

Gemeente Den Haag

Retouradres: Postbus 12655, 2500 DP Den Haag

Bewoners van Villapark Uithofslaan

Uw brief van

Ons kenmerk
DSO_SO/2016.667

Behandeld door

Doorkiesnummer
14070

E-mail

Aantal bijlagen

Datum
15 maart 2016

Onderwerp

Uitnodiging inloopbijeenkomst werkzaamheden Villapark Uithofslaan

Geachte mevrouw, mijnheer,

Met deze brief wil ik u graag informeren over de voortgang van de ontwikkeling van Villapark Uithofslaan. Afgelopen jaar zijn veel bouwactiviteiten gestart, waarvan de resultaten steeds zichtbaarder worden. Zo worden veel woningen nu en de komende maanden aan de kopers opgeleverd. Om de wijk goed te kunnen ontsluiten, worden ook een aantal werkzaamheden voorbereid om de openbare ruimte verder in te richten.

De komende tijd starten de volgende projecten in de openbare ruimte:

1. *De inrichting van de woonstraten en overige openbare ruimte in Villapark Uithofslaan;*
2. *De voorbereiding voor de aanleg van de nieuwe kruising Adriana van Roonlaan-Poeldijkseweg en herinrichting van de Poeldijkseweg.*

De gemeente heeft een ontwerp gemaakt voor de openbare ruimte voor het nieuwe Villapark. Ook starten binnenkort -in opdracht van de gemeente- de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de nieuwe aansluiting van de Adriana van Roonlaan op de Poeldijkseweg. De verdere aanleg van deze kruising en de herinrichting van de Poeldijkseweg zal later dit jaar worden uitgevoerd in opdracht van de provincie Zuid-Holland. Met de nieuwe kruising krijgt Villapark Uithofslaan een betere en veilige ontsluiting.

Kortom, genoeg om u over te informeren. Wij nodigen u daarom van harte uit voor een inloopbijeenkomst:

Datum: dinsdag 29 maart 2016
Tijdstip: 18.00 uur - 20.00 uur
Locatie: Sport- en evenementencentrum De Uithof – Jaap Edenweg 10 – 2544 NL Den Haag
Zaal: Saalbachzaal

U kunt binnenlopen wanneer het u uitkomt. Medewerkers van de gemeente en de provincie staan voor u klaar om u persoonlijk te woord te staan en een toelichting te geven op het ontwerp voor de openbare ruimte en het ontwerp voor de nieuwe kruising en herinrichting van de Poeldijkseweg. Ter informatie volgt hieronder een korte toelichting op de ontwerpen die worden gepresenteerd.

1. Ontwerp inrichting woonstraten en overige openbare ruimte

In 2003 is er een stedenbouwkundig plan gemaakt door Lodewijk Baljon landschapsarchitecten. Een stedenbouwkundig plan is een plan voor de toekomstige inrichting van een gebied. Het geeft aan waar bebouwing, groenvoorzieningen, water, wegen, parkeren en speelvoorzieningen komen.

Op basis van het stedenbouwkundig plan heeft de gemeente een definitief ontwerp voor de inrichting van de openbare ruimte van het nieuwe woongebied gemaakt. Dit ontwerp heeft betrekking op het gebied dat wordt begrensd door de Poeldijkseweg, de Wennetjessloot, park De Uithof en de nieuwe watergang langs de Adriana van Roonlaan (achter de Uithofslaan). Het ontwerp laat zien hoe de woonstraten, voetpaden en speelplekken worden ingericht en waar bijvoorbeeld de verlichting en beplanting komen. Villapark Uithofslaan is in ontwikkeling, waardoor delen al bebouwd zijn en andere delen nog niet. De inrichting van de openbare ruimte zal gefaseerd per deelplan uitgevoerd worden en volgt op de nieuwbouw.

2. Aanleg nieuwe aansluiting Adriana van Roonlaan- Poeldijkseweg en herinrichting van de Poeldijkseweg.

Om de villawijk beter en veilig te kunnen ontsluiten, wordt in 2016 een nieuwe aansluiting op de Poeldijkseweg aangelegd. Over het verkeerskundige ontwerp heeft intensief overleg plaatsgevonden met de provincie Zuid-Holland, die voor de Poeldijkseweg verantwoordelijk is. Om het verkeer goed af te kunnen wikkelen, zal een kruising met een verkeersregelininstallatie (verkeerslichten) worden aangelegd. Daarbij wordt op de Adriana van Roonlaan een aparte opstelstrook aangelegd voor linksafgaand en voor rechtsafgaand verkeer. Tevens komt er een aparte oversteek voor fietsers. Ook wordt op de Poeldijkseweg vanuit beide richtingen een aparte opstelstrook voor afslaand verkeer naar de woonwijk aangelegd. Gelijktijdig met de aanleg van de kruising zal ook een herinrichting van de Poeldijkseweg tussen de Haasjesheulbrug over de Wennetjessloot en de kruising met de Erasmusweg (ter hoogte van Condor City) worden uitgevoerd.

Uitvoering/ start voorbereidende werkzaamheden

Omdat de Poeldijkseweg een provinciale weg is, wordt dit werk in opdracht van de provincie Zuid-Holland uitgevoerd en zal de provincie de aannemer voor het gehele werk selecteren. Alleen de voorbereidende werken voor aanleg van de kruising worden in opdracht van de gemeente uitgevoerd. Dit betreft het verplaatsen van de sloot langs het villapark, het verleggen en/of aanpassen van de kabels en leidingen en het aanbrengen van voorbelasting voor de toekomstige wegvakken. Deze werkzaamheden starten in april 2016 en duren ongeveer twee maanden. Overlast voor het verkeer zal beperkt zijn.

Voor vragen over de voorbereidende werkzaamheden kunt u contact opnemen met [REDACTED] telefoonnummer [REDACTED] ook kunt een e-mail sturen door het contactformulier op www.denhaag.nl in te vullen.

Nadere informatie:

De verdere informatieverstrekking over de werkzaamheden aan de kruising en Poeldijkseweg wordt door de provincie Zuid-Holland verzorgd. Nadat een aannemer voor dit werk is geselecteerd, zal de provincie in mei/juni een aparte informatieavond organiseren over de uitvoering van het werk en de tijdelijke (verkeers)maatregelen die daarvoor moeten worden genomen. Voor informatie kunt u ook de website N464 raadplegen: <http://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegverkeer/werkzaamheden-wegen/werk-wegen/n464/>

Op de inloopavond is wel een medewerker van de provincie aanwezig om u over het ontwerp voor de kruising en de reconstructie van de Poeldijkseweg te informeren en uw vragen te beantwoorden.

Bent u op zoek naar de laatste informatie over de bouwprojecten in Villapark Uithofslaan, dan verwijzen wij u naar de gebiedswebsite. Om bewoners en potentiële kopers te informeren over alles wat Villapark Uithofslaan te bieden heeft, is de website www.uthofslaan.nl ontwikkeld.

Tot slot

De gemeente werkt hard aan een schoon, heel, veilig en duurzaam Den Haag, ook bij u in de buurt. In 2016 worden meerdere omvangrijke werken uitgevoerd om Villapark Uithofslaan beter te ontsluiten. Bij deze werkzaamheden is overlast helaas niet te vermijden. Om de overlast zoveel mogelijk te beperken en de veiligheid te bewaken, worden tijdelijke verkeersmaatregelen genomen. En indien nodig worden tijdelijke parkeerplaatsen en aanbiedplaatsen voor huisvuil ingericht.

De gemeente doet er alles aan om de veiligheid tijdens de werkzaamheden te garanderen. Toch blijven werkterreinen gevaarlijke plaatsen. Het is verstandig kinderen hierop te wijzen en hen weg te houden van de werkterreinen.

Ik vertrouw er op u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Projectmanager Uithofslaan
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Gemeente Den Haag

Deze brief is digitaal opgemaakt en zodoende niet ondertekend

Retouradres Postbus 12655, 2500 DP Den Haag

bewoners Villapark Uithofslaan en overige aanwezigen inloopbijeenkomst
Ontwerp Openbare ruimte Villapark Uithofslaan

Ons kenmerk

DSO-SO/2016.1039

Contactpersoon

██████████@denhaag.nl

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Projectmanagement Den Haag

Doorkiesnummer

14070

Datum

9 mei 2016

Onderwerp

verslag inloopbijeenkomst d.d. 29 maart 2016

Geachte mevrouw, meneer,

Op dinsdag 29 maart 2016 heeft, van 18.00 tot 20.00 uur, een inloopbijeenkomst plaatsgevonden over de inrichting van de openbare ruimte voor Villapark Uithofslaan. Tijdens deze bijeenkomst zijn de volgende ontwerpen gepresenteerd:

1. Ontwerp voor de inrichting van de openbare ruimte Villapark Uithofslaan, voor het gebied dat wordt begrensd door de Poeldijkseweg, de Wennetjessloot, park De Uithof en de nieuwe watergang langs de Adriana van Roonlaan (achter de Uithofslaan).
2. Ontwerp herinrichting Poeldijkseweg en aanleg nieuwe aansluiting van de Adriana van Roonlaan op de Poeldijkseweg.

Van de bijeenkomst is dit verslag gemaakt. Het verslag is verstuurd aan de (toekomstige) bewoners van het onder 1. genoemde gebied en de overige aanwezigen die de presentielijst hebben ingevuld.

