

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 26 oktober 2021 19:19

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@planet.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@boeg.net>

Onderwerp: Re: REMINDER: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Beste 5.1.2.e

Dank voor je bericht. Jullie bijdrage vind ik belangrijk om mee te nemen. Lukt het wel om in week 45 input aan te leveren? Ik zit zelf ook met een deadline richting het bestuur en veel meer rekken zal vrees ik niet lukken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@planet.nl>

Verstuurd: dinsdag 26 oktober 2021 19:11

Aan: 5.1.2.e

Cc: 5.1.2.e @boeg.net

Onderwerp: Re: REMINDER: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Goede avond 5.1.2.e

Graag willen wij reflecteren op de tijdelijke maatregel van eerder betaald parkeren

Alleen is het bij ons op dit moment heel erg druk en met maar een kleine bezetting bij ons op kantoor en een nieuw schip voor de deur gaat week 43 dus niet lukken

Wel hebben wij het e.e.a aan te merken op het geheel met slechte communicatie en een regeling voor bedrijven waarbij wij tot na 1 oktober toen de tijdelijke regeling weer voorbij was bezig zijn geweest met een stortvloed aan bekeuringen aanslagen en zelf een dwangbevel

Dit heeft ons heel veel telefoontjes, e-mails die nauwelijks beantwoord werden gekost wat weer heel veel tijd van ons heeft gevegd terwijl wij het toch al druk hadden

De overige BSH leden hebben wij daar maar niet mee lastig gevallen zolang de problemen niet waren opgelost

5.1.2.e en ik komen hier nog op terug maar wij zijn daar in ieder geval niet blij van geworden

Mvg

5.1.2.e

5.1.2 e Woo

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 26 okt. 2021 om 16:59 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Graag breng ik onderstaand bericht nogmaals onder jullie aandacht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur

Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer

1

Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

5.1.2,e

5.1.2,e

T: 5.1.2,e | E: 5.1.2,e @denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Op de maan- en woensdagen werk ik op het stafbureau DPZ. Vanaf december stap ik officieel over van de HHO naar DPZ.

Van: 5.1.2,e

Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 17:24

Aan: 5.1.2,e @planet.nl; 5.1.2,e @boeg.net

Onderwerp: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Beste 5.1.2,e en 5.1.2,e

Zoals jullie weten zijn de parkeermaatregelen n.a.v. het Actieplan Scheveningen per 1 oktober teruggedraaid. De aanvangstijden zoals die golden tot 1 juni 2021 is weer van toepassing, de maximale parkeertijd van twee uur is beëindigd enz. Jullie waren in de afgelopen periode betrokken bij de parkeermaatregelen uit het actieplan of jullie hebben van dichtbij te maken gehad met parkeren op Scheveningen. Afsproken is om de parkeermaatregelen te evalueren en daarom wil ik jullie (namens de BSH) vragen om input.

Hieronder de parkeermaatregelen en uitzonderingen op een rij:

- In een aantal gebieden was per 1 juni de aanvangstijd voor betaald parkeren vervroegd naar 10.00 uur.
- De maximale parkeertijd was in een aantal gebieden 2 uur.
- Er gold een versnelde wielklemprocedure in de Groningsestraat; Gentsestraat; Gevers Deynootweg, tussen Scheveningseslag en Seinpostduin; Harteveltstraat; Hartsenhoekweg; Jacob Pronkstraat; Jongeneelstraat; Pellenaerstraat; Scheveningseslag; Seinpostduin; Visafslagweg; Vissershavenweg; Vissershavenstraat; Stevinstraat; IJbrandtszstraat en de Zeekant.
- Voor havengebonden bedrijven en een tweetal scholen in Duindorp was een speciale regeling van kracht.
- Jachtclub Scheveningen kon meer uren bijkopen op de parkeervergunning voor sportverenigingen.
- Het was voor bewoners mogelijk meer bezoekersuren bij te kopen.

Mijn vraag is of jullie bereid zijn – daar waar mogelijk – te reflecteren op de parkeermaatregelen in het algemeen. Wat ging goed? Wat kan in de toekomst beter? Welke lessen zijn van belang? Ik zou het ook bijzonder op prijs stellen als jullie hierin de wijze van communicatie over de maatregelen kunnen meenemen. Voel je ook vrij om de reflectie op de parkeermaatregelen in breder perspectief te plaatsen.

Is het mogelijk jullie input uiterlijk in week 43 aan te leveren?

Bij voorbaat dank voor de medewerking!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

| Adviseur

Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer

Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

De 5.1.2,e

5.1.2,e

T: 5.1.2,e | E: 5.1.2,e @denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Virusvrij. www.avg.com

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Sent: Mon, 8 Nov 2021 13:46:32 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: Kosten/minderopbrengsten door bewonersparkeren kuststrook
Attachments: RIS308861 Afdoening motie Maak bewonersparkeren mogelijk.pdf
Importance: High

Ha 5.1.2,e

Zou je ons kunnen helpen met het volgende?

Aanstaande donderdag is in de commissie Leefomgeving een tweeminutendeбат over de mogelijke invoering van bewonersparkeren in de kuststrook. In de bijlage vind je de afdoening van het college die dan wordt besproken. Bestuursadviseur 5.1.2,e heeft al gevraagd hoeveel het zou gaan kosten om bewonersparkeren in de kuststrook in te voeren. 5.1.2,e heeft in september 2020 berekend dat het straatparkeren in de kuststrook jaarlijks €5.2.1b Woo oplevert. Door het invoeren van bewonersparkeren zouden deze inkomsten verdwijnen.

Kun je dit bedrag naar de huidige stand van zaken nog eens voor ons nagaan? Verder zouden we ook graag willen weten de extra kosten van handmatige parkeerhandhaving, inclusief wegslepen, zijn en hoeveel naheffingsaanlagen bewonersparkeren ons zou schelen. We hebben morgenmiddag nog een voorbespreking over het debat, dus we hebben de informatie eigenlijk wel voor 15.30 uur morgen nodig.

Ik begrijp dat het wat kort dag is en dat nog allemaal nieuw is, maar ik hoop dat het je toch lukt. Als je nog vragen hebt, schroom niet!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
adviseur HHO Uitvoeringsbeleid & Projecten
5.1.2,e

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
5.1.2,e
5.1.2,e Den Haag
www.denhaag.nl

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@boeg.net>
Sent: Mon, 8 Nov 2021 15:19:13 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@planet.nl>
Subject: FW: REMINDER: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Geachte 5.1.2,e

Aller eerst willen wij u bedanken voor onderstaande mail.

Zover wij weten was dit betaald parkeren verhaal van afgelopen zomer een pilot om samen te kijken of dit voor de toekomst een idee zou zijn.

Persoonlijk had ik dit liever in een overleg gegaan dan zo per mail.

Vanaf het begin vinden wij dat de communicatie veel beter moeten, dingen aan de voorkant regelen is altijd beter dan achteraf.

Zoals u waarschijnlijk wel weet, is dat wij als BSH geen voorstander zijn voor betaald parkeren in het havengebied, wij vinden dat de ondernemers op veel kosten worden gejaagd.

Na een goed gesprek van 5.1.2,e van betaald parkeren zijn wij tot de oplossing gekomen om de Havengebonden bedrijven/leden van de BSH vrij te stellen van kosten op vergunningen. We mochten lijsten aanleveren van onze kentekens.

In overleg zijn 5.1.2,e en ik gestart met het aanleveren van Kentekens voor Rederij Vrolijk, Rederij Groen en Boeg, een proef om te kijken hoe dit zou uitpakken.

Dit bleek niet eenvoudig te zijn want tot de dag van vandaag zijn we hier mee bezig en hebben dus de rest van de BSH leden niet kunnen laten aanhaken met deze regel/vrijstelling wat natuurlijk erg bedroevend is.

Mocht dit in de zomer van 2022 weer ingesteld worden dan moeten we dit met elkaar goed aan de voorkant regelen.

De regeling opzich was prima voor ons.

Met vriendelijke groeten,
Namens de BSH,

5.1.2,e
5.1.2,e
NL-2583 DX Scheveningen
Tel.: 5.1.2,e
Fax: 5.1.2,e
Gsm: 5.1.2,e
www.boeg.net



Op al onze offertes, op alle opdrachten aan ons en op alle met ons gesloten overeenkomsten zijn toepasselijk de [VNSI VOORWAARDEN](#), gedeponeerd ter Griffie van de Rechtbank te Rotterdam, zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst.

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Mon, 8 Nov 2021 18:16:42 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: RE: bewonersparkeren 2 minuten debat op 11 november cie leefomgeving
Attachments: ontwerpbesluit-aanpassing-parkeerregimes.pdf

Even aanhakend op punt 4 (ontwikkelingen): in Leiden heeft het college op 5 oktober een ontwerpbesluit ter inzage gelegd, waarbij de gehele binnenstad vergunninghoudersparkeren en een aantal plekken kortparkeren wordt. Ik heb een mail gestuurd aan de parkeercollega die ik van de VEXPAN daar ken, of hij daar wat meer over kan uitleggen. Wat voor Leiden de afwegingen waren.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 8 november 2021 11:26
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: bewonersparkeren 2 minuten debat op 11 november cie leefomgeving

Moeten wij dit nog nader voorbereiden nav de mail van 5.1.2.e ?
Volgens mij was er al een uitgebreid memo geweest toch over het bewonersparkeren?

Groetjes,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 8 november 2021 11:23
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: bewonersparkeren 2 minuten debat op 11 november cie leefomgeving

thx. Zijn jullie fysiek aanwezig?

Ik heb op dit moment alvast een paar vragen:

1. wanneer kunnen we de evaluatie van de maatregelen van afgelopen zomer verwachten
2. wat gaat het ons kosten als we bewonersparkeren invoeren in de kustzone
3. wat zijn voorwaarden om volgend jaar bewonersparkeren in te voeren
4. zijn er nog ontwikkelingen waar Robert kennis van zou moeten hebben

gr. 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 8 november 2021 10:49
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: bewonersparkeren 2 minuten debat op 11 november cie leefomgeving

Ik ben erbij!

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 8 november 2021 09:59

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: bewonersparkeren 2 minuten debat op 11 november cie leefomgeving

Nee, ik niet i.v.m. een privé afspraak. Maar 5.1,2,e is wel beschikbaar. De voorbereiding voor deze vergadering loopt via 5.1,2,e

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 8 november 2021 09:46

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: bewonersparkeren 2 minuten debat op 11 november cie leefomgeving

Yes ik ben paraat. @5.1,2,e en @5.1,2,e jullie ook neem ik aan?

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 5 november 2021 13:49

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: bewonersparkeren 2 minuten debat op 11 november cie leefomgeving

<https://denhaag.raadsinformatie.nl/document/10375000/1/RIS308861%20Afdoening%20motie%20Maak%20bewonersparkeren%20mogelijk>

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 18 Nov 2021 15:56:16 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: Nieuwe versie cie.brief evaluatie Scheveningen
Attachments: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen.docx, Bijlage 1 Inzet wielklem- en wegsleepregeling 2021.docx

Hoi 5.1,2,e

Bijgevoegd de meest recente versie van de commissiebrief. In principe wacht ik nog alleen op informatie vanuit 5.1,2,e Ik hoor graag of je zaken mist of andere aanvullingen/ aanscherpingen hebt.

