

Agenda

Datum: 27/7/2020 13:00-15:00

Onderwerp: IPT RUB GP

Locatie: Stadhuis – MS team

Documentnr.:

Opgesteld: 5.1,2,e

Telefoon: 5.1,2,e

E-mail: 5.1,2,e @denhaag.nl

Bijlage(n): geen

Genodigden: 5.1,2,e
5.1,2,e (verlof)

Nr.	Onderwerp
1.	Opening en Mededelingen
2.	Stand van zaken - Terugkoppeling Stuurgroep (MWE) - Terugkoppeling Veiligheidsregio (MWE) - Project vertunneling Utrechtse Baan
3.	TM - Renovatie. - Grotiusplaats.
4.	CM
5.	OM - BVC Plan. - Toestemming sloopwerkzaamheden.
6.	PB - Planning. - Risicobeheer en Issue management. - Verificatie en validatie.
7	Safety dossier - Veiligheidseffecten dossier - Tunnelveiligheidsplan
8.	Samenvatting actiepunten
9	Rondvraag

Overkluizing Utrechtsebaan

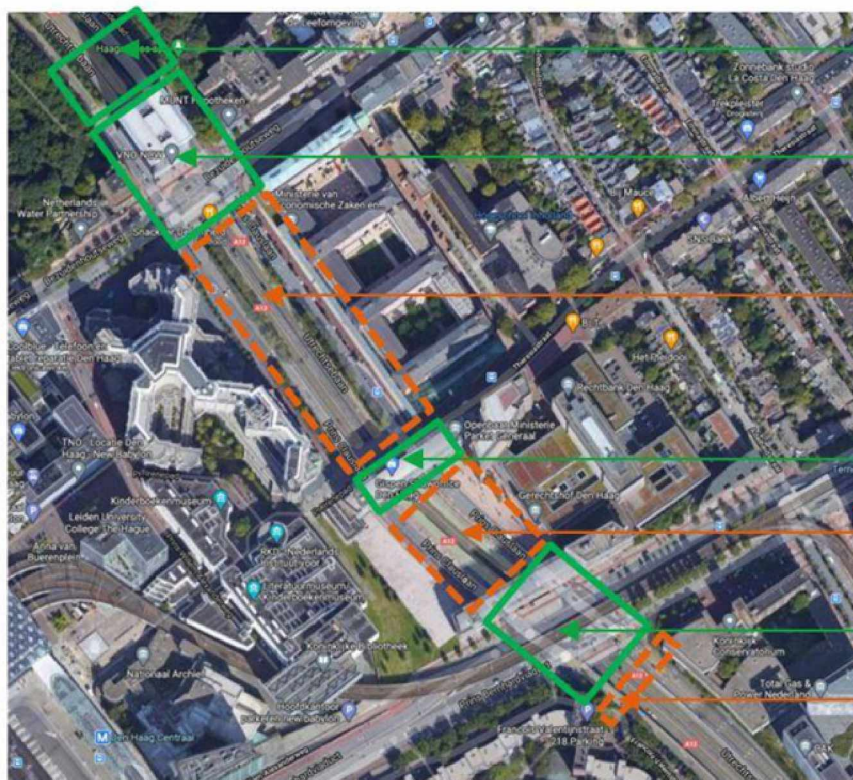
Analyse spoor 2

12 mei 2021

Aanleiding

- **Kosten van overkluizing Utrechtsebaan zijn veel hoger dan verwacht, key cost drivers:**
 - Voorziene maaiveldinrichting van de Grotiusplaats is 'zwaar' wat extra eisen stelt aan de overkapping.
 - Overkapping kan niet worden gefundeerd op huidige constructie, een aparte fundering is noodzakelijk.
 - Ontwerp is 'toekomstvast' uitgewerkt opdat later een groter deel van de Utrechtsebaan kan worden overkapt.
 - Het huidig niveau van veiligheidsvoorzieningen en reserveringen hiervoor is uitgebreid.
- **Planning:**
 - In de ontwikkel- en realisatieovereenkomst (d.d. 27 maart 2017) is vastgelegd dat de openbare ruimte op de beoogde datum van oplevering van de gebouwen wordt opgeleverd (*planning bij oplevering gebouwen*).
 - Indien de constructie dan nog niet gereed is, brengt de gemeente uiterlijk op de beoogde datum van oplevering van de gebouwen een tijdelijke inrichting aan.

Spoor 2: Voorstel aanpak



Bestaande overkluizing "Malieveld/Koekamp"

Bestaande overkluizing "Bezuidenhoutseweg"

Overkluizing "Vrijheidsplaats" (nog te realiseren)

Bestaande overkluizing "Theresiastraat"

Overkluizing "Grotiusplaats" (nog te realiseren)

Bestaande overkluizing "Juliana van Stolberglaan"
(Prins Bernhardviaduct)

Nieuw ingangsportaal (nog te realiseren)

Focus op overkluizing van de Grotiusplaats zonder relaties met overige ontwikkelingen op UB

Spoor 2: Voorstel aanpak

- Spoor 2 gaat over een verkenning van een definitieve situatie, zo dicht mogelijk bij oorspronkelijke uitgangspunten, passend op de huidige constructie.
- Een quick-scan wordt uitgevoerd waarbij varianten worden beschouwd.
- Van deze varianten wordt een Trade-off gemaakt om een voorkeursvariant te bepalen.
- Projectteam: Provast (+adv. geluid), Gemeente Den Haag, Arcadis; op termijn ook bouwer aansluiten.

Spoor 2: Voorstel aanpak

- Inventarisatie harde randvoorwaarden (must have, nice to have); belangrijk is om de problematiek, raakvlakken, eisen, wensen en kaders scherp in beeld te krijgen. Ook prioriteiten hiervan vastleggen om keuzes te kunnen maken.
- Zoeken naar een overkluizing aansluitend op bestaande constructie, maakbaar in tijd, voldoet aan wet- en regelgeving en zoveel mogelijk past in kwaliteitsniveau buitenruimte-ontwerp.
- Eisen valideren bij de stakeholders, kritische check op benodigde eisen en wensen.

Spoor 2: Voorstel aanpak

- 17 mei starten.
- 2 wekelijks overleg met projectteam.
- Planning uitwerken in afstemming, vast te stellen woensdag 26 mei:
 - Uiterlijk 1 augustus afronden haalbaarheidsstudie.
 - 1 augustus tot 1 oktober besluitvorming.
 - Uitvoering gereed april 2022.



Den Haag

Aanwezig

5.1.2,e (vz en verslag)

Afwezig met bericht

5.1.2,e

Kopieën aan

Aan-afwezigen

Ontvangen stukken

-

Data volgende vergadering

25 september 2020

ACTIELIJST**OGON GRUB****Overlegdatum**

15 september 2020

Auteur

5.1.2,e

1. Actielijst

Datum	Nr	Omschrijving	Wie	Status
9-9-20	1	Projectplan bespreken en akkoord bevinden. Maaiveld wordt integraal opgepakt, met de nuance dat het later kan worden uitgevoerd dan de renovatie en overkluizing.	Allen	Afgerond
	2	Akkoord om raamovereenkomst met Arcadis te gebruiken	5.1.2,e	Afgerond
	3	Contract 5.1.2,e regelen (nu inzetbaar op GRUB t/m april 2021, dit is te kort)	5.1.2,e	Te doen
	4	Nieuwe studies als Veiligheidsanalyse, VO Tunnelinstallaties en CFD Analyse voorfinancieren uit Grotiusplaats	5.1.2,e	Te doen
	5	Opmaken agenda voor eerste stuurgroep: - Projectplan ter vaststelling - Scope - Planning - Geld - Organisatie met rol Stuurgroep - Wethouders aanhaken	5.1.2,e	Afgerond
15-9-20	1	Stuurgroep inplannen via 5.1.2,e (data te relateren aan mijlpalen in planning; indicatie is 6-wekelijks)	5.1.2,e	Te doen
	2	Raamcontracten zijn Europees aanbesteed. Nagaan operationele afspraken met 3 raamcontractanten bij IbdH 5.1.2,e	5.1.2,e	Te doen

Tunnelveiligheidsoverleg GRUB (Grotiusplaats-Renovatie Utrechtsebaan)

Den Haag, 28 september 2020



Den Haag

Agenda

- Voorstelronde
- Inleiding
- Scope project GRUB
- Doelstelling TVO-GRUB
- Realisatie doelstelling
- Interactief deel

Voorstelronde

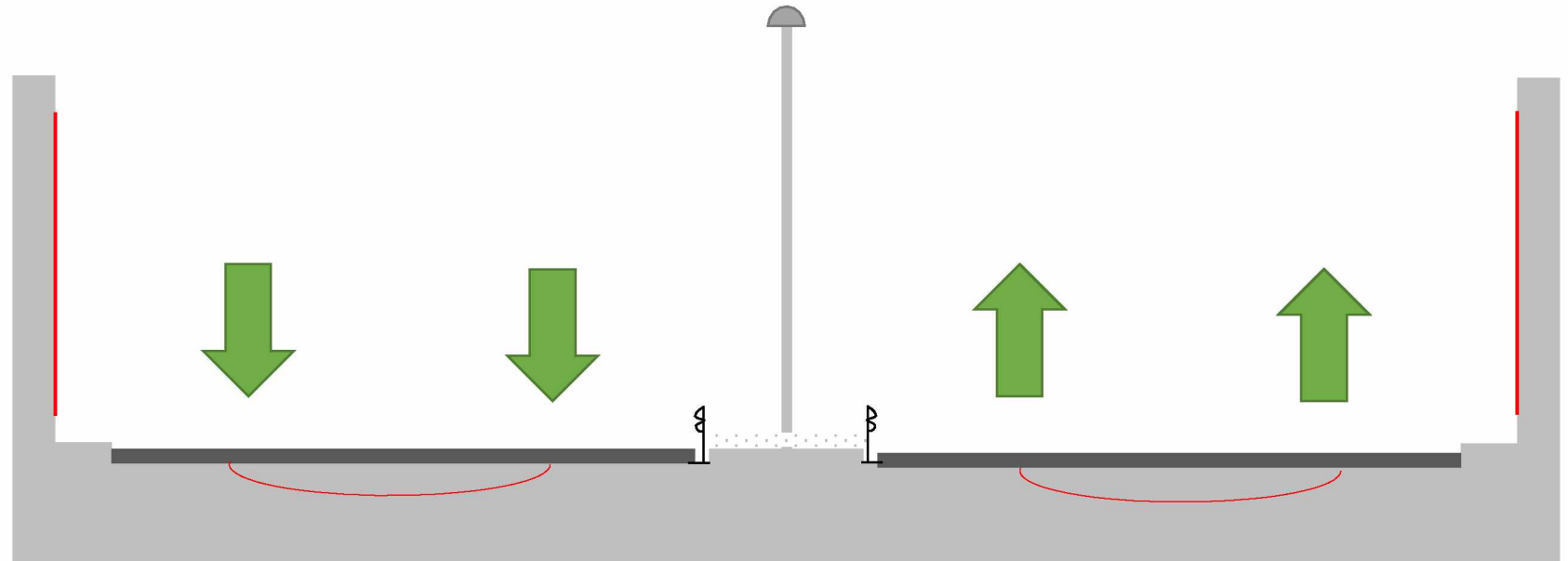
Inleiding

- Waar komen we vandaan?
- Wat is de huidige stand van zaken op de Utrechtsebaan?

Scope project GRUB

- Renovatie
- Grotiusplaats

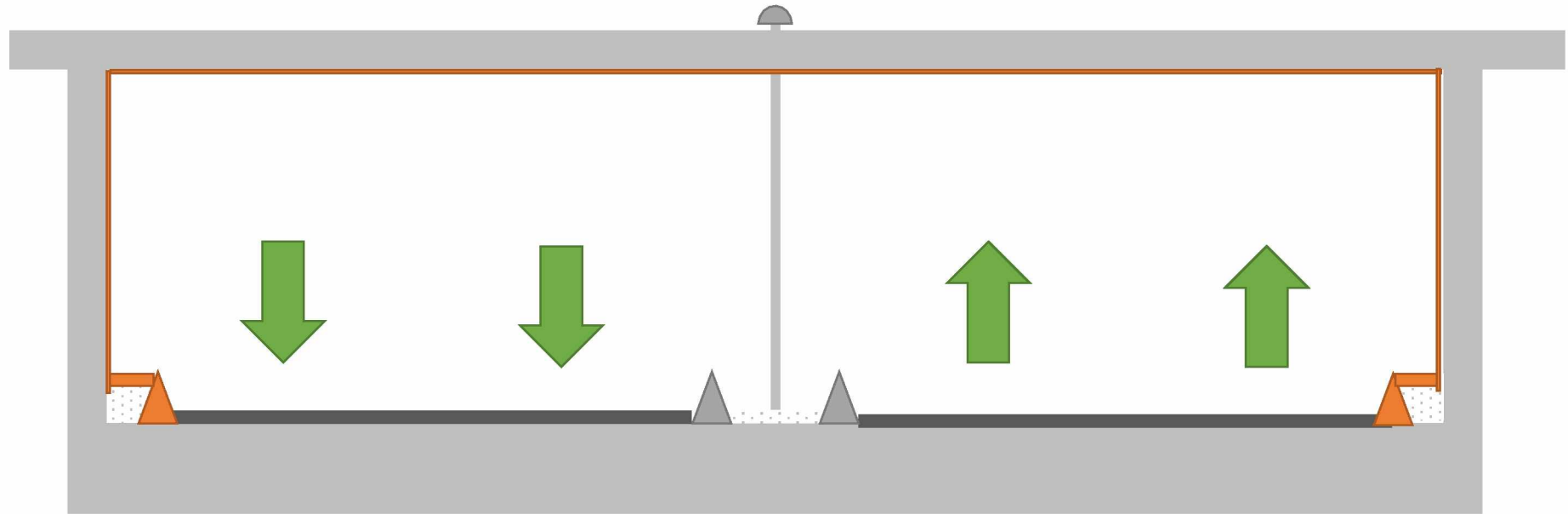
Renovatie



- Verwijderen geleiderail
- Verwijderen asfalt
- Verwijderen K&L
- Verwijderen opstorten
- Herstel schollen betonvloer

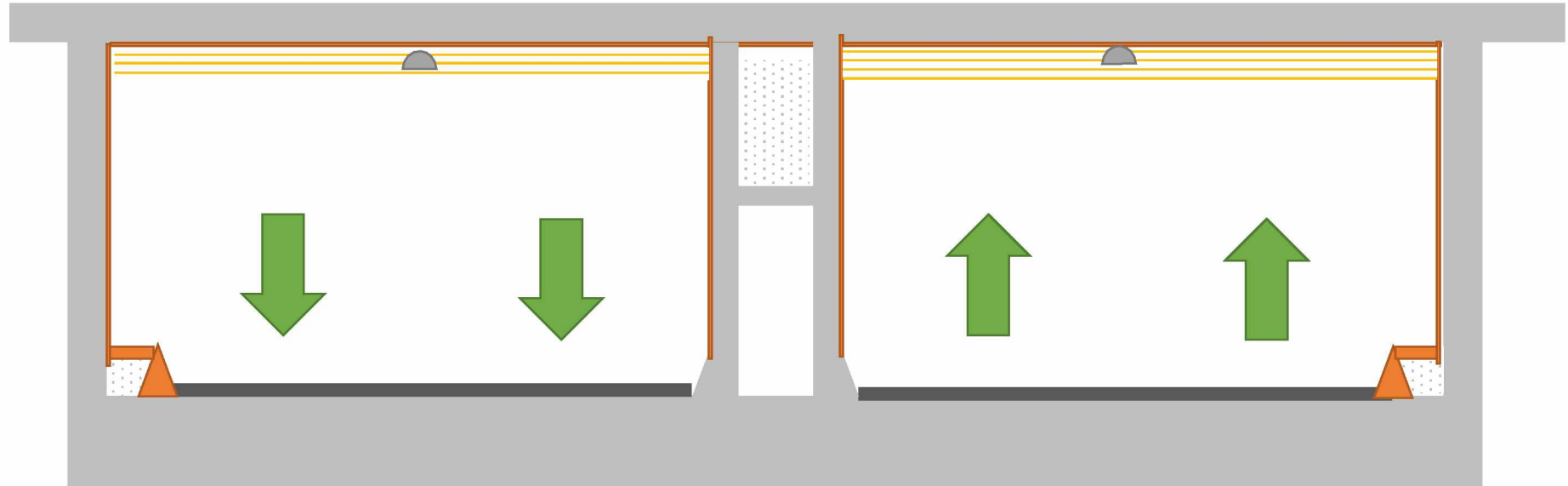
- Verwijderen lichtmasten
- Herstel schades wanden

Renovatie



- Aanbrengen barriers
- Aanbrengen asfalt
- Vernieuwen K&L
- Voegen betonvloer
- Aanbrengen lichtmasten
- Coaten wanden
- Extra veiligheid:
 - Verhoogde looppaden
 - Brandwerende bekleding

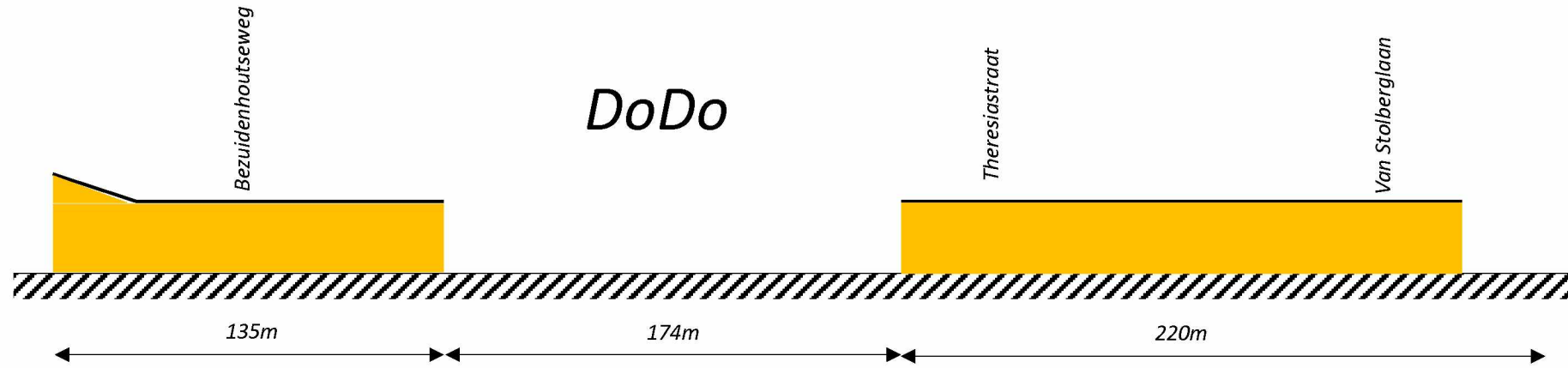
Grotius- plaats



- Aanbrengen MTK
- Aanbrengen asfalt
- Vernieuwen K&L
- Dilataties betonvloer

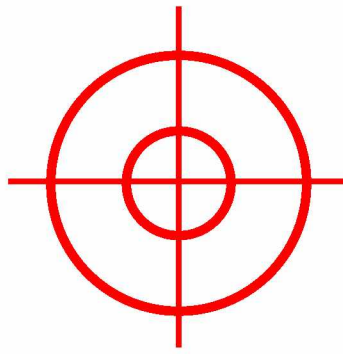
- Aanbrengen verlichting
- (Verhoogde) looppaden
- Brandwerende bekleding
- (V)TTI

Grotiusplaats



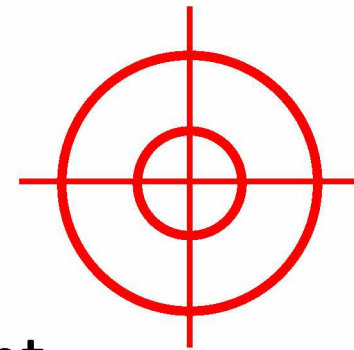
Langsdoorsnede UBA met komst Grotiusplaats

Doelstelling



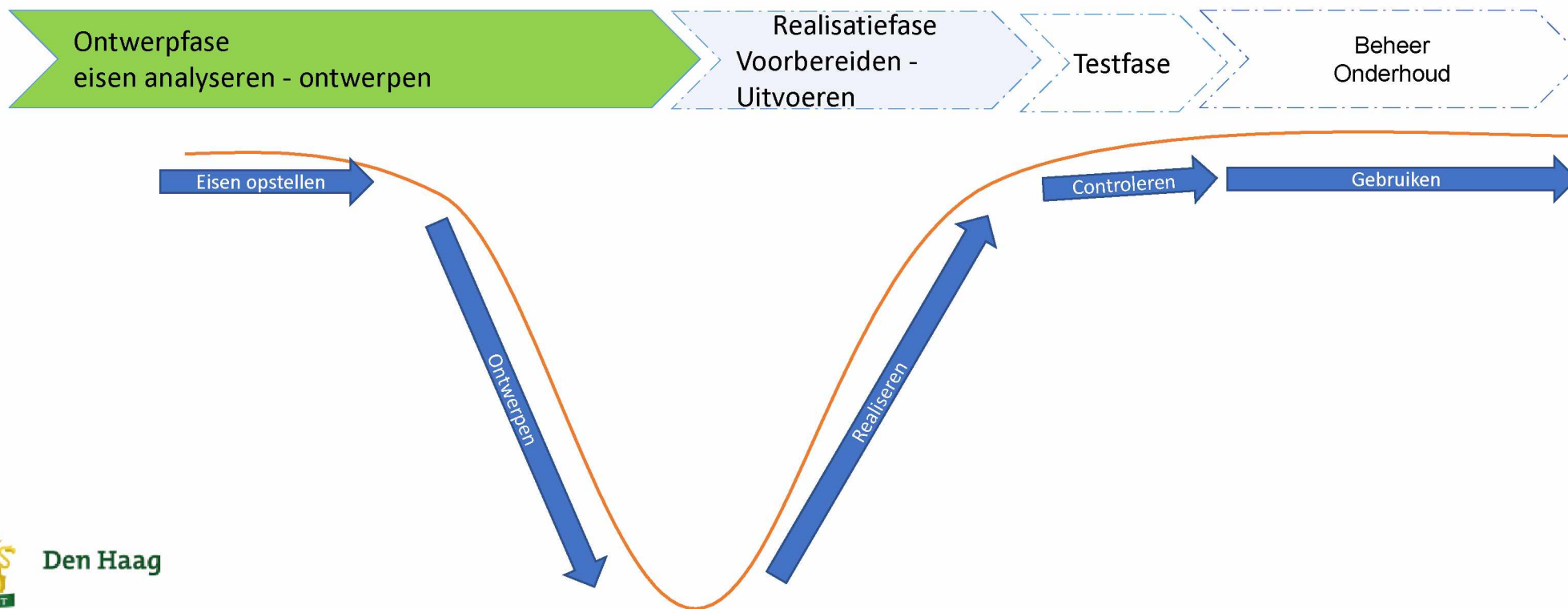
- Bepalen van een functionele eisenset, gericht op hoe deze situatie na realisatie het predicaat “VEILIG” te geven



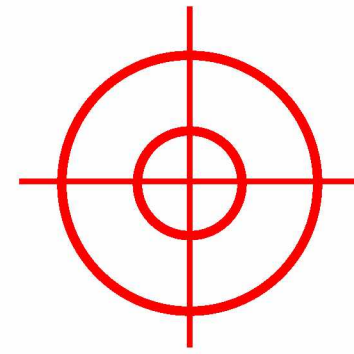


Doelstelling

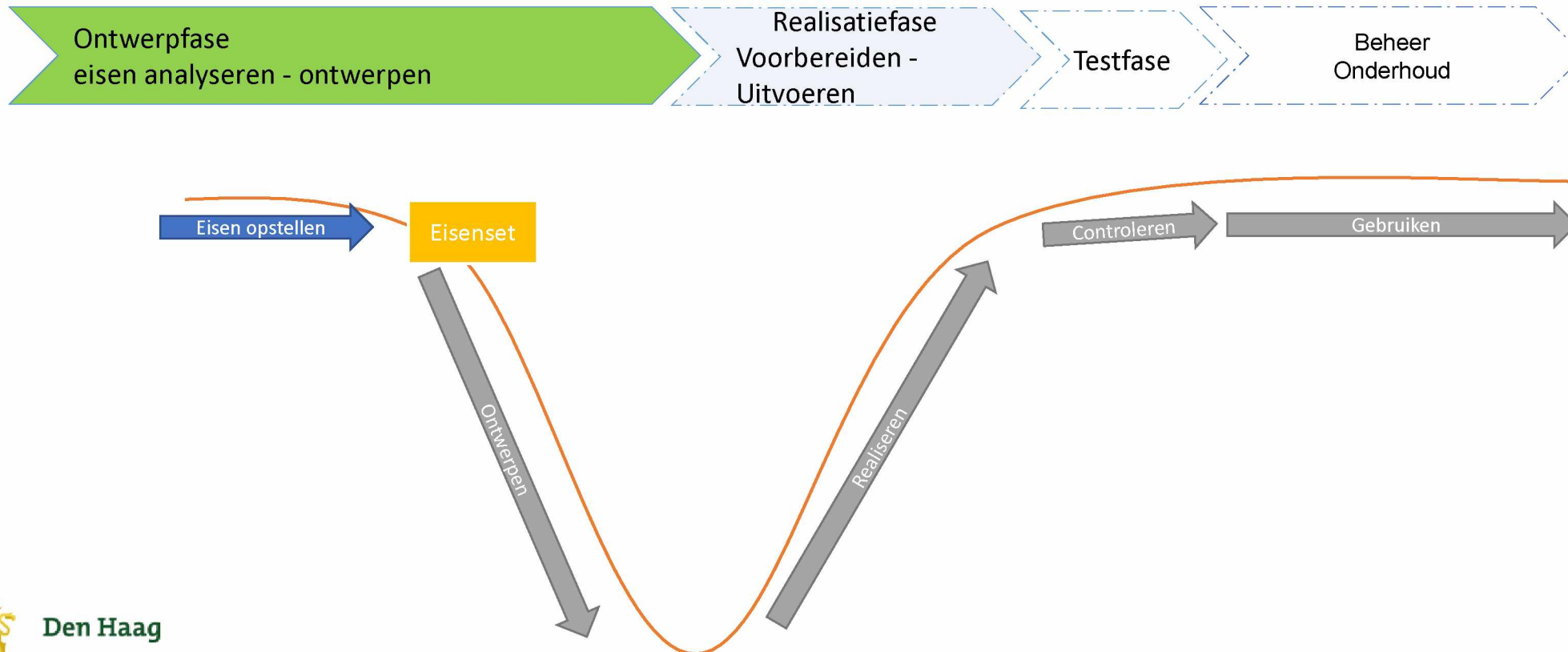
- Door betrokkenen gedragen functionele eisenset aan de voorkant
- Verificatie ontwerp en realisatie door Projectteam GRUB
- Validatie ontwerp en realisatie door betrokkenen aan de achterkant



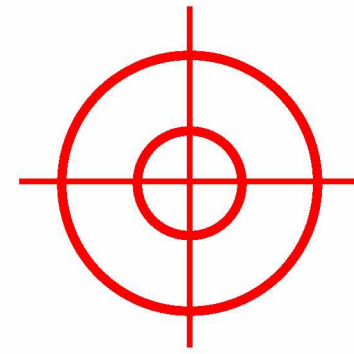
Doelstelling



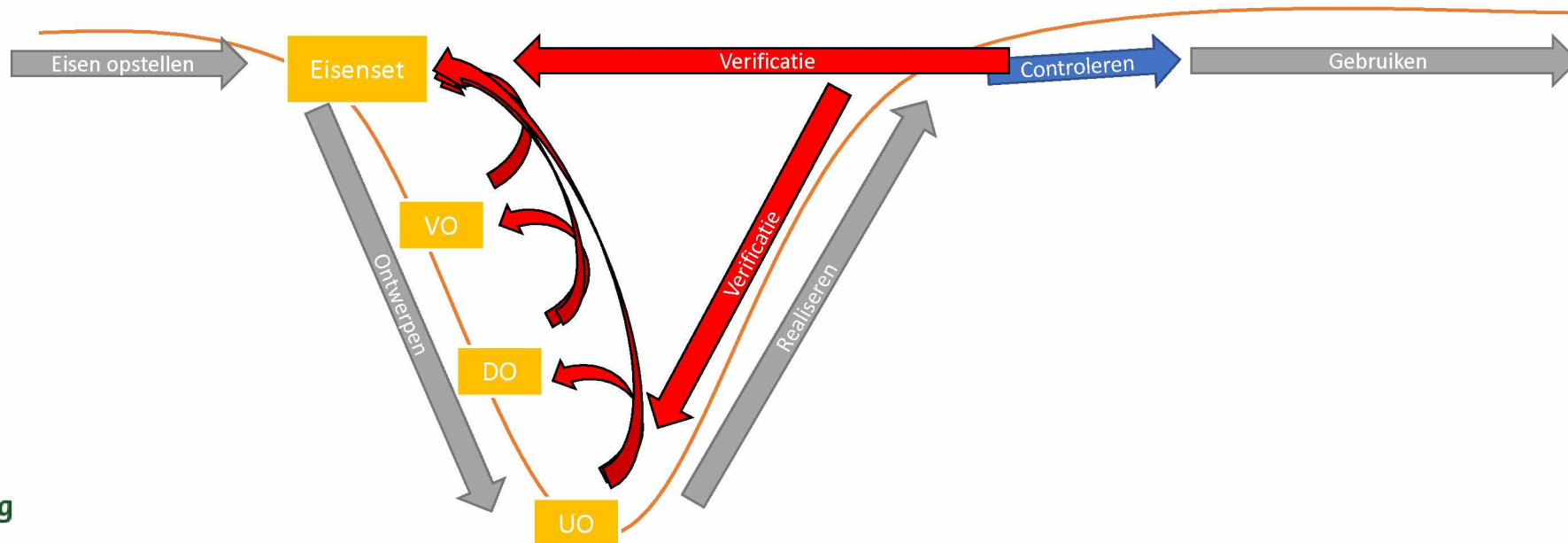
- Door betrokkenen gedragen functionele eisenset aan de voorkant



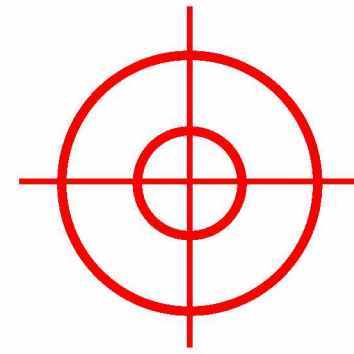
Doelstelling



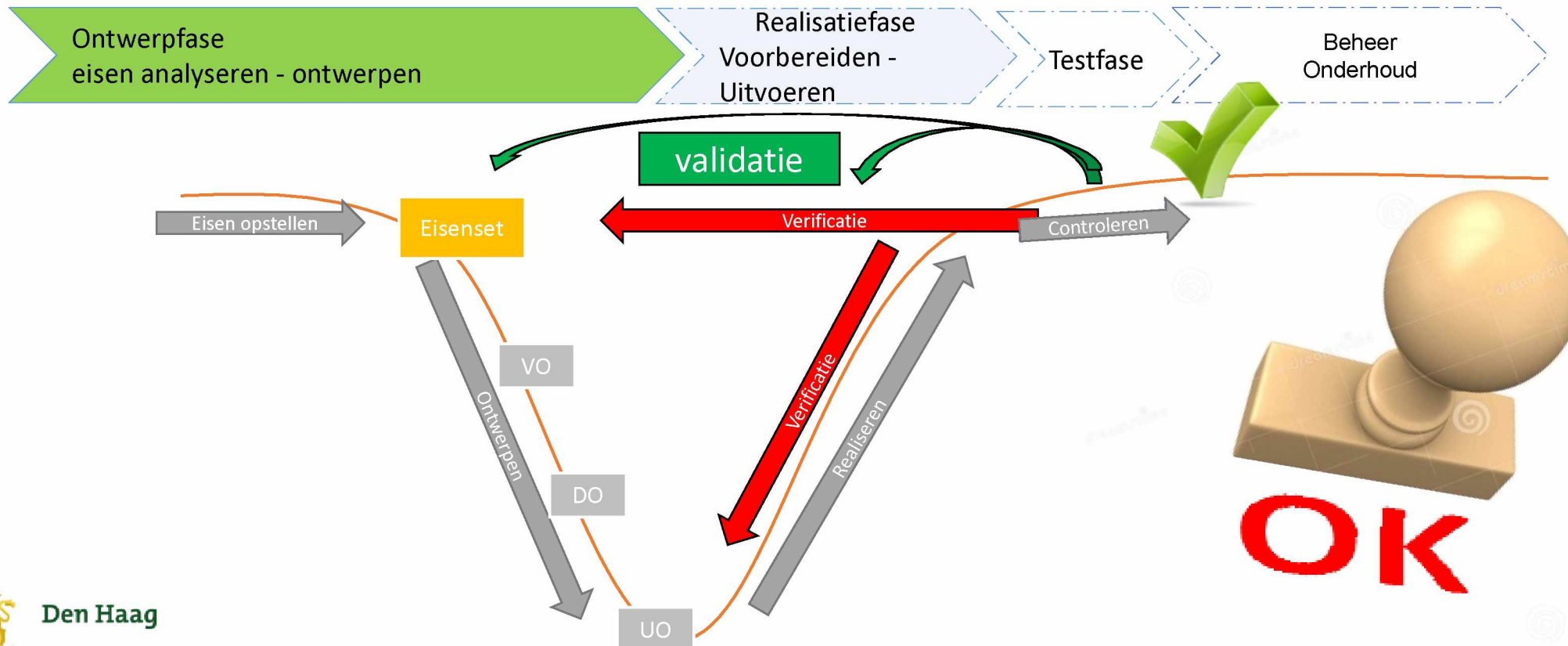
- Verificatie ontwerp en realisatie door Projectteam GRUB



Doelstelling

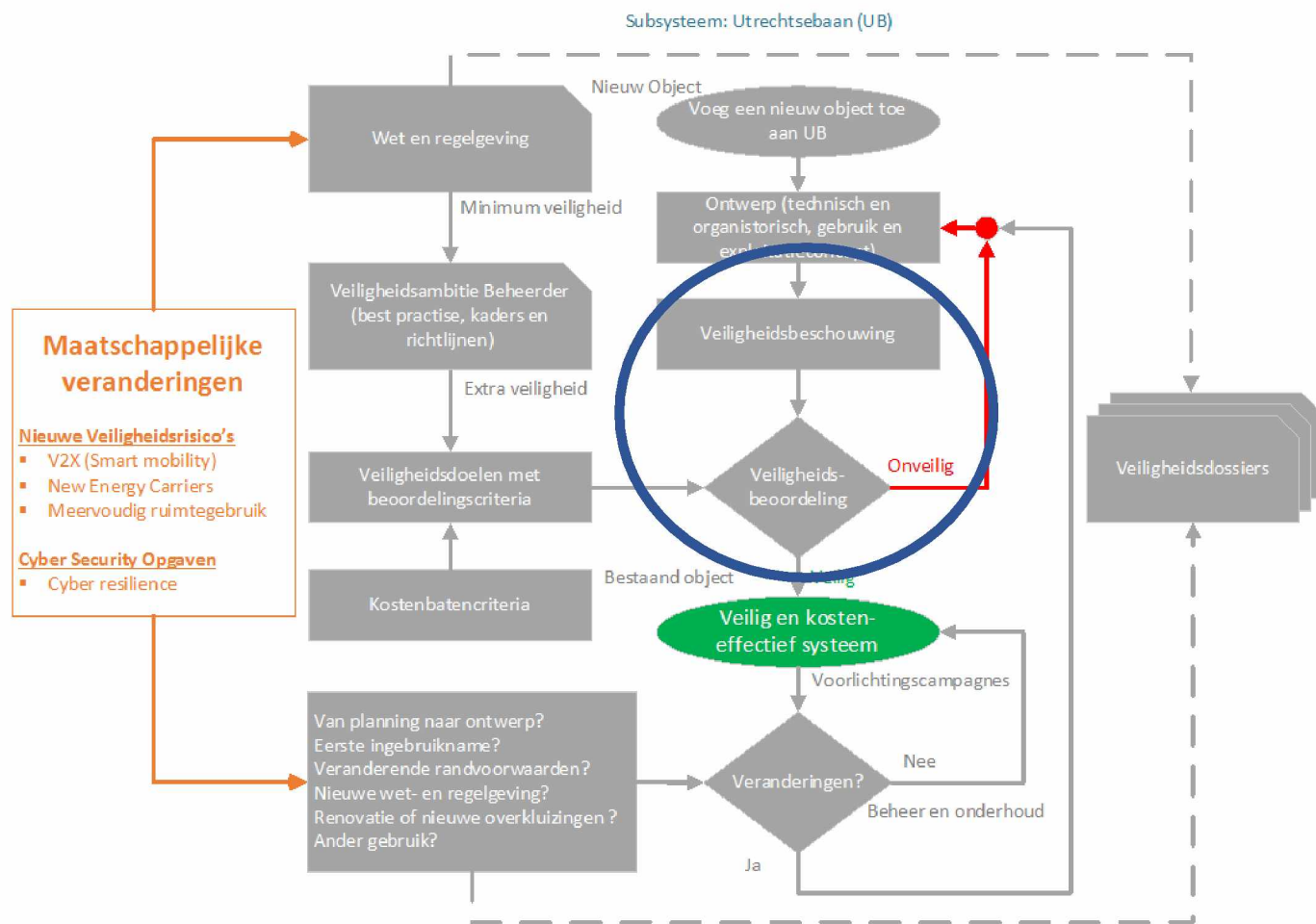


- Validatie ontwerp en realisatie door betrokkenen aan de achterkant



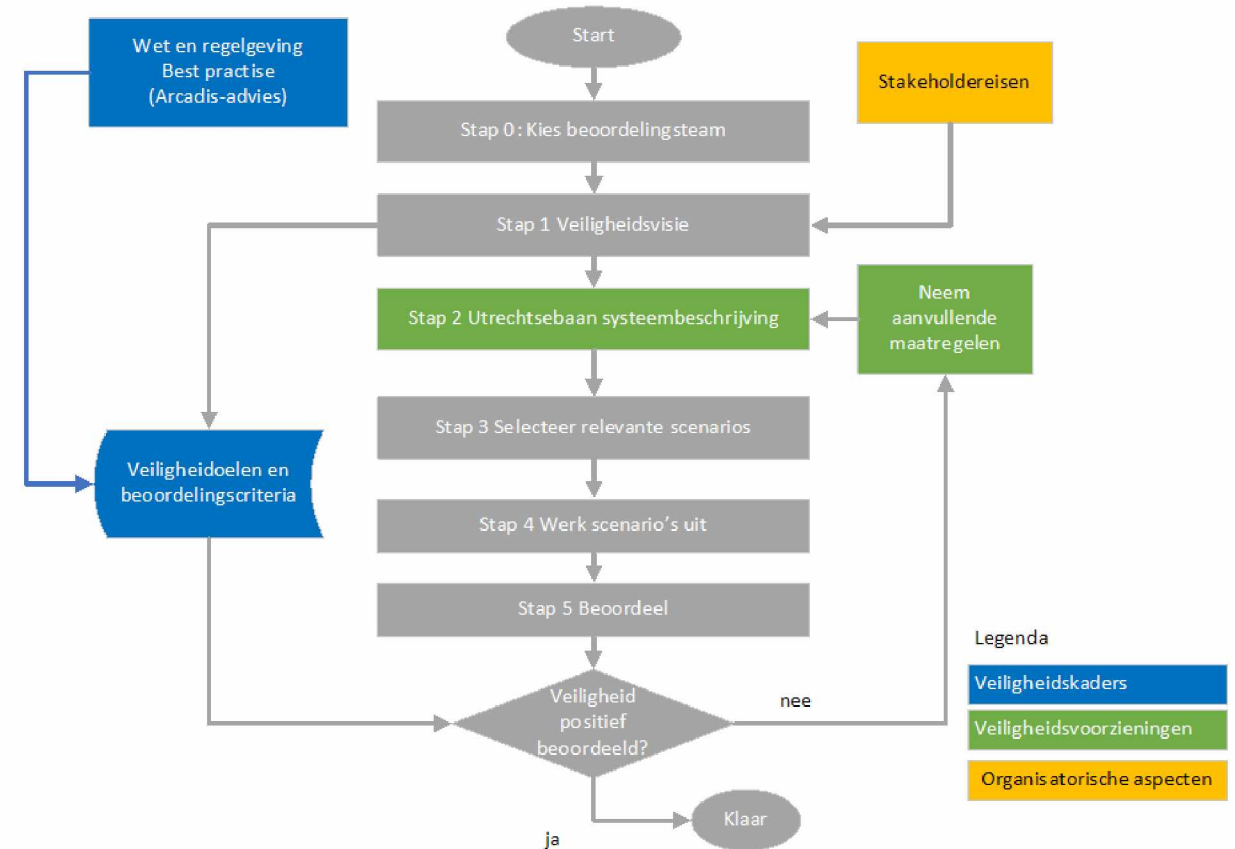
Veiligheidsvisie Utrechtsebaan (gericht op het nu en op toekomstige uitbreidingen)

Kwalitatieve veiligheidsbeoordeling (5.1.2,e)



Hoe te komen tot functionele eisen?