OVER DE ORGANISATIE

Uitnodigingen:

- Uitnodigingen zijn op 15 maart 2016 per post en/of per e-mail verstuurd naar circa 200 adressen van de bewoners van de wijk Villapark Uithofslaan, omwonenden van de Poeldijkseweg en de in het gebied actieve ontwikkelaars en makelaars (ten behoeve van toekomstige bewoners).

Locatie inloopbijeenkomst:

- Sport- en evenementencentrum De Uithof – Jaap Edenweg 10 – 2544 NL Den Haag

Aanwezigen namens de organisatie:

- Namens de gemeente/Dienst Stedelijke Ontwikkeling:
██████████ afdeling grondzaken;
██████████ projectleiding;
██████████ Ingenieursbureau Den Haag.
- Namens de Provincie Zuid-Holland: ██████████ Omgevingsmanager.

Aanwezige genodigden:

- Bewoners/bezoekers: circa 70 waarvan 59 mensen de presentielijst hebben ingevuld. Voor vragen en/of opmerkingen konden de bezoekers een reactieformulier invullen; 24 mensen hebben van deze mogelijkheid gebruik gemaakt.

REACTIES EN OPMERKINGEN VAN AANWEZIGEN

De reacties zijn voor de verslaglegging gebundeld; dit is geen woordelijke weergave van de ontvangen reacties, maar een op onderwerp geclusterde samenvatting. Op de vragen die uitsluitend op een individueel perceel betrekking hebben, krijgen de indieners een persoonlijk antwoord.

Ontwerp voor de herinrichting Poeldijkseweg en aanleg nieuwe aansluiting van de Adriana van Roonlaan op de Poeldijkseweg: over dit ontwerp zijn geen reacties ontvangen.

Ontwerp voor de inrichting van de openbare ruimte Villapark Uithofslaan: over dit ontwerp zijn de volgende punten zijn naar voren gebracht:

ALGEMEEN/ORGANISATIE

Als gevolg van een storing aan de printers, was helaas slechts een beperkt aantal tekeningen beschikbaar. Vanwege de belichting in de zaal was er voor gekozen de tekeningen op de tafels langs de wand te plaatsen. Door het hoge aantal bezoekers, moesten bezoekers wachten voordat zij de ontwerpen konden bestuderen. Wij zullen de opmerkingen over de organisatie ter harte nemen voor een volgende bijeenkomst.

De gepresenteerde tekeningen worden geplaatst op de website www.uthofslaan.nl (onder het tabblad landelijk wonen/ openbare ruimte). Op deze website staan vier tekeningen:

1. **totaaloverzicht Ontwerp straten;** als u inzoomt ziet u in de straten een aanduiding DWP met een nummer staan als aanduiding van de plaatsen waarvoor een dwarsprofiel-tekening is gemaakt;
2. **dwarsprofielen 1 t/m 9**
3. **dwarsprofielen 10 t/m 13**
4. **beplantingsoverzicht.**

Bent u op zoek naar de laatste informatie over de bouwprojecten in Villapark Uithofslaan, dan verwijzen wij u ook naar de gebiedswebsite www.uthofslaan.nl (villa's/ woningen te koop). In juni zullen nieuwe plannen voor het bouwveld aan de Adriana van Roonlaan/Abdis Fredericastraat alsmede voor de Abdis Immastraat en zal een verdere uitwerking van het plan Dudok voor de Abdis Johannastraat worden gepresenteerd.

VERKEER/ HOOFDOPZET WEGENSTRUCTUUR ALGEMEEN

De hoofdontsluiting van de wijk loopt via de Adriana van Roonlaan en een nieuwe aansluiting (T-kruising) van de Adriana van Roonlaan op de Poeldijkseweg. Secundaire ontsluitingen om de woonstraten met elkaar te verbinden, worden gevormd door het Ter Leedepad en de Abdis Fredericastraat. Deze wegen zijn nu nog ingericht als bouwweg. In het definitieve profiel worden deze wegen ingericht als 30 km/uur wegen met een rijbaanbreedte van 5 meter voor tweerichtingsverkeer. Langs de Adriana van Roonlaan en het Ter Leedepad komt een voetpad. Bij de definitieve bestrating wordt het asfalt vervangen door gebakken straatklinkers.

De overige 'woonstraten', waaraan de meeste woningen zijn gelegen, krijgen een erfinrichting, waarvoor een 15 km/uur regime geldt. Er zijn in de woonstraten geen aparte trottoirs en fietsvoorzieningen. Binnen een erf mag alleen stapvoets gereden worden. Voetgangers mogen de openbare weg gebruiken om te lopen of spelen. Parkeren mag alleen op de daarvoor bestemde parkeervakken, voorzien van de letter "P".

Om het verkeer er op te attenderen dat men een woonerf binnen rijdt, worden aan het begin van alle woonstraten uitritconstructies aangelegd. Vanwege de rijbaanbreedte van 3,5 meter wordt tevens eenrichtingsverkeer ingevoerd. De rijrichtingen staan op het ontwerp aangegeven. Ook deze straten krijgen een verharding van gebakken straatklinkers.

Een uitzondering op het profiel voor de 'woonstraten' is de Abdis Immastraat. Omdat dit geen doorgaande straat is, wordt de breedte van deze straat afgestemd op tweerichtingsverkeer.

Alle straten in de wijk worden voorzien van zgn. sinusvormige (vloeiende) verkeersdrempels.

Ontwerp kruising/afsluiting Ter Leedepad: over het verkeerskundige ontwerp voor de aansluiting van de wijk met de Poeldijkseweg heeft intensief overleg plaatsgevonden met de Provincie Zuid-Holland, die verantwoordelijk is voor de Poeldijkseweg. Op basis van nader onderzoek naar de verkeersstromen is besloten een verkeersregelinstallatie te plaatsen om het verkeer goed af te kunnen wikkelen. Daarbij wordt op de Adriana van Roonlaan een aparte opstelstrook aangelegd voor links- en voor rechtsafslaand verkeer en komt er een aparte oversteek voor fietsers. Om te bereiken dat het verkeer bij de verkeerslichten goed doorstroomt, dient voorkomen te worden dat te veel verkeer via het Ter Leedepad en de Abdis Immastraat naar de kruising van de Adriana van Roonlaan met de Poeldijkseweg rijdt. Daarom komt er een afsluiting aan het eind van de Abdis Immastraat.

Calamiteiten: als de nieuwe ontsluiting van de wijk gereed is, wordt de aansluiting van de huidige Uithofslaan met de Poeldijkseweg afgesloten. Deze afsluiting wordt zodanig gemaakt, dat deze dienst kan blijven doen als tweede ontsluiting van de wijk bij calamiteiten. Het ontwerp voor de wegenstructuur en ontsluiting van de wijk is goedgekeurd door alle betrokkende diensten, inclusief de Brandweer.

Overige vragen wegenstructuur algemeen:

- Kan Adriana van Roonlaan eenrichtingsverkeer worden, waardoor er een ringweg gerealiseerd wordt?
- Rijrichting in Abdis Gijsbertastraat is anders dan ons eerder is toegezegd. En niet wenselijk gezien het feit dat dan twee naaste straat ook door onze straat moeten.
- Komt er een betere openbaar vervoer verbinding?
- Er mist een bord met [DEN HAAG]. Je rijdt om naar Villapark Uithofslaan te gaan [WESTLAND] in en er komt geen bord [DEN HAAG].

Reactie:

- De Adriana van Roonlaan wordt de hoofdontsluiting van de wijk. Mede vanwege de ligging binnen de ecologische zone langs de Wenenjessloot, krijgt het Ter Leedepad een minder belangrijke functie. Om sluipverkeer over het Ter Leedepad en de Abdis Immastraat te voorkomen, is het niet de bedoeling een ringwegstructuur aan te leggen.
- Het besluit om eenrichtingsverkeer in te voeren is dit voorjaar genomen en voor het eerst tijdens de inloopavond gecommuniceerd. Vanwege het verschil in inrichting van de woonerven (15 km/uur) en de doorgaande straten (30 km/uur tweerichtingsverkeer), wordt verwacht dat het verkeer vooral van de 30 km/uur straten gebruik maakt en het aantal verkeersbewegingen door de woonerven beperkt zal zijn.
- De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is opdrachtgever van het openbaar vervoer in de regio. Er zijn geen plannen voor extra openbaar vervoer in de omgeving van het villapark Uithofslaan.
- Ten behoeve van de definitieve inrichting van de wijk, zal een bebodingsplan worden opgesteld en zal ook een bord [DEN HAAG] worden geplaatst bij de entree van de wijk.