Op het voorblad heb ik in ieder geval 5.1,2,e en 5.1,2,e voor vovi staan. 5.1,2,e en 5.1,2,e werken beiden niet meer voor DSO/Economie. Ik heb voor nu de afdelingssecretaris van economie staan en die moet dan maar kijken welke collega er wordt ingeschakeld.

Groet, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
Verzonden: donderdag 18 november 2021 08:51
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: RE: Beslissingen wethouder van Asten t.b.v. de uitvoeringsregeling

Fijn 5.1,2,e Dan wacht op dat concept.

5.1,2,e bij economie werkt dan denk ik dat we hem zouden kunnen vragen. De economie collega die in het begin was betrokken is inmiddels weg bij de gemeente. En anders 5.1,2,e Zij lijkt het havenconvenant van 5.1,2,e over te nemen.

Moeten we 5.1,2,e ook nog raadplegen?

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
Verzonden: donderdag 18 november 2021 08:42
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: RE: Beslissingen wethouder van Asten t.b.v. de uitvoeringsregeling

Ja, lijkt me een goed idee.

Ik ga vandaag verder met de evaluatie. Zal ik je einde middag de meest recente versie toesturen, dan hoef je niet steeds weer hetzelfde te lezen 😊.

V.w.b. voorvisie misschien een eerste concept volgende week delen? Mobiliteit denk ik aan 5.1,2,e Heb jij iemand bij economie?

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
Verzonden: donderdag 18 november 2021 08:28
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: RE: Beslissingen wethouder van Asten t.b.v. de uitvoeringsregeling

Hoi 5.1,2,e

Laten we ze alleen hun deel toesturen 😊 5.1,2,e en 5.1,2,e gaan zich anders ook met de rest bemoeien....

Groet,

5.1.2.e

Ps Ik ga vandaag jouw evaluatie lezen. Ik bedacht alvast dat we voorvisie moeten vragen van DSO-Mob en DSO-Ec. Anders krijgen we gedoe in de staf.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 18 november 2021 07:10

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Beslissingen wethouder van Asten t.b.v. de uitvoeringsregeling

Hoi 5.1.2.e

Fijn dat er knopen zijn doorgehakt. Aan het lijstje met te consulteren collega's moeten wellicht 5.1.2.e en 5.1.2.e worden toegevoegd. Vooral als het gaat om de ontheffing voor fietsvlonders en andere objecten.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: woensdag 17 november 2021 21:17

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Beslissingen wethouder van Asten t.b.v. de uitvoeringsregeling

Hoi collega's,

5.2 Woo

P
D
B
P
V
B
e
V

5.2 Woo

Volgens mij kunnen we nu de uitvoeringsregeling verder invullen, aanvullen etc en de consultatie van verschillende collega's gaan starten.

Dinsdag hebben we het volgende lijstje afgesproken:

- Parkeervergunningen - 5.1.2.e senioren, 5.1.2.e en 5.1.2.e
- Bezwaar – 5.1.2.e
- JZ – 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e
- FB – 5.1.2.e en 5.1.2.e
- DPZ – 5.1.2.e en 5.1.2.e
- DSO – 5.1.2.e en 5.1.2.e

Is dit lijstje compleet? Ik hoor het graag als ik nog iemand ben vergeten.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Strategisch Adviseur Parkeren
HHO/Uitvoeringsbeleid & Projecten
Dienst Stadsbeheer

Tel: 5.1.2.e

Mail: 5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 19 Nov 2021 16:29:26 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Evaluatie parkeermaatregelen Scheveningen
Importance: High

Hoi collega's,

Ik ben aardig op weg met de evaluatie en heb een paar vragen om de boel wat scherper te krijgen.

- De betalingsbereidheid in Scheveningen was ongeveer 85%. Dat is volgens mij best hoog, maar ik wil dat ook laten zien door aan te geven hoe de betalingsbereidheid is in de rest van de stad. Kan een van jullie aangeven wat de gemiddelde betalingsbereidheid in andere delen van de stad?
- @5.1.2.e waar is het besluit gevallen om vanaf 7 augustus dagelijks de wielklem in te zetten? 5.1.2 e Wethouder(s)? Of stuurgroep?

Hopelijk lukt het om in de loop van volgende week de vragen te beantwoorden. Ik mik namelijk op de staf van 29 november.

Groet, 5.1.2.e

11

From: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Fri, 19 Nov 2021 16:56:23 +0200
To: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen
Attachments: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen.docx, Bijlage 1 Inzet wielklem- en wegsleepregeling 2021.docx, Bijlage 2 Uitkomsten parkeeronderzoek Duttendel oktober 2021.pdf
Importance: High

Beste collega's,

Bijgevoegd treffen jullie een eerste concept van de commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen aan. Het verzoek aan jullie om het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen/ aanvullingen terug te koppelen. @ 5.1.2.e 5.1.2.e ik weet niet of jij namens Economie kan en wil meelesen, maar je weet anders vast wie van je collega's dat wel kan.

Mijn voornemen is om het stuk in te brengen in de staf Mobiliteit van 29 november a.s. Dat betekent wel dat ik jullie feedback graag op relatief korte termijn (halverwege volgende week) ontvang.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Mon, 22 Nov 2021 12:08:59 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen_NN
Attachments: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen_NN.docx

Hoi 5.1.2.e

Ik heb de commissiebrief met belangstelling gelezen. Volgens mij zijn er veel zinnige dingen onderzocht. Ik heb mijn opmerkingen en vragen in bijgevoegd bestand verwerkt. Een paar algemene punten:

5.2 Woo

Ik heb de brief ook naar 5.1.2.e en 5.1.2.e gestuurd voor een reactie.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 19 november 2021 15:56

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Bijgevoegd treffen jullie een eerste concept van de commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen aan. Het verzoek aan jullie om het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen/ aanvullingen terug te koppelen. 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e ik weet niet of jij namens Economie kan en wil meelesen, maar je weet anders vast wie van je collega's dat wel kan.

Mijn voornemen is om het stuk in te brengen in de staf Mobiliteit van 29 november a.s. Dat betekent wel dat ik jullie feedback graag op relatief korte termijn (halverwege volgende week) ontvang.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Sent: Mon, 22 Nov 2021 10:49:05 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: FW: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen
Attachments: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen.docx, Bijlage 1 Inzet wielklem- en wegsleepregeling 2021.docx, Bijlage 2 Uitkomsten parkeeronderzoek Duttendel oktober 2021.pdf
Importance: High

Lezen jullie ook mee en reageren jullie naar 5.1.2,e ?

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>

Verzonden: vrijdag 19 november 2021 15:56

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>

Onderwerp: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Bijgevoegd treffen jullie een eerste concept van de commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen aan. Het verzoek aan jullie om het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen/ aanvullingen terug te koppelen. @ 5.1.2,e 5.1.2,e ik weet niet of jij namens Economie kan en wil meelesen, maar je weet anders vast wie van je collega's dat wel kan.

Mijn voornemen is om het stuk in te brengen in de staf Mobiliteit van 29 november a.s. Dat betekent wel dat ik jullie feedback graag op relatief korte termijn (halverwege volgende week) ontvang.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Sent: Tue, 23 Nov 2021 10:13:34 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen_NN
Attachments: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen MM.docx

Hallo 5.1.2,e

Met het gevaar van dubbelingen met 5.1.2,e hierbij mijn reactie. Ik sluit me aan bij 5.1.2,e dat ik ook de opbouw van de brief zou veranderen. Wellicht beginnen met de aanbevelingen en alle inhoud naar de bijlage.

Verdere vragen staan in de bijlage, hopelijk kun je er wat mee. Overigens complimenten voor de hoeveelheid werk die hier in zit, wat een werk zeg!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Projectleider Mobiliteit Kust (samen met 5.1.2 e Woo)

M: 5.1.2,e
E: 5.1.2,e@denhaag.nl

Dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Mobiliteit
Gemeente Den Haag

Van: 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 22 november 2021 11:09
Aan: 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen_NN

Hoi 5.1.2,e

Ik heb de commissiebrief met belangstelling gelezen. Volgens mij zijn er veel zinnige dingen onderzocht. Ik heb mijn opmerkingen en vragen in bijgevoegd bestand verwerkt. Een paar algemene punten:

5.2 Woo

Ik heb de brief ook naar 5.1.2,e en 5.1.2,e gestuurd voor een reactie.

Groet, 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 19 november 2021 15:56
Aan: 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e
5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Bijgevoegd treffen jullie een eerste concept van de commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen aan. Het verzoek aan jullie om het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen/ aanvullingen terug te koppelen. @ 5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e ik weet niet of jij namens Economie kan en wil meelesen, maar je weet anders vast wie van je collega's dat wel kan.

Mijn voornemen is om het stuk in te brengen in de staf Mobiliteit van 29 november a.s. Dat betekent wel dat ik jullie feedback graag op relatief korte termijn (halverwege volgende week) ontvang.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e 5.1.2,e

From: "5.1.2.e 5.1.2.e"
Sent: Tue, 23 Nov 2021 11:40:29 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: RE: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen_NN

Dank voor het meelesen en jullie feedback.
Ik ga aan de gang met de verwerking.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 23 november 2021 09:14
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen_NN

Hallo 5.1.2.e

Met het gevaar van dubbelingen met 5.1.2.e hierbij mijn reactie. Ik sluit me aan bij 5.1.2.e dat ik ook de opbouw van de brief zou veranderen. Wellicht beginnen met de aanbevelingen en alle inhoud naar de bijlage.

Verdere vragen staan in de bijlage, hopelijk kun je er wat mee. Overigens complimenten voor de hoeveelheid werk die hier in zit, wat een werk zeg!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Projectleider Mobiliteit Kust (samen met 5.1.2.e Woo

M: 5.1.2.e
E: 5.1.2.e@denhaag.nl

Dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Mobiliteit
Gemeente Den Haag

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 22 november 2021 11:09
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen_NN

Hoi 5.1.2.e

Ik heb de commissiebrief met belangstelling gelezen. Volgens mij zijn er veel zinnige dingen onderzocht. Ik heb mijn opmerkingen en vragen in bijgevoegd bestand verwerkt. Een paar algemene punten:

5.2 Woo

Ik heb de brief ook naar 5.1.2.e en 5.1.2.e gestuurd voor een reactie.

1

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 19 november 2021 15:56

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e denhaag.nl>

Onderwerp: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Bijgevoegd treffen jullie een eerste concept van de commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen aan. Het verzoek aan jullie om het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen/ aanvullingen terug te koppelen. @ 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e ik weet niet of jij namens Economie kan en wil meelesen, maar je weet anders vast wie van je collega's dat wel kan.

Mijn voornemen is om het stuk in te brengen in de staf Mobiliteit van 29 november a.s. Dat betekent wel dat ik jullie feedback graag op relatief korte termijn (halverwege volgende week) ontvang.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 25 Nov 2021 08:21:29 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: FW: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen
Attachments: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen.docx, Bijlage 1 Inzet wielklem- en wegsleepregeling 2021.docx, Bijlage 2 Uitkomsten parkeeronderzoek Duttendel oktober 2021.pdf
Importance: High

Beste 5.1.2.e

Zou jij nog naar de conceptbrief willen kijken?

