helpt om actualisatie te doen in de breedte, die we ook kunnen gebruiken voor gesprek met directie. Dus overall stand van zaken verhaal, waarbij we bij wethouder ons tot de kern kunnen beperken. In deze presentatie staat nog koers tot aan de brief naar de raad, die heb je vast.

Overeenkomst met ProVast heb ik niet,

5.2.1

5.1.2,e

Groet, 5.1.2,e

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 11 Jan 2021 16:55:50 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>;
"5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@cpmconsultancy.nl>
Subject: FW: Vergunningen
Attachments: vergunningen overzicht GRUB 22-12-20 MDO.xlsx

Hoi allen
Hierbij nog het vergunningenoverzicht zoals vorige week gevraagd.
Ik heb nog steeds problemen met teams. 5.1.2,e kan je dat morgen eventueel op het scherm zetten?

Groet!

5.1.2,e
Omgevingsmanager ibDH

Utrechtse Baan
Noordwestelijk Hoofdroute 3
Soestdijkseplein
Piet Heinplein

5.1.2,e

Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer | Project Management Den Haag
Postbus: 12 655, 2500 DP DEN HAAG | Bezoekadres: Spui 70, 2511 BT Den Haag
Op vrijdag werk ik niet

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 10 Feb 2021 16:29:52 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: FW: voorstel bestuurlijke afstemming communicatie Overkluizing Grotiusplaats
Attachments: memo_communicatie_Overkluizing Grotiusplaats.docx
Importance: High

5.1.2,e

Dit is het resultaat van een stukje communicatie strategie vorming van 5.1.2,e en mij
Lees je even mee?

Ik wil dit in het OGON inbrengen van vrijdag

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 10 februari 2021 14:15
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: voorstel bestuurlijke afstemming communicatie Overkluizing Grotiusplaats
Urgentie: Hoog

5.1.2,e

Zoals besproken, bijgaand mijn aanzet...

Doel:

- (1) Noodzaak neerleggen tot formulering (interne en externe) communicatiestrategie voor de korte termijn (tot en met maart);
- (2) Noodzaak neerleggen van bestuurlijke afstemming daarover met bestuursadviseurs, bestuurlijke woordvoerders en evt wethouders (Mulder & Balster);
- (3) Akkoord krijgen voor deze bestuurlijke afstemming.

Groet,

5.1.2,e

Sr. communicatieadviseur Renovatie Utrechtsebaan/Overkluizing Grotiusplaats

5.1.2,e

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Gemeente Den Haag
Directie Communicatie en Citybranding
Spui 70 – locatie K3
2511 BT Den Haag
www.denhaag.nl

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 18 Jul 2022 07:35:57 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: FW: Voorzet agenda RUB - GPL - MSP, OGON
Attachments: 20201201 Memo beschouwing overkluiszng Utrechtsebaan ter plaatse van Grotiusplaats.docx

WOO

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Verzonden: donderdag 16 december 2021 13:36
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@mexgroep.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: Voorzet agenda RUB - GPL - MSP, OGON

Allen,

Hierbij vast de agendapunten vanuit de renovatie voor ons OGON van volgende week dinsdag.

5.1.2,e is op vakantie, maar vroeg het laatste punt mee te nemen.

- Wings GPL
 - N.a.v. de recente inspectie blijkt dat de luifels binnen een jaar onderhoud vragen. Gaan we dit doen en zo ja, wie draagt de kosten?
- Memo advies maatregelen Malietorenonderdoorgang (incl. bijlage rapport Arcadis) - concept tbv SG
 - Graag akkoord OGON op doorzetten memo en rapport naar SG-leden.
- Aangepaste rapportage veiligheidsbeschouwing Utrechtsebaan (versie 7 december)
 - Deze versie vrijgeven t.b.v. de SG (vaststelling t.b.v. vrijgave naar TVO voor laatste check en vaststelling) NB Bijlagen Peutz volgen over de kerst.
- Vragen vanuit DSO-GREX n.a.v. verrekening kosten GRUB

Groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e Renovatie Utrechtsebaan

5.1.2,e [@den Haag.nl](mailto:5.1.2,e@den Haag.nl)

5.1.2,e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag

Dienst Stadsbeheer

Postbus 12640

2500 DN Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1.2,e

Verzonden: dinsdag 12 oktober 2021 15:35

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e
<5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>;
5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e @mexgroep.nl <5.1.2,e @mexgroep.nl>; 5.1.2,e
<5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: GRUB, OGON

Wanneer: dinsdag 21 december 2021 14:00-15:00.

Waar: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)

From: " 5.1.2,e "
Sent: Mon, 18 Jul 2022 08:11:14 +0100
To: " 5.1.2,e " < 5.1.2,e @den Haag.nl>
Subject: FW: werkdocument Provast-DH >> overleg 11-11-2021 >> tijdelijke inrichting MSP
Attachments: 20211111-11112021-Uit-Den Haag Grotius-Gemeente DH DSO-Grotius I opleverdatum 18-03-2021[1].pdf

WOO

Van: 5.1.2,e < 5.1.2,e @den Haag.nl>
Verzonden: vrijdag 19 november 2021 12:56
Aan: 5.1.2,e < 5.1.2,e @den Haag.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @den Haag.nl>
Onderwerp: FW: werkdocument Provast-DH >> overleg 11-11-2021 >> tijdelijke inrichting MSP

FYI

Van: Lucas Jansen < 5.1.2,e @den Haag.nl>
Verzonden: donderdag 18 november 2021 16:30
Aan: 5.1.2,e < 5.1.2,e @den Haag.nl>
Onderwerp: FW: werkdocument Provast-DH >> overleg 11-11-2021 >> tijdelijke inrichting MSP

Van: 5.1.2,e < 5.1.2,e @provast.nl>
Verzonden: donderdag 11 november 2021 16:45
Aan: 5.1.2,e < 5.1.2,e @den Haag.nl>
Onderwerp: Re: werkdocument Provast-DH >> overleg 11-11-2021 >> tijdelijke inrichting MSP

Goede middag 5.1.2,e

Officieel heb jij deze niet ontvangen, deze is aan 5.1.2,e gericht.

Deze brief in de bijlage bevestigt de planning welke voor jullie essentieel is.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

**PRO
VAST**

5.1.2,e

t

Prinses Beatrixlaan 5
Postbus 16395
2500 B Den Haag
J

T 5.1.2,e

M 5.1.2,e

0

www.provast.nl
[LinkedIn](#)

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Datum: donderdag 11 november 2021 om 15:41

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @provast.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>, 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>, 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>, 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: werkdocument Provast-DH >> overleg 11-11-2021 >> tijdelijke inrichting MSP

Beste 5.1,2,e

Volgens afspraak bij deze het aangepaste werkdocument na eerste overleg tussen de gemeente en Provast over de tijdelijke inrichting.

Ik stel voor dat Provast dit document nog aanvult met jullie vragen zoals we eerder deze week ook afspraken.

Vervolgens moeten we in overleg bekijken op welke wijze we dit document het beste actueel houden en iedereen op hetzelfde informatieniveau blijft.

Ik zal dit intern ook even bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e Stadsentrees Den Haag, Kijkduin Bad en Frederik Hendriklaan
IbDH Projectmanagement
Gemeente Den Haag
M: 5.1,2,e
Aanwezig: ma, di, wo, do.



De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 5 Aug 2020 12:38:40 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: Fwd: Plan van Aanpak IPT GPL - RUB
Attachments: Plan van Aanpak IPT GPL - RUB.docx, ATT00001.htm

Met vriendelijk groet

5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn iPad, sorry voor eventuele typefouten 🙏

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Datum: 4 augustus 2020 om 16:55:22 CEST
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: Plan van Aanpak IPT GPL - RUB

5.1.2,e

Bij deze het pva.

Ik heb met QQQ even aangegeven wat er nog aangevuld kan worden:

- Voorgeschiedenis;
- Welke commissie we onder vallen;
- Hoe we de overleggen inrichten (frequentie, deelnemers, etc.)
- Financiering binnen de GREX
- Evt nog aanvulling op issuemanagement

Maar kijk dus ook even naar de projectorganisatie!

Groet 5.1.2,e

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 21 Jul 2021 21:14:57 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: Geen dekking uit GREX voor geluidsmaatregelen.

Beste OGON

Dat betekent dat wij geen kortetermijnmaatregelen (geluid) kunnen meenemen in het renovatiecontract, tenzij de directies anders besluiten en alternatieve dekking voorzien.
Als er zicht is op dekking, moeten we opletten dat voor de geluidsabsorberende beplating vanuit Arcadis engineering nodig is en een werkschrijving, voor het VTW.

De vergunningcheck op omgevingsloket.nl geeft het volgende. (Dit is een eigen exercitie. Ik zal dit nog laten bevestigen door onze vergunningenspecialist 5.1.2.e).

- Activiteit "Overige veranderingen aan bestaande bouwwerken": Geen omgevingsvergunning nodig als je redeneert dat het bouwwerk in oppervlakte en volume niet toeneemt (anders wel bouwvergunningplichtig).
- Activiteit "Werk of werkzaamheden uitvoeren": Geen omgevingsvergunning nodig

Daarmee ook geen traject Welstand. Mogelijk dat ACOR er wel iets van wil vinden.

Groeten

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Verzonden: woensdag 21 juli 2021 14:01
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Onderwerp: Fwd: Grotius Juni.xlsx

Beste 5.1.2.e

Zie hieronder de terugkoppeling van Grondzaken.

Groet,

5.1.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Datum: 21 juli 2021 om 13:50:50 CEST
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Kopie: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Onderwerp: RE: Grotius Juni.xlsx

Ik zal contact opnemen met projecten (5.1,2,e) met de vraag wat nu het scenario wordt voor Grotius. Het feit of het conform de verordening een herziening moet worden hangt in grote mate af van de vraag of er nog een overkapping komt, zoals opgenomen in de Grex. Als deze er volledig uit gehaald wordt, is een herziening onvermijdelijk en moeten we dus college en raad meenemen. Als dat niet zo is, dan moeten we inzicht krijgen in de totale kosten om te beoordelen of er een kostenoverschrijding zal volgen en hoe we die dan weer dekken.

Uiteraard kunnen er wel offertes oid aangevraagd worden, maar verplichtingen aangaan voor de geluidswerende maatregelen vanuit de gelden van de grex is op dit moment geen optie.