PARKEREN ALGEMEEN

Gelet op het karakter en de ligging van de villawijk, wordt een strengere parkeernorm gehanteerd dan elders in de stad. Voor alle nieuwbouwwoningen geldt een parkeernorm van 2 parkeerplaatsen (pp) per woning voor de bewoners en 0,3 parkeerplaats per woning voor bezoekers. Bij hoek- en vrijstaande woningen dienen twee plaatsen per woning op eigen terrein te worden aangelegd. Alleen bij tussenwoningen wordt één parkeerplaats op eigen terrein en één parkeerplaats op straat toegestaan. Daarnaast worden parkeerplaatsen op straat aangelegd ten behoeve van de bezoekers. Op basis van deze parkeernormen is de volgende parkeerbalans opgesteld waarbij -om het inzichtelijk te maken- een indeling per deelplan is gehanteerd:

Deelplan	Woningtype	Woning aantal	parkeren bewoners	parkeereis bezoekers	parkeereis totaal straat	Ontwerp/aan te leggen	Straatnaam parkeerplaatsen
1 *)	2^1 kap en vrijstaand	49	op eigen terrein	15 pp	15 pp	16 plaatsen	A. van Roonlaan; Abdis Swaneldestr.
2 KO **)	Hoek-/Vrijstaand	48	op eigen terrein	14,5 pp	14,5 pp	Deelplan 2KO: totaal 45 plaatsen	Abdis Eustachiastr; Abdis Johannastr; Abdis Fredericastr.
2 KO **)	Tussenwoning	18	1 pp/wo eigen terrein; 1 pp/wo straat	5,5 pp	23,5 pp		
3 ***)	Hoek-/vrijstaand	22	op eigen terrein	6,5 pp	6,5 pp	Deelplan 3: totaal 16 plaatsen	Abdis Gijsbertastr.
3 ***)	Tussenwoning	8	1 pp/wo eigen terrein; 1 pp/wo straat	2,5 pp	10,5 pp		

*) deelplan 1: bouwkvavels, plan Witte Burgh, nieuw bouwplan A. van Roonlaan

**) deelplan 2: KO bouwkvavels Kavelwinkel, plannen Park Uythofs en Abdis Haghe

***) deelplan 3: plan Hof ter Leede

Conclusie: de parkeernormen zijn afgestemd op een gemiddeld bezit van twee auto's per woning. In de hele wijk worden voldoende parkeerplaatsen aangelegd. Op grond van de parkeernota Den Haag mag de loopafstand van een woning naar een parkeerplaats maximaal 500 meter bedragen. Voor alle deelplannen geldt dat er voldoende parkeerplaatsen binnen deze loopafstand worden gerealiseerd.

Om problemen met het parkeren te voorkomen, is het wel van belang dat bewoners daadwerkelijk gebruik gaan maken van de parkeerplaatsen, die op eigen terrein zijn aangelegd.

PROFIEL EN PARKEREN DEELPLAN 2 KO (Kleinschalig Opdrachtgeverschap = *Abdis Eustachiastraat, Abdis Johannastraat en Abdis Fredericastraat*).

Het ontwerp van de straten kunt u vinden op de gebiedswebsite www.uthofslaan.nl als onderdeel van het totaaloverzicht en de dwarsprofiel-tekeningen 5 t/m 9. Op de dwarsprofiel-tekeningen is ook de aanleghoogte van de straten aangegeven. De Abdis Eustachiastraat en Abdis Johannastraat hebben een erfinrichting zonder trottoirs, zoals beschreven onder het kopje 'verkeer/hoofdopzet wegenstructuur algemeen'. Parkeren mag alleen op de daarvoor bestemde plaatsen.

De aanleghoogte van de straten wordt 65 cm. + NAP ter hoogte van de erfscheiding. Voor de aanleg van de voortuinen is een hoogte van 70 cm. + NAP afgegeven aan de bouwers. Wij attenderen u er op dat de straten in de definitieve situatie dus nog worden verhoogd en adviseren u met nadruk bij de inrichting van uw voortuin met deze aanleghoogtes rekening te houden.

De openbare parkeerplaatsen worden zo aangelegd dat de opritten voldoende breed zijn om gemakkelijk naar de parkeerplaatsen op eigen terrein te rijden. Vanwege de breedte van de straat en keuze voor een woonerf inrichting, wordt er geen apart trottoir tussen de parkeerstrook en de voortuinen of het pad naar de voordeuren aangelegd.

De parkeerplaatsen op eigen terrein voldoen aan de maten, zoals opgenomen in het Bestemmingsplan. Om de straten bij het inrijden een groen aanzicht te geven zijn beukenhagen geplant. Het is wel van belang de hagen goed te onderhouden, om de parkeerplaatsen bereikbaar te houden.

Overige vragen wegen deelplan KO:

- Worden de stoepen hoger dan de weg, zodat auto's niet over de stoep rijden i.v.m. de veiligheid.
- Wat zijn de maten van de stoep/straat/parkeerplekken in onze straat?
- Graag eenrichtingsverkeer Abdis Eustachiastraat in verband met zeer smalle straat en lastig inparkeren op de eigen parkeergelegenheid voor de woning.
- Wij zijn niet tevreden over de openbare parkeerplaats voor onze deur; als er een auto staat, kunnen wij niet de voordeur uit naar de openbare weg. Wij stellen voor meer openbare parkeerplekken langs de Abdis Fredericastraat aan te leggen aan de zijde van het talud.
- Wanneer wordt de lantarenpaal, die in onze tuin staat, verplaatst?

Reactie:

- Voor de maatvoering en het profiel van de straat wordt verwezen naar de dwarsprofiel tekeningen. De parkeerplaatsen krijgen een afmeting van 2,5 x 5,5 meter. De Abdis Eustachiastraat en Abdis Johannastraat worden ingericht als woonerf met eenrichtingsverkeer. Op een woonerf wordt geen niveauverschil gemaakt tussen voetgangersruimte en de rijweg voor de auto's. Het snelheidsregime van een woonerf is daarop aangepast. Auto's rijden er zachter, namelijk 15 km/h.
- Rekening houdend met de inrichting van de woonerven wordt geadviseerd om het pad tussen voordeur en straat zo aan te leggen, dat deze niet uitkomt op een openbare parkeerplaats in de straat, maar te combineren met de eigen oprit. Hierdoor wordt voldoende draai-/passeerruimte behouden tussen het tuinpad en de openbaar geparkeerde auto's. In de voortuinen is voldoende ruimte beschikbaar om het pad naast de openbare parkeerplaatsen aan te sluiten op de straat.
- De parkeerplaatsen in deelplan 2KO zijn zo veel mogelijk over de straten verdeeld om grote loopafstanden te voorkomen.

- Vanuit een oogpunt van de kwaliteit van de openbare ruimte en het behouden van het zicht op de watergangen, zijn in het Ontwerp een aantal uitgangspunten voor het parkeren gehanteerd. Zo wordt er geen parkeren langs watergangen of parkeerstroken aan beide zijden van een straat aangelegd.
- Aan de even zijde van de Abdis Eustachiastraat (plan Abdis Haghe) staan een aantal lantarenpalen in de voortuinen van de woningen. Er vindt nog overleg plaats met de betreffende afdeling over de mogelijkheden om deze te verplaatsen. De betreffende bewoners zullen apart worden geïnformeerd.

GROEN, SPELEN, VUILINZAMELING, WATERGANGEN

Groen: Met een woning in Villapark Uithofslaan kiest u voor landelijk wonen in een omgeving die wordt gedomineerd door groen, weilanden en watergangen. In het Ontwerp voor de openbare ruimte en het beplantingsoverzicht staat aangegeven, waar nieuwe bomen geplant zullen worden. Voor de soorten is aangesloten bij soorten die ook elders in de stad langs straten en watergangen worden geplant. Om zoveel mogelijk te voorkomen dat bewoners, die daar gevoelig voor zijn, last van de bomen krijgen, worden geen bijzondere soorten of vruchtdragende bomen toegepast.

Spelen: Het ontwerp van de speelplek is zorgvuldig tot stand gekomen in overleg met de speelbeheerder van de Gemeente. Bij het ontwerp is rekening gehouden met de reeds aanwezige archeologische speelplek, de aanwezigheid van recreatief natuurgebied De Uithof voor oudere kinderen en vaste leveranciers van de gemeente voor speeltoestellen. Op advies van de speelbeheerder zijn in het Ontwerp voor het groengebied in deelplan 2KO speeltoestellen voor kinderen tot circa zes jaar toegepast. Op basis van de reacties van de inloopavond, zullen wij opnieuw met de speelbeheerder en met de afdeling Archeologie (die de huidige speelplaats heeft ingericht) in overleg treden. Dit om te onderzoeken of ook speeltoestellen voor de leeftijd van 6 -12 jaar kunnen worden geplaatst. Om overlast te voorkomen, zal geen voetbalkooi worden geplaatst. Zodra de resultaten van het overleg met de speelbeheerder en Archeologie bekend zijn, zullen wij u hierover met een volgende informatiebrief informeren.

Vuilinzameling: De gemeente hanteert richtlijnen voor aantal woningen dat gebruik moet kunnen maken van een ondergrondse vuilcontainer, in combinatie met een maximale loopafstand tussen de woningen en container. Er zijn geen plannen om ondergrondse vuilcontainers te plaatsen; vanwege de ruime opzet van de wijk zouden de loopstanden naar de containers te groot worden. Voor vragen over de vuilophaal of het aanvragen van rolcontainers verwijzen wij naar de website van de gemeente:

<http://www.denhaag.nl/home/bewoners/loket/to/Rolcontainer-kliko-aanvragen-of-verwijderen.htm>

Watergangen: De tuinen van de woningen aan de Abdis Gijsbertastraat en de zuidzijde van de Abdis Johannastraat grenzen aan een watergang, die in mandeligheid is uitgegeven ten behoeve van het gezamenlijk onderhoud. Voor het onderhoud van de watergang gelden de regels uit de Keur van het Hoogheemraadschap Delfland. Zoals in de akte van levering aangegeven, is de koper verplicht om de watergang, slootkant en beschoeiing in stand te houden en de onderhouden.