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>

Verzonden: vrijdag 19 november 2021 15:56

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>

Onderwerp: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Bijgevoegd treffen jullie een eerste concept van de commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen aan. Het verzoek aan jullie om het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen/ aanvullingen terug te koppelen. @5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e ik weet niet of jij namens Economie kan en wil meelesen, maar je weet anders vast wie van je collega's dat wel kan.

Mijn voornemen is om het stuk in te brengen in de staf Mobiliteit van 29 november a.s. Dat betekent wel dat ik jullie feedback graag op relatief korte termijn (halverwege volgende week) ontvang.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 25 Nov 2021 08:34:30 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen
Attachments: Input RH evaluatie parkeermaatregelen Scheveningen.docx

Ha 5.1.2.e

Je input heb ik opgenomen in de conceptbrief voor de commissie.

Je geeft aan dat er vanuit Duindorp heel veel klachten zijn ontvangen en je stelt voor om daar geen maximum parkeerduur meer in te voeren. Ik denk dat daarvoor wat meer duiding nodig is. Kan jij wellicht meer argumenten bedenken? Van wie kwamen die klachten bijvoorbeeld? En wat was de inhoud van die klachten?

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 29 oktober 2021 10:59
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2.e

In de bijlage mijn input voor de evaluatie. Als je nog een nadere duiding over bepaalde onderwerpen wilt, hoor ik het wel!

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 15 oktober 2021 12:15
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Helemaal goed 5.1.2.e
Geniet van je week!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De 5.1.2.e 5.1.2.e

T: 5.1.2.e | **E:** 5.1.2.e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Op de maan- en woensdagen werk ik op het stafbureau DPZ. Vanaf december stap ik officieel over van de HHO naar DPZ.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 15 oktober 2021 12:14
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2.e

Ik heb wat meer tijd nodig. Komende week ben ik met verlof. Is het goed als ik de input de week na mijn verlof aanlever?

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 15 oktober 2021 11:55

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Hoi collega's,

Van een aantal collega's weet ik dat ze druk zijn met het verzamelen van input voor de evaluatie, maar het leek me goed een laatste reminder uit te sturen. Laat het even weten als jullie meer tijd nodig hebben.

Groet, 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De 5.1.2.e 5.1.2.e

T: 5.1.2.e | **E:** 5.1.2.e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Op de maan- en woensdagen werk ik op het stafbureau DPZ. Vanaf december stap ik officieel over van de HHO naar DPZ.

Van: 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 28 september 2021 15:49

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Hoi collega's,

De parkeermaatregelen n.a.v. het Actieplan Scheveningen worden per 1 oktober teruggedraaid. De aanvangstijden zoals die golden tot 1 juni 2021 worden weer van toepassing, de maximale parkeerduur van twee uur in Duindorp wordt beëindigd enz. Jullie (of jullie teams) waren betrokken bij het effectueren van de parkeermaatregelen uit het actieplan of jullie hebben op enige wijze te maken met parkeren op Scheveningen. Afgesproken is om de maatregelen te evalueren. Aan mij de schone taak om de evaluatie te coördineren en daar heb ik jullie input voor nodig.

- @ 5.1.2.e pilot sportverenigingen/-vissers (vergunningen JCS, onbeperkt kopen van uren), andere bijzondere casussen n.a.v. de parkeermaatregelen.
- @ 5.1.2.e klachten/meldingen en andere opvallende zaken (fiscaal ontzien van scholen Duindorp).
- @ 5.1.2.e punten vanuit functioneel beheer (wat ging goed en wat kon beter?).
- @ 5.1.2.e de communicatie van de maatregelen (wat ging goed en wat kon beter?).
- @ 5.1.2.e slagboom Strandweg (gevolgen, effectiviteit, wat ging goed en wat kon beter?) en consequenties samenvoeging Scheveningen-Duindorp.

- @ 5.1,2,e parkeerdruk in Duttendel en afhankelijk van resultaten mogelijk draagvlakonderzoek in najaar (toezegging Van Asten).
- @ 5.1,2,e algemene input, aantal naheffingen, bezetting garages en parkeerterreinen, gebruik bezoekersuren, wielklem (aantal keer, soort voertuigen/buitenlands kenteken, wegsleepacties), bezwaarschriften, venstertijden en meldingen parkeeroverlast bij Meldpunt Scheveningen.
- @ 5.1,2,e in aanvulling op 5.1,2,e van Z. mogelijke leerpunten over de wielklemprocedure en venstertijden.
- @ 5.1,2,e bebording, -stickering en betaalautomaten/ fysieke aanpassingen (wat ging goed en wat kon beter?).

Het verzoek aan jullie om vanuit de eigen expertise en achtergrond op-/aanmerkingen, leerpunten en data v.w.b. de samenvoeging en parkeerdruk aan te leveren. Het voornemen is om de evaluatie in oktober af te ronden. Jullie reactie/input ontvang ik daarom graag uiterlijk in de derde week van oktober (week 42) of zoveel eerder als mogelijk.

Alvast bedankt voor de medewerking!

Groet, 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | Adviseur
 Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
 Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
 De 5.1,2,e 5.1,2,e

T: 5.1,2,e | E: 5.1,2,e @denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 25 Nov 2021 12:51:33 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: Conceptbrief evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen
Attachments: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen.docx, Bijlage 1 Inzet wielklem- en wegsleepregeling 2021.docx, Bijlage 2 Uitkomsten parkeeronderzoek Duttendel oktober 2021.pdf

Hoi 5.1.2.e

Na afstemming met 5.1.2.e stuur ik je alvast de conceptbrief voor de commissie Leefomgeving toe. Zou je willen meelezen? We komen anders in de knel met agendering in de staf Mobiliteit.

Van DSO/Mobiliteit heb ik al feedback ontvangen en die heb ik ook verwerkt. De brief ligt nog voor bij DPZ/S&W (5.1.2.e van Veen) en DSO/Economie (via de afdelingssecretaris). Beiden heb ik vandaag een reminder gestuurd.

Groet, 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 25 Nov 2021 13:13:48 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Evaluatie Scheveningen

Hoi 5.1.2.e

In het kader van de evaluatie Actieplan Scheveningen toch nog een vraag. Is het mogelijk om een overzicht op te stellen van het aantal dagdelen bezoekersparkeren dat door vergunninghouders van deelgebied 43 per dag wordt aangevraagd? Indien daarbij een duidelijke piek blijkt in de zomermaanden, zou dit erop wijzen dat (oneigenlijk) gebruik daadwerkelijk plaatsvindt.

Groet, 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Thu, 25 Nov 2021 18:45:07 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen
Attachments: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen Reactie PS.docx

Hoi 5.1.2.e

Ik heb eindelijk de juiste persoon te pakken gekregen. Het was me niet helemaal duidelijk wie ik moest hebben, dus heb eerst bij 2 andere personen 'geshopt' voordat ik naar de juiste persoon werd doorgestuurd: 5.1.2.e Hij heeft er direct naar gekeken en heeft wat opmerkingen in het stuk zelf geplaatst, maar ook twee belangrijke algemene opmerkingen hieronder. Ik hoop dat je dit nog kunt verwerken.

Groet,
5.1.2.e Woo

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 25 november 2021 17:35
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2.e

bedankt voor het doorsturen van het stuk.
Ik ben vanuit Economie inderdaad aangehaakt op dit dossier.

In de bijlage een reactie op de commissiebrief. Daar heb ik twee algemene opmerkingen op en wat kleinere die in de bijlage staan.

Bezoekers zorgen niet perse voor overlast

Het stuk is geschreven met een wat eenzijdige blik. In de eerste alinea wordt gesteld dat bezoekers zorgen voor overlast en dat er handhaving nodig is om het op te lossen.

Daar heb ik vanzelfsprekend moeite mee. Enerzijds omdat drukte en overlast niet hetzelfde zijn en het ook niet zo is dat alle overlast van bezoekers komt. Sterker nog: in de brief staat dat de parkeerproblematiek (die doorgaans als een van de weinige vormen van overlast toe te schrijven is aan bezoekers) voor een deel van de eigen inwoners komt. Dat vraagt m.i. om een andere toon. Bovendien wordt deze brief door hetzelfde college verstuurd die zegt de bezoekerseconomie te omarmen en als kans te zien voor praktisch geschoolde werkgelegenheid. Naast wat ik ervan vindt, kan het college niet twee tegenstrijdige dingen zeggen.

Gevolgen van aanbevelingen onduidelijk

De wat eenzijdige blik is ook terug te zien in de aanbevelingen, waarbij vooral naar de directe gevolgen voor omwonenden wordt gekeken, maar niet naar de bredere betekenis van de maatregel.

Het belangrijkste voorbeeld: De maximale parkeerduur voor het parkeren op straat is verkort. Daarmee worden bezoekers gestimuleerd om in de parkeergarages te parkeren. Dat is op zich een goede maatregel.

In het stuk wordt echter ook voorgesteld het parkeertarief minimaal gelijk te trekken met de binnenstad (5 euro per uur). Dat levert meerdere vragen op:

- Is bekend of het verhogen van de tarieven van het parkeren op straat leidt tot verhoging van tarieven in parkeergarages? Hierin zou natuurlijk een neveneffect kunnen zitten. Wat is de verwachting?
- Wordt bij de verhoging ook geïnvesteerd in alternatieven? Dit soort maatregelen vragen naast een stok ook een wortel, maar die komt in het stuk niet aan de orde. Worden de inkomsten bijvoorbeeld gebruikt voor de schaalprong OV? Worden P&R locaties verbeterd? Die kant wordt niet belicht.
- Worden bezoekers actief gewezen op parkeren in parkeergarages? Gaan we dit bijvoorbeeld als gemeente – en via de kanalen van The Hague Marketing Bureau – communiceren? En wordt het dan ook makkelijk om online alvast een parkeerplaats te regelen?
- Is er nagedacht over de concurrentiepositie van Scheveningen? Hoek van Holland wordt met een metro bereikbaar, Zandvoort met een trein en autoparkeren varieert van gratis (Hoek van Holland) tot 1-3 euro per uur (Noordwijk). We prijzen onszelf dus uit de markt terwijl andere badplaatsen fors investeren in de bereikbaarheid en naamsbekendheid.

10

Bovendien is een belangrijk deel van het sentiment een gevolg van de unieke situatie die zich in 2020 voordeed (veel mensen kwamen met de auto vanwege COVID, men ging niet naar het buitenland op vakantie, aanhoudende hittegolf, zomervakantie in Nederland, België en Duitsland, enz.). Dat roept de vraag op of dit op lange termijn wel een slimme oplossing is cq. proportioneel is. Mocht dat allemaal niet zijn onderzocht, dan zou ik willen voorstellen hier expliciet een zin aan te wijden als: "Wat het effect van de verhoging van de parkeertarieven is op de economie en concurrentiepositie van Scheveningen op lange termijn is niet onderzocht."