Hoop je zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Caroline Wareman
Directeur Grondbedrijf
Dienst stedelijke ontwikkeling

5.1,2,e

5.1,2,e

[@denhaag.nl](mailto:5.1,2,e@denhaag.nl)**Den Haag**

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 20 juli 2021 12:36

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e

5.1,2,e

<5.1,2,e

[@denhaag.nl](mailto:5.1,2,e@denhaag.nl)>

Onderwerp: RE: Grotius Juni.xlsx

Beste 5.1,2,e

Op 15 juli hebben we met 5.1,2,e gesproken over akoestische maatregelen die mogelijk nodig zijn voor de woontoren bij de Grotiusplaats. In augustus is meer duidelijk over spoor 2 van de Grotiusplaats en zal een besluit hierover genomen worden. Om bovenstaande te realiseren moeten we het GREX herzien waarbij we langs de raad moeten. De akoestische maatregelen willen we meenemen in het tijdslot van de renovatie. 5.1,2,e gaf aan dat ze bovenstaande met jou zou overleggen of we hier al mee aan de slag kunnen voordat de GREX definitief is herzien?

Echter heeft dit voor haar vakantie niet teruggekoppeld.

Ik hoor graag van je.

5.1,2,e

Projectcontroller

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>

Verzonden: woensdag 14 juli 2021 16:55

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>; 5.1,2,e
5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>

Onderwerp: Re: Grotius Juni.xlsx

Hallo,

Ik heb een nieuwe baan als strategisch adviseur verbonden partijen.

Ik ga het project Grotiusplaats zeer waarschijnlijk verlaten. Ik krijg uitbreiding van mijn uren en houd gedurende een half jaar nog 1 project bij Planeconomie. Waarschijnlijk Den Haag Nieuw Centraal Station.

Groetjes 5.1,2,e

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>

Verzonden: 5.1,2,e 14, 2021 11:00:44 AM

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>; 5.1,2,e
5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>

Onderwerp: Grotius Juni.xlsx

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@arcadis.com>
Sent: Wed, 7 Jul 2021 17:25:50 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"
 <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"
 <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"@provast.nl"
 <5.1.2.e@provast.nl>; "5.1.2.e"@provast.nl" <5.1.2.e@provast.nl>; "5.1.2.e"@peutz.nl)"
 <5.1.2.e@peutz.nl>; "5.1.2.e"@imdbv.nl" <5.1.2.e@imdbv.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@arcadis.com>;
 "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"
 <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"@eavdmeer.nl" <5.1.2.e@eavdmeer.nl>;
 "5.1.2.e"@hotmail.nl" <5.1.2.e@hotmail.nl>
Subject: Grotiusplaats, Den Haag; overbruggingsoplossing
Attachments: 20210707_GRUB_bijeenkomst 7.pdf

```
5.1,2,e >; " 5.1,2,e "  
< 5.1,2,e @den Haag.nl>; " 5.1,2,e " < 5.1,2,e @den Haag.nl>; " 5.1,2,e " < 5.1,2,e  
5.1,2,e >; " 5.1,2,e "  
5.1,2,e " < 5.1,2,e  
5.1,2,e >; " 5.1,2,e "  
< 5.1,2,e  
5.1,2,e >
```

Subject: GRUB Afspraken/besluiten Stuurgroep 15 juni 2021

Attachments: GRUB SG 2021 06 15.pptx

Beste stuurgroep

Hierbij de afspraken/besluiten in de Stuurgroep 15 juni 2021.

A. Gepresenteerd:

Via koppeling en als bijlage:

https://denhaag.sharepoint.com/:p:/r/sites/IPTGLRUB_DSB_Opdrachtgeving/Gedeelde%20documenten/General/Projectmanagement/01%20GRUB/Stuurgroep/20210615/GRUB%20SG%202021%2006%2015.pptx?d=w7b312213ea364193bd541e343bae772b&csf=1&web=1&e=spVkBKR

PS mocht je toegang willen tot de bestanden geef dan een sein.

B. Agenda:

1. Opening en mededelingen
2. Besluitpunten
3. Terugblik op stuurgroep maart 2021
4. Overzicht via dashboard
5. Baseline en afronding Ontwerp Overkluizing (spoor 1)
6. Gunning en start Realisatie van de Renovatie
7. Afspraken over alternatief met kortetermijnmaatregelen (spoor 2)

C. Geconcludeerd:

- Team Spoor 2 formeren. Geen gat laten vallen. Integraliteit? Definitiefase = DSO. DSB denkt mee.
- Arcadis vragen naar situaties elders in den lande. En juridisch uitsluitsel.
- No regret maatregelen Grotius mee te nemen in contract Renovatie. Tot € 7,5 mio.
- Knip Stuurgroep? Nee nog niet.
- Raad informeren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.2.1

Directie Projecten
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

5.1,2,e



Den Haag

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 8 Sep 2020 18:40:41 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: GRUB: agenda overleg 9/9 om 11u
Attachments: Plan van Aanpak IPT GPL - RUB.pdf

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Morgen spreken we elkaar over de voortgang GRUB (Grotiusplaats en Utrechtsebaan).
Doel overleg is tweeledig: **bespreken Plan van Aanpak (work-in-progress) & handelen op issues korte termijn.**

We hebben (maar) een half uur en daarom zou ik de volgende aanpak met tijdsindicatie willen aanhouden.

Agenda:

1. Akkoord op hoofdlijnen Plan van Aanpak - zie bijlage - waarbij we met name stilstaan bij de volgende punten: (totaal ca. 10')
 - a. Akkoord op integrale opgave (1.2-1.3) en resultaat (1.4) van de renovatie, overkluizing en maaiveld
 - b. Uitgangspunten (2.3 en 4.2)
 - c. Projectaanpak met organisatie (4.3)
 - d. Financiën (4.7)
2. Issue: capaciteit en commitment IbDH, met voorstel om engineering extern in te huren (ca. 10')
3. Issue: omgaan met lopende opdrachten 5.1.2.e en 5.1.2.e i.r.t. nieuwe rol - (ca. 5')
4. Uitloop (ca. 5 min.)

Alvast bedankt en graag tot dan,
mede namens 5.1.2.e en 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.2.1

Projectmanagement PmDH
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

M: 5.1.2.e



From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 23 Sep 2020 14:40:01 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: GRUB bijgewerkte actielijst 22/9

Dag heren,

De actielijst is weer bij. Check hem even, handel ernaar en mocht er iets zijn, laat het weten.

https://samenwerken.den Haag.nl/projecten/p20_0246/Gedeelde%20%20documenten/Forms/AllItems.aspx

Ciao,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 16 Feb 2021 12:16:19 +0100
To: "5.1.2.e @ 5.1.2.e" <5.1.2.e @ 5.1.2.e>; "5.1.2.e" <5.1.2.e @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e @den Haag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e @den Haag.nl>
Subject: GRUB documenten Stuurgroep 17-2-21
Attachments: 20210211 statusupdate varianten Grotiusplaats.docx, 20201211 Memo SG beschouwing overkluizing Utrechtsebaan ter plaatse van Grotiusplaats.docx, 20201211 memo combistaf Mulder Bredemeijer.docx, 20210121 Grotiusplaats Utrechtsebaan staf Mulder.docx, 20210211_communicatie Grotiusplaats_v2.docx, GRUB SG 2021 02 17.pptx

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Zijn jullie akkoord om de volgende Powerpoint en onderliggende documenten naar de Stuurgroep (woensdag 14:15 uur) te sturen?

Graag z.s.m. bevestiging zodat Stuurgroepleden zich kunnen inlezen.

Doc's staan in deze map: [Project - IPT GPL RUB - DSB - Opdrachtgeving - 20210217 - Alle documenten \(sharepoint.com\)](#)

1. PPT:  [GRUB SG 2021 02 17.pptx](#)
2. Memo Statusupdate varianten Grotiusplaats 11-2-21  [20210211 statusupdate varianten Grotiusplaats.docx](#)
 - a. Memo Constructieve beschouwing 7-12-20  [20201211 Memo SG beschouwing overkluizing Utrechtsebaan ter plaatse van Grotiusplaats.docx](#)
 - b. Memo Combistaf Bredemeijer-Mulder 11-12-20  [20201211 memo combistaf Mulder Bredemeijer.docx](#)
 - c. Memo Staf Mulder 21-1-21  [20210121 Grotiusplaats Utrechtsebaan staf Mulder.docx](#)
3. Memo Communicatiestrategie 11-2-21  [20210211 communicatie Grotiusplaats_v2.docx](#)

Mochten er nog vragen zijn, kunnen we het OGON woensdag 10:00 uur daarvoor gebruiken. Zo niet, komt dit overleg te vervallen.

Groeten

5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.2.1

Directie Projecten
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

5.1.2.e

From: "5.1.2,e"
Sent: Fri, 11 Dec 2020 11:43:31 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: GRUB memo combi-staf

Dag heren

Hier de memo combi-staf:

https://denhaag.sharepoint.com/:w:/r/sites/!PTGPLRUB_DSB_Opdrachtgeving/_layouts/15/Doc.aspx?sourcedoc=%7B7FD06D9B-1B56-4DB3-AF5F-5F7CE0B35742%7D&file=20201130%20memo%20staf%20M-B%20v3.docx&action=default&mobileredirect=true

Groeten

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e

Verzonden: donderdag 10 december 2020 20:48

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: 20201207 Memo beschouwing overkluizing Utrechtsebaan ter plaatse van Grotiusplaats v11

5.1.2,e en 5.1.2,e

Dank, we voeren die wijzigingen door.

Voor de stuurgroep:

1. Memo constructieve haalbaarheid
2. Memo combi-staf (versturen we morgenvroeg naar jullie met vraag om tot de middag te antwoorden)
3. Inrichting adviesraad

Groeten

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 10 december 2020 17:00

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: 20201207 Memo beschouwing overkluizing Utrechtsebaan ter plaatse van Grotiusplaats v11

Heren,

Paar kleine aanpassingen, en besluit vooraan in de memo gezet. Daar gaat het tenslotte om.

Kunnen jullie het stuk zo aan de stuurgroep versturen ? Zijn er nog andere stukken, en wordt er ook een agenda verstuurd ?

