

Secretariaat wethouder Van Asten

5.1.2,e

Mobiliteit, Cultuur en Strategie, stadsdeel Segbroek

[secretariaatvanasten@denhaag.nl](mailto:secretariaatvanasten@denhaag.nl)

Postbus 12 600 | 2500 DJ DEN HAAG | Bezoekadres: Spui 70

**Van:** 5.1.2,e [ziggo.nl](mailto:ziggo.nl)>

**Verzonden:** woensdag 29 juni 2022 15:23

**Aan:** IBbestuurlijkepost <5.1.2,e [denhaag.nl](mailto:denhaag.nl)>

**CC:** Secretariaat Van Asten 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:@denhaag.nl)>

**Onderwerp:** RE: Vergunning 43 en 43s - kuststrook

Goedemiddag,

Ik heb even een kort vraagje, ik begrijp dat een aantal bewoners van jullie een ontvangstbevestiging hebben ontvangen.

Helaas heb ik nog geen bevestiging gezien.

Hoor graag of mijn e-mail berichten wel goed zijn ontvangen?

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

**Van:** 5.1.2,e [ziggo.nl](mailto:ziggo.nl)>

**Verzonden:** woensdag 22 juni 2022 09:04

**Aan:** 'robert.vanasten@denhaag.nl' <[robert.vanasten@denhaag.nl](mailto:robert.vanasten@denhaag.nl)>

**CC:** 'Secretariaat Van Asten' 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:@denhaag.nl)>; 'parkeervergunningen@denhaag.nl' <[parkeervergunningen@denhaag.nl](mailto:parkeervergunningen@denhaag.nl)>

**Onderwerp:** RE: Vergunning 43 en 43s - kuststrook

**Urgentie:** Hoog

Goedemorgen,

Wij kregen gisteren een heel verontrustend bericht van de gemeente dat bijgaand stukje tekst klopt en zoals wij het lezen het ook al besloten is?

Bericht gemeente: *"het bericht dat je hebt meegestuurd klopt. Tot 1 juni mochten alle vergunninghouders uit gebied 43 parkeren in de straten die je hier noemt. We houden nog steeds een splitsing, alleen schuift de grens een stukje op. Wel wordt in samenspraak en overeenstemming met de bewoners naar een oplossing gezocht."*

Wij zijn dan erg benieuwd waarom er dan naar deze bewoners is geluisterd en wat hun klachten zijn en wat de motivatie is om deze 2 straten te wijzigen van gebied?

En onze hamvraag wordt dit idd de nieuwe grens en is dit al besloten ?

Waarom zijn wij dan als bewoners van Harstenhoekweg dan niet benaderd hierover ? Wij zijn dan wel een zeer belangrijke partij hierin.

Terwijl deze mevrouw schijnbaar is teruggebeld.

Hierbij onze motivatie en argumenten van bewoners Harstenhoekweg:

Als het klopt dat alleen het stukje Harstenhoekweg en Badhuisweg wordt weggehaald bij 43s en toegevoegd bij 43, wordt dat stukje DUBBEL geraakt en is echt dramatisch voor die bewoners!

Als je het gebied kent, dan kan je dit alleen maar beamen en is het echt super onlogisch en niet reëel.

Wij vragen ons ook echt oprecht af voor wie deze aanpassing dan zou gebeuren ?

Wat is de toegevoegde waarde om grens van Badhuisweg en Harstenhoekweg te wijzigen, voor wie ????

Voor ons als bewoners Harstenhoekweg is het tweeledig dat dit niet moet gebeuren:

Ten **eerste** is dat stuk mega druk bezocht door o.a. Albert Heijn, Pathé bioscoop, casino, Mac Donalds, circustheater, boulevard, palace promenade, restaurants etc.

Dus dat betekent dat alle bewoners van verder gelegen wijken/buurtten (bijv. duindorp, haven, duttendel, wittebrug) hier kunnen staan inclusief hun bezoek.

Dit geeft een mega hoge extra parkeerdruk op het al super drukke stuk waar bijna nooit plek is. Dus begrijpelijk dat er veel mensen voorstander zijn om hier wel te kunnen staan...

En niet geheel onbelangrijk, deze drukte is niet alleen in de zomermaanden, maar het hele jaar door, juist met slecht weer in herfst/winter pakken mensen de auto om even naar bios, mac, AH, palace etc. te gaan.

Daarnaast is driekwart van het grote gebied 43 voor veel kustbewoners géén toegevoegde waarde, terwijl voor die driekwart bewoners uit de verder gelegen buurten de kuststrook wel super interessant en fijn is om te kunnen parkeren.

Dus om die reden hoort dit stuk juist wel bij 43S ! Want wij hebben nog meer last van drukte dan de straten richting Zwartepad, die straten hebben alleen last tijdens mooie zomerdagen van toeristen, terwijl wij het hele jaar door van toeristen én van bewoners uit verder gelegen buurten!

Maar erger nog, als **tweede** punt dat de bewoners van Harstenhoekweg dan niet meer in 43s kunnen parkeren als dat wordt 'teruggegeven aan gebied 43'..., terwijl dat stuk Harstenhoekweg ligt in het woonblok Harstenhoek en er is daar echt absoluut geen logische kant om te kunnen uitwijken als de rest van dat blok wel bij 43s blijft !!!

Strategisch is Harstenhoekweg en deel Badhuisweg (bij tankstation) heel ongelukkig gelegen, mede door stuk bij Mac/bioscoop/casino/politiebureau want daar zijn GEEN parkeerplaatsen, zoals wij het lezen zou rest van het blok o.a. Haarlemsestraat en Harstenhoekplein dan wel onder 43s blijven, dus waar moeten deze bewoners van Harstenhoekweg naar uitwijken !?!

Echt serieus een drama !!!!! Het is echt het meest slechte scenario wat er gedaan kan worden!

Dan kunnen er in ons deel van de straat: toeristen parkeren (die ook allemaal uitkomen via toegangswegen in dit deel van Scheveningen via Zwolsestraat, Nieuwe Parklaan en Badhuisweg), dus het stikt hier altijd van de buitenlandse kentekens die er uren staan.

Daarnaast zouden dan alle bewoners incl. bezoek van het uitgebreide gebied 43 hier ook kunnen parkeren, wat een gewild stuk is dus daar wordt dankbaar gebruik van gemaakt.

En als laatste kunnen wij niet uitwijken, omdat we dan buiten 43s vallen waar wij als woonblok middenin inzitten.

Dus wij hopen echt dat dit niet waar is en als er nieuwe grenzen komen, dan zou juist het gebied 43s iets moeten worden uitgebreid richting bijv. Stevinstraat?! Dat zou veel logischer zijn.

Dat het splitsingsgedeelte wordt herzien ben ik het mee eens, maar niet verkleinen en zeker niet met alleen maar deze genoemde straten (want dan hak je een woonblok doormidden), want verkleinen (wat in het bijgaande stukje tekst wordt gesuggereerd) is echt volstrekt onlogisch gezien de genoemde uitgaansgelegenheden en drukte wat dat met zich meebrengt e.d. en ligging van deze straten.

Wij hopen echt van harte dat er ook naar ons wordt geluisterd.

Want waarom wel naar die bewoners en waarom wordt deze mevrouw gebeld ?

Wij zijn ook erg benieuwd naar die argumenten !

met vriendelijke groet,  
Namens bewoners Harstenhoekweg

5.1,2,e

5.1,2,e

**Van:** 5.1,2,e <[redacted]> <[ziggo.nl](mailto:ziggo.nl)>

**Verzonden:** zaterdag 18 juni 2022 16:34

**Aan:** 'robert.vanasten@denhaag.nl' <[robert.vanasten@denhaag.nl](mailto:robert.vanasten@denhaag.nl)>

**CC:** 'Secretariaat Van Asten' 5.1,2,e <[redacted]> <[@denhaag.nl](mailto:@denhaag.nl)>; 'parkeervergunningen@denhaag.nl'

<5.1,2,e <[redacted]> <[@denhaag.nl](mailto:@denhaag.nl)>

**Onderwerp:** Vergunning 43 en 43s - kuststrook

**Urgentie:** Hoog

Geachte heer Van Asten, beste Gemeente Den Haag,

Wij begrijpen dat de gemeente nu overspoeld wordt met berichten van bewoners van deze gebieden.

Wij wonen zelf op de Harstenhoekweg en zitten dus in het gebied 43S, ook wel de kuststrook genoemd. In tegenstelling tot een aantal bewoners uit gebied 43 (grenzend aan 43s) zijn wij wel ontzettend blij met deze splitsing !

Eigenlijk is het weer terug naar het gebied van een aantal jaar geleden en dit is voor dit stuk van Scheveningen echt van essentieel belang.

Wij zijn enorm geschrokken van bijgaand/onderstaand bericht en hopen dan ook van harte dat dit niet waar is wat deze mevrouw schrijft !!

5.1,2,e 5.1,2,e Belgisch Park Auteur \*\*\*

Inmiddels heb ik een uitgebreide mail gestuurd naar de Gemeente. Zij hebben mij van de week teruggebeld. Het is de aandacht en ze begrijpen de problemen. Er zal een stukje Badhuisweg en Harstenhoekweg weer teruggegeven worden aan gebied 43. De reden waarom

Graag willen wij u verzoeken om s.v.p. niet te zwichten voor deze klagende bewoners.

Wij wonen precies op het drukste deel van de Harstenhoekweg grenzend aan de Badhuisweg en daar is het het hele jaar door gigantisch druk met toeristen, máár juist ook bewoners uit andere delen van het gebied én hun bezoekers.

Dus juist het stuk Harstenhoekweg en Badhuisweg moet bij het gebied 43S blijven, anders worden de problemen hier juist groter.

Daarnaast hebben wij van meerdere bewoners uit gebied 43 gehoord dat het bij hun allemaal wel meevalt en dat een stukje verder het Belgisch Park in er voldoende parkeergelegenheden zijn.

Uiteraard begrijpen wij dat iedereen vanuit z'n eigen situatie denkt, maar hoop echt dat iedereen zich kan verplaatsen in ons !

Want wij als bewoners van Harstenhoekweg hopen echt dat de kuststrook blijft zoals die nu is !!!

Zoals gezegd is dit een 'oud' gebied zoals het jaren geleden ook was, dus de mensen die hier al langer wonen zouden dit moeten weten en toen was het prima. Er waren toen 2 gebieden kuststrook en Belgisch park.

Alleen is helaas het gebied de afgelopen jaren steeds groter geworden en is o.a. haven, duindorp, duttendel, wittebrug, westbroekpark etc. toegevoegd. Daar is het eigenlijk voor ons 'fout' gegaan..

De klagers hebben het nu over de bewoners richting zwartepad, die daar vooral last hebben van toeristen (maar dat betreft een aantal dagen per jaar), maar wij hebben het over parkeerdrukke naast de toeristen, ook van alle



bewoners uit gebied 43 en dan bedoel ik niet alleen Belgisch Park, maar alle toegevoegde verder gelegen (sub)gebieden én ook nog hun bezoek!!

Aangezien Harstenhoekweg/Badhuisweg het meest gewilde stukje van Scheveningen is voor bewoners van gebied 43 (en hun bezoekers) i.v.m. AH, bioscoop Pathe, Mac Donalds, casino, Circustheater, Palace promenade, boulevard, de pier, restaurants etc. Dus begrijpelijk dat iedereen hier wel lekker wil kunnen parkeren op hun bewoners- en bezoekersvergunning.

Verder begrijp ik echt van diverse mensen uit gebied 43 in het stuk Belgisch park dat richting Belgisch Plein parkeren best te doen is, terwijl hier op de Harstenhoekweg is het de laatste jaren echt mega dramatisch.

Ik begrijp dat iedereen in z'n eigen 'straatje' denkt, maar niemand ziet blijkbaar in dat dit stukje voor heel het gebied heerlijk is om te kunnen parkeren (en hun bezoek) terwijl wij daardoor echt nooit onze auto kwijt kunnen ! Dus juist dit deel van de Harstenhoekweg is het pijnpunt !!!! Want dat ligt het dichtst bij alle uitgaansgelegenheden zoals hierboven vermeld en als bijvoorbeeld mensen uit Duindorp of Duttendel hier lekker uren gaan staan, dat kan toch niet de bedoeling zijn en dat is wat er dan nu weer zou gebeuren als ze deze 2 straten gaan herzien en toevoegen aan gebied 43.

Je zou dan beter een paar straten uit Belgisch Park kunnen toevoegen aan kuststrook i.p.v. deze 2 straten aan het gebied 43 toevoegen (dat is echt het slechtste idee/scenario) ?!

Ik hoop echt op jullie reeele blik hierop en begrijp dat er een hoop tegengeluid is, maar de kuststrook zoals die nu is moet echt blijven !!! 🙏🌸

Het blijft een feit dat er natuurlijk sowieso grote parkeerdruk is, maar het moet wel voor iedereen zo positief mogelijk worden en wij zijn wel positief over kuststrook !

Wij horen graag jullie positieve reactie, dat het blijft zoals het nu is!

Met vriendelijke groet,

|         |         |
|---------|---------|
| 5.1.2,e | 5.1.2,e |
| 5.1.2,e | 5.1.2   |

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>



**From:** "5.1,2,e 5.1,2,e"  
**Sent:** Wed, 20 Jul 2022 18:11:15 +0200  
**To:** "5.1,2,e"  
**Cc:** "5.1,2,e" @gmail.com>  
**Subject:** RE: Automatic reply: spoed!!

Geachte mevrouw 5.1,2,e 5.1,2,e

De kaart is openbaar en te vinden op deze site:  
[Den Haag - Den Haag op kaart](#)

Als u uw adres intypt en rechts bij Beschikbare kaartlagen (eerste knop in het rijtje) op Betaald parkeren – Vergunninggebied klikt, ziet u de vergunninggebieden rond uw adres. U kunt dan ook goed in- en uitzoomen en heel Den Haag zien.

Kunt u hiermee uit de voeten?