Tot slot: het laat zich raden dat ik geen voorstander ben van de verhoging van de parkeertarieven in Scheveningen zolang de schaa sprong OV niet is gerealiseerd. Maar als die verhoging van de tarieven gehandhaafd blijft omdat het College dat wil, moeten we ook alternatieven aanbieden, ontwikkelen en promoten. Daar gebeurt volgens mij al e.e.a. op, maar dat zou hier aangehaald moeten worden. Dat zou ook de toon in het stuk veranderen van "bezoekers zijn niet welkom", naar "we willen een gastvrije stad blijven, maar het wel in goede banen leiden".

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag, november 19, 2021 3:56 PM

Aan: 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e

Onderwerp: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Beste collega's,

Bijgevoegd treffen jullie een eerste concept van de commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen aan. Het verzoek aan jullie om het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen/ aanvullingen terug te koppelen. @ 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e ik weet niet of jij namens Economie kan en wil meelesen, maar je weet anders vast wie van je collega's dat wel kan.

Mijn voornemen is om het stuk in te brengen in de staf Mobiliteit van 29 november a.s. Dat betekent wel dat ik jullie feedback graag op relatief korte termijn (halverwege volgende week) ontvang.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Sent: Thu, 25 Nov 2021 09:56:07 +0200
To: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: RE: Commissiebrief evaluatie

Hoi 5.1.2.e

Stuur maar vast naar 5.1.2.e Heeft ze wat te lezen en als je aangeeft dat er misschien nog opmerkingen van 5.1.2.e en economie komen is dat geen probleem.

We moeten waarschijnlijk ook nog naar 5.1.2.e en die heeft veel tijd nodig ☺

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>

Verzonden: donderdag 25 november 2021 07:24

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>

Onderwerp: Commissiebrief evaluatie

Hoi 5.1.2.e

Tot nu alleen feedback gehad van Mobiliteit die ik heb verwerkt. Ik heb een reminder gestuurd naar 5.1.2.e en de afdelingssecretaris van Economie. Wat is wijsheid in deze? Wachten op die twee of alvast richting 5.1.2.e ?

Groeten, 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Tue, 16 Nov 2021 13:45:18 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: evaluatie actieplan scheveningen
Attachments: memo evaluatie Actieplan 2021 tbv programmteam(1).pdf

hi allen

bijgevoegde evaluatie Actieplan scheveningen 2021 is gemaakt oa met input vanuit jullie.

Vraag vanuit 5.1.2.e is: hebben we nog andere opmerkingen op dit stuk (of in het algemeen) dat ze kan meenemen in besprekingen binnenkort?

Ik hoor het graag.

@ 5.1.2.e eerste alinea over deelscooters die auto's vervangt, ook interessant om hier wat over te zeggen cq te nuanceren?

'ik heb geen aanvullingen' is ook een antwoord..

Gr 5.1.2.e

5.1.2.e | Manager Uitvoeringsbeleid & Projecten / Plv Hoofd Handhavingsorganisatie | 5.1.2.e@denhaag.nl | 5.1.2.e | Dienst Stadsbeheer | Gemeente Den Haag

From: "5.1.2,e 5.1.2,e"
Sent: Thu, 25 Nov 2021 13:10:38 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e 5.1.2,e denhaag.nl"; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e 5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e 5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2,e

Dank voor de uitgebreide reactie. Ik ga ermee aan de slag.
Het voornemen is om de brief in december in de staf Mobiliteit te agenderen. Daar zullen vast aanvullingen en aanscherpingen uit volgen die verwerkt moeten worden. Daarna volgt agendering in het college en dan publicatie voor de raad. Ik schat in dat het stuk eind december echt openbaar wordt en dus breder verspreid kan worden.

Groet, 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 25 november 2021 12:01
Aan: 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e denhaag.nl>
CC: 5.1.2,e 5.1.2,e denhaag.nl; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen
Urgentie: Hoog

Hallo 5.1.2,e

5.2 Woo

5.2 Woo

5.2 Woo

5.2 Woo

zie graag jouw reactie tegemoet,

dank en groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:denhaag.nl)>

Verzonden: vrijdag 19 november 2021 15:56

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:denhaag.nl)>; 5.1.2.e <5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:denhaag.nl)>; 5.1.2.e <5.1.2.e denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e denhaag.nl>

Onderwerp: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Bijgevoegd treffen jullie een eerste concept van de commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen aan. Het verzoek aan jullie om het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen/ aanvullingen terug te koppelen. @5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e ik weet niet of jij namens Economie kan en wil meelesen, maar je weet anders vast wie van je collega's dat wel kan.

Mijn voornemen is om het stuk in te brengen in de staf Mobiliteit van 29 november a.s. Dat betekent wel dat ik jullie feedback graag op relatief korte termijn (halverwege volgende week) ontvang.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Thu, 25 Nov 2021 19:21:27 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: voorstel tot inperking parkeervergunningsgebied kuststrook

Ter info.

Verzonden vanaf mijn Galaxy

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Datum: 25-11-21 17:28 (GMT+01:00)

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: voorstel tot inperking parkeervergunningsgebied kuststrook

5.1.2.e

Onderstaand nog even de letterlijke tekst uit de concept commissiebrief inzake de evaluatie van de parkeermaatregelen 2021.

Aanvullend is het wenselijk de gehele kuststrook als deelvergunninggebied in te stellen. Het moet niet meer mogelijk zijn voor vergunninghouders uit het overige deel van Scheveningen (en hun bezoek) om dicht bij het strand te parkeren. Het ligt immers voor de hand dat juist die categorie vergunninghouders kiest voor een alternatieve vervoerswijze. Hiermee komen wij tegemoet aan een veel gehoorde klacht van de bewoners uit de kuststrook.

Dit voorstel staat dus los van de genoemde proef om rondom Beelden 5.1.2.e tot uitsluitend bewonersparkeren te komen. De inperking van het parkeervergunningsgebied in de kuststrook kan mijns inziens van grote invloed zijn in de haalbaarheid van een exclusieve doorlating van bewoners/rechthebbenden bij scenario oranje-rood.

Groet, 5.1.2.e

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

From: "5.1.2.e 5.1.2.e"
Sent: Fri, 26 Nov 2021 11:42:25 +0200
To: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: RE: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2.e

5.2 Woo

Is dit voldoende?

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 25 november 2021 07:35
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Ha 5.1.2.e

Je input heb ik opgenomen in de conceptbrief voor de commissie.

Je geeft aan dat er vanuit Duindorp heel veel klachten zijn ontvangen en je stelt voor om daar geen maximum parkeerduur meer in te voeren. Ik denk dat daarvoor wat meer duiding nodig is. Kan jij wellicht meer argumenten bedenken? Van wie kwamen die klachten bijvoorbeeld? En wat was de inhoud van die klachten?

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 29 oktober 2021 10:59
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2.e

In de bijlage mijn input voor de evaluatie. Als je nog een nadere duiding over bepaalde onderwerpen wilt, hoor ik het wel!

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 15 oktober 2021 12:15
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Helemaal goed 5.1,2,e
Geniet van je week!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
5.1,2,e 5.1,2,e DEN HAAG

T: 5.1,2,e | E: 5.1,2,e @denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Op de maan- en woensdagen werk ik op het stafbureau DPZ. Vanaf december stap ik officieel over van de HHO naar DPZ.

Van: 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 15 oktober 2021 12:14

Aan: 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: Re: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1,2,e

Ik heb wat meer tijd nodig. Komende week ben ik met verlof. Is het goed als ik de input de week na mijn verlof aanlever?

Groeten,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 15 oktober 2021 11:55

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e denhaag.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Hoi collega's,

Van een aantal collega's weet ik dat ze druk zijn met het verzamelen van input voor de evaluatie, maar het leek me goed een laatste reminder uit te sturen. Laat het even weten als jullie meer tijd nodig hebben.

Groet, 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
5.1,2,e 5.1,2,e DEN HAAG

T: 5.1,2,e | E: 5.1,2,e @denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Op de maan- en woensdagen werk ik op het stafbureau DPZ. Vanaf december stap ik officieel over van de HHO naar DPZ.

Van: 5.1,2,e 5.1,2,e

Verzonden: dinsdag 28 september 2021 15:49

Aan: 5.1,2,e 5.1,2,e Woo denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e
<5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e Woo denhaag.nl>; 5.1,2,e

11

<[redacted]denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]denhaag.nl>; [redacted] [redacted]
<[redacted]denhaag.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
<[redacted]denhaag.nl>
CC: [redacted] [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>

Onderwerp: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Hoi collega's,

De parkeermaatregelen n.a.v. het Actieplan Scheveningen worden per 1 oktober teruggedraaid. De aanvangstijden zoals die golden tot 1 juni 2021 worden weer van toepassing, de maximale parkeerduur van twee uur in Duindorp wordt beëindigd enz. Jullie (of jullie teams) waren betrokken bij het effectueren van de parkeermaatregelen uit het actieplan of jullie hebben op enige wijze te maken met parkeren op Scheveningen. Afgesproken is om de maatregelen te evalueren. Aan mij de schone taak om de evaluatie te coördineren en daar heb ik jullie input voor nodig.

- @ [redacted] pilot sportverenigingen/-vissers (vergunningen JCS, onbeperkt kopen van uren), andere bijzondere casussen n.a.v. de parkeermaatregelen.
- @ [redacted] klachten/meldingen en andere opvallende zaken (fiscaal ontzien van scholen Duindorp).
- @ [redacted] [redacted] punten vanuit functioneel beheer (wat ging goed en wat kon beter?).
- @ [redacted] [redacted] de communicatie van de maatregelen (wat ging goed en wat kon beter?).
- @ [redacted] [redacted] agboom Strandweg (gevolgen, effectiviteit, wat ging goed en wat kon beter?) en consequenties samenvoeging Scheveningen-Duindorp.
- @ [redacted] parkeerdruk in Duttendel en afhankelijk van resultaten mogelijk draagvlakonderzoek in najaar (toezegging Van Asten).
- @ [redacted] [redacted] algemene input, aantal naheffingen, bezetting garages en parkeerterreinen, gebruik bezoekersuren, wielklem (aantal keer, soort voertuigen/buitenlands kenteken, wegsleepacties), bezwaarschriften, venstertijden en meldingen parkeeroverlast bij Meldpunt Scheveningen.
- @ [redacted] [redacted] in aanvulling op [redacted] [redacted] mogelijke leerpunten over de wielklemprocedure en venstertijden.
- @ [redacted] [redacted] bebording, -stickering en betaalautomaten/ fysieke aanpassingen (wat ging goed en wat kon beter?).

Het verzoek aan jullie om vanuit de eigen expertise en achtergrond op-/aanmerkingen, leerpunten en data v.w.b. de samenvoeging en parkeerdruk aan te leveren. Het voornemen is om de evaluatie in oktober af te ronden. Jullie reactie/input ontvang ik daarom graag uiterlijk in de derde week van oktober (week 42) of zoveel eerder als mogelijk.

Alvast bedankt voor de medewerking!

Groet, [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
[redacted] | [redacted] DEN HAAG

T: [redacted] | E: [redacted]@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

From: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Fri, 26 Nov 2021 12:21:44 +0200
To: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: RE: Beantwoording DSB/10207898

Super! Ik heb haar net telefonisch gesproken. Daarin al een voorschotje genomen en gezegd dat we ernaar zouden kijken 😊...