De onderhoudswerkzaamheden bestaan uit:

- Het verwijderen van planten, kroos, riet uit de sloot;
- Het verwijderen van vuil uit de sloot. En niet alleen wat u ziet drijven, maar ook het vuil dat op de bodem ligt;
- Het onderhouden en herstellen van de slootkant;
- Het bestrijden van mollen en (woel)ratten;
- Het dichten van gaten en sporen van deze dieren.
- Watergangen moeten om de paar jaar worden gebaggerd. Anders wordt een watergang ondiep en stroomt het water niet goed door. Zie ook website van het Hoogheemraadschap Delfland:

<https://www.hhdelfland.nl/inwoner/wonen-aan-water/wonen-aan-het-water-de-plichten/wie-onderhoud-mijn-sloot>

De gronden langs de watergangen hebben in het bestemmingsplan Uithofslaan 2013 de bestemming 'Tuin'; binnen deze zone mogen geen bouwwerken worden opgericht. Wel is onder een aantal voorwaarden, waaronder toestemming van het Hoogheemraadschap, de aanleg van een steiger toegestaan.

UITVOERING AANLEG OPENBARE RUIMTE EN TIJDELIJK BEHEER

De meeste wegen zijn nu nog ingericht als bouwweg met een asfaltverharding. De definitieve bestrating wordt aangelegd als de bouwactiviteiten door de betreffende straat zijn beëindigd.

Aanpak per straat:

- Het streven is om de Abdis Eustachiastraat zo snel mogelijk aan te leggen. Onder voorbehoud dat de betreffende afdeling binnen de gemeente instemt met een aparte aanbesteding voor deze straat, kan een aannemer worden gecontracteerd. De bewoners van deze straat worden nader geïnformeerd, zodra hier een besluit over is genomen.
- De Abdis Johannastraat zal definitief ingericht worden, wanneer (het grootste deel van) alle kavels zijn bebouwd.
- Abdis Gijsbertastraat: bij de opgeleverde woningen is de straat al zoveel mogelijk ingericht. Bij de oplevering van fase 2 zal de inrichting worden voltooid, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, een brug gebouwd en de groenstrook –die nu nog tijdelijk is verhard- ingericht.
- De overige straten zullen nog een aantal jaren als bouwweg worden gehandhaafd totdat de meeste woningbouwplannen zijn voltooid. Vanwege het verkeer dat van de Adriana van Roonlaan gebruikt maakt, zal deze bouwweg wel worden verbreed tot 5 meter, zodat auto's en andere weggebruikers elkaar beter kunnen passeren en de veiligheid van de kruising met Abdis Kerstinastraat verbetert. Hierbij zullen ook de eventueel aanwezige kuilen of problemen met de afwatering worden hersteld.

Overige vragen:

- Op de Abdis Fredericastraat wordt enorm hard gereden. Kunnen er spoedig drempels komen?
Antwoord: Ja, er zullen drempels worden aangelegd.
- Waar kan ik terecht (bij wie) als er vrachtwagens, busjes, hopen zand e.d. de weg blokkeren?
Antwoord: Via het Klantcontactcentrum tel. 14070 of internet kunt u een klacht bij de Handhavingsteams in dienen:
www.denhaag.nl/home/bewoners/loket/meldingen/afval.htm
www.denhaag.nl/home/bewoners/loket/meldingen/verkeer.htm
Als afval op straat wordt gemeld wordt kan het handhavingsteam dit laten verwijderen.
- De kwaliteit van het fietspad van Lozerlaan richting Villapark Uithofslaan is erg slecht. Fietspad zou toch aangelegd worden met voetpad ernaast?
Antwoord: dit fietspad is in beheer bij het stadsdeel. Wij zullen de klacht doorgeven. Het pad is aangelegd als gecombineerd fiets-/voetpad. Dit is altijd de bedoeling geweest.

Wij vertrouwen erop met dit uitgebreide verslag een heldere toelichting op het Ontwerp en uw vragen erover te hebben gegeven.

Met vriendelijke groet,


Projectmanager Uithofslaan
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Retouradres Postbus 12655, 2500 DP Den Haag

Ons kenmerk

DSO_SO/2018.2732

Contactpersoon

[REDACTED]

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

PmDH

E-mailadres

[REDACTED]@denhaag.nl

Aantal bijlagen

1

Datum

5 november 2018

Onderwerp

Nieuwsbrief Q4 Uithofslaan

Geachte mevrouw, mijnheer,

De bouw van een groot aantal woningen in 2018 nadert zijn voltooiing. Daarmee kan ook de openbare ruimte verder worden ingericht. Met deze brief wil de gemeente u informeren over de werkzaamheden die de komende tijd in de wijk Villapark Uithofslaan uitgevoerd worden en de consequenties daarvan voor het verkeer. Ter aanduiding van de locaties van de werkzaamheden is een overzichtskaart van het nieuw aangelegde gedeelte van de wijk bijgevoegd.

1. Verwijderen bouwbrug Wernetjessloot en plaatsing nieuwe brug

Binnenkort (in elk geval voor eind 2018) wordt de tijdelijke bouwbrug bij het Ter Leedepad over de Wernetjessloot afgesloten voor verkeer en verwijderd. Deze brug is in het verleden als tijdelijke ontsluiting voor het (bouw)verkeer aangelegd, vanwege de beperkte bereikbaarheid van de oude Uithofslaan. Deze ontsluiting over het Wenpad heeft heel nadrukkelijk een tijdelijk karakter. Nu de nieuwe wijkontsluiting vanaf de Poeldijkseweg gereed is en de meeste bouwprojecten worden opgeleverd, dient de bouwbrug mede op verzoek van de gemeente Westland te worden verwijderd. Het Wenpad aan de kant van Westland is een tuindersweg voor bestemmingsverkeer en ongeschikt voor een groot verkeersaanbod. De ontsluiting van de wijk voor autoverkeer loopt na het afsluiten van de tijdelijke bouwbrug over de Wernetjessloot volledig via de kruising Adriana van Roonlaan met de Poeldijkseweg. De afsluiting van de brug is inmiddels met verkeersborden aangekondigd.

Om tegemoet te komen aan een wens uit de wijk om wel een verbinding over de Wernetjessloot te behouden, wil de gemeente een nieuwe brug over de Wernetjessloot plaatsen. Deze brug zal dan uitsluitend geschikt zijn voor voetgangers, fietsers en nooddiensten. Onder voorbehoud dat de vergunningen tijdig zijn verkregen, is de planning om de brug voor de zomer 2019 aan te leggen. Teneinde de best mogelijke locatie voor een nieuwe langzaam verkeersbrug te bepalen, is onderzoek verricht naar zowel de natuurwaarden als de verkeersveiligheid. In overleg met de gemeente Westland is op basis van de onderzoeksresultaten gekozen voor een iets noordelijkere locatie dan de huidige brug langs het Ter Leedepad (aangegeven op de kaart).

2. Oplevering fiets- / voetgangersbrug richting De Uithof

Begin augustus is de nieuwe fiets-/voetgangersbrug tussen de wijk en recreatiegebied De Uithof geopend. De brug verbindt Villapark Uithofslaan met de groene zone richting de kust. Met deze brug zijn ook de voorzieningen in Poeldijk via het Gemma Frisiuspad en het Wenpad eenvoudig en snel bereikbaar.

3. Nieuw verkeersplan in de wijk

Door het verwijderen van de huidige bouwbrug over de Wernetjessloot ontstaat een nieuwe verkeerssituatie in de wijk.

Al het gemotoriseerd verkeer rijdt straks via de kruising Adriana van Roonlaan met de Poeldijkseweg de wijk in en uit. Fietsverkeer kan tevens gebruik maken van de noordelijke fietsbrug richting De Uithof/Wenpad, via de oostkant over het fietspad bij de Sofie van Brakellaan en te zijner tijd via de nieuw te plaatsen westelijke fietsbrug over de Wennejessloot. Op sommige plaatsen in de wijk wordt ook in de komende periode gebouwd. Dat betekent dat er regelmatig bouwverkeer door de wijk komt. Dit bouwverkeer zal na afsluiting van de tijdelijke brug over de Adriana van Roonlaan rijden. In de hele wijk geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Om te hardrijden tegen te gaan, worden medio november de bestaande verkeersdrempels in de Adriana van Roonlaan tot de kruising met de Abdis Fredericastraat verhoogd en worden, daar waar deze ontbreken, nieuwe verkeersdrempels aangelegd.

4. Vervanging gronddammen door bruggen

Momenteel zijn de Abdis Evastraat en de Abdis Gijsbertastraat verbonden met het Ter Leedepad via twee tijdelijke gronddammen. Deze gronddammen worden in het voorjaar van 2019 door de gemeente vervangen door twee permanente bruggen, die geschikt zijn voor alle soorten verkeer. Hiermee wordt de definitieve inrichting van deze straten afgemaakt. Aan de Abdis Fredericastraat is al een toegangsbrug naar de woningen in het plan De Riethoven geplaatst. Voor het einde van 2018 wordt de tijdelijke gronddam naar de bouwplaats verwijderd.