- Inventarisatie veiligheidsgerelateerde belanghebbenden (WENSEN)
 - Wat wordt er op dit moment gemist?
 - Nood- & Hulpdiensten
- Wet- en regelgeving (EISEN)
 - Wat is er geeist?
 - Warvw/HTS
 - RVV
- Te eisen veiligheidspakket bepalen op basis van maatgevende scenario's en beoordelingscriteria (TOETSEN)



Aanpak kwalitatieve veiligheidsbeoordeling (scenarioanalyse)

4 basisprocessen bij scenariobeschoouwing

Veiligheidsproces	Veiligheidsdoel
<i>Verkeersafwikkeling</i>	De veiligheidsvoorzieningen zijn gericht op een veilige, ongestoorde doorstroming van het verkeer en het zoveel als redelijkerwijs voorkomen van incidenten (ook tijdens onderhoud).
<i>Incidentbeheersing</i>	De veiligheidsorganisatie is gericht op het beperken van de gevolgen van incidenten <u>op, langs en boven de Utrechtsebaan</u> met goed opgeleid en getraind personeel en voldoende, betrouwbare voorzieningen
<i>Zelfredding</i>	De gebruikers van de Utrechtsebaan dienen na een incident tijdig te kunnen vluchten naar een veilige ruimte (buiten) via een beschermde vluchtroute.
<i>Hulpverlening</i>	Hulpverlening dient effectief plaats te kunnen vinden. De veilige inzet van de hulpdiensten wordt ondersteund bij die scenario's waar dat mogelijk is.

Structuur Uitwerking scenario's

Stap	Fase in gebeurtenissenverloop
1	Aanloop en verstoring
2	Incident
3	Detectie en alarmering
4	Zelfredding (gewaarwording, reactie en verplaatsing)
5	Interne hulpverlening
6	Externe Hulpverlening
7	Einde

Toetsing

Iets zeggen over robuustheid afhandeling scenario

Iets zeggen over toekomstvastheid (tunnelvarianten voorstelbaar na 2022)

=>Aanvullende noodzakelijke maatregelen (need-to-have)

=>Aanvullende ALARP-maatregelen (nice-to-have)

N	Maatgevende scenario's	Variant A (Huidige situatie)	Variant B (Na renovatie + realisatie Grotiusplaats)	Variant C.1 (DoDo)	Variant C.2 (gesloten dak)	Variant C.3 (tunnel)	Toelichting
1	Pech	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Focus op interne afhandeling tunnelbeheerder
2	Kleine aanrijding	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Focus op bereikbaarheid OHD
3	Ernstige aanrijding	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Focus op bereikbaarheid en inzet OHD
4	Aanrijding frontaal tijdens realisatie	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	Focus op werken met de winkel open
5	Kleine brand	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Focus op zelfredding en bereikbaarheid OHD
6	Grote brand	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Focus op zelfredding en bereikbaarheid en inzet OHD en omgevingseffecten
7	Explosie gasdrukhouders	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Focus op omgevingseffecten (explosieveiligheid bouwlagen)
8	Nieuwe brandstoffen	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	Focus op toekomstvastheid van korte termijn keuzes, inzet OHD

WENSEN

- Inventarisatie veiligheidsgerelateerde belanghebbenden:

Wat wordt er op dit moment gemist?

Stap	Fase in gebeurtenissenverloop
1	Aanloop en verstoring
2	Incident
3	Detectie en alarmering
4	Zelfredding (gewaarwording, reactie en verplaatsing)
5	Interne hulpverlening
6	Externe Hulpverlening
7	Einde

Toetsing

Iets zeggen over robuustheid afhandeling scenario

Iets zeggen over toekomstvastheid (tunnelvarianten voorstelbaar na 2022)

=>Aanvullende noodzakelijke maatregelen (need-to-have)

=>Aanvullende ALARP-maatregelen (nice-to-have)

N	Maatgevende scenario's	Variant A (Huidige situatie)	Toelichting
1	Pech	Ja	Focus op interne afhandeling tunnelbeheerder
2	Kleine aanrijding	Ja	Focus op bereikbaarheid OHD
3	Ernstige aanrijding	Ja	Focus op bereikbaarheid en inzet OHD
4	Aanrijding frontaal tijdens realisatie	Nee	Focus op werken met de winkel open
5	Kleine brand	Ja	Focus op zelfredding en bereikbaarheid OHD
6	Grote brand	Ja	Focus op zelfredding en bereikbaarheid en inzet OHD en omgevingseffecten
7	Explosie gasdrukhouders	Ja	Focus op omgevingseffecten (explosieveiligheid bouwlagen)
8	Nieuwe brandstoffen	Nee	Focus op toekomstvastheid van korte termijn keuzes, inzet OHD

EISEN

- Wet- en regelgeving

Wat wordt er op dit moment geeist?

Vanuit Warvw/HTS/RVC

Stap	Fase in gebeurtenissenverloop
1	Aanloop en verstoring
2	Incident
3	Detectie en alarmering
4	Zelfredding (gewaarwording, reactie en verplaatsing)
5	Interne hulpverlening
6	Externe Hulpverlening
7	Einde

Toetsing

lets zeggen over robuustheid afhandeling scenario

lets zeggen over toekomstvastheid (tunnelvarianten voorstelbaar na 2022)

=>Aanvullende noodzakelijke maatregelen (need-to-have)

=>Aanvullende ALARP-maatregelen (nice-to-have)

N	Maatgevende scenario's	Variant B (Na renovatie + realisatie Grotiusplaats)	Toelichting
1	Pech	Ja	Focus op interne afhandeling tunnelbeheerder
2	Kleine aanrijding	Ja	Focus op bereikbaarheid OHD
3	Ernstige aanrijding	Ja	Focus op bereikbaarheid en inzet OHD
4	Aanrijding frontaal tijdens realisatie	Ja	Focus op werken met de winkel open
5	Kleine brand	Ja	Focus op zelfredding en bereikbaarheid OHD
6	Grote brand	Ja	Focus op zelfredding en bereikbaarheid en inzet OHD en omgevingseffecten
7	Explosie gasdrukhouders	Ja	Focus op omgevingseffecten (explosieveiligheid bouwlagen)
8	Nieuwe brandstoffen	Ja	Focus op toekomstvastheid van korte termijn keuzes, inzet OHD

Afronding

- Vervolgoverleg 8 oktober a.s.
- Onderwerpen:
 - Resultaten van 28 september
 - Bespreken functionele eisenset

VRAGEN?

Einde



Den Haag

ONDERWERP

Startnotitie veiligheidsbeschouwing nieuwbouw Grotiusplaats
Utrechtsebaan

PROJECTNUMMER

D06021.000085

DATUM

12 oktober 2020

ONZE REFERENTIE

D10015002:42

VAN

5.1.2,e

AAN

5.1.2,e (gem Den Haag)

KOPIE AAN

5.1.2,e (gem Den Haag), 5.1.2,e (gem Den Haag)

1. Inleiding

De gemeente Den Haag is bezig met de voorbereiding voor het renoveren van de betonnen bak Utrechtsebaan met dusdanige maatregelen dat deze in stand gehouden kan worden tot einde restlevensduur (30 jaar, gebaseerd op een ontwerplevensduur van 100 jaar bij aanleg). Hierbij wenst de gemeente Den Haag vanuit haar rol als opdrachtgever te komen tot een geïntegreerde uitvoeringsscope, waarin de belangen en behoeftes van de beheerders van alle deels nog onzekere assets (overkluizingen) over de bak, evenals overige stakeholders, worden meegenomen. De eerste zekere toekomstige asset betreft de realisatie van een nieuwe overkluizing van ca. 220 meter ter plaatse van nieuwbouw Grotiusplaats.

2. Doel van deze notitie

De gemeente Den Haag heeft Arcadis gevraagd om een kwalitatieve beoordeling van de veiligheid van het gehele tracé Utrechtsebaan binnen de gemeentegrenzen voor de huidige en de nabije toekomst (met de realisatie van de overkluizing ter plaatse van de Grotiusplaats) en de verre toekomst (met mogelijk extra realisaties van overkluizingen, een tunnel langer dan 250 m of tunnelvormige bouwwerken). Er zijn al veel veiligheidsadviezen en ontwerp-informatie beschikbaar betreffende de Utrechtsebaan. Deze bestaande veiligheidsdocumentatie is ter beschikking gesteld aan Arcadis (zie Bijlage A) voor een documentanalyse. Deze notitie bevat een beschrijving van de uitgangspunten voor de veiligheidsbeoordeling: de veiligheidskaders, de veiligheidsvoorzieningen, de procedures en organisatorische aspecten met een set van functionele eisen aan het systeem. Het gaat in deze notitie vooral om het aanhalen van de juiste documentatie waar de uitgangspunten op gestoeld zijn.

3. Context

Het veiligheidsniveau en de veiligheidsbewijsvoering van de overkluizing nieuwbouw Grotiusplaats wordt - vanwege de lengte korter dan 250 meter - niet door de Warvw bepaald. De gemeente Den Haag wil:

- aantoonbaar voldoen aan de bouwvoorschriften (bouwregels en -wetten),
- op basis van een schriftelijke veiligheidsbeschouwing in samenwerking met de stakeholders (het bestuur, de beheerder, het bevoegd gezag en de veiligheidsregio) aantonen dat er een voldoende en aantoonbaar veilige overkluizing voor minimale kosten wordt gerealiseerd, en
- bezien hoe de veiligheid (zelfredzaamheid en hulpverlening) van de Utrechtsebaan voor en na de renovatie in 2022 kan worden verbeterd en ook bij verder toe te voegen overkluizingen (inclusief tunnelvarianten langer dan 250 m) na 2022 kan worden geborgd.

Cruciaal hierbij is de integrale beschouwing van de veiligheid van de Utrechtsebaan, die nu bestaat uit een lint van individuele overkluizingen en waaraan (zoals reeds vermeld) nog nieuwe overkluizingen worden toegevoegd.

4. Uitgangspunten

Uitgangspunt 1: Te beschouwen varianten

Tabel 1 toont de te beschouwen varianten van de Utrechtsebaan in deze nieuwe veiligheidsbeoordeling.

Tabel 1 Te beschouwen varianten Utrechtsebaan.

Variant	Peildatum	Omschrijving
A. Huidige situatie	1 augustus 2020	Voor renovatie
B. Nabije toekomstige situatie	1 april 2022	Na renovatie en realisatie nieuwbouw Grotiusplaats
C. Verre toekomstige situatie	Na 2022	Scenario 1: met realisatie overkluizing tracédeel Malieveld/Koekamp – Koninklijk Conservatorium met realisatie van de Vrijheidsplaats als Dodo
		Scenario 2: met realisatie overkluizing tracédeel Malieveld/Koekamp – Koninklijk Conservatorium met realisatie van de Vrijheidsplaats als Gesloten dak
		Scenario 3: met realisatie van een tunnel vanaf het Malieveld/Koekamp tot en met het spoorviaduct aan de oostzijde van de Utrechtsebaan (ca. ter hoogte van A12 km 1,75).

In situatie A voor renovatie wordt uitgegaan van het verdiepte tracé dat in bezit is van de gemeente Den Haag en getekend in document 2 in Bijlage A. In deze tekeningen zijn de volgende bestaande overkluizingen/viaducten zichtbaar:

- Viaduct Bezuidenhoutsweg en Malietoren, inclusief uitbreiding aan de Koekampzijde (135 meter)
- Viaduct Theresiastraat en Gispengebouw (45 meter)
- Prins Bernard viaduct (80 meter)
- Overkluizing Jan Pieterzoon Coenlaan en The Bridge (75 meter)
- Viaduct Schenkkade (80 meter)
- Haagse poort (plusminus 15 meter afgeleid van een visuele waarneming in Google maps)
- Spoorviaduct en onderdoorgang Von Geusausstraat (60 meter)

Daarnaast is het verdiepte tracé ter plaatse van de Grotiusplaats nog voorzien van “wings”. Dit deel heeft van ca. 110 meter heeft daarmee het karakter van een gedeeltelijk gesloten constructie.

In situatie B na renovatie (1 april 2022) wordt uitgegaan van het tracé waaraan de overkluizing Grotiusplaats is toegevoegd volgens de Ontwerpnota Schetsontwerp Utrechtsebaantunnel (UTB) [**document 12, bijlage A**] en de Ontwerpnota Voorontwerp Utrechtsebaantunnel (UTB) [**document 13, Bijlage A**]. Naast de bestaande bak worden ter plaatse van de Grotiusplaats twee woontorens aangebracht en een park op de overkluizing.

In situatie C na 2022 worden de scenario's beschouwd als weergegeven in Tabel 1.

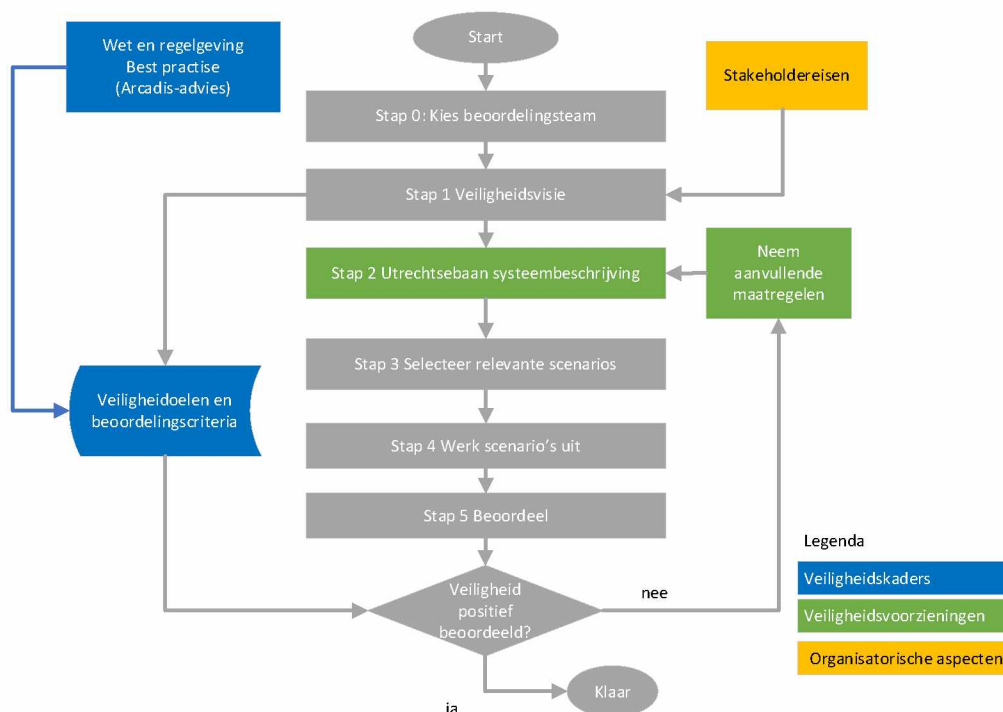
Uitgangspunt 2: Afstemming met veiligheidspartners bij de beoordeling

Figuur 1 toont de aanpak van de kwalitatieve veiligheidsbeschouwingen van de diverse inrichtingen van de Utrechtsebaan. Allereerst worden de partijen die bij de veiligheidsbeschouwing betrokken dienen te worden geïdentificeerd. En als eerste stap wordt een veiligheidsvisie opgesteld.

Uitgangspunt 3: Te hanteren veiligheidskaders

De kaders voor het beoordelen van de veiligheid van het systeem Utrechtsebaan bestaan uit de vigerende wet- en regelgeving. De gebruikte kaders en richtlijnen die de gemeente Den Haag in eerdere veiligheidsadviezen heeft zien passeren worden niet op voorhand van toepassing verklaard. Onderdeel van de huidige opdracht aan Arcadis is ook om een oordeel te geven over de geschiktheid van dergelijke kaders en richtlijnen voor de lokale gemeentelijke omstandigheden. Het is belangrijk om vast te stellen dat het gaat om de veiligheid van de gebruikers van het systeem Utrechtsebaan. Dit betreft enerzijds weggebruikers, (onderhouds)personeel op en

langs Utrechtsebaan en ook de aanwezigen op de overkluizingen en anderzijds de hulpverleners die bij incidenten en calamiteiten op de Utrechtsebaan een veilige inzet moeten kunnen doen. Naast de wettelijke bepalingen en in te brengen best practice (op basis van kaders en richtlijnen en Arcadis-advies) volgt uit de veiligheidsvisie (Stap 1 in Figuur 1) een reeks veiligheidsdoelen en beoordelingscriteria die worden gekoppeld aan de veiligheidsprocessen, te weten verkeersafwikkeling, incidentbeheersing, zelfredding en hulpverlening.



Figuur 1 Aanpak veiligheidsbeschouwing Utrechtsebaan.

Uitgangspunt 4: Te hanteren veiligheidsvoorzieningen in de bestaande situatie

De Utrechtsebaan is onder andere voorzien van een waterafvoersysteem, verlichting, camera's en rijstrooksignaalgevers. De camera's en signaalgevers worden gebruikt voor het uitvoeren van verkeersmanagementtaken. Op doordeweekse dagen wordt het verkeersmanagement overdag vanuit de Verkeersmanagementcentrale van Den Haag gedaan. Op de overige momenten kan Rijkswaterstaat het verkeersmanagement vanuit de Verkeerscentrale in Rhon uitvoeren [document 51, bijlage A]. Incidentmanagement wordt door Rijkswaterstaat vanuit de Verkeerscentrale in Rhon uitgevoerd.

Uitgangspunt 5: Te hanteren veiligheidsvoorzieningen gerenoveerde situatie inclusief realisatie Grotiusplaats

Vanuit het Kader veiligheidsvoorzieningen verdiepte wegen, korte overkappingen en gedeeltelijk gesloten constructies (verkorte aanduiding RVC) [document 90, bijlage A] zal worden gekeken welke veiligheidsvoorzieningen minimaal vereist zijn¹. Dit kader is van toepassing op RWS objecten en er zal worden gekeken hoe vanuit de huidige situatie kan worden gekomen naar een minimaal te eisen pakket veiligheidsvoorzieningen. Hierbij zal ook rekening worden gehouden met de toekomstvastheid van het te eisen

¹ De tot op heden aangenomen veiligheidsvoorzieningen in de gerenoveerde situatie staan gedocumenteerd op pagina 64 van het Integraal scopeadvies Renovatie Utrechtsebaan [document 14, Bijlage A]. Deze zijn gebaseerd op de Impactanalyse Kader Veiligheidsvoorzieningen, verdiepte wegen, korte overkappingen en gedeeltelijk gesloten constructies [document 51, bijlage A]. De Studie tunnelveiligheid overkluizing Utrechtsebaan A12 (Den Haag) gaat in op de veiligheidsvoorzieningen van de realisatie Grotiusplein [document 50, bijlage A]. Een middentunnelkanaal met vluchtdeuren en mechanische ventilatie worden concreet genoemd.

pakket veiligheidsvoorzieningen (no regret), gezien de mogelijke plannen voor uitbreidingen van het aantal overkluizingen na 2022.

Uitgangspunt 6: Te hanteren veiligheidsvoorzieningen na 2022 (drie varianten)

De veiligheidsvoorzieningen in de verre toekomst na 2022 (situatie C in Tabel 1) zullen afhankelijk zijn van de mate van geslotenheid en zullen worden afgeleid van de veiligheidsbeschouwingen van situatie B en de tunnelveiligheidswetgeving.

Uitgangspunt 7: Te hanteren veiligheidsorganisatie en procedures

In de aanpak van de veiligheidsbeschouwing in Figuur 1 is te zien dat organisatorische en procedurele aspecten via de eisen/wensen van stakeholders door moeten worden vertaald naar beoordelingscriteria. De stakeholders omvatten ten minste de infrabeheerders, de wegverkeersleiders (in geval van bediende objecten) en Openbare Hulpdiensten (OHD). In **[document 14, bijlage A]** is te lezen dat er geen vast protocol bestaat ten aanzien van incidentmanagement. Om de veiligheid van de Utrechtsebaan met de toegevoegde overkluizingen ook tijdens exploitatie positief te kunnen blijven beoordelen zijn vaste protocollen voor incidentafhandeling en calamiteitenbestrijding noodzakelijk.

5. Functionele eisen

Zoals afgesproken worden de gehanteerde uitgangspunten vastgelegd als functionele eisen.

Tabel 2 Functionele eisen.

N	Eis
1	Bij het beoordelen van de veiligheid van het systeem Utrechtsebaan gaat het om de veiligheidsrisico's van mensen op, langs en boven de Utrechtsebaan ten gevolge van de verkeersafwikkeling over de Utrechtsebaan.
2	Er dient te worden afgestemd met de veiligheidspartners bij de veiligheidsbeoordeling van de varianten A en B. Dit zijn ten minste de wegverkeersleiding bij de gemeente Den Haag, bij Rijkswaterstaat, de beheerorganisatie van de Utrechtsebaan en de OHD.
3	Er dient een veiligheidsvisie te worden opgesteld op basis waarvan veiligheidsdoelen en beoordelingscriteria kunnen worden gekoppeld aan de veiligheidsprocessen, te weten verkeersafwikkeling, incidentbeheersing, zelfredding en hulpverlening.
4	De varianten A, B dienen primair te worden beschouwd in de veiligheidsbeoordeling. Varianten C1, C2 en C3 kunnen minder diep worden uitgewerkt. Wel wordt gekeken wat er op korte termijn nodig is om varianten C niet onmogelijk te maken.
5	Voor het beoordelen van de veiligheid van het systeem Utrechtsebaan dienen naast de vigerende wet- en regelgeving ook de best practise (van bijvoorbeeld Rijkswaterstaat) te worden beschouwd waarbij rekening wordt gehouden met de lokale gemeentelijke omstandigheden.

Bijlage A. Startinformatie

N	Name	Omschrijving	Auteur	Datum
1	moten utrechtsebaan.pdf	Tekening van Rijkswaterstaat Directie Sluizen en Stuwen	RWS	1-11-1970
2	Overzichtstekeningen Utrechtsebaan.pdf	Overzichtstekeningen hoofdrijbanen Utrechtsebaan	5.1.2.e	24-12-2008
3	1000-Bestaande situatie.pdf	Tekening Grotiusplaats overkluizing, status in bewerking	Arcadis	13-8-2018
4	IMG_1070.JPG	foto huidige situatie 1 van 3	?	?
5	IMG_1071.JPG	foto huidige situatie 2 van 3	?	?
6	IMG_1072.JPG	foto huidige situatie 3 van 3	?	?
7	Overzicht gemalen met nissen en portalen.pdf	Tekening met handgeschreven posities van nissen	?	?
8	tekeningenlijst.pdf	Memo	5.1.2.e	?
9	1000-N-Doorsnedes.pdf	Den Haag Grotiusplaats overkluizing, bestaande situatie en nieuw schetsontwerp, V0.1	Arcadis	23-8-2018
10	De gecombineerde variant-Bovenaanzicht en langsdoorsneden.vB.pdf	Schetsontwerp Tunneltracé, De gecombineerde variant, Bovenaanzicht en langsdoorsneden, Versie B	Arcadis	21-1-2019
11	De gecombineerde variant-Dwarsdoorsneden.vB.pdf	Schetsontwerp Tunneltracé, De gecombineerde variant, Dwarsdoorsneden, Versie B	Arcadis	21-1-2019
12	ON SO Grotiusplaats (083771077-A).pdf	DEN HAAG, GROTIUSPLAATS, Ontwerpnota Schetsontwerp Utrechtsebaantunnel (UTB) Gemeente Den Haag,	Arcadis	21-2-2019
13	ON VO ovkl Grotiusplaats (083871266-A).pdf	DEN HAAG, GROTIUSPLAATS, Ontwerpnota Voorontwerp Overkluizing Grotiusplaats, Gemeente Den Haag,	Arcadis	11-7-2019

N	Name	Omschrijving	Auteur	Datum
14	200702_Integraal scopeadvies_lbDH_v1.0_27-7-20_def.pdf	Integraal scopeadvies, Renovatie Utrechtsebaan	Gem Den Haag	2-7-2020
15	1000-Nieuw schets situatie.pdf	Den Haag Grotiusplaats overkluizing, bestaande situatie, V0.5	Arcadis	?
16	1-Asfaltdikte.pdf	Plaatje	Wegenscanners	10-10-2019
17	2-Funderingsdikte.pdf	Plaatje	Wegenscanners	10-10-2019
18	3-Wapening tunnel.pdf	Plaatje	Wegenscanners	10-10-2019
19	4-Lokale schades.pdf	Plaatje	Wegenscanners	10-10-2019
20	5-Lokale schade - in constructielagen.pdf	Plaatje	Wegenscanners	10-10-2019
21	6-Onthechting constructielagen.pdf	Plaatje	Wegenscanners	10-10-2019
22	7-Reflectie asfalt op beton.pdf	Plaatje	Wegenscanners	10-10-2019
23	8-Verbrijzeling asfalt buiten tunnel.pdf	Plaatje	Wegenscanners	10-10-2019
24	9-Reflectie Wapening.pdf	Plaatje	Wegenscanners	10-10-2019
25	Memo Kaart Verificatie Radar en Boorkernen.pdf	Plaatje	Wegenscanners	10-10-2019
26	Memo Verificatie Radar en Boorkernen Utrechtsebaan Den Haag.pdf	Memo Boringen A12	Wegenscanners	27-11-2019
27	2019-W-449 De Wegenscanners Utrechtsebaan Den Haag Versie 2.pdf	Asfalt, Fundering en Tunnelschades Utrechtsebaan	Wegenscanners	27-1-2020
28	Toelichting DWS app.pdf	App info	Wegenscanners	?

N	Name	Omschrijving	Auteur	Datum
29	1. 2019277 Gemeente Den Haag - Cover meetrapport.pdf	Meetrapport betreffende stabiliteitsmetingen op lichtmasten	ReiLux	22-11-2019
30	2. 2019277 Gemeente Den Haag - Rapport gebreken.pdf	Meetrappen	ReiLux	22-11-2019
31	3. 2019277 Gemeente Den Haag - Meetrapport.pdf	Meetrappen	ReiLux	22-11-2019
32	4. 2019277 Gemeente Den Haag - Levensduur.xls	Meetrappen	ReiLux	22-11-2019
33	5. 2019277 Gemeente Den Haag - Foto's en grafieken gebreken.pdf	Meetrappen	ReiLux	22-11-2019
34	6. 2019277 Gemeente Den Haag - Grafieken Code A.pdf	Meetrappen	ReiLux	22-11-2019
35	7. 2019277 Gemeente Den Haag - CERTIFICATE OF INSURANCE.pdf	Cerrtificaet verzekering	ReiLux	22-11-2019
36	21-02-19 KLIC in bestaande situatie 95024410-MJPKUB-CTV-BE-001.pdf	K&L Bestaande situatie (CTV/6/7)	gem Den Haag	21-2-2020
37	21-02-19 KLIC maaiveld 95024410-MJPKUB-CTV-BE-001.pdf	K&L Maaiveld	gem Den Haag	21-2-2020
38	21-02-19 KLIC tunnelbak 95024410-MJPKUB-CTV-BE-001.pdf	K&L Bestaande situatie (CTV/4/7)	gem Den Haag	21-2-2020
39	21-02-19 Overzichtstekening blad 1 95024410-MJPKUB-CTV-BE-001.pdf	Restauratie tunnelbak, bestekstekening, blad 1	gem Den Haag	21-2-2020
40	21-02-19 Overzichtstekening blad 2 95024410-MJPKUB-CTV-BE-001.pdf	Restauratie tunnelbak, bestekstekening, blad 2	gem Den Haag	21-2-2020
41	6-3-2020 Hoeveelheden blad 1 95024410-MJPKUB-CTV-BE-001.pdf	Restauratie tunnelbak, bestekstekening, blad 1	gem Den Haag	5-3-2020
42	6-3-2020 Hoeveelheden blad 2 95024410-MJPKUB-CTV-BE-001.pdf	Restauratie tunnelbak, bestekstekening, blad 2	gem Den Haag	5-3-2020
43	21-02-2020 Dwarsprofielen 95024410-MJPKUB-CTV-BE-001.pdf	Dwarsprofielen bestekstekening	gem Den Haag	5-3-2020

N	Name	Omschrijving	Auteur	Datum
44	20160612 Memo Utrechtsebaan QRA	snelle verkenning of de huidige varianten (B1 en B2) voor de overkluizing van de Utrechtsebaan onder de wettelijke norm voor het groepsrisico (gaan) blijven.	La4e	12-6-2016
45	20180712_werkgroep_presentatie.pdf	OVERKLUIZING GROTIUSPLAATS, Veiligheidsbeschouwing	Arcadis	12-7-2018
46	aangepaste memo afweging varianten ventilatie tunnel A12.msg	E-mail	Arcadis	11-10-2018
47	memo afweging varianten ventilatie tunnel A12 (079996363-B).pdf	Varianten afweging ventilatie concept	Arcadis	11-10-2018
48	Uitgangspuntendocument QRA tunnel A12 Utrechtsebaan (079877848-B).pdf	TUNNEL A12 UTRECHTSEBAAN, Uitgangspuntendocument, Gemeente Den Haag, 8 JANUARI 2019 KWANTITATIEVE RISICOANALYSE TUNNEL A12 UTRECHTSEBAAN, Uitgangspuntendocument	Arcadis	8-1-2019

N	Name	Omschrijving	Auteur	Datum
49	TVP_Utrechtsebaantunnel (079915266-C).pdf	UTRECHTSEBAANTUNNEL (UBT), Tunnelveiligheidsplan, Gemeente Den Haag	Arcadis	11-2-2019
50	notitie studie tunnelveiligheid Grotiusplaats A12 Den Haag.docx	Studie tunnelveiligheid overkluizing Utrechtsebaan A12 (Den Haag)	Arcadis	8-4-2019
51	20200126 Memo Utrechtsebaan impactanalyse RVC 200126.pdf	Integraal scopeadvies, Renovatie Utrechtsebaan	La4E	26-1-2020
52	HTS#UPP_0001 v3.0_20170131.pdf	Uniforme primaire processen	gem Den Haag	19-2-2017
53	HTS#UPP_0001 v3.0_20170131.xlsx	Uniforme primaire processen	gem Den Haag	19-2-2017
54	VSE_-_Object_-_HTS_-_ATB_2.9.docx	Algemene Technische Bepalingen	gem Den Haag	19-2-2017
55	VSE_-_Object_-_HTS_-_ATB_2.9.pdf	Algemene Technische Bepalingen	gem Den Haag	19-2-2017
56	VSE_-_Object_-_HTS_-_Informatiebeveiliging-2.9.docx	Algemene Specificatie Informatiebeveiliging	gem Den Haag	19-2-2017
57	VSE_-_Object_-_HTS_-_Informatiebeveiliging-2.9.pdf	Algemene Specificatie Informatiebeveiliging	gem Den Haag	19-2-2017
58	VSE_-_Object_-_HTS-2.9.docx	Hoofddocument	gem Den Haag	19-2-2017
59	VSE_-_Object_-_HTS-2.9.pdf	Hoofddocument	gem Den Haag	19-2-2017
60	HTS#TEK_00001.pdf		gem Den Haag	19-2-2017
61	HTS#TEK_00001.vsd		gem Den Haag	19-2-2017
62	HTS#TEK_00002.pdf		gem Den Haag	19-2-2017
63	HTS#TEK_00002.vsd		gem Den Haag	19-2-2017
64	HTS#TEK_00003.pdf		gem Den Haag	19-2-2017
65	HTS#TEK_00003.vsd		gem Den Haag	19-2-2017
66	HTS#TEK_00004.pdf		gem Den Haag	19-2-2017

N	Name	Omschrijving	Auteur	Datum
67	HTS#TEK_00004.vsd		gem Den Haag	19-2-2017
68	HTS#TEK_00005.pdf		gem Den Haag	19-2-2017
69	HTS#TEK_00005.vsd		gem Den Haag	19-2-2017
70	HTS#TEK_00006.pdf		gem Den Haag	19-2-2017
71	HTS#TEK_00006.vsd		gem Den Haag	19-2-2017
72	HTS#TEK_00007.pdf		gem Den Haag	19-2-2017
73	HTS#TEK_00007.vsd		gem Den Haag	19-2-2017
74	HTS#TEK_00008.pdf		gem Den Haag	19-2-2017
75	HTS#TEK_00008.vsd		gem Den Haag	19-2-2017
76	HTS#TEK_00009, Hoofdverkeersbeeld Richtinggevend ontwerp 20170217.vsd		gem Den Haag	19-2-2017
77	HTS#TEK_00009.pdf		gem Den Haag	19-2-2017
78	HTS#TEK_00010.pdf		gem Den Haag	19-2-2017
79	HTS#TEK_00010.vsd		gem Den Haag	19-2-2017
80	HTS#TEK_00011.pdf		gem Den Haag	19-2-2017
81	HTS#TEK_00011.vsd		gem Den Haag	19-2-2017
82	20190625 Boekje ontwikkelaar SvZ woontorens Vrijheidsplaats.pdf	Vrijheidsplaats Den Haag, Structuurontwerp	EGM	25-6-2019
83	20190802 SP - EGM architecten DoDo.pdf	Vrijheidsplaats Den Haag, Stedenbouwkundige studie alternatieven	EGM	2-8-2019
84	20190904 PEUTZ antwoord vragen CFD O 15983-16-NO.pdf	Woontorens Utrechtsebaan te Den Haag – Uitgangspunten onderzoek rookverspreiding in geval van brand met behulp van CFD	Peutz	3-9-2019
85	20190904 PEUTZ samenvatting CFD-analyse O 15983-15-NO-001.pdf	Vrijheidsplaats te Den Haag; beantwoording commentaren CFD-uitgangspunten	Peutz	4-9-2019

N	Name	Omschrijving	Auteur	Datum
86	20190913 PEUTZ uitgebreide CFD analyse O 15983-13-RA.pdf	Overkluizing Utrechtsebaan te Den Haag Onderzoek rookverspreiding in geval van brand met behulp van CFD	Peutz	13-9-2019
87	20200302 PEUTZ O 15983-20-RA-001_BYL 1 veiligheidsvoorzieningen.xlsx	Bijlage bij Overbouwing Vrijheidsplaats te Den Haag Veiligheidseisen overkapping en overbouwing A12 met variantenafweging	Peutz	2-3-2020
88	20200302 PEUTZ O 15983-20-RA-002.pdf	Overbouwing Vrijheidsplaats te Den Haag Veiligheidseisen overkapping en overbouwing A12	Peutz	2-3-2020
89	20190520 VHP stripverhaal interactie gebouw tunnelbak 3 st pnt.pdf	Bouwen op en over de Utrechtse Baan. voorgestelde aanpak bij 2 woontorens nabij Vrijheidsplaats Constructieve zaken.	Heijmans/Volker Wessels	16-5-2020
90	kader-veiligheidsvoorzieningen-verdiepte-wegen-en-korte-overkappingen-2019.pdf	RVC, versie 1.2 definitief	RWS	9-7-2019
91	2.07_191022_2 rapportage_191022 38154 r01v01 Inspectie pompkelders.pdf	Visuele inspectie betonconstructie	NEBEST	21-1-2019
92	2.05_191212_4 KRF 0740 Asbestrapportage rev.pdf	Asbestinventarisatie	Jabor advies	9-12-2019
93	2.13_200129_1 SGS Gecombineerd rapport .pdf	ONDERZOEKSRAPPORT CHROOM-6 IN VERF	SGS	29-1-2020
94	2.03-4-8-9-16-18_200126_1 definitieve rapportage Nebest-klein.pdf	Onderzoek Utrechtsebaan Den Haag, asfalt, beton, geleiderail en bebording	NEBEST	26-2-2020
95	2.02_20512_2 Historisch onderzoek voegschade Utrechtsebaan v2.0.docx	Historisch onderzoek betonschade Utrechtsebaan	gem Den Haag	1-5-2020
96	2.07_200513_1 Alternatieve toegang pompkelders Utrechtsebaan v1.0.docx	Alternatieve toegang pompkelders Utrechtsebaan A12	gem Den Haag	1-5-2020
97	2.08_Rapport napanwapening pompkelder gemaal 35 (mei 2020, versie 2).docx	Naspanwapening pompkelder Renovatie Utrechtsebaan	gem Den Haag	1-5-2020
98	2.25_200126_Memo Utrechtsebaan impactanalyse RVC 200126.pdf	Integraal scopeadvies, Renovatie Utrechtsebaan	La4E	26-1-2020

N	Name	Omschrijving	Auteur	Datum
99	2.05C Coating afstralen MH Facilitair - Utrechtse baan Den Haag.pdf	Test verwijderen coatinglaag	H facilitair	?
100	2.06_Opname spoorviaduct over Rijksweg A12 in Den Haag.docx	Opname spoorviaduct over Rijksweg A12 in Den Haag (fotoverslag).	?	?
101	Inspectie- en onderzoeksplan Grotiusplaats, versie C, dd 13 augustus 2018	Niet ontvangen		13-8-2018
102	Inspectie- en onderzoeksrapport Grotiusplaats, versie B, dd 16 oktober 2018	Niet ontvangen		16-10-2018
103	Asbestonderzoeksrapportage Grotiusplaats, versie A, dd 20 september 2018	Niet ontvangen		20-9-2020
104	ACAD tekening uit 3D scan, versie A, ACAD R2013, dd 23 november 2018	Niet ontvangen		23-11-2018
105	Memo Brandwerendheid en coating, versie B, dd 19 oktober 2018	Niet ontvangen		19-10-2020
106	Uitgangspuntenrapport Constructief Ontwerp, versie C, dd 28 november 2018	Niet ontvangen		28-11-2018
107	Berekeningsrapport bestaande constructies in nieuwe situatie, versie A, dd 28 november 2018	Niet ontvangen		28-11-2018
108	Memo Afweging Varianten ventilatie, versie B, dd 11 oktober 2018	Varianten afweging ventilatie concept	Arcadis	11-10-2018
109	Tekening Schetsontwerp Tunneltracé Boven aanzicht en Langsdoorsnede, versie A, 11 januari 2019	versies van 21-1-2019 beschikbaar		11-1-2019
110	Tekening Schetsontwerp Tunneltracé Dwarsdoorsneden, versie A, dd 11 januari 2019	versies van 21-1-2019 beschikbaar		11-1-2019
111	11. Kwalitatieve Risicoanalyse, versie A, dd 15 februari 2019	Niet ontvangen		15-2-2019
112	12. Tunnelveiligheidsplan, versie C, dd 15 februari 2019	Versie van 11 februari 2019 beschikbaar		15-2-2019