Groeten

5.1.2,e

Agenda OGON 17 maart 2021

1. Status Renovatie

1. Aanbesteding gunningsbeslissing 7 juni
2. Schade herstel viaduct en PC Laan
3. MJPK Budget

2. Status Grotius

1. Terugkoppeling juridische zaken & landsadvocaat
 1. Info verstrekken door DSO.
2. Geluidberekeningen Arcadis (zie memo) – stil asfalt – No Regret
3. Fijnstof
4. Resultaten veiligheidsanalyse
 1. Light versie mogelijk? → wordt zeer waarschijnlijk nee!
 2. Gevolgen Malietoren → Brand zet Tunnel vol rook!
5. Voortgang scenario's – integrale ontwerpen Eind maart zie fasedocument.
6. Planning GPL – niet eerder gereed dan zomer 24!

3. Communicatie Positie Afdeling Communicatie

1. Offerte en kosten administratie
2. Bomenkap
3. Privacy officer i.r.t Live Crowd

4. Financiering

1. Besluit Budget MJPK
2. Budget (voortgang) Grotius

Dashboard – GROTIK feb Maart

thema	Risico	Ernst
Kwaliteit-Techniek	1. Renovatie stabiel – Wings gemeten en stabiel 2. Integraal Ontwerp GPL versie 2 is in ontwikkeling → verwacht eind feb 3. Omvang technische installaties nog niet bekend → richting : Light niet veilig 4. Stikstof depositie : geen vergunning nodig voor Renovatie.	 
Tijd – planning	Er is een reële planning waaruit blijkt een robuuste aanbesteding tijdig te kunnen uitvoeren, opdat er medio mei een aannemer geselecteerd is voor de Renovatie. Realisatie GPL is losgekoppeld. Nieuwe planning → oplevering	 
5.1.2b		
Organisatie	Team is op orde. wellicht te groot voor alleen Renovatie Arcadis heeft capaciteitsproblemen Directievoerder via DSB Mike noodzakelijk	 
Informatie	Communicatielijnen Q&A in voorbereiding	
Veiligheid	De Scenario analyses moeten een maakbare onderdoorgang (tunnel) met 'stand alone' Technische installaties nog bevestigen (verwacht maart). Afronden maart 21	
NB Onzekerheid over TI en Constructieve veiligheid maakt het substantiëren van de raming lastig.		

Dashboard – GROTIK - Maatregelen

thema	Maatregelen
Kwaliteit-Techniek	1. Omvang technische installaties afronden per maart 21 (vertraagd tov eerdere planning) 2. Vergunning aanvragen op basis van alleen Renovatie in sept 2021 – april 2022 3. Integraal VO GPL-versterkt gereed per eind maart 2021 4. Alternatief ontwikkelen GPL (Arcadis – Landsadvocaat)
Tijd – planning	Voor enkel de renovatie is er een reële planning waaruit blijkt een robuuste aanbesteding tijdig te kunnen uitvoeren (inclusief 'no regret')
Geld	1. Renovatie wordt gedekt via bijgestelde MJPK (collegebesluit 16 februari) 2. Geld reserveren voor wijziging asfalt mbt alternatief voor overkluizing 3. Deel overkluizing niet gedekt + geen zicht op dekking
Organisatie	1. Inkoop IbDH, Arcadis en Peutz is op orde. 2. Directie voerder voor Renovatie uitgevraagd maar nog niet beschikbaar
Informatie	Knip in uitvoering (enkel renovatie), projectgroep blijft integraal.
Veiligheid	Veiligheidsbeschouwing Arcadis na CFD-analyses Peutz (rookontwikkeling en ontruiming) januari 2021 (zie Kwaliteit-2) Verloopt traag!

Geluid reducerend Asfalt

Zoals gevraagd in het IPT heb ik even gekeken naar de geluidsreductie van het nu in het bestek voor de renovatie gekozen asfaltdeklaag i.r.t. de rapportage van 5.1,2,e van Arcadis m.b.t. de alternatieve oplossing voor afdekken van de Grotiusplaats.

- Bestek zegt nu SMA 8G+, reductie -2.5 dB(A) bij 50km/h, -3.1 dB(A) bij 70 km/h, maar geeft aan dat er stillere mengsels op de markt zijn..
- 5.1,2,e refereert aan de DDA (Dunne geluidsreducerende Deklaag A), volgens de PNH een reductie van -3.6 dB(A).
- Er zijn in de markt meer reducerende deklagen beschikbaar, zoals deze (allebei type DDB)
 - o Micropave, reductie -4.4 dB(A) bij 50km/h, -4.6 dB(A) bij 70 km/h.
 - o Nobelpave, reductie -4.8 dB(A) bij 50km/h, -5.3 dB(A) bij 80 km/h.

Twee conclusies:

1. Het nu gekozen asfaltmengsel is minder reducerend dan vanuit de rapportage van 5.1,2,e geadviseerd, maar dit kunnen we corrigeren.
2. Er zijn stillere mengsels op de markt, met ene hogere waarde dan nu in de quickscan van 5.1,2,e aangehouden.

We kunnen op dit moment nog prima een ander type willen toepassen, dan is het een kwestie van aanpassen van de bestekspost. Echter, aangezien we nog niet weten of het niet dichtleggen echt haalbaar is, en we bij toch overkluizen naar een DAB (Dicht Asfalt Beton) gaan, stel ik voor om vervangen van de SMA 8G+ als onderdeel van het maatregelenpakket voor de 'niet-overkluizen, maar wel geluid reduceren'-optie mee te nemen.

Mochten we tussen nu en september toch besluiten dat de optie met ene open GPL de weg is om te gaan, dan kunnen we door ene simpele bestekswijziging alsnog de deklaag t.p.v. de GPL wijzigen naar een dunne geluidsreducerende variant, zoals beschreven (Micropave/Nobelpave o.g.).

Graag jouw akkoord op dit punt.

21-Jul-23

23-Jul-23

28-Aug-23

13-Dec-23

28-Mar-24

28-Mar-24

4 wkn

022 - Aanvraag omgevingsvergunning bouwoverkluising Grotiusplaats niet tijdig ingediend - 50% op 4 wk

018 - Zettingen hoger dan berekend bij realisatie overkluising - 10% op 2 - 4 wkn

000180

000170

000190

000200

	Checked	Approved
2021 v0.2	5.1.2.e	Wedema

Dashboard – GROTIK Maart

thema	Risico	Ernst
Kwaliteit-Techniek	1. Renovatie stabiel – Wings gemeten en stabiel 2. Integraal Ontwerp GPL versie 2 is in ontwikkeling → verwacht eind maart 3. Omvang technische installaties nog niet bekend → richting : Light niet veilig.	 
Tijd – planning	Er is een reële planning waaruit blijkt een robuuste aanbesteding tijdig te kunnen uitvoeren, opdat er medio mei een aannemer geselecteerd is voor de Renovatie. Realisatie GPL is losgekoppeld. Nieuwe planning → oplevering zomer 24	
5.1.2b		
Organisatie	Team is op orde. Wellicht te groot voor alleen Renovatie Arcadis heeft capaciteitsproblemen Directievoerder via DSB 5.1.2.e noodzakelijk voor Renovatie en door ontwikkelen GPL	  
Informatie	Communicatielijnen Q&A in voorbereiding	
Veiligheid	De Scenario analyses moeten een maakbare onderdoorgang (tunnel) met 'stand alone' Technische installaties nog bevestigen (verwacht maart).	
NB Onzekerheid over TI en Constructieve veiligheid maakt het substantiëren van de raming lastig.		

Dashboard – GROTIK - Maatregelen

thema	Maatregelen	
Kwaliteit-Techniek	1. Omvang technische installaties afronden per maart 21 (vertraagd tov eerdere planning) 2. Vergunning aanvragen op basis van alleen Renovatie in sept 2021 – april 2022 3. Integraal VO GPL-versterkt gereed per eind maart 2021 4. Alternatief ontwikkelen GPL (Arcadis – Landsadvocaat)	
Tijd – planning	Voor enkel de renovatie is er een reële planning waaruit blijkt een robuuste aanbesteding tijdig te kunnen uitvoeren (inclusief 'no regret')	
Geld	1. Renovatie wordt gedekt via bijgestelde MJPK (collegebesluit 16 februari) 2. Geld reserveren voor wijziging asfalt mbt alternatief voor overkluizing 3. Deel overkluizing niet gedekt + geen zicht op dekking	
Organisatie	1. Inkoop IbDH, Arcadis en Peutz is op orde. 2. Directie voerder voor Renovatie uitgevraagd maar nog niet beschikbaar	
Informatie	Knip in uitvoering (enkel renovatie), projectgroep blijft integraal.	
Veiligheid	Veiligheidsbeschouwing Arcadis na CFD-analyses Peutz (rookontwikkeling en ontruiming) januari 2021 (zie Kwaliteit-2) Verloopt traag!	

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 2 Dec 2020 09:48:08 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: GRUB OGON: memo combistaf

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hierbij in concept de memo voor de in te lassen combi-staf.
Ter bespreking morgen in OGON.

https://den Haag.sharepoint.com/:w:/r/sites/IPTGPLRUB_DSB_Opdrachtgeving/_layouts/15/Doc.aspx?sourcedoc=%7B7FD06D9B-1B56-4DB3-AF5F-5F7CE0B35742%7D&file=20201130%20memo%20staf%20M-B%20v3.docx&action=default&mobileredirect=true

@ 5.1.2.e heb jij 5.1.2.e's reactie op de memo van vorige week aan Mulder?
Op basis daarvan kunnen we eventueel nog wat inhoud toevoegen.

Groeten

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 26 Jul 2021 17:01:44 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: GRUB: overzicht Stuurgroepen 2020-21
Attachments: 20210723 stuurgroepen 2020-2021.docx

Beste stuurgroep GRUB,

Hierbij zoals beloofd een overzicht van de stuurgroep-vergaderingen 'GRUB' in 2020 en 2021.

 [20210723 stuurgroepen 2020-2021.docx](#)

Per vergadering zijn weergegeven de agenda, de besproken bestanden (ppt, documenten) en de besluiten/acties.

De bestanden zijn beschikbaar in Sharepoint. Toegang is aan te vragen.

- De map Stuurgroep: [Project - IPT GPL RUB - DSB - Opdrachtgeving - Stuurgroep - Alle documenten \(sharepoint.com\)](#)
- De map Bestuur (college-raad): [Project - IPT GPL RUB - DSB - Opdrachtgeving - Bestuur \(college-raad\) - Alle documenten \(sharepoint.com\)](#)

Op verzoek kan ik een zip-bestand doorsturen.