5. Twee speelplekken in de wijk

Villapark Uithofslaan krijgt twee leuke speelplekken voor de kinderen in de wijk. Onlangs is de speelplek aan de Abdis Eustachiastraat voltooid. De bestaande archeologische speelplek is hier uitgebreid. Het ontwerp voor de uitbreiding van de speelplek, inclusief enkele nieuwe toestellen op de archeologische speelplek, is gemaakt in overleg met omwonenden en door de wijk gekozen uit twee ontwerpen. De speeltoestellen in deze speeltuin zijn gericht op kinderen in de leeftijd 0 tot 12 jaar. Voor de zomer van 2019 staat de oplevering van de tweede speelplek in Villapark Uithofslaan gepland. Deze wordt aangelegd aan de Abdis Immastraat en is qua inrichting bedoeld voor kinderen in de leeftijd van 2 tot en met 12 jaar.

6. Werkzaamheden rond de Uithofslaan

Informatieavond start bouw kavels Uithofslaan

Eind 2018 levert de gemeente in totaal 11 bouw kavels langs de Uithofslaan bouwrijp op (kavels 18A t/m 26 op de kaart). Vervolgens kunnen de eigenaren van deze kavels starten met de bouw van hun huis. Voor de huidige en toekomstige bewoners van de Uithofslaan organiseert de gemeente in november 2018 een informatieavond. Tijdens deze avond kunnen de nieuwe burens met elkaar kennis maken. Verder presenteert de gemeente een plan dat er voor moet zorgen dat de bouwactiviteiten zo min mogelijk overlast veroorzaken. Alle huidige en toekomstige bewoners van de Uithofslaan worden separaat door de gemeente per brief voor deze avond uitgenodigd.

Reconstructie Uithofslaan

In 2018 is het eerste deel van de Uithofslaan tot de kruising met de Abdis Kerstinastraat gereconstrueerd, waarbij de laan haar landelijke uitstraling heeft behouden. De vernieuwde Uithofslaan heeft een rijbaanbreedte van 3,5 meter en enkele passeervakken. Tevens werden het persriool, de kabels en de leidingen vervangen. In de komende periode zal er bouwverkeer over de Uithofslaan rijden. De gemeente richt hiervoor een aantal tijdelijke voorzieningen in en stelt spelregels op om de overlast op de krappe laan zoveel mogelijk te beperken. Tijdens de komende informatieavond wordt hierover informatie gedeeld met de bewoners van de Uithofslaan.

In het tweede deel van de Uithofslaan, vanaf de kruising met de Abdis Kerstinastraat (huisnummers 44 (even zijde) en 35d (oneven zijde) en hoger), is het riool inmiddels vervangen. Er wordt nu nog gewerkt aan de bestrating en het bouwen van een nieuwe brug. De huidige planning voor de oplevering van de hele Uithofslaan is december 2018.

Nieuwe locatie transformatorstation

Het huidige transformatorhuisje voor de stroomvoorziening aan het begin van de Uithofslaan is aan het einde van haar levensduur en dient op korte termijn te worden vervangen. In overleg met netbeheer Stedin is gekeken naar een geschikte locatie.

Omdat de huidige locatie aan de Uithofslaan vanwege de smalle wegindeling niet optimaal is, wordt een nieuw transformatorhuisje geplaatst bij de ingang van de wijk bij de Adriana van Roonlaan, aan de rand van de weg nabij de hoofdstroomvoorziening (aangegeven op de kaart).

7. Definitieve inrichting van de straten:

Met de oplevering van een groot aantal woningen aan de kopers, kan ook de openbare ruimte verder worden ingericht. In de komende periode zal de gemeente op veel plaatsen in de wijk het openbaar groen aanleggen en wordt een aantal straten voorzien van de definitieve bestrating, waarbij de huidige betonplaten plaats maken voor klinkers. Ook worden de lantaarns voor de straatverlichting geplaatst. Op een aantal plekken in de wijk kan nog niet worden gestart met de definitieve inrichting, omdat de komende periode nog bouwwerkzaamheden plaatsvinden. Nadat de bouwwerkzaamheden zijn afgerond, zal de gemeente ook hier de straat opnieuw inrichten en tot slot de asfaltverharding in de Adriana van Roonlaan, Abdis Immastraat en het Ter Leedepad door klinkerbestrating vervangen.

Planning werkzaamheden per straat:

- Abdis Swaneldestraat: oplevering definitieve inrichting (klinkerbestrating, openbaar groen, verlichting) begin 2019.
- Abdis Fredericastraat: oplevering definitieve inrichting (klinkerbestrating, openbaar groen, verlichting) tweede helft 2019.
- Abdis Johannastraat: oplevering definitieve inrichting (klinkerbestrating, openbaar groen, verlichting) waarschijnlijk eind 2019; dit is afhankelijk van de bouwwerkzaamheden op de laatste kavels.
- Abdis Eustachiastraat en Abdis Gijsbertastraat: al definitief ingericht.
- Abdis Evastraat: oplevering definitieve inrichting (klinkerbestrating, openbaar groen, verlichting) eind 2018. (*Nota bene:* het ontwerp voor deze straat wijkt af van het ontwerp op de bijgevoegde kaart. Voor het ontwerp wordt verwezen naar de verkoopinformatie van ERA Contour.)
- Abdis Immastraat: oplevering openbaar groen aan zijde Poeldijkseweg begin 2019. De definitieve inrichting van de straat volgt in een later stadium, in combinatie met de Adriana van Roonlaan.
- Ter Leedepad: inrichting openbaar groen (groenstrook) en aanleg van een wandelpad langs Wennetjessloot tweede helft 2019 na de plaatsing van een nieuwe langzaam verkeersbrug.
- Adriana van Roonlaan: deels al voorzien van openbaar groen. Begin 2019 zal het resterende openbaar groen voor het noordelijke gedeelte van deze weg (tot aan de Abdis Evastraat) worden aangelegd. De weg zal worden voorzien van definitieve bestrating in de vorm van klinkers als de bouwwerkzaamheden in de wijk grotendeels zijn voltooid.
- Uithofslaan: deels opgeleverd in eindbeeld qua bestrating en groen. Fase 2 is nog in uitvoering en zal naar verwachting dit jaar worden opgeleverd. Het aanbrengen van de nieuwe straatverlichting volgt in de komende maanden.

Informatie

Heeft u vragen naar aanleiding van deze brief, dan kunt u deze stellen via het E-mail adres: [\[redacted\]@denhaag.nl](mailto:[redacted]@denhaag.nl). Meer informatie over de ontwikkeling van Villapark Uithofslaan kunt u ook vinden op de gebiedswebsite www.uthofslaan.nl; op deze website worden regelmatig nieuwe berichten over de ontwikkeling van de wijk geplaatst. Kaarten met het ontwerp van de openbare ruimte kunt u vinden onder de tab 'Landelijk Wonen'.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager Uithofslaan
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Gemeente Den Haag

Deze brief is digitaal opgemaakt en zodoende niet ondertekend

Retouradres Postbus 12655, 2500 DP Den Haag

bewoners Villapark Uithofslaan

Datum
13 december 2018

Onderwerp
beantwoording vragen inrichting openbare ruimte

Ons kenmerk
DSO_SO/2018.3116
Contactpersoon
[REDACTED]
Dienst
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Afdeling
Grondzaken
Telefoonnummer
14070
E-mailadres
[REDACTED]@denhaag.nl
Aantal bijlagen
0

Geachte mevrouw, meneer,

Met brief, kenmerk DSO_SO/2018.2732 van 5 november 2018, bent u geïnformeerd over de stand van zaken van de inrichting van de openbare ruimte, de werkzaamheden die de komende tijd in de wijk Villapark Uithofslaan worden uitgevoerd en de consequenties daarvan voor het verkeer. Naar aanleiding van deze brief en het afsluiten van de tijdelijke bouwbrug over de Wennetjessloot heeft de gemeente een aantal vragen ontvangen. Omdat het antwoord op de vragen mogelijk voor meer bewoners van de wijk relevant is, zijn de ontvangen vragen gebundeld. Met deze extra nieuwsbrief worden de vragen per onderwerp beantwoord.

1. **Ontsluiting van de wijk; verwijderen tijdelijke bouwbrug**

Veel bewoners maken zich zorgen over de ontsluiting van de wijk in het geval van calamiteiten nu de brug naar het Wenpad is afgesloten. Met het weghalen van de tijdelijke brug blijft er maar één uitvalsweg vanuit de gehele wijk over. Bij drukte of calamiteiten op de Poeldijkseweg kan men de wijk niet meer in of uit;
Gesteld wordt dat de Poeldijkseweg weliswaar opnieuw ingedeeld is, maar dat er geen ruimte voor nooddiensten is vanwege het ontbreken van ruimte voor auto's en vooral voor de vrachtwagens om uit te wijken. Daarbij staat de Poeldijkseweg geregeld helemaal vast. Bewoners vinden de aanrijroute ook voor spoedeisende hulp ontoereikend;

Onlangs (op 14 en 23 november) is het twee maal gebeurd dat de Poeldijkseweg was afgesloten in verband met een ongeluk en er geen toegang mogelijk was tot de wijk. Naast bovenbeschreven zorgen over de onbereikbaarheid van de wijk voor hulpdiensten, zijn ook een aantal vragen gesteld over het feit dat de bewoners zelf de wijk bij een afsluiting niet in of uit kunnen;

In de brief is toegelicht dat volgend jaar een nieuwe brug over de Wennetjessloot voor voetgangers, fietsers en nooddiensten zal worden geplaatst. De periode tussen het verwijderen van de noodbrug en plaatsen van de nieuwe brug lijkt echter te lang. Daarbij is een bewoner van mening dat er een volwaardige tweede uitgang voor auto's moet komen, dus niet alleen twee extra uitgangen voor calamiteiten en wordt gevraagd naar de regelgeving terzake.