Met vriendelijke groet,

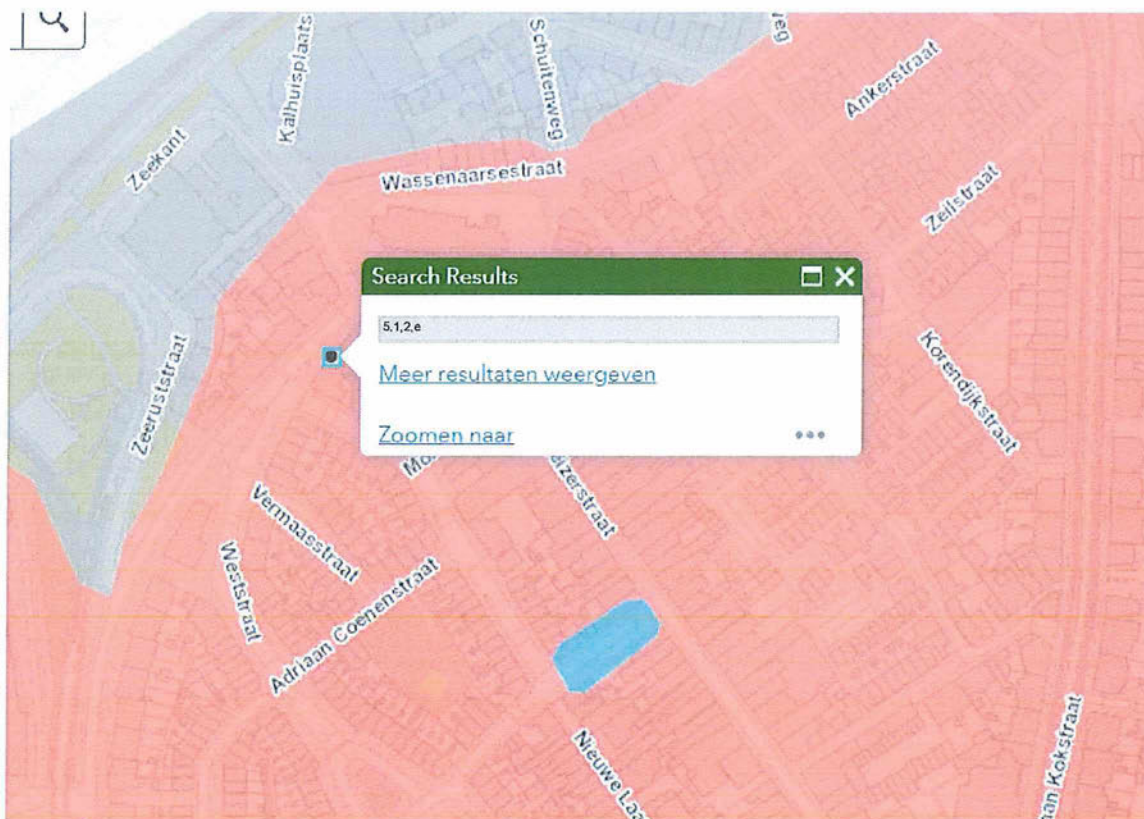
5.1,2,e 5.1,2,e  
senior mobiliteitsadviseur Handhavingsorganisatie

**Van:** 5.1,2,e >  
**Verzonden:** woensdag 20 juli 2022 18:00  
**Aan:** 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e> @denhaag.nl>  
**CC:** 5.1,2,e @gmail.com>  
**Onderwerp:** Re: Automatic reply: spoed!!

Kunt u deze kaart groter sturen? En zodat ik ook kan zoomen? Want zo gaan er op zeker fouten gemaakt worden vrees ik.. Ik wil ook graag het hele gebied zien en niet maar een deel. Hoop op uw begrip. Dus graag de gehele kaart wat rood is en grijs.

Groet

5.1,2,e



Follow us on IG:

[https://www.instagram.com/evd\\_agency/](https://www.instagram.com/evd_agency/)

Like us on FB:

<https://www.facebook.com/evdmodelagency>

Stay@the beach:

<https://www.instagram.com/tinybeachhouse16/>



Op 20 jul. 2022, om 17:37 heeft [5.1.2.e](#) [5.1.2.e](#) [@denhaag.nl](#) het volgende geschreven:

Geachte mevrouw [5.1.2.e](#)

De [5.1.2.e](#) valt helemaal in gebied 43. Op onderstaand kaartje ziet u de gebiedsindeling. Lichtrood is gebied 43, grijs is gebied 43S.

<image001.png>

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e

senior mobiliteitsadviseur Handhavingsorganisatie

**Van:** 5.1,2,e >

**Verzonden:** woensdag 20 juli 2022 17:24

**Aan:** 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

**CC:** Handhavingsorganisatie Exploitatie <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @gmail.com>

**Onderwerp:** Re: Automatic reply: speed!!

Maar dit zijn bijna de enige 2 opladers die er zijn bij ons om onze elektrische auto op te laden. Daarnaast moesten wij in het verleden heel regelmatig hier parkeren omdat er op de Jacob pronk niet altijd plaats was.

De andere 2 opladers op de 5.1,2,e 5.1,2,e straat werken niet (al tig keer gemeld).

Graag ontvang ik per mail van u een kaart met een zeer duidelijke markering waar wij wel en niet mogen parkeren. Zo is het ook niet duidelijk of ik nog wel aan de overkant van de straat mag parkeren of niet. Want zoals ik al zei..de mensen van parkeer beheer weten het ook niet. Gister wederom live aan hen gevraagd, maar ze weten het niet. Dan gaat er iets verkeerd bij jullie toch?

Ik zie uw reactie graag tegemoet.

Groet

5.1,2,e

Stay@the beach:

<https://www.instagram.com/tinybeachhouse16/>

Op 20 jul. 2022, om 17:10 heeft 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl> het volgende geschreven:

Geachte mevrouw 5.1,2,e

Bedankt voor uw reactie. De gemeente heeft de laatste verandering in de gebiedsgrenzen gedaan om de beschikbare parkeerruimte eerlijker te verdelen. Bewoners van aangrenzende straten in Scheveningen Dorp, Renbaankwartier en Belgisch Park kwamen in de knel. Daarom zijn de gebiedsgrenzen veranderd om hier meer parkeerruimte te maken. De Zeeruststraat valt in gebied 43S/80S, daarom kunt u hier helaas niet met uw parkeervergunning parkeren.

Elke verandering van de gebiedsgrenzen heeft voor- en nadelen. De overlast is voor iedereen anders en maatwerk is helaas niet overal mogelijk. We houden de situatie in de gaten. In het najaar volgt een evaluatie, waarna de gemeente gaat bekijken of de regeling moet worden aangepast. Uw suggesties zijn uiteraard welkom.

Met vriendelijke groet,



5.1,2,e 5.1,2,e

senior mobiliteitsadviseur Handhavingsorganisatie

**Van:** 5.1,2,e >

**Verzonden:** vrijdag 15 juli 2022 14:32

**Aan:** parkeervergunningen <[parkeervergunningen@denhaag.nl](mailto:parkeervergunningen@denhaag.nl)>

**CC:** 5.1,2,e @gmail.com>

**Onderwerp:** Re: Automatic reply: spoed!!

PS we hebben zojuist de heren van verkeerbeheer gesproken hier buiten..de handhavers die de boetes uitdelen.. Ook hen is het niet duidelijk waar we we of niet mogen parkeren maar ze zeggen ons wel dat we een wielklem riskeren..

Hallo??? Wat gaat hier mis?

5.1,2,e

Follow us on IG:

[https://www.instagram.com/evd\\_agency/](https://www.instagram.com/evd_agency/)

Like us on FB:

<https://www.facebook.com/evdmodelagency>

Stay@the beach:

<https://www.instagram.com/tinybeachhouse16/>

5.1,2,e

<image001.png>

Op 15 jul. 2022, om 13:21 heeft parkeervergunningen

<5.1,2,e @denhaag.nl> het volgende geschreven:

Beste klant,

We hebben uw e-mail in goede orde ontvangen.

**We streven ernaar uw mail binnen 8 werkdagen te antwoorden.**

Veel antwoorden op uw vragen over parkeervergunningen kunt u ook vinden op [www.denhaag.nl/parkeren](http://www.denhaag.nl/parkeren).

Vriendelijke groet,

Afdeling Parkeervergunningen.

Dear client,

We have received your email.

We aim to answer your e-mail within 8 working days.

A lot of questions about parking permits can be answered on <https://www.denhaag.nl/en/parking.htm>.

Kind Regards,

Department of Parking Permits.

Afdeling Parkeervergunningen

Gemeente Den Haag

Dienst Stadsbeheer/Handhavingsorganisatie

Postbus 12651

2500 DP Den Haag

[www.denhaag.nl/parkeren](http://www.denhaag.nl/parkeren)<<http://www.denhaag.nl/parkeren>>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u

op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u

op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

**From:** "5.1.2,e 5.1.2,e"  
**Sent:** Wed, 20 Jul 2022 16:39:26 +0200  
**To:** 5.1.2,e hotmail.com>  
**Cc:** "Handhavingsorganisatie Exploitatie" <5.1.2,e @denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Wijzigingen vergunningsgebied Scheveningen/Duindorp

Geachte mevrouw 5.1.2,e

Bedankt voor uw reactie.

De gemeente heeft de laatste verandering in de gebiedsgrenzen gedaan om de beschikbare parkeerruimte eerlijker te verdelen. Bewoners van aangrenzende straten in Scheveningen Dorp, Renbaankwartier en Belgisch Park kwamen in de knel. U stipt de beperkte parkeerruimte van de Gentsestraat aan. Dat was een van de redenen om gebied 43 hier iets uit te breiden naar de Harstenhoekweg, zodat bewoners van de straten rond de Gentsestraat meer parkeermogelijkheden hebben.

Elke verandering van de gebiedsgrenzen heeft voor- en nadelen. De overlast is voor iedereen anders en maatwerk is helaas niet overal mogelijk. We houden de situatie in de gaten. In het najaar volgt een evaluatie, waarna de gemeente gaat bekijken of de regeling moet worden aangepast.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e 5.1.2,e  
senior mobiliteitsadviseur Handhavingsorganisatie

**Van:** 5.1.2,e hotmail.com>  
**Verzonden:** donderdag 7 juli 2022 21:14  
**Aan:** parkeervergunningen <5.1.2,e @denhaag.nl>  
**Onderwerp:** Wijzigingen vergunningsgebied Scheveningen/Duindorp

Beste meneer/mevrouw,

Vandaag verscheen er een brief met de boodschap dat het vergunningsgebied is aangepast per 15/7 a.s. Uiteraard snap ik dat u uw uiterste best heeft gedaan om iedereen tevreden te stellen over de vergunningsgebieden.

Echter wil ik u hier toch iets voorleggen;

Wij wonen op de 5.1.2,e 5.1.2,e Harstenhoekweg is, na jullie wijziging, een grensgebied geworden. Nu wil ik u erop attenderen dat ik ongeveer 80% van onze parkeeracties, geparkeerd sta op het Harstenhoekplein en de Harstenhoekstraat. Dit uiteraard omdat de rest van de omliggende straten allemaal vol zijn en de Gentsestraat is beperkt beschikbaar ivm een winkelstraat.

Ik durf u bijna te verzekeren dat dit voor veel meer bewoners van de Harstenhoekweg het geval is. De parkeermogelijkheden op de Harstenhoekweg zijn zeer beperkt gezien het aantal woningen die hier gelegen zijn. Daarnaast hebben de bushaltes aan beide zijden (direct voor onze deur) ook veel parkeermogelijkheden ontnomen.

Ik zou het dan ook zeer op prijs stellen dat u de wijzigingen nog een keer herziert of om ervoor te zorgen dat wij nog steeds op bovengenoemde straten kunnen blijven parkeren door een uitzondering te maken.

Ik hoor graag van u hoe wij dit kunnen gaan oplossen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e



**From:** "5.1,2,e" <[redacted]@philips.com>  
**Sent:** Wed, 20 Jul 2022 17:18:27 +0200  
**To:** "5.1,2,e" <[redacted]@denhaag.nl>  
**Cc:** "Handhavingsorganisatie Exploitatie" <[redacted]@denhaag.nl>; "Burgemeester" <Burgemeester@denhaag.nl>; "Scheveningen" <scheveningen@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: 101645/ parkeren in 43s/80  
**Importance:** High

Beste 5.1,2,e

Er waren geen echte problemen totdat de gemeente heeft bedacht om meerdere gebieden in Scheveningen te creëren.

Ik ben heel verbaasd over de opmerking over het Renbaankwartier. Dit Renbaan kwartier krijgt alleen maar meer druk aangezien de nieuwe grens op de Gevers Deynootweg ligt. Tot vorige week was het voor ons mogelijk om te parkeren in het gebied rondom de Witte en op de weg naar de boulevard. Dat is nu (voor de gehele Gevers Deynootweg) niet meer mogelijk. **Wij moeten dus naar het Renbaan kwartier...**

Wij staan nu in het Renbaankwartier en dit is het beeld (overdag) van het gebied rondom de Witte gisteren (let wel: warmste dag van het jaar, mijn auto staat nu op de Stevinweg (10 minuten lopen) :



Vandaag:



Van een verlichting van het Renbaankwartier is dus echt geen sprake.

Ik zou het op prijs stellen om hierover van gedachten te wisselen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

**From:** 5.1,2,e <[redacted]@denhaag.nl>  
**Sent:** Wednesday, July 20, 2022 5:02 PM  
**To:** 5.1,2,e <[redacted]@philips.com>

Cc: Handhavingsorganisatie Exploitatie <5.1.2.e@denhaag.nl>  
Subject: RE: 101645/ parkeren in 43s/80

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e@denhaag.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#) of Philips, be careful for phishing.

Caution: This e-mail originated from outside

Geachte heer 5.1.2.e

Bedankt voor uw bericht. De Gevers Deynootweg is in vergunninggebied Scheveningen/Duindorp (43/80) komen te liggen om de bewoners van het Renbaankwartier en Belgisch Park meer parkeergelegenheid te geven, zodat de beschikbare parkeerruimte eerlijker wordt verdeeld.

Elke verandering van de gebiedsgrenzen heeft voor- en nadelen. De overlast is voor iedereen anders en maatwerk is helaas niet overal mogelijk. We houden de situatie in de gaten. In het najaar volgt een evaluatie, waarna de gemeente gaat bekijken of de regeling moet worden aangepast. Uw suggesties zijn uiteraard van harte welkom.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e  
senior mobiliteitsadviseur Handhavingsorganisatie

Van: 5.1.2.e@philips.com>  
Verzonden: donderdag 7 juli 2022 18:04  
Aan: parkeervergunningen <parkeervergunningen@denhaag.nl>  
Onderwerp: parkeren in 43s/80

Geachte heer/mevrouw,

Ik wil graag overleg over de aanpassing van de parkeervergunning. Zoals al een aantal keer aangegeven, zijn onze parkeerplaatsen (Gevers Deynootweg 49-55) drastisch teruggebracht in 2020. Daarbij werd aangegeven dat wij konden parkeren (ook gedurende drukte) rondom de straten bij de Witte.

Nu blijkt dat dit weer niet mogelijk is (ondanks de goede aanpassing per 1 juni). Graag overleg.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Best regards

5.1.2 e Woo

5.1.2.e

Email: 5.1.2.e@philips.com  
<http://www.philips.com/healthcare>



---

The information contained in this message may be confidential and legally protected under applicable law. The message is intended solely for the addressee(s). If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any use, forwarding, dissemination, or reproduction of this message is strictly prohibited and may be unlawful. If you are not the intended recipient, please contact the sender by return e-mail and destroy all copies of the original message.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

**From:** "5.1,2,e 5.1,2,e"  
**Sent:** 20-7-2022 16:49:06  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>  
**CC:** "Handhavingsorganisatie Exploitatie" <5.1,2,e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: 101644/Wijziging vergunningsgebied Scheveningen  
**Attachments:**

Geachte mevrouw 5.1,2,e

Bedankt voor uw reactie. De gemeente heeft de laatste verandering in de gebiedsgrenzen gedaan om de beschikbare parkeerruimte eerlijker te verdelen. Bewoners van aangrenzende straten in Scheveningen Dorp, Renbaankwartier en Belgisch Park kwamen in de knel. Daarom zijn de gebiedsgrenzen veranderd om meer parkeerruimte te maken.