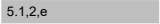
Mede namens  vertrouw ik erop jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

 5.1.2.e

 5.2.1

Portefeuille Projecten
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

 5.1.2.e

 Print niet



STUURGROEP
09-03-2021

OVERKLUIZING
GROTIUSPLAATS &
RENOVATIE
UTRECHTSEBAAN



Bespreekpunten

1. Terugkoppeling gesprek Provast

- Memo Juridische positie
- Vervolg op Memo Tijdelijke maatregelen geluid

2. Stand van zaken Grotiusplaats en Renovatie

- Inspectieresultaten: gevonden schade
- Baseline Grotiusplaats per eind maart

1. Communicatiestrategie Intern en Extern

Structureel overleg Directie DSO

Aanleveren informatie DSO Grondzaken
Besluit Stuurgroep op uitwerking ja/nee

Dekking MJPK
Tussenrapportage Grotiusplaats

Ter informatie

Q&A maken

1. Terugblik op 14-12-2020

1. Besproken:

- Memo beschouwing constructieve haalbaarheid d.d. 7-12-2020 ("overkluizing kan niet tenzij aanvullende maatregelen") met 5 opties
- Memo combistaf Bredemeijer - Mulder d.d. 11 december stand van zaken GRUB ("nieuwe koers + vraag om ruimte") met 4 ontwerpvarianten

2. Besloten:

- Uitvoeringstechnische knip Renovatie - Overkluizing:
 - Renovatie uit te voeren in tijdsslot Q4 2021 - Q1 2022
 - Overkluizing Grotiusplaats pas uitvoeren na afronding i-VO en bestuurlijk besluit inzake financiering
 - Juridische en feitelijke eisen woonklimaat te onderzoeken
 - Projectgroep blijft integraal
- Afdelingshoofd stedelijk beheer in stuurgroep.

2. Statusupdate varianten (zie memo)

Update ten opzichte van Stuurgroep 14-12-2020 en Staf Mulder 25-1-2021

1. Constructief: tafelconstructie buiten de bak

Geldt voor alle onderstaande Ontwerpvarianten.

Gevolg is tevens nieuw ontwerp maaiveld door verhoging met ca. 0,75 m.

2. Ontwerp

1. Basisvariant = tunnel light (huidige werkhypothese)

Gevolgen: meer Tijd en Geld

2. Robuuste variant = tunnel heavy

Gevolgen: meer Tijd en Geld

3. Nulvariant of alternatieve variant

Gevolgen: Juridische Claim

4. Oorspronkelijke variant = breed viaduct

Niet Uitvoerbaar binnen wet- & regelgeving

Tabel 3 Kans beschouwing snel ontwikkelende ladingbrand (> 100 MW)

N	Variabele	Achtergronddocument QRA tunnels	TNO-rapportage	Toelichting
1	Pbrand (1/vtg km)	2,00E-08	1,50E-09	TNO heeft in opdracht van RWS ongeval statistieken uit 1984 herijkt
2	Ltunnel (km)	0,22	0,22	
3	#voertuigen per jaar	1,18E+07	1,18E+07	open data van de NDW
4	Fractie vrachtwagens	4,8%	4,8%	open data van de NDW
5	Geladen vrachtwagens	50%	50%	bron Achtergronddocument QRA-model)
6	Kans op brand (> 25 MW)	1,25E-03	9,35E-05	Vermenigvuldiging variabelen rij 1 t/m rij 5
7	Kans op snelgroeiende brand (> 25 MW)	1,25E-04	9,35E-06	10% van de ladingbranden groeit snel (bron Achtergronddocument QRA-model)
8	Kans op 100 MW of 200 MW gegeven grote brand	20%	25%	Zie Tabel 2
9	Kans op brandlocatie op 50% afstand of verder van ingangsportaal	50%	50%	(Voor interpolatie Peutz resultaten)
10	Kans van optreden scenario	1,25E-05 > 1E-06	1,17E-06 > 1E-06	Vermenigvuldiging variabelen rij 7 t/m rij 9

6.Conclusie

Op basis van de tussenresultaten van Peutz kan worden geconcludeerd dat de resultaten van de maatgevende scenario's beschouwd in de veiligheidstoets mogelijk niet gaan voldoen aan de doelstellingen. Het veiligheidsproces zelfredding is zonder aanvullende maatregelen mogelijk niet geborgd bij een snelgroeiende ladingbrand van 100 MW of groter. Dit betekent dat rekening moet worden gehouden met het treffen van voorzieningen om:

- snelle detectie, alarmering, gewaarwording en reactie te bevorderen bij een beginnende brand en
- voorzieningen om de vluchtafstand naar een veilige ruimte te verkleinen.

6.Conclusie

Op basis van de tussenresultaten van Peutz kan worden geconcludeerd dat de resultaten van de maatgevende scenario's beschouwd in de veiligheidstoets mogelijk niet gaan voldoen aan de doelstellingen. Het veiligheidsproces zelfredding is zonder aanvullende maatregelen mogelijk niet geborgd bij een snelgroeiende ladingbrand van 100 MW of groter. Dit betekent dat rekening moet worden gehouden met het treffen van voorzieningen om:

- snelle detectie, alarmering, gewaarwording en reactie te bevorderen bij een beginnende brand en
- voorzieningen om de vluchtafstand naar een veilige ruimte te verkleinen.

3. Stand van zaken (dashboard GOTICK)

17-2-2021

thema	Risico	Ernst
Kwaliteit-Techniek	1. Renovatie stabiel 2. Integraal Ontwerp GPL versie 2 is in ontwikkeling → verwacht eind maart 3. Omvang technische installaties nog niet bekend → verwacht eind feb 4. Stikstofdepositie: geen vergunning/ontheffing nodig voor Renovatie.	 
Tijd – planning	Voor Renovatie is er een reële planning met een robuuste aanbesteding, selectie aannemer medio mei en tijdige uitvoering. Realisatie GPL is losgekoppeld.	 
5.1.2b		
Organisatie	Team is op orde.	
Informatie	Communicatielijnen lopen intern en extern niet synchroon. Strategie en Q&A in voorbereiding.	
Veiligheid	De Scenario analyses moeten een maakbare onderdoorgang (tunnel) met 'stand alone' Technische installaties nog bevestigen.	
NB Onzekerheid over TI en Constructieve veiligheid maakt het substantiëren van de raming lastig.		

3. Stand van zaken (maatregelen)

thema	Maatregelen
Kwaliteit-Techniek	1. Berekeningen draagvermogen (moten) zijn afgerond januari 2021 2. Omvang technische installaties afronden eind februari 3. Vergunning aanvragen op basis van alleen Renovatie in sept 2021 – april 2022 4. Integraal VO GPL-versterkt gereed per eind maart 2021 5. Alternatief ontwikkelen GPL (Arcadis – Landsadvocaat) 6. Sloop is gegund aan Oranje bv
Tijd – planning	Voor enkel de renovatie is er een reële planning waaruit blijkt een robuuste aanbesteding tijdig te kunnen uitvoeren (inclusief 'no-regret')
Geld	1. Renovatie wordt gedekt via bijgestelde MJPK (collegebesluit 16 februari) 2. 2.2 mio voor No-Regret Voegovergangen tpv GPL. 3. Deel overkluizing niet gedekt + geen zicht op dekking
Organisatie	1. Inkoop IbDH, Arcadis en Peutz op orde 2. Minicompetitie raamcontractanten (ook Arcadis) op orde
Informatie	Knip in uitvoering (enkel renovatie), projectgroep blijft integraal.
Veiligheid	Veiligheidsbeschouwing Arcadis na CFD-analyses Peutz (rookontwikkeling en ontruiming) januari 2021 (zie Kwaliteit-2)

4. Communicatiestrategie (zie memo)

1. Renovatie wordt gecommuniceerd => media-aandacht
2. Na afronding i-VO besluitvorming nodig (herbevestiging of herformulering opdracht + dekking)
3. (Tijdelijke) communicatiestrategie en -boodschap nodig tot aan besluitvorming: let op website nu asynchroon
4. Proactieve inzet om reputatieschade te beperken
5. Bestuurlijke afstemming met Mulder (BA's, woordvoerders) met als doel een afgestemde Q&A, Woordvoeringslijn en strategie

5. Besluitpunten

1. Renovatie gaat door zonder No Regret Grotiusplaats
2. Oplevering Overkluizing met onbepaalde tijd naar achter
3. Besluit over nu te volgen koers (keuze voor overkluizing met passend maaiveldontwerp of keuze voor alternatief)
4. Gesprek voeren met Provast op directieniveau
5. Voorbereiding besluitvorming op i-VO inclusief dekking
6. Project start proactieve communicatiestrategie met bestuur

Verdere afspraken

1. Communicatielijnen starten met BA's en daarna pas woordvoerders.
2. Gesprek inplannen ^{5.1.2.e} en ^{5.1.2.e} over No Regret.
3. Uitzoekwerk: dek geschikt voor verkeersklasse 30 of 60? Indien 30: juridisch maar ook fysiek autoverkeer onmogelijk maken.
4. ^{5.1.2.e} gaat gesprek aan met Provast begin maart (^{5.1.2.e}). ^{5.1.2.e} kondigt dit gesprek aan donderdag 18-2.
5. Volgende stuurgroep 9-3: procesvoorstel voor 1 project of worden het er 2?
6. Juridische positie (Pels-Rijcken) en milieu-alternatief (Arcadis) worden eind februari geleverd; ter bespreking stuurgroep 9-3.