Tunnelveiligheidsoverleg

GRUB - 5

(Grotiusplaats-Renovatie Utrechtsebaan)

online, 30 november 2020



Den Haag

Agenda

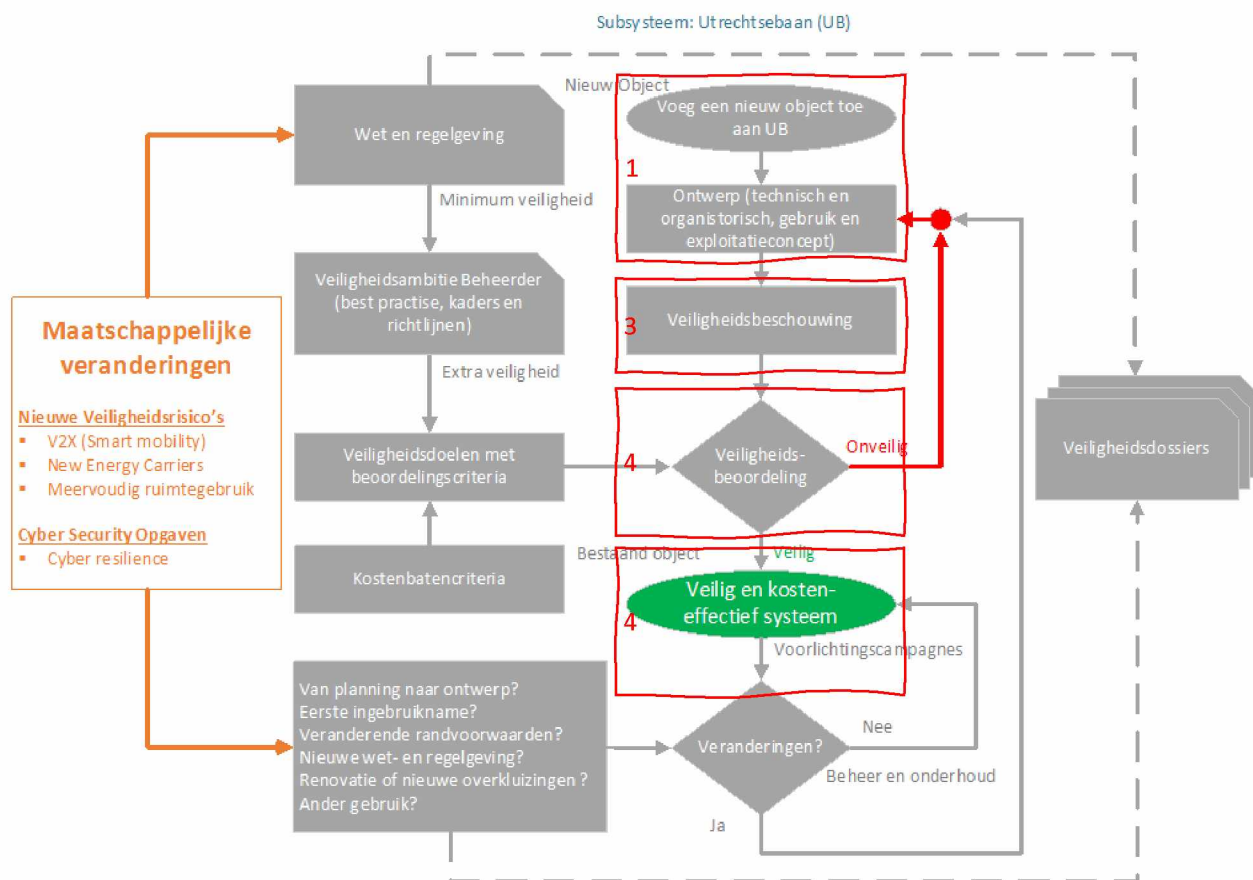
- Start en agenda
- Resumé TVO 1-4
- Doelstelling TVO 5
- Interactief deel
 - Beoordelingskader
 - *Pauze 1*
 - Maatregelen
 - *Pauze 2*
 - Check op omgevingsveiligheid
 - *Pauze 3*
 - Beschouwing maatregelen i.r.t. veiligheidsdoelstelling
 - *Pauze 4*
 - Losse eindjes
- Afronding en einde

Start

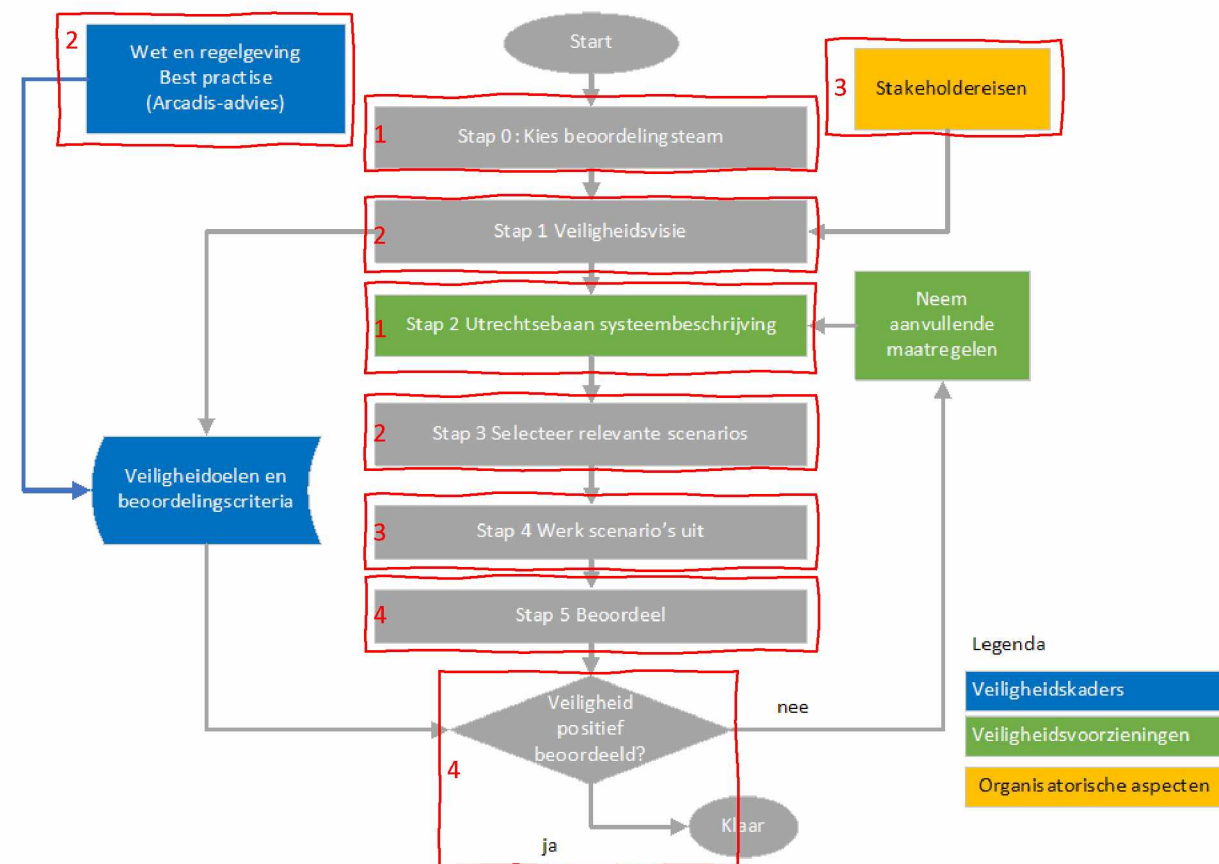
- Met betrekking tot de sessie:
 - Goede laptop met een goed beeld?
 - We gaan straks stap-voor-stap scenario's doornemen.
 - Belangrijk: steek je hand op (digitaal of in het echt) als je 'de beurt' wil voor een reactie of een vraag.
- Zijn er vooraf nog vragen?



Recap TVO GRUB 1-4



Veiligheidsvisie



Functionele eisenset

Doelstelling TVO GRUB 5

- Overeenstemming over het beoordelingskader
- Beschouwen benodigde maatregelen op basis van de uitgewerkte scenario's
 - O.b.v. de RVC voor Rijkswaterstaatobjecten en
 - welke van deze door het beoordelingsteam noodzakelijk worden geacht voor een als veilig te beoordelen gemeentelijk systeem in Den Haag of
 - Welke voortvloeien uit de ambitie van de tunnelbeheerder om meer te doen dan het wettelijk minimum
- Consensus over de set te implementeren maatregelen
- Check of we iets missen op het vlak van omgevingsveiligheid
- Beschouwen of met die set maatregelen een veilige situatie ontstaat

Beoordelingskader



VEILIGHEIDSBESCHOUWINGEN UTRECHTSEBAAN

Huidige situatie, DoDo en tunnelvarianten

Gemeente Den Haag

24 NOVEMBER 2020



Den Haag

Hoofdtekst

VEILIGHEIDSBESCHOUWINGEN UTRECHTSEBAAN

Huidige situatie, DoDo en tunnelvarianten

Gemeente Den Haag

24 NOVEMBER 2020

Maatregelen (toetstabel)



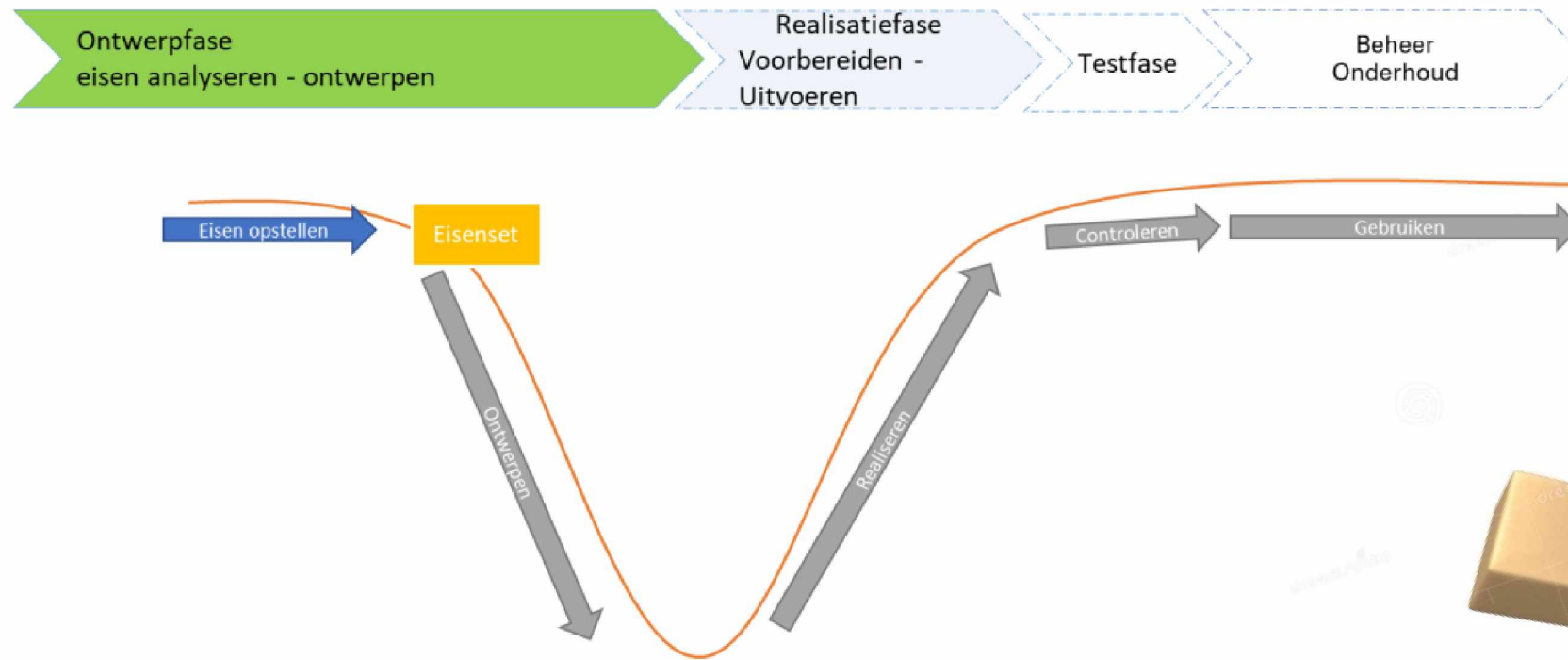
Check op omgevingsveiligheid

Leiderschap is...

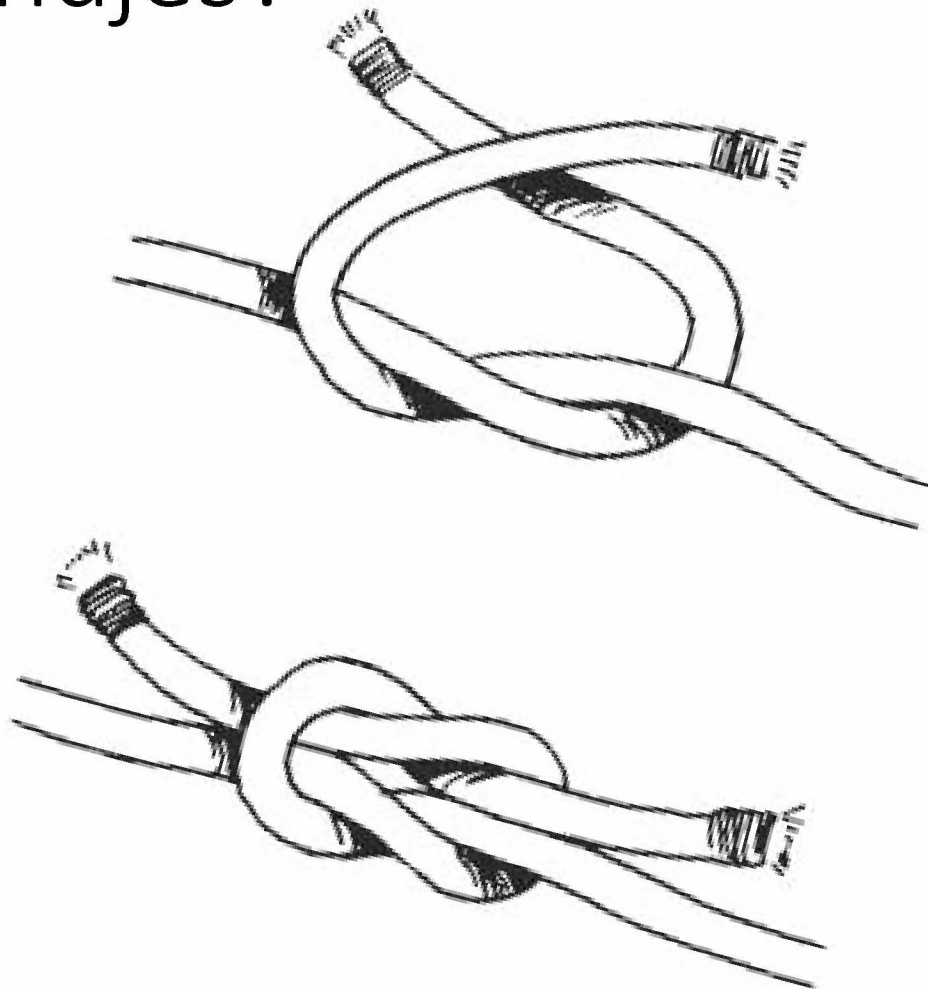


*...een veilige
omgeving bieden*

Brengt het beoogde pakket te nemen maatregelen een veilige situatie?



Zijn er losse eindjes?



Afronding

- Proces tot afronding:
 - Tot woensdagmiddag: toetscommentaar rapportage aanleveren (formulier)
 - Peutz berekeningen CFD en ontruiming half december
 - Aangepaste versie n.a.v. toetscommentaar en uitkomsten Peutz voor de kerst
 - Reactie op definitieve rapport via mail (onderschrijf het maatregelenpakket of geef gemotiveerd aan op welk(e) punt(en) je het er niet mee eens bent): uiterlijk 8 januari a.s.
- Daarna:
 - Bij niet onderschrijven maatregelenpakket: individuele gesprekken met een plenaire terugkoppeling (indien nodig komt er een extra TVO m.b.t. de rapportage)
 - GRUB maakt een (concept) ontwerp
 - Er wordt vervolgens een toetsingssessie georganiseerd, om de invulling van de eisen toe te lichten.
 - Bespreken functionele eisenset die daar uit volgt

Afronding

VRAGEN?

Afsluiting

- Iedereen voor nu enorm bedankt voor jullie inzet in dit enorm intensieve proces!



Einde



Den Haag

Naslag dia's

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 10 Dec 2020 16:59:52 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: 20201207 Memo beschouwing overkluizing Utrechtsebaan ter plaatse van Grotiusplaats v11
Attachments: 20201207 Memo beschouwing overkluizing Utrechtsebaan ter plaatse van Grotiusplaats v11.docx

Heren,

Paar kleine aanpassingen, en besluit vooraan in de memo gezet. Daar gaat het tenslotte om.

Kunnen jullie het stuk zo aan de stuurgroep versturen ? Zijn er nog andere stukken, en wordt er ook een agenda verstuurd ?

Groeten

5.1,2,e

Aanvulling op memo Grotiusplaats Utrechtsebaan staf Mulder

Bovengenoemde oplossingsrichtingen zijn geformuleerd vanuit het project Grotiusplaats. In deze memo is de Grotiusplaats enkel als op zichzelf staande overkluizing beschouwd. Het is echter van belang de Grotiusplaats, en de oplossingsrichtingen voor de overkluizing van de Grotiusplaats, te beschouwen in relatie tot het toekomstperspectief voor het grotere gebied en de totale Utrechtsebaan.

In de gebiedsagenda Beatrixkwartier wordt de ambitie vastgelegd om de Utrechtsebaan te vertunnelen en op het nieuwe maaiveld een park met voorzieningen te realiseren. Deze ambitie draagt zorg voor het realiseren van de gewenste programmatische doelstellingen in dit deel van het CID en het behalen van de beoogde kwaliteitsdoelstellingen uit de SV CID. Wanneer de Utrechtsebaan een open tunnelbak blijft zal dit zowel de ontwikkelmogelijkheden als de omgevingskwaliteit in de directe omgeving (Beatrixkwartier en Bezuidenhout-West incl. CS-Oost) negatief beïnvloeden. De mogelijkheid tot een partiële of volledige vertunneling van de Utrechtsebaan wordt momenteel onderzocht in het project “Vertunneling/Overkluizing Utrechtsebaan”.

Het project Grotiusplaats kan dan ook niet separaat van deze toekomstambitie en het bijbehorende haalbaarheidsonderzoek worden beschouwd. Oplossingsrichtingen voor de overkluizing van de Grotiusplaats zijn onlosmakelijk verbonden aan de gemeentelijke ambities voor het grotere gebied en de totale Utrechtsebaan. De “basisvariant” en de “robuuste variant” geven beiden, in uiteenlopende mate, invulling aan de ambitie om de Utrechtsebaan in de toekomst te vertunnelen. De “alternatieve variant” sorteert niet voort op deze ambitie, maar maakt het ook niet onmogelijk in de toekomst. De “oorspronkelijke variant” sorteert wel voor op een mogelijke volledige vertunneling van de Utrechtsebaan, maar is onvoldoende (constructief) veilig gebleken. Daarnaast biedt een breder perspectief voor de overkluizing van de Grotiusplaats mogelijk ook aanvullende, of gewijzigde, oplossingsrichtingen. Wanneer de Grotiusplaats als zelfstandig project wordt beschouwd heeft het te maken met andere (i.e. hogere) stichtingskosten dan wanneer de Grotiusplaats als onderdeel van de gehele vertunneling van de Utrechtsebaan wordt beschouwd. Uit de eerste haalbaarheidsverkenningen voor de gebiedsagenda Beatrixkwartier is bovendien naar voren gekomen dat het vertunnelen van de Utrechtsebaan goedkoper wordt wanneer de tunnel langer wordt (tot een bepaalde lengte) i.v.m. de hoge initiële kosten.

Het is dan ook noodzakelijk om tot geïntegreerde oplossingsrichtingen te komen waarbij de Grotiusplaats niet alleen als zelfstandige overkluizing, maar ook als onderdeel van de toekomstambitie voor het grotere gebied en een volledige vertunneling van de Utrechtsebaan wordt beschouwd. Dit zodat een volledig beeld verkregen kan worden van de te overwegen keuzes. Wanneer de overkluizing van de Grotiusplaats in een breder perspectief wordt geplaatst krijgt deze ingreep bovendien een ander schaalniveau. Dit grotere schaalniveau biedt mogelijk kansen t.a.v. financiering en aanvullende, of gewijzigde, oplossingsrichtingen.

Grotiusplaats interface Provast - GRUB

	2021										2022					
	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december	januari	februari	maart	april	mei	juni
Crashdek GPL																
Uitvoering GRUB	bouw													vroegste start bouw overkluizing		
				inspectie	werkvoorbereiding		realisatie									

Overkluizing Grotiusplaats Renovatie Utrechtsebaan Datum standlijn: 18-Jan-21 Layout: Hoofdlijnenplanning Grotiusplaats			Projectplanning Grotiusplaats					 Den Haag																																		
Act. ID	Omschrijving	Rem. Duration	Actuele Start	Actuele Finish	Free Float	Total Float	2021												2022												2023											
							J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
GRUB Overkluizing Grotiusplaats & Renovatie Utrechtsebaan																																										
GRUB.GR Realisatie Grotiusplaats																																										
GRUB.GR.05 Hoofdlijnenplanning Grotiusplaats																																										
Schetsontwerp																																										
G00010	Uitwerken integraal schetsontwerp	41	01-Dec-20 A	15-Mar-21	0	-8	15-Mar-21																																			
G00020	Integraal schetsontwerp gereed	0		15-Mar-21	0	-8	15-Mar-21																																			
G00030	Behandeling schetsontwerp door Stuurgroep + akkoord wethouder	0		29-Mar-21	0	-8	29-Mar-21																																			
Voorlopig Ontwerp																																										
G00040	Uitwerken voorlopig ontwerp	67	30-Mar-21	30-Jun-21	0	-8	30-Jun-21																																			
Bestuurlijke besluitvorming																																										
G00050	Bestuurlijke besluitvorming voorlopig ontwerp	40	01-Jul-21	15-Sep-21	0	-8	15-Sep-21																																			
G00060	Uitvoeringsbesluit Grotiusplaats	0		15-Sep-21	0	-8	15-Sep-21																																			
Vergunningen OG																																										
G00070	Onderzoeken t.b.v. vergunningaanvragen + opstellen aanvragen	75	06-May-21	08-Sep-21	5	-3	08-Sep-21																																			
G00080	Procedure Wn-vergunning (stikstof) incl. beroepstermijn	160	16-Sep-21	11-May-22	0	-8	11-May-22																																			
G00090	Procedure omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan (mogelijk) incl. beroepstermijn	160	16-Sep-21	11-May-22	0	-8	11-May-22																																			
Aanbestedingsdossier																																										
G00100	Opstellen aanbestedingsdossier (VSP/VSE/overeenkomst/leidraden)	88	16-Sep-21	31-Jan-22	0	0	31-Jan-22																																			
Aanbesteding																																										
G00110	EU-aanbesteding met voorselectie	108	17-Nov-21	29-Apr-22	8	0	29-Apr-22																																			
G00120	Gunning	0		11-May-22	0	-8	11-May-22																																			
Uitvoeringsontwerp																																										
G00130	Uitwerken DO/UO + toetsingen	150	12-May-22	11-Jan-23	0	-8	11-Jan-23																																			
Vergunningen ON																																										
G00140	Omgevingsvergunningen ON incl. bezwaartermijn	80	07-Jul-22	26-Oct-22	0	-8	26-Oct-22																																			
Werkvoorbereiding																																										
G00150	Vorbereidingstijd realisatie	110	22-Jul-22	26-Jan-23	10	2	26-Jan-23																																			
Realisatie																																										
G00160	Realisatie	88	27-Oct-22	13-Mar-23	0	-8	13-Mar-23																																			
Oplevering/overdracht																																										
G00170	Oplevering overkluizing	0		13-Mar-23	0	-8	13-Mar-23																																			
G00180	Op- en afleverdossiers	66	14-Mar-23	13-Jun-23	0	-8	13-Jun-23																																			
G00190	Einde project	0		13-Jun-23	0	-8	13-Jun-23																																			
Onderhoudsfase																																										
G00200	Start onderhoudsfase	0	14-Mar-23		66	58																																				

Af te ronden werk

Activiteit op kr.pad

Mijlpaal

Mijlpaal kritieke pad

Afdruk: 01-Mar-21 18:39

Pagina: 1 van 1

Date	Revision	Checked	Approved
01-Mar-21	Hoofdlijnenplanning Grotiusplaats v0.1	5.1.2.e	5.1.2.e
	CONCEPT		

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 25 Mar 2021 08:39:13 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: 20210323 Memo Vergunningentraject GRUB
Attachments: 20210324 Memo Vergunningentraject GRUB.pdf

Heren,

Bijgaand ter informatie het Memo inzake het Wettelijk Kader van de bouw van de Overkluizing over de Utrechtse Baan.

Ik stel voor dit document reeds voor het weekend ook aan de Stuurgroep leden te sturen.

Met vriendelijke groet

5.1,2,e

5.1,2,e

Mobiel 5.1,2,e
Email 5.1,2,e@denhaag.nl

 Before printing, think about the environment



Den Haag

ID	Task Name	Start	Finish	Resource Names	Qtr 3, 2021 Jul	Aug	Sep	Qtr 4, 2021 Oct	Nov	Dec	Qtr 1, 2022 Jan	Feb	Mar	Qtr 2, 2022 Apr	May	Jun	Qtr 3, 2022 Jul	Aug	Sep	Qtr 4, 2022 Oct	Nov
1	I Besluitvorming uit te werken variant	Mon 23-8-21	Fri 15-10-21																		
2	Scope afbakening	Mon 6-9-21	Fri 17-9-21																		
3	Focus op Grotiusplaats.	Mon 6-9-21	Fri 17-9-21	Den Haag																	
4	Identificeren relaties met het renovatieproject	Mon 6-9-21	Fri 17-9-21	Den Haag																	
5	Uitzoeken relatie Malitoren	Mon 6-9-21	Fri 17-9-21	Den Haag																	
6	Relatie met project ontwikkeling tunnel	Mon 6-9-21	Fri 17-9-21	Den Haag																	
7																					
8	Constructief	Mon 23-8-21	Fri 24-9-21																		
9	Varianten dekconstructie i.r.t. maaiveldinrichting	Mon 23-8-21	Fri 10-9-21	Arcadis																	
10	Draagkracht, fundering bestaande UB	Fri 3-9-21	Fri 17-9-21	Arcadis / IMD																	
11	Globaal toetsen haalbaarheid variant I en II inclusief risicoinventarisatie.	Mon 20-9-21	Fri 24-9-21	Arcadis																	
12	Randvoorwaarden ugp maaiveldindeling communiceren aan 5.1.2.e	Mon 6-9-21	Wed 8-9-21	Arcadis																	
13	Locatie trappen uit MTK naar maaiveld beoordelen wat mogelijkheden zijn en afstemming met maaiveld inrichting	Mon 6-9-21	Fri 24-9-21	Arcadis / Den Haag																	
14																					
15	Geluid	Mon 30-8-21	Fri 17-9-21																		
16	Reactie uitzetten aan 5.1.2.e / 5.1.2.e 5.1.2.e aan Peutz	Mon 30-8-21	Fri 3-9-21	Arcadis																	
17	Afronden reactie en definitief maken rapportage	Mon 6-9-21	Fri 17-9-21	Peutz																	
18																					
19	Maaiveld	Mon 6-9-21	Fri 24-9-21																		
20	5.1.2.e toets op basis van memo mogelijke maaiveldinrichting en toets aan toekomstig wensen.	Mon 6-9-21	Fri 10-9-21	Den Haag																	
21	Schetsontwerp voor variant I, II, III (plat dak en onder helling)	Mon 13-9-21	Fri 24-9-21	Den Haag																	
22																					
23	Veiligheid	Mon 6-9-21	Fri 8-10-21																		
24	Varianten zoals uitgewerkt in memo toetsen aan ugp zelfredzaamheid, hulpverlening, verkeersafwikkeling en incidentbeheersing.	Mon 6-9-21	Fri 1-10-21	Arcadis, Peutz																	
25	Scoren variant I, II en III op basis van prestatie van de doelen.	Mon 27-9-21	Fri 1-10-21	Arcadis																	
26	Inschatten benodigd voorzieningenniveau.	Mon 27-9-21	Fri 1-10-21	Arcadis																	
27	Toets door Pels Rijcken op inhoud analyse irt wet en regelgeving.	Mon 4-10-21	Fri 8-10-21	Pels Rijcken																	
28																					
29	Contractvorm en fasering	Fri 3-9-21	Fri 15-10-21																		
30	wenselijk en mogelijk (op basis van de aanbestedingsreglementen EU, Den Haag, etc);	Fri 3-9-21	Fri 3-9-21																		
31	Meerwerk op contract renovatie UB			Den Haag																	
32	Bouwteam			Den Haag																	
33	Enkel- meervoudige onderhandse aanbesteding			Den Haag																	
34	Fasering	Mon 4-10-21	Fri 15-10-21																		
35	Welke bouwfasering is mogelijk irt beschikbaarheid UB	Mon 4-10-21	Fri 15-10-21	Arcadis																	
36	Welke mogelijkheden zijn er voor doorontwikkeling naar tunnel	Mon 11-10-21	Fri 15-10-21	Arcadis																	
37																					
38	II Vervolg	Wed 20-10-2	Mon 3-10-22																		
39	Constructieve uitwerking en contract maken	Wed 20-10-2	Fri 31-12-21	Arcadis																	
40	Contract / aanbesteding	Mon 3-1-22	Fri 1-4-22	Arcadis																	
41	Engineering (DO/UO engineering), inkoop, voorbereiding	Fri 1-4-22	Thu 15-9-22	ON/OG																	
42	Start bouw	Mon 3-10-22		Opdrachtnemer																	
43	Oplevering			Opdrachtnemer																	

Project: Project1
Date: Fri 3-9-21

Task

Split

Milestone

Summary

Project Summary

Inactive Task

Inactive Milestone

Inactive Summary

Manual Task

Duration-only

Manual Summary Rollup

Manual Summary

Start-only

Finish-only

External Tasks

External Milestone

Deadline

Progress

Manual Progress

ON/OG

Opdrachtnemer

Page 1



Aanwezig

5.1.2.e (HZ)

5.1.2.e (BK)

5.1.2.e (MW)

5.1.2.e (CK)

5.1.2.e (MG)

VERSLAG

OGON - GRUB

Afdeling

Opdrachtgeving

Auteur

5.1.2.e

Verslag d.d.

22 september 2021

Overlegdatum

21 september 2021

Actie	Datum	Verslag
-------	-------	---------

1 Opening/mededelingen

2 Personeel: PM, TM, OG

5.1.2.e legt per 1 oktober het stokje van de PM-GRUB neer, zoals eerder met 5.1.2.e overeengekomen. Hij is daarna wel benaderbaar bij vragen.

Zijn vervanging is tweeledig:

- PM-Renovatie gaat per vandaag over naar 5.1.2.e (5.1.2.e heeft via BD-besluit contractuele verlening tot 31/12/21. Voor verlenging tot einde Renovatie periode is een aanvullend Directiebesluit nodig. Indien dit directie besluit niet tijdig genomen wordt zal er vervanging voor 5.1.2.e benoemd moeten worden.
- PM-GPL wordt een nieuwe externe invulling voor gezocht middels lopende externe werving (raamcontracten + Fakton), naar verwachting voor 1 oktober gestart.

5.1.2.e blijft als opdrachtgever betrokken bij de Renovatie, ter ondersteuning van de ambtelijke en bestuurlijke thema's.

3 Decharge Grotiusplaats op VO2

Decharge wordt pas verleend nadat zowel de wethouder als de Raad akkoord zijn met het verhaal rond de afronding van het veiligheidsrapport en het ontwerp. De sterke behoefte bestaat om het projectteam GRUB inhoudelijke ondersteuning te laten bieden in het herontwerp. 5.1.2.e geeft aan dat samenwerking tussen de Realisatie van de Renovatie en het ontwikkelen van een bouwbaar ontwerp voor de Overkluizing noodzakelijk is. Er zijn geen belemmeringen voor deze samenwerking, waarbij wel noodzakelijk is dat de scope en de budgettering van beide projectonderdelen goed bewaakt moeten worden.

5.1.2.e vraagt om een zelfstandig leesbare samenvatting, als oplegger van de veiligheidsrapportage.

Actie	Datum	Verslag
-------	-------	---------

4 Gesprek Pels-Rijcken

5.1.2.e vraagt 5.1.2.e naar het doel van het geplande gesprek met Pels-Rijcken, aansluitend op het OGON. 5.1.2.e geeft aan dat dit gaat over de juridische aspecten rond het later kunnen opleveren van de GPL in relatie tot het openstellen van de woontorens. Het is zaak om een definitief advies te verkrijgen.

5 Organisatie herontwerp Grotiusplaats (voorheen: ‘spoor 2’)

Zoals onder punt 2 vermeld, wordt voor de rol van de PM-GPL een nieuwe externe invulling gezocht. De gesprekken lopen.

Deze projectmanager “GPL” zal in de kortst mogelijke tijd een bouwbaar, financieel haalbaar en vergunbaar ontwerp voor de Overkluizing moeten doen opstellen. De ‘Happy Flow’ is dat dit ontwerp zo spoedig mogelijk gerealiseerd wordt, teneinde de contractuele verplichting jegens Provast na te komen. Idealiter zal het ontwerp, of delen daarvan, tijdens de afsluiting van de Renovatie uitgevoerd worden.

5.1.2.e blijft betrokken als inhoudelijk adviseur van directie DSO.

6 Voortgang Peutz

Rapportage Peutz is in afwachting van ontvangst.

7 Agenda stuurgroep 23/9

Vanwege aansluitende afspraken wordt hiervoor later op de dag een extra overleg gepland tussen 5.1.2.e, 5.1.2.e en 5.1.2.e

8 Besluiten

Per dit overleg gaat de rol van PM-Renovatie Utrechtsebaan formeel over van 5.1.2.e naar 5.1.2.e (5.1.2.e).



Den Haag

Aanwezig

5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e

5.1.2,e

Afwezig

-

Datum

10 januari 2022

Onderwerp

Verslag Stuurgroep GRUB van 10 januari 2022

MEMO

Ons kenmerk

20220110 verslag stuurgroep GRUB

Afzender

5.1.2,e

Diensten

DSO en DSB

Afdeling

Projecten en Opdrachtgeving

Doorkiesnummer

5.1.2,e

E-mailadres

5.1.2,e @denhaag.nl

Agenda

De stuurgroep heeft van 5.1.2,e het volgende document ontvangen, dat als leidraad dient voor de vergadering:

- 20211230 memo Overkluizing Utrechtsebaan Grotius Stuurgroep 1.0

De volgende meegestuurde documenten zijn bijlagen:

- 20211201 wethouder Mulder memo Overkluizing Utrechtsebaan Grotius v o.3
- Toelichting haalbaarheidsstudie Grotiusplaats - D10045135 (Arcadis)
- Afhandeling review Overkapping Utrechtsebaan - D10044243 (Arcadis)
- Offerte engineeringdiensten Grotiusplaats spoor 2 - D10046463 (Arcadis)
- 15-11-21 Overkluizing Grotiusplaats met Veiligheidsregio Haaglanden - D10043672 (Arcadis)
- P.21.009981 Gem Den Haag dd 14 dec 21 (VRH)
- Concept reactie op brief VRH.

Verslag 22 november 2021

5.1.2,e stuurt het verslag van de stuurgroep op 22 november 2021 na.

1. Opdrachtverlening engineering

Arcadis wacht op de opdrachtverlening voor het gedane werk - en werkt daarom momenteel niet verder. Opdrachtverlening bovenop de bestaande opdracht moet juridisch verdedigbaar zijn. In de memo van Inkoop moet niet enkele afweging plaatsvinden, maar worden afgesloten met een advies. 5.1.2,e gaat dit na bij Inkoop en stuurt het stuk dan naar 5.1.2,e en 5.1.2,e 5.1.2,e zet dit dan door naar algemeen directeuren DSO en DSB (directieoverleg 17 januari). De meerwerkopdracht aan Arcadis wordt alvast op inhoud goedgekeurd door de stuurgroep.

2. Urgentie en planning

Er is sterke behoefte aan een korte termijnplanning, gelet op de urgentie van het dossier Grotiusplaats, mede in relatie tot de aanstaande verkiezingen. 5.1.2,e met 5.1.2,e aan de slag om staf en wethouder te informeren. Er wordt gemikt op de staf van 24 januari in verband met een gewenst collegebesluit in februari. Het is een race tegen de klok die we moeten lopen. Waar nodig worden agenda's leeggemaakt en dagen geblokt, eventueel op locatie. In het besluit wordt ingegaan op de haalbaarheidsstudie (constructie, veiligheid, financiën).

3. Vrijgave definitieve Veiligheidsrapportage

Er wordt besloten om de review van de Veiligheidsrapportage (Arcadis) te delen met de stakeholders in het veiligheidswezen (TVO veiligheidsoverleg). 5.1.2,e zal dit doen. Het gaat om de versie waarin staat dat de specifieke ingrepen voor de Malietoren-onderdoorgang (OAM) nog worden onderzocht en besproken met de beheerder. 5.1.2,e wint hierover advies in bij 5.1.2,e van Arcadis. Als

5.1.2.e

aanleiding van de

brief van de VRH een gesprek

5.1.2.e

5.1.2.e

4. Extra stuurgroep

Er wordt een extra stuurgroep ingelast deze week om de openstaande punten verder te bespreken en besluiten.

5. Besluitpunten

Samengevat is het volgende besloten.

- 5.1.2.e Verslag 22 november nasturen.
- 5.1.2.e Memo Inkoop afsluiten met advies aan directies.
- 5.1.2.e Meerwerkopdracht verlenen aan Arcadis.
- 5.1.2.e Kortetermijnplanning opstellen.
- 5.1.2.e Vrijgeven Veiligheidsrapportage aan stakeholders veiligheid.
- 5.1.2.e Gesprek aangaan met VRH 5.1.2.e over stand van zaken en nieuwe variant.
- 5.1.2.e Extra stuurgroep inlassen deze week.



5.1.2.e

5.1.2.e



ma 21 feb.

Goedemiddag 5.1.2.e wanneer ben jij in de gelegenheid om te bellen over grotius?

17:27

di 22 feb.

5.1.2.e ik bel je einde dag. Ok?

08:45 ✓✓

Ok! 08:47

wo 11 mei

Goedemiddag 5.1.2.e heb jij vandaag / morgen een moment om even te bellen?

5.1.2.e

13:42

Zeker, bel je morgen einde middag.

22:01 ✓✓

Ok! Tot morgen 22:04

di 17 mei

5.1.2.e college is vandaag akkoord gegaan met stukken Grotius. Nog wel wat kleine aanpassingen, die hoor ik morgen.

5.2.1

Fijne avond.

22:21 ✓✓





5.1.2.e

5.1.2.e



college is vandaag akkoord
gegaan met stukken Grotius. Nog wel
wat kleine aanpassingen, die hoor ik
morgen.

5.2.1

Fijne avond.

22:27 ✓✓

vr 20 mei

Stukken nu helemaal akkoord. 13u naar
buiten, behandeling voor zomer gaat
dus lukken.

11:19 ✓✓

**Parkje bovenop Utrechtsebaan meer dan twee
keer zo duur: bijna dertig miljoen**

Het aanleggen van een parkje bovenop op de Utrec...
www.omroepwest.nl

<https://www.omroepwest.nl/nieuws/4578951/parkje-bovenop-utrechtsebaan-meer-dan-twee-keer-zo-duur-bijna-dertig-miljoen>

22:56 ✓✓

ma 27 jun.

Goedemiddag **5.1.2.e** wanneer schikt het
jou om even te bellen over Grotius?

13:46

di 28 jun.

Past half 5 vandaag?

10:24 ✓✓

Jazeker! Spreek je dan

11:25



Tunnelveiligheidsoverleg

GRUB - 3

(Grotiusplaats-Renovatie Utrechtsebaan)

online, 22 oktober 2020



Den Haag

Agenda

- Start en agenda 5 min
- Stand van zaken na TVO GRUB 2 5 min
- Doelstelling TVO-GRUB 3 5 min
- Interactief deel
 - Als nodig:
 - Scenario C – Kleine aanrijding 15 min
 - Pauze 1 8 min
 - Scenario E – Grote brand 20 min
 - Pauze 1 8 min
 - Scenario D – Kleine brand 20 min
 - Pauze 2 8 min
 - Scenario F – Explosie 20 min
- Afronding 5 min

Start

- Met betrekking tot de sessie:
 - Goede laptop met een goed beeld?
 - We gaan straks stap-voor-stap scenario's doornemen.
 - Belangrijk: steek je hand op (digitaal of in het echt) als je 'de beurt' wil voor een reactie of een vraag.
- Zijn er vooraf nog vragen?