Elke verandering van de gebiedsgrenzen heeft voor- en nadelen. De overlast is voor iedereen anders en maatwerk is helaas niet overal mogelijk. U doet gelukkig een aantal suggesties hoe het in uw ogen beter kan, dank daarvoor! We houden de situatie in de gaten. In het najaar volgt een evaluatie, waarna de gemeente gaat bekijken of de regeling moet worden aangepast. Uw suggesties nemen we daarbij mee.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e

senior mobiliteitsadviseur Handhavingsorganisatie

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1,2,e  
Verzonden: donderdag 7 juli 2022 17:48  
Aan: parkeervergunningen  
Onderwerp: Wijziging vergunningsgebied Scheveningen

Beste Afdeling Parkeervergunningen,

Wij hebben de update ontvangen maar het is verbazend dat de gemeente Den Haag zich richt tot bewoners en die in parkeren benadeeld in het drukste seizoen van het jaar. Het probleem ligt absoluut niet bij bewoners die in de kuststrook parkeren, de Scheveningers die naar het strand komen in de zomer zie je massaal fietsen en/of lopen.

Wij wonen in de 5.1,2,e nog geen 3min lopen van het strand. De drukte ontstaat door toeristen, dat ik na mijn werk geen plek kan vinden omdat er naast bewoners ook een hoop toeristen in de straat staan. De 1 vertrekt na max. 60 min parkeren en de ander parkeert er weer in. Nu ben ik de mogelijkheid kwijt om nog geen 5 meter van mijn voordeur te parkeren? Terwijl daar wel toeristen staan? + de toeristen en bezoekers staan ook nog in mijn eigen straat? Ik betaal jaarlijks een volledig bedrag voor een parkeervergunning die nu ontzettend nadeling is ingekort. Het is al lastig genoeg om in de zomer te kunnen parkeren.

Daarnaast is het nog lastiger als kustbewoners wel in mijn straat mogen parkeren als het bij hen vol staat met toeristen.. en dan heb ik zelf nog minder kans op plek? Bizar.

Het zou al een idee zijn als de gemeente Den Haag op hun eigen website bezoekers niet aanmoedigt om in woonwijken te parkeren. Als je dan de overlast wilt beperken voor bewoners, richt je dan op de toeristen die hier parkeren en promoot het niet op de website. Als het in de zomer alleen voor vergunningshouders zou zijn in de woonwijken aan de kust is het probleem ook opgelost.

Mocht het echt belangrijk zijn voor de gemeente om het bewoners makkelijker te maken, dan zou het een idee zijn om hier nog een keer over na te denken. Wat dit is een belachelijke oplossing waarmee je het een hoop bewoners alleen maar lastiger maakt.



Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e

5.1,2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone



Den Haag

**Van:** parkeervergunningen <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Verzonden:** maandag 1 augustus 2022 11:21  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Onderwerp:** 103694/ FW: Parkeer issue rondom Wassenaarsestraat

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>  
**Verzonden:** zondag 31 juli 2022 20:47  
**Aan:** parkeervergunningen <parkeervergunningen@denhaag.nl>  
**Onderwerp:** Fwd: Parkeer issue rondom Wassenaarsestraat

Beste,

Onderstaande mail, in eerste instantie gericht aan 5.1.2.e, stuur ik naar dit adres nadat ik de hele een auto reply kreeg dat hij tot 15 augustus afwezig is. Het zou zeer onwenselijk zijn als onderstaande pas na 15 augustus behandeld zou worden, daarom stuur ik onderstaande mail nogmaals:

Beste,

Zoals vorige week besproken aan de telefoon stuur ik onderstaande mail, betreffende de aanpassing in gebieden 43 en 43S per 15 juli 2022 in de Wassenaarsestraat en omgeving.

Via deze weg willen wij een oplossing aandragen voor het probleem dat is ontstaan rondom de Wassenaarsestraat door de splitsing van het vergunningsgebied in 43 en 43S.

Op 1 juni is deze splitsing doorgevoerd. Op 15 juli is deze aangepast wegens klachten vanuit de Ankerstraat en de Zeilstraat. De aanpassing (het betrekken van de Wassenaarsestraat bij vergunningsgebied 43 en de straat onttrekken aan vergunningsgebied 43S) heeft echter tot acute problemen geleid. Derhalve willen wij bezwaar maken tegen deze aanpassing.

De Wassenaarsestraat zit nu klem tussen twee gebieden waarin de bewoners niet mogen of kunnen parkeren. Graag lichten wij de situatie toe aan de hand van de bijlage (PDF "Oplossing parkeerissue rondom Wassenaarsestraat"). Hierin is zo duidelijk mogelijk geïllustreerd wat de praktijksituatie inhoudt. Hieruit blijkt dat de oplossing niet zit in het onttrekken van de Wassenaarsestraat aan 43S en deze toe te voegen aan 43, maar juist het omgekeerde zal de oplossing zijn: het toevoegen van de Wassenaarsestraat aan vergunningsgebied 43S, plus een aantal aangrenzende straten zoals de Zeilstraat en de Ankerstraat.

De parkeerproblematiek is in een klap hoog opgelopen. Er zijn nu zoveel bewoners die hun auto in de Wassenaarsestraat moeten parkeren (bij gebrek aan andere mogelijkheden in de buurt), dat er nu wel allemaal mensen mógen parkeren, maar helemaal niet kúnnen parkeren. De parkeerdruk is dus verergerd in plaats van opgelost. Een frustrerend gegeven met een uitzicht op een 's avonds vrijwel lege Schuitenvweg (zie bijgevoegde foto).

Daarnaast is een gevolg dat de vrije plaatsen in de kuststrook (gebied Schuitenvweg, Seinpostduin) nu ten goede komen aan toeristen en bezoekers in plaats van de bewoners in de zeer directe omgeving, die mogen er immers niet meer parkeren.

Een ander ongemak betreft de laadpalen voor elektrische auto's. Met twee punten in de Wassenaarsestraat is hier een tekort aan ontstaan. De punten in het voornoemde gebied zijn dus ook niet meer beschikbaar.

In de bijgevoegde PDF treft u de voor bewoners/belanghebbenden ondersteunde en juiste oplossing aan. Met een kleine aanpassing/uitbreiding van het gebied 43S is de belasting voor de bewoners van het betreffende in plaats van toegenomen juist afgenomen - wat uiteindelijk de bedoeling is.

Wij zien graag dat u deze oplossing zo spoedig mogelijk overneemt, doch uiterlijk per 8 augustus 2022. Wachten op de evaluatie in oktober is ons inziens geen optie, gezien de zeer problematische situatie die is ontstaan.

Met vriendelijke groet,

bewoners Wassenaarsestraat en omgeving.

Contact:

5.1.2,e

5.1.2,e



Begin forwarded message:

**From:** 5.1.2,e <5.1.2,e @gmail.com>

**Subject:** Parkeer issue rondom Wassenaarsestraat

**Date:** 25 5.1.2,e 2022 at 16:58:54 CEST

**To:** 5.1.2,e @denhaag.nl

Beste 5.1.2,e

Zoals vorige week besproken aan de telefoon stuur ik onderstaande mail, betreffende de aanpassing in gebieden 43 en 43S per 15 juli 2022 in de Wassenaarsestraat en omgeving.

Via deze weg willen wij een oplossing aandragen voor het probleem dat is ontstaan rondom de Wassenaarsestraat door de splitsing van het vergunningsgebied in 43 en 43S.

Op 1 juni is deze splitsing doorgevoerd. Op 15 juli is deze aangepast wegens klachten vanuit de Ankerstraat en de Zeilstraat. De aanpassing (het betrekken van de Wassenaarsestraat bij vergunningsgebied 43 en de straat onttrekken aan vergunningsgebied 43S) heeft echter tot acute problemen geleid. Derhalve willen wij bezwaar maken tegen deze aanpassing.

De Wassenaarsestraat zit nu klem tussen twee gebieden waarin de bewoners niet mogen of kunnen parkeren. Graag lichten wij de situatie toe aan de hand van de bijlage (PDF "Oplossing parkeerissue rondom Wassenaarsestraat"). Hierin is zo duidelijk mogelijk geïllustreerd wat de praktijksituatie inhoudt. Hieruit blijkt dat de oplossing niet zit in het onttrekken van de Wassenaarsestraat aan 43S en deze toe te voegen aan 43, maar juist het omgekeerde zal de oplossing zijn: het toevoegen van de Wassenaarsestraat aan vergunningsgebied 43S, plus een aantal aangrenzende straten zoals de Zeilstraat en de Ankerstraat.

De parkeerproblematiek is in een klap hoog opgelopen. Er zijn nu zoveel bewoners die hun auto in de Wassenaarsestraat moeten parkeren (bij gebrek aan andere mogelijkheden in de buurt), dat er nu wel allemaal mensen mógen parkeren, maar helemaal niet kúnnen parkeren. De parkeerdruk is dus verergerd in plaats van opgelost. Een frustrerend gegeven met een uitzicht op een 's avonds vrijwel lege Schuitenvweg (zie bijgevoegde foto).

Daarnaast is een gevolg dat de vrije plaatsen in de kuststrook (gebied Schuitenvweg, Seinpostduin) nu ten goede komen aan toeristen en bezoekers in plaats van de bewoners in de zeer directe omgeving, die mogen er immers niet meer parkeren.

Een ander ongemak betreft de laadpalen voor elektrische auto's. Met twee punten in de Wassenaarsestraat is hier een tekort aan ontstaan. De punten in het voornoemde gebied zijn dus ook niet meer beschikbaar.

In de bijgevoegde PDF treft u de voor bewoners/belanghebbenden ondersteunde en juiste oplossing aan. Met een kleine aanpassing/uitbreiding van het gebied 43S is de belasting voor de bewoners van het betreffende in plaats van toegenomen juist afgenomen - wat uiteindelijk de bedoeling is.

Wij zien graag dat u deze oplossing zo spoedig mogelijk overneemt, doch uiterlijk per 8 augustus 2022. Wachten op de evaluatie in oktober is ons inziens geen optie, gezien de zeer problematische situatie die is ontstaan.

Met vriendelijke groet,

bewoners Wassenaarsestraat en omgeving.

Contact:

5.1.2.e

5.1.2.e

PS: bijgevoegd document is een resultaat van de vele gesprekken die gevoerd zijn onder bewoners, indien het nodig is dit document met een handtekeninglijst te ondersteunen hoor ik het graag.





## **Input voor evaluatie tijdelijke parkeermaatregelen Scheveningen**

### **Venstertijden**

#### Omschrijving

Het betaald parkeren in heel Scheveningen ving in de periode 1 juni tot en met 30 september 2021 aan om 10 uur 's ochtends. De eindtijden bleven ongewijzigd.

#### Evaluatie

De maatregel is in het algemeen positief door bewoners ontvangen. In een enkele bewonersbrief is aangegeven dat het onhandig was dat er niet meer 's ochtends gratis kon worden geparkeerd bij het zwembad. Bij de haven gaf dit wel de nodige weerstand van ondernemers. Daarop is besloten om de havengebonden bedrijven te ontzien van het betaald parkeren. De uitvoering hiervan verliep echter niet vlekkeloos. Een ondernemer aan de dr. Lelykade (Jumbo Koornneef) heeft nog voorgesteld om het eerste uur parkeren gratis te maken.

#### Aanbeveling

- Maak voor komend seizoen in het gebied waar de reguliere aanvangstijd 13 uur is, de aanvangstijd 10 uur. Laat in de haven de aanvangstijd op 18 uur.
- Voer bij wijze van proef vergunninghoudersparkeren tijdens het strandseizoen in bij museum Beelden aan Zee.
- Trek het parkeertarief minimaal gelijk met het Centrum (€ 5 per uur).

### **Maximale parkeerduur**

#### Omschrijving

Er is voor gekozen om de maximale parkeerduur in Duindorp op twee uur vast te stellen, in de rest van Scheveningen bleef de maximale parkeerduur ongewijzigd. Met name de bewoners rond museum Beelden aan Zee en aan de noord-boulevard hadden graag gezien dat de maximale parkeerduur bij hen werd verkort naar 30 respectievelijk 15 minuten, waar die nu 120 en 60 minuten is.

#### Evaluatie

Er zijn veel klachten binnengekomen over de maximale parkeerduur in Duindorp. Dit heeft er ook toe geleid dat nog tijdens de zomerperiode de maximale parkeerduur van twee uur bij het zuiderstrand is opgeheven. De bewoners rond het museum Beelden aan Zee hebben weer aangedrongen op vergunninghoudersparkeren dan wel gelijktrekken van de maximale parkeerduur met de omliggende straten, of zelfs een verkorting naar 30 minuten. Een aantal bewoners van de noord-boulevard doen dezelfde suggestie.

#### Aanbeveling

- Voer geen maximale parkeerduur in Duindorp meer in.
- Trek jaarrond de maximale parkeerduur bij museum Beelden aan Zee gelijk met de omliggende straten, namelijk 60 minuten.

### **Wielklemregeling**

#### Omschrijving

De procedure voor het aanbrengen van de wielklem werd gewijzigd:

- Bij de derde nha wordt geklemd als de NAW-gegevens van de kentekenhouder bekend zijn
- Bij de eerste nha kan worden geklemd als de NAW-gegevens onbekend zijn (buitenlanders): beleid is om pas bij de derde nha te klemmen
- In een aantal aangewezen straten wordt bij de eerste nha in alle gevallen (bekend en onbekend) geklemd

#### Evaluatie

Er is behoorlijk geklemd in de zomerperiode. Dit is positief ontvangen door de bewoners. Van belang is dat een wielklem een voor derden zichtbare vorm van 'bestrafing' is. Dit geeft Scheveningers het gevoel dat de gemeente

daadwerkelijk optreedt tegen de parkeerproblematiek. Tegelijkertijd betekent het zetten van extra wielklemmen een aanzienlijke werkverzwaring voor de gemeente. Alles afwegende kom ik tot de conclusie dat de voordelen van wielklemmen zwaarder wegen dan de nadelen. Mijn voorstel zou dan ook zijn om de versnelde wielklemregeling - dus de mogelijkheid om vanaf de eerste naheffingsaanslag een klem te zetten - vanaf volgend jaar uit te breiden tot heel Scheveningen. Dit kan worden meegenomen in de Uitvoeringsregeling parkeerregulering en parkeerbelastingen. Men zou er omwille van de flexibiliteit ook voor kunnen kiezen om de wielklemregeling uit de Uitvoeringsregeling te laten. In dat geval wordt in de Uitvoeringsregeling enkel bepaald dat het in heel de stad mogelijk is om te wielklemmen. In het interne, niet-gepubliceerde beleid zouden dan afspraken kunnen worden gemaakt wanneer en waar wordt geklemd.