STUURGROEP 15 juni 2021

OVERKLUIZING GROTIUSPLAATS & RENOVATIE UTRECHTSEBAAN

Agenda

1. Opening en mededelingen
2. Terugblik op stuurgroep maart 2021
3. Overzicht via dashboard
4. Baseline en afronding Ontwerp Overkluizing (spoor 1)
5. Besluit: afronden integraal project Grotiusplaats - UtrechtseBaan
6. Gunning en start Realisatie van de Renovatie
7. Afspraken over alternatief met kortetermijnmaatregelen (spoor 2)

Meegestuurde documenten:

1. Project-, Scope- en Systeemdefinitie Grotiusplaats en Utrechtsebaan
2. Voorontwerp
 1. VO-II met bijlage E memo Technische installaties en bijlage F Verificatietabel
 2. 20210216 Memo impact tussenresultaten Peutz CFD-analyses
 3. 20210324 Memo Vergunningentraject G RUB
3. Project Grotiusplaats en Utrechtsebaan - Baseline rapportage stand van zaken mei 2021
4. SSK Den Haag Overkluizing Grotiusplaats - vB 27-05-2021

2. Terugblik stuurgroep maart 2021

1. Terugkoppeling gesprek Provast

Structureel overleg Directie DSO



- Memo Juridische positie
- Vervolg op Memo Tijdelijke maatregelen geluid

Aanleveren informatie DSO Grondzaken
Besluit Stuurgroep op uitwerking ja/nee



2. Stand van zaken Grotiusplaats en Renovatie

- Baseline Grotiusplaats
- Inspectieresultaten: gevonden schade

Tussenrapportage Grotiusplaats eind maart
mei
Dekking MJPK ~~23/3~~ 20/4



3. Communicatiestrategie Intern en Extern

Q&A maken



3. Stand van zaken (dashboard GOTICK+v)

thema	Risico	Ernst
Kwaliteit - Techniek	1. Renovatie stabiel 2. Omvang technische installaties is bekend en overschrijdt de kaders	 
Tijd - planning	Renovatie Aanbesteding is succesvol. Voorlopige gunning loopt.	
S.1.2b		
Organisatie	Team is op orde.	
Informatie	Communicatielijnen op orde	
Veiligheid	Op grond van de veiligheidsbeschouwingen is een levendige dialoog ontstaan tussen belanghebbenden.	
NB Onzekerheid over TI en gevolgen voor maaiveld ontwerp maakt het substantiëren van een totaalraming lastig.		

Stand van zaken 11-6-2021

4&5. Baseline en afronding VO overkluizing

1. Key-docs: Scopedefinitie, VO-II civiel en VO installaties tgv Rookgasanalyses en Veiligheidsbeschouwingen, Baseline eisenverificatie, Kostenraming.
2. Ontwerp bevat een veilig operationeel bouwwerk dat grotendeels aan de eisenset voldoet en een stadspark faciliteert.

5.1.2b



Besluit: afronding spoor 1, bestuur informeren, commissiebrief met conclusies & doorkijk, administratieve afronding integrale projectorganisatie met stuurgroep.

6. Gunning en start Realisatie Renovatie

1. Budget MJPK-3 bevestigd door college april 2021
2. Na publicatie 3 inschrijvingen bekomen
3. Voorlopige gunning 10 juni 2021
4. Afsluitingen gecommuniceerd: neutraal/positief ontvangen
5. Start werk weekend 18 juni

NIEUWSBERICHT

Utrechtsebaan krijgt opknopbeurt

Gepubliceerd: 25 mei 2021 Laatste wijziging: 28 mei 2021

De Utrechtsebaan (A12) krijgt een grote onderhoudsbeurt. De Utrechtsebaan is een verdiept aangelegd stukje Rijksweg A12, tussen de gemeentegrens bij Voorburg en de Zuid-Hollandlaan in Centrum Den Haag. Dagelijks rijden zo'n 60.000 auto's over deze belangrijke toegangsweg naar het centrum. Om te zorgen dat Den Haag goed bereikbaar blijft, wordt de Utrechtsebaan opgeknapt.



Hiervoor wordt het verdiepte deel van de Utrechtsebaan tussen de gemeentegrens bij Voorburg en Centrum Den Haag op verschillende momenten tijdelijk afgesloten. Om de overlast zoveel mogelijk te beperken en het centrum optimaal bereikbaar te houden worden de werkzaamheden in 2 fasen uitgevoerd. De werkzaamheden worden zoveel mogelijk 's nachts en in het weekend uitgevoerd. De werkzaamheden zijn ingepland nadat de Rotterdamsebaan gereed was. Hiermee heeft de stad een nieuwe belangrijke uitvalsweg.

Voorbereidende werkzaamheden

In juni, juli en augustus 2021 wordt het groot onderhoud voorbereid. De betonnen wanden van de Utrechtsebaan worden dan geïnspecteerd om precies te kunnen bepalen welke renovatiewerkzaamheden nodig zijn.

7. Afspraken spoor 2

1. Inzet kennis projectteam heeft plaatsgevonden.
2. Terugkoppeling stand van zaken @ 5.1,2,e



STUURGROEP 23 september 2021

OVERKLUIZING GROTIUSPLAATS & RENOVATIE UTRECHTSEBAAN

Agenda

1. Opening en mededelingen
2. Verslag 19 -8-2021
3. Voortgang herontwerp Overkluizing
4. Gunning en start Realisatie van de Renovatie
 1. Afloop kort geding
 2. Kick off BAM
5. Baseline en afronding Ontwerp VOII Overkluizing incl. TVO
6. Governance Project GRUB doorontwikkeling Overkluizing
7. Voortgang Bestuurlijk Proces
8. Besluitpunten
9. Sluiting

4. Stand van zaken (dashboard GOTICK)

thema	Risico	Ernst
Kwaliteit - Techniek	1. Renovatie stabiel en gestart 2. Omvang technische installaties is bekend en overschrijdt de kaders	 
Tijd - planning	Renovatie Aanbesteding is succesvol. Voorlopige gunning loopt.	
5.12b		
Organisatie	Team is op orde.	
Informatie	Communicatielijnen op orde	
Veiligheid	Op grond van de veiligheidsbeschouwingen is een levendige dialoog ontstaan tussen belanghebbenden.	