Antwoord:

Het ontwerp voor Villapark Uithofslaan heeft als uitgangspunt dat de ontsluiting van de wijk via de Adriana van Roonlaan en de Poeldijkseweg plaatsvindt. Bij de laatste herziening van het bestemmingsplan Uithofslaan (2013) is dit opnieuw met de gemeente Westland besproken. Na uitgebreid overleg met de gemeente Westland, en goedkeuring door de toetsingsorganen Advies commissie openbare ruimte en Vooroverleg verkeerzaken (o.a. hulpdiensten) van de gemeente, is besloten vast te houden aan dit uitgangspunt. Dit besluit heeft de instemming van de gemeenteraad d.d. 27 juni 2013. Gelet op het aantal woningen en de daarbij behorende verkeersbewegingen gedurende de dag, is er geen noodzaak voor een tweede ontsluiting (of regelgeving die hiertoe zou verplichten). Het aantal geprognostiseerde autoverkeersbewegingen per dag kan goed via één ontsluiting worden verwerkt.

Daarbij zijn er nog meer redenen waarom het niet wenselijk is een tweede autoverbinding over de Wennetjessloot aan te leggen. Door een tweede ontsluiting wordt er sluipverkeer door de wijk gegenereerd, hetgeen ongewenst is omdat dit de verkeersonveiligheid zou vergroten. Het Wenpad is een tuindersweg voor bestemmingsverkeer en is als zodanig niet geschikt als weg voor meer dan lokaal verkeer. Ook in de -als woonerf aangelegde- straten in Villapark Uithofslaan is eventueel sluipverkeer zeer ongewenst, omdat dit de verkeersonveiligheid zou vergroten. Als laatste argument geldt dat de zone rond de Wennetjessloot een dubbelbestemming Ecologie heeft ten behoeve van de instandhouding van de ecologische hoofdstructuur.

De Poeldijkseweg is in beheer bij de provincie. Bij de goedkeuring van de ontsluitingsstructuur ten behoeve van het ontwerp voor de kruising Adriana van Roonlaan-Poeldijkseweg en de herinrichting van de Poeldijkseweg heeft er afstemming plaatsgevonden met o.a. de hulpdiensten waarbij ook rekening is gehouden met de bereikbaarheid van de wijk. Op basis hiervan is vastgesteld dat voor calamiteiten een tweede ontsluiting van de wijk nodig is; onder normale omstandigheden hoeft deze niet opengesteld te worden. De oude aansluiting van de Uithofslaan met de Poeldijkseweg is zodanig gemaakt, dat deze dienst kan blijven doen als tweede ontsluiting van de wijk bij calamiteiten. In de ontwerpfase van het plan voor de wegenstructuur is de calamiteitenroute door alle hulpdiensten bekeken en goedgekeurd. De aanrijroute is toereikend bevonden, rekening houdende met aanrijdtijden.

Desalniettemin is de gemeente voornemens de nieuw aan te leggen fietsbrug over de Wennetjessloot ook in te richten als calamiteiten-ontsluiting voor Politie en Ambulance, om hiermee tegemoet te komen aan de gevoelens van onveiligheid, die bewoners ervaren. De huidige situatie betreft dus een tijdelijk situatie! Vanaf april/mei 2019 zal er een extra ontsluiting aangelegd zijn over de Wennetjessloot voor fietsers/voetgangers en voor Politie en Ambulance in geval van calamiteiten. Het is helaas niet mogelijk deze brug eerder gereed te hebben in verband met het verkrijgen van vergunningen bij derden.

Conclusie: Indien er sprake is van een calamiteit zijn er in de definitieve situatie drie ontsluitingen beschikbaar voor hulpdiensten; twee bij de aansluiting met de Poeldijkseweg en één over de nog aan te leggen fietsbrug over de Wennetjessloot. Ten behoeve van de herkenbaarheid zullen extra borden bij deze calamiteiten-ontsluiting aan de Uithofslaan worden geplaatst. Voor auto's heeft de wijk één ontsluiting via de Poeldijkseweg. Om bovenomschreven redenen kan er geen permanente ontsluiting voor autoverkeer over de Wennetjessloot worden aangelegd. Het is aan de Politie om ter plekke te beslissen of een calamiteiten-ontsluiting bij een oponthoud op de Poeldijkseweg voor bewonersverkeer mag worden gebruikt.

2. Bouwverkeer; belemmeringen op de Adriana van Roonlaan

Vraag: Onduidelijk is hoe het bouwverkeer moet rijden nu de brug over de Wennetjessloot verwijderd is.

Met het sluiten van de brug over de Wen wordt de Abdis Johannastraat veelvuldig als (sluip)route gebruikt voor bouwverkeer dat elders in de wijk moet zijn.

Bij de Adriana van Roonlaan staan borden 'verboden voor vrachtverkeer', het vrachtverkeer houdt zich daar niet aan, staat vaak dubbel geparkeerd waardoor het voor het (bus)vervoer lastig wordt er langs te rijden.

Antwoord:

Bij werkzaamheden aan de openbare ruimte (aanleg wegen, openbare verlichting, openbaar groen, etc.) kan het gebeuren dat er (tijdelijk) hinder wordt ondervonden door deze werkzaamheden. Deze werkzaamheden zijn echter noodzakelijk voor het inrichten (woonrijp maken) van uw woonomgeving. Deze werkzaamheden gebeuren in opdracht van de gemeente Den Haag.

Ook kan het gebeuren dat u hinder ondervindt van de werkzaamheden of van het verkeer van bouwers van de woningbouw. Op de mogelijke overlast die kan ontstaan door de bouwwerkzaamheden zelf, wordt toezicht gehouden zodat de overlast niet te groot wordt. Geheel voorkomen van overlast zal lastig zijn.

Bouwverkeer kan tot overlast lijden. Hier probeert de gemeente zoveel mogelijk op in te spelen door de bebording aan te passen. Nu de tijdelijke bouwbrug is verwijderd, zal het bouwverkeer worden gevraagd om te rijden via de Adriana van Roonlaan. Ter preventie van het sluipverkeer op de Abdis Johannastraat zijn er reeds drempels geplaatst. Naar verwachting zal het bouwverkeer volgend jaar sterk afnemen door de oplevering van de bouwplannen van ERA Contour en Van Mierlo.

In het verleden zijn er afspraken gemaakt met de bouwers over het voorkomen van verkeershinder. Mocht toch worden geconstateerd dat door de bouwactiviteiten verkeershinder ontstaat, dan wordt de bouwer hierop aangesproken om maatregelen te treffen ter voorkoming van overlast.

3. Te hard rijden en aanleg van verkeersdrempels

- # Er wordt nog steeds veel te hard gereden in de wijk. Graag duidelijk op de Adriana van Roonlaan aangeven dat de maximale snelheid daar 30 is en in de straten zelf 15 km.
- # Geadviseerd wordt om de verkeersdrempels dichterbij de hoek met een andere straat te plaatsen, in plaats van halverwege de straten. Nu kunnen de automobilisten weer een redelijke vaart hebben op het moment dat ze een woonstraat naderen. Daarnaast wordt gevraagd of de verkeersdrempels hoger gemaakt kunnen worden dan dat ze momenteel nu zijn, omdat niet afgeremd hoeft te worden om de huidige te nemen.
- # Anderzijds zijn er ook bewoners die de huidige drempels juist hoog vinden en daardoor oncomfortabel voor bussen voor ziekenvervoer.
- # In de Abdis Eustachiastraat wordt veel te hard gereden en deze wordt als sluiproute gebruikt om de hoge drempels in de Abdis Johannastraat te ontwijken.
- # Komt er 1-richtingsverkeer in de Abdis Swaneldestraat? Ook ontbreken er verkeersdrempels.

Antwoord:

- # Bij het binnenkomen van de wijk staat een 30 km/u bord. Alle woonstraten tussen de Adriana van Roonlaan en het Ter Leedepad - behalve de Abdis Fredericastraat - krijgen een erfinrichting. Dit houdt in dat er 15 km/uur gereden mag worden; tevens zal in deze straten eenrichtingsverkeer gaan gelden. Bij deze straten staat / gaat een bord geplaatst worden "woonerf". Op dit moment wordt er een toets gedaan of de bebording compleet is.
- # Daar waar nog geen drempels zijn aangelegd, zal dit op korte termijn alsnog gebeuren. Alle drempels worden conform de ontwerprichtlijnen van de gemeente voor de inrichting van een 30 km/uur gebied of een erfinrichting aangelegd (Handboek Openbare Ruimte).
- # In de Abdis Johannastraat liggen nog tijdelijke drempels om het bouwverkeer af te remmen. De bebording voor het bouwverkeer wordt aangepast, waarbij het bouwverkeer wordt gevraagd om te rijden via de Adriana van Roonlaan.
- # De drempels in de Abdis Swaneldestraat worden geplaatst bij de voltooiing van de inrichting van de straat. De straat zal worden ingericht als woonerf met 1-richtingsverkeer (rijrichting van oost naar west).