#### Aanbeveling

- Ontkoppel de wielklemprocedure los van de kleurscenario's
- Breid in de Uitvoeringsregeling de tijdelijke wielklemregeling uit tot heel Scheveningen, of
- Stel de wielklemregeling niet meer officieel vast en laat het aan flexibele en actuele prioritering over waar en wanneer wordt geklemd



# Den Haag

Aan  
XX

Ter attentie van

Afdeling

Datum  
7 juni 2022

Onderwerp  
Informerend over klachten splitsen vergunninggebied Scheveningen

## MEMO

Ons kenmerk

DSB/

Afzender

5.1,2,e 5.1,2,e

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Handhavingsorganisatie

Doorkiesnummer

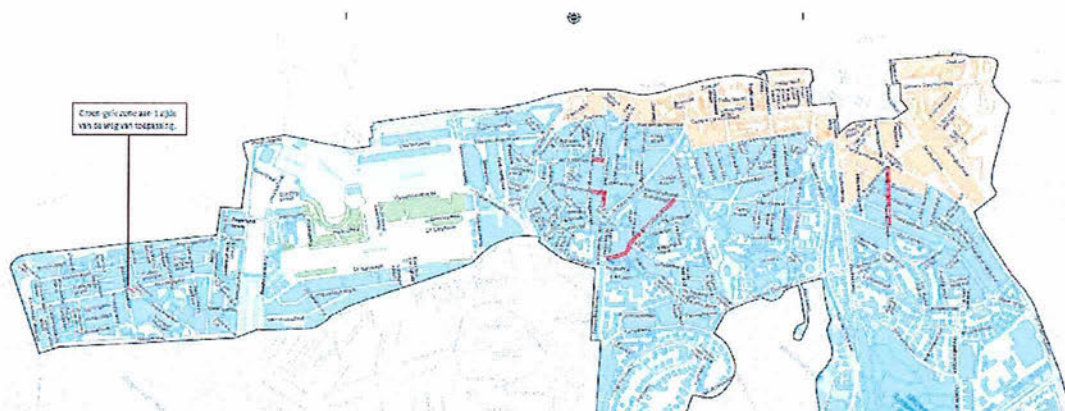
5.1,2,e

E-mailadres

5.1,2,e @denhaag.nl

Beste Robert,

Op 1 juni jl. is het vergunninggebied in Scheveningen gewijzigd. Het grote vergunninggebied 43 is opgesplitst in gebied 43 en 43S (80 en 80S voor bedrijven). 43 is het blauw/groene gebied op onderstaande kaart, 43S (de kuststrook) is het oranje gebied.



Via dit memo informeren we je over de reacties die dit teweeg heeft gebracht en waar vanuit de vergunninghouders de grootste bezwaren liggen.

### Schriftelijke reacties

De splitsing van het vergunninggebied heeft nogal wat reacties losgemaakt. Inmiddels zijn bij de afdeling U&P 35 e-mails binnengekomen.

De e-mails gaan over de volgende zaken:

- De communicatie over de splitsing en het moment van invoeren hiervan.
- Het ontbreken van vergunningkaarten bij de brief.
- Onvrede over dat vergunninghouders uit de kuststrook nog wel in het gehele gebied mogen parkeren.
- Onbegrip over de gekozen scheidingslijn van het gebied.
- De parkeerdruk die toeneemt in de straten op de grens van gebied 43/43S.
- Het verzoek om het terugdraaien van de genomen beslissing vanwege bovengenoemde punten.

De meeste van de binnengekomen e-mails zijn inmiddels beantwoord en op de beantwoording is (nog) geen reactie ontvangen.



Naast de schriftelijke beantwoording is ervoor gekozen om een aantal e-mails telefonisch af te doen. Dit heeft, naar zo het nu lijkt, ervoor gezorgd dat de reden voor de splitsing op meer begrip kan rekenen. Ondanks dat waren er ook een aantal vergunninghouders die aangaven het alsnog niet eens te zijn met deze beslissing en verdere stappen te ondernemen. Wat deze stappen zijn is niet direct duidelijk geworden maar het zal ons niet verbazen als er contact zal worden gezocht met politieke partijen, er ingesproken gaat worden bij de eerstvolgende raadsvergaderingen, bezwaar ingediend wordt bij de ACB of, wanneer het gewenste effect van dit alles uitblijft, de media gezocht wordt. Vooralsnog is het, voor zover wij weten, tot nu toe gebleven bij contact met de ambtenaren van de gemeente.

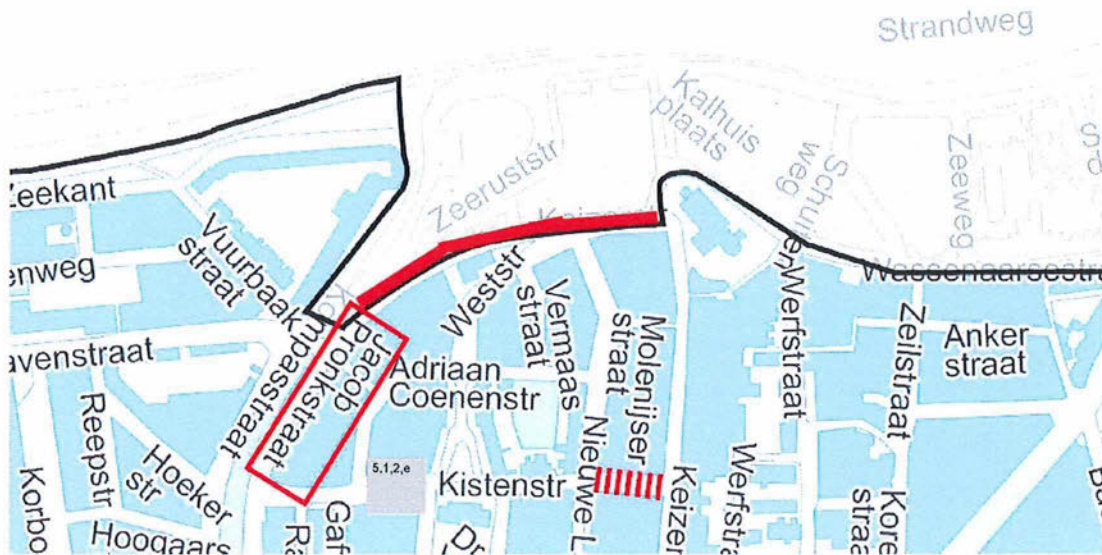
Het is op het moment van schrijven niet bekend hoeveel reacties de afdeling Parkeren heeft ontvangen.

### **Knelpunten/bezwaren vergunninghouders gebied 43**

Uit de e-mails komen twee straten naar voren waar de scheidingslijn van het vergunninggebied niet geheel logisch lijkt. Dit betreft de Weststraat/Jacob Pronkstraat en het Renbaankwartier.

#### *Weststraat/Jacob Pronkstraat*

Bewoners van de Weststraat konden tot 31 mei hun voertuig parkeren in de gehele Jacob Pronkstraat. Sinds 1 juni is de Jacob Pronkstraat opgesplitst en hoort een gedeelte bij 43S. Bewoners hebben foto's gestuurd van de situatie en daarbij aangegeven dat ze door deze beslissing erg veel moeite hebben met het parkeren van hun voertuig. Op onderstaande afbeeldingen is te zien hoe de scheiding van het vergunninggebied loopt (rode lijn hoort bij 43S) en ontvangen foto's van de afgelopen dagen.

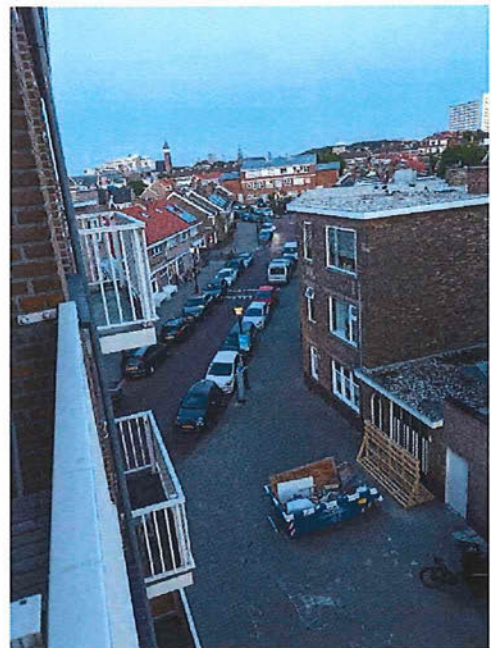
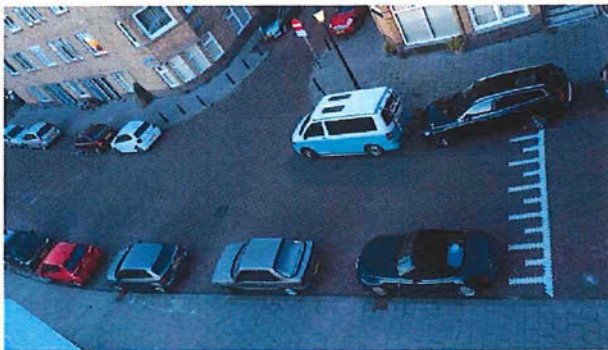


Gemeente Den Haag

Ons kenmerk  
DSB/



Boven/rechts: Beschikbare parkeerplaatsen op de  
Jacob Pronkstraat (gezien vanaf de Weststraat)  
Onder: Beschikbare parkeerplaatsen op de Weststraat



In het gesprek met de bewoners hebben zij aangegeven dat zij alles in het werk zullen stellen om deze beslissing, of in ieder geval de nu gekozen lijn, te laten herzien.



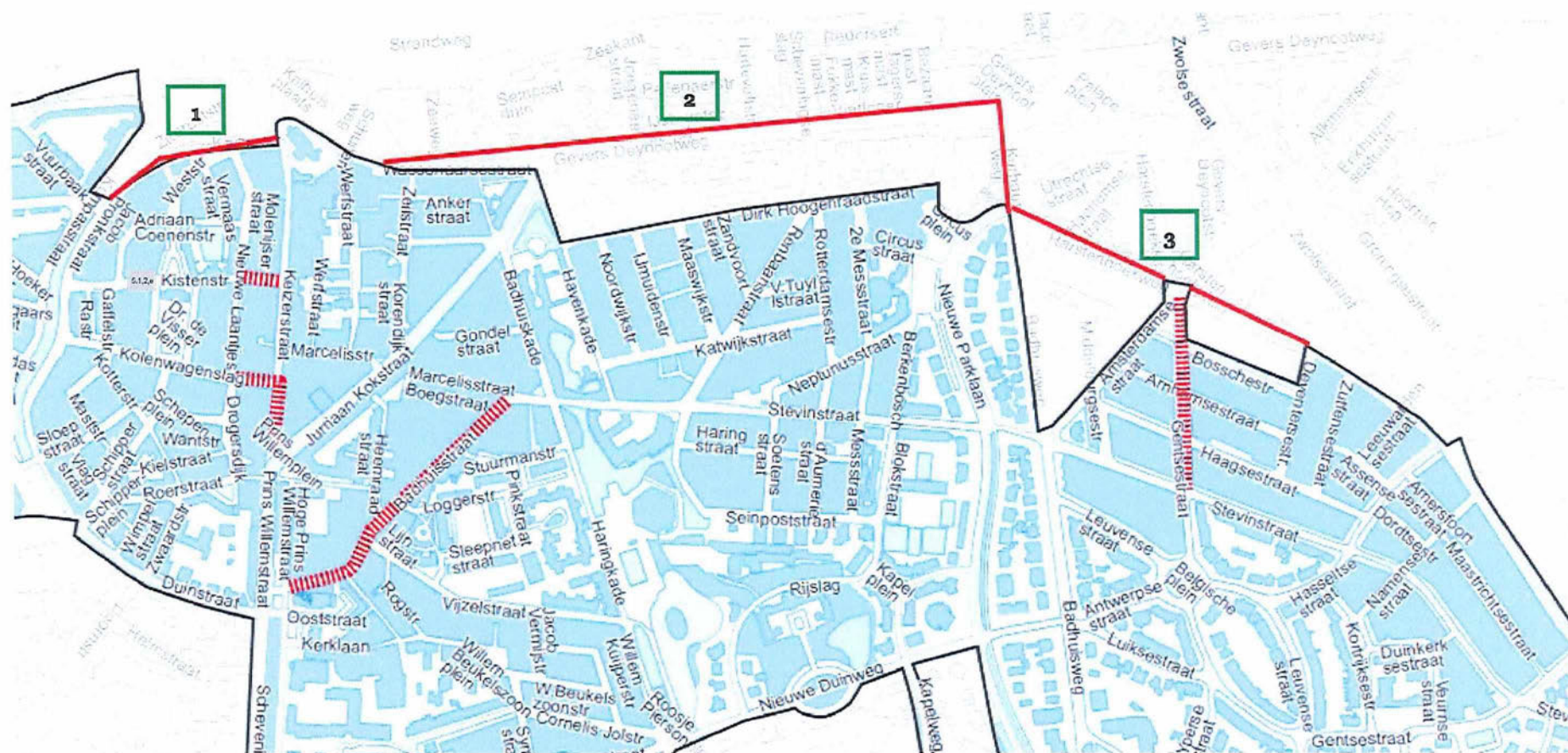




### **Voorgestelde wijziging**

Inmiddels is een voorstel gemaakt voor het wijzingen van de Regeling Parkeerregulering en Parkeerbelasting 2022. Met deze wijziging worden een aantal straten, die nu onder 43S (kuststrook) vallen bij vergunninggebied 43 getrokken. Dit moet de parkeerdruk in het grensgebied verlichten en hiermee komen we tegemoet aan de wens die veel vergunninghouders hebben geuit. Op de kaart op de volgende pagina zijn de wijzigingen ingetekend.





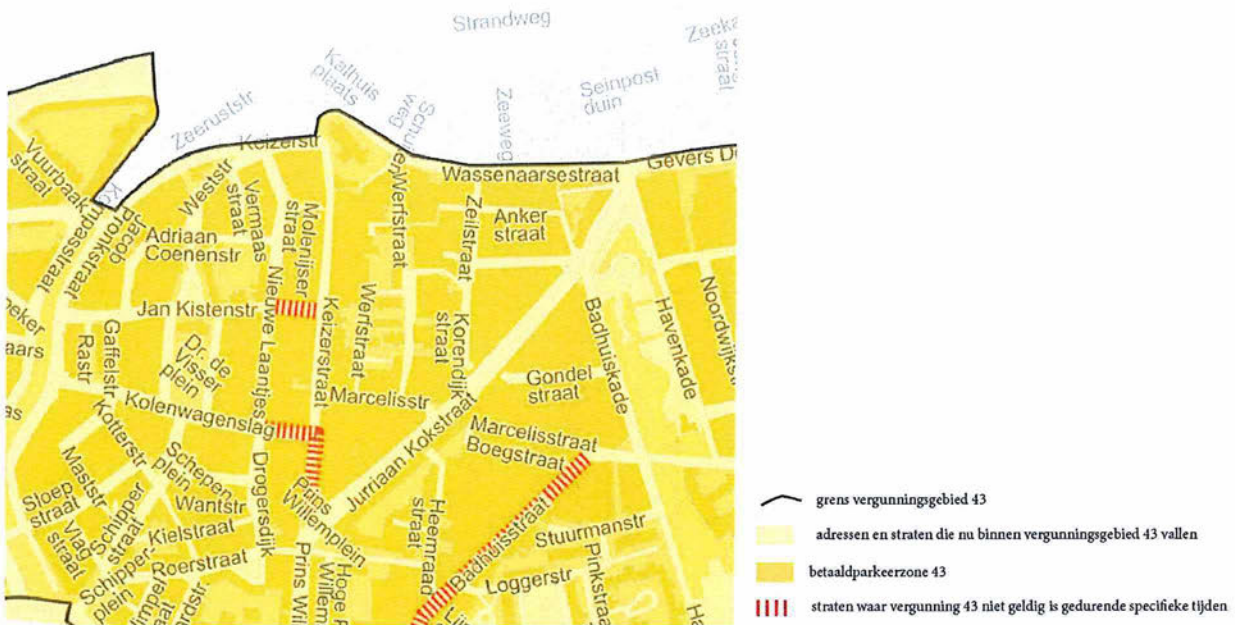
1: De Weststraat en Jacob Pronkstraat worden in zijn geheel bij vergunninggebied 43 gevoegd.