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 26 november 2021 11:15
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Beantwoording DSB/10207898

Hi 5.1.2.e

5.1.2.e heeft namens de BSH best een positieve bijdrage geleverd voor de evaluatie. Haar inbreng als bewoner heb ik niet eerder gezien. Het is vrijwel niet te doen om bewoners te horen die zich niet op enige wijze hebben verenigd. Gelukkig is haar inbreng niet zo gek anders dan wat ik al vanuit anderen heb gehoord. Je kan haar daarom melden dat we haar punten zullen meenemen.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 26 november 2021 11:00
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Beantwoording DSB/10207898

Ha 5.1.2.e

Ik ben via de wethouder met een actieve bewoonster van de 5.1.2.e heen en weer aan het mailen. Kun jij onderstaande nog op enigerlei wijze betrekken bij de evaluatie?

Groeten,
5.1.2.e

Van: Secretariaat Van Asten 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 19 november 2021 12:08
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; IBbestuurlijkepost <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Beantwoording DSB/10207898

Beste 5.1.2.e

Afgelopen week hebben wij de beantwoording naar mevrouw 5.1.2.e gestuurd en daar hebben wij zojuist onderstaande reactie op gekregen.
Zou jij dit willen oppakken? We ontvangen graag een terugkoppeling wanneer er contact geweest is.

@ 5.1.2.e Kan dit worden toegevoegd aan de bestaande zaak?

Alvast dank.

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e



Den Haag

Secretariaat wethouder Van Asten

5.1.2.e

Mobiliteit, Cultuur en Strategie, stadsdeel Segbroek

5.1.2.e denhaag.nl

Postbus 12 600 | 2500 DJ DEN HAAG | Bezoekadres: Spui 70

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e [<@xs4all.nl>](mailto:@xs4all.nl)

Verzonden: vrijdag 19 november 2021 12:02

Aan: Secretariaat Van Asten 5.1.2.e [<@denhaag.nl>](mailto:@denhaag.nl)

Onderwerp: RE: Beantwoording DSB/10207898

Beste Robert van Asten, best secretariaat,

Allereerst bedankt voor de mail, waarover ik een vraag heb.

In de mail staat dat de uitkomst van de evaluatie van bewonersorganisaties betreffend parkeerproblematiek in onze straten o.a. Pellenaerstraat, Harteveltstraat en Jongeneelstraat in december naar de raad gaan en op basis de bevindingen worden er verdere maatregelen genomen.

De afgelopen tijd heb ik veel tijd gestoken in de zaak rondom de parkeerproblematiek, in het panel gezeten, bezoek van de wethouders, maar niet via een bewonersorganisatie omdat ik daar dan net weer geen tijd voor had en wij officieel geen bewonersorganisatie hebben naar ik weet.

Dus mijn vraag is of onze inbreng van bewoners van onze straten bovengenoemd, die veelal via mijn persoon loopt ook meetellen in de evaluatie. Dus niet alleen de bewonersorganisaties. Ik mag toch hopen van wel, aangezien ik er via een andere weg veel energie en moeite in heb gestoken en niet via een bewonersorganisatie. Daarbij komt zoals ik al in mijn eerdere mail aangaf, dat het met de drukte in onze straten niet minder is geworden.

Nog even op een rij welke "doelgroepen" gebruik maken van ons parkeerplekken en waar we graag verandering in zouden zien, en ook qua parkeerduur.

- Vergunningen van hotelbezoekers
- Bezoekers van Beelden aan Zee
- Bezoekers van de Societeit de Witte
- Bewoners van het achterland (o.a. Renbaankwartier)
- Bezoekers van bewoners
- Bezoekers met een toeristisch doel (Sealife, Legoland, strandbezoek e.d.)
- Door de afsluiting van de boulevard, maken wij ons als bewoners grote zorgen dat de parkeerdruk toeneemt, aangezien men denkt dat dit ook een doorgang is naar het strand.

Als ik het zo op schrijf is het echt heel veel en nogmaals dit vraagt om een uitsluiting van een (of meerdere) bepaalde groep(en). Sowieso de vergunningen van hotelbezoekers zouden kunnen worden afgenomen, en dan nog blijft de parkeerdruk m.i. hier hoog. Ook de duur van 2 uur, ik herhaal het toch nog maar weer, is veel te lang...

Diverse oplossingen zijn voorhanden, maar ik laat het aan jullie deskundigheid over.

Maar graag zou ik een reactie van jullie hierover ontvangen,

Fijn weekend en met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: Secretariaat Van Asten 5.1.2.e [<@denhaag.nl>](mailto:@denhaag.nl)

Verzonden: woensdag 17 november 2021 09:12

Aan: '5.1.2.e' [<@xs4all.nl>](mailto:@xs4all.nl) 5.1.2.e [<@xs4all.nl>](mailto:@xs4all.nl)

Onderwerp: Beantwoording DSB/10207898

Met vriendelijke groet,



Den Haag

Secretariaat wethouder Van Asten

5.1.2,e

Mobiliteit, Cultuur en Strategie, stadsdeel Segbroek

5.1.2,e

[@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl)

Postbus 12 600 | 2500 DJ DEN HAAG | Bezoekadres: Spui 70

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Inzet wielklem 2021												
week	datum	Dag	Aantal scans	Aantal Nha	Betaling bereidheid (%)	aantal aanvragen	5.1.2.b	Aantal klemmen betaald	Aanslag betaald	Klem betaald	wegsleep betaald	Totaal
									5.1,2,b			
28	18-7-2021	Zondag	11.746	356	83,2	30	9	21				
29	19-7-2021	Maandag	12.681	508	70,4	1	0	1				
29	20-7-201	Dinsdag	19.400	662	76,5	0						
29	21-7-2021	Woensdag	13.563	437	85,8	41	15	26				
29	22-7-2021	Donderdag	12.838	244	89,4	30	6	24				
29	23-7-2021	Vrijdag	11.827	274	88,1	11	1	10				
29	24-7-2021	Zaterdag	13.205	319	87,3	2	0	2				
29	25-7-2021	Zondag	17.193	480	84,1	0						
30	26-7-2021	Maandag	8.641	205	81,4	0						
30	27-7-2021	Dinsdag	13.054	253	85,6	0						
30	28-7-2021	Woensdag	19.358	329	86,9	0						
30	29-7-2021	Donderdag	12.701	239	87,2	0						
30	30-7-2021	Vrijdag	12.973	310	85,5	0						
30	31-7-2021	Zaterdag	9.800	203	86	0						
30	1-8-2021	Zondag	14.880	284	83,8	0						
31	2-8-2021	Maandag	11.604	251	86,3	0						
31	3-8-2021	Dinsdag	12.950	382	84,7	0						
31	4-8-2021	Woensdag	28.651	620	86,2	0						
31	5-8-2021	Donderdag	storing	n.v.t.	n.v.t.	0						
31	6-8-2021	Vrijdag	7.867	63	93,1	0						
31	7-8-2021	Zaterdag	10.908	256	86,6	34	7	18				
31	8-8-2021	Zondag	18.193	366	84,4	39	13	25				
32	9-8-2021	Maandag	13.661	249	85,5	3	2	1				
32	10-8-2021	Dinsdag	16.191	258	89,8	4	1	3				
32	11-8-2021	Woensdag	10.958	295	86,1	8	2	5				
32	12-8-2021	Donderdag	12.799	305	87,1	23	2	20				
32	13-8-2021	Vrijdag	10.936	307	87,1	24	8	15				
32	14-8-2021	Zaterdag	11.335	432	84,2	40	18	20				
32	15-8-2021	Zondag	30.033	351	87,6	33	9	21				
33	16-8-2021	Maandag	29.366	337	82,2	8	2	8				
33	17-8-2021	Dinsdag	25.811	268	82,8	5	1	4				
33	18-8-2021	Woensdag	17400	345	85,4	10	5	4				
33	19-8-2021	donderdag	13086	211	37,6	8	5	4				
33	20-8-2021	vrijdag	12697	270	86,9	19	2	9				
33	21-8-2021	zaterdag	14233	377	86,1	50	22	30				
33	22-8-2021	zondag	14129	290	86,2	39	15	24				
34	23-8-2021	maandag	16281	279	86,4	9	7	4				
34	24-8-2021	dinsdag	14061	273	88,7	4	1	4				
34	25-8-2021	woensdag	11144	173	86,6	4	0	3				
34	26-8-2021	donderdag	15141	208	85,9	9	3	6				
34	27-8-2021	vrijdag	18970	314	87,9	24	6	19				
34	28-8-2021	zaterdag	15364	308	88	30	8	21				
34	29-8-2021	zondag	19737	325	89,2	21	4	15				
35	30-8-2021	maandag	15961	223	86,7	9	3	5				
35	31-8-2021	dinsdag	11635	204	84,4	4		4				
35	1-9-2021	woensdag	17612	267	87,3	7		7				
35	2-9-2021	donderdag	10930	203	87	14	3	11				
35	3-9-2021	vrijdag	6083	133	89,6	10	3	7				
35	4-9-2021	zaterdag	9738	291	83	38	21	17				
35	5-9-2021	zondag	16890	461	85	41	16	25				
36	6-9-2021	maandag	12363	238	85	6	1	5				
36	7-9-2021	dinsdag	9533	199	85,9	5		5				
36	8-9-2021	woensdag	14275	394	85,8	23	7	16				
36	9-9-2021	donderdag	8679	217	85,3	20	5	15				
36	10-9-2021	vrijdag	9684	169	87,2	7	3	4				
36	11-9-2021	zaterdag	11458	259	85,3	27	15	12				
36	12-9-2021	zondag	15717	329	85,3	30	13	17				
37	13-9-2021	maandag	8865	170	83,3	5		5				
37	14-9-2021	dinsdag	17650	266	86,9	10	4	6				
37	15-9-2021	woensdag	11206	209	86,1	6	2	4				
37	16-9-2021	donderdag	13553	239	88,8	14	4	10				
37	17-9-2021	vrijdag	16869	255	87,9	6	1	1				
37	18-9-2021	zaterdag	14366	401	85,7	59	27	32				
37	19-9-2021	zondag	14308	341	86	28	8	20				
38	20-9-2021	maandag	17182	216	88,2	7	3	4				
38	21-9-2021	dinsdag	14683	240	85,8	10	3	7				
38	22-9-2021	woensdag	13209	258	85,7	5	4	1				
38	23-9-2021	donderdag	18220	200	88,6	6	1	5				
38	24-9-2021	vrijdag	12086	183	88,9	14	4	10				
38	25-9-2021	zaterdag	14494	263	90,7	10	2	8				
38	26-9-2021	zondag	17981	364	88,5	29	9	20				
39	27-9-2021	maandag	14333	182	86,7	3	2	1				
39	28-9-2021	dinsdag	11991	173	87,7	8	3	5				
39	29-9-2021	woensdag	10140	151	85,3	2	2	0				
39	30-9-2021	donderdag	12948	215	84,9	7	1	6				
Totaal				21129		1033	344	662				
Totaal	netto						5.1.2.b					

From: "5.1.2,e 5.1.2,e"
Sent: Mon, 29 Nov 2021 09:41:56 +0200
To: "5.1.2,e 5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Dag 5.1.2,e

Dank voor het meelezen en je feedback. Hieronder ook een reactie op de twee algemene opmerkingen. De aangepaste brief is in route richting de staf.