4. Inrichting straten; afsluiten Ter Leedepad

- # Is het nog steeds het plan de toegang tot de Abdis Immastraat alleen voor bestemmingsverkeer open te stellen en zo ja, wanneer wordt dit naar verwachting gerealiseerd.
- # Wordt de Adriana van Roonlaan nog verbreed en komt er een aparte strook voor fietsers, zodat kinderen zonder gevaar op de weg kunnen fietsen?
- # Komen er nog extra parkeer plaatsen op de Adriana van Roonlaan? Zodat bewoners en bezoekers ook hun auto kunnen parkeren.

Antwoord:

- # Over het verkeerskundig ontwerp voor de aansluiting van de wijk met de Poeldijkseweg, inclusief de plaatsing van een verkeersregelinstallatie, heeft intensief overleg plaatsgevonden met de beheerder van de Poeldijkseweg, de Provincie Zuid-Holland. Om te bereiken dat het verkeer bij de verkeerslichten goed doorstroomt, dient voorkomen te worden dat te veel verkeer via het Ter Leedepad en de Abdis Immastraat naar de kruising van de Adriana van Roonlaan met de Poeldijkseweg rijdt. Daarom komt er een afsluiting aan het eind van de Abdis Immastraat. Deze zal worden aangelegd bij de definitieve inrichting van de Abdis Immastraat en het Ter Leedepad.
- # In de definitieve inrichting krijgt de Adriana van Roonlaan een klinkerbestrating met een rijbaanbreedte van 5 meter. Ook in de huidige situatie (met een bestrating van asfalt en betonplaten) bedraagt de breedte van de laan al 5 meter, zodat auto's en andere weggebruikers elkaar goed kunnen passeren. Langs de Adriana van Roonlaan worden geen aparte fietspaden aangelegd, alleen bij de kruising met de Poeldijkseweg.
- # Gelet op het karakter en de ligging van de villawijk, wordt voor de nieuwbouw een strengere parkeernorm gehanteerd dan elders in de stad en geldt een parkeernorm van 2 parkeerplaatsen per woning voor de bewoners en 0,3 parkeerplaats per woning voor bezoekers. Bij hoek- en vrijstaande woningen dienen de twee parkeerplaatsen op eigen terrein te worden aangelegd. Alleen bij tussenwoningen wordt in een aantal projecten één parkeerplaats op eigen terrein en één parkeerplaats op straat voor bewoners toegestaan. In elk deelplan worden voldoende parkeerplaatsen voor de bewoners en bezoekers aangelegd om aan de normen te voldoen. Langs de Adriana van Roonlaan worden geen parkeerplaatsen voor bewoners of bezoekers aangelegd, behalve bij de vijf bouwkavels langs de bosrand van Park De Uithof (tegenover de huisnummers 98-102).

5. Inrichting Abdus Eustachiastraat

De huidige lantaarnpalen in de Abdus Gijsbertstraat zijn tijdelijk geplaatst. In een eerder ontwerp is aangegeven dat de gehele wijk voorzien zou worden van eenzelfde type lantaarnpaal. Ongeveer 2 jaar geleden is toegezegd de oude tijdelijke lantaarnpalen ter hoogte van Abdus Eustachiastraat nr. 13, 15 en 48 te vervangen door nieuwe. Is het vervangen van de lantaarnpalen in de Abdus Gijsberstraat nog in de planning opgenomen?

Kan met een markering van witte stenen / tegel met "witte P" worden aangegeven dat men bij lantaarnpaal t.h.v. Abdus Eustachiastraat nr. 15 mag worden geparkeerd (om misverstanden te voorkomen).

Antwoord:

De werkzaamheden voor de plaatsing van nieuwe armaturen in de Abdus Eustachiastraat staan nog in de planning en worden nog uitgevoerd.

De vraag/suggestie over de parkeerplaats markering wordt ter plekke bekeken en zo nodig uitgevoerd.

6. Inrichting Abdus Kerstinastraat/ Sofie van Brakellaan

In de brief ontbreekt de Abdus Kerstinastraat, die voor al het gemotoriseerde verkeer naar het eerst aangelegde deel van de wijk (De Seizoenen) te smal is om elkaar te passeren; villapark De Seizoenen verdient een betere toegangsweg.

Als enige straten in de wijk zijn de Abdus Kerstinastraat en de Sofie van Brakellaan niet met klinkers bestraat, maar geasfalteerd. Worden deze straten nog van klinkers voorzien? Doordat deze beiden straten geasfalteerd zijn er geen drempels en wordt de snelheid van het verkeer hier aanzienlijk verhoogd. Daarbij is het een vreemde overgang met de Adriaan van Roonlaan die geheel van klinkers wordt voorzien.

Antwoord:

De Abdus Kerstinastraat is te smal voor twee auto's om elkaar goed te kunnen passeren. De gemeente wil deze weg nog verbreden en is in overleg met de bewoners van de aangrenzende woningen over het ontwerp voor de verbreding. De huidige bestrating van de Abdus Kerstinastraat is tijdelijk. Bij de gewenste verbreding van de Abdus Kerstinastraat zal deze tussen de Adriaan van Roonlaan en kruisingen met de Uithofslaan in klinkers kunnen worden uitgevoerd. De Sofie van Brakellaan is vanaf de afslag naar de Uithofslaan al definitief ingericht en in beheer overgedragen aan Stadsdeel Escamp. Voor deze weg zijn geen werkzaamheden meer voorzien. Op de kruisingen met de straten van het plan De Seizoenen zijn wel maatregelen getroffen om het verkeer af te remmen (aanleg verkeersplateau's).

7. Tijdsplanning; informatievoorziening; leefbaarheid

Wij wonen hier nu ruim 2 jaar en nog altijd wordt er volop gebouwd en is de publieke ruimte nauwelijks ingericht. Er worden wel stappen gezet, zoals de nieuwe speeltuin. Echter, alles gaat traag en in kleine stappen. Wat is de tijdsplanning m.b.t. de bouwwerkzaamheden in de wijk?

Is het mogelijk dat er met de bewoners wordt gecommuniceerd welke werkzaamheden er op welk moment worden uitgevoerd? Dan kan ik daar bijvoorbeeld rekening houden met het parkeren van mijn auto.

Wordt de Adriaan van Roonlaan gerepareerd op de kapot gereden stukken door het vrachtverkeer?

Antwoord:

In beginsel wordt een straat definitief ingericht, zodra de bouwwerkzaamheden in een straat zijn voltooid en er geen bouwverkeer meer door heen hoeft te rijden. De gemeente realiseert zich dat dit soms enige tijd kan duren, omdat de wijk nog in opbouw is. Omdat dit najaar een groot aantal woningen wordt opgeleverd, zullen volgend jaar een groot aantal werkzaamheden worden uitgevoerd. In de brief van 5 november jl. is een hoofdlijnenplanning opgenomen voor de verdere inrichting van de wijk. Met de brief van 5 november -en eerdere brieven- informeert de gemeente de bewoners op hoofdlijnen over komende werkzaamheden.

Concrete detail informatie over de uitvoering van de werkzaamheden in de openbare ruimte wordt verzorgd door de aannemer die het werk uitvoert.

Ja, de wegen in de wijk worden regelmatig geïnspecteerd om de geconstateerde schade aan wegen als gevolg van vrachtverkeer te herstellen.

8. Inrichting Ter Leedepad

U kondigt een nieuw wandelpad aan tussen het Ter Leedepad en de Wennetjessloot. Op de plattegrond is tussen dit wandelpad en de Wennetjessloot hier en daar een boom te zien. In eerdere presentaties betroffen dit fruitbomen. De praktijk is echter totaal anders; er staat een niet onderhouden strook met struiken en zeer hoge bomen en her en der zelfs oude bouwmaterialen in de struiken! Het geheel oogt zeer onverzorgd, veroorzaakt veel bladeren in tuinen en neemt vanaf een bepaald moment in de middag het zonlicht weg bij

diverse woningen met zonnepanelen. Bewoner vraagt of deze bosschage kan worden gekapt, of minimaal ernstig ingekort/gesnoeid.

Antwoord:

De groenzone maakt deel uit van een ecologische verbindingszone. In beginsel zullen er daarom geen bomen worden gekapt. De vraag over het onderhoud van de strook zal worden voorgelegd aan de beheerder van deze zone. Voor informatie over de bij te planten bomen wordt verwezen naar de website www.uithofslaan.nl tab "Landelijk Wonen"/"Mooie Openbare Ruimte", waarop u een aantal kaarten kunt aanklinken. (Het heeft nooit in de bedoeling gelegen in deze strook fruitbomen te planten.)

9. Diverse klachten over het ontbreken van of beschadigde borden en/of hagen

- # Abdis Johannastraat: borden met de straatnamen liggen voor vuil en verbogen op de grond
- # Abdis Immastraat: Aan het begin van de straat ontbreekt een straatnaambordje.
- # Aan het begin van de wijk ontbreekt een bord met de plaatsnaam Den Haag
- # Langs mijn tuin is door de gemeente een heg van beuken geplaatst. En aantal beuken is niet 'aangeslagen' in de grond. Kunnen deze worden vervangen?