2: De Wassenaarsestraat en Gevers Deynootweg tot aan de Kurhausweg wordt bij vergunninggebied 43 gevoegd. Ook de Maaswijkstraat en Rotterdamsestraat, die op dit moment nog deels in 43 en 43S vallen, horen met deze wijziging volledig bij vergunninggebied 43.

3: De Harstenbroekweg, Badhuisweg, Middelburgsestraat en Bosschestrat worden ook bij vergunninggebied 43 gevoegd. Deze vallen met de splitsing gedeeltelijk in gebied 43 en het andere deel in 43S



## 



Bovenstaande kaart laat zien welke adressen en straten binnen vergunningsgebied 43 vallen. Deze kaart laat echter niet zien op welke plekken überhaupt geen parkeergelegenheid is, of er sprake is van éénrichtingsverkeer en hoe de straten naar elkaar ontsloten zijn.

## 



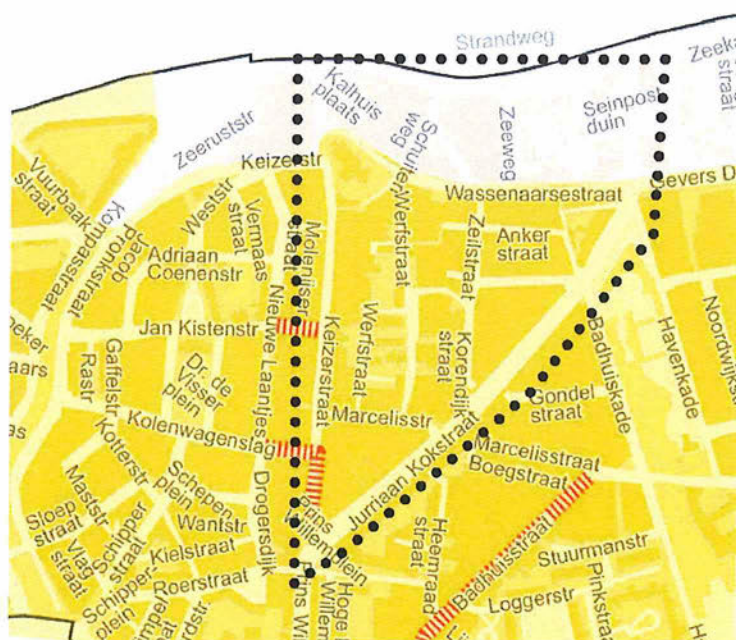
Bovenstaande kaart illustreert het probleem dat de vergunninghouders op de Wassenaarsestraat ervaren: Aan weerszijden van de straat is het niet mogelijk om te parkeren.

- Het gebied richting de kust valt niet binnen het vergunningsgebied
- Het gebied aan de andere zijde (de driehoek die uitgelicht is op het kaartje) is niet bereikbaar vanuit de Wassenaarsestraat. Zoals het kaartje laat zien, bieden niet alle straten in dat gebied parkeergelegenheid. Bewoners uit dat gebied dat grenst aan de Wassenaarsestraat parkeren ook in de Wassenaarsestraat.

Deze factoren samen + het feit dat de Wassenaarsestraat de doorgaande straat is voor parkeerplaats-zoekende-toeristen, zorgen ervoor dat de Wassenaarsestraat zwaar overbelast is. Gevolg hiervan is dat het onmogelijk is voor de bewoners van de straat in de buurt van hun huis te parkeren.

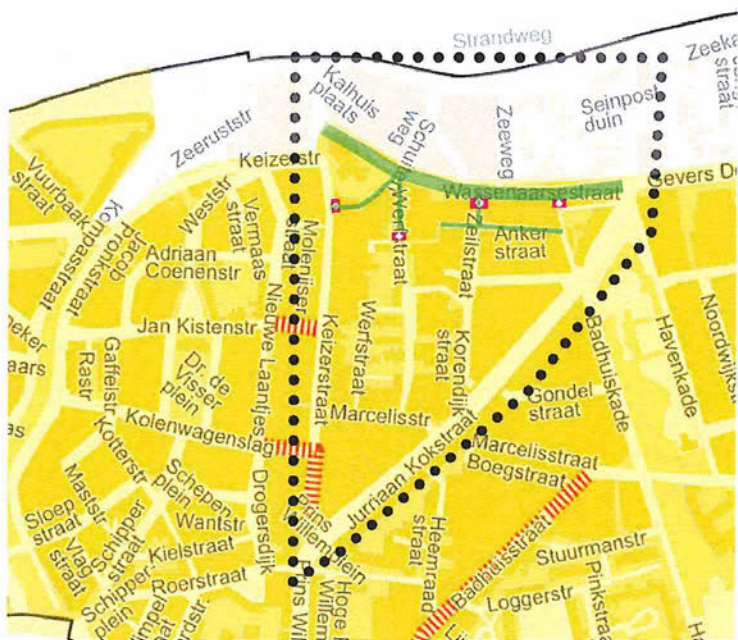


## AANGEDRAGEN OPLOSSING



- het betreffende probleemgebied in het geheel
- adressen en straten die nu binnen vergunningsgebied 43 vallen
- betaaldparkeerzone 43
- adressen en straten die nu binnen vergunningsgebied 43S vallen
- betaaldparkeerzone 43S

Bovenstaande kaart laat de huidige splitsing in het probleemgebied zien.  
 Vergunninghouders van 43 kunnen alleen in het gele gebied parkeren.  
 Vergunninghouders van 43S kunnen zowel in het oranje als gele gebied parkeren.



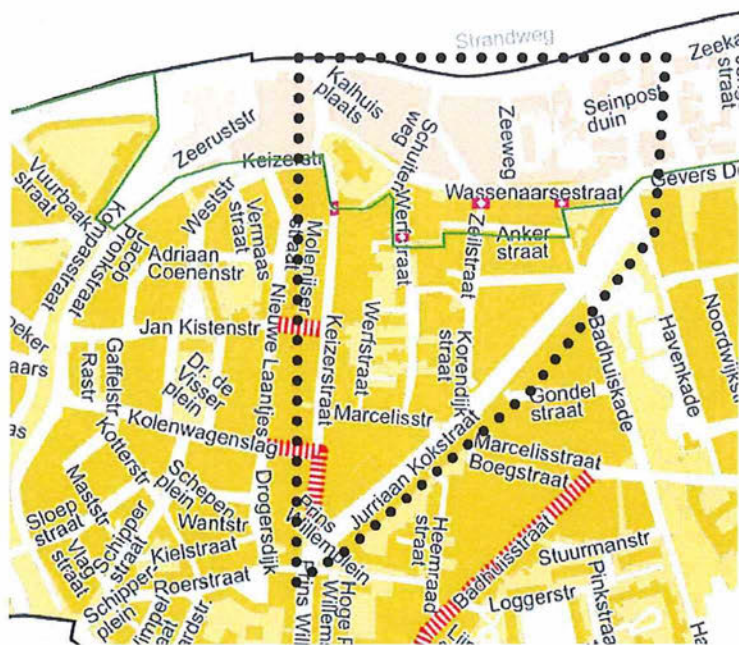
- het betreffende probleemgebied in het geheel
- adressen en straten die nu binnen vergunningsgebied 43 vallen
- betaaldparkeerzone 43
- adressen en straten die nu binnen vergunningsgebied 43S vallen
- betaaldparkeerzone 43S
- toekennen van vergunning 43S

De oplossing die wij aandragen is het toekennen van vergunning 43S aan:

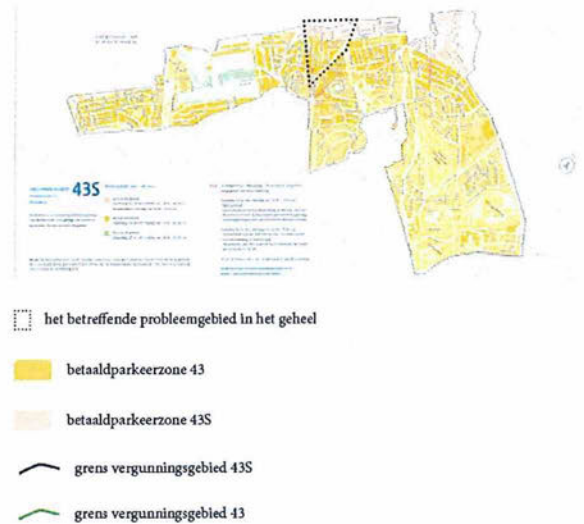
- De hele Wassenarsestraat  
 Bij de uitvoering hiervan vragen wij in het bijzonder oplettendheid met betrekking tot de volgende adressen:  
 Wassenarsestraat 1a t/m f
- Keizerstraat 14 en 16 (Deze woningen liggen aan de kerktuin die grenst aan de Wassenarsestraat).
- De bewoners van de Werfstraat tussen de Wassenarsestraat en de blokkade in.
- De bewoners van de delen van Zeilstraat en Ankerstraat die geen parkeer gelegenheid hebben voor de deur en grenzen aan de Wassenarsestraat.

De overige adressen in het probleemgebied hebben parkeer gelegenheid voor de deur e/o goede ontsluiting naar andere straten en parkeer gelegenheden.

## TOEKOMSTIGE SITUATIE



*In bovenstaande situatie zitten de bewoners van de Wassenaarsestraat en aangrenzende straten niet meer knel tussen twee gebieden die hen geen parkeergelegenheid bieden.*





**From:** "5.1,2,e 5.1,2,e"  
**Sent:** Mon, 1 Aug 2022 11:05:33 +0200  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@casema.nl>  
**Subject:** RE: 95942./ Aanpassing vergunninggebied

Beste 5.1,2,e

Dat klopt inderdaad. U mag ook daar parkeren.

De borden zijn inderdaad niet aangepast omdat dit gaat over het betaald parkeren voor bezoekers. In de door u genoemde straten blijft de maximale aanmelduur 60 minuten.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e

Adviseur Leefbaarheid & Parkeren  
Handhavingsorganisatie  
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten  
5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@casema.nl>

**Verzonden:** zondag 17 juli 2022 17:40

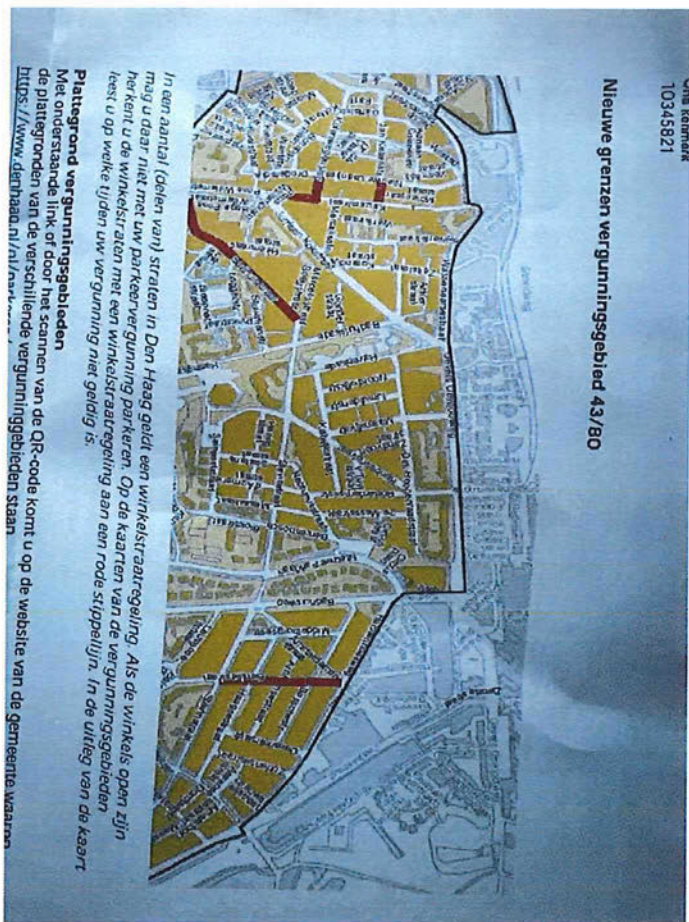
**Aan:** 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

**Onderwerp:** Re: 95942./ Aanpassing vergunninggebied

Beste heer 5.1,2,e

Bedankt voor onderstaande mail. Er zijn inmiddels aanpassingen gedaan in ons vergunningsgebied, maar het is mij nog steeds niet helemaal duidelijk.

Per 15 juli geldt er een iets ander gebied voor het achterland. Zie foto (die bij de informatiebrief zat)...



Op de foto meen ik te zien dat het laatste stukje van de Jacob Pronkstraat tot aan de Keizerstraat nu ook bij gebied 43 hoort. Evenals de Wassenaarsestraat en de Gevers Deynootweg tot het Kurhaus ongeveer. Klopt dat? Ik woon in de Weststraat, dus volgens mij mag ik mijn auto daar (aan de overkant van de straat) ook neerzetten. Is dat juist?

De borden zijn niet aangepast en het plaatje van de parkeerzone in de app ook niet, vandaar mijn vraag of ik het goed zie.

Ik hoor graag van u.

Bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

> Op 8 jun. 2022 om 14:28 heeft 5.1.2,e 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl> het volgende geschreven:

>

> Beste mevrouw 5.1.2,e

>

> Bedankt voor uw mail. Het is goed om van verschillende inwoners te horen hoe zij, in dit geval een wijziging, ervaren. De wijziging van het vergunninggebied is genomen om te voorkomen dat omensen uit het zogeheten achterland (gebied 43) met hun (bezoekers)vergunning in de kuststrook kunnen parkeren. Dit was afgelopen jaar een veelgehoorde klacht. Op dit moment inventariseren wij alle berichten die binnenkomen en op basis hiervan zal worden gekeken naar mogelijke wijzigingen.

>

> Uw mail en daarin genoemde standpunten nemen wij ook mee bij besluitvorming in de toekomst.