Besluiten

OGON 29 oktober

1. Capaciteit

1. Inkoop bij Arcadis – Goedkeuring DB (zie memo)

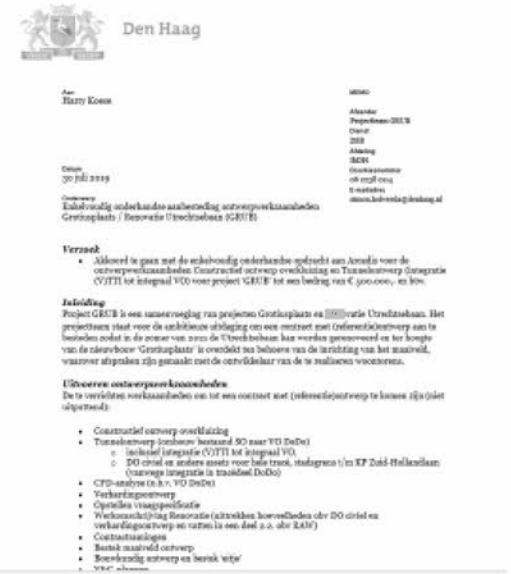
2. Status Masterplanning

3. Beheersmaatregelen

4. Budget

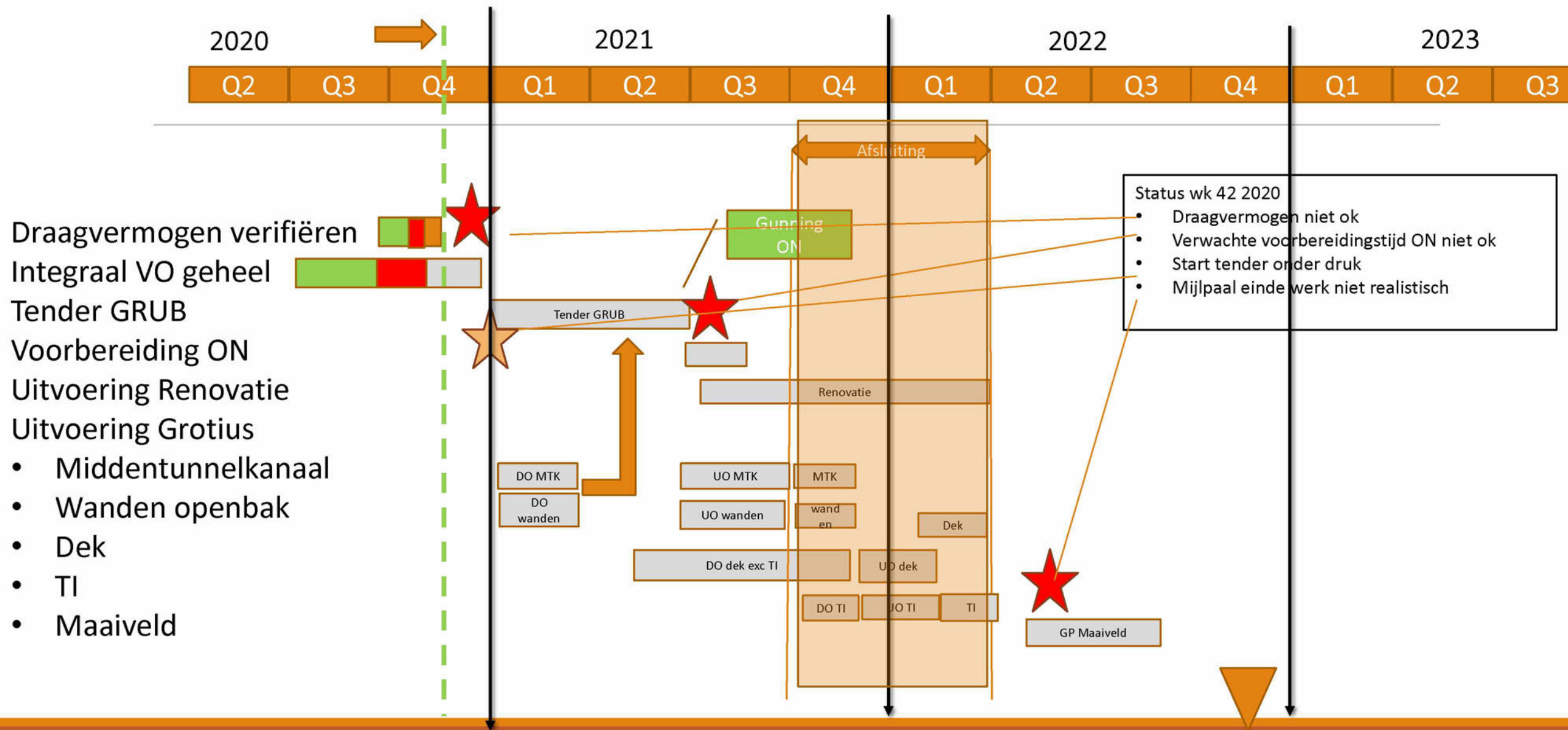
5. Risicobeheersing

6. Fall Back



Masterplanning

Nachtelijke afsluitingen



Risk Dashboard

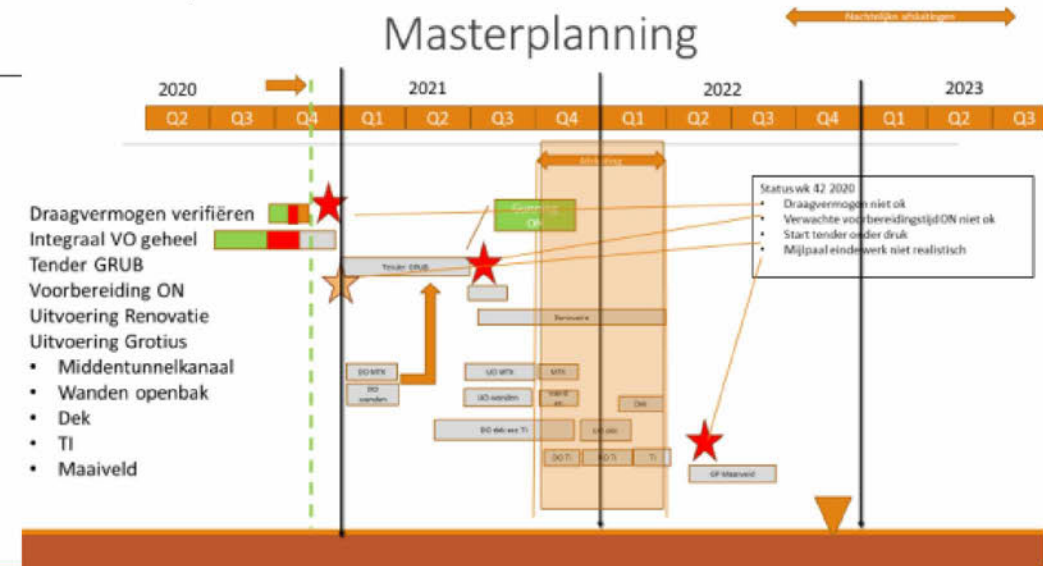
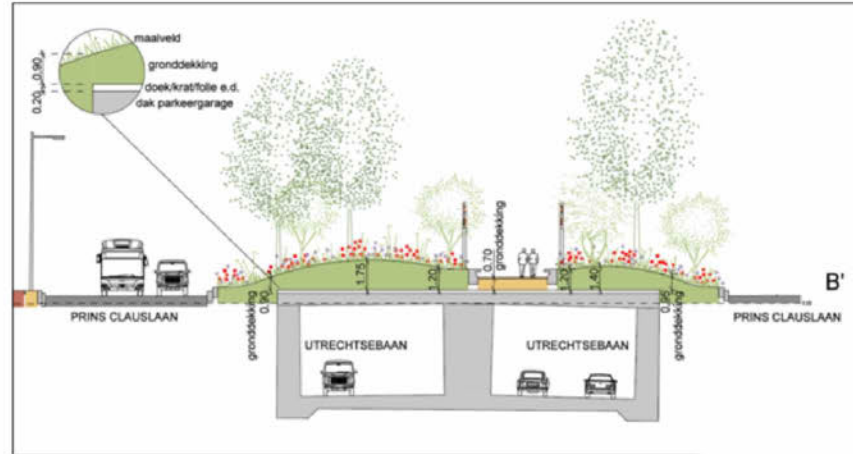
thema	Risico	Ernst
Kwaliteit-Techniek	Het draagvermogen van de bestaande open bak is niet voldoende om het huidige VO Maaiveld te kunnen faciliteren.	
Tijd – planning	Er is nog geen reële planning waaruit blijkt een robuuste aanbesteding tijdig te kunnen uitvoeren, opdat er 1 april 2021 een aannemer geselecteerd is. Traject naar tenderboard kritisch	
5.12b		
Organisatie	Er is nauwelijks voldoende capaciteit tijdig beschikbaar om de issues op het kritieke pad op te lossen. IBdH lijkt geen capaciteit te hebben voor werkomschrijving renovatie scope MJPk budget moet nu ook door project aangevraagd worden	 
Informatie	Er is nog storende ruis over de scope van het GRUB project.	
Veiligheid	De Scenario analyse leiden niet tot een maakbare onderdoorgang (tunnel) met 'stand alone' Technische installaties.	

Beheersmaatregelen t.b.v. Masterplanning en eventuele fall back

1. Tijd aan de voorkant → Maximale druk op haalbaarheid zetten
2. Tijd aan de Achterkant → Onderzoeken ruimte in 2022 bij RWS
3. Doorlooptijden aanpassen → Structureren in hoofdsysteem en subsystemen maakt dat de renovatie en de GP gesplitst kan worden. Splitsen maakt volgordelijkheid mogelijk.
4. Raadsbesluit slim voorbereiden voor financiering om tijdig budget vrij te maken.
Vraag: wat is hier het kritiek punt?
5. Strategisch communicatie betrekken bij Omgevingsmanagent
6. Vormen van een Bouwteam verkort de tenderperiode en maakt capaciteit ON eerder beschikbaar