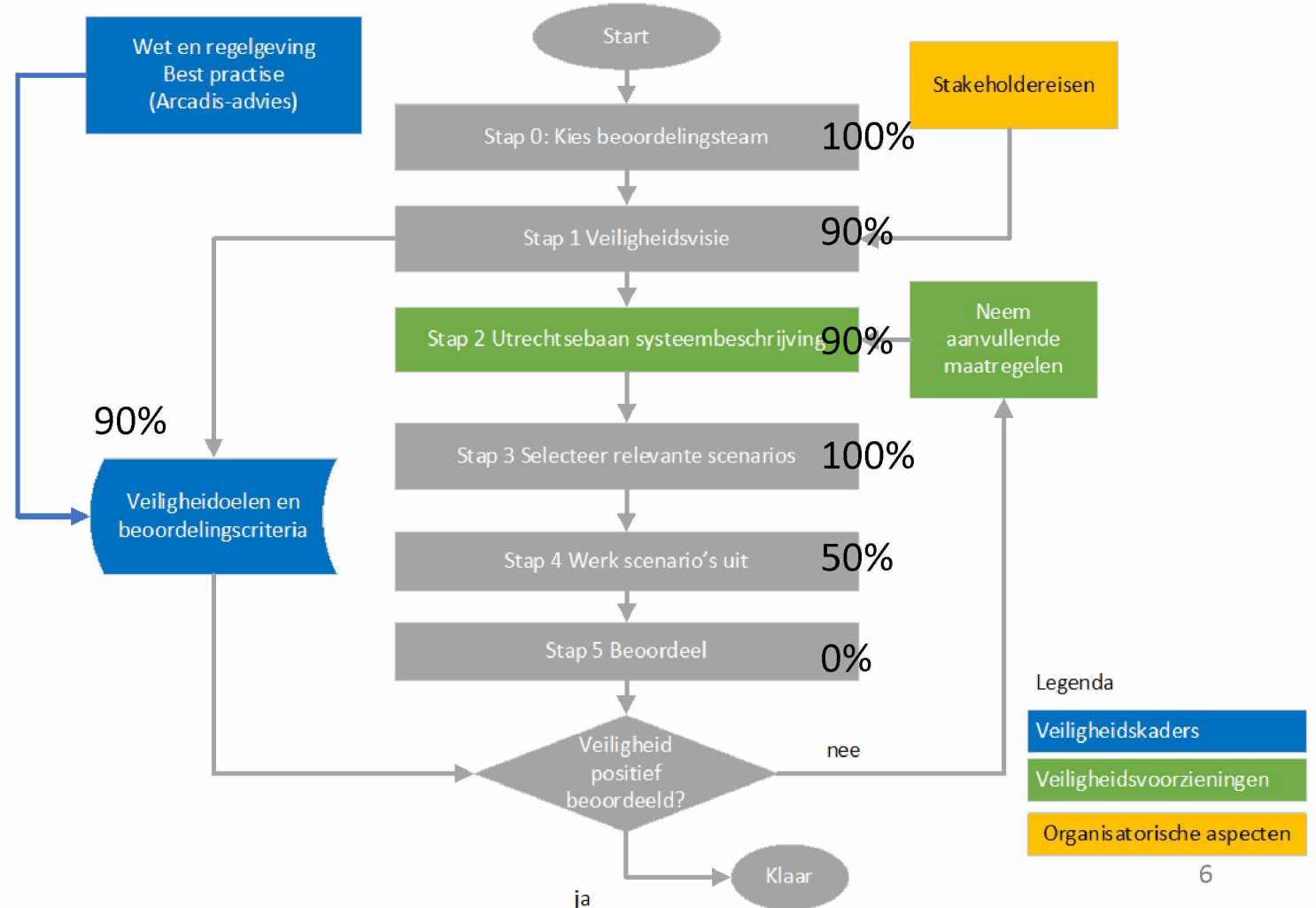
Stand van Zaken na TVO GRUB 2

- Den Haag



Voortgang kwalitatieve veiligheidsbeoordeling

- TVO1 (28-9) Stap 4: Werk scenario's uit



Voortgang kwalitatieve veiligheidsbeoordeling

- TVO1 (28-9) Stap 4: Werk scenario's uit

N	Maatgevende scenario's	Variant A (Huidige situatie)	Variant B (Na renovatie + rea	Variant C.1 (DoDo)	Variant C.2 (gesloten dak)	Variant C.3 (tunnel)	Focus op beoordeling	Robuustheid (what-if binnen scenario)
1	Pech	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	interne afhandeling tunnelbeheerder	Stad-uit i.p.v. Stad-in
2	Kleine aanrijding	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	bereikbaarheid OHD	Stad-uit i.p.v. Stad-in
3	Ernstige aanrijding letsel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	bereikbaarheid en inzet OHD	
4	Kleine brand	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	zelfredding en bereikbaarheid OHD	Electric Vehicle (EV) betrokken
5	Grote brand	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	zelfredding en bereikbaarheid en inzet OHD en omgevingseffecten	
6	Explosie	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	omgevingseffecten (explosieveiligheid bouwlagen)	LPG-tanker of Waterstofbus betrokken



Na afloop TVO1 gemaakt



Vandaag (TVO 2)

Vandaag (TVO 2)

Vandaag (TVO2)

Vooruit kijken naar volgend overleg
(maandag) a.s.

Veiligheidsdoelen en -eisen

Beoordelingsmatrix

If yes => lijst met te eisen functionele objecten en voorwaarden voor veilige exploitatie

Doelstelling TVO GRUB 3

- Vervolg uitwerken scenario's

Voortgang kwalitatieve veiligheidsbeoordeling

- TVO1 (28-9) Stap 4: Werk scenario's uit

	N	Maatgevende scenario's	Variant A (Huidige situatie)					Focus op beoordeling	Robuustheid (what-if binnen scenario)
			Variant A (Huidige situatie)	Variant B (Na renovatie + rea)	Variant C.1 (DoDo)	Variant C.2 (gesloten dak)	Variant C.3 (tunnel)		
A	1	Pech	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	interne afhandeling tunnelbeheerder	Stad-uit i.p.v. Stad-in
C	2	Kleine aanrijding	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	bereikbaarheid OHD	Stad-uit i.p.v. Stad-in
B	3	Ernstige aanrijding letsel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	bereikbaarheid en inzet OHD	
E	4	Kleine brand	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	zelfredding en bereikbaarheid OHD	Electric Vehicle (EV) betrokken
D	5	Grote brand	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	zelfredding en bereikbaarheid en inzet OHD en omgevingseffecten	
F	6	Explosie	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	omgevingseffecten (explosieveiligheid bouwlagen)	LPG-tanker of Waterstofbus betrokken



Na afloop TVO1 gemaakt



Vandaag (TVO 2)

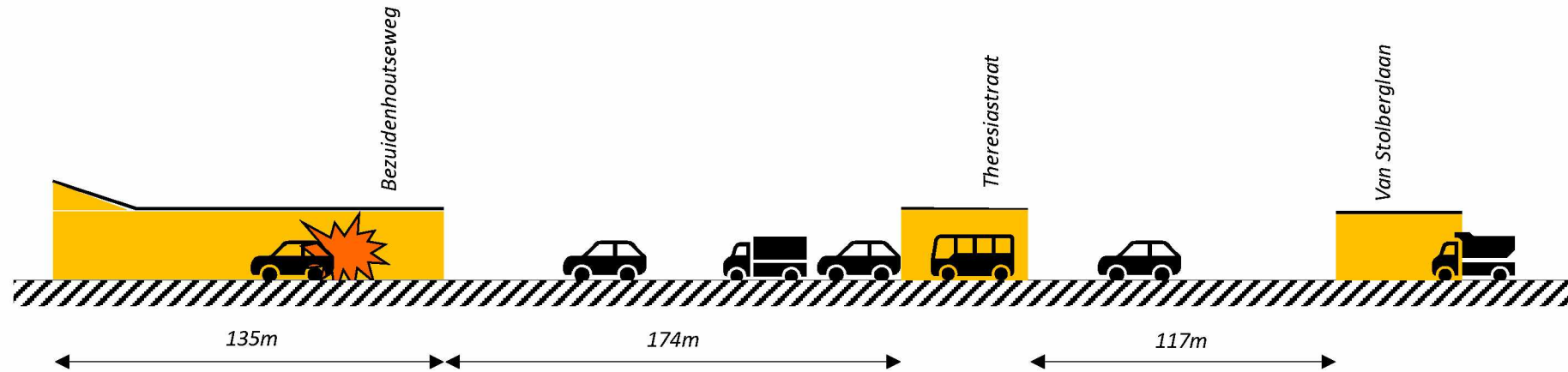
Vandaag (TVO 2)

Vandaag (TVO2)

Scenario C – kleine aanrijding

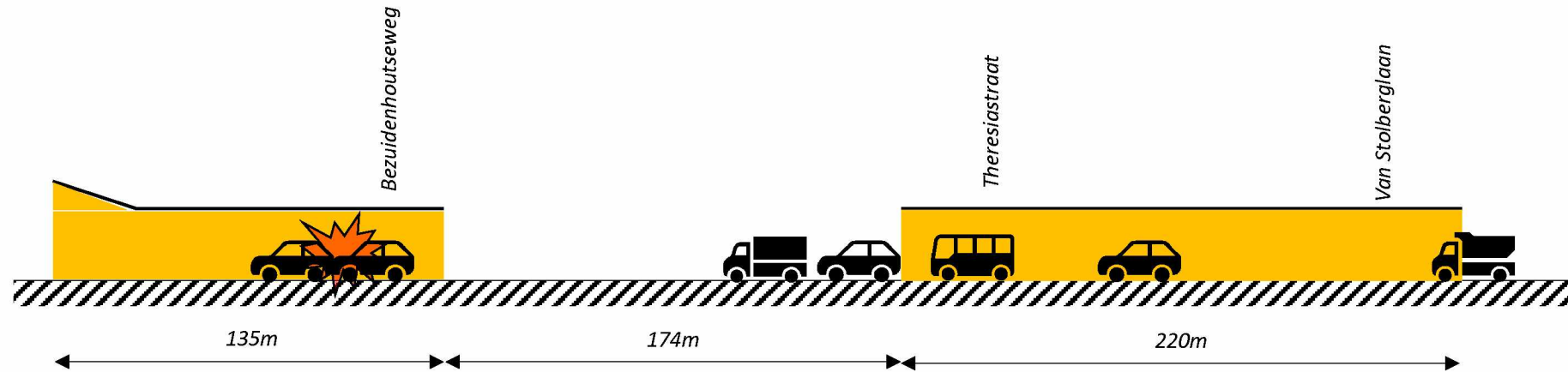
Scenario C – kleine aanrijding

Variant A: Huidige Situatie



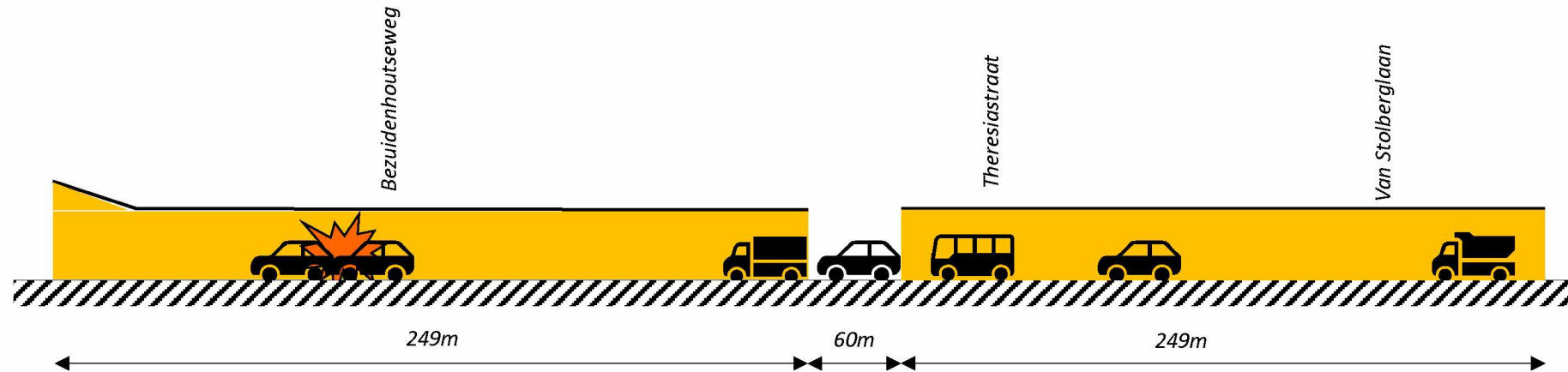
Scenario C – kleine aanrijding

Variant B: Grotiusplaats



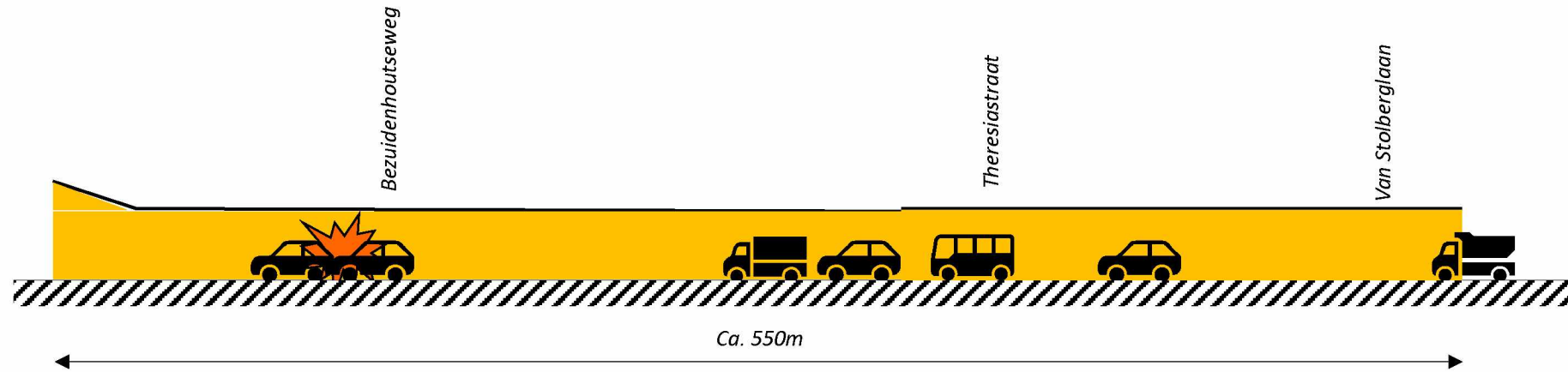
Scenario C – kleine aanrijding

Variant C.1: Grotiusplaats + Vrijheidsplaats



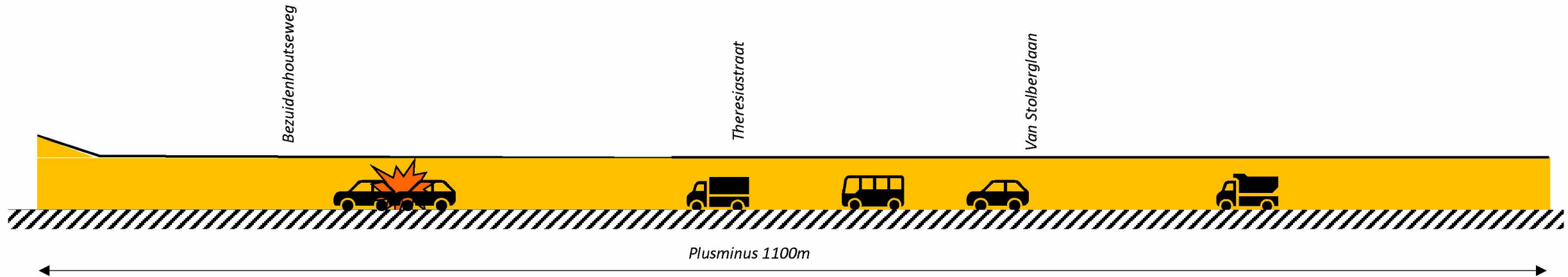
Scenario C – kleine aanrijding

Variant C.2: Gesloten dak



Scenario C – kleine aanrijding

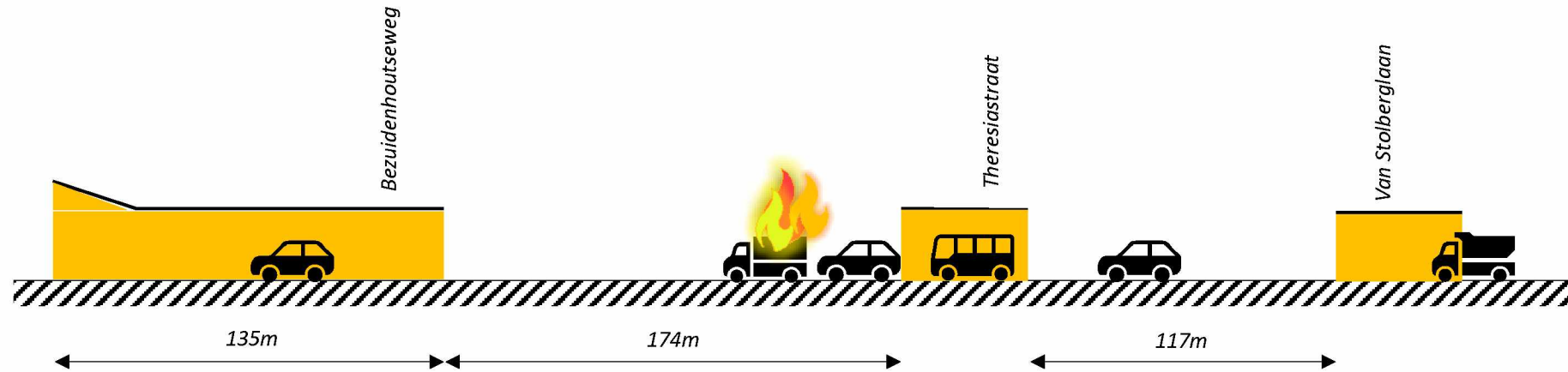
Variant C.3: Tunnel tot Schenkkade/Spoorviaduct



Scenario E – Grote brand

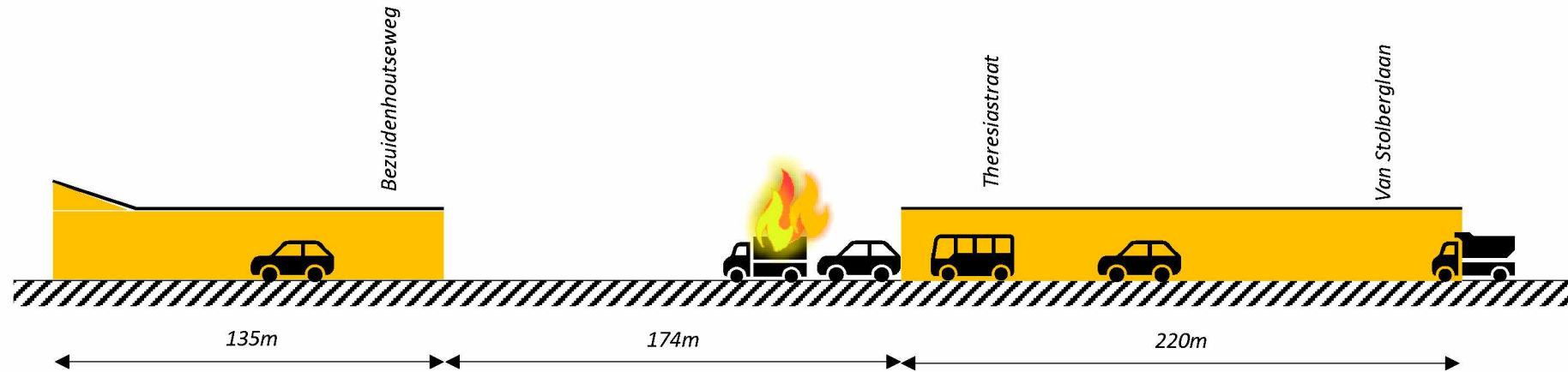
Scenario D – Grote brand

Variant A: Huidige Situatie



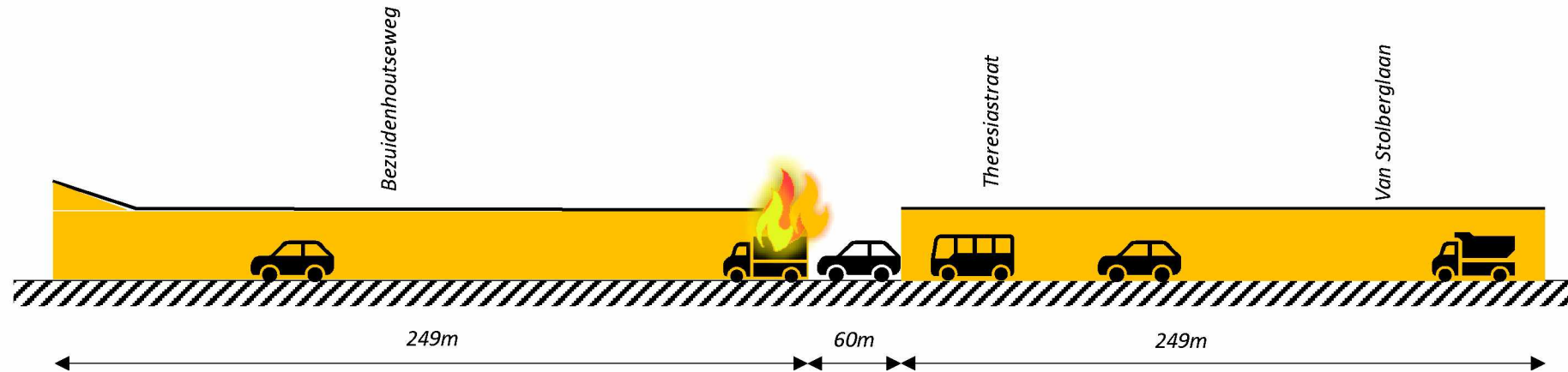
Scenario D – Grote brand

Variant B: Grotiusplaats



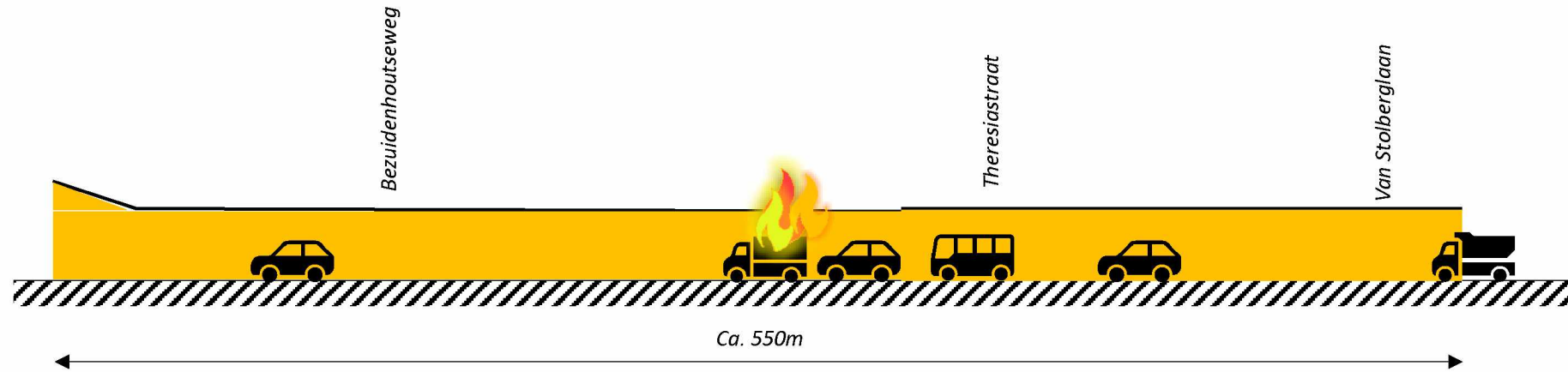
Scenario D – Grote brand

Variant C.1: Grotiusplaats + Vrijheidsplaats



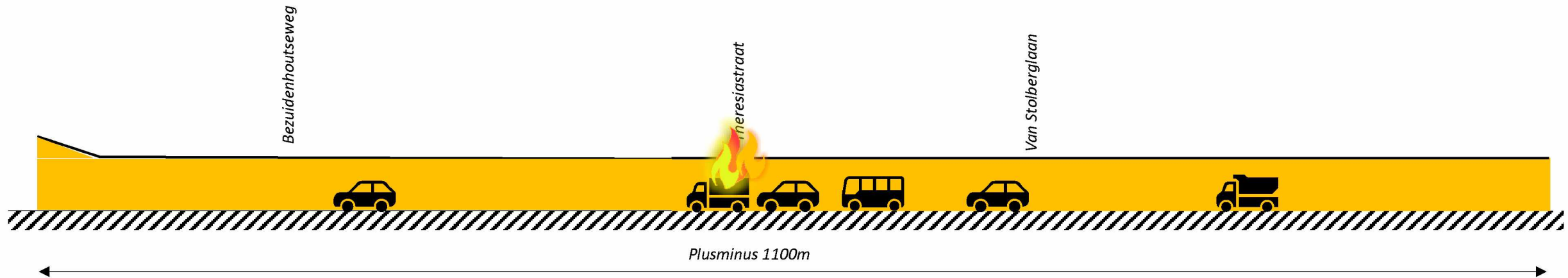
Scenario D – Grote brand

Variant C.2: Gesloten dak



Scenario D – Grote brand

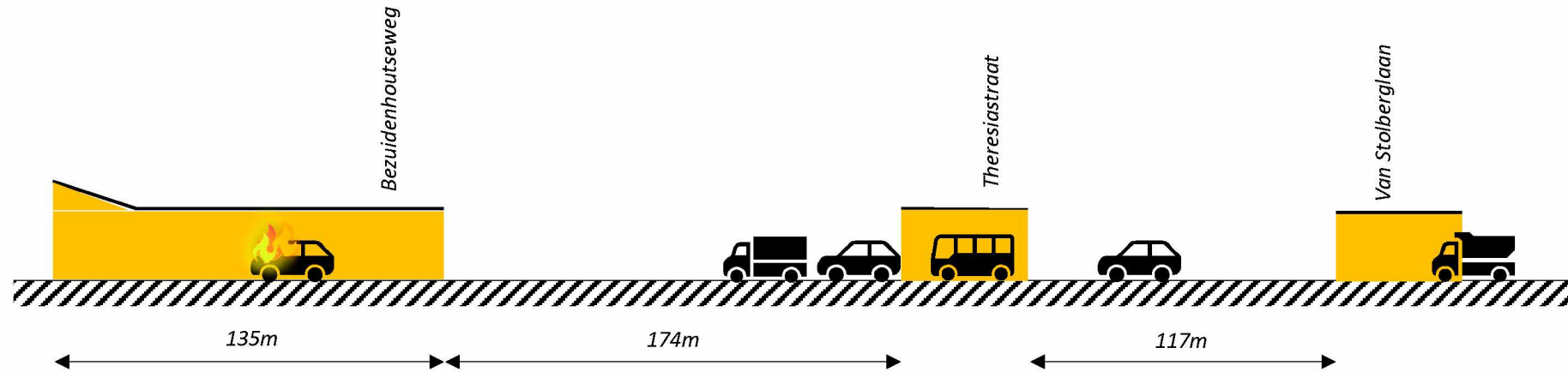
Variant C.3: Tunnel tot Schenkkade/Spoorviaduct



Scenario E – Kleine brand

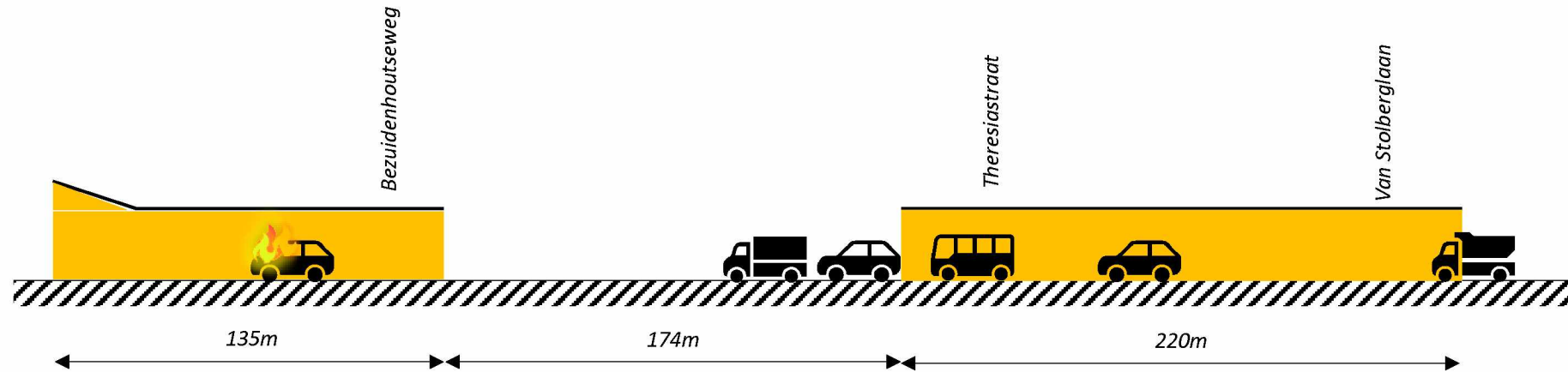
Scenario E – Kleine brand

Variant A: Huidige Situatie



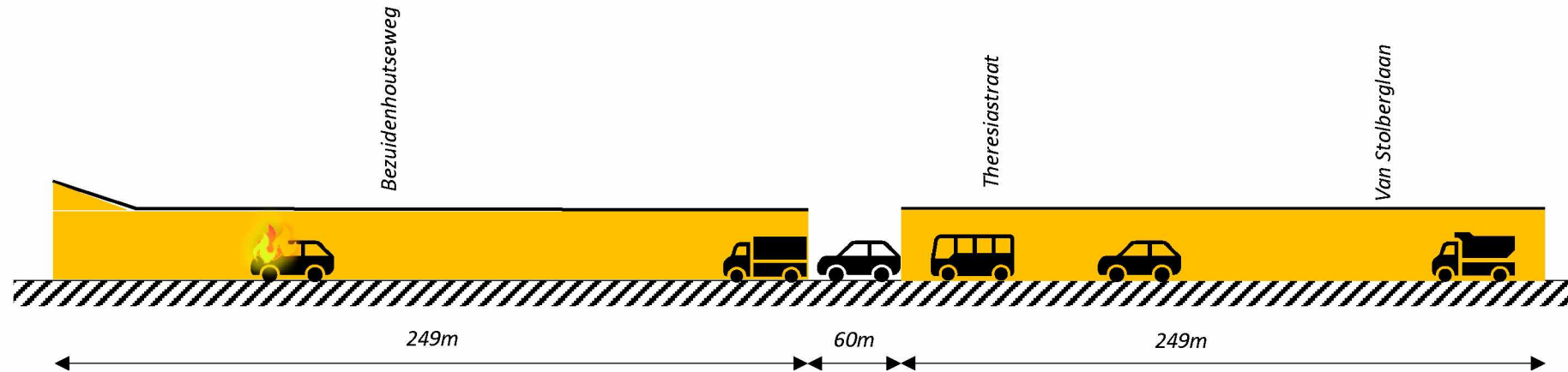
Scenario E – Kleine brand

Variant B: Grotiusplaats



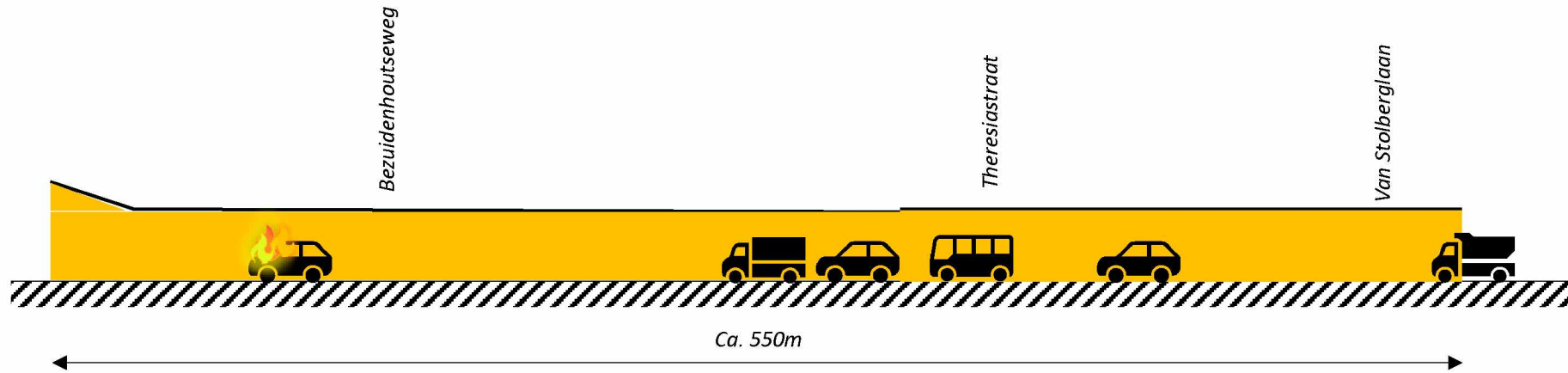
Scenario E – Kleine brand

Variant C.1: Grotiusplaats + Vrijheidsplaats



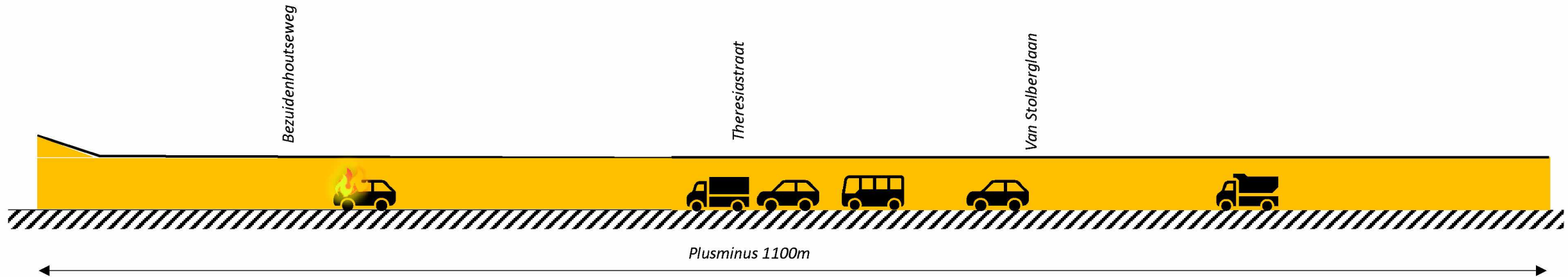
Scenario E – Kleine brand

Variant C.2: Gesloten dak



Scenario E – Kleine brand

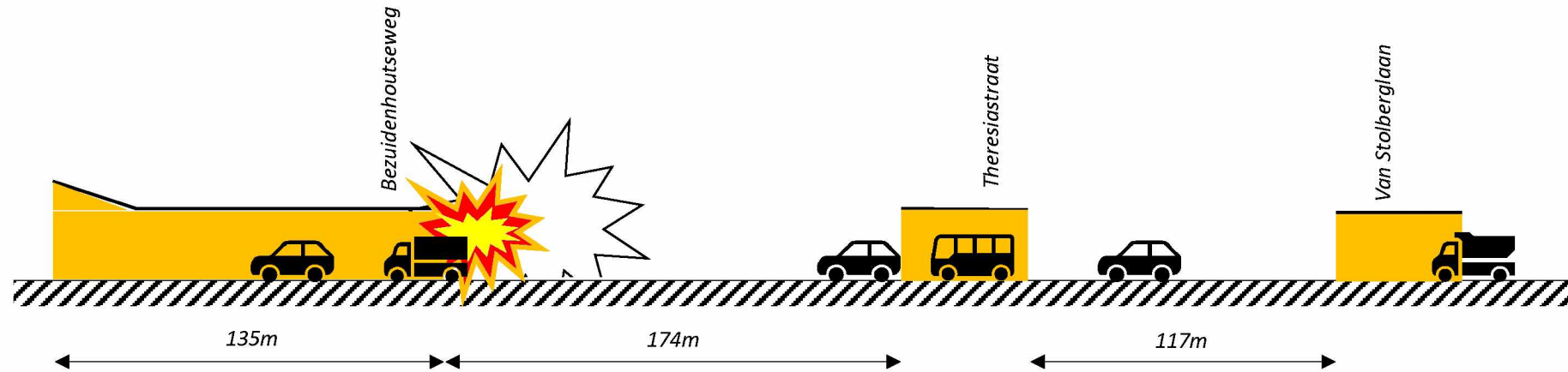
Variant C.3: Tunnel tot Schenkkade/Spoorviaduct



Scenario F – Explosie

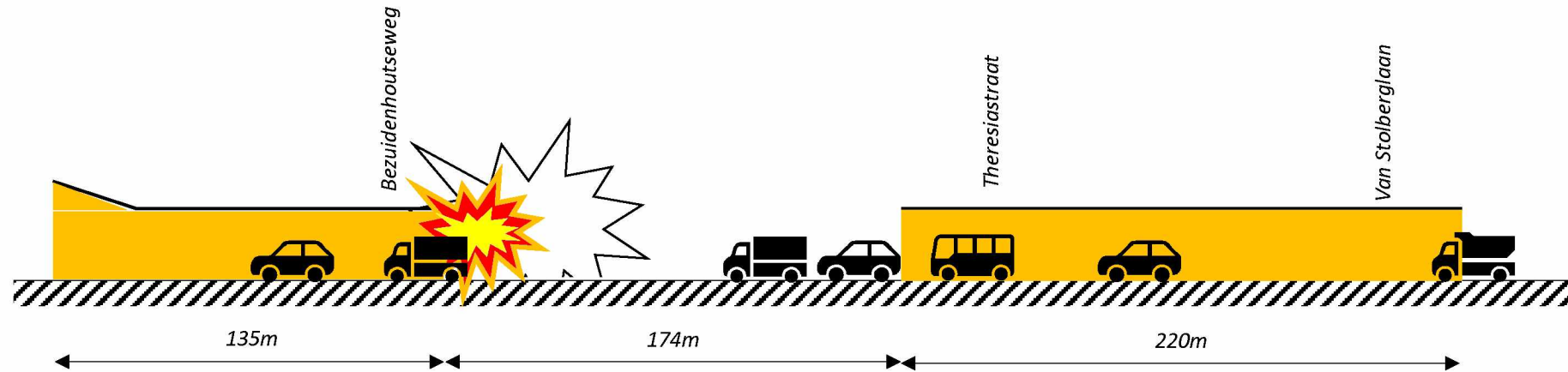
Scenario F – Explosie

Variant A: Huidige Situatie



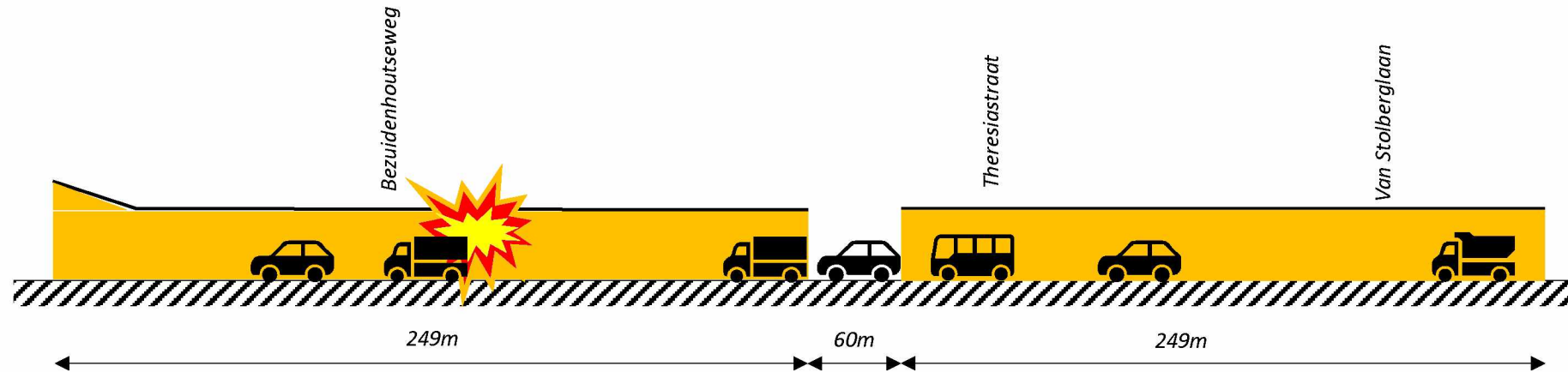
Scenario F – Explosie

Variant B: Grotiusplaats



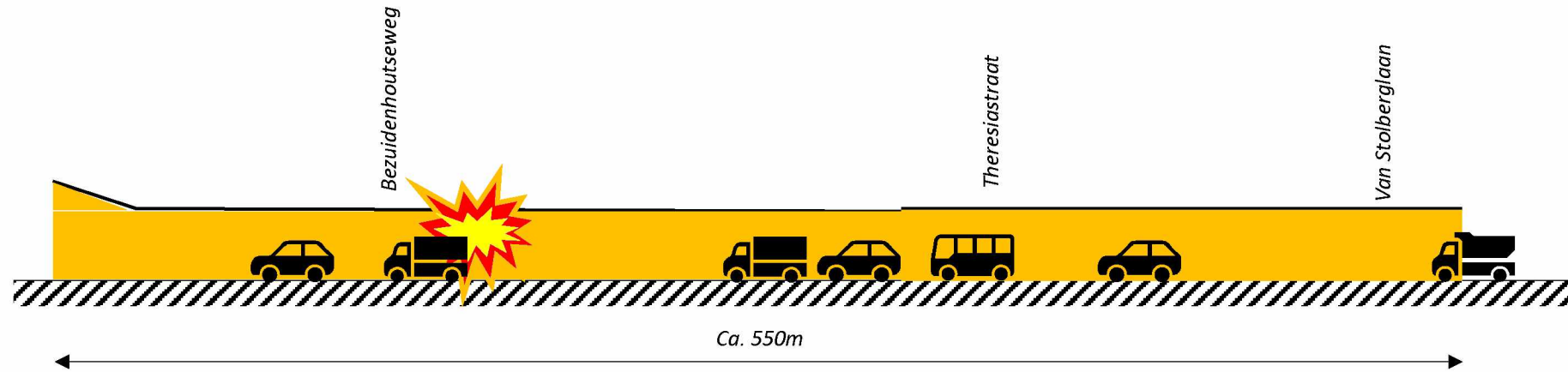
Scenario F – Explosie

Variant C.1: Grotiusplaats + Vrijheidsplaats



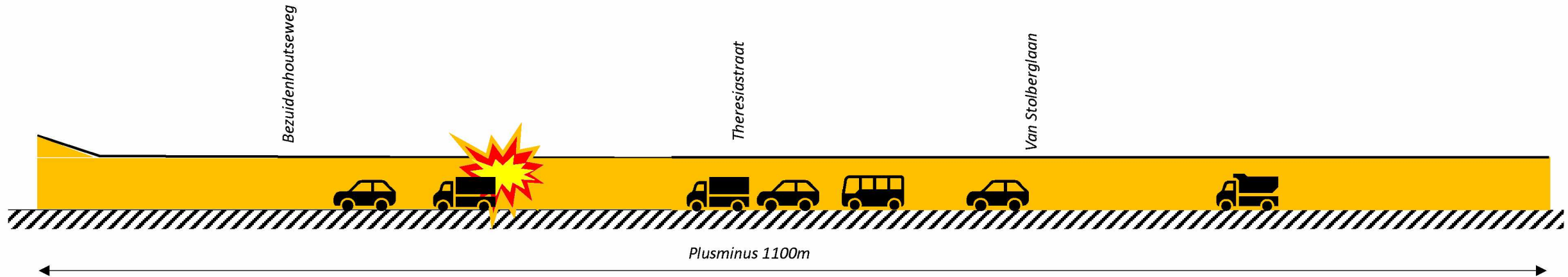
Scenario F – Explosie

Variant C.2: Gesloten dak



Scenario F – Explosie

Variant C.3: Tunnel tot Schenkkade/Spoorviaduct



Afronding

- Onderwerpen:
 - Volgende keer: scenario's definitief
 - Beoordeling uitkomst scenario's (stap 5)
- Extra vervolgoverleg : vul alsjeblieft de Datumprikker in (vandaag er uit)!
 - Doel: resultaat stap 5 vaststellen
 - Bespreken functionele eisenset die daar uit volgt

VVRAGEN?