>

> Met vriendelijke groet,

>

> 5.1.2,e 5.1.2,e

> adviseur HHO Uitvoeringsbeleid & Projecten

>  
> Gemeente Den Haag  
> Dienst Stadsbeheer  
> Loudonstraat 95  
> 2593 RV Den Haag  
> [www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)  
>  
>  
> -----Oorspronkelijk bericht-----  
> Van: 5.1.2,e [casema.nl](mailto:casema.nl)>  
> Verzonden: zondag 29 mei 2022 15:19  
> Aan: parkeervergunningen <5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:@denhaag.nl)>  
> Onderwerp: Aanpassing vergunninggebied  
>  
> Beste mevrouw 5.1.2,e  
>  
> Allereerst bedankt voor het meedenken over de parkeerproblemen en vergunninggebieden. Het zal een ingewikkelde klus zijn.  
> Ik kan niet zeggen dat ik blij ben met de aanstaande veranderingen... ik woon precies op de grens van Scheveningen-Strand (gebied 43-s) en Scheveningen-Duindorp (gebied 43).  
> Als de wijzigingen tijdelijk zouden zijn, nou ja... ook vervelend, het moet maar dan. Maar jullie gaan dit weer vast invoeren. Een aantal jaar geleden was dit ook al zo met alle ellende van dien. Hoe kunnen jullie dit weer in het leven roepen? Nu gaan wij weer terug naar hoe het vroeger was en dat was niet fijn!  
> Mensen uit de kuststrook (zo heette het vroeger) parkeren wel bij ons, maar wij mogen niet bij hen parkeren als het druk is. Aan mijn kant van de stoep mag ik parkeren, maar aan de andere kant van de stoep mag ik niet staan!  
> Het is in de avond bij ons al lastig te parkeren, want heel veel bussen uit bv de wassenaarsestraat staan bij ons , omdat het er vol is en bij ons is het ruimer om te parkeren met bussen, aanhangers etc. Met als gevolg dat ik mijn auto niet kwijt kan als ik in de avond thuis kom. Terwijl er aan de overkant van de stoep vaak ruimte genoeg is... U begrijpt dat dit niet wenselijk is voor de bewoners.  
> Parkeeroverlast is een probleem voor heel Scheveningen en Duindorp en niet alleen van de kuststrook. En dan gaat het vooral om de weekenden en de avonden. Dus kunt u alstublieft overdenken om deze maatregel niet in te voeren? Of kunt u mij doorverwijzen naar diegene die hier over gaat?  
> Bedankt.  
>  
> Met vriendelijke groet,  
>  
> 5.1.2,e  
> Bewoner Weststraat Scheveningen  
>  
>  
> De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>



**From:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Sent:** Wed, 3 Aug 2022 11:34:47 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** FW: 103694/ FW: Parkeer issue rondom Wassenaarsestraat  
**Attachments:** OPLOSSING PARKEERISSUE RONDOM WASSENAARSESTRAAT.pdf, Brief bezwaar en oplossing parkeerissue 4343S rondom Wassenaarsestraat.pdf, OPLOSSING PARKEERISSUE RONDOM WASSENAARSESTRAAT.pdf, Brief bezwaar en oplossing parkeerissue 4343S rondom Wassenaarsestraat.pdf

Hi 5.1.2.e

Hierbij een mail die vandaag door gestuurd is door senior parkeren.

Vr. Gr.

5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Verzonden:** woensdag 3 augustus 2022 11:00  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Onderwerp:** FW: 103694/ FW: Parkeer issue rondom Wassenaarsestraat

Beste collega,

Betreft Issue(s) over 43/ 43S. Kan hier naar gekeken worden en klant geïnformeerd worden?

Alvast bedankt.

Gr.

5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 2 augustus 2022 15:51  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Onderwerp:** FW: 103694/ FW: Parkeer issue rondom Wassenaarsestraat

Beste senioren

Zie onderstaande mail en probleem. Kunnen jullie hiernaar kijken= Gaat om beleid

Ik hoop u voldoende te hebben ingelicht.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Medewerker vergunningen  
Gemeente Den Haag  
Dienst Stadsbeheer/Handhavingsorganisatie  
Postbus 12651  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl/parkeren](http://www.denhaag.nl/parkeren)  
[parkeervergunningen@denhaag.nl](mailto:parkeervergunningen@denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e" 5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 3 Aug 2022 12:07:29 +0200  
**To:** 5.1.2.e Woo  
**Subject:** RE: 101773/ Wijziging vergunninggebied Scheveningen

Geachte heer 5.1.2.e

Bedankt voor uw mail. Ik begrijp dat het vervelend is dat de parkeersituatie in uw omgeving is veranderd. In deze mail leg ik uit waarom de gemeente deze keuze heeft gemaakt.

#### Waarom deze keuze?

Om de parkeerdruk te verminderen is begin dit jaar besloten om de kuststrook uit vergunninggebied Scheveningen/Duindorp te halen. Aanvankelijk is ervoor gekozen om de grenzen te laten lopen langs de grens voor de betaald parkeren tijden. In de kuststrook gold betaald parkeren vanaf 10.00 uur, in de rest van Scheveningen/Duindorp vanaf 13.00 of 18.00 uur. Het beoogde gebied 43S kwam overeen met het gebied waar tot 1 juni betaald parkeren vanaf 10.00 uur was.

Nadat de splitsing per 1 juni 2022 was doorgevoerd, bleken vergunninghouders uit een aantal aangrenzende straten in Scheveningen Dorp, Renbaankwartier en Belgisch Park in de knel te komen: er was onvoldoende parkeerruimte in hun straten met onvoldoende uitwijkmogelijkheden naar omliggende straten. Ook werden sommige straten doormidden geknipt. Dit leidde tot verwarring wie waar mocht parkeren.

Om dit op te lossen heeft de gemeente besloten op korte termijn meer parkeerruimte voor de grensstraten te maken door een aantal straten die in gebied 43S (kuststrook Scheveningen) lagen over te hevelen naar gebied 43 (Scheveningen/Duindorp). Ook zijn de doormidden geknipte straten, die grotendeels in gebied 43 lagen, volledig bij gebied 43 gevoegd. Een andere optie was geweest om het gebied 43S te vergroten. Daar is niet voor gekozen, omdat daarmee geen grens langs doorlopende wegen voor de kuststrook zou ontstaan en/of straten weer doormidden zouden worden geknipt.

#### Hoe nu verder?

Iedere verandering van de gebieden heeft voor- en nadelen. En ik begrijp ook dat het voor u vervelend is als u nu op een andere plek moet parkeren dan u gewend was. Voor nu gaan we de situatie niet veranderen, maar we houden het natuurlijk wel goed in de gaten. Uw suggestie om de Wassenaarsestraat in zowel 43 als 43S in te delen is interessant. We nemen dit mee in het najaar als we de regeling nog eens goed tegen het licht gaan houden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Adviseur Leefbaarheid & Parkeren  
Handhavingsorganisatie  
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten  
5.1.2.e @denhaag.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** 5.1.2.e @hotmail.com>  
**Verzonden:** zaterdag 9 juli 2022 17:26  
**Aan:** parkeervergunningen <5.1.2.e @denhaag.nl>  
**Onderwerp:** Wijziging vergunninggebied Scheveningen

Geachte mevrouw 5.1.2.e

Onlangs ontving ik uw brief waarin u wijzigingen aangeeft voor het vergunninggebied Scheveningen. Met verbijstering heb ik naar de nieuwe grenzen gekeken. Ik ben woonachtig aan de Wassenaarsestraat. De vorige aanpassing (43/80) zorgde voor verwarring. Dit riep klachten en vragen op voornamelijk bij de bewoners van de zeilstraat. Met de nieuwe aanpassing komen de klachten en vragen bij de bewoners van de Wassenaarsestraat terecht. De parkeerdruk die ik al ervaar, wordt nu alleen maar groter. Meestal was mijn enige optie tot parkeren na mijn werkdag rond seipost. Dat mag ik nu niet meer terwijl Scheveningen dorp wel in de Wassenaarsestraat mag parkeren. Voor mij een onbegrijpelijke aanpassing. U begrijpt dat de stress die het parkeren al oplevert, nu alleen maar groter wordt. Ik wil u dan ook ten eerste vragen uw wijziging te herzien.

In afwachting van uw reactie verblijf ik,

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Met vriendelijke groet,

5.1.2 

**From:** "5.1.2,e 5.1.2,e"  
**Sent:** Wed, 3 Aug 2022 12:01:58 +0200  
**To:** "5.1.2,e nibc.com" <5.1.2,e@nibc.com>  
**Subject:** RE: 102341/ Vraag indeling parkeergebied.

Geachte mevrouw 5.1.2,e 5.1.2,e

Bedankt voor uw mail. Ik begrijp dat het vervelend is dat de parkeersituatie in uw omgeving is veranderd, uw adres Badhuisweg 20C valt sinds 15 juli in gebied 43. In deze mail leg ik uit waarom de gemeente deze keuze heeft gemaakt.

#### Waarom deze keuze?

Om de parkeerdruk te verminderen is begin dit jaar besloten om de kuststrook uit vergunninggebied Scheveningen/Duindorp te halen. Aanvankelijk is ervoor gekozen om de grenzen te laten lopen langs de grens voor de betaald parkeren tijden. In de kuststrook gold betaald parkeren vanaf 10.00 uur, in de rest van Scheveningen/Duindorp vanaf 13.00 of 18.00 uur. Het beoogde gebied 43S kwam overeen met het gebied waar tot 1 juni betaald parkeren vanaf 10.00 uur was.

Nadat de splitsing per 1 juni 2022 was doorgevoerd, bleken vergunninghouders uit een aantal aangrenzende straten in Scheveningen Dorp, Renbaankwartier en Belgisch Park in de knel te komen: er was onvoldoende parkeerruimte in hun straten met onvoldoende uitwijkmogelijkheden naar omliggende straten. Ook werden sommige straten doormidden geknipt. Dit leidde tot verwarring wie waar mocht parkeren.

Om dit op te lossen heeft de gemeente besloten op korte termijn meer parkeerruimte voor de grensstraten te maken door een aantal straten die in gebied 43S (kuststrook Scheveningen) lagen over te hevelen naar gebied 43 (Scheveningen/Duindorp). Ook zijn de doormidden geknipte straten, die grotendeels in gebied 43 lagen, volledig bij gebied 43 gevoegd. Een andere optie was geweest om het gebied 43S te vergroten. Daar is niet voor gekozen, omdat daarmee geen grens langs doorlopende wegen voor de kuststrook zou ontstaan en/of straten weer doormidden zouden worden geknipt.

#### Hoe nu verder?

Iedere verandering van de gebieden heeft voor- en nadelen. En ik begrijp ook dat het voor u vervelend is als u nu op een andere plek moet parkeren dan u gewend was. Voor nu gaan we de situatie niet veranderen, maar we houden het natuurlijk wel goed in de gaten. In het najaar gaan we kijken hoe de regeling loopt en of en zo ja welke veranderingen er moeten komen. Uw input is daarbij belangrijk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e 5.1.2,e

Adviseur Leefbaarheid & Parkeren  
Handhavingsorganisatie  
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten  
5.1.2,e @denhaag.nl

**Van:** 5.1.2,e @nibc.com>  
**Verzonden:** woensdag 20 juli 2022 15:41  
**Aan:** parkeervergunningen <parkeervergunningen@denhaag.nl>  
**Onderwerp:** Re: 102341/ Vraag indeling parkeergebied.

Beste mevrouw 5.1.2,e

Dank voor uw reactie.

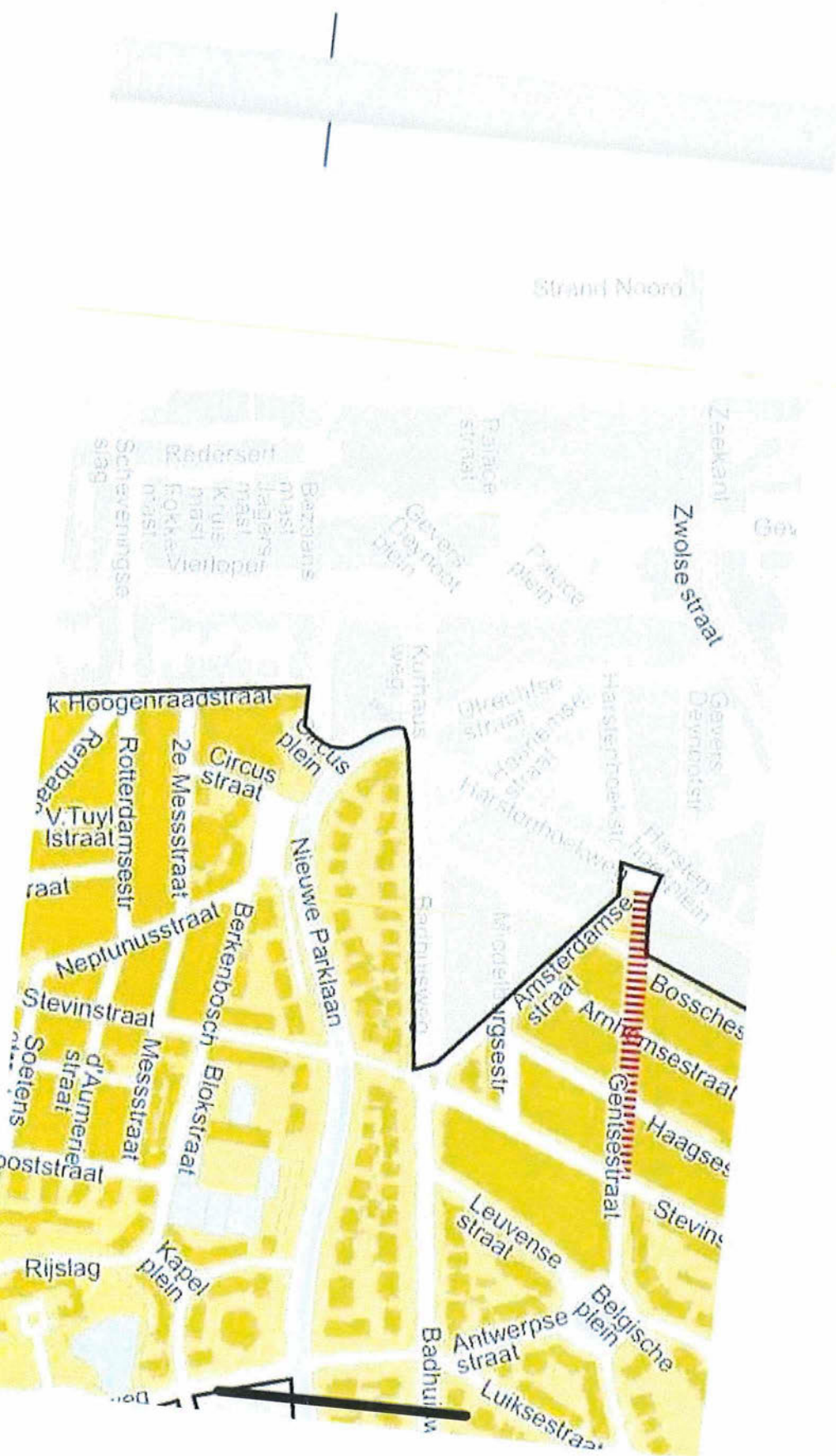
Het lijkt me sterk dat mensen uit gebied 43S hierover hebben geklaagd. Er waren klachten uit gebied 43, dus ik begrijp nog steeds niet waarom dit gedeelte van de Badhuisweg dat volgens de betaald parkeren regeling (weekend tot 2uur) in de kuststrook valt, nu ineens geen kuststrook meer is. In gebied 43S (oude opzet) waren de meeste mensen juist blij met de verlaging van de parkeerdruk.

In mijn parkeerapp staat sinds kort inderdaad weer 43 vermeld, maar op het kaartje in de app valt mijn adres in 43S. Zie hieronder.

Erg onduidelijk allemaal moet ik zeggen. Graag hoor ik nogmaals wat er nu klopt, het nummer van het gebied of het kaartje.



 [parkerendenhaag.denhaag.nl](https://parkerendenhaag.denhaag.nl)



Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Op 20 jul. 2022 om 15:18 heeft parkeervergunningen <[parkeervergunningen@denhaag.nl](mailto:parkeervergunningen@denhaag.nl)> het volgende geschreven:

CAUTION: This email originated from outside of NIBC.

Beste 5.1.2,e

Bedankt voor uw mail.

Dit besluit is genomen door het exploitatie team.

Zij ondervonden klachten van bewoners van gebied 43S. De nieuwe maatregel zou deze parkeerklachten dus verminderen.

Ik heb even gekeken in de parkeren app van uw bezoekersvergunning.

Ik zie zelf het kaartje van gebied 43 en niet 43S. Uw adres 5.1.2 e Woo ligt ook in gebied 43. Ik heb geen bijlage ontvangen die u noemt in uw mail.