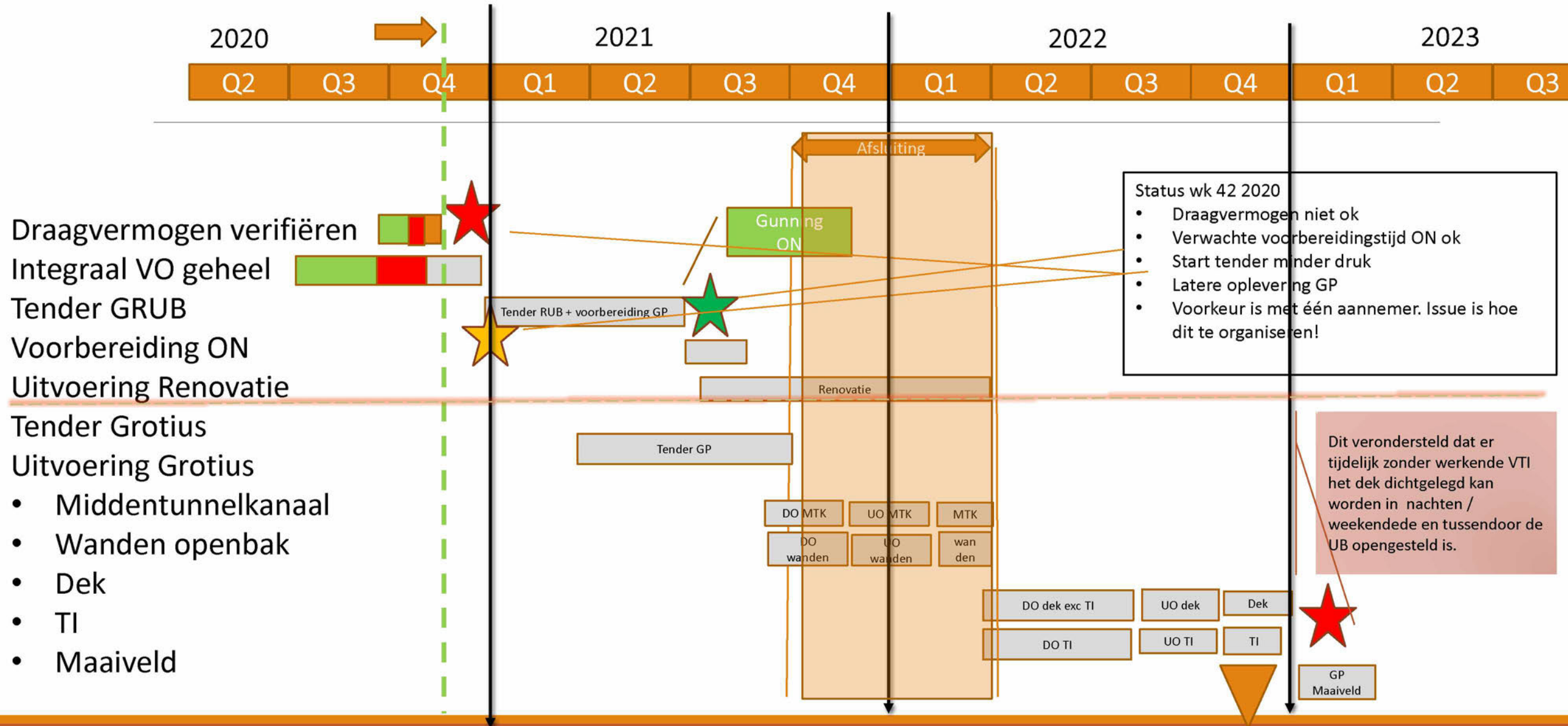


De masterplanning bedreigt Fall Back scenario



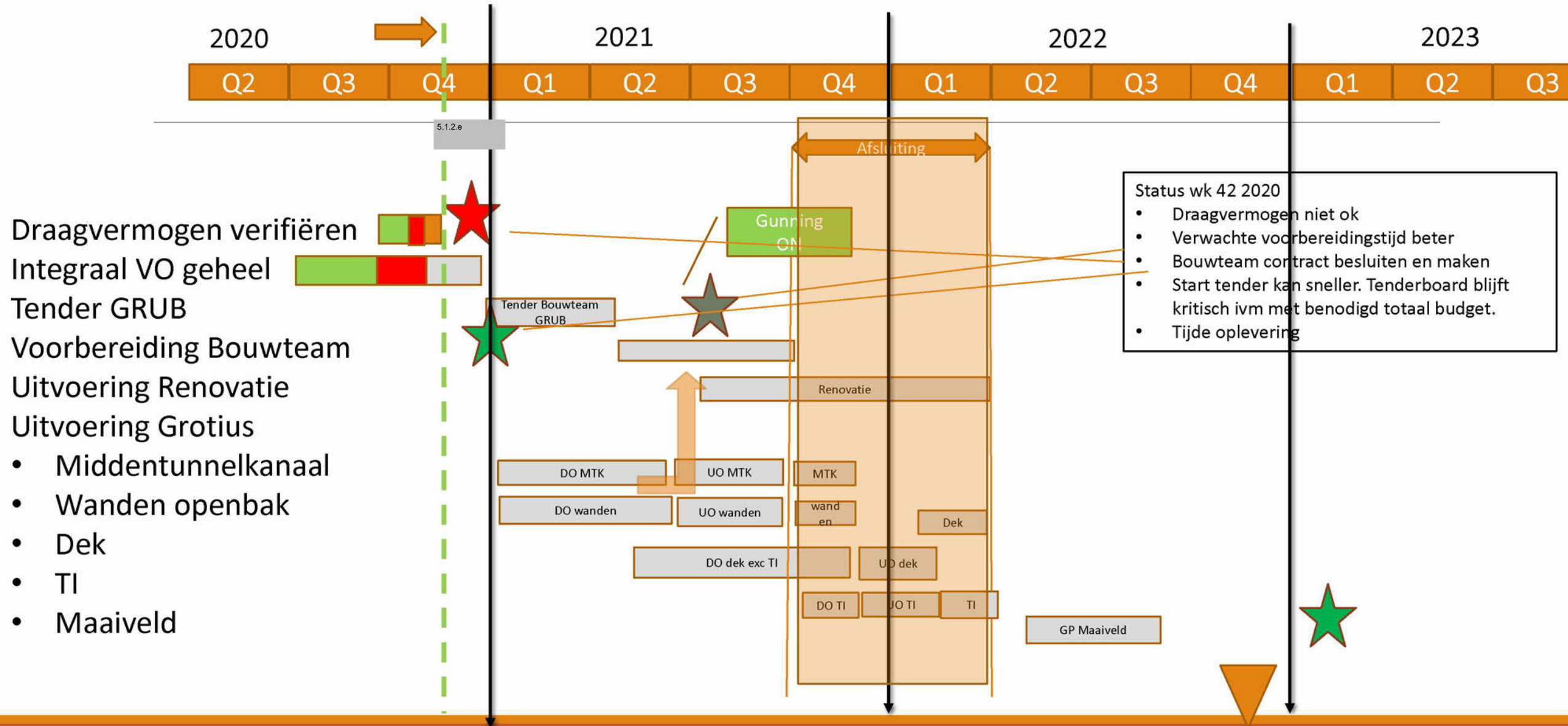
Masterplanning 2 stromen

← Nachtelijke afsluitingen →



Masterplanning Bouwteam

Nachtelijke afsluitingen



Achtergrond sheets met inhoud per
thema. Niet behandelen in overleg

Kwaliteit techniek

1. Draagvermogen open bak onvoldoende robuust aangetoond.
Wordt voorzien eind 2020
Huidige beelden: Alleen draagvermogen voor betondek sec. Heeft relatie met mogelijk VO maaiveld (zie 4)
2. Geen integraal schetsontwerp
 1. Dek berekeningen (prefab met druklaag nog niet gedaan)
 2. Veiligheidsredenering tbv VO installatie nog niet afgerond
 3. Eisen set niet volledig en ongestructureerd
 4. Eisen set niet gevalideerd bij stakeholders
3. VO Maaiveld inrichting Onvoldoende stabiel.
4. Mogelijk kabels- en leidingen in de weg voor sloop wings en fontein

Tijd planning

1. Doorlooptijden te kort.
 1. Vergunning
 2. Vrijgave budget
 3. Tender icm voorbereiding ON
2. Geen tijd voor afstemming/validatie met stakeholders
3. Geen goede realisatieplanning

Organisatie

1. IPT team in positie
 1. Draait nog moeizaam
2. Te weinig Capaciteit beschikbaar bij IbDH 
 1. System Engineer 
 2. Vergunningen coördinator 
 3. Constructeur Beton constructies Beton dek
3. Proces om tot inhuur te komen kost tijd.
4. Proces Budget aanvraag en Raadsbesluit wordt door zijsturing beïnvloed. (MJPK budget)
5. Stuurgroep voor mijlpalen en conflicterende belangen
6. Lijn bouwen richting wethouders: het wordt menens (Go/no go in raadsbesluit)

Informatie

1. Projectplan en stappenplan zijn akkoord bevonden, maar nog niet geformaliseerd.
Moet dat nog ?
2. Raakvlak Grotiusplaats (GRUB) en Maaiveld rond torens is helder op hoofdlijn
Detaillering grens moet nog verder gedetailleerd worden.
3. Gebrek aan informatie wordt met enige regelmaat aangegrepen om productie te vertragen,
ipv met werkhypotheses snelheid te houden.

Safety

1. Veiligheids analyses verlopen in goede harmonie
2. Scenario analyse Operationele Veiligheid pas eind november afgrond

Organisatie en samenwerking

- IPM Team vanaf juli 2020 als coördinerende groep
- Externe input Veiligheid
- OGON voor tussentijdse besluiten (bv. capaciteit, maaiveld)



Risicobeheersing

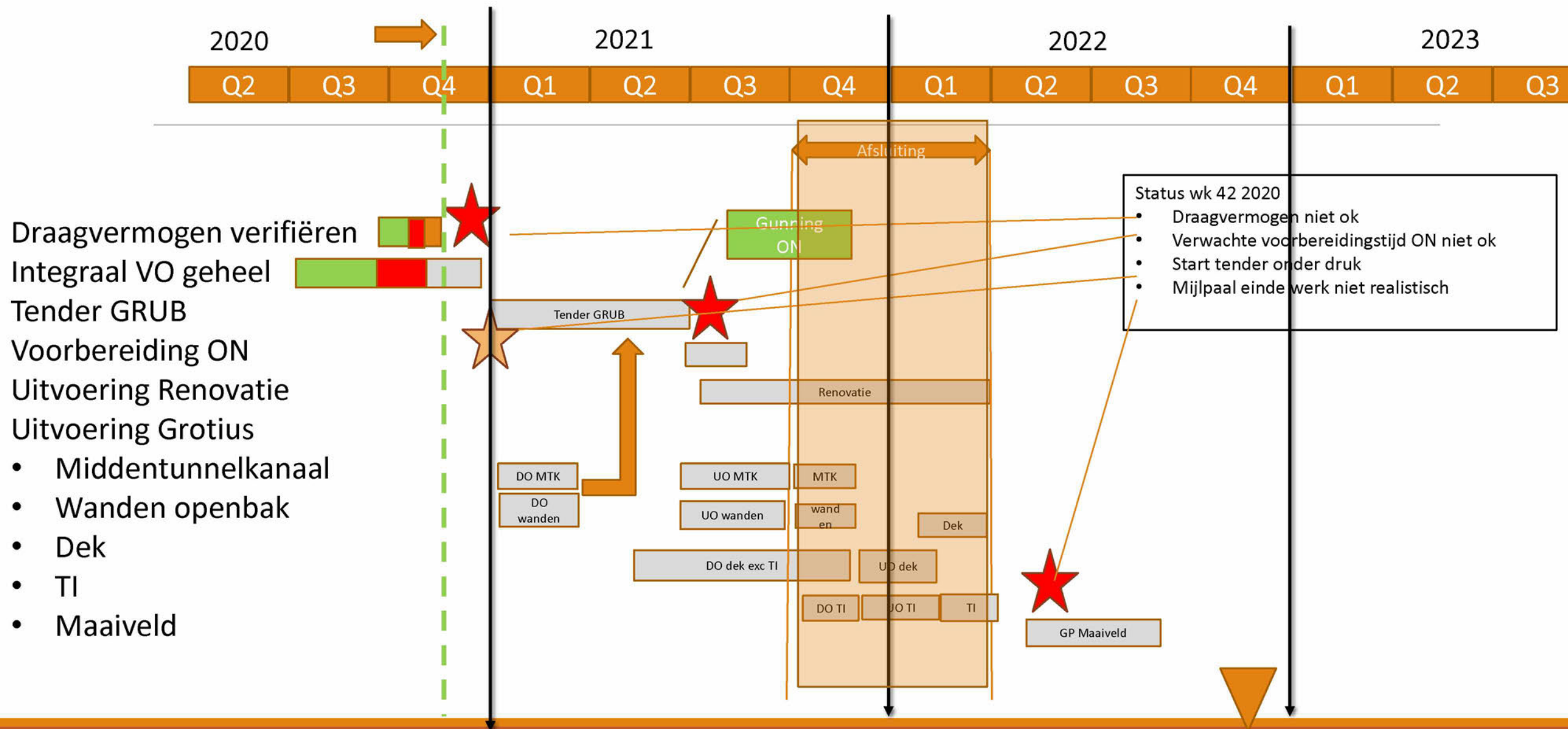
- Project met afbreukrisico
- Risico's en beheersmaatregelen
- Nadenken over damage control (?)

GRUB Stuurgroep 3 november

1. Status Masterplanning en Dashboard
2. Beheersmaatregelen
3. Budget
4. Fall Back
5. Besluitpunten

Masterplanning

Nachtelijke afsluitingen



Risk Dashboard

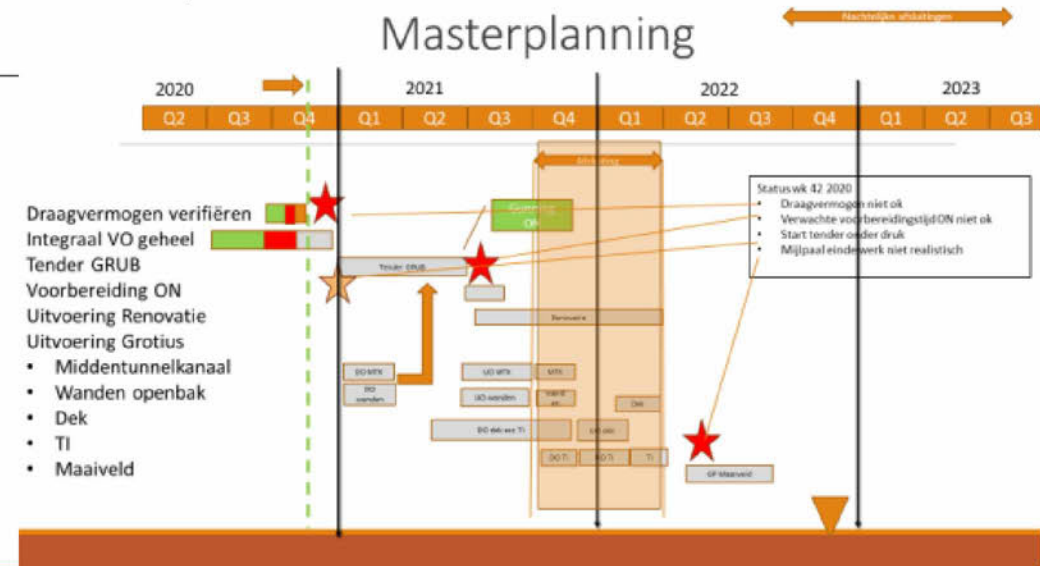
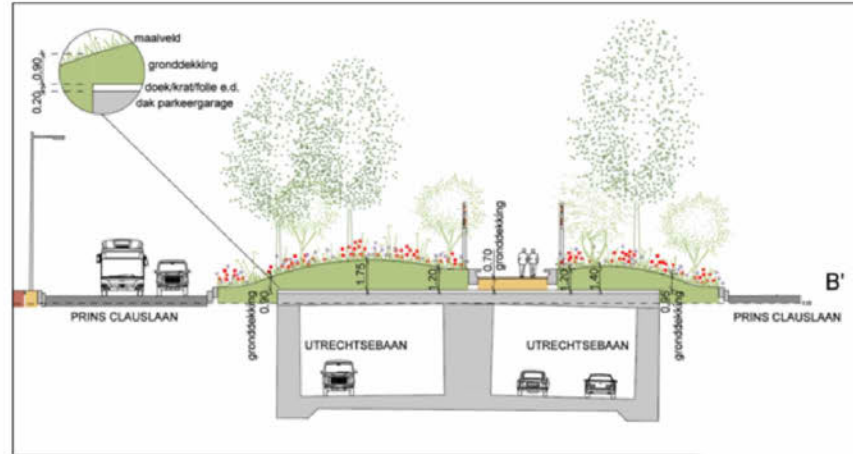
thema	Risico	Ernst
Kwaliteit-Techniek	Het draagvermogen van de bestaande open bak is niet voldoende om het huidige VO Maaiveld te kunnen faciliteren. Omgevingsvergunning is afhankelijk van Techniek	
Tijd – planning	Er is nog geen reële planning waaruit blijkt een robuuste aanbesteding tijdig te kunnen uitvoeren, opdat er 1 april 2021 een aannemer geselecteerd is. Traject naar tenderboard kritisch	
S.1.2b		
Organisatie	Er is nauwelijks voldoende capaciteit tijdig beschikbaar om de issues op het kritieke pad op te lossen. IBdH lijkt geen capaciteit te hebben voor werkomschrijving renovatie scope MJPk budget moet nu ook door project aangevraagd worden	 
Informatie	Er is nog storende ruis over de scope van het GRUB project.	
Veiligheid	De Scenario analyse leiden niet tot een maakbare onderdoorgang (tunnel) met 'stand alone' Technische installaties.	