Einde



Den Haag

Naslag dia's

4 basisprocessen bij scenariobeschoouwing

Veiligheidsproces	Veiligheidsdoel
<i>Verkeersafwikkeling</i>	De veiligheidsvoorzieningen zijn gericht op een veilige, ongestoorde doorstroming van het verkeer en het zoveel als redelijkerwijs voorkomen van incidenten (ook tijdens onderhoud).
<i>Incidentbeheersing</i>	De veiligheidsorganisatie is gericht op het beperken van de gevolgen van incidenten <u>op, langs en boven de Utrechtsebaan</u> met goed opgeleid en getraind personeel en voldoende, betrouwbare voorzieningen
<i>Zelfredding</i>	De gebruikers van de Utrechtsebaan dienen na een incident tijdig te kunnen vluchten naar een veilige ruimte (buiten) via een beschermde vluchtroute.
<i>Hulpverlening</i>	Hulpverlening dient effectief plaats te kunnen vinden. De veilige inzet van de hulpdiensten wordt ondersteund bij die scenario's waar dat mogelijk is.

Woonfunctie: Voorstel = identificeren wat anders is dan in de huidige/bestaande situatie en pas dan beschouwen

Scenario uitwerking

Stap Fase in gebeurtenissenverloop

- 1 Aanloop en verstoring
- 2 Incident
- 3 Detectie en alarmering
- 4 Zelfredding (gewaarwording, reactie en verplaatsing)
- 5 Interne hulpverlening
- 6 Externe Hulpverlening
- 7 Einde

Toetsing

Robuustheid afhandeling scenario

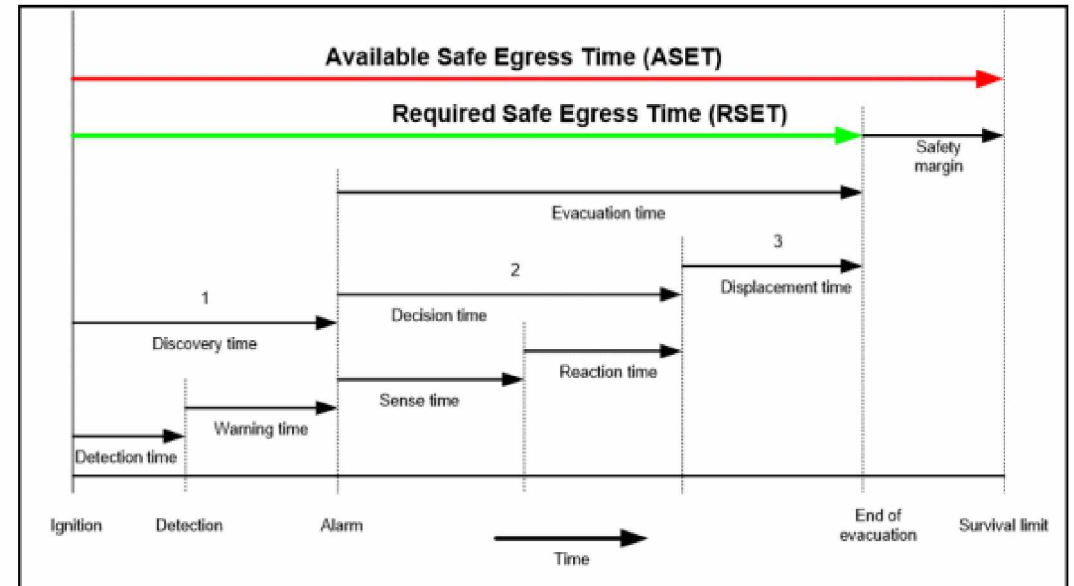
Toekomstvastheid (tunnelvarianten voorstelbaar na 2022)

Aanvullende noodzakelijke maatregelen (need-to-have)

Aanvullende ALARP-maatregelen (nice-to-have)

Hier ligt het perspectief bij het gebeurtenissenverloop op de incidentlocatie

Dit gebruik je voor de veiligheidsbewijsvoering



De processtappen uit het calamiteitenbestrijdingsplan zijn:

- 1 – Constateren
- 2 – Veilig stellen
- 3 – Communiceren
- 4 – Ondersteunen
- 5 – Omleiden
- 6 – Controleren en herstellen
- 7 – Vrijgeven
- 8 – Nazorg en evaluatie

Hier ligt het perspectief bij de rol van de wegverkeersleider bij de incidentafhandeling in de verkeerscentrale.

Dit gebruik je voor de ontwikkeling van procedures

From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 23 Mar 2021 13:03:32 +0100
To: ""5.1.2,e"" <5.1.2,e@pelsrijcken.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: Aanvullende stukken Grotiusplaats

Beste 5.1.2,e

Via een omweggetje heb ik nog toegang kunnen krijgen tot digitale mappen van een aantal voorgangers op het dossier. Relevante stukken die ik daarin heb kunnen vinden stuur ik je zometeen via CryptShare toe.

5.2.1

5.2.1

Die besluitvorming is jou bekend, zag ik in jouw document. Ik probeer via de planeconoom nog wat meer informatie daarover te krijgen.

5.2.1

Zou je ook nog de ureninschatting met kostenraming kunnen toesturen t.b.v. een vlotte afhandeling van de facturering straks?

Voor verder overleg ben ik uiteraard beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e | Gemeente Den Haag | Fysiek Domein DSO
Postbus 12655 | 2500 DP Den Haag | Spui 70 | 2511 BT Den Haag
5.1.2,e | 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@pelsrijcken.nl>

Verzonden: woensdag 10 maart 2021 15:31

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: Bijlagen [PRDF-11015481]

Beste 5.1.2,e

Zoals besproken gaan hierbij de bijlagen die ik had opgesteld. Deze bijlagen bevatten relevante verwijzingen naar de overkluising in de diverse (openbare) gemeentelijke stukken die wij van jullie hebben ontvangen, dan wel op internet hebben gevonden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e | 5.1.2,e | Pels Rijcken & Droogleeve Fortuijn N.V. | Bezuidenhoutseweg 57 | Postbus 11756, 2502 AT Den Haag |
5.1.2,e | 5.1.2,e | 5.1.2,e@pelsrijcken.nl | www.pelsrijcken.nl | [LinkedIn](#)

 **Printen, echt nodig?**

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten waarvoor het beroepsgeheim van advocaat of notaris geldt. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Alle werkzaamheden worden verricht op grond van een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek met de naamloze vennootschap Pels Rijcken & Droogleeve Fortuijn N.V., gevestigd te Den Haag en ingeschreven in het Handelsregister onder nr. 27283716. Op de overeenkomst zijn de algemene voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponeerd ter griffie rechtbank Den Haag onder nr. 36/2020. Daarin is een aansprakelijkheidsbeperking opgenomen. De algemene voorwaarden zijn te raadplegen op www.pelsrijcken.nl/algemene-voorwaarden en worden op verzoek langs elektronische weg of op andere wijze kosteloos aan u toegezonden.

This message is solely intended for the addressee and may contain information that is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and delete this message. All our services are performed by virtue of an agreement for the supply of

services as referred to in Section 7:400 of the Dutch Civil Code between Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. and the client. Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. is a public limited company that is based in The Hague and registered with the Chamber of Commerce Haaglanden under number 27283716. All services provided are subject to our general terms and conditions which include a limitation of liability clause and are deposited with the District Court of The Hague under number 36/2020. Our general terms and conditions can be found on our website www.pelsrijcken.nl/en/general-terms-and-conditions and upon request we will provide you with a copy, free of charge.

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 11 Nov 2020 08:41:44 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: agenda OGON 12-11

Dag 5.1.2,e en 5.1.2,e

Morgen in OGON hebben wij het graag over het volgende:

1. Korte terugblik op kick-off 11-11
2. Constructieve haalbaarheid: tijdspad
3. Ruimte aan achterkant: Provast en Rijkswaterstaat
4. Aanbestedingsstrategie "knipbaar systeem"
5. Traject omgevingsvergunning
6. Aanpak combi-staf Mulder Bredemeijer
7. Budget MJPK
8. Memo kostenbegroting (ter info meegestuurd, zie linkje onder)

 [Memo kostenbegroting met opmerking mwe.docx](#)

Groet, 5.1.2,e

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 26 Nov 2020 11:10:02 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: Agenda Stuurgroep overleg
Attachments: GRUB SG 2020 11 26 agenda.pptx

Heren,

Bijgaand stuur ik jullie de Agenda voor het Overleg van hedenmiddag.

Met vriendelijke groet

Projectmanager

5.1,2,e

Mobiel 5.1,2,e
Email 5.1,2,e@denhaag.nl



Before printing, think about the environment



Den Haag

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 22 Oct 2020 11:05:13 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e@arcadis.nl"
<5.1.2,e@arcadis.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@vrh.nl>
Subject: betreft DGMR rapportage die ik van 5.1.2,e heb ontvangen
Attachments: Definitief rapport (002).pdf

5.1.2,e

Dit is het document waar ik aan refereerde.

@5.1.2,e zijn er nog meer rapportages?

Met vriendelijke groet

Projectmanager

5.1.2,e

Mobiel 5.1.2,e
Email 5.1.2,e@denhaag.nl



Before printing, think about the environment



Den Haag



Inleiding

De opgave van het Integraal Project Team is in essentie ervoor zorg te dragen dat in de periode van 1 september 2021 tot 1 april 2022 de Renovatie van de Utrechtse baan én tegelijkertijd het Overkluizen van de Grotiusplaats (Maria Stuartplein) wordt uitgevoerd. Daarbij is het van belang dat de kaders die gesteld worden door het project “Vertunneling van het gehele systeem Utrechtse Baan (systeem Upgrade)” worden gerespecteerd. Het uiteindelijke resultaat zal moeten zijn dat op 1 april 2022 de wegconstructie van de Utrechtse Baan weer voldoet aan alle exploitatie eisen én het maaiveld ter plaatse van de Grotiusplaats voldoet aan de woonklimaatseisen.

Op dit moment, augustus 2020, lopen beide project al geruime tijd, zijn er een tweetal IP teams operationeel (geweest) en zijn er al een heel aantal documenten beschikbaar zijn.

Inmiddels is er één integraal IPM team gevormd, dat gebruikmakend van de reeds aanwezige documenten en door het ontwikkelen van nieuwe documenten, de project doelstelling moet gaan

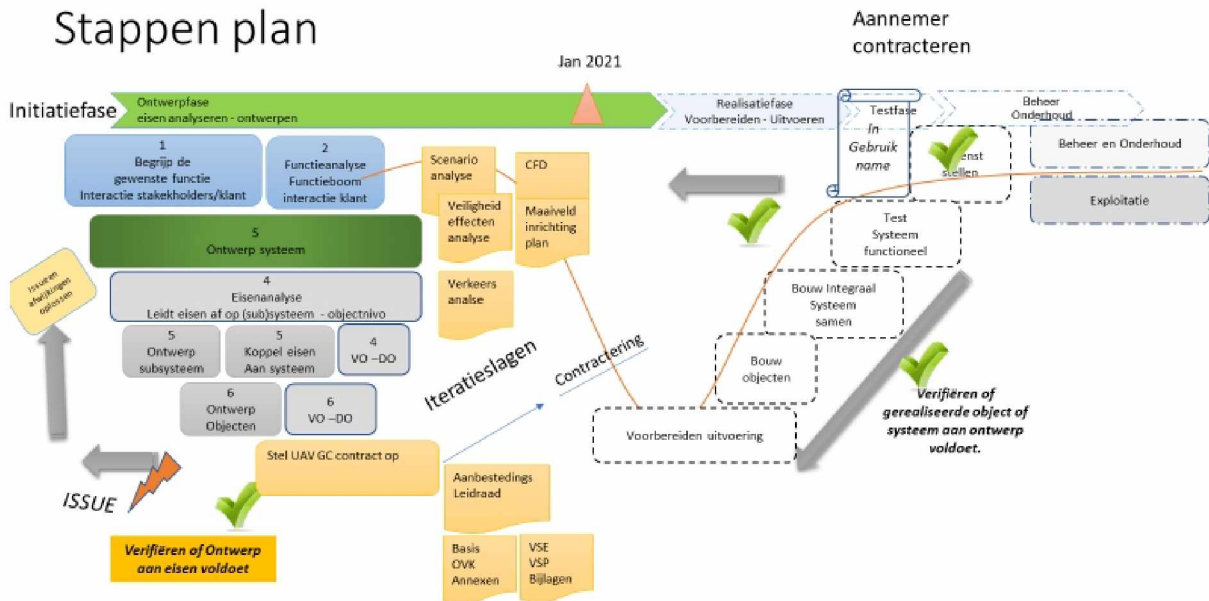
Projectdoelstelling

In de periode van 1 september 2021 tot 1 april 2022 wordt én de Renovatie van de Utrechtse baan én tegelijkertijd de Overkluizing van de Grotiusplaats (Maria Stuartplein) uitgevoerd, teneinde na 1 april 2022 een veilig werkend verkeerssysteem Utrechtse baan in gebruik te hebben.

In hoofdstuk 2 de Integrale project organisatie beschreven (zie ook plan van Aanpak)

In hoofdstuk 3 worden de activiteiten stapsgewijs beschreven. Hierbij worden de stappen van het Standaard SE Proces gevolgd, aangevuld met het contractering van een marktpartij voor de Realisatie van de werkzaamheden. Uitgangspunt hierbij is dat de marktpartij ook nog een deel van het ontwerp zal moeten doen alvorens te kunnen uitvoeren.

Stappen plan

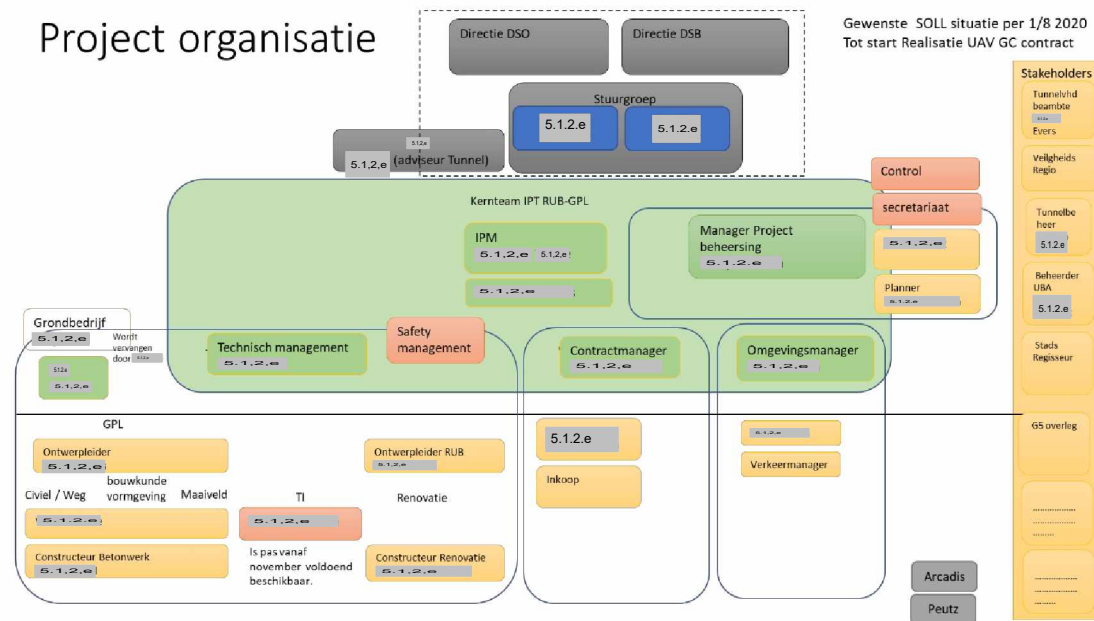


In de beschrijving van de stappen wordt vermeld welke werkzaamheden uitgevoerd moeten worden en welke producten (documenten) in beginsel geproduceerd moeten worden. Vervolgens kan worden vastgesteld of en in welke mate de noodzakelijke producten reeds beschikbaar zijn.

Een van de uitgangspunten is dat er een UAV Gc contract met een marktpartij gesloten gaat worden. Een van de redenen is dat er een zeer korte doorlooptijd is, en er te weinig tijd is om het gehele project uit te detailleren voordat er een aannemingscontract wordt gesloten. De Gegadigde zal dus nog een deel van het ontwerp gaan uitvoeren. Dat laat echter onverlet dat de Gemeente Den Haag als Opdrachtgever te allen tijde zeker moet stellen dat aan de gestelde eisen kan worden voldaan. Derhalve is een integraal gestructureerd (Voor)ontwerp en bijbehorende eisen set van groot belang.



Hoofstuk 1 De IPM organisatie



Rolbeschrijvingen

Nader de TBV's van de IPM rollen beschrijven (wie doet wat)



Hoofdstuk 2 Stappenplan

Stakeholder analyse

Vastgesteld moet worden welke stakeholders een belang hebben bij dit project. Per stakeholders moet worden vastgesteld in welke functie van de Utrechtse Baan voor hen van belang is. Zo zal de Veiligheidsregio vooral belang hebben bij het veilig functioneren van de UB en de mogelijkheden om in geval van ongelukken en calamiteiten adequaat te kunnen handelen. De beheerder heeft een belang dat de doorstroming voldoende is en het reguliere beheer en onderhoud uitgevoerd kan worden. De essentie van deze fase is het inventariseren van alle stakeholders en het verwoorden van hun functionele eisen.

Zo zal het Project Vertunneling Utrechtse baan als Stakeholder gezien worden, die functionele, en wellicht ook technische object eisen, zal moeten stellen om ervoor zorg te dragen dat er geen blokkades ontstaan voor de toekomstige volledige vertunneling.

Met de stakeholders/klanten wordt ook afgesproken welke acties er genomen moeten worden bij het afronden van de eisenanalyse, het VO en het DO. Het kan zijn dat de stakeholders slechts geïnformeerd behoeven te worden en/of dat er expliciete goedkeuring moet worden verleend, al dan niet d.m.v. een formeel besluit

Het resultaat van deze fase is een expliciet lijst met stakeholders en de functionele eisen die zij de Utrechtse Baan stellen.

Onderstaande documenten in relatie tot deze fase beschikbaar:

- [RIS305074 Bijlage 3 beheerparagraaf VO Grotiusplaats v2.](#)
- .
- .
- .

Functieanalyse

CONCEPT 0.2



In deze fase worden alle functie en de functionele eisen in hun samenhang bekeken, teneinde een integraal realiseerbare set met functionele eisen vast te kunnen stellen waar het systeem aan moet voldoen.

In deze fase wordt gestructureerd mbv het RAMS principe de functionele eisen gedefinieerd

Reliability (betrouwbaarheid)

Availability (beschikbaarheid)

Maintainability (Onderhoudsbaarheid)

Safety (Veilig operabel)

In deze fase zullen dus ook analyses zoals de CFD analyse, Veiligheid scenario analyse, VeiligheidsEffectRapportage opgesteld en vastgesteld moeten worden. Uit deze analyse volgen de eisen die van toepassingen zijn op het systeemontwerp “Renovatie Utrechtse Baan en Overkluizing Grotiusplaats”.

Het resultaat van deze fase is set met eisen, gestructureerd per functie, waar de Utrechtse Baan na renovatie en realisatie van de overkluizing aan moet voldoen.

- Functionele analyse
- Veiligheidsanalyse
 - Scenario analyse.
 - Veiligeids effecten rapportage irt omgevings

Onderstaande documenten in relatie tot deze fase beschikbaar

- [Beheer conform kwaliteitsniveau Hofstad. \(bron Beheer Paragraaf\)](#)

Schets Systeem Ontwerp – Voorlopig ontwerp

Nadat bekend is welke functie de Utrechtse baan in 2020 moeten vervullen , wordt er een ontwerp opgesteld. In wekelijkheid gaan de stappen natuurlijk iteratief en in nauwe samenhang met elkaar.

Ook het renovatie plan wordt gezien aal een ontwerp. Soms is betreft het werkzaamheden reparaties uit te voeren waardoor weer wordt voldaan aan het oorspronkelijk (oude) ontwerp en in andere gevallen worden er nieuwe ontwerpen gemaakt en gerealiseerd om te kunnen voldoen aan de huidige functionele eisen zoals in de voorgaande stap functionele analyse is vastgesteld.

CONCEPT 0.2



Het resultaat van deze stap is een eerste versie van het voorlopig ontwerp (VO):

Onderstaande documenten in relatie tot deze fase beschikbaar:

- Grotiusplaats
 - RIS305074 Vrijgave voor inspraak van voorontwerp openbare ruimte Maria Stuartplein op maaiveldniveau
 - RIS305074_Bijlage_1 Grotiusplaats Voorontwerp
 - RIS305074_Bijlage_2_plantekening_VO_Grotiusplaats
 - RIS305074_Bijlage_3_beheerparagraaf_VO_Grotiusplaats_v2
- Renovatie
 - 20200702_Integraal scopeadvies_lbDH_v1.0_02-07-20_def

Eisen analyse

Nadat de er een Voorlopig Ontwerp is worden alle eisen die aan de Utrechtse Baan gesteld worden gekoppeld aan verschillende systeemonderdelen van de Utrechtse baan. Hierbij zal structuur, (SBS, Objectenboom) als de Rotterdamse Baan worden gehanteerd. Op deze wijze wordt in de structuur al geborgd dat het ontwerp en realisatie van dit Project RUB GPL, volledig voldoet aan de Wet WARVW en als het ware Tunnelproof is.

Uit deze eisen analyse wordt ook afgeleid welke (tunnel)eisen wel en welke niet van toepassing zijn.

Het resultaat van deze fase is een set met eisen die gekoppeld is aan de objectenboom. Koppeling kan op systeem nivo, abstract geformuleerd, en/of op object nivo (concreet en specifiek geformuleerd)

We onderscheiden de volgende type eisen:

- Compliance eisen (wetgeving)
- Functionele eisen
- Systeemeisen op systeemniveau, subsysteem nivo en of object nivo
- Aspecteisen
- Raakvlakeisen
- Beheer en onderhoudseisen.
- Proceseisen.

CONCEPT 0.2



Onderstaande documenten in relatie tot deze fase beschikbaar:

- Compliance
 - [Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels](#)
 - [20190604 MGE UBa kader-veiligheidsvoorzieningen-verdiepte-wegen-en-korte-overkappingen-versie-d1-1](#)
 - [Bouwbesluit](#)
- Functionele eisen
 - [RIS305074_Bijlage_3_beheerparagraaf_VO_Grotiusplaats_v2 \(let op zegt alleen wat over MV GP\)](#)
- Systeemeisen op systeemniveau, subsysteem nivo en of object nivo
 - [Handboek Openbare Ruimte](#)
- Aspecteisen
- Raakvlakeisen
- Beheer en onderhoudseisen.
- Proceseisen.

Uitwerken Voorlopig Ontwerp naar DO en UO

Nadat het Voorlopige ontwerp is opgesteld en de eisenanalyse heeft geleid tot een integraal gestructureerd gekoppelde eisenset kan het Voorontwerp uitgewerkt worden tot een Integraal DO. Het integrale DO wordt integraal geverifieerd, zodat het aantoonbare voldoet aan alle gestelde eisen.

Het zou kunnen dat een deel van het DO door de marktpartij gedaan gaat worden. In dat geval zullen we op een iets hoger abstractie nivo doormiddel van een verificatie moeten vaststellen dat voldaan wordt aan alle eisen.

NB

Bij het doorlopen van de ontwerpstappen mag het volgende niet ontbreken.

1. Een bouwfaseringsplan waarin aangetoond wordt dat het ontwerp ook daadwerkelijk in de fysieke ruimte/omgeving bouwbaar is.
2. Een BVC plan waarin wordt aangetoond dat het werk inpasbaar is in de omgeving
3. Een Realisatieplanning om aan te tonen dat het werk in de beschikbare tijd realiseerbaar is
4. Een analyse of tijdig alle vergunning verkregen kunnen worden.
5. Een analyse of voldoende werk en bouwruimte beschikbaar gesteld kan worden.
- 6.

CONCEPT 0.2



Den Haag

Onderstaande documenten in relatie tot deze fase beschikbaar:

- [Voorontwerp – Bovenaanzicht](#)
- [Voorontwerp – Dwarsdoorsneden](#)
- [Voorontwerp - Langsdoorsneden](#)

Tenderdocumenten

Zodra alle bovenstaande stappen met succes doorlopen zijn kunnende tender documenten afgerond worden.



Uitgangspunten behorende bij contractering RUB GPL

- De renovatie en de Realisatie van de Grotius worden in één contract op de markt uitgevraagd.
- De contractvorm is UAV Gc.
- Het Roba Contract dient als basis voor de systeemdefinitie en eisenset
- **Het niet van toepassing verklaren van eisen uit de RVC -eisen, kan uitsluitend op basis van een reële veiligheidsredenering waarbij de eis dat er in 2022 ten alle tijden een veilig werkend systeem gerealiseerd kan worden aangetoond wordt (Terzijde wordt opgemerkt dat de RVC ook nog interpretatieruimte biedt)**
- De Renovatie wordt zo vèr mogelijk gedetailleerd gespecificeerd.
- De Renovatie dient ten alle tijden uitgevoerd te worden in het tijd venster 1-9-2021 tot 1-4-2022
- Het gedeelte Grotius is een deelproject (systeem) van de Tunnel in wording.
- Het overkoepelende project Vertunneling Utrechtse baan definieert de kader voor het dit deelproject.
- Het project RUB -GPL wordt uitgevoerd binnen het daarvoor gestelde budget, dan wel het budget dat noodzakelijk is voor behalen van de doelstelling van dit project wordt beschikbaar gesteld .



Planning

tijd	activiteit	producten
1 augustus – 1 oktober	Maken van een referentieontwerp Opstellen tenderdocumenten volgens het principe grof naar fijn	
15 augustus	Stakeholder analyse gereed	
15 augustus	Functionele analyse gereed	
15 september	VO gereed	
15 oktober	Eisen analyse gereed	
15 november	DO gereed	
1 oktober -15 november	Tenderdocument in concept gereed maken ter review	
15 november – 15 december	Tender documenten reviewen en commentaar verwerken	
15 december -21-december	Go / no Go Publicatie / aankondiging naar de markt	
Januari 2021	Start aanbesteding	
Eind maart 2021	Inschrijving	
Half april 2021	Voornemen tot gunnen	
1 mei- 2021	start Uav GC contract	
1 juli 2021	Akkoord UO en werkplannen	
1 september 2021	Start afsluiting	
1 april 2022	Openstelling Utrechtse Baan	

CONCEPT 0.2



Den Haag

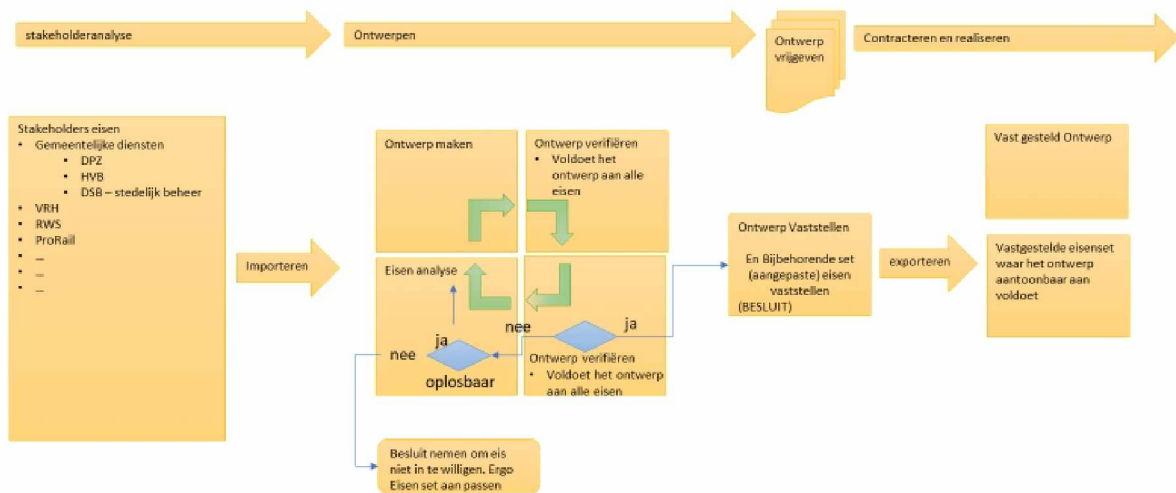
Bijlage Lijst Stakeholders

1. Dienst Publiekszaken
2. Dienst stadsbeheer (Haags veegbedrijf)
- 3.



Bijlag

Omgang met eisen importeren en exporteren



e Stakeholders eisen verwerken en vaststellen

Dinsdag 12 januari 2021

Communicatie project GRUB

nr 1

Communicatielijnen week 2 en 3-2021

Welke overleggen/communicatiemomenten

1. Overleg met hoofd Bereikbaarheid woensdag 13 januari
2. 3^e Workshop met stakeholders BVC plan op donderdag 14 februari
3. Publicatie uitvoeringsagenda 2021 door Bereikbaarheid (met GRUB), 19 januari
4. Verzoek tot planningsoverleg door Provast wk 3
5. Bekendmaking werkzaamheden sloop februari. Hierbij moet het waarom van de werkzaamheden terug komen.

Toelichting

Ad2. Deelnemers zijn werknemers BVM en wegbeheerders uit de gemeente Den Haag, wegbeheerders uit omliggende gemeenten, Rijkswaterstaat, provincie Zuid Holland en metropoolregio, vertegenwoordigers van alle hulpdiensten en openbaar vervoer.

In de eerste workshops is gesproken over de fasering en de impact op de bereikbaarheid.

Deze workshop gaat meer over de door ons uitgewerkte details.

Ad3. In de uitvoeringsagenda staan de projecten vermeld die in 2021 worden uitgevoerd in Den Haag. Dit is een openbaar stuk na akkoord college. Het project GRUB staat hier uiteraard ook vermeld. De Utrechtsebaan is een zeer belangrijke toegangsweg tot Den Haag. Dit kan persvragen oproepen.

Ad4. Dit verzoek van Provast om structureel te overleggen over de planning van de overkluizing komt te vroeg voor ons. Ik zie vooralsnog niet hoe we daarover een gesprek kunnen voeren met direct belanghebbende omdat elk vaag antwoord leidt tot 10 vragen om verduidelijking.

Wat gaan we doen

Onze doelstelling is om in Q4 2021 en Q1 2022 de Renovatie van de gehele Utrechtse baan uit te voeren. Ter plaatse van de Grotius torens zullen wij de werkzaamheden uitvoeren die noodzakelijk zijn voor het inrichten van het maaiveld rondom de Grotius torens.

Komende maanden bereiden we de uitvoering voor van de renovatie van de Utrechtsebaan en de aanleg van de buitenruimte van de Grotiusplaats.

Op dit moment zijn wij nog bezig met de verdere technische uitwerking van de plannen. Naar verwachting eind maart 2021 zijn deze gereed voor besluitvorming. Daarom kunnen wij op dit moment nog geen verdere detail informatie over de uitvoering en planning geven.

5.2.1

5.1.2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.2.1

From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@5.1,2,e>
Sent: Mon, 23 Nov 2020 14:39:26 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: bijlagen overzicht omgevingsvergunning bouw
Attachments: MEMO bijlagen VG bouw.pdf
Importance: Normal

Hi 5.1,2,e

Bijgevoegd een memo waarin ik een overzicht heb gezet van de documenten die nodig zijn om de omgevingsvergunning voor de bouw vd overkluizing aan te kunnen vragen. Graag wil ik deze lijst morgen met je doornemen. Het zou mooi zijn als we aan de verschillende documenten (bijlagen) een datum kunnen plakken wanneer ze opgeleverd worden. Bij voorkeur in stappen van concept, via intern reviewproces naar definitief.

De indieningsvereisten die 5.1,2,e eerder heeft gedeeld zijn van toepassing op deze aan te leveren documenten. Ook hier kunnen we samen even naar kijken.

Naast het overzicht in de memo lopen nog 2 andere sporen, die van welstand en voor toetsing aan het bestemmingsplan. Ook voor deze 2 sporen maak ik nog een overzicht van de benodigdheden. Ik wil even benadrukken dat die dus geen onderdeel van zijn deze memo. Gezien we morgen maar 1 uur hebben moeten we een ander moment plannen om dat verder door te nemen.

Tot zover voor nu. Spreek je morgen.

Groet,

5.1,2,e

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows 10

From: "5.1,2,e 5.1,2,e" <5.1,2,e@ziggo.nl>
Sent: Thu, 29 Apr 2021 21:21:47 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Attachments: 20201012 Startnotitie veiligheidsbeschouwing nieuwbouw Grotiusplaats Utrechtsebaan - D10015002-definitief.pdf

5.1,2,e

Bijgaand de startnotitie waarin B de vraag inzake alleen de GP verwoord staat.

5.2.1

Met vriendelijk groet

5.1,2,e

Verstuurd vanaf mijn iPad, sorry voor eventuele typefouten 🙏🙏

Format BVC-Plan

A Projectgegevens

Het project

- 1 **Naam project:** Grotius
- 2 **Projectnummer:** HA-0056
- 3 **Locatie (straatnaam):** Maria Stuartplein (voorheen Grotiusplaats), gelegen aan de Prins Clauslaan.
Tussen de Prins Willem Alexanderweg en Prinses Irenepad en wordt aan de achterzijde begrensd door de Koninklijke Bibliotheek.
- 4 **Stadsdeel of stadsdelen:** Bezoudehout
- 5 **Datum van indiening BVC-Hoofdlijnenplan:** 24-04-2018
Vastgesteld door SBO 26-06-2018 Kenmerk stadsregie 59931; daadwerkelijk BVC plan onderbouw ingediend op 01-11-2018. Doc. Nummer: ALG-OMG-PLA-00001-001
- 6 **Communicatie**
- 7 **Eventuele wijzigingen ten opzichte van het BVC-Hoofdlijnenplan:**

De opdrachtgever

Provast

5.1.2.e

email: 5.1.2.e @provast.nl

Functie: 5.1.2.e

telefoonnr.: 5.1.2.e

De opdrachtnemer

Bouwcombinatie Grotius (in 5.1.2.e en BESIX)

Contactpersoon: 5.1.2.e

email: 5.1.2.e @jpvanesteren.nl

Functie: 5.1.2.e

telefoonnr.: 5.1.2.e

Verantwoordelijke: 5.1.2.e

email: 5.1.2.e @jpvanesteren.nl

Functie: 5.1.2.e

telefoonnr.: 5.1.2.e

*aanpassingen verwerkt naar aanleiding van beoordeling SBO 1 juli 2020

* Rev 3.0 – aanpassingen n.a.v. herziening planning + n.a.v. afstemming met omgeving

B Toelichting project

In deze paragraaf geeft u een (korte) omschrijving van de aard van de werkzaamheden. Vermeld daarbij de aanleiding, noodzaak en achtergrond van het project.

1 Korte omschrijving van de aard van de werkzaamheden (type activiteit):

Project Omschrijving

Het project bestaat uit twee woontorens met een hoogte van circa 120 meter (Grotius I) en 100 meter (Grotius II). Onder deze woontorens ligt een 2-laagse ondergrondse parkeergarage en eveneens commerciële ruimte.

Het woongebouw Grotius I met een hoogte van circa 120 meter en het woongebouw Grotius II met een hoogte van circa 100 meter zijn geprojecteerd aan de Prins Clauslaan te Den Haag. Ter hoogte van de begane grond van beide woongebouwen zullen commerciële ruimten worden gerealiseerd, hier komt ook de entree naar de woningen. De bergingen van de woningen zijn bij Grotius I gesitueerd op de mezzanine en de 1e verdieping. Bij Grotius II (265 stuks) zijn deze bergingen gesitueerd van mezzanine t/m 2e verdieping.

De appartementen in Grotius I (390 stuks) zijn gesitueerd op de 2e t/m 38e verdieping, het hoogste verblijfsgebied is gelegen op circa 117 meter. De appartementen in Grotius II (265 stuks) zijn gesitueerd op de 1e t/m 31e verdieping, waarbij het hoogste verblijfsgebied gelegen is op circa 96 meter.

Onder de woongebouwen Grotius I en II zal een parkeergarage worden gerealiseerd, bestaande uit 2 lagen met een oppervlakte circa 8.350 m². De entree van de parkeergarage is ter hoogte van Grotius II aan de zijde van het Prins Bernhardviaduct.