Heeft u meer vragen? Dan kunt u ons mailen naar [parkeervergunningen@denhaag.nl](mailto:parkeervergunningen@denhaag.nl).

Voor algemene vragen kunt u bellen naar 14070.

Met vriendelijke groeten,

Mevr 5.1.2 e Woo

Medewerker Vergunningen

Gemeente Den Haag

Dienst Stadsbeheer

Handhavingsorganisatie

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.denhaag.nl%2Fparkeren&data=05%7C01%7CWendy.van.Beest%40nibc.com%7Ce5ecf99bec4b4efa4ff908da6a5263f1%7C8614d95f762b4789a7412589e3d0b08b%7C0%7C0%7C637939199363794571%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWlloiMC4wLjAwMDAiLCJQljoV2luMzliLCJBTiI6IklhaWwiLCJXVCi6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=J7y9zvlpm8xyfBGgpw3e3gdChrpYr%2FUp4KIEpvVXJKs%3D&reserved=0>  
[parkeervergunningen@denhaag.nl](mailto:parkeervergunningen@denhaag.nl)

Voor meer informatie gaat u naar onze website

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.denhaag.nl%2Fparkeren&data=05%7C01%7CWendy.van.Beest%40nibc.com%7Ce5ecf99bec4b4efa4ff908da6a5263f1%7C8614d95f762b4789a7412589e3d0b08b%7C0%7C0%7C637939199363794571%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWlloiMC4wLjAwMDAiLCJQljoV2luMzliLCJBTiI6IklhaWwiLCJXVCi6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=J7y9zvlpm8xyfBGgpw3e3gdChrpYr%2FUp4KIEpvVXJKs%3D&reserved=0> of belt u naar 14070.

Heeft u specifieke vragen over een parkeervergunning? Dan kunt u mailen naar

[parkeervergunningen@denhaag.nl](mailto:parkeervergunningen@denhaag.nl).

[REDACTED]

10/1/20

10/1/20

[REDACTED]



-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e @nibc.com>

Verzonden: zondag 17 juli 2022 16:36

Aan: parkeervergunningen <5.1.2.e @denhaag.nl>

Onderwerp: Vraag indeling parkeergebied.

Geachte heer/mevrouw,

Ik woon aan het begin van de 5.1.2.e ) en vanaf 1 juni viel het gedeelte van mijn straat tot de Stevinstraat in vergunningsgebied 43S. We merkten onmiddellijk dat dit de parkeerdruk enorm ten goede kwam. Helaas volgde een maand later een brief dat er een herindeling voor de gebieden 43 en 43S zou plaatsvinden. Op het kaartje in deze brief valt het genoemde gedeelte van de Badhuisweg weer in vergunningsgebied 43. Ten eerste vraag ik mij af waarom hiertoe besloten is. Het begin van de Badhuisweg kent al jaren dagelijks betaald parkeren van 10-24u en in het weekend zelfs tot 2u omdat dit gebied bij de kuststrook hoort. Ik begrijp dan ook niet waarom het nu ineens niet meer bij gebied 43S hoort.

Daarnaast zie ik mijn parkeerapp dat mijn gebied weliswaar is aangepast naar 43, maar op de kaart in de app is het gedeelte van de 5.1.2 e Woo waar ik woon nog gebied 43S (zie bijgevoegde foto). Hoe zit dit nu? Mag ik mijn auto nu niet meer in de buurt van mijn huis parkeren??

Ik hoor graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

---

For more information about how we handle data privacy you can find our privacy statement

here<[https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.nibc.com%2Fprivacy-statement%2F&data=05%7C01%7CWendy.van.Beest%40nibc.com%7Ce5ecf99bec4b4efa4ff908da6a5263f1%7C8614d95f762b4789a7412589e3d0b08b%7C0%7C0%7C637939199363794571%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljojMC4wLjAwMDAilCjQljoiv2luMzliLjBtIl6lk1haWwiLCjXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&data=5Qc6Pvfd63GtVkJuukUt3aofyu3PKqOn6TkU%2FRZdkk%3D&reserved=0](https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.nibc.com%2Fprivacy-statement%2F&amp;data=05%7C01%7CWendy.van.Beest%40nibc.com%7Ce5ecf99bec4b4efa4ff908da6a5263f1%7C8614d95f762b4789a7412589e3d0b08b%7C0%7C0%7C637939199363794571%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljojMC4wLjAwMDAilCjQljoiv2luMzliLjBtIl6lk1haWwiLCjXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&data=5Qc6Pvfd63GtVkJuukUt3aofyu3PKqOn6TkU%2FRZdkk%3D&reserved=0)>.

The information contained in this e-mail is confidential and may be privileged. It may be read, copied and used only by the intended recipient. If you have received it in error, please contact the sender immediately by return e-mail. Please delete this e-mail and do not disclose its contents to any person. NIBC Holding N.V. nor its subsidiaries accept liability for any errors, omissions, delays of receipt or viruses in the contents of this message which arise as a result of e-mail transmission. NIBC Holding N.V. (Chamber of commerce nr. 27282935), NIBC Bank N.V. (Chamber of commerce nr. 27032036) and NIBC Investment Management N.V. (Chamber of commerce nr. 27253909) all have their corporate seat in The Hague, The Netherlands.

De informatie in dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, gelieve onmiddellijk contact op te nemen met de afzender per kerende e-mail. Wij verzoeken u dit e-mailbericht te vernietigen en de inhoud ervan aan niemand openbaar te maken. NIBC Holding N.V. noch haar dochterondernemingen aanvaarden enige aansprakelijkheid voor onjuiste, onvolledige dan wel ontijdige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor door haar daarbij overgebrachte virussen. NIBC Holding N.V. (KvK nr. 27282935), NIBC Bank N.V. (KvK nr. 27032036) en NIBC Investment Management N.V. (KvK nr. 27253909) zijn statutair gevestigd te Den Haag, Nederland.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.denhaag.nl%2Fdisclaimer&data=05%7C01%7CWendy.van.Beest%40nibc.com%7Ce5ecf99bec4b4efa4ff908da6a5263f1%7C8614d95f762b4789a7412589e3d0b08b%7C0%7C0%7C637939199363950813%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljojMC4wLjAwMDAilCjQljoiv2luMzliLjBtIl6lk1haWwiLCjXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&data=5Qc6Pvfd63GtVkJuukUt3aofyu3PKqOn6TkU%2FRZdkk%3D&reserved=0>

1000

1000

1000

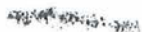
[CJQljoiv2luMzliLCJBtiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=V6P7HfuNbOU8JbL8pxJyK2l4sxQu%2FKRWRYbZGfo%2FvMk%3D&reserved=0](mailto:CJQljoiv2luMzliLCJBtiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=V6P7HfuNbOU8JbL8pxJyK2l4sxQu%2FKRWRYbZGfo%2FvMk%3D&reserved=0)

---

For more information about how we handle data privacy you can find our privacy statement [here](#).

The information contained in this e-mail is confidential and may be privileged. It may be read, copied and used only by the intended recipient. If you have received it in error, please contact the sender immediately by return e-mail. Please delete this e-mail and do not disclose its contents to any person. NIBC Holding N.V. nor its subsidiaries accept liability for any errors, omissions, delays of receipt or viruses in the contents of this message which arise as a result of e-mail transmission. NIBC Holding N.V. (Chamber of commerce nr. 27282935), NIBC Bank N.V. (Chamber of commerce nr. 27032036) and NIBC Investment Management N.V. (Chamber of commerce nr. 27253909) all have their corporate seat in The Hague, The Netherlands.

De informatie in dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, gelieve onmiddellijk contact op te nemen met de afzender per kerende e-mail. Wij verzoeken u dit e-mailbericht te vernietigen en de inhoud ervan aan niemand openbaar te maken. NIBC Holding N.V. noch haar dochterondernemingen aanvaarden enige aansprakelijkheid voor onjuiste, onvolledige dan wel ontijdige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor door haar daarbij overgebrachte virussen. NIBC Holding N.V. (KvK nr. 27282935), NIBC Bank N.V. (KvK nr. 27032036) en NIBC Investment Management N.V. (KvK nr. 27253909) zijn statutair gevestigd te Den Haag, Nederland.





**From:** "5.1.2.e" <[redacted]@ziggo.nl>  
**Sent:** Tue, 2 Aug 2022 11:08:37 +0200  
**To:** "parkeervergunningen" <[redacted]@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Automatic reply: Aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp

Tot op heden heb ik nog geen antwoord ontvangen.  
Met vriendelijke groet,

[redacted]

**Van:** parkeervergunningen <parkeervergunningen@denhaag.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 8 juli 2022 21:28  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@ziggo.nl>  
**Onderwerp:** Automatic reply: Aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp

Beste klant,

We hebben uw e-mail in goede orde ontvangen.

We streven ernaar uw mail binnen 8 werkdagen te antwoorden.

Veel antwoorden op uw vragen over parkeervergunningen kunt u ook vinden op [www.denhaag.nl/parkeren](http://www.denhaag.nl/parkeren).

Vriendelijke groet,

Afdeling Parkeervergunningen.

Dear client,

We have received your email.

We aim to answer your e-mail within 8 working days.

A lot of questions about parking permits can be answered on <https://www.denhaag.nl/en/parking.htm>.

Kind Regards,

Department of Parking Permits.

Afdeling Parkeervergunningen  
Gemeente Den Haag  
Dienst Stadsbeheer/Handhavingsorganisatie  
Postbus 12651  
2500 DP Den Haag

[www.denhaag.nl/parkeren](http://www.denhaag.nl/parkeren)<<http://www.denhaag.nl/parkeren>>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Gemeente Den Haag

One kenmerk  
1030 1640

De verandering van het vergunninggebied houdt in, dat de vergunninghouders die in de kuststrook wonen, in het hele vergunninggebied (het oranje en blauwe gedeelte) kunnen parkeren met hun vergunning. De vergunninghouders en bedrijfsvergunninghouders die buiten dit gebied wonen, kunnen met hun parkeervergunning alleen nog parkeren in de rest van het vergunninggebied (alleen het blauwe gedeelte).

#### **Wat betekent dit voor u als vergunninghouder**

##### *Tijdelijk veranderde parkeerregeling*

De werking en het gebruik van de parkeervergunningen blijven hetzelfde, hiervoor hoeft u niets te doen. Houdt wel rekening met de nieuwe starttijden van de parkeerregeling voor bijvoorbeeld uw bezoek of mantelzorger. De parkeerregeling start vanaf 1 juni 2022 in het hele vergunninggebied om 10:00 uur. Als u vanaf 10:00 uur bezoek ontvangt, betekent dit dat uw bezoek nu ook vanaf dat moment aangemeld moet zijn. Voor de bezoekers is het mogelijk om eenmalig 50 uur voor € 50 bij te kopen. Vanaf 1 oktober gaat de tijdelijke parkeerregeling weer terug naar de standaard parkeerregeling van vóór 1 juni 2022.

##### *Vaste aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp*

Woonst u of bent u gevestigd in de gebieden waar op dit moment een parkeerregeling geldt van maandag tot en met zondag van 18:00 tot 24:00 uur of van 13:00 uur tot 24:00 uur? Dan kunt u vanaf 1 juni 2022 uw parkeervergunning niet meer gebruiken in de kuststrook waar het hele jaar door de parkeerregeling geldt van maandag tot en met zondag van 10:00 uur tot 24:00 uur en op sommige dagen ook van 0:00 uur tot 2:00 uur. Dit is het oranje gebied op de kaart die we hebben meegestuurd.

U vindt als bijlage een straatnamenlijst waarop alle de straten en/of straatdelen staan die vallen binnen de kuststrook. Als u woont of gevestigd bent in één van deze straten of straatdelen, kunt u met uw vergunning in het hele vergunninggebied parkeren.

Staat uw woon- of vestigingsadres niet in de lijst, dan geldt dat u uw parkeervergunning vanaf 1 juni 2022 niet meer kunt gebruiken in de straten en/of straatdelen die staan opgesomd in die lijst.

#### **Voorbereiding**

Rond 1 juni passen we de borden en parkeerautomaten op straat aan naar de tijdelijke parkeerregeling.

#### **Plattegrond vergunningsgebieden**

Via onderstaande link of door het scannen van de QR code komt u op de website van de gemeente waarop de plattegronden van de verschillende vergunninggebieden staan.

<https://www.denhaag.nl/nl/parkeren/waar-parkeren-en-kosten/parkeren-in-scheveningen.htm>



Straten/straatdelen gelegen in het gebied "Kuststrook"

Parkeringsregeling: maandag t/m zondag 10.00-24.00 en zaterdag en zondag 0.00-24.00 uur

|                     |                                                        |
|---------------------|--------------------------------------------------------|
| STRAAT              | STRAATDEEL                                             |
| ALMAANSTRAAT        | helemaal                                               |
| ANNOOMERSTRAAT      | tussen Kuthaweg en Stadsstraat                         |
| DE AANOMER          | helemaal                                               |
| BEWEGINGSTRAAT      | helemaal                                               |
| ENKELSTRAAT         | helemaal                                               |
| ENKELSTRAAT         | helemaal                                               |
| GEVERS DEYNODSTRAAT | helemaal                                               |
| GEVERS DEYNODWEG    | tussen Kuthaweg en Zwolsestraat                        |
| GEVERS DEYNODWEG    | tussen Havenwal en Kuthaweg                            |
| GEVERS DEYNODWEG    | tussen Zwolsestraat en einde bij zee                   |
| GRONINGERSTRAAT     | helemaal                                               |
| HAARLEMSTRAAT       | helemaal                                               |
| HAARLEMSEPLEIN      | helemaal                                               |
| HAARLEMSEPLEIN      | helemaal                                               |
| HAARLEMSEPLEIN      | helemaal                                               |
| HARTEVELTSTRAAT     | helemaal                                               |
| HARTEVELTSTRAAT     | helemaal                                               |
| HEERENSTRAAT        | helemaal                                               |
| HEERENSTRAAT        | tussen Zeeuwstraat en Heerenstraat                     |
| JACOBUSSTRAAT       | helemaal                                               |
| JONGENELSTRAAT      | helemaal                                               |
| KALHESPLAATS        | helemaal                                               |
| KALHESSTRAAT        | tussen Jacobusstraat en Zeekant                        |
| KALHESSTRAAT        | helemaal                                               |
| MAASWEGSTRAAT       | tussen Dirk Hoogenwaardstraat en Gevers Deynoodweg     |
| MECHELSESTRAAT      | helemaal                                               |
| MINNEBURGERSTRAAT   | tussen Besschestraat en Amsterdamsedijk                |
| PELLENERSTRAAT      | helemaal                                               |
| REDERSERF           | helemaal                                               |
| ROTTERDAMSESTRAAT   | tussen Dirk Hoogenwaardstraat en Gevers Deynoodweg     |
| SCHIEVENINGSESLAG   | even zijde                                             |
| SCHIEVENINGSESLAG   | oneven zijde                                           |
| SCHUITENWEG         | helemaal                                               |
| SEINPOSTDUN         | helemaal                                               |
| STRANWEG            | helemaal, m.u.v. parkeerterrein Noordijk Havenhoofd    |
| UTRECHTSESTRAAT     | helemaal                                               |
| VERLOPER            | helemaal                                               |
| WASSENAARSESTRAAT   | helemaal                                               |
| ZEEKANT             | tussen Komplexstraat en Schieveningseslag              |
| ZEEKANT             | tussen Gevers Deynoodweg en huisnummer 82              |
| ZEEKANT             | tussen huisnummer 82 en huisnummer 1021                |
| ZEEKANT             | tussen huisnummer 1021 en Gevers Deynoodweg            |
| ZEEBLUSTSTRAAT      | helemaal                                               |
| ZEEWEG              | helemaal                                               |
| ZWOLSESTRAAT        | tussen Utrechtsestraat en Hasseltsestraat              |
| ZWOLSESTRAAT        | tussen Utrechtsestraat en Hasseltsestraat oneven zijde |
| ZWOLSESTRAAT        | tussen Utrechtsestraat en Gevers Deynoodweg            |



**From:** "5.1,2,e" <[redacted]@denhaag.nl>  
**Sent:** Fri, 5 Aug 2022 13:52:40 +0200  
**To:** "5.1,2,e" <[redacted]@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <[redacted]@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: 103876/Automatic reply: Aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp  
**Attachments:** Wijziging vergunninggebied Scheveningen, Aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp, FW: 101600/ Wijziging vergunninggebied Scheveningen, FW: 101761/ Aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp, RE: Automatic reply: Aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp, FW: 103876/Automatic reply: Aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp

Hoi 5.1,2,e

In de bijlages alle mailwisselingen.