Groet, 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 25 november 2021 17:45
Aan: 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2,e

Ik heb eindelijk de juiste persoon te pakken gekregen. Het was me niet helemaal duidelijk wie ik moest hebben, dus heb eerst bij 2 andere personen 'geshopt' voordat ik naar de juiste persoon werd doorgestuurd: 5.1.2,e 5.1.2,e Hij heeft er direct naar gekeken en heeft wat opmerkingen in het stuk zelf geplaatst, maar ook twee belangrijke algemene opmerkingen hieronder. Ik hoop dat je dit nog kunt verwerken.

Groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 25 november 2021 17:35
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2,e

bedankt voor het doorsturen van het stuk.
Ik ben vanuit Economie inderdaad aangehaakt op dit dossier.

In de bijlage een reactie op de commissiebrief. Daar heb ik twee algemene opmerkingen op en wat kleinere die in de bijlage staan.

5.2 Woo

Hartelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag, november 19, 2021 3:56 PM

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e

Onderwerp: Graag reactie: commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Beste collega's,

Bijgevoegd treffen jullie een eerste concept van de commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen aan. Het verzoek aan jullie om het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen/ aanvullingen terug te koppelen. @ 5.1.2.e
den 5.1.2.e Ik weet niet of jij namens Economie kan en wil meelesen, maar je weet anders vast wie van je collega's dat wel kan.

Mijn voornemen is om het stuk in te brengen in de staf Mobiliteit van 29 november a.s. Dat betekent wel dat ik jullie feedback graag op relatief korte termijn (halverwege volgende week) ontvang.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Fri, 26 Nov 2021 12:00:14 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: Beantwoording DSB/10207898

Ha 5.1.2.e

Ik ben via de wethouder met een actieve bewoonster van de 5.1.2 e Woo een en weer aan het mailen. Kun jij onderstaande nog op enigerlei wijze betrekken bij de evaluatie?

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 19 november 2021 12:08
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Beantwoording DSB/10207898

Beste 5.1.2.e

Afgelopen week hebben wij de beantwoording naar 5.1.2.e gestuurd en daar hebben wij zojuist onderstaande reactie op gekregen.

Zou jij dit willen oppakken? We ontvangen graag een terugkoppeling wanneer er contact geweest is.

@ 5.1.2.e Kan dit worden toegevoegd aan de bestaande zaak?

Alvast dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Den Haag

Secretariaat wethouder Van Asten

5.1.2.e en 5.1.2.e

Mobiliteit, Cultuur en Strategie, stadsdeel Segbroek

5.1.2.e / 5.1.2.e 5.1.2.e @denhaag.nl

Postbus 12 600 | 2500 DJ DEN HAAG | Bezoekadres: Spui 70

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@xs4all.nl>
Verzonden: vrijdag 19 november 2021 12:02
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Beantwoording DSB/10207898

Beste Robert van Asten, best secretariaat,

Allereerst bedankt voor de mail, waarover ik een vraag heb.

In de mail staat dat de uitkomst van de evaluatie van bewonersorganisaties betreffend parkeerproblematiek in onze straten o.a. Pellenaerstraat, Harteveltstraat en Jongeneelstraat in december naar de raad gaan en op basis de bevindingen worden er verdere maatregelen genomen.

De afgelopen tijd heb ik veel tijd gestoken in de zaak rondom de parkeerproblematiek, in het panel gezeten, bezoek van de wethouders, maar niet via een bewonersorganisatie omdat ik daar dan net weer geen tijd voor had en wij officieel geen bewonersorganisatie hebben naar ik weet.

████████████████████

Dus mijn vraag is of onze inbreng van bewoners van onze straten bovengenoemd, die veelal via mijn persoon loopt ook meetellen in de evaluatie. Dus niet alleen de bewonersorganisaties. Ik mag toch hopen van wel, aangezien ik er via een andere weg veel energie en moeite in heb gestoken en niet via een bewonersorganisatie. Daarbij komt zoals ik al in mijn eerdere mail aangaf, dat het met de drukte in onze straten niet minder is geworden.

Nog even op een rij welke "doelgroepen" gebruik maken van ons parkeerplekken en waar we graag verandering in zouden zien, en ook qua parkeerduur.

- Vergunningen van hotelbezoekers
- Bezoekers van Beelden aan Zee
- Bezoekers van de Sociëteit de Witte
- Bewoners van het achterland (o.a. Renbaankwartier)
- Bezoekers van bewoners
- Bezoekers met een toeristisch doel (Sealife, Legoland, strandbezoek e.d.)
- Door de afsluiting van de boulevard, maken wij ons als bewoners grote zorgen dat de parkeerdruk toeneemt, aangezien men denkt dat dit ook een doorgang is naar het strand.

Als ik het zo op schrijf is het echt heel veel en nogmaals dit vraagt om een uitsluiting van een (of meerdere) bepaalde groep(en). Sowieso de vergunningen van hotelbezoekers zouden kunnen worden afgenomen, en dan nog blijft de parkeerdruk m.i. hier hoog. Ook de duur van 2 uur, ik herhaal het toch nog maar weer, is veel te lang...

Diverse oplossingen zijn voorhanden, maar ik laat het aan jullie deskundigheid over.

Maar graag zou ik een reactie van jullie hierover ontvangen,

Fijn weekend en met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Verzonden: woensdag 17 november 2021 09:12

Aan: '5.1,2,e@xs4all.nl' <5.1,2,e@xs4all.nl>

Onderwerp: Beantwoording DSB/10207898

Met vriendelijke groet,



Den Haag

Secretariaat wethouder Van Asten

5.1,2,e en 5.1,2,e

Mobiliteit, Cultuur en Strategie, stadsdeel Segbroek

5.1,2,e@denhaag.nl

Postbus 12 600 | 2500 DJ DEN HAAG | Bezoekadres: Spui 70

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Sent: Wed, 26 5.1.2.e 2022 13:22:08 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: RE: Brief aan commissie leefomgeving over Evaluatie Parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Hallo 5.1.2.e

Dat punt wordt nog nader uitgewerkt. Waarschijnlijk gaat het in vanaf 1 juni (tegelijk met de andere parkeermaatregelen). Het gaat om het gebied waar de parkeerregeling ok nu om 10.00 uur start.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Verzonden: woensdag 26 januari 2022 12:07
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Onderwerp: RE: Brief aan commissie leefomgeving over Evaluatie Parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen

Hallo 5.1.2.e

- Dank voor het toesturen en voorvisie; helder verhaal. 1 vraag opmerking voor mij is niet helder wat nu precies onderstaande maatregel gaat betekenen.
- *Het uitsluiten van vergunninghouders die niet uit de kuststrook komen, zodat zij in de zomerperiode niet meer met hun vergunning in de kuststrook kunnen parkeren.*

Vanaf wanneer en wie zijn dan de vergunninghouders die niet uit de kuststrook komen. Volgens mij moet dat expliciet worden gemaakt evenals de ingangsdatum en eventueel einddatum.

Zie nog graag even jouw reactie,

Mvg 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Verzonden: dinsdag 25 januari 2022 09:31
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Onderwerp: Brief aan commissie leefomgeving over Evaluatie Parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen
Urgentie: Hoog

Goedemorgen,

In november heeft 5.1.2.e jullie de brief over de evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen voorgelegd.

Daarna is de brief besproken in de staf mobiliteit en vorige week is een passage over parkeren in de kuststrook toegevoegd.

De brief gaat vandaag via IRIS in procedure voor het college van volgende week. Is het voldoende dat op het voorblad staat dat de brief met jullie is afgestemd of dient jullie directeur voorvisie te krijgen in IRIS?

Graag met spoed reageren.

Groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Strategisch Adviseur Parkeren
HHO/Uitvoeringsbeleid & Projecten
Dienst Stadsbeheer

Tel: 5.1.2,e

Mail: 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl)

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Sent: Mon, 29 Nov 2021 10:33:37 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: FW: Commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen (auto) Actieplan Scheveningen
Attachments: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen.docx, Bijlage 1 Inzet wielklem- en wegsleepregeling 2021.docx, Bijlage 2 Uitkomsten parkeeronderzoek Duttendel oktober 2021.pdf

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Bijgaande brief willen we graag agenderen voor de staf mobiliteit van maandag 6 december.

De brief is afgestemd met DSO/Mobiliteit en Economie en DPZ.

Zijn jullie akkoord met agendering voor de staf?

Groet,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 29 Nov 2021 09:54:28 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen (auto) Actieplan Scheveningen
Attachments: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen.docx, Bijlage 1 Inzet wielklem- en wegsleepregeling 2021.docx, Bijlage 2 Uitkomsten parkeeronderzoek Duttendel oktober 2021.pdf

Hoi 5.1.2.e

Bijgevoegd de aangepaste versie na feedback DSO/Mob. en Eco, DPZ en 5.1.2.e Volgens mij kan de brief nu richting 5.1.2.e Wil je dat ik dat zelf doe of stuur jij de stukken door?

Groet, 5.1.2.e

From: "5.1.2,e 5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Sent: Mon, 29 Nov 2021 10:30:43 +0200
To: "5.1.2,e 5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: Commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen (auto) Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2,e

Fijn! Ik stuur ze door naar 5.1.2,e en 5.1.2,e

Volgende week komt ook het verhaal van 5.1.2,e in de staf en deze brief heeft een link daarmee.

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 29 november 2021 08:54
Aan: 5.1.2,e 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: Commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen (auto) Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2,e

Bijgevoegd de aangepaste versie na feedback DSO/Mob. en Eco, DPZ en 5.1.2,e Volgens mij kan de brief nu richting 5.1.2,e Wil je dat ik dat zelf doe of stuur jij de stukken door?

Groet, 5.1.2,e

From: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Mon, 29 Nov 2021 10:39:36 +0200
To: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Re: Commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen (auto) Actieplan Scheveningen
Attachments: Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen.docx, Bijlage 1 Inzet wielklem- en wegsleepregeling 2021.docx, Bijlage 2 Uitkomsten parkeeronderzoek Duttendel oktober 2021.pdf

Ha 5.1.2.e

Wat mij betreft akkoord.

Groeten,

5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 29 nov. 2021 om 09:33 heeft 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Bijgaande brief willen we graag agenderen voor de staf mobiliteit van maandag 6 december.

De brief is afgestemd met DSO/Mobiliteit en Economie en DPZ.

Zijn jullie akkoord met agendering voor de staf?

Groet,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Mon, 29 Nov 2021 14:05:32 +0200
To: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: RE: Commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen (auto) Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2.e

Dank voor de complimenten, maar 5.1.2.e heeft de evaluatie gedaan en de brief geschreven.

Het klopt dat je na afmelding je twee uur moet wachten totdat je je weer kunt aanmelden in hetzelfde gebied. Dat is zo in gesteld in eht NPR (volgens mij). Het is een keuze die een paar jaar geleden is gemaakt. Als gemeente kunnen we besluiten de tijd van 2 uur aan te passen, maar dan kan het dus voorkomen dat iemand na afloop van de maximum parkeerduur gewoon blijft staan en na bijv. een uur het kenteken weer aanmeldt. Een soort kansberekening van de "pakkans".