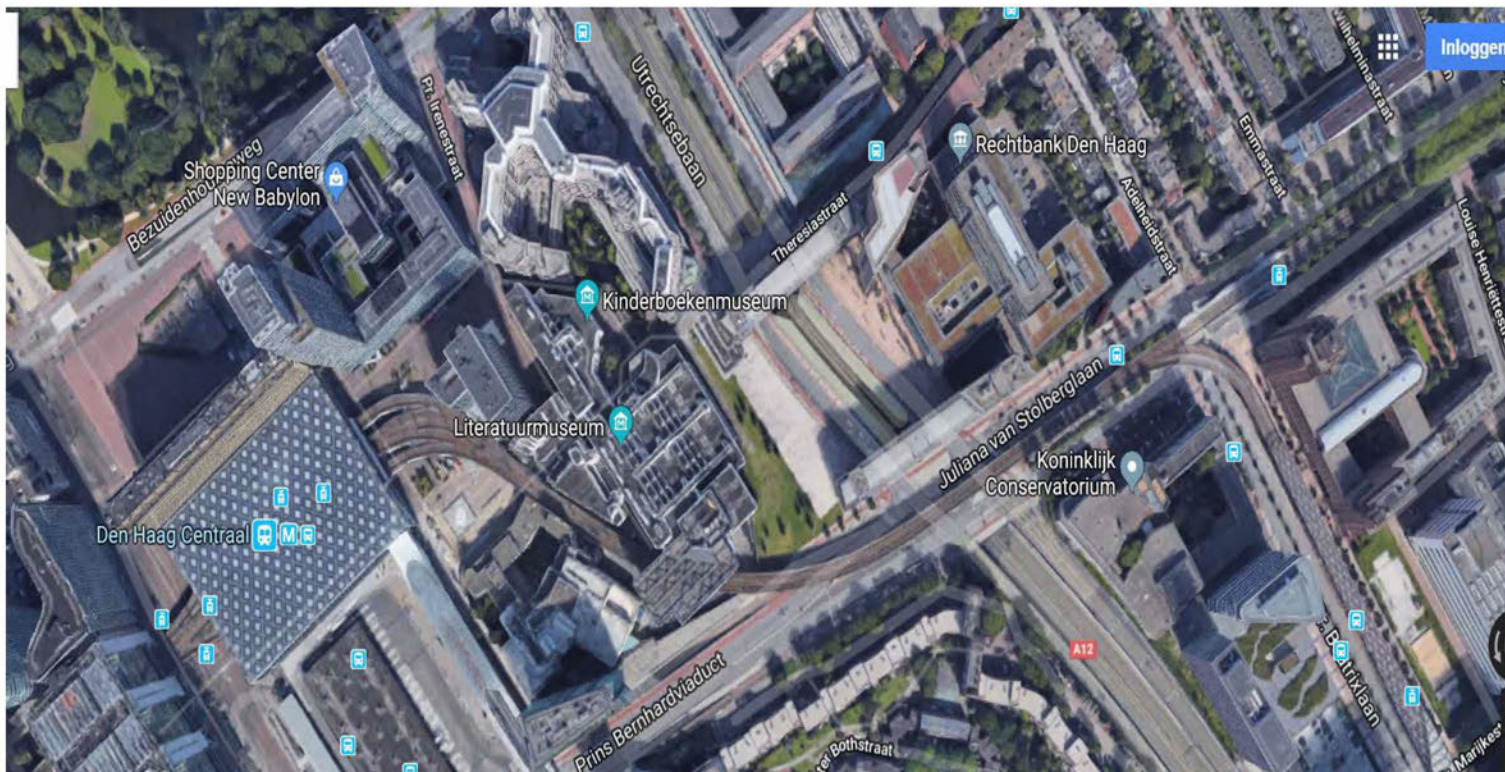
Belangrijke gegeven hierbij is dat de woongebouwen circa 120 m (Grotius I) respectievelijk 100 m (Grotius II) hoog worden waardoor het vloerniveau van het hoogste verblijfsgebied boven de '70m-grens' valt (Bouwbesluit), maar duidelijk lager is dan de zogenaamde '200m grens'.

Binnen de 'hoogbouw' en de parkeergarage zijn volgende gebruiksfuncties te onderscheiden:

- woonfunctie (hoofdfunctie); (655 appartementen)
- bijeenkomstfunctie;
- overige gebruiksfunctie (parkeren);
- overige gebruiksfunctie (fietsenstalling).

2 Aanleiding en noodzaak project:

De behoefte aan betaalbare en nieuwe woningen in de stad Den Haag. Het project bevat 114 appartementen in de sociale sector. Aangevuld met vrije sector huurwoningen om het project rendabel te houden. Daarnaast maakt het plan onderdeel uit van een stedelijke ontwikkeling/upgrade van de buurt met onder andere het overkluizen van de Utrechtsebaan en het creëren van leefruimte in de stad.



3 Kaart of afbeelding van de geografische ligging van de werkzaamheden:

4 Vastgesteld tijdsvenster conform de terugkoppeling aan u op uw BVC-Hoofdlijnenplan:

Toegekend venster	: februari 2019 t/m 29 april 2022
Uitvoeringsduur	: 156 weken
Fasering	: Elke woontoren heeft 5 faseringen

**5 Duur van het project: 39 maanden, zie Algemeen tijdsschema.
Bouwfaserings Grotius torens 1 & 2.**

Grotius I

- Fase 1 (februari 2019 – februari 2020 t/m b.g.g. vloer)
- Fase 2 (februari 2020 – januari 2021 b.g.g. vloer t/m 19e verdieping-60 meter)
- Fase 3 (gereed eind december 2021 dak 120 meter)
- Fase 4 (gereed eind maart 2022 afbouw (binnen werkzaamheden))
- Fase 5 (gereed eind april 2022 aansluitingen terrein met omgeving)

Grotius II

- Fase 1 (februari 2019 – februari 2020 t/m b.g.g. vloer)
- Fase 2 (februari 2020 – december 2020 b.g.g. vloer t/m 19e verdieping-60 meter)
- Fase 3 (gereed eind september 2021 dak 100 meter)
- Fase 4 (gereed eind december 2021 afbouw (binnen werkzaamheden))
- Fase 5 (gereed eind maart 2022 aansluitingen terrein, inrit met omgeving)

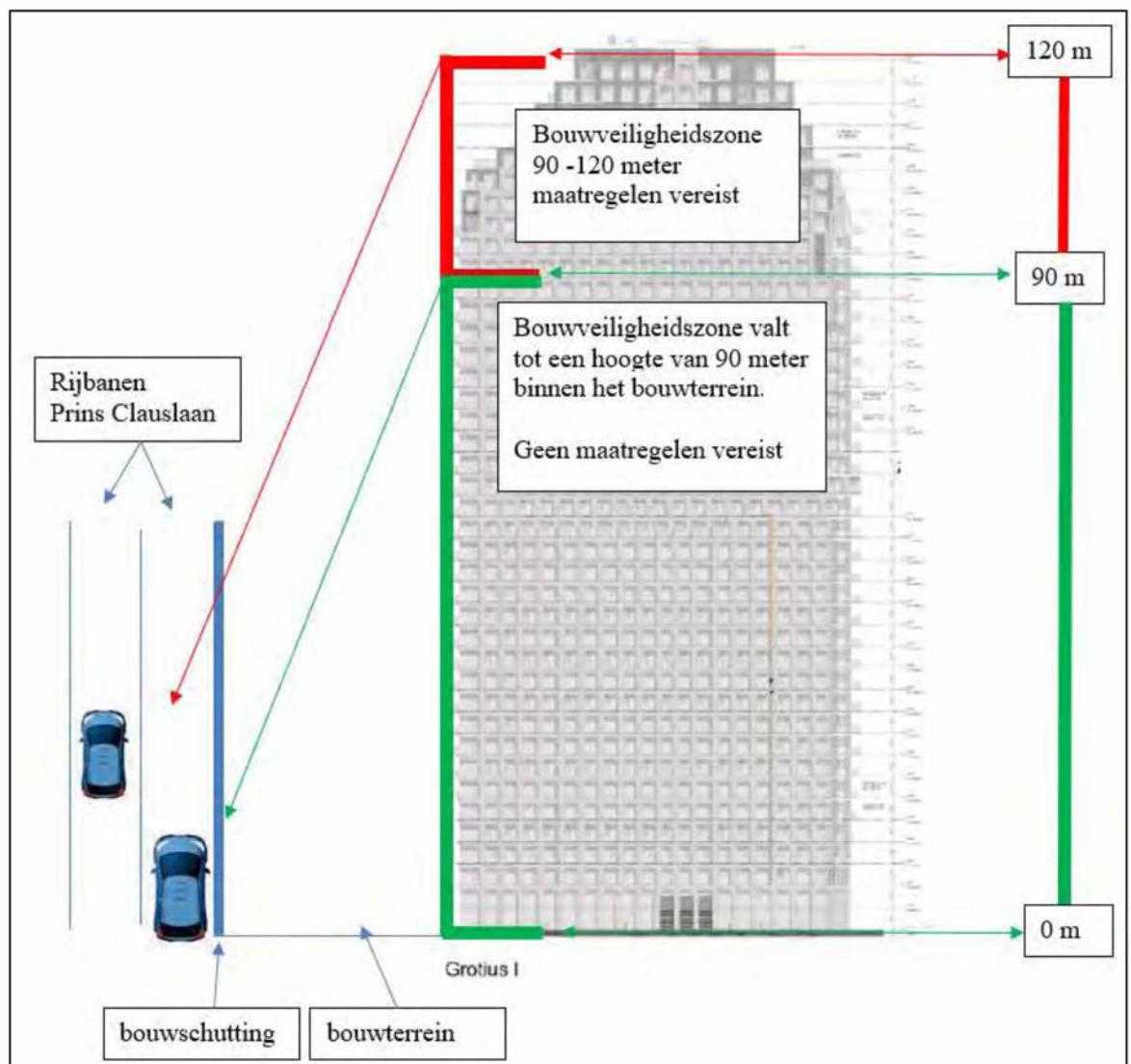
6 Bij bouwwerkzaamheden: welke effecten hebben de activiteiten op de openbare ruimte?
Denk hierbij aan de bouwveiligheidszone, de hijszone en de valzone op de openbare ruimte/weg:

De bouwwerkzaamheden betreffen: aanbrengen van een tijdelijk veiligheidsscherm aan de Prins Clauslaan.

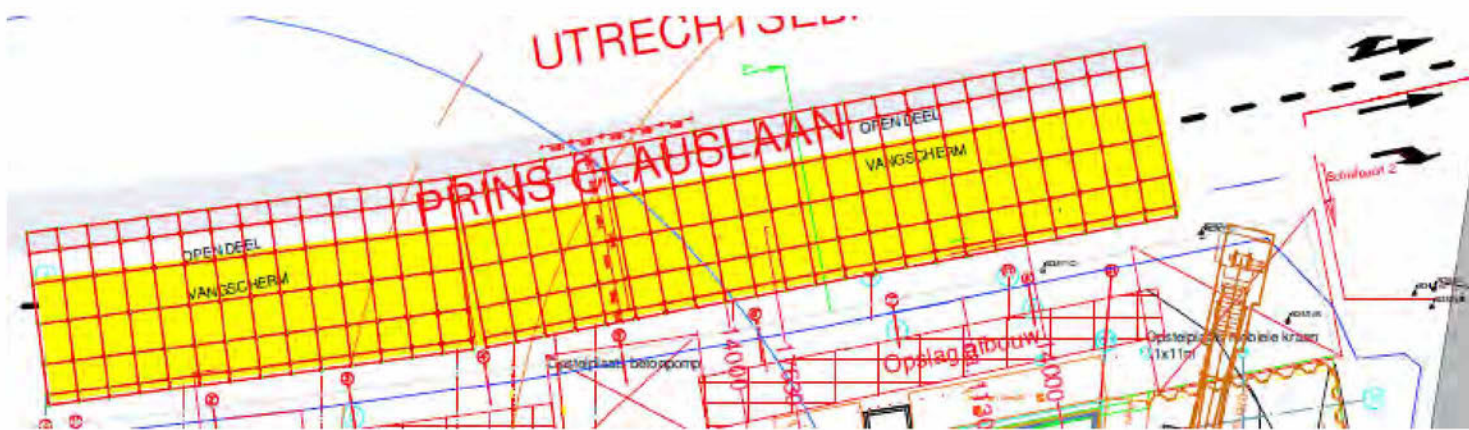
Reden van dit specifieke aanvullende BVC plan:

Om aantoonbaar te maken dat de bouwcombinatie werkt volgens:

- de landelijke richtlijn Bouw –en Sloopveiligheid
- dat men de juiste werkwijze hanteert voor bereikbaarheid, stakeholders en weggebruikers
- dat men vooraf omwonende bewoners informeert



Op de Prins Clauslaan wordt een tijdelijk veiligheidsscherm aangebracht ten behoeve van het opvangen van vallende voorwerpen tot 5 kilogram. Deze maatregel is conform de landelijke richtlijn bouw –en sloopveiligheid.



Bouwveiligheidszone overlapt gedeeltelijk op de rechterrijbaan (rijstrook 2) van de Prins Clauslaan.



Afbeelding: huidige situatie Prins Clauslaan. Bouwveiligheidszone bevindt zich gedeeltelijk op de rijbaan – rijstrook 2.



Peri kist ca. 2720mm vanaf gebouw

Hefsteiger 3000mm + 630 marge = 3630mm vanaf gebouw = maatgevend

Balkons 3430mm vanaf gebouw

Veiligheidsnetten overkapping conform NEN-EN-1263-1, type S, nettype B1 4,4kJ

Valscherm Prins Clauslaan

Ter hoogte van de Prins Clauslaan wordt er een veiligheidsscherm toegepast voor het opvangen van vallende voorwerpen tot 5 kg. Hierdoor blijft de Prins Clauslaan toegankelijk voor verkeer. Dit betreft een constructie die aan de bovenzijde gedeeltelijk is afgesloten conform de bouwveiligheidszone. De constructie is boven de eerste rijstrook van de Prins Clauslaan open (buiten de bouwveiligheidszone). Dit heeft als voordeel dat er daglicht wordt doorgelaten waardoor het niet te donker wordt en het minder een tunneleffect heeft, e.e.a. ter bevordering van de verkeersveiligheid. De overkapping (het dichte deel) vindt plaats tot net over de bouwveiligheidsgrens.

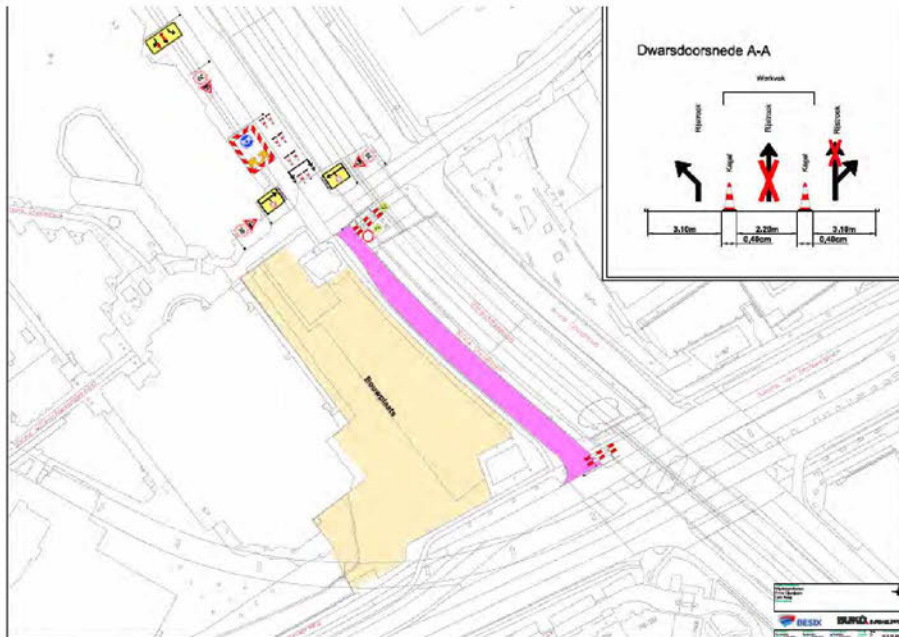
Periode dat deze situatie plaatsvindt is vanaf 1 maart 2021 t/m Q1 2022. (hierbij is geen rekening gehouden met onwerkbaar weer).

De verkeerssituatie die van toepassing is voor de realisatie van het beschreven veiligheidsscherm is zichtbaar op bovenstaande foto / visualisatie. De Prins Clauslaan zal tijdelijk gedeeltelijk worden afgesloten en er zal een verkeersomleiding worden geplaatst, zie hiertoe tekening: RLA 20.0287.1 (bijlage 1) en RLA 20.0287.1a (bijlage 2). De werkzaamheden vinden gedurende 12 avonden/nachten vanaf 20:00 uur plaats, conform de planning als opgenomen in bijlage. Om de verkeerssituatie te begeleiden zal er een verkeersregelaar worden ingezet (gedurende de uitvoeringsduur van de afzetting – opstelling conform tekening bijlage 1).

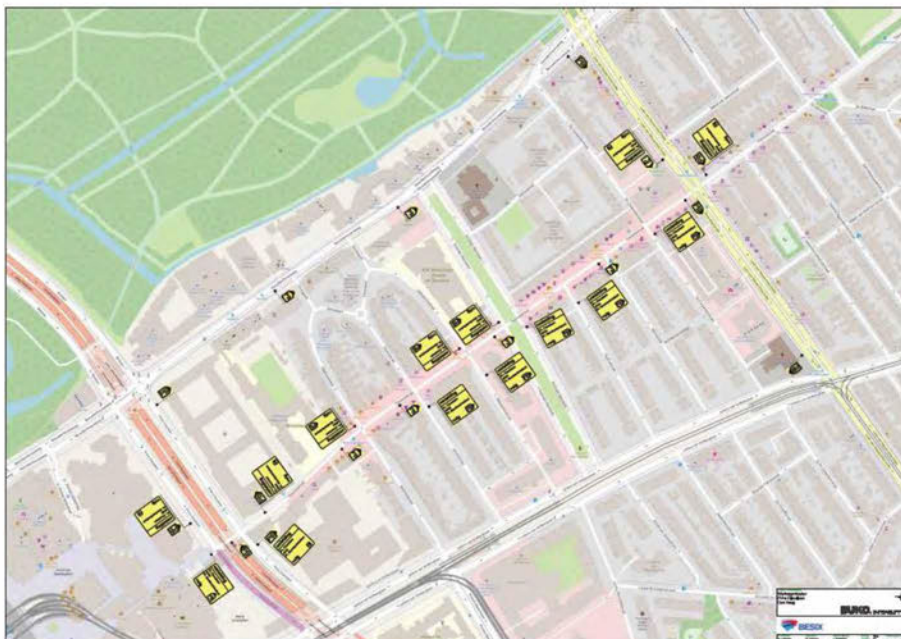
Voor deze werkzaamheden zal er een ontheffing worden aangevraagd bij de afdeling "Vergunningen en Toezicht" van de gemeente Den Haag voor het werken buiten de reguliere werktijden. Tevens zal er afstemming plaatsvinden met wegbeheer omtrent in gebruik nemen van de openbare weg (aanvraagformulier ontheffing Bouwbesluit 2012, artikel 8.3 lid 1 - Werken buiten reguliere werktijden).

Tekening van het veiligheidsscherp is opgenomen Bijlage 3 van dit plan.

Verkeersmaatregelen t.b.v. het realiseren van het veiligheidsscherp (e.e.a. als verwerkt op ook bijlage 1 en 2 van dit plan – zie deze bijlage voor de meest actuele versie)



Tekening RLA 20.0287.1 afsluiting van de Prins Clauslaan noodzakelijk ten behoeve van de realisatie van het valscherp (Bijlage 1).



Tekening RLA 20.0287.1a: verkeersomleiding t.b.v. de realisatie van het valscherp (Bijlage 2)

C Omgevingsscan

Om de hinder voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken, vragen we u de impact van uw activiteit in kaart te brengen. Dit helpt u bij het opstellen van uw communicatiestrategie. Bovendien zijn er wellicht raakvlakken met andere activiteiten. Maak een analyse waarin belangen, weerstanden en de invloed van alle stakeholders bij uw project zijn uitgewerkt.

Werk de uitkomsten van de omgevingsscan uit in een overzichtelijke tabel en op kaartmateriaal van de omgeving. (Voeg toe als bijlage I: Omgevingsscan en als Bijlage IV: Contactenlijst Project).

- 1 Welke belangrijke maatschappelijke voorzieningen zijn er in de omgeving? (Bijvoorbeeld een ziekenhuis, scholen, politie- of brandweerposten of grote ondernemingen).**

Belanghebbenden omgeving

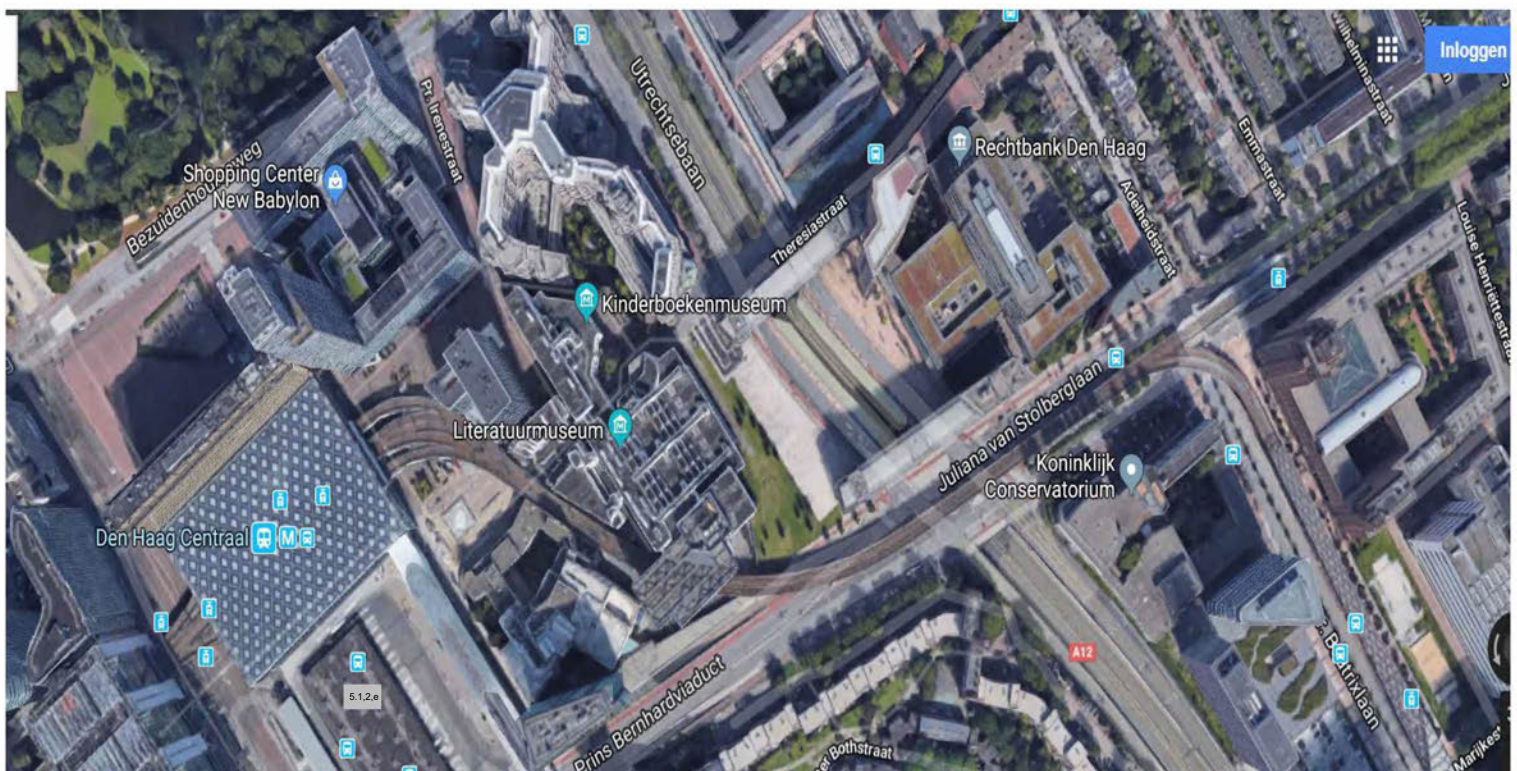
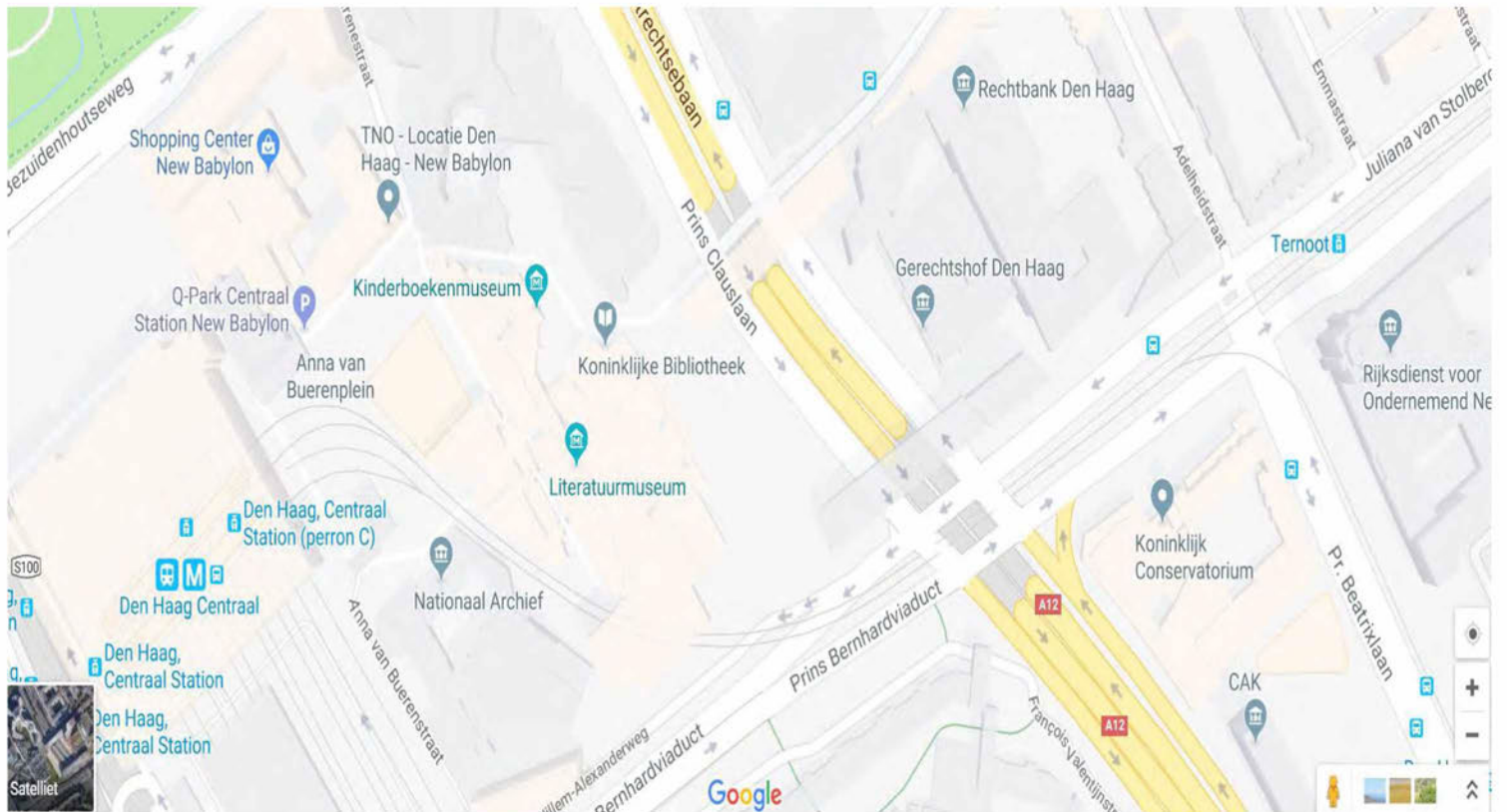
- HTM (tram en bussen) : Zie correspondentie bij Hoofdstuk H over communicatie
- Koninklijke bibliotheek : Zie correspondentie bij Hoofdstuk H over communicatie
- Parket generaal / Paleis van Justitie : Zie correspondentie bij Hoofdstuk H over communicatie
- Omwonenden : zie hoofdstuk H
- Project Overkluizing Utrechtsebaan (+sloopwerk Utrechtsebaan – zie bijlage 8)
- Beheerder Utrechtsebaan – zie bijlage 7

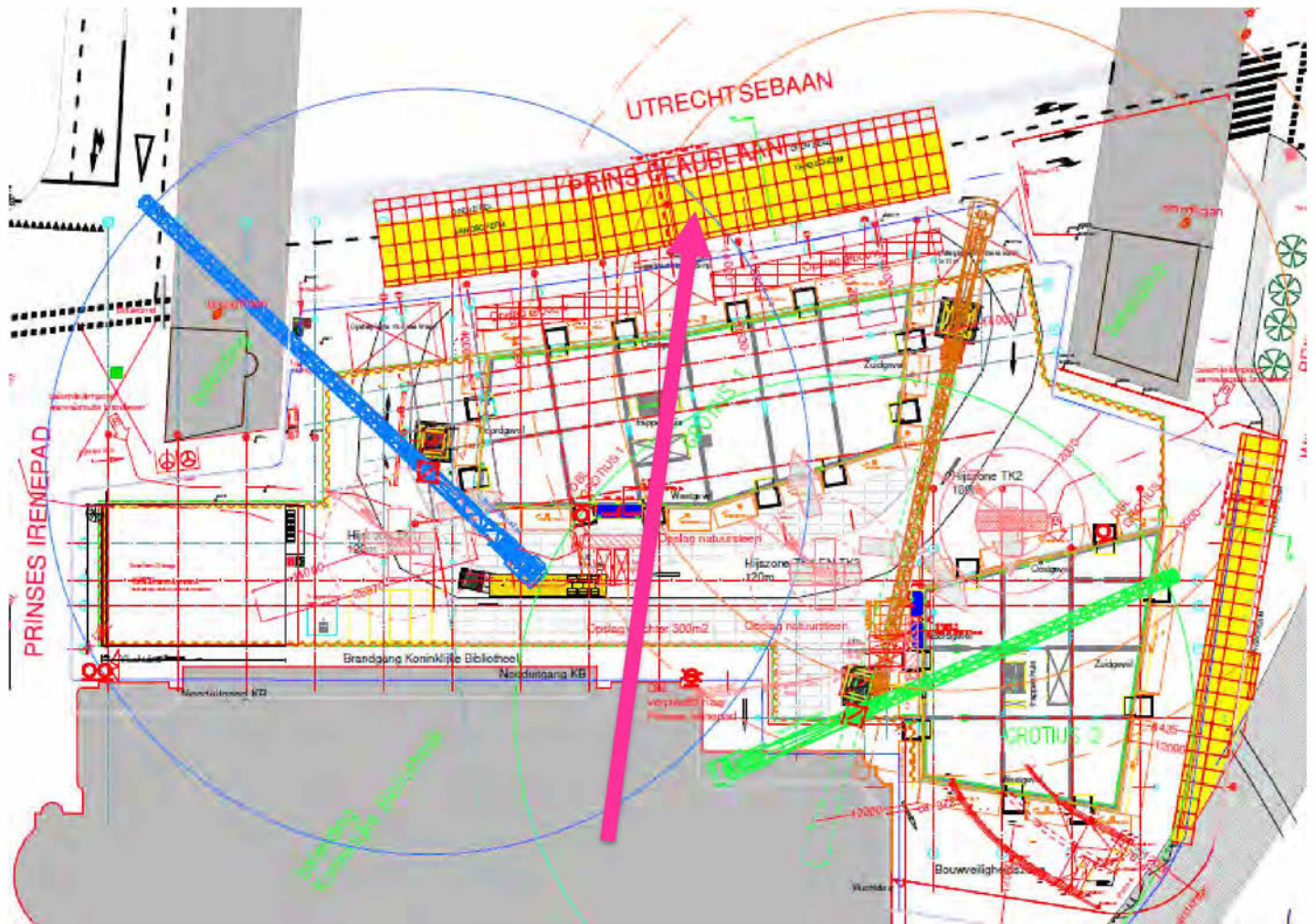
De belangrijkste voorzieningen in de omgeving zijn:

- a. De gebouwen in de directe omgeving
 - a. Koninklijke Bibliotheek, Prins Willem-Alexanderhof 5
 - b. Prins Clauslaan 13
- b. De omliggende wegen voor lokaal verkeer
 - a. Prins Clauslaan
 - b. Prinses Irenepad
 - c. Prins Willem Alexanderweg/ Prins Bernhard viaduct
- c. De openbaar vervoer voorzieningen
 - a. Den-Haag Centraal station (CS) En het nabij gelegen busstation. HTM Buzz

Onderstaande afbeeldingen geven de omgeving weer.

- 2 Wat is het karakter van de buurt en de omwonenden? Is het een woonwijk, zijn er veel kinderen of juist oudere bewoners? Licht er een winkelstraat of bedrijventerrein in het projectgebied?





Veiligheidsscherm gelegen aan de Prins Clauslaan (paarse pijl)

D Risicoanalyse

In dit hoofdstuk laat u zien welke risico's de planning en / of uitvoering kunnen beïnvloeden. Vermeld ook welke oplossingen of maatregelen u inzet om deze risico's te voorkomen of te minimaliseren.

Planning gebonden risico's

1 Zijn er weersafhankelijke factoren die uitloop kunnen veroorzaken?

Alleen bij hevige storm >windkracht 7 zullen de werkzaamheden gestaakt worden.
De (hoofd)uitvoerder ter plaatse bepaald dit moment.

2 Zijn er vergunningentrajecten (bijvoorbeeld omgevings-, kap- of nachtvergunning)?

Omgevingsvergunning is afgegeven d.d. 26-10-2018.

3 Zijn er werkzaamheden aan kabels en leidingen of andere volgordelijke afhankelijke activiteiten?

Niet van toepassing.

Project / locatie specifieke risico's

1 Geef aan wat de bereikbaarheidsmogelijkheden (aan- en afrijroutes) van nood- en hulpdiensten zijn langs en/of door het werkvak én op de werklocatie zelf.

Bovenstaande activiteiten hebben geen invloed op de hulpdiensten. Hulpdiensten hebben te alle tijde voorrang. De verkeersregelaar zal worden opgesteld t.b.v. de veilige doorstroming van hulpdiensten – zie tekening in bijlage 1 – inzet is vanuit een risicoafweging enkel noodzakelijk gedurende de afzetting.

2 Zijn er raakvlakken met de routes van het openbaar vervoer of werkzaamheden in de invloedssfeer van bijvoorbeeld de bovenleiding van de tram?

N.v.t.

3 Zijn er, voor zover u weet, andere projecten / evenementen in de omgeving die invloed kunnen hebben op de verkeersafwikkeling rondom de projectlocatie?

N.v.t.

E Bereikbaarheid: verkeersplanning en faseringen

Om onze stad bereikbaar te houden, is het van groot belang dat uw verkeersplanning reëel is. Denk daarbij aan het inbouwen van reservedata, plus de tijd die nodig is om verkeersmaatregelen te plaatsen, om te zetten en te verwijderen. Een uitvoeringsplanning is voor dit onderdeel noodzakelijk. In uw verkeersplanning willen wij de volgende gegevens per fase zien:

Om onze stad bereikbaar te houden, is het van groot belang dat uw verkeersplanning reëel is. Denk daarbij aan het inbouwen van reserves, plus de tijd die nodig is om verkeersmaatregelen te plaatsen,

om te zetten en te verwijderen. Een uitvoeringsplanning is voor dit onderdeel niet noodzakelijk, maar mag wel. In uw verkeersplanning willen wij de volgende gegevens per fase zien.

Startdatum verkeersmaatregelen en werkzaamheden:

Planning werkzaamheden t.b.v. veiligheidsschermbouw Prins Clauslaan

1. Plaatsen bebording/ informeren omgeving projectwebsite :
2. In werking stellen van de verkeersmaatregelen, vervolgens de aanvoer materiaal op bouwterrein Grotius
3. Opbouw veiligheidsschermbouw – veiligstellen openbare ruimte / constructie
4. Alles afvoeren binnen afzetting bouwterrein en buiten werking stellen van de verkeersmaatregelen

1 Startdata van de (deel)faseringen:

Zie bovenstaande / voorgaande (zie ook de planning in bijlage 4)

2 Einddata van de (deel)faseringen:

Zie bovenstaande / voorgaande (zie ook de planning in bijlage 4)

3 Werktijden, inclusief onderbouwing waarom u hiervoor kiest

De werkzaamheden vinden gedurende circa 12 avonden/nachten vanaf 20:00 uur plaats, conform de in bijlage 4 opgenomen planning. Om de verkeerssituatie te begeleiden zullen een verkeersregelaar worden ingezet gedurende werkzaamheden.

Voor deze werkzaamheden zal er een ontheffing worden aangevraagd bij de afdeling "Vergunningen en Toezicht" van de gemeente Den Haag voor het werken buiten reguliere werktijden. Tevens zal er afstemming plaatsvinden met wegbeheer omtrent in gebruik nemen van de openbare straat (aanvraag formulier ontheffing Bouwbesluit 2012, artikel 8.3 lid 1 - Werken buiten reguliere werktijden).

F Verkeersmaatregelenplan

Samenvatting verkeersmaatregelen t.b.v. het realiseren van het valschermbouw, zie hiertoe ook de tekening van de maatregelen en de omleiding als opgenomen in bijlage 1 en 2, alsook de planning opgenomen in bijlage 4.

1. Plaatsen vooraankondiging
2. in werking stellen van de afsluiting van de Prins Clauslaan
3. Omleiding voertuigen m.u.v. hulpdiensten
4. Verkeersbebording conform de bijgevoegde tekeningen
5. Inzet van een verkeersregelaar t.b.v. de veilige doorstroming van het verkeer / begeleiding hulpdiensten.

Het uitschakelen van K303 detector D08.5 tijdens is reeds afgestemd met instemming VM tevens zijn de verkeersmaatregelen afgestemd met de Dienst Verkeersmanagement van de Gemeente Den Haag, zie bijlage 6.

G Veiligheid

In dit hoofdstuk gaat het om de veiligheidsaspecten van het werk voor iedereen die met de werkzaamheden in aanraking komt. Het is belangrijk dat u goed bekijkt wat onveilige situaties kan veroorzaken en welke maatregelen dit voorkomen. Ter verduidelijking vindt u hieronder enkele aandachtspunten:

- 1 **Geef aan hoe de nood- en hulpdiensten het werkvak passeren en voer een toets uit op rijstrookbreedte en bochtstralen. De bereikbaarheid (80/40-regel), opstelplaatsen en het vrijhouden van blusvoorzieningen zijn ook van cruciaal belang. Zie voor minimale eisen de aanvullende 'Haagse Richtlijn voor Tijdelijke Verkeersmaatregelen'.**

Hulpdiensten hebben te allen tijde voorrang op de werkzaamheden. De opgestelde verkeersregelaars zorgen voor de begeleiding van hulpdiensten. Er zal altijd 1 rijstrook (bouwweg op het bouwterrein) beschikbaar zijn voor hulpdiensten.

Tevens wordt dit punt behandeld tijdens de startwerkbespreking met alle betrokken partijen

Voor wat betreft de opbouw van de tijdelijke constructie aan de zijde van de Utrechtsebaan worden passende maatregelen getroffen in het kader van de veiligheid, waaronder de maatregel dat de constructie, zo veel als mogelijk in een geheel wordt gemonteerd (portaalconstructie) en wordt geborgd, alvorens het onderdeel wordt losgekoppeld van de montagekraan. E.e.a. als afgestemd met DSO en beschreven in het goedgekeurde bouwveiligheidsplan.

H Communicatie

Bovenstaande werkzaamheden worden vooraf, uiterlijk 1 week voorafgaand aan de werkzaamheden aangekondigd op de openbare project website www.wijbouwen.nu. Dit is voor omwonenden en belangstellenden. Tevens worden omwonend per brief (bewonersbrief) geïnformeerd over de werkzaamheden en de afsluitingen.