Antwoord:

- # De ontbrekende borden zullen worden geplaatst of hersteld in geval er schade aan een bord is, zoals in de Abdis Johannastraat.
- # Onlangs heeft een inventarisatie plaatsgevonden van de hagen die door de gemeenten zijn geplant in de Abdis Johannastraat, Abdis Eustachiastraat en Abdis Fredericastraat. Nog eenmaal zullen de beukenhagen, die niet zijn aangeslagen door nieuwe hagen worden vervangen.

10. Spelen

In de wijk zijn twee speelplekken opgenomen zijn voor kinderen van 0-12 (1 is gerealiseerd, 1 wordt nog gerealiseerd), maar een sport/trapveldje voor jongeren in de leeftijd 6-16 jaar ontbreekt. Verwacht wordt dat de speelplekken zoals nu ontworpen minder interessant zijn voor oudere kinderen of juist een hangplek voor deze jongeren kunnen worden. Kan nog een trapveldje worden gerealiseerd?

Antwoord:

Vanwege de ligging van de locaties die voor een speelplek zijn gekozen, is als voorwaarde gesteld dat een speelvoorziening niet mag leiden tot veel geluid(soverlast) voor omwonenden. Om deze reden is de inrichting van de speelplekken voor de beoefening van balsporten (zoals een trapveld of basketbalkooi) uitgesloten. Er is onderzoek verricht naar alternatieve locatie voor een trapveld, maar geconcludeerd moest worden dat in de wijk zijn geen geschikte locaties voor handen zijn.

11. Diverse onderwerpen

- # Kan er bij het verkeerslicht bij uitgaan van de wijk op de Poeldijkseweg een flitspaal worden geplaatst (m.n. vrachtwagens rijden regelmatig door het rode licht).
- # Het fietspad langs de Poeldijkseweg is afgesloten en mensen moeten op de weg lopen. Dit vraagt om moeilijkheden, vooral omdat er geen omleidingsroute is aangegeven.
- # De fietsroute door park De Uithof naar de tramhalte vanaf de wijk is niet verlicht.

Antwoord:

- # De Poeldijkseweg is een provinciale weg. De provincie voert het beheer over deze weg en over het fietspad. Klachten/wensen kunnen ingediend worden bij Provinciehuis Zuid-Holland: Directie Verkeer en Vervoer, dienst Beheer Infrastructuur, [REDACTED] Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag.
- # De fietsroute loopt door het groengebied De Uithof; ter bescherming van de ecologische waarden wordt in principe in een natuurgebied geen verlichting geplaatst. Voor klachten of wensen dient u zich te richten tot de dienst die dit gebied beheert: Dienst Stadsbeheer, beleidsafdeling Stadsbeheer. U kunt hiervoor het beste het algemene contactnummer van de gemeente bellen: 14070 of mailen door een contactformulier op de website www.denhaag.nl in te vullen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectmanager Uithofslaan
Dienst Stedelijke Ontwikkeling /Gemeente Den Haag

Deze brief is digitaal opgemaakt en zodoende niet ondertekend

Handhavingsorganisatie

[Geanonimiseerd]

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00006VKZ19

Aantal bijlagen

Datum

6 mei 2019

Onderwerp

verkeersbesluit: Villapark Uithofslaan
(div. verkeersmaatregelen, oa. instellen 30 km/uur-gebied)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 10 januari 2019 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen in het gebied omschreven als Villapark Uithofslaan (Abdis Swaneldestaar/Abdis Eustachistraat/Abdis Johannastraat/Abdis Gijsbertastraat, Abdis Evastraat, Adriana van Roonlaan, Terleedepad, Wenpad en Abdis Immastraat);

gelezen de op 27 maart 2019 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2019/-;

overwegende,

dat in het kader van de ontwikkeling van Villapark Uithofslaan (tussen de Poeldijkseweg, de Adriana van Roonlaan en het Ter Leedepad) inmiddels een gedeelte is gerealiseerd, zodat ter plaatse (Abdis Swaneldestaar/Abdis Eustachistraat/Abdis Johannastraat/Abdis Gijsbertastraat, Abdis Evastraat, Adriana van Roonlaan, Terleedepad, Wenpad en Abdis Immastraat) nu diverse verkeersmaatregelen moeten worden getroffen, zoals het aanwijzen van enkele weggedeelten als een 30 km/uur-gebied en parkeerverbodszone (Adriana van Roonlaan, Ter Leedepad en Abdis Immastraat), het aanwijzen van diverse weggedeelten als (woon-)erf, het aanwijzen van enkele voorrangskruisingen, het instellen van twee (brom-)fietspaden en het instellen van partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietsers) op een aantal weggedeelten;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model A0130 zb en A0230 ze, waarop aangegeven het getal 30, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten een 30 km/uur-gebied in te stellen zodat daar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
 - I.01: **Adriana van Roonlaan**;
 - I.02: **Ter Leedepad**;
 - I.03: **Abdis Immastraat**;
- II. door het plaatsen van borden volgens model E01zb/E01ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459/1990) op de onderstaande weggedeelten het parkeren van voertuigen te verbieden, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
 - II.1: **Adriana van Roonlaan**;
 - II.2: **Ter Leedepad**;
 - II.3: **Abdis Immastraat**;

- III. door het plaatsen van borden volgens model G05 en G06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459/1990) de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als (woon-)erf, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
- III.1: de **Abdis Swaneldestraat**, tussen de **Adriana van Roonlaan (noord)** en de **Adriana van Roonlaan (zuid)**;
- III.2: de **Abdis Eustachistraat**, tussen **Abdis Johannastraat** en **Abdis Fredericastraat**, te weten:
- 2.a: gedeeltelijk, in de richting van de kruising van de **Abdis Fredericastraat** en **het Ter Leedepad**
- 2.b: gedeeltelijk, in de richting van de **Abdis Fredericastraat**;
- III.3: de **Abdis Johannastraat**, tussen de **Adriana van Roonlaan** en **het Ter Leedepad**;
- III.4: de **Abdis Gijsbertastraat**, tussen **het Ter Leedepad** en de **Adriana van Roonlaan**;
- III.5: de **Abdis Evastraat**, tussen de **Adriana van Roonlaan** en **het Ter Leedepad**;
- IV. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 54, op de onderstaande weggedeelten (partieel) eenrichtingsverkeer in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
- IV.1: de **Abdis Swaneldestraat**, tussen de **Adriana van Roonlaan (noord)** en de **Adriana van Roonlaan (zuid)**, in de richting van de **Adriana van Roonlaan (zuid)**, inrijden toegestaan vanaf de **Adriana van Roonlaan (noord)**;
- IV.2: de **Abdis Eustachistraat**, tussen **Abdis Johannastraat** en **Abdis Fredericastraat**, te weten:
- 2.a: gedeeltelijk, in de richting van de kruising van de **Abdis Fredericastraat** en **het Ter Leedepad**, in de richting van de **Abdis Fredericastraat/het Ter Leedepad**, inrijden toegestaan vanaf de **Abdis Johannastraat**;
- 2.b: gedeeltelijk, in de richting van de **Abdis Fredericastraat**, in de richting van de **Abdis Fredericastraat**, inrijden toegestaan vanaf de **Abdis Johannastraat**;
- IV.3: de **Abdis Johannastraat**, tussen de **Adriana van Roonlaan** en **het Ter Leedepad**;, in de richting van **het Ter Leedepad**, inrijden toegestaan vanaf de **Adriana van Roonlaan**;
- IV.4: de **Abdis Gijsbertastraat**, tussen **het Ter Leedepad** en de **Adriana van Roonlaan**, in de richting van de **Adriana van Roonlaan (zuid)**, inrijden toegestaan vanaf **het Ter Leedepad**;
- IV.5: de **Abdis Evastraat**, tussen de **Adriana van Roonlaan** en **het Ter Leedepad**, in de richting van **het Ter Leedepad**, inrijden toegestaan vanaf de **Adriana van Roonlaan**;
- V. door het plaatsen van borden volgens model G12a van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB505, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
- V.1: **Adriana van Roonlaan, voor de kruising met de Poeldijkseweg**, tweerichtingen(brom-)fietspad aan de westzijde met een lengte van ongeveer 60 meter;
- V.2: **brugverbinding tussen het Ter Leedepad en het Wenpad**, tweerichtingen(brom-)fietspad met een lengte van ongeveer 23 meter;

- VI. door het plaatsen van een bord volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangs-driehoeken (haaiantanden) in of op het wegdek op de onderstaande weggedeelten een voorrangs-regeling te treffen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
- VI.1: kruising van de Adriana van Roonlaan en de Poeldijkseweg: het autoverkeer komende vanaf de Adriana van Roonlaan dient voorrang te verlenen aan het verkeer op de Poeldijkseweg;
- VI.2: tweerichtingen(brom-)fietspad op de Adriana van Roonlaan: het (brom-)fietsverkeer dient voorrang te verlenen aan het autoverkeer op de Adriana van Roonlaan en de Poeldijkseweg;
- VI.3: tweerichtingen(brom-)fietspad tussen het Ter Leedepad en het Wenpad: het (brom-)fietsverkeer dient voorrang te verlenen aan het autoverkeer op het Wenpad;
- VII. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- VIII. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
[Geanonimiseerd]

Afdruk aan:

- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Loosduinen
- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Escamp
- 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer [REDACTED]@politie.nl)
- 1* DSB/IBDH ([REDACTED]@denhaag.nl)
- 1* DSO Mobiliteit [REDACTED]@denhaag.nl)
- 1* [REDACTED]@denhaag.nl

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.