Beheersmaatregelen t.b.v. Masterplanning en eventuele fall back

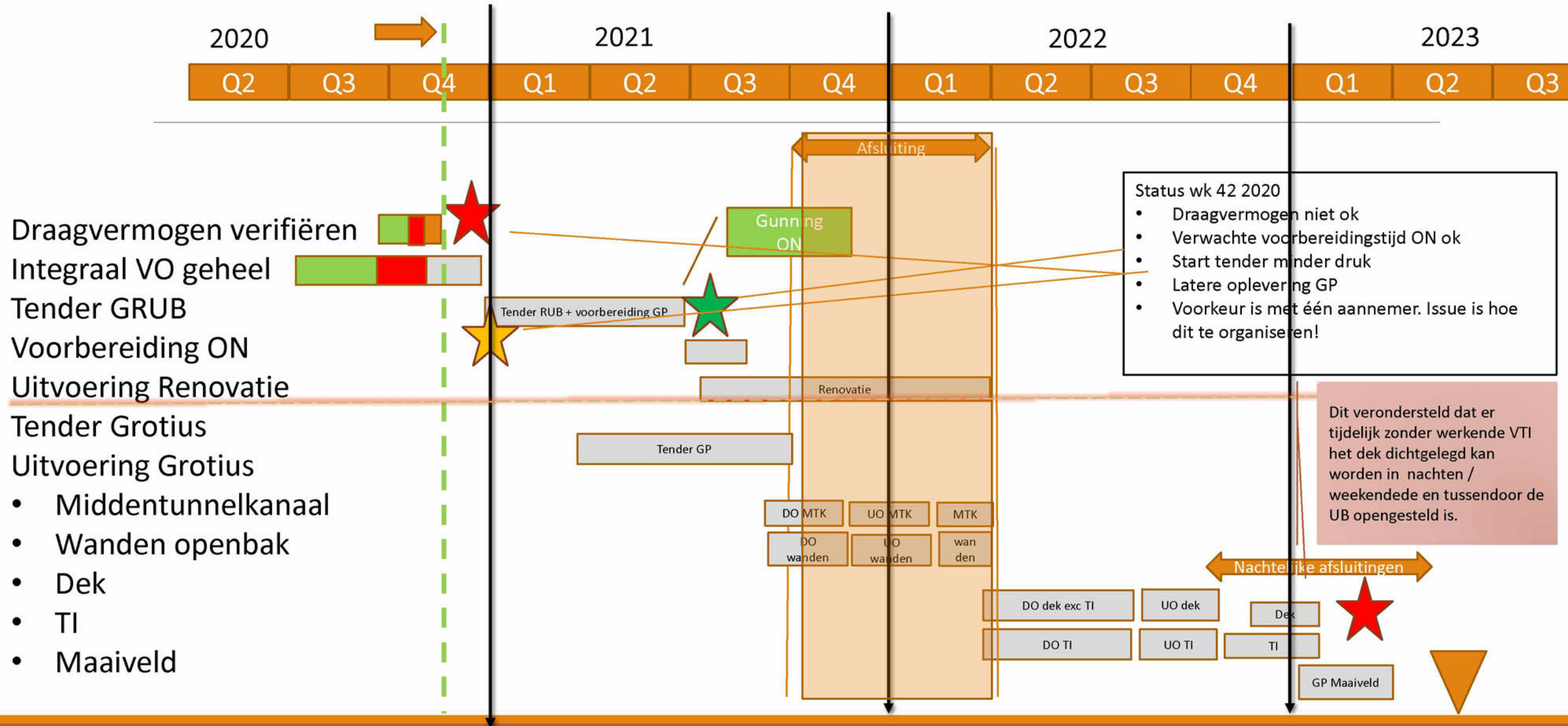
1. Tijd aan de voorkant → Maximale druk op haalbaarheid zetten
2. Tijd aan de Achterkant → Onderzoeken ruimte in 2022 bij RWS
3. Doorlooptijden aanpassen → Structureren in hoofdsysteem en subsystemen maakt dat de renovatie en de GP gesplitst kan worden. Splitsen maakt volgordeelijkheid mogelijk.
4. Raadsbesluit slim voorbereiden voor financiering om tijdig budget vrij te maken.
Vraag: wat is hier het kritiek punt?
5. Strategische communicatie betrekken bij Omgevingsmanagent
6. Vormen van een Bouwteam verkort de tenderperiode en maakt capaciteit ON eerder beschikbaar



De masterplanning is bedreigd: Fall Back scenario's

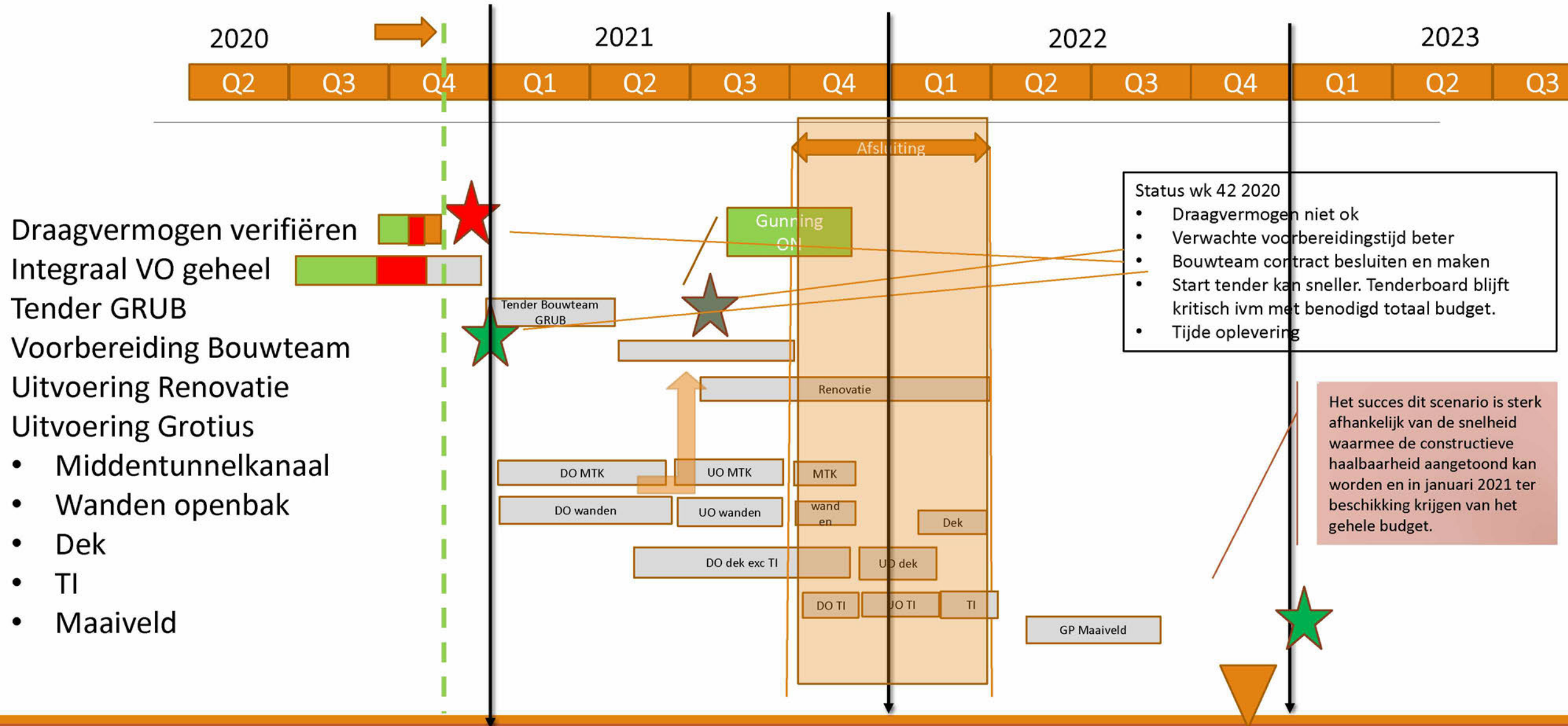


Masterplanning 2 stromen



Masterplanning Bouwteam

Nachtelijke afsluitingen



Besluitpunten

1. Welke actie nemen we richting wethouders?
2. Ruimte creëren aan achterkant met sturing op actie bij Bereikbaarheid (Stadsregie)
3. Budget MJPK via MJPK traject
4. Opdrachtverleningen voor capaciteit die niet door IbDH kan worden ingevuld via DSB en DSO (voorbeeld vergunningencoördinator)