De planning, realisatie ten van het veiligheidsscherm is afgestemd met de beheerder van de Utrechtsebaan, alsook met project renovatie Utrechtsebaan (zie bijlage 7 en 8)

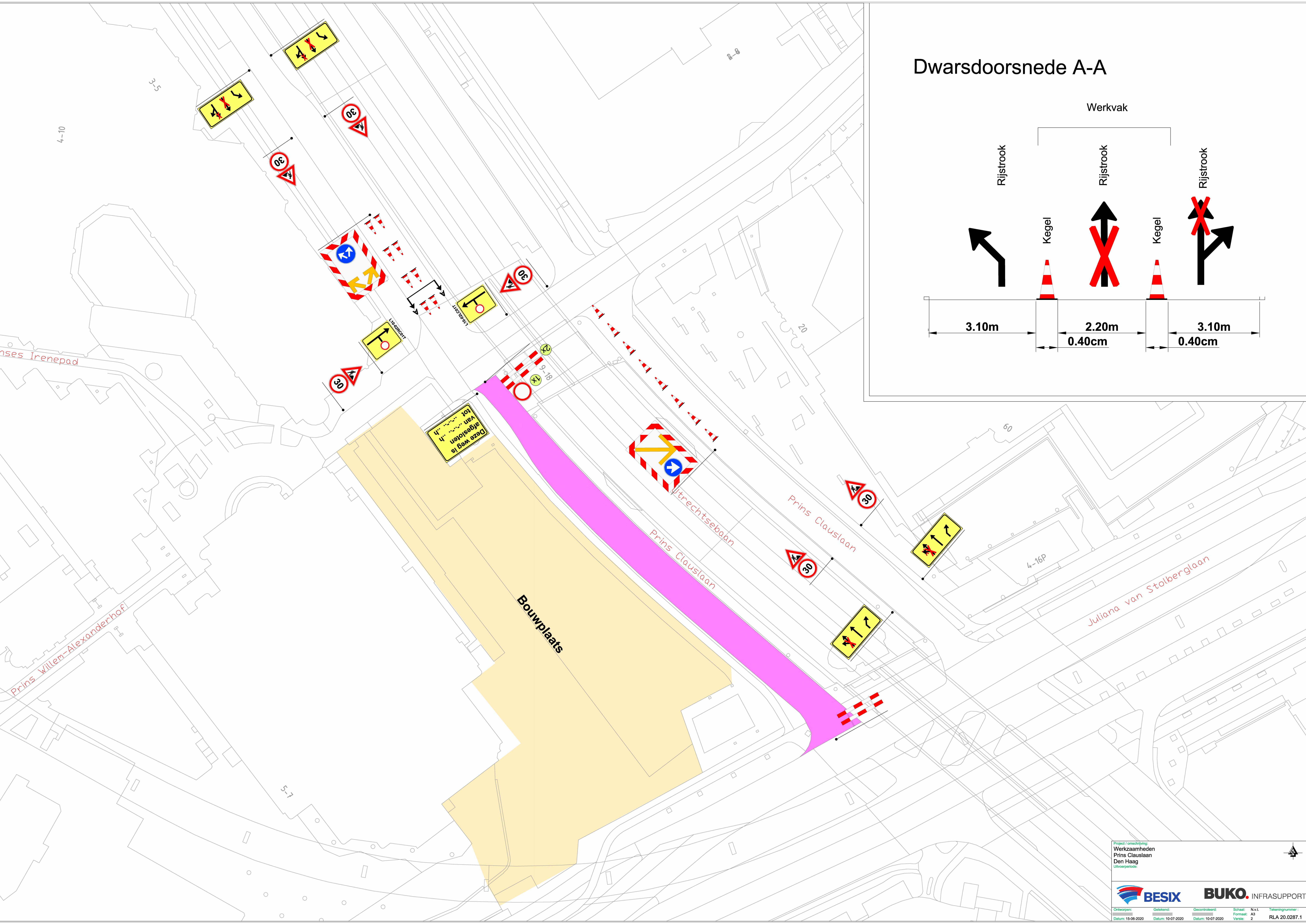
I Instemming

Dit **Bouwveiligheidsplan** plan bovenbouw is een aanvulling op het BVC plan onderbouw wat al reeds goedgekeurd is door de gemeente met kenmerk ALG-OMG-PLA-00001-001.

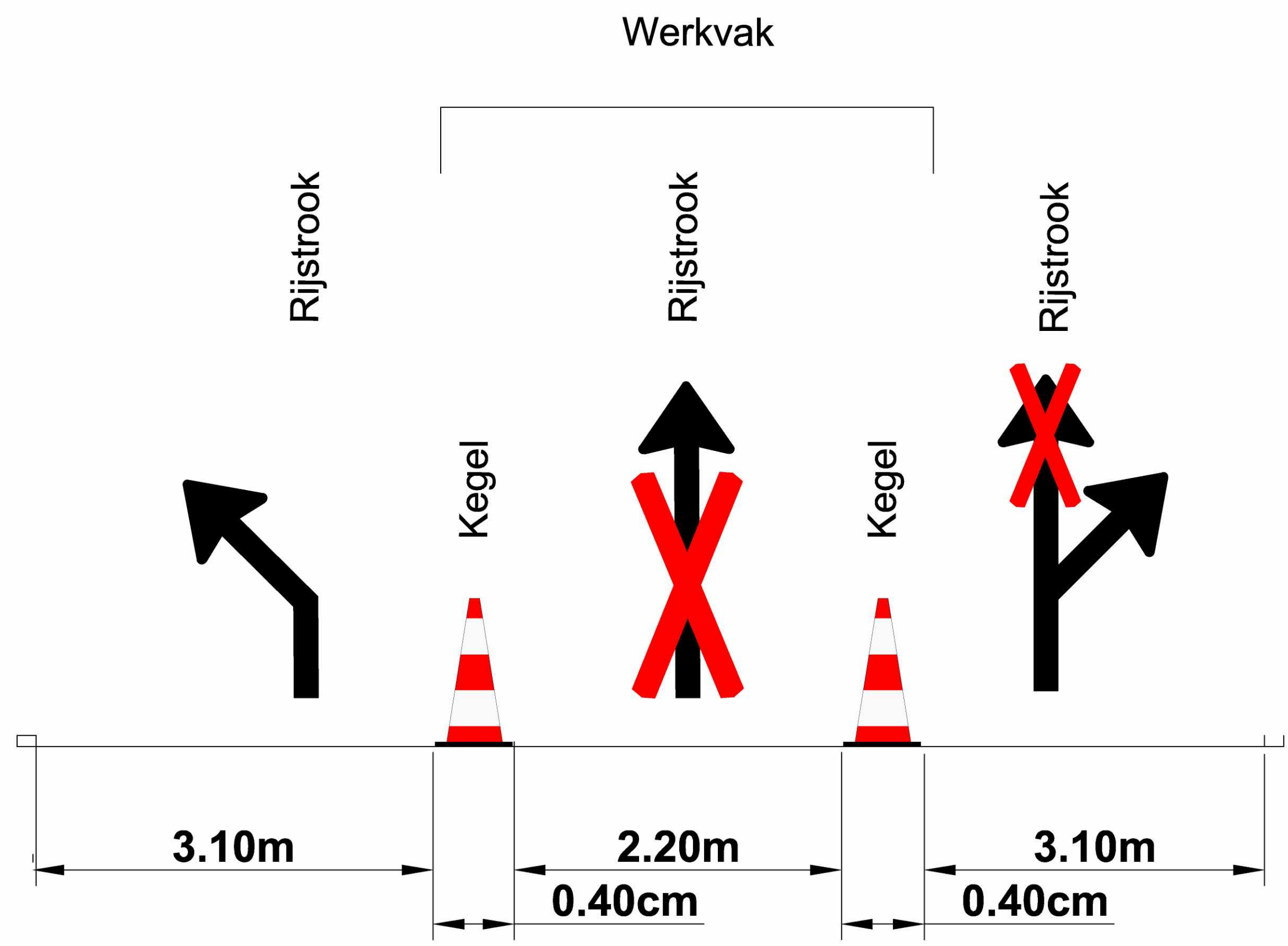


Den Haag

Bijlage 1 - Tekening RLA 20.0287.1 afsluiting Prins Clauslaan noodzakelijk t.b.v. de realisatie van het valscherp – versie 2



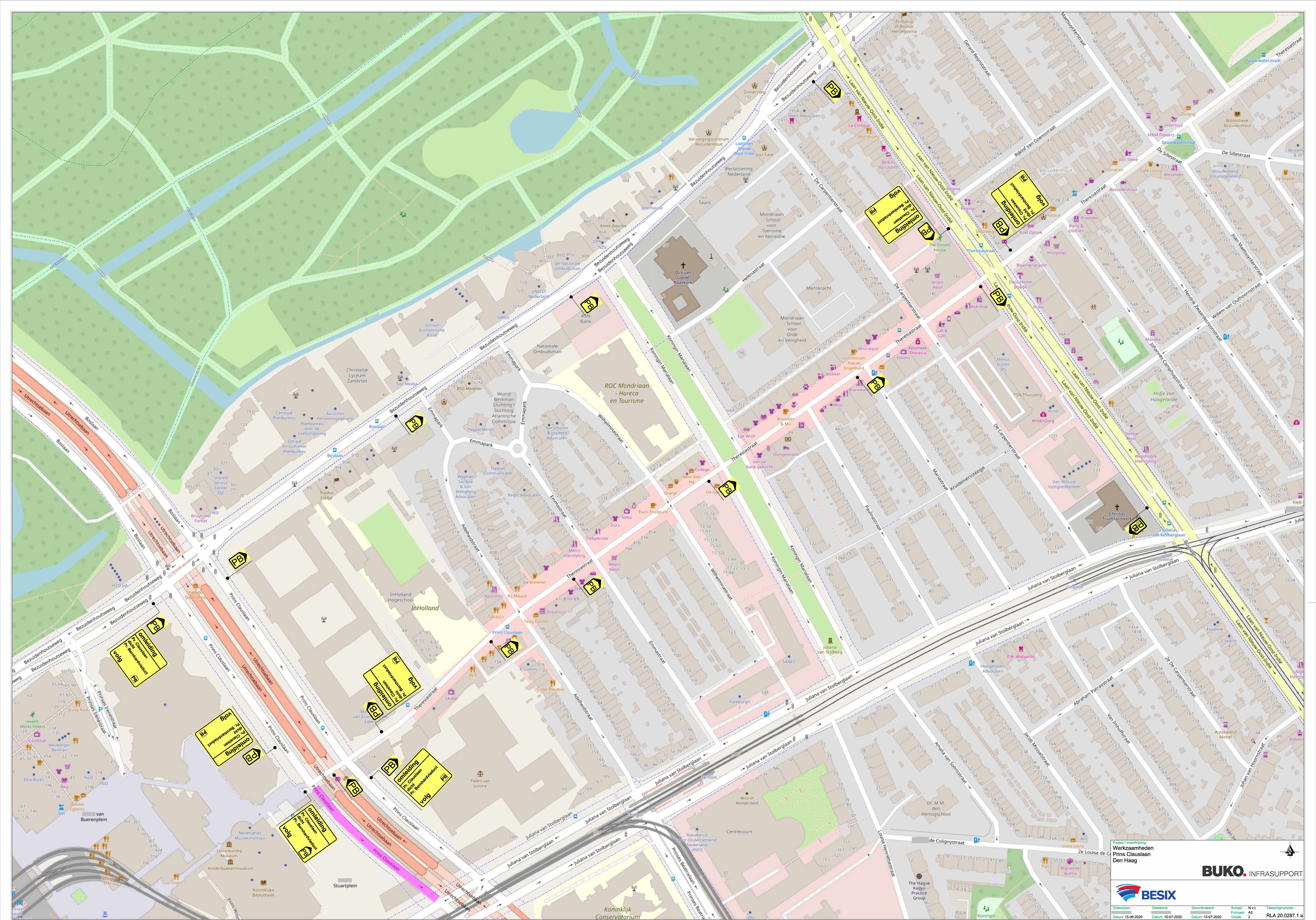
Dwarsdoorsnede A-A





Den Haag

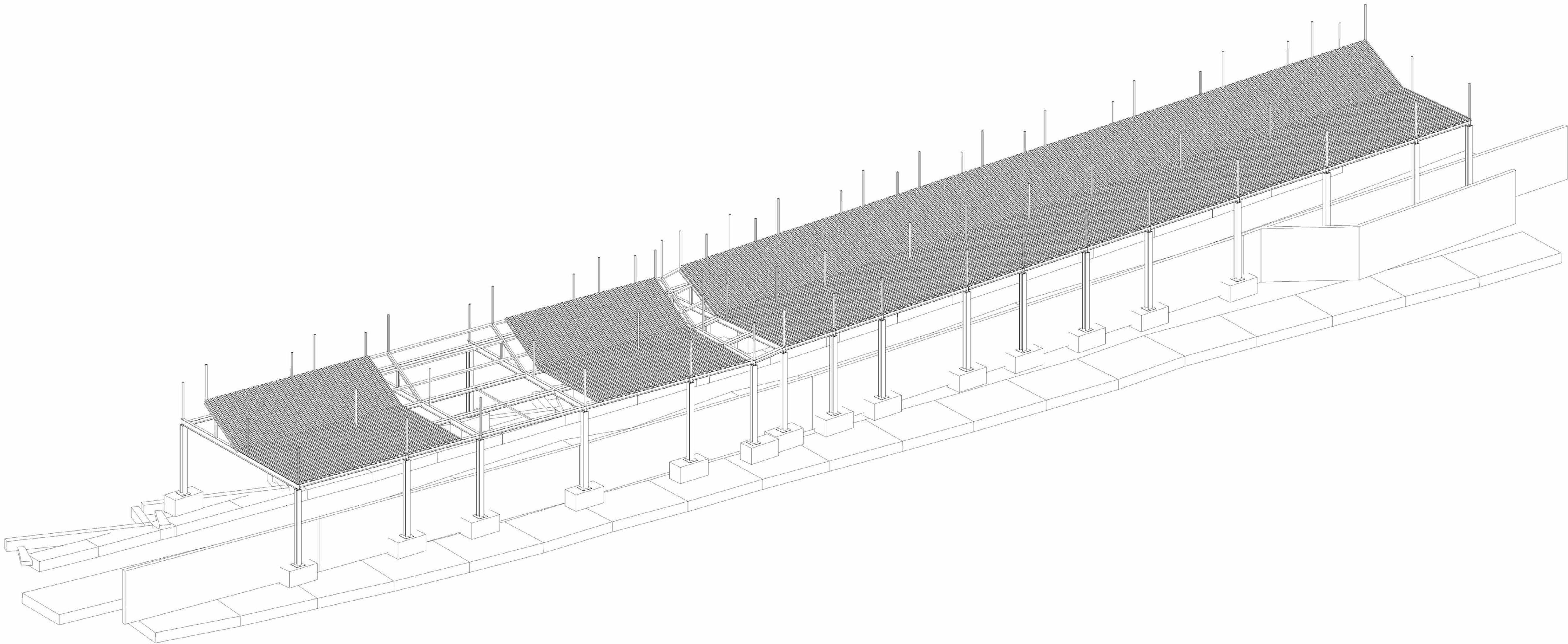
**Bijlage 2 - Tekening RLA 20.0287.1 a: verkeersomleiding t.b.v. de realisatie van het
valscherp- versie 2**





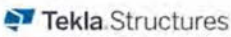
Den Haag

Bijlage 3 - tekeningen tijdelijk veiligheidsscherp Prins Clauslaan_ REV F



3D
1:100

Opdrachtgever:	Bouwcombinatie Grotius
Project:	Grotius Den Haag
Locatie:	Den Haag
Onderdeel:	Vangscherm Utrechtsebaan
Conservering:	Stralen + Zinkfosfaatprimer
Opmerking:	n.v.t.
Tekenaar:	S12a
Aanmaakdatum:	03/11/2020



Materialen tenzij anders aangegeven:	Fabricage en montage volgens:
- Balk- en stiftstaal S235JR	- Nieuwseinen
- Bus- en kokerprofielen S275JO	- Uitvoeringsklasse: EXC2
- Plaatstaal S235JR	- Functionele toestandklasse: 1



BLACON

ENGINEERING • FABRICATION

www.blacon.nl - Tel: 06-12345678 - Roerijk 3d 3274KE Houtennoord

Projectie



Lassen volgens tabel tenzij anders aangegeven:

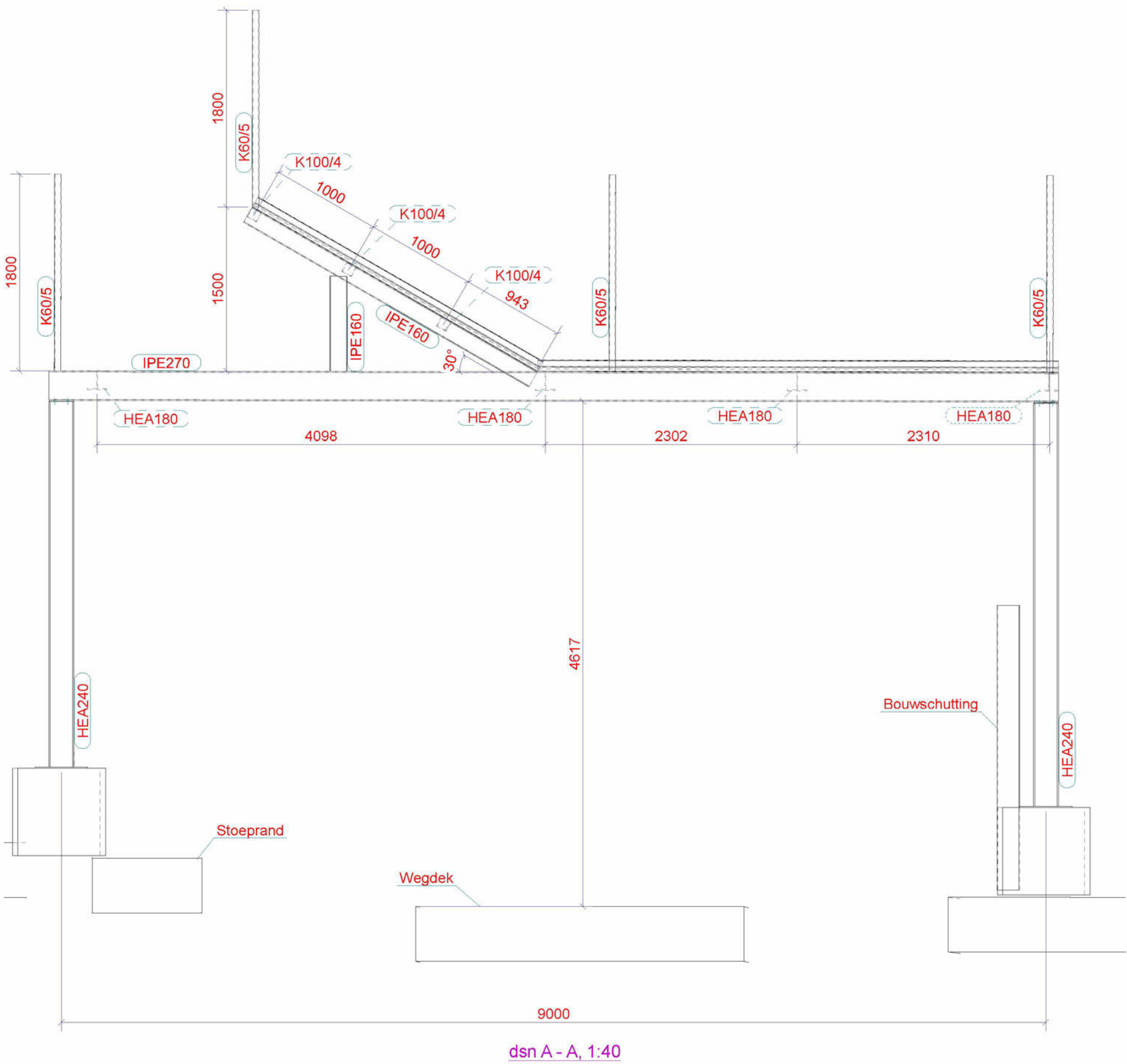
Plaatdikte t_w (mm)	Hoeklas t_w (mm)	$t_{min} = \min(t_1, t_2)$
≤ 6	3.0	
≤ 8	4.0	
≤ 10	5.0	
> 10	5.0	

Formaat:	Tekening:	Tekeningnummer:	Projectnummer:
A1	G [14]	B11785_001	11785

Utrechtsebaan

Bouwplaats

3D
1:100



Opdrachtgever:	Bouwcombinatie Grotius
Project:	Grotius Den Haag
Locatie:	Den Haag
Onderdeel:	Vangscherm Utrechtsebaan
Conservering:	Stralen + Zinkfosfaatprimer
Opmerking:	n.v.t.
Tekenaar:	5124
Aanmaakdatum:	02/11/2020

Materialen tenzij anders aangegeven:	Fabricage en montage volgens:
- Balk- en stiftstaal S235JR	- Nieuw
- Bus- en kokerprofielen S275JO	- Uitvoeringsklasse: EXC2
- Plaatstaal S235JR	- Functionele toelaatbaarheid: 1

Projectie	Lassen volgens tabel tenzij anders aangegeven:	
	Plaatdikte t_w (mm)	Hoeklas t_w (mm)
	≤ 6	3.0
	≤ 8	4.0
	≤ 10	5.0
	≥ 10	5.0

Formaat:	Tekening:	Tekeningnummer:	Projectnummer:
A1	G [13]	B11785_001	11785



Den Haag

Bijlage 4 – Planning realisatie veiligheidsscherf Prins Clauslaan v3.0

Overige: _____

- * Vooraankondiging van de werkzaamheden c.q. tijdelijke afsluitingen wordt tijdig geplaatst



Den Haag

Bijlage 5 – voorbeeld bewonersbief

Aan de bewoner(s) en ondernemers
in de omgeving van de Prins Clauslaan

Datum: Februari 2020

Betreft: Informatiebrief #4 - Bouwwerkzaamheden Grotius



Geachte heer/mevrouw,

De laatste maanden hebben we met het bouwteam hard gewerkt aan de onderbouw fase van project Grotius. Sinds kort komen we boven het maaiveld uit. Een mooi moment om u weer een update te geven over de activiteiten die de komende tijd plaatsvinden.

Project:

Bouwcombinatie Grotius v.o.f.
Grotius Torens

BEZOEKADRES
Hanzeweg 16
2803MC Gouda

POSTADRES:
Postbus 8
NL - 2990 AA Barendrecht

Tel. 5.1.2.e

KvK-nr. 733 39 717
BTW-nr.

Definitieve inrichting bouwplaats

Vorige week rondten we de laatste betonstort van het kelderdek af. Hiermee zijn we met onze werkzaamheden op het maaiveldniveau gekomen. Nu kan de bouwplaats definitief worden ingericht. We plaatsen binnenkort een tweelaagse bouwkeet voor al het bouwpersoneel. Ook kunnen er nu vrachtwagens over het parkeerdek rijden. Dat is handig en veilig, omdat we zo binnen de bouwhekken kunnen laden, lossen en hijsen.

Damwanden verwijderen

Zijde Prins Alexanderweg

Vanaf maandag 17 februari starten we met het verwijderen van de damwanden aan de kant van de Prins Alexanderweg. We gebruiken hiervoor een zogenaamde Silent Piler, een machine die op een geluidsarme manier de damwanden uit de grond trekt.

Omdat het hier weer om erg grote objecten gaat, is er opnieuw de volle aandacht voor de veiligheid van de omgeving. Dus sluiten we de Prins Alexanderweg een aantal keer kort af (de zogenaamde verkeersstops) met behulp van

verkeersregelaars. Dat gebeurt alleen op werkdagen en circa 8 maal per werkdag 1 à 2 minuten.

We verwachten ongeveer drie weken nodig te hebben voor deze fase.

Zijde Prins Clauslaan

Vanaf donderdag 27 februari verwijderen we de damwanden langs de Prins Clauslaan. Hier passen we een iets andere methode toe: eerst trillen we alle damwanden tot 8 meter boven het maaiveld. Ze staan dan nog standvast in de grond. Vervolgens verwijderen we alle damwanden op zaterdag 29 februari in een keer. Ook hier sluiten we de Prins Clausweg een aantal keer kort af met behulp van verkeersregelaars. Dat gebeurt alleen op werkdagen en circa .. maal per werkdag 1 à 2 minuten.

Voordeel van deze aanpak is dat we snel kunnen werken en dat we op werkdagen het verkeer niet hinderen. U kunt echter wel meer overlast ervaren in de vorm van geluid en trilling.

De rest van de damwanden, aan de zijde van de Koninklijke Bibliotheek en het Prinses Irenepad, verwijderen we niet.

Start opgaand werk

Vanaf ... maart start het 'opgaande werk', we komen dan met onze bouwwerkzaamheden boven het maaiveld uit. Vanaf dan kunt u de Grotius-torens zien groeien. Tot en met de eerste verdieping doen we dat met <...>. Ongeveer half april beginnen we met de betonbekisting aan de tweede verdieping van de eerste toren. Zo klimmen we gestaag omhoog. Vanaf half mei doen we hetzelfde bij de tweede toren.

Werkzaamheden warmte-koude-bronnen

Ongeveer eind maart start de firma <...?> in opdracht van projectontwikkelaar Provast met het slaan van twee bronnen voor de WKO-installaties. Hiervoor richten zij een separate bouwplaats in aan het Prinses Irenepad. Af en toe zal het in verband met de werkzaamheden nodig zijn om de doorgang voor voetgangers en fietsers tijdelijk af te sluiten. De werkzaamheden duren circa 6 weken.

Zo kunt u ons bereiken

Op de projectwebsite www.wijbouwen.nu/grotius vindt u een doorlopende update van het project. Valt u iets op of heeft u vragen? Vraag dan gerust naar onze hoofduitvoerder 5.1.2,e Hij is dagelijks te vinden op de bouwplaats. Of mail ons via 5.1.2,e @bouwcombinatiegrotius.com. Uw reactie wordt binnen 24 uur in behandeling genomen. Bij calamiteiten zijn wij dag en nacht telefonisch bereikbaar op 5.1.2,e (TBI Direct).

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

namens de Bouwcombinatie 5.1.2,e 5.1.2,e – BESIX



Den Haag

**Bijlage 6 – afstemming afsluiting – uitschakelen detector Prins Clauslaan – email d.d. 27 juli 2020 /
e-mail 17-11-2020**

From: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
Sent: maandag 27 juli 2020 14:00
To: 5.1,2,e
Cc: 5.1,2,e; 5.1,2,e
Subject: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijk veiligheidsscherm Prins Clauslaan

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Flagged

Beste 5.1,2,e

Van mijn collega 5.1,2,e heb ik je bericht doorgekregen.

Ik ga er voor zorgen dat t.z.t. de betreffende lusdetector volgens de aangegeven planning is uitgeschakeld. Mocht de planning nog wijzigen dan hoor ik dat graag, anders kun je er van uit gaan dat het geregeld is.

Mocht het voorkomen dat de weg eerder dan de aangegeven 6:00 uur vrijgegeven kan worden, dan is het niet heel erg dat de lus nog uitgeschakeld is tot 6:00 uur. Het is beter om een uitgeschakelde lus te hebben terwijl de weg vrij is, dan om een ingeschakelde lus te hebben terwijl er een afzetting op staat.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
verkeerskundige, Bereikbaarheid en Verkeersmanagement
5.1,2,e

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

From: 5.1,2,e
Sent: woensdag 22 juli 2020 07:10
To: '5.1,2,e@denhaag.nl' <5.1,2,e@denhaag.nl>
Cc: '5.1,2,e' <5.1,2,e@jpvanesteren.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@besix.com>
Subject: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijk veiligheidsscherm Prins Clauslaan

Beste heer 5.1,2,e beste 5.1,2,e

Naar aanleiding van telefonisch overleg met 5.1,2,e zend ik u hierbij onderstaande bericht c.q. verzoek. Bijgaand zend ik de geactualiseerde planning ten aanzien van de nachtelijke afsluitingen, het betreft 8 nachtelijke afsluitingen in week 9 en 10 van 2021.

Graag vernemen wij of dat er nog vragen/opmerkingen zijn, dan wel e.e.a. akkoord is bevonden/voldoende is.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Contractmanager

**BESIX Nederland**

Laan van Europa 900, 3317 DB Dordrecht
Postbus 3018, 3301 DA Dordrecht
www.besix.nl

Office: 5.1.2.e

Mobile: 5.1.2.e

Op 18 februari 2019 zijn wij verhuisd naar Dordrecht! Hier hebben we het nieuwe BESIX huis gerealiseerd. Nieuwsgierig? U bent van harte welkom!



From: 5.1.2.e**Sent:** woensdag 8 juli 2020 22:23**To:** '5.1.2.e' <5.1.2.e@den Haag.nl>**Cc:** 5.1.2.e <5.1.2.e@jpvanesteren.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@besix.com>**Subject:** FW: Grotius - BVC-Plan tijdelijk veiligheidsscherm Prins Clauslaan

Beste heer/mevrouw,

In het kader van de afstemming van een tijdelijke afsluiting van de Prins Clauslaan ten behoeve van de realisatie van een veiligheidsscherm ter hoogte van ons project Grotius het volgende, e.e.a. naar aanleiding van onderstaande reactie van de heer 5.1.2.e ten aanzien van het ingediende BVC-plan.

Ten behoeve van de tijdelijke afsluiting van de Prins Clauslaan, waarbij verkeersmaatregelen/afzettingen zijn voorzien als weergegeven op bijgaande tekening, dient K303 detector D08.5 tijdelijke uitgeschakeld te worden. De tijdelijke afsluiting is voorzien gedurende 7 (6+1 reserve) avonden/nachten vanaf 20:00 uur tot 06:00 van 1 t/m 10 maart (behoudens de weekenddagen/nachten).

Graag vernemen wij of dat er nog vragen/opmerkingen zijn, dan wel e.e.a. akkoord is bevonden/voldoende is.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Contractmanager

**BESIX Nederland**

Laan van Europa 900, 3317 DB Dordrecht
Postbus 3018, 3301 DA Dordrecht
www.besix.nl

Office: 5.1.2.e

Mobile: 5.1.2.e

Op 18 februari 2019 zijn wij verhuisd naar Dordrecht! Hier hebben we het nieuwe BESIX huis gerealiseerd. Nieuwsgierig? U bent van harte welkom!



From: 5.1,2,e <5.1,2,e l@denhaag.nl>

Sent: woensdag 1 juli 2020 11:49

To: 5.1,2,e <5.1,2,e s@besix.com>

Cc: 5.1,2,e <5.1,2,e @ipvaneesteren.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e l@ipvaneesteren.nl>; 5.1,2,e

5.1,2,e <5.1,2,e s@besix.com>

Subject: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijk veiligheidsscherm Prins Clauslaan

Beste meneer 5.1,2,e

Het BVC-plan is door het SBO in behandeling genomen. De volgende opmerkingen/vragen zijn hieruit naar voren gekomen. In willekeurige volgorde. Maar genummerd om referentie makkelijker te maken.

1. Ingevoegde tekeningen in het BVC-plan zijn niet te vergroten en daardoor niet leesbaar. Gaarne separaat aanleveren.
2. Informatie over omleiding bussen ontbreekt.
3. Tijdens de opbouw aan de kant van de Utrechtsebaan zal de Utrechtsebaan zich waarschijnlijk binnen de valveiligheidszone bevinden. Gelieve te vermelden hoe het project hiermee omgaat.
4. Omleiding: vooraankondiging plaatsen op het af te sluiten deel van de Prins Clauslaan.
5. In een aantal zijstraten van de Theresiastraat staan omleidingsborden aangegeven. De borden die niet direct een meerwaarde hebben zijn die in de Adelheidstraat, Emmastraat, Wilhelminastraat (2x), Koningin Marialaan (2x), Paulinastraat en De Carpentierstraat. Aangezien deze voornamelijk bewoners uit de wijk op de omleiding attenderen kunnen deze vervallen. Door het plaatsen van een vooraankondiging (zie voorgaande bullit) zijn de bewoners geïnformeerd. Bovendien kunnen zij de omleidingsroute op de hoek Theresiastraat-Prins Clauslaan oppakken.
6. Komend vanuit het Centrum: Op de hoek Bezuidenhoutseweg - Prins Clauslaan de omleiding via de Laan van NOI aangeven. Verkeer vanuit het Centrum hoeft dan niet via de Theresiastraat.
7. De linksaf beweging vanaf de Prins Clauslaan (komend vanaf de Jul. Van Stolberglaan) afzetten (kan in de doorsteek afgezet worden).
8. Daar waar mogelijk, omleiding conform Haagse Richtlijn engineeren. Dus minstens 2 tekstborden, in plaats van 1.
9. RVV en WIU-bebording aan weerszijden van de rijbaan plaatsen op de Prins Clauslaan.
10. T.a.v. de 6 daagse afsluiting is voor het OV een 8 weekse voorbereiding nodig om tijdelijke halten in te richten en de passagiers te informeren. Dus graag opgeven welke data precies er gewerkt gaat worden inclusief tijden van afsluiting. Voorkeur gaat uit dat de Pr. Clauslaan pas wordt afgesloten na exploitatie.
11. Naast communicatie via projectpagina ook een bewonersbrief toevoegen. Werkzaamheden vinden na 20.00 uur plaats en kunnen mogelijk geluidshinder met zich meebrengen.
12. Tijdens afsluiting Clauslaan (realisatie scherm) moet K303 detector D08.5 uitgeschakeld worden. Dit graag afstemmen met Verkeersmanagement (5.1,2,e @denhaag.nl) in het BVC-plan meenemen.

S.v.p. alle wijzigingen verwerken in het BVC-plan en de gewijzigde teksten geel markeren. Het gewijzigde BVC-plan met alle bijbehorende documenten in één zending sturen en a.u.b. deze mail gebruiken ter begeleiding. De vragen in de mail met afwijkende kleur kort beantwoorden. In afwachting van het gewijzigde BVC-plan wordt het project met ten minste 2 weken aangehouden. Afhankelijk van de snelheid van beantwoording komt het project in een volgend SBO.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

verkeerskundige bereikbaarheid, afdeling Bereikbaarheid & Verkeersmanagement

5.1,2,e

Werkdagen: maandag en woensdag



Gemeente Den Haag
Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

BVC-Procedure

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@besix.com>

Verzonden: dinsdag 16 juni 2020 07:39

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@ipvaneesteren.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e@ipvaneesteren.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@besix.com>

Onderwerp: Grotius - BVC-Plan tijdelijk veiligheidsscherm Prins Clauslaan

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand zend ik u namens Bouwcombinatie Grotius het BVC-plan omtrent de realisatie van een tijdelijke veiligheidsscherm ter hoogte van de Prins Clauslaan grenzend aan het bouwterrein, e.e.a. ter bespreking in het SBO.

Voor de inhoud verwijs ik u naar de bijlage.

Graag vernemen wij of dat er nog vragen/opmerkingen zijn, dan wel dat deze akkoord is bevonden.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

e.e.a. namens Bouwcombinatie Grotius V.O.F.

Any business communication sent by or on behalf of BESIX Group NV/SA or one of its affiliated firms or other entities (together "BESIX Group") is confidential and may be privileged or otherwise protected. If you receive it in error please inform the sender and then delete it immediately from your system. You should not copy it or disclose its contents to anyone. Please be aware that messages sent to and from BESIX Group may be monitored for reasons of security, to protect our business, and to ensure compliance with legal and regulatory obligations and our internal policies. Emails are not a secure method of communication, can be intercepted and cannot be guaranteed to be error free. Anyone who communicates with us by email is taken to understand and accept the above.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Any business communication sent by or on behalf of BESIX Group NV/SA or one of its affiliated firms or other entities (together "BESIX Group") is confidential and may be privileged or otherwise protected. If you receive it in error please inform the sender and then delete it immediately from your system. You should not copy it or disclose its contents to anyone. Please be aware that messages sent to and from BESIX Group may be monitored for reasons of security, to protect our business, and to ensure compliance with legal and regulatory obligations and our internal policies. Emails are not a secure method of communication, can be intercepted and cannot be guaranteed to be error free. Anyone who communicates with us by email is taken to understand and accept the above.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Sent: dinsdag 17 november 2020 11:42
To: 5.1.2,e
Subject: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijk veiligheidsschermb Prins Clauslaan antw. op vragen uit VO SBO 648

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Completed

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Beste 5.1.2,e

Zoals daarnet telefonisch bevestigd, staat aan onze kant wat betreft VRI alles gereed om volgens planning uitgevoerd te worden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
verkeerskundige, Bereikbaarheid en Verkeersmanagement
5.1.2,e

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@besix.com>
Verzonden: donderdag 12 november 2020 18:23
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@jpvaneeesteren.nl>; 5.1.2,e
<5.1.2,e@jpvaneeesteren.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@jpvaneeesteren.nl>; 5.1.2,e
5.1.2,e <5.1.2,e@besix.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@jpvaneeesteren.nl>; 5.1.2,e
5.1.2,e <5.1.2,e@besix.com>

Onderwerp: FW: Grotius - BVC-Plan tijdelijk veiligheidsschermb Prins Clauslaan antw. op vragen uit VO SBO 648

Geachte heer 5.1.2,e Beste 5.1.2,e

Naar aanleiding van onderstaande reactie van het SBO ten aanzien van het ingediende BVC-plan Veiligheidsschermb Prins Clauslaan zend ik u hierbij namens Bouwcombinatie Grotius het volgende.

Gelieve in bijlage de tekening van de nachtelijke verkeersafzetting te vinden, e.e.a. ter beoordeling en nadere afstemming voor wat betreft de naastgelegen VRI met kenmerk K302.
Tevens in bijlage de planning van de werkzaamheden / afsluitingen, e.e.a. ter kennisgeving en onder voorbehoud.

Graag op korte termijn telefonisch overleg in het kader van de afstemming.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,


BESIX Nederland

Laan van Europa 900, 3317 DB Dordrecht
 Postbus 3018, 3301 DA Dordrecht
www.besix.nl

Office: 5.1.2,e
 Mobile: 5.1.2,e



From: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Sent: woensdag 4 november 2020 11:38

To: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@besix.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Cc: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Subject: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijk veiligheidsscherm Prins Clauslaan antw. op vragen uit VO SBO 648

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Beste 5.1.2,e

Vanochtend heb ik je geprobeerd telefonisch te bereiken en heb ik je voicemail ingesproken.

5.1.2,e is op dit moment op vakantie en ik ben niet echt op de hoogte van dit project. Ik probeer je zo goed mogelijk verder te helpen.

Het project is besproken in het SBO 657 van afgelopen dinsdag 3 november 2020. Hieruit zijn de volgende vragen gekomen:

Wegbeheerder

RLA 20.0287.1 Prins Clauslaan Den Haag V2

- Stad in drie rijstroken behouden. Alleen linksaf beweging er uit halen. Hier geen aanvullende maatregelen benodigd.

Algemene opmerkingen:

- Tijdens de opbouw van het veiligheidsscherm kunnen materialen op de Utrechtsebaan vallen. Hoe wordt de Utrechtsebaan en de weggebruiker hier tegen beschermd?
- Hoe wordt het scherm aan de kant van de betonnen bak verankerd?
Afstemming nodig met DSB (5.1.2,e)
- Heeft er afstemming plaatsgevonden met het project 'sloop fontein'?

Inmiddels blijkt er meer bekend te zijn over het realiseren van de overkluizing U-baan thv Grotius. I.v.m. met de te plaatsen steunpalen zal hier afstemming over plaats moeten vinden.

Het verzoek is om contact op te nemen met wegbeheerder 5.1.2,e om de vragen/opmerkingen 1-op-1 te bespreken en af te stemmen. Zijn contactgegevens zijn 5.1.2,e
Graag ontvangen wij een terugkoppeling hierop dat het is afgestemd.

Verkeersmanagement

- Afstemming met verkeersmanagement is vereist voor de naastgelegen VRI K302.

Mijn verzoek is om het 1-op-1 af te stemmen met de VRI-beheerder 5.1.2,e *Zijn contactgegevens zijn 5.1.2,e*
5.1.2,e vries@denhaag.nl 5.1.2,e

Graag ontvangen wij een terugkoppeling hierop dat het is afgestemd.

Mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Verkeerskundige

Ik werk elke dinsdag en woensdag voor de gemeente Den Haag



Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer | Afdeling BVM |
Postbus 12 651 | 2500 DP DEN HAAG | bezoekadres: Spui 70 |
mobiel: 5.1.2,e | email: 5.1.2,e @denhaag.nl |
www.denhaag.nl |

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @besix.com>

Verzonden: dinsdag 3 november 2020 22:43

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @ipvaneesteren.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @ipvaneesteren.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @besix.com>

Onderwerp: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijk veiligheidsscherm Prins Clauslaan antw. op vragen uit VO SBO 648

5.1.2,e

Aangaande het ingediende BVC-plan tijdelijk veiligheidsscherm Prins Clauslaan het volgende.