Er zijn ook al verzoeken richting SHPV en RDW gedaan om iets te bouwen waardoor een parkeerder na afmelding zich opnieuw kan aanmelden als er nog tijd over is gebleven van de maximum parkeerduur. Ik weet niet of er al iets mee gedaan is en (als dat wel is gedaan) wat de stand van zaken is.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 29 november 2021 11:54
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen (auto) Actieplan Scheveningen

Ha 5.1.2.e

Complimenten voor een geweldige evaluatie; het was mooi om te lezen!!

Ik heb een vraag die deels met deze evaluatie te maken heeft en wellicht niet direct voor jou is maar misschien eerder voor 5.1.2.e

In de evaluatie wordt aangegeven dat er een "bug" in het systeem is hersteld waardoor je niet meer na het verlopen van de maximum parkeertijd ofwel geld in de automaat dan wel via je parkeerapp extra kunt aanmelden. Het is goed dat we dit hersteld hebben. Ik hoorde deze week echter ook dat er een bijkomend probleem is; als je 1 x via je parkeerapp hebt aan- en afgemeld, echter binnen de maximale parkeertijd (bv je meldt je 1 kwartier aan, maar je zou er maximaal 2 uur mogen parkeren) dat je je daarna niet binnen het gebied voor de resterende tijd niet meer kunt aanmelden.

Klopt dat en willen we dat ook (of zouden we dat moeten hertstellen)?

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e Woo

5.1.2.e

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Loudonstraat 95
2593 RV Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Verzonden: maandag 29 november 2021 09:34

Aan: 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

CC: 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e
<5.1,2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: FW: Commissiebrief evaluatie parkeermaatregelen (auto) Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1,2,e en 5.1,2,e

Bijgaande brief willen we graag agenderen voor de staf mobiliteit van maandag 6 december.

De brief is afgestemd met DSO/Mobiliteit en Economie en DPZ.

Zijn jullie akkoord met agendering voor de staf?

Groet,

5.1,2,e

Input voor evaluatie tijdelijke parkeermaatregelen Scheveningen

Venstertijden

Omschrijving

Het betaald parkeren in heel Scheveningen ving in de periode 1 juni tot en met 30 september 2021 aan om 10 uur 's ochtends. De eindtijden bleven ongewijzigd.

Evaluatie

De maatregel is in het algemeen positief door bewoners ontvangen. In een enkele bewonersbrief is aangegeven dat het onhandig was dat er niet meer 's ochtends gratis kon worden geparkeerd bij het zwembad. Bij de haven gaf dit wel de nodige weerstand van ondernemers. Daarop is besloten om de havengebonden bedrijven te ontzien van het betaald parkeren. De uitvoering hiervan verliep echter niet vlekkeloos. Een ondernemer aan de dr. Lelykade (Jumbo Koornneef) heeft nog voorgesteld om het eerste uur parkeren gratis te maken.

Aanbeveling

- Maak voor komend seizoen in het gebied waar de reguliere aanvangstijd 13 uur is, de aanvangstijd 10 uur. Laat in de haven de aanvangstijd op 18 uur.
- Voer bij wijze van proef vergunninghoudersparkeren tijdens het strandseizoen in bij museum Beelden aan Zee.
- Trek het parkeertarief minimaal gelijk met het Centrum (€ 5 per uur).

Maximale parkeerduur

Omschrijving

Er is voor gekozen om de maximale parkeerduur in Duindorp op twee uur vast te stellen, in de rest van Scheveningen bleef de maximale parkeerduur ongewijzigd. Met name de bewoners rond museum Beelden aan Zee en aan de noord-boulevard hadden graag gezien dat de maximale parkeerduur bij hen werd verkort naar 30 respectievelijk 15 minuten, waar die nu 120 en 60 minuten is.

Evaluatie

Er zijn veel klachten binnengekomen over de maximale parkeerduur in Duindorp. Dit heeft er ook toe geleid dat nog tijdens de zomerperiode de maximale parkeerduur van twee uur bij het zuiderstrand is opgeheven. De bewoners rond het museum Beelden aan Zee hebben weer aangedrongen op vergunninghoudersparkeren dan wel gelijktrekken van de maximale parkeerduur met de omliggende straten, of zelfs een verkorting naar 30 minuten. Een aantal bewoners van de noord-boulevard doen dezelfde suggestie.

Aanbeveling

- Voer geen maximale parkeerduur in Duindorp meer in.
- Trek jaarrond de maximale parkeerduur bij museum Beelden aan Zee gelijk met de omliggende straten, namelijk 60 minuten.

Wielklemregeling

Omschrijving

De procedure voor het aanbrengen van de wielklem werd gewijzigd:

- Bij de derde nha wordt geklemd als de NAW-gegevens van de kentekenhouder bekend zijn
- Bij de eerste nha kan worden geklemd als de NAW-gegevens onbekend zijn (buitenlanders): beleid is om pas bij de derde nha te klemmen
- In een aantal aangewezen straten wordt bij de eerste nha in alle gevallen (bekend en onbekend) geklemd

Evaluatie

Er is behoorlijk geklemd in de zomerperiode. Dit is positief ontvangen door de bewoners. Van belang is dat een wielklem een voor derden zichtbare vorm van 'bestrafing' is. Dit geeft Scheveningers het gevoel dat de gemeente

daadwerkelijk optreedt tegen de parkeerproblematiek. Tegelijkertijd betekent het zetten van extra wielklemmen een aanzienlijke werkverzwaring voor de gemeente. Alles afwegende kom ik tot de conclusie dat de voordelen van wielklemmen zwaarder wegen dan de nadelen. Mijn voorstel zou dan ook zijn om de versnelde wielklemregeling - dus de mogelijkheid om vanaf de eerste naheffingsaanslag een klem te zetten - vanaf volgend jaar uit te breiden tot heel Scheveningen. Dit kan worden meegenomen in de Uitvoeringsregeling parkeerregulering en parkeerbelastingen. Men zou er omwille van de flexibiliteit ook voor kunnen kiezen om de wielklemregeling uit de Uitvoeringsregeling te laten. In dat geval wordt in de Uitvoeringsregeling enkel bepaald dat het in heel de stad mogelijk is om te wielklemmen. In het interne, niet-gepubliceerde beleid zouden dan afspraken kunnen worden gemaakt wanneer en waar wordt geklemd.

Aanbeveling

- Ontkoppel de wielklemprocedure los van de kleurscenario's
- Breid in de Uitvoeringsregeling de tijdelijke wielklemregeling uit tot heel Scheveningen, of
- Stel de wielklemregeling niet meer officieel vast en laat het aan flexibele en actuele prioritering over waar en wanneer wordt geklemd

- | Par. | Thema | 5.1.2.e |
|----------|-----------------------|---------|
| Par. 1.1 | Mobiliteit | 5.1.2.e |
| Par. 1.2 | Veiligheid/handhaving | 5.1.2.e |
| Par 1.3 | Gastvrijheid/toerisme | 5.1.2.e |
| Par 2 | Participatie | 5.1.2.e |
| Par 6 | Financiën | 5.1.2.e |

Het zijn geen ingrijpende wijzigingen, maar zou je ze indien nodig willen afstemmen met de vertegenwoordiger van jouw dienst in de stuurgroep.

Ik hoor graag morgen/woensdag jullie reacties, zodat de raadsmededeling donderdag naar de bestuurlijke stuurgroep kan.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.6

From: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Wed, 1 Dec 2021 09:57:48 +0200
To: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: RE: check aanpassingen raadsmededeling voortgang

Nee, het is volgens de mail van 5.1.2.e de volgende tekst:

5.2 Woo

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 1 december 2021 08:52
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: check aanpassingen raadsmededeling voortgang

Even voor de helderheid, hier zijn we het dus over eens:

De effecten van de parkeermaatregelen worden deze winter geëvalueerd, hiervoor zijn o.a. de BOH, een delegatie van het bestuur van de Sterflats en enkele betrokkenen uit de werkgroep bevestigd. Op basis van de uitkomsten kunnen verdere aanscherpingen volgen voor 2022 e.v. Ook de mogelijkheid van bewoners parkeren wordt verder onderzocht. Maatregelen die hieruit naar voren komen, worden opgenomen in het Actieplan Scheveningen 2022.

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 1 december 2021 08:38
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: check aanpassingen raadsmededeling voortgang

Goedemorgen,

Na verzending zie ik de mail van 5.1.2.e en die tekst gaat het dus worden. Sluit ook aan op de commissiebrief.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 1 december 2021 08:26
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: check aanpassingen raadsmededeling voortgang

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

In deze laatste versie kan ik me wel vinden. Wanneer gaat de raadsmededeling de deur uit? De commissiebrief staat maandag op de agenda van de staf en als de wethouder de brief goedkeurt dan kan de brief door naar het college van 14 december.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 30 november 2021 21:16

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: check aanpassingen raadsmededeling voortgang

5.2 Woo

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 30 november 2021 21:00

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e; 5.1.2.e 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e; 5.1.2.e 5.1.2.e

Onderwerp: Re: check aanpassingen raadsmededeling voortgang

Ik heb "o.a" toegevoegd, want naast de bewonersorganisatie heb ik ook BSH (belangenvereniging Schevenings Havengebied) om input gevraagd. BOH = BewonersOrganisatie Havenkwartier.

Bij nader inzien is het misschien ook beter om de laatste zin te schrappen. @ 5.1.2.e 5.1.2.e Wat vind jij?

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verstuurd: dinsdag 30 november 2021 20:45

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e

Cc: 5.1.2.e 5.1.2.e; 5.1.2.e 5.1.2.e

Onderwerp: RE: check aanpassingen raadsmededeling voortgang

5.2 Woo

Gr

5.1.2.e

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 30 november 2021 20:33

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Onderwerp: Re: check aanpassingen raadsmededeling voortgang

Ha 5.1.2.e

"Samen met bewoners" wekt de suggestie dat er een brede uitvraag is geweest aan bewoners van het vergunninggebied. Dat is niet het geval. O.a. de BOH, delegatie bestuur Sterflats en de betrokkenen uit de werkgroep zijn bevraagd.

Ik heb ook wat moeite met de tweede zin. Het schept meteen verwachtingen. De afdoening motie en de commissiebespreking daarvan was vrij helder. Beter is iets in de trant van: Op basis van de uitkomsten kunnen verdere aanscherpingen volgen voor 2022 e.v. Een van die aanscherping kan bijvoorbeeld invoeren van bewonersparkeren zijn.

Ik stuur je even separaat de evaluatie toe. Zoals 5.1.2.e vanochtend zei staat het stuk a.s. maandag geagendeerd in de staf.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verstuurd: dinsdag 30 november 2021 20:10

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e

Cc: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Onderwerp: FW: check aanpassingen raadsmededeling voortgang

Ha 5.1.2.e

5.2 Woo

Klopt dit?

Gr

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e Donders <jan.donders@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 30 november 2021 15:10

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Beste leden van het programmteam Scheveningen,

Vanmorgen is de raadsmededeling Voortgang programma Toekomst Scheveningen badplaats besproken met Anne Mulder.