Groetjes,

5.1,2,e

**Van:** 5.1,2,e <[redacted]@denhaag.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 5 augustus 2022 13:45  
**Aan:** 5.1,2,e <[redacted]@denhaag.nl>  
**CC:** 5.1,2,e <[redacted]@denhaag.nl>; Ram Pultoo <ram.pultoo@denhaag.nl>  
**Onderwerp:** FW: 103876/Automatic reply: Aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp

Hi 5.1,2,e

Kan jij alle mails opzoeken die door 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e zijn gestuurd en deze naar 5.1,2,e toesturen?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Senior medewerker Parkeervergunningen

Gemeente Den Haag  
Dienst Stadsbeheer  
Handhavingsorganisatie  
[www.denhaag.nl/parkeren](http://www.denhaag.nl/parkeren)  
[parkeervergunningen@denhaag.nl](mailto:parkeervergunningen@denhaag.nl)

**Van:** 5.1,2,e 5.1,2,e <[redacted]@denhaag.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 5 augustus 2022 11:23  
**Aan:** 5.1,2,e <[redacted]@denhaag.nl>  
**CC:** 5.1,2,e <[redacted]@denhaag.nl>  
**Onderwerp:** RE: 103876/Automatic reply: Aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp

Goedemorgen,

Onderstaande mailwisseling krijgen wij doorgestuurd maar er missen volgens mij een aantal e-mails of documenten. Met alleen de tekst in het geel kunnen wij of de ACB niet veel. Graag ontvang ik alle mails die door dhr. 5.1,2,e en 5.1,2,e zijn gestuurd. Dan kunnen ze als één bundel door naar de ACB.

Groet,

5.1,2,e

**Van:** 5.1.2.e @denhaag.nl>

**Verzonden:** woensdag 3 augustus 2022 15:42

**Aan:** Handhavingsorganisatie Exploitatie <5.1.2.e @denhaag.nl>

**CC:** 5.1.2.e @denhaag.nl>

**Onderwerp:** FW: 103876/Automatic reply: Aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp

Een, volgens klant, bezwaarschrift over gebied 43/43S.

Gr.

5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e @denhaag.nl>

**Verzonden:** woensdag 3 augustus 2022 14:50

**Aan:** 5.1.2.e @denhaag.nl>

**Onderwerp:** FW: 103876/Automatic reply: Aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp

Beste collega,

Klant heeft eerder mails gestuurd met vragen, die waren doorgestuurd naar jullie. Klant heeft nog geen reactie. Ik weet niet door de vragen opgepakt moest worden.

zie onderstaande bericht en toegevoegde bijlage;

Uw brief van heden 7 juli (gedateerd 15 juli) geeft aan dat ons appartementengebouw 5.1.2 e Woo hoek Harstenhoekweg, per 15 juli van gebied 43-S naar 43 zal worden verplaatst.

Dat betekent dat voor onszelf en onze bezoekers een aantal belangrijke parkeeropties verdwijnen, die wij niet kunnen missen! Wij zitten precies in de drukste parkeerzone van Scheveningen Bad. Uw voorgaande indeling was terecht in ons voordeel en zou hopelijk de parkeerdruk enigszins verlichten, maar nu is dat precies omgekeerd.

En terecht dat u de verwarring en onbedoelde foutparkeerders aanpakt, maar ons is het onduidelijk waar uw indelingsproblemen vandaan komen. U hebt ook geen enkel overleg gevoerd of uw voornemen aan ons aangekondigd, dus volgende week wordt het dus weer één grote verwarring met dezelfde problemen die u nu al heeft. Wij beschouwen onszelf als direct belanghebbende.

Ik neem aan dat u deze email als een officieel bezwaar zult behandelen!

Hoogachtend,

5.1.2.e 5.1.2.e voorzitter VVE 5.1.2 e Woo mobile 5.1.2 e Woo

**Van:** parkeervergunningen <parkeervergunningen@denhaag.nl>

**Verzonden:** woensdag 3 augustus 2022 08:20

**Aan:** 5.1.2.e @denhaag.nl>

**Onderwerp:** FW: 103876/Automatic reply: Aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp

**Van:** 5.1.2.e ziggo.nl>

**Verzonden:** dinsdag 2 augustus 2022 11:09

**Aan:** parkeervergunningen <parkeervergunningen@denhaag.nl>

**Onderwerp:** RE: Automatic reply: Aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp

Tot op heden heb ik nog geen antwoord ontvangen.





Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

**Van:** parkeervergunningen <[parkeervergunningen@denhaag.nl](mailto:parkeervergunningen@denhaag.nl)>

**Verzonden:** vrijdag 8 juli 2022 21:28

**Aan:** 5.1.2.e @ziggo.nl

**Onderwerp:** Automatic reply: Aanpassing vergunninggebied Scheveningen/Duindorp

Beste klant,

We hebben uw e-mail in goede orde ontvangen.

We streven ernaar uw mail binnen 8 werkdagen te antwoorden.

Veel antwoorden op uw vragen over parkeervergunningen kunt u ook vinden op [www.denhaag.nl/parkeren](http://www.denhaag.nl/parkeren).

Vriendelijke groet,

Afdeling Parkeervergunningen.

Dear client,

We have received your email.

We aim to answer your e-mail within 8 working days.

A lot of questions about parking permits can be answered on <https://www.denhaag.nl/en/parking.htm>.

Kind Regards,

Department of Parking Permits.

Afdeling Parkeervergunningen  
Gemeente Den Haag  
Dienst Stadsbeheer/Handhavingsorganisatie  
Postbus 12651  
2500 DP Den Haag

[www.denhaag.nl/parkeren](http://www.denhaag.nl/parkeren)<<http://www.denhaag.nl/parkeren>>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

**From:** "5.1.2,e 5.1.2,e"  
**Sent:** Mon, 8 Aug 2022 13:56:24 +0200  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@hotmail.com>  
**Subject:** RE: 103490/Wijziging vergunningsgebied 43S naar 43 zonder kennisgeving

Goedemiddag 5.1.2,e

De toegangsbrief is voor vergunninghouders met een vergunning voor het betreffende gebied. Het is geen ontheffingsbrief waarmee geparkeerd kan worden in een gebied waar een bewoner geen vergunning voor heeft.

Iedere verandering van de gebieden heeft voor- en nadelen. Er zijn meerdere bewoners die vergelijkbare problemen ervaren. Samen met mijn collega's inventariseren we deze en bekijken we op welke plekken de wijziging problemen veroorzaakt en wat de beste oplossing is.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e 5.1.2,e

Adviseur Leefbaarheid & Parkeren  
Handhavingsorganisatie  
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten  
5.1.2,e @denhaag.nl

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@hotmail.com>  
**Verzonden:** zaterdag 6 augustus 2022 11:07  
**Aan:** 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>  
**Onderwerp:** Re: 103490/Wijziging vergunningsgebied 43S naar 43 zonder kennisgeving

Goedemorgen 5.1.2,e

Bedankt voor je berichtje. Ik ben nu alleen in de war. Je schrijft dat mijn vergunning geldig moet zijn in de Jongeneelstraat, Harteveldstraat en Seinpostduin. Maar door de wijziging valt mijn adres niet meer in 43S en is de vergunning dus niet geldig.

Volgens mij het laatste en daarom zou ik graag alsnog een toegangsbrief ontvangen om wel in deze 3 straten te kunnen parkeren.

Het is toch een beetje krom dat ik voor een vergunning betaal, de straten om mijn heen leeg zijn, maar ik daar niet kan parkeren. Door deze invoering kan ik ook amper meer in mijn eigen straat parkeren omdat het daar nu drukker is geworden.

Groetjes!

---

**From:** 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>  
**Sent:** Friday, August 5, 2022 12:54 PM  
**To:** dorinefeller@hotmail.com <dorinefeller@hotmail.com>  
**Subject:** RE: 103490/Wijziging vergunningsgebied 43S naar 43 zonder kennisgeving

Geachte mevrouw 5.1.2,e

Bedankt voor uw e-mail. Fijn om te horen dat de inspanningen gewaardeerd worden.

Als u de brief niet heeft ontvangen dan vermoed ik dat er bij de verzending hiervan iets niet goed is gegaan, excuses daarvoor. De wijziging van het vergunninggebied heeft geen einddatum. Wel is het zo dat we het effect van de maatregelen bekijken en mocht dit nodig zijn wordt er een oplossing gezocht voor eventuele problemen.

De toegangsbrief is voor zover ik weet geldig voor de Harteveldstraat, Jongeneelstraat, Seinpostduin. Uw parkeervergunning moet daar ook geldig zijn. Door de wijziging valt uw adres niet meer in gebied 43S en is de parkeervergunning daar ook niet meer geldig.

Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e

Adviseur Leefbaarheid & Parkeren  
Handhavingsorganisatie  
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten  
5.1,2,e @denhaag.nl

**Van:** 5.1,2,e hotmail.com>

**Verzonden:** donderdag 28 juli 2022 17:57

**Aan:** parkeervergunningen <parkeervergunningen@denhaag.nl>

**Onderwerp:** Wijziging vergunningsgebied 43S naar 43 zonder kennisgeving

Goedenmiddag,

Met dit bericht wil ik graag aangeven dat ik blij ben dat de gemeente op alle mogelijke (of onmogelijke) manieren probeert mee te denken met het parkeerprobleem in Scheveningen.

Julie krijgen ongetwijfeld veel tegenwerking en weerstand maar er zijn uiteraard ook goede geluiden.

Wij wonen aan de 5.1,2,e Dit is aan de kant van de Geyvers Denootweg. Nog voor de kruizing met de Dirk Hoogenraadstraat. En tot onze grote verbazing zijn wij niet op de hoogte gesteld van de wijziging in het vergunningsgebied van 43S naar 43. Wij kunnen dus sinds 15 juli niet meer parkeren in de straten Harteveldstraat, Jongeneelstraat, Seinpostduin en Vurubaakstraat. Hier hebben wij geen schriftelijke bevestiging van ontvangen. Dit schijnt tot 1 oktober te duren?

We waren juist ontzettend blij dat wij met de zomerwijziging van 1 juni nog wel konden parkeren in de genoemde straten. Ik denk dat wij voor 99% onze auto daar kwijt konden (en niet bij ons in de straat of aan de Geyvers Deynoot).

Vorig jaar hebben wij een ontheffingsbrief / toegangsbrief ontvangen. Ik heb de gemeente daar dit jaar ook al eerder over bericht. Wij hopen dat het mogelijk is om wederom een toegangsbrief te ontvangen.

De Geyvers Deynoot en onze kant van de 5.1,2,e (nummers tot aan de Dirk Hoogenraadstraat) is met mooie dagen altijd vol en ik zie dat de afgesloten straten tijdens deze dagen nu voldoende lege plekken hebben voor ons.

Hartelijk dank voor de medewerking en keep up the good work!

Groeten ook namens mijn burens 😊

5.1,2,e



De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

**From:** "5.1,2,e" <[redacted]> telfort.nl>  
**Sent:** Tue, 9 Aug 2022 10:39:57 +0200  
**To:** "5.1,2,e" <[redacted]> "5.1,2,e" <[redacted]> @denhaag.nl>  
**Subject:** RE: 104223/nieuw beleid, borden aanpassen

Geachte heer [redacted]

Bedankt voor uw uitleg en toelichting. Zo is het helder.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

**Van:** [redacted] <[redacted]> @denhaag.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 9 augustus 2022 09:57  
**Aan:** [redacted] telfort.nl  
**Onderwerp:** RE: 104223/nieuw beleid, borden aanpassen

Geachte heer [redacted]

Bedankt voor uw bericht.

De vergunninggebieden zijn gewijzigd maar de betaald parkeergebieden en de maximale parkeerduur niet. De tijden die vermeld staan op de borden zijn correct. Er zijn straten die in vergunninggebied 43/80 vallen met een maximale parkeerduur van 60 minuten.

Voor bezoekers is gelden de tijden zoals aangegeven op de borden op/rondom de parkeerautomaat. Voor vergunninghouders/bezoekers van vergunninghouders geldt de kaart zoals in de parkeerapp en op de website van de gemeente is aangegeven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Leefbaarheid & Parkeren  
Handhavingsorganisatie  
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten  
[redacted] @denhaag.nl

**Van:** [redacted] <[redacted]> telfort.nl>  
**Verzonden:** donderdag 4 augustus 2022 19:56  
**Aan:** parkeervergunningen <parkeervergunningen@denhaag.nl>  
**Onderwerp:** nieuw beleid, borden aanpassen

Geachte ambtenaar,

Onlangs ontving ik een brief van de gemeente Den Haag, uw kenmerk 10345821, gedateerd 15 juli 2022. Deze brief heeft als onderwerp: Wijziging vergunninggebied Scheveningen/Duindorp.

In de brief wordt aangekondigd dat, naar aanleiding van klachten en bezwaren, het vergunninggebied per 15 juli 2022 wordt aangepast. Op de afgedrukte kaart van het vergunninggebied is te zien dat o.a. de Jacob Pronkstraat en de Wassenaarsestraat weer in zijn geheel (weer) bij gebied 43/80 horen, in plaats van bij 43S/80S. Het is fijn dat dit is hersteld. Echter, de bij de eerdere wijziging (per 1 juni 2022) geplaatste/ gewijzigde parkeerborden zijn nog niet aangepast. Op deze borden staat onder andere dat de maximale parkeerduur 1 uur is. Terwijl de maximale parkeerduur in vergunninggebied Scheveningen/Duindorp (43/80) overal 2 uur is. Dit moet dus nog worden aangepast. Ook de parkeermeters moeten nog worden aangepast. Hierbij verzoek ik u dit in orde te maken.

Daarnaast zou het voor bewoners en bezoekers helpend zijn als de nummers van het vergunninggebied (zoals 43/80 of 43S/80S) op de borden en parkeermeters worden afgebeeld. Dat is voor iedereen in een oogopslag duidelijk of met in het beoogde gebied staat. Dit kan onbedoelde boetes aan welwillende burgers voorkomen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Bewoner en ondernemer

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>