Hierbij wil ik u vragen om de op 29 juli jongstleden toegezonden stukken: BVC-plan, de bijlagen en beantwoording, omwille van de voortgang van het werk zo spoedig mogelijk te beoordelen.

Wanneer kunnen wij de beoordeling / het advies tegemoet zien?

Volledigheidshalve zend ik hierbij de ingediende stukken en de begeleidende e-mail.

Graag vernemen wij op korte termijn of dat er nog vragen en/of opmerkingen, dan wel deze akkoord is bevonden.

Alvast bedankt voor jullie medewerking.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e



BESIX Nederland

Laan van Europa 900, 3317 DB Dordrecht

Postbus 3018, 3301 DA Dordrecht

www.besix.nl

Office: 5.1.2,e

Mobile: 5.1.2,e

Op 18 februari 2019 zijn wij verhuisd naar Dordrecht! Hier hebben we het nieuwe BESIX huis gerealiseerd. Nieuwsgierig? U bent van harte welkom!



From: 5.1.2,e
Sent: dinsdag 6 oktober 2020 18:41
To: '5.1.2,e' <5.1.2,e> @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e> @denhaag.nl>
Cc: 5.1.2,e <5.1.2,e> @jpvaneeesteren.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e> @jpvaneeesteren.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e> @besix.com>
Subject: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijk veiligheidsschermb Prins Clauslaan antw. op vragen uit VO SBO 648

Beste 5.1.2,e 5.1.2,e

Wanneer kunnen wij de beoordeling / goedkeuring ten aanzien van het ingediende BVC- plan realisatie tijdelijk veiligheidsschermb Pr. Clauslaan tegemoet zien?

Volledigheidshalve zend ik hierbij de ingediende stukken en de begeleidende e-mail.

Graag vernemen wij of dat er nog vragen en/of opmerkingen, dan wel deze akkoord is bevonden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e



BESIX Nederland

Laan van Europa 900, 3317 DB Dordrecht
Postbus 3018, 3301 DA Dordrecht
www.besix.nl

Office: 5.1.2,e

Mobile: 5.1.2,e

Op 18 februari 2019 zijn wij verhuisd naar Dordrecht! Hier hebben we het nieuwe BESIX huis gerealiseerd. Nieuwsgierig? U bent van harte welkom!



From: 5.1.2,e <5.1.2,e> @denhaag.nl>
Sent: donderdag 30 juli 2020 09:52
To: 5.1.2,e <5.1.2,e> @besix.com>
Cc: 5.1.2,e <5.1.2,e> @denhaag.nl>
Subject: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijk veiligheidsschermb Prins Clauslaan antw. op vragen uit VO SBO 648

Beste 5.1.2,e

Stukken zijn in goede orde ontvangen en het project wordt op de werklĳst geplaatst van de agenda SBO.

Lever svp zsm ook voor de Prins Willem Alexanderweg de aangepaste stukken aan.

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

[BVC-Procedure](#)

Aanwezig dinsdag, woensdag, donderdag



Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer | Afdeling BVM|
Postbus 12 651 | 2500 DP DEN HAAG | bezoekadres: Spui 70 |
mobiel: 5.1.2,e | email 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl) |
www.denhaag.nl |

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@besix.com>

Verzonden: woensdag 29 juli 2020 16:45

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@jpvaneeesteren.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@jpvaneeesteren.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@besix.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@besix.com>

Onderwerp: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijk veiligheidsscherm Prins Clauslaan

Beste 5.1.2,e beste 5.1.2,e

Bijgaand zend ik u namens Bouwcombinatie Grotius het bijgewerkte BVC-plan (en bijbehorende geactualiseerde bijlagen) omtrent de realisatie van een tijdelijke veiligheidsscherm ter hoogte van de Prins Clauslaan grenzend aan het bouwterrein, e.e.a. ter bespreking in het SBO.

Voor de inhoud verwijs ik u naar de bijlagen en hieronder de beantwoording in het [blauw](#).

Graag vernemen wij of dat er nog vragen/opmerkingen zijn, dan wel dat deze akkoord is bevonden.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e

From: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Sent: woensdag 1 juli 2020 11:49

To: 5.1.2,e <5.1.2,e@besix.com>

Cc: 5.1.2,e <5.1.2,e@jpvaneeesteren.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@jpvaneeesteren.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@besix.com>

Subject: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijk veiligheidsscherm Prins Clauslaan

Beste meneer 5.1.2,e

Het BVC-plan is door het SBO in behandeling genomen. De volgende opmerkingen/vragen zijn hieruit naar voren gekomen. In willekeurige volgorde. Maar genummerd om referentie makkelijker te maken.

1. Ingevoegde tekeningen in het BVC-plan zijn niet te vergroten en daardoor niet leesbaar. Gaarne separaat aanleveren. [Bijgaand de actuele versie van de tekeningen van veiligheidsscherm, deze tekeningen zijn ook als separate bijlagen opgenomen in het plan.](#)
2. Informatie over omleiding bussen ontbreekt. [Voor wat betreft de omleiding van het busverkeer heeft 16 juli 2020 een afstemmingsoverleg plaatsgevonden met HTM. Naar aanleiding van dit overleg is de omleidingsroute inhoudelijk besproken en afgestemd tussen 5.1.2.e en 5.1.2.e](#)
3. Tijdens de opbouw aan de kant van de Utrechtsebaan zal de Utrechtsebaan zich waarschijnlijk binnen de valveiligheidszone bevinden. Gelieve te vermelden hoe het project hiermee omgaat. [Het plan is onder punt G tekstueel aangevuld ten aanzien van dit punt.](#)
4. Omleiding: vooraankondiging plaatsen op het af te sluiten deel van de Prins Clauslaan. [e.e.a. wordt toegevoegd aan het plan en meegenomen in de verkeersmaatregelen \(zie bijgaande tekening\)](#)
5. In een aantal zijstraten van de Theresiastraat staan omleidingsborden aangegeven. De borden die niet direct een meerwaarde hebben zijn die in de Adelheidstraat, Emmastraat, Wilhelminastraat (2x), Koningin Mariaalaan (2x), Paulinastraat en De Carpentierstraat. Aangezien deze voornamelijk bewoners uit de wijk op de omleiding attenderen kunnen deze vervallen. Door het plaatsen van een vooraankondiging (zie voorgaande bullit) zijn de bewoners geïnformeerd. Bovendien kunnen zij de omleidingsroute op de hoek Theresiastraat-Prins Clauslaan oppakken. Komend vanuit het Centrum: Op de hoek Bezuidenhoutseweg - Prins Clauslaan de omleiding via de Laan van NOI aangeven. Verkeer vanuit het Centrum hoeft dan niet via de Theresiastraat.

[E.e.a. is verwerkt op bijgaande aangepaste tekeningen t.a.v. de verkeersmaatregelen/omleiding, alsook verwerkt in bijgaand geactualiseerd BVC-plan.](#)

De linksaf beweging vanaf de Prins Clauslaan (komend vanaf de Jul. Van Stolberglaan) afzetten (kan in de doorsteek afgezet worden). [idem](#)

6. Daar waar mogelijk, omleiding conform Haagse Richtlijn engineeren. Dus minstens 2 tekstborden, in plaats van 1.
RVV en WIU-bebording aan weerszijden van de rijbaan plaatsen op de Prins Clauslaan. [idem](#)
7. T.a.v. de 6 daagse afsluiting is voor het OV een 8 weekse voorbereiding nodig om tijdelijke halten in te richten en de passagiers te informeren. Dus graag opgeven welke data precies er gewerkt gaat worden inclusief tijden van afsluiting. Voorkeur gaat uit dat de Pr. Clauslaan pas wordt afgesloten na exploitatie. [Voor de afsluiting zie de planning in bijlage 4 en afstemming van de omleiding van het busverkeer zie punt 2.](#)
8. Naast communicatie via projectpagina ook een bewonersbrief toevoegen. Werkzaamheden vinden na 20.00 uur plaats en kunnen mogelijk geluidshinder met zich meebrengen. [Bijgevoegd een voorbeeld bewonersbrief, deze wordt tijdig bijgewerkt in lijn met hetgeen volgt uit instemmingsbesluit \(qua tijden en aantal afsluitingen etc\).](#)
9. Tijdens afsluiting Clauslaan (realisatie scherm) moet K303 detector D08.5 uitgeschakeld worden. Dit graag afstemmen met Verkeersmanagement ([5.1.2.e](#) [@denhaag.nl](#)) in het BVC-plan meenemen. [E-mailcorrespondentie ten aanzien van de afstemming met 5.1.2.e VM is in het plan verwerkt, zie bijgaande e-mail d.d. 27 juli 2020.](#)

S.v.p. alle wijzigingen verwerken in het BVC-plan en de gewijzigde teksten geel markeren. Het gewijzigde BVC-plan met alle bijbehorende documenten in één zending sturen en a.u.b. deze mail gebruiken ter begeleiding. De vragen in de mail met afwijkende kleur kort beantwoorden. In afwachting van het gewijzigde BVC-plan wordt het project met ten minste 2 weken aangehouden. Afhankelijk van de snelheid van beantwoording komt het project in een volgend SBO.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

verkeerskundige bereikbaarheid, afdeling Bereikbaarheid & Verkeersmanagement

5.1.2.e

Werkdagen: maandag en woensdag



Gemeente Den Haag
Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

BVC-Procedure

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@besix.com>

Verzonden: dinsdag 16 juni 2020 07:39

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@ipvaneesteren.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e@ipvaneesteren.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@besix.com>

Onderwerp: Grotius - BVC-Plan tijdelijk veiligheidsscherm Prins Clauslaan

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand zend ik u namens Bouwcombinatie Grotius het BVC-plan omtrent de realisatie van een tijdelijke veiligheidsscherm ter hoogte van de Prins Clauslaan grenzend aan het bouwterrein, e.e.a. ter bespreking in het SBO.

Voor de inhoud verwijs ik u naar de bijlage.

Graag vernemen wij of dat er nog vragen/opmerkingen zijn, dan wel dat deze akkoord is bevonden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

e.e.a. namens Bouwcombinatie Grotius V.O.F.

Any business communication sent by or on behalf of BESIX Group NV/SA or one of its affiliated firms or other entities (together "BESIX Group") is confidential and may be privileged or otherwise protected. If you receive it in error please inform the sender and then delete it immediately from your system. You should not copy it or disclose its contents to anyone. Please be aware that messages sent to and from BESIX Group may be monitored for reasons of security, to protect our business, and to ensure compliance with legal and regulatory obligations and our internal policies. Emails are not a secure method of communication, can be intercepted and cannot be guaranteed to be error free. Anyone who communicates with us by email is taken to understand and accept the above.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Any business communication sent by or on behalf of BESIX Group NV/SA or one of its affiliated firms or other entities (together "BESIX Group") is confidential and may be privileged or otherwise protected. If you receive it in error please inform the sender and then delete it immediately from your system. You should not copy it or disclose its contents to anyone. Please be aware that messages sent to and from BESIX Group may be monitored for reasons of security, to protect our business, and to ensure compliance with legal and regulatory obligations and our internal policies. Emails are not a secure method of communication, can be intercepted and cannot be guaranteed to be error free. Anyone who communicates with us by email is taken to understand and accept the above.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Any business communication sent by or on behalf of BESIX Group NV/SA or one of its affiliated firms or other entities (together "BESIX Group") is confidential and may be privileged or otherwise protected. If you receive it in error please inform the sender and then delete it immediately from your system. You should not copy it or disclose its contents to anyone. Please be aware that messages sent to and from BESIX Group may be monitored for reasons of security, to protect our business, and to ensure compliance with legal and regulatory obligations and our internal policies. Emails are not a secure method of communication, can be intercepted and cannot be guaranteed to be error free. Anyone who communicates with us by email is taken to understand and accept the above.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Any business communication sent by or on behalf of BESIX Group NV/SA or one of its affiliated firms or other entities (together "BESIX Group") is confidential and may be privileged or otherwise protected. If you receive it in error please inform the sender and then delete it immediately from your system. You should not copy it or

disclose its contents to anyone. Please be aware that messages sent to and from BESIX Group may be monitored for reasons of security, to protect our business, and to ensure compliance with legal and regulatory obligations and our internal policies. Emails are not a secure method of communication, can be intercepted and cannot be guaranteed to be error free. Anyone who communicates with us by email is taken to understand and accept the above.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>



Den Haag

Bijlage 7 – afstemming met beheerder Utrechsebaan – emailcorrespondentie 5.1,2,e



Den Haag

Bijlage 8 – afstemming met aanpalende projecten Overkluizing Utrechtsebaan / sloopwerk Utrechtsebaan



Den Haag

**Bijlage 9 – afstemming met dienst Openbare Verlichting Gemeente Den Haag –
emailcorrespondentie 21-11-2021**

From: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
Sent: woensdag 20 januari 2021 15:50
To: 5.1,2,e
Subject: RE: Grotius - tijdelijk veiligheidsscherm thv Prins Clauslaan
Attachments: Grotius.jpg; Grotius1.jpg

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Beste 5.1,2,e

Vandaag ben ik op locatie geweest en wij hebben 3 armaturen m.b.t. de openbare verlichting aan de wand hangen. De schijnwerpers zijn niet opgehangen door onze aannemer, deze zijn waarschijnlijk van jullie zelf.

Voor wat betreft het veiligheidsscherm ben ik akkoord als dit op dezelfde wijze wordt uitgevoerd als de Prins Willem Alexanderweg.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Projectleider openbare verlichting

Mobiel: 5.1,2,e

Gemeente Den Haag

Dienst Stadsbeheer / Stedelijk Beheer

Bezoekadres: Spui 70, 2511 EL Den Haag

Email: 5.1,2,e @denhaag.nl



Den Haag

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@besix.com>

Verzonden: dinsdag 19 januari 2021 17:12

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@jpvaneeesteren.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e@jpvaneeesteren.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@besix.com>; 5.1,2,e

<5.1,2,e@besix.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e@jpvaneeesteren.nl>; 5.1,2,e

5.1,2,e <5.1,2,e@jpvaneeesteren.nl>

Onderwerp: Grotius - tijdelijk veiligheidsscherm thv Prins Clauslaan

Beste 5.1,2,e

Als deze ochtend telefonisch besproken zend ik u hierbij het volgende met betrekking tot de realisatie van een tijdelijke veiligheidsscherm t.h.v. de Prins Clauslaan ten behoeve van project Grotius.

Bijgaan de volgende informatie ten aanzien van het tijdelijke veiligheidsscherm:

- BVC-plan versie 3.0;
- Planning van de afzetting t.b.v. realisatie;
- Tekening bestaande situatie met het veiligheidsscherm ingetekend – zie BVC-plan;
- Foto van huidige situatie + markering van de betreffende lichtmasten;



Het veiligheidsscherm wordt gerealiseerd ter hoogte van de rijbaan (stad uit) aan de Prins Clauslaan ter hoogte van het bouwterrein (zie bijgaande tekening en foto).

Op deze locatie staan twee OV masten (zie bovenstaande foto).

Onze insteek is om deze twee lichtmasten te handhaven en deze te "integreren in" het veiligheidsscherm, waarbij de lichtmasten door het dak van het veiligheidsscherm steken (derhalve niet of niet volledig de rijbaan verlichten). Is dit akkoord voor u?

Het tijdelijke veiligheidsscherm wordt naar verwachting gehandhaafd tot en met, en gedemonteerd in, de periode Q1/Q2 2022.

Graag vernemen wij of dat er nog vragen/opmerkingen zijn, dan wel dat e.e.a. akkoord is bevonden.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Namens Bouwcombinatie Grotius



Any business communication sent by or on behalf of BESIX Group NV/SA or one of its affiliated firms or other entities (together "BESIX Group") is confidential and may be privileged or otherwise protected. If you receive it in error please inform the sender and then delete it immediately from your system. You should not copy it or disclose its contents to anyone. Please be aware that messages sent to and from BESIX Group may be monitored for reasons of security, to protect our business, and to ensure compliance with legal and regulatory obligations and our internal policies. Emails are not a secure method of communication, can be intercepted and cannot be guaranteed to be error free. Anyone who communicates with us by email is taken to understand and accept the above.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Verslag

Betreft Teamsoverleg Gemeente Den Haag/Provast	Datum 18 februari 2021	Doorkiesnummer 5.1.2.e
Nummer 1	Plaats Teams	Onze referentie CG-JH-28271

Present	Hr/Mevr	Afkorting	Functie	Bedrijf
	5.1.2.e	5.1.2.e		Gemeente Den Haag
	5.1.2.e			Gemeente Den Haag
	5.1.2.e			Gemeente Den Haag
	5.1.2.e	5.1.2.e		Provast
	5.1.2.e			Provast

Afwezig

Kopie

Nr	Verslag	Actie
1.	In het vorige Teamsoverleg van 21-1-2021 is het volgende medegedeeld: - De sloop van de vijver wordt in 2 weekenden in februari 2021 uitgevoerd. - BCG (aannemer Grotius) kan hierdoor in maart 2021 starten met het aanbrengen van het crashdeck. - Half maart 2021 start de aanbesteding van de overkluizing van de Utrechtsebaan. - 1 september 2021 start de uitvoering van de overkluizing. - Oplevering is in april 2022.	
2.	In dit overleg deelt CK mede dat hij een minder goed bericht heeft namelijk dat de realisatie van de overkluizing ingewikkelder is dan gedacht en daardoor niet tijdig gereed zal zijn, als gevolg van: - Uitloop van onderzoek tunnelinstallaties; - Constructieve oplossingen tunnelbak. Start werkzaamheden overkluizing kan niet plaatsvinden tijdens de uitvoering van de renovatie van de Utrechtsebaan en zal daardoor niet gereed zijn voor de oplevering van Grotius.	

Gemeente meldt dat Oranje B.V. de sloopwerken van de vijver en het geluidsscherp gaat uitvoeren.

5.12a merkt op dat als de overkluizing niet gerealiseerd is, de woningen niet verhuurd kunnen worden vanwege de geluidsoverlast van de Utrechtsebaan. De gemeente onderzoekt voor overbrugging een tijdelijke voorziening.

3. Provast heeft een schema verstrekt voor de oplevering van het parkeerdek waarin het dek in 4 fases wordt vrijgegeven. Gemeente vraagt om data aan deze vrijgaven toe te voegen.

Inmiddels heeft Provast van de aannemer een concept opleverprotocol van het parkeerdek ontvangen ter controle. Data van deze fases worden nog niet genoemd, Provast laat het Protocol aanvullen met indicatieve data waarna het aan de gemeente Den Haag wordt verstrekt.

BCG geeft pas een fase vrij als de veiligheid gewaarborgd kan worden, fasering wordt door middel van bouwhekken gemarkeerd.

De inrichting van de binnenplaats (Maria Stuartplein) wordt eind van het jaar aanbesteed.

Het ontwerp Maria Stuartplein is nog niet definitief, reactie Provast betreffende het gebruik van de ruimte, de zgn. ruimteclaims, is ontvangen. De ontwerp-tekening wordt momenteel door de gemeente aangepast na opmerkingen van diverse partijen en wordt nogmaals voor een afrondende controle naar Provast gestuurd.

Provast levert binnen 1 à 2 weken de planning van de vrijgaven van het parkeerdek aan.

Gemeente levert binnen 4 weken de conceptplanning van de inrichting van het Maria Stuartplein aan.

4. Provast meldt dat zij de aanvraag voor de extra huisnummers hebben aangevraagd via het OLO.

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@arcadis.com>
Sent: Fri, 3 5.1.2,e 2021 14:16:57 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@arcadis.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@arcadis.com>
Subject: Concept uitwerking planning Grotiusplaats
Attachments: 20210903 Concept planning ontwikkeling Grotiusplaats spoor 2.pdf

Voor ons overleg straks bijgaand een eerste concept planning.

Grtn,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Arcadis Nederland B.V.
Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | Nederland
Postbus 220 | 3800 AE Amersfoort | Nederland
T 5.1.2,e
M 5.1.2,e
www.arcadis.com



Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

From: " 5.1,2,e "
Sent: Mon, 14 Sep 2020 15:07:58 +0100
To: " 5.1,2,e " < 5.1,2,e @denhaag.nl>; " 5.1,2,e " < 5.1,2,e @denhaag.nl>
Subject: concept verslag overleg GRUB- bevoegd gezag
Attachments: concept verslag omgevingsvergunning GRUB 14092020.docx

Heren,

Bij deze het concept verslag van ons overleg van vanochtend.

5.2.1

Mocht dit wel het geval zijn en jullie het verslag helemaal willen aanpassen, bel eerst ff zodat we dit kunnen bespreken...

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e Stadsentrees Den Haag, Kijkduin Bad en Frederik Hendriklaan

IbDH Projectmanagement

Gemeente Den Haag

M: 5.1,2,e

Aanwezig: ma, di, wo, do.



Den Haag

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 12 May 2021 16:42:22 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@arcadis.com>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: Contact opnemen met Arcadis ivm vergunningentraject Grotiusplaats

Hey 5.1.2,e

In verband met de Grotiusplaats het volgende.

Vanuit de gemeente Den haag is een verkenning gestart naar een mogelijk alternatief voor het VO wat we nu aan het afronden zijn.

5.2.1

Arcadis heeft de regie (nieuw verkenningsprojectje) voor het ontwikkelen van een mogelijk alternatief, onder aansturing van 5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e (5.1.2,e

Om eventuele alternatieven te kunnen beschouwen, zal ook zeker het vergunningentraject een bepalende factor zijn voor de dorlooptijd tot en met realisatie, dat snap jij als geen ander.

Jij hebt voor de Grotiusplaats eerder uitgezocht waar we allemaal vergunningstechnisch rekening mee moeten houden, als we op deze plek een nieuw bouwwerk willen realiseren.

Zou je die kennis willen delen met 5.1.2,e van Arcadis, zodat hij dit in zijn verkenning mee kan nemen?

Zijn emailadres staat in de cc-lijst.

Met dank en hartelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e@denhaag.nl

5.1.2,e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12640
2500 DN Den Haag
www.denhaag.nl

From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@provast.nl>
Sent: Tue, 9 Mar 2021 13:53:37 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@provast.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@provast.nl>
Subject: Den Haag, Grotius; verslag teamsoverleg van 18 januari
Attachments: CG-28271-verslag overleg gemeente.pdf

Beste heren,

Hierbij het verslag van het overleg van 18 januari jl.

Ik ga ervan uit u hiermee van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

**PRO
VAST**

5.1,2,e

Prinses Beatrixlaan 5
Postbus 16395
2500 B Den Haag
J

T 5.1,2,e

5.1,2,e

www.provast.nl
LinkedIn

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@arcadis.com>
Sent: Tue, 19 Jan 2021 11:38:07 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@arcadis.com>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@arcadis.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@arcadis.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: Den Haag, Utrechtsebaan - akoestiek en fijnstof
Attachments: Den Haag, Utrechtsebaan voorstel plan van aanpak akoestiek - D10022338.docx

Dag 5.1.2,e en 5.1.2,e

Op basis van het overleg van vorige week, hierbij ons voorstel voor de onderzoeksvragen inzake akoestiek.
Wij zullen ter voorbereiding op het overleg van a.s. donderdag ook intern contact opnemen met onze adviseur fijnstof.

De openstaande zaken willen wij graag a.s. donderdag bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e | 5.1.2,e | 5.1.2,e@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V. | Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | The Netherlands
P.O. Box 220 | 3800 AE Amersfoort | The Netherlands

T 5.1.2,e
www.arcadis.com



Be green, leave it on the screen.



Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

ONDERWERP

Den Haag, Utrechtsebaan voorstel plan van aanpak akoestiek

PROJECTNUMMER

D06011.000055

DATUM

19 januari 2021

ONZE REFERENTIE

D10022338:3

VAN

5.1.2,e 5.1.2,e

AAN

Gemeente Den Haag; 5.1.2,e en 5.1.2,e

KOPIE AAN

5.1.2,e 5.1.2,e

Op basis van het gesprek van 14 januari 2021 met betrekking tot akoetisch advies, volgt hierbij een voorstel voor een plan van aanpak om de gestelde vragen van de gemeente Den Haag te gaan beantwoorden. De volgende personen waren hierbij aanwezig:

- 5.1.2,e gemeente Den Haag; 5.1.2,e Utrechtsebaan Den Haag van het Ingenieursbureau Den Haag.
- 5.1.2,e gemeente Den Haag; Omgevingsmanager Utrechtsebaan (5.1.2,e)
- 5.1.2,e Arcadis: senior adviseur geluid
- 5.1.2,e Arcadis: 5.1.2,e

Arcadis adviseert in het kader van het groot onderhoud aan de Utrechtsebaan de gemeente Den Haag en stelt ook een nieuw advies op voor het toe te passen wegdek. Het streven is om de wegdekdikte te beperken. Naast de A12 wordt hoogbouw gerealiseerd van ProVast. De bebouwing ligt op ca 20 m van de rand van de verdiepte ligging A12. Het betreffen 655 woningen van ProVast, die in twee woontorens worden gerealiseerd. Voor deze woningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Peutz. In dit akoestisch onderzoek is echter uitgegaan van een tunnel A12 ter plaatse de Grotiusplaats. Dit was tot nu toe ook het uitgangspunt, maar vanwege de veel te hoge kosten van de realisatie is er nader onderzoek nodig.

De vraag is of het woonklimaat bij de in aanbouw zijnde woontorens, na het treffen van maatregelen, niet verslechterd ten opzichte van de situatie omschreven in het akoestisch onderzoek van Peutz als de A12 ter plaatse van de Grotiusplaats niet wordt gewijzigd in een tunnel, maar overeenkomstig de huidige situatie wordt aangehouden als "open variant"?

Hierbij zijn de volgende deelvragen van belang:

Deelvraag 1: Is de geluidbijdrage vanwege de A12 Utrechtsebaan in de huidige situatie al zodanig hoog met eventuele aanvullende maatregelen aan de A12 (snelheidsverlaging tot 50 km/u, 2LZOAB fijn, absorptiemateriaal aanbrengen, eventueel "wings" vergroten) dat er altijd sprake is van een verslechtering van het woonklimaat?

Deelvraag 2: Kan er met aanvullende geluidmaatregelen op de secundaire wegen/tramlijn de geluidsbelasting inclusief de A12 met maatregelen de geluidsbelastingen worden beperkt tot de eerder vastgestelde hogere waarden overeenkomstig het Peutz-rapport rekening houdend met een bijdrage van de Utrechtsebaan?

Deelvraag 3: Moet er worden gekozen voor een lichte kapconstructie en onder welke voorwaarden is er geen sprake van een tunnel? (Denk bijvoorbeeld aan de kap op het Gelredome) Is er dan sprake van voldoende geluidsreductie?

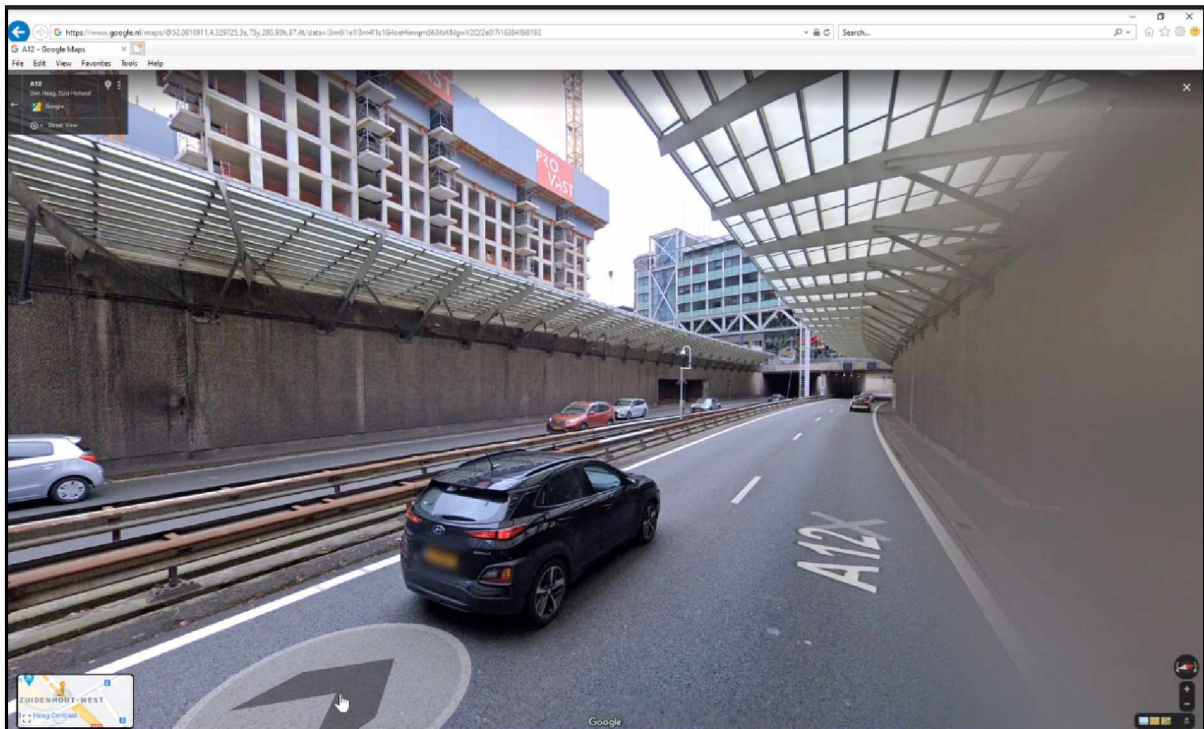
Het doel is om in eerste instantie een quickscan uit te voeren met een eerste rapportage in de vorm van een memo welke beschrijvend van aard is. Er worden geen ontwerp, reken-of tekenwerkzaamheden verricht, behoudends een verkennende geluidsberekening. Hierbij is het akoestisch rapport van Peutz het uitgangspunt.

Openstaande zaken:

1. Het geluidsmodel kan worden opgevraagd. De vraag is of er een actueel geluidsmodel is van Den Haag? Opvragen bij de omgevingsdienst?

2. Een verkennende berekening uitvoeren om vast te stellen wat de geluidbijdrage is van huidige A12/Utrechtsebaan? En vervolgens vaststellen of aanvullende maatregelen A12 kansrijk zijn?
3. Naast geluid zijn er ook vragen ten aanzien van fijn stof. Op welke wijze moeten we fijn stof onderzoeken, omdat hier sprake is van een verdiepte ligging met "wings" (luifelschermen) aan de bovenkant van de wanden. Navragen intern Arcadis (actie 5.1.2,e).

Huidige situatie Grotiusplaats



From: [REDACTED]
Sent: Thu, 23 Jul 2020 15:28:29 +0100
To: "[REDACTED]" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "
<[REDACTED]@den Haag.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@den Haag.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@den Haag.nl>
Subject: Eerste over IPT [REDACTED]
Attachments: 20_07_27_Agenda_IPT_RUB_GP_voostel.docx

Beste projectteamleden,

In navolging op onze gesprekken afgelopen periode zullen we maandag aanstaande een eerste integraal overleg hebben. Bijgaand treffen jullie een voorstel voor een agenda aan. Voel je vrij om punten er aan toe te voegen die naar jouw mening nu urgent zijn.

Ik zie er naar uit om maandag van 13:00-15:00 met jullie om de tafel te gaan.

Met vriendelijke groet

5.1,2,e

Mobiel 5.1,2,e
Email 5.1,2,e @denhaag.nl



 Before printing, think about the environment

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 21 Jan 2021 14:53:15 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: FW: Afstemmen memo Grotiusplaats
Attachments: 20210121_MemoGrotiusplaats_Aanvullingen_v2.docx
Importance: High

Beste 5.1,2,e en 5.1,2,e

5.2,1
5.2,1
5.2,1
5.2,1 Dus graag 3 regels tekst waarin mijn bovenstaande opmerking wordt beschreven.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Manager Projectmanagement Den Haag
Gemeente Den Haag, Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12 655
2500 DP Den Haag
Tel: 5.1,2,e
Mail: 5.1,2,e @denhaag.nl
Werkdagen: op woensdag werk ik niet

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 21 januari 2021 14:46

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: FW: Afstemmen memo Grotiusplaats

Graag contact

Met 5.1,2,e (stedenbouw) disclaimer doorgesproken.

5.2,1

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 21 januari 2021 14:42

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Afstemmen memo Grotiusplaats

Bij deze de nieuwe versie.

Van: 5.1,2,e

Verzonden: donderdag 21 januari 2021 13:57

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Afstemmen memo Grotiusplaats

Dag 5.1,2,e

Ik heb gepoogd een eerste aanzet te doen voor de tekst. Deze wordt ook nog snel bekeken door een aantal andere mensen uit het projectteam dus allicht komt er in de komende 30 minuten nog reactie. 5.2.1

Momenteel zit ik in een ander overleg, dat kan 5 minuten uitlopen, ik bel uiterlijk 14.05 in.

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 21 januari 2021 12:54

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Afstemmen memo Grotiusplaats

Dag 5.1.2,e

5.2.1

Groeten

5.1.2,e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 21 januari 2021 11:54

Aan: 5.1.2,e ; 5.1.2,e @denhaag.nl

Onderwerp: Afstemmen memo Grotiusplaats

Tijd: donderdag 21 januari 2021 14:00-15:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 17 Feb 2021 08:43:30 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@arcadis.com>
Subject: FW: GRUB: Memo impact CFD op veiligheidsbeschouwingen
Attachments: 20210216 Memo impact tussenresultaten Peutz CFD-analyses.pdf

Goedemorgen 5.1.2,e en 5.1.2,e

5.2.1

5.2.1

5.2.1

5.1.2,e

Een analyse van de verkeerscijfers en de (mondeling) gepresenteerde eerste resultaten van Peutz laten zien dat we naar verwachting onder de grens van 10^{-6} schieten voor wat betreft de kans van optreden van een brand die leidt tot minder beschikbare vluchttijd dan noodzakelijk om veilig zelf de tunnel uit te kunnen komen (oftewel: de kans dat niet iedereen kan vluchten bij dit maatgevende scenario, zonder dat we aanvullende maatregelen nemen is groter dan 10^{-6}).

10^{-6} is de grenswaarde die onder de oude 1^e Tunnelwet werd gehanteerd om te differentiëren tussen 'maatgevende' scenario's en 'worst-case'-scenario's; deze is nog steeds voldoende actueel om te hanteren. Er bestaat dus een reële kans op optreden van dit scenario (maatgevend).

5.2.1

Dank en groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e @denhaag.nl

5.1.2,e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12640
2500 DN Den Haag
www.denhaag.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@arcadis.com>
Verzonden: dinsdag 16 februari 2021 17:44
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: GRUB: Memo impact CFD op veiligheidsbeschouwingen

Dag 5.1.2,e en 5.1.2,e

Bij deze de gevraagde memo over de impact van de tussenresultaten van Peutz op de veiligheidsbeschouwingen.

Met hartelijke groet/Best regards

5.1.2,e | 5.1.2,e | 5.1.2,e @arcadis.com
Arcadis Nederland B.V. | Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | The Netherlands
P.O. Box 220 | 3800 AE Amersfoort | The Netherlands
T 5.1.2,e | M 5.1.2,e
www.arcadis.com



Be green, leave it on the screen.



Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 22 Mar 2021 13:40:31 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: FW: GRUB-notitie benodigde vergunningen
Attachments: 20210319 Memo Vergunningentraject GRUB.pdf

De memo

Ik ga 5.1,2,e nog bevragen.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@arcadis.com>
Verzonden: maandag 22 maart 2021 10:30
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: GRUB-notitie benodigde vergunningen

Goedemorgen 5.1,2,e

Bijgaand zoals beloofd de notitie over het vergunningentraject. Als hier nog vragen over zijn kun je bij mij terecht.

met vriendelijke groet

5.1,2,e | Safety Consultant | 5.1,2,e@arcadis.com
Arcadis Nederland B.V. | Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | The Netherlands
P.O. Box 220 | 3800 AE Amersfoort | The Netherlands
T 5.1,2,e | M 5.1,2,e
www.arcadis.com



Be green, leave it on the screen.



Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

From: "5.1,2,e"
Sent: Tue, 3 Nov 2020 09:56:10 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>;
"5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e"
<5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e"
<5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: FW: Hoofddijnenplanning GRUB
Attachments: Hoofddijnenplanning GRUB - Versie 02-11-2020.pdf

Tbv IPT

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 18 Jul 2022 08:10:45 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: FW: N.a.v. telefoontje
Attachments: image001.png

WOO

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Verzonden: woensdag 17 november 2021 15:59
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: FW: N.a.v. telefoontje

Ter info.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@provast.nl>
Verzonden: woensdag 17 november 2021 15:10
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: Re: N.a.v. telefoontje

5.1.2,e

Dank voor je bericht. 5.2.1

Ik ben einde dag slecht bereikbaar maar laten we over en weer nog proberen.

Mvg,

5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

**PRO
VAST**

5.1.2,e

4

Prinses Beatrixlaan 5
Postbus 16395
2500 B Den Haag
J

T 5.1.2,e

M 5.1.2,e

Q

www.provast.nl

[LinkedIn](#)

Op 17 nov. 2021 om 14:16 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl> het volgende geschreven:

5.2.1

Vanmiddag heb ik prive afspraak, mogelijk kunnen we einde dag nog bellen.

Hoe dan ook even update:

- We gaan gehele omgeving van de torens inrichten, weliswaar met tijdelijke bestrating. Eerder was er blijkbaar iets met opvang hoogtes met big-bags e.d. gecommuniceerd, dat gaan we niet doen.
- Eind van de week is schets buitenruimte op de overkapping toegezegd.

Spreek je snel!

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12600
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Secretariaat:

5.1.2,e – 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl) – 5.1.2,e

Algemeen – 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl)

Direct:

Mobiel: 5.1.2,e

Email: 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl)

<image001.png>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: " 5.1,2,e "
Sent: Mon, 18 Jul 2022 08:23:41 +0100
To: " 5.1,2,e " < 5.1,2,e @den Haag.nl >
Subject: FW: Overkluizing Grotiusplaats
Attachments: Overkluizing Grotiusplaats_inclbijlage - D10041722.pdf

Woo e-mail met name

Van: 5.1,2,e < 5.1,2,e @den Haag.nl >
Verzonden: dinsdag 1 februari 2022 08:55
Aan: 5.1,2,e @vrh.nl; 5.1,2,e @vrh.nl
CC: 5.1,2,e < 5.1,2,e @den Haag.nl >; 5.1,2,e < 5.1,2,e @den Haag.nl >
Onderwerp: Overkluizing Grotiusplaats

Dag 5.1,2,e en 5.1,2,e

Dank voor het prettige gesprek van afgelopen donderdag! Naar aanleiding hiervan in bijlage de uitgebreide veiligheidsanalyse voor de alternatieve overkluizing voor de Grotiusplaats. Zoals jullie kunnen lezen zijn er best nog wel een aantal zaken die nadere afstemming met o.a. jullie organisatie vragen. Ook is in dit rapport getracht zo goed mogelijk aan te sluiten op de eerdere rapportages die als uitgangspunt hebben een verdere vertunnelling (o.a. qua scenario's), we beginnen dus niet vanaf scratch!

Jullie en jullie betrokken medewerkers weten dit ook en zijn tot nu toe betrokken via het TVO, het tunnel veiligheidsoverleg, waarin we spraken over een toekomstige ombouw naar tunnel. Met name omdat destijds zowel Grotius als Vrijheidsplaats nog in ontwikkeling waren. Vrijheidsplaats is beëindigd en is niet meer aan de orde. Het TVO traject wordt binnenkort afgerond met een eindrapport. In de opgestelde rapportage is uiteraard wel relevant de beschrijving van de situatie zoals we die na renovatie van de Utrechtse Baan (die is nu gaande) aantreffen.

5.2.1
5.2.1 Zoals gezegd hebben we bewust adviseurs Arcadis en Peutz, die ook bij het eerdere traject geadviseerd hebben, ook nu een belangrijke rol gegeven. 5.1,2,e stuurt het proces hiertoe, zie zijn mailadres in de cc.

5.1,2,e zal contact zoeken voor een vervolg-overleg, geven jullie even aan op welke termijn dat handig is? Dank!

Groet, 5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12600
2500 DP Den Haag
www.den Haag.nl

Secretariaat:
5.1,2,e – 5.1,2,e @den Haag.nl – 5.1,2,e
Algemeen – 5.1,2,e @den Haag.nl

Direct:
Mobiel: 5.1,2,e
Email: 5.1,2,e @den Haag.nl



Den Haag