In het kort gaf hij het volgende mee:

- Te veel losse einden en op die plekken te weinig concludent. Op die plekken concreter aangeven wat we gaan doen en verwijzen naar het actieplan 2022,
- Opnemen dat actieplan 2022 met Raad gedeeld wordt,
- Geef financiën weer voor 2021 en 2021.

Naar aanleiding daarvan heb ik op een aantal punten in de raadsmededeling wijzigingen en aanvullingen aangebracht. Zie daarvoor de raadsmededeling:

https://denhaag.sharepoint.com/:w:/r/sites/aanpakoverlastScheveningen_BSD_Gemeentesecretaris/_layouts/15/Doc.aspx?source=urcedoc=%7B3264272D-A8D6-4C38-86E0-A0D0852C6FDA%7D&file=Raadsmededeling%20voortgang%20Scheveningen%20november%20CONCEPT0801121v2.docx&action=default&mobileredirect=true

Zouden jullie daarnaar willen kijken. In het bijzonder:

Par. 1.1 Mobiliteit	5.1.2.e
Par. 1.2 Veiligheid/handhaving	5.1.2.e
Par 1.3 Gastvrijheid/toerisme	5.1.2.e 5.1.2.e
Par 2 Participatie	5.1.2.e
Par 6 Financiën	5.1.2.e

Het zijn geen ingrijpende wijzigingen, maar zou je ze indien nodig willen afstemmen met de vertegenwoordiger van jouw dienst in de stuurgroep.

Ik hoor graag morgen/woensdag jullie reacties, zodat de raadsmededeling donderdag naar de bestuurlijke stuurgroep kan.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Uit verslag staf mobiliteit 06-12-2021:

7. **Commissiebrief over Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen 2021**
I.a.v. 5.1.2,e 5.1.2,e

De wethouder geeft opmerkingen bij de brief door. De aangepaste versie wordt geagendeerd voor de staf van volgende week.

Uit verslag staf mobiliteit 13-12-2021:

7. **Aangepaste Commissiebrief over Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen 2021**
I.a.v. 5.1.2,e 5.1.2,e

In de brief wordt gesproken over "aanscherpingen" dit wordt gewijzigd in "Wat gaat er in 2022 gebeuren?".

De Concurrentiepositie van Scheveningen wordt uit de brief gehaald. De maatregelen uit het Actieplan Scheveningen worden genomen voor de bewoners.

Voor de staf mobiliteit van 10 januari wordt een uitwerking van de pilot bewonersparkeren geagendeerd. Daarbij komen o.a. aan de orde het gebied en de mogelijkheid dat vergunninghouders uit de kuststrook in het hele gebied Scheveningen-Duindorp mogen parkeren, maar dat de vergunninghouders van buiten de kuststrook niet in de kuststrook kunnen parkeren.

Uit verslag staf mobiliteit 17-01-2022:

8. **Parkeerregeling Kuststrook Scheveningen**
I.a.v. 5.1.2,e 5.1.2,e

De wethouder stemt in met het voorstel af te zien van een pilot vergunninghoudersparkeren en in plaats daarvan de volgende maatregelen in procedure te brengen:

- Maximale parkeerduur bij museum Beelden aan Zee naar 60 minuten (per april)
- Uitsluiting parkeervergunningen van Achterlanders en Duindorpers in kuststrook.

Dit besluit wordt verwerkt in de brief aan de commissie leefomgeving over de evaluatie parkeermaatregelen auto Actieprogramma Scheveningen. In de brief wordt aandacht besteed aan de straten die grenzen aan de kuststrook.

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Sent: Tue, 7 Dec 2021 13:15:45 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: evaluatie parkeermaatregelen Scheveningen 2021

Beste 5.1.2,e

Hoe is de evaluatie gisteren in de wethoudersstraf ontvangen? En geeft dit duidelijkheid wanneer we de evaluatie aan belanghebbenden (waaronder VVE Oranje flats) kunnen toezenden?

Groet, 5.1.2,e

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

T.a.v.

Gemeente Den Haag

Betreft: klacht permanente wijziging vergunninggebied Scheveningen/Duindorp

Geachte heer/mevrouw,

Op 28 mei 2022 is er een brief verstuurd (kenmerk 10304640) waarin is aangegeven dat per 1 juni 2022 het vergunninggebied Scheveningen/Duindorp permanent wordt verkleind.

Door de verkleining van dit vergunninggebied neemt de parkeerdruk in het vergunninggebied enorm toe.

Deze maatregel heeft niet als doel om de bewoners in Gebied 43-S makkelijker aan een parkeerplaats te laten komen maar heeft als doel meer plekken in het kustgebied vrij te houden voor bezoekers van buiten Gebied 43-S.

De gevolgen van de maatregel is dat alle bewoners uit Gebied 43 die altijd gebruik maken van Gebied 43-S nu niet meer in dit gebied mogen parkeren maar in Gebied 43 moeten parkeren.

Wij wonen 1 straat van de grens tussen Gebied 43 en Gebied 43-S. Wij hebben sinds 1 juni al meer moeite met het vinden van een parkeerplek in het Renbaankwartier. En er is nu nog geen sprake van overlast van strandbezoekers.

Als bewoners van vergunninggebied 43 zijn wij het niet eens met de maatregel om het gebied op te splitsen in 43 en 43-S. Ons gebied om te parkeren wordt kleiner dus we maken met meer bewoners gebruik van de toch al schaarse parkeerplaatsen. Wij hebben 2 bewonersvergunningen dus wij betalen een aanzienlijk bedrag om überhaupt in onze wijk te mogen parkeren en dat wordt nu nog lastiger.

Wij hopen dat u de maatregel om het gebied 43 te splitsen in 43 en 43-S wilt terugdraaien danwel wilt overwegen om het gebied van de Strandweg tot aan de Stevinstraat toe te voegen aan 43-S.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e 5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e

5.1.2,e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Sent: Tue, 7 Dec 2021 16:24:49 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: commissiebrief Scheveningen met opmerkingen vna Robert en guido
Attachments: 7a - Commissiebrief Evaluatie parkeermaatregelen auto Actieplan Scheveningen(1).docx

Hoi 5.1.2.e

Ik vond het een prima brief. Goed geschreven, mooie opbouw. Maar op een aantal punten zijn jullie weifelend, terwijl je op andere punten te snel conclusies trekt.

Hierbij de brief retour met daarin de opmerkingen van Robert en mij verwerkt.

Lijkt me handig om hem in deze versie maandag weer in de staf terug te brengen. Uiteraard mogen jullie er vraagtekens bij zetten.

gr. 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Fri, 10 Dec 2021 13:24:50 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Bewonersparkeren

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hoewel de roep om bewonersparkeren minder hard lijkt te worden, ben ik nog wel nagegaan hoe ze dit in Leiden – waar ze dit voor de hele binnenstad willen gaan invoeren – hebben geregeld. In Leiden is het bewonersparkeren gefiscaliseerd, wat daar betekent dat het mogelijk is voor straatparkeerders om een dagkaart te kopen. Dus niet per uur. Het tarief van deze dagkaart is hoger dan het maximale garagetarief. In Leiden is dat € 20, maar ik heb een voorbeeld uit Amsterdam gezien, waar ze een dagkaarttarief van € 85 hanteren. Op die manier proberen ze bezoekers te verleiden in garages te gaan staan.

Door een dagkaart aan te bieden kan toch fiscaal worden gehandhaafd, met scanauto, nha en wielklem. Op mijn stelling dat parkeerders met een mobiele app vaak pas achteraf het tarief in rekening krijgen, kreeg ik als antwoord dat in de mobiele app vooraf een waarschuwing wordt gegeven dat een dagtarief geldt.

Zoals ik al zei, het lijkt wat minder urgent nu, maar mocht de discussie en druk weer oplaaien, en het bestuur wil het toch serieus overwegen, dan zou dit een oplossing kunnen zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
adviseur HHO Uitvoeringsbeleid & Projecten
5.1.2.e

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
5.1.2.e
5.1.2.e Den Haag
www.denhaag.nl

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Fri, 10 Dec 2021 13:55:43 +0200
To: "5.1.2.e"
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: parkeeroverlast nabij de Oranjeflats

Heren,

Op 12 oktober jl. hebben we elkaar gesproken over jullie ervaringen van parkeeroverlast rondom de Oranjeflats aan de Gevers Deynootweg. Sindsdien is er veel gebeurd en ik wil jullie daarom op de valreep (: ik ben mijn taken bij stadsdeel Scheveningen aan het afronden) informeren over enkele ontwikkelingen.

Evaluatie parkeermaatregelen

Door collega 5.1.2.e is inmiddels een evaluatie opgesteld over de tijdelijke parkeermaatregelen die die dit strandseizoen in Scheveningen zijn genomen. Weliswaar hadden deze maatregelen (: verruiming parkeervenstertijden in de ochtend, verkorting max. parkeerduur en verscherping wielklembeleid) maar beperkt invloed op het parkeerterrein nabij de Oranjeflats. Mede op basis van jullie input heeft hij echter aanleiding gezien om in de evaluatie vergaande voorstellen te doen om de parkeeroverlast op Scheveningen verder tegen te gaan. Zo is onder meer voorgesteld om de kuststrook (weer) als apart parkeerdeelgebied te definiëren. Dit zou een drastische beperking betekenen van het aantal vergunninghouders (en hun bezoek!) dat in de kuststrook in de openbare ruimte kan parkeren. Ook is voorgesteld om volgende zomer een proef in te stellen met vergunning-parkeren rondom Museum Beelden Aan Zee. Weliswaar is deze proef-locatie op enige afstand van de Oranjeflats, maar het zou wel een eerste opening betekenen naar een mogelijke introductie van deze exclusieve vorm van parkeren voor vergunninghouders. De evaluatie is nog niet afgestemd met de portefeuillehouder. Dit zal naar verwachting op korte termijn plaatsvinden. Indien de evaluatie naar het College wordt gezonden, kan deze ook naar externe belanghebbenden worden verspreid. Mochten jullie hierover nog vragen hebben, verwijs ik jullie in eerste instantie door naar de boulevardmanager van stadsdeel Scheveningen 5.1.2.e T 5.1.2.e E 5.1.2.e @denhaag.nl

Overlast Zeekant

Gemeente heeft diverse meldingen ontvangen over de overlast aan de Korte Zeekant (ter hoogte van de Oranjeflats). Hier geldt een parkeerverbod maar de nieuwe inrichting maakt het mogelijk dat auto's hier langere tijd stilstaan/parkeren. Handhaving heeft aangegeven hiertegen onvoldoende effectief te kunnen optreden. Er is daarom intern een overleg met de gemeentelijke verkeersplanoloog en ontwerper gestart om te bezien welke fysieke maatregelen mogelijk zijn om dit tegen te gaan. Één en ander ook in het licht van de toekomstige plannen om aan de Gevers Deynootweg tot een verlaagde kruising te komen en dit deel van de Zeekant dynamisch af te sluiten. Welke fysieke maatregelen daadwerkelijk mogelijk zijn moet nog blijken. Contactpersoon vanuit het stadsdeel is wegbeheerder 5.1.2.e T 5.1.2.e E 5.1.2.e @denhaag.nl

Ik hoop jullie voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
projectleider actieplan Scheveningen a.i.
DPZ/stadsdeel Scheveningen