

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 22 Jul 2021 15:58:42 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: Evaluatie (parkeermaatregelen) Actieplan Scheveningen

Beste 5.1,2,e

Vanuit de HHO sta ik aan de lat voor de evaluatie van de parkeermaatregelen i.h.k.v. het Actieplan Scheveningen. Ik begrijp dat in de werkgroep Scheveningen de volgende data zijn genoemd voor vervolgbijeenkomsten: 28 september en 26 oktober. En dat de bijeenkomst van 26 oktober in het teken staat van de evaluatie van het actieplan. Is het mogelijk om 5.1,2,e en mij bij de vervolgssessies (in ieder geval de evaluatie) aan te haken?

Ik hoor het graag.

Groet, 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De 5.1,2,e 5.1,2,e

T: 5.1,2,e | E: 5.1,2,e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Sent: Tue, 21 Sep 2021 14:00:21 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: FW: venstertijden Havengebied Scheveningen

He 5.1,2,e

De beantwoording op eerdere vragen van Rederij Vrolijk is op de een of andere manier pas op 1 september verstuurd/ontvangen door de rederij. Voor de evaluatie; de rederij wil, als volgend jaar de venstertijden weer aangepast worden in de zomer en de pilot voor sportverenigingen/sportvissers succesvol is gebleken, hier graag aan mee doen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
adviseur HHO Uitvoeringsbeleid & Projecten
5.1,2,e

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
De 5.1,2,e
5.1,2,e Den Haag
www.denhaag.nl

Van: Rederij Vrolijk BV <info@rederijvrolijk.nl>
Verzonden: dinsdag 21 september 2021 13:43
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@boeg.net>
Onderwerp: venstertijden Havengebied Scheveningen

Goede middag,

Hierbij willen wij reageren op uw brief van 1 september j.l.

Voor de zomer maanden is een pilot opgezet voor parkeervergunningen voor sportverenigingen, waarbij sportvissers kunnen parkeren aan de haven.

Deze mogelijke optie is ook aangegeven in ons gesprek met de wethouder als eventuele mogelijkheid.

Graag zouden wij daar aan meedoen, echter het is inmiddels bijna 1 oktober, hetgeen het einde van de pilot betekend.

Indien we volgend jaar weer te maken krijgen met de venstertijden in de zomerperiode willen wij als Rederij Vrolijk graag mee doen aan het project van sportverenigingen en sportvissers.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Rederij Vrolijk BV

5.1,2,e

5.1,2,e

T: 5.1,2,e
M: 5.1,2,e
F: 5.1,2,e
E: info@rederijvrolijk.nl
w: www.rederijvrolijk.nl

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Thu, 23 Sep 2021 12:23:57 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: parkeerterrein Gevers Deynootweg (melding SEDA 2125)

Ha 5.1.2.e

Ik heb onderstaand bericht ontvangen van 5.1.2.e Goed dat je er weer bent, en inmiddels ben ik ook weer terug van vakantie zodat ik wil voorstellen dat ik weer aanhaak. Als je een nieuwe afspraak plant met de VVE lijkt het ons goed dat 5.1.2.e ook aansluit aangezien hij is belast met de evaluatie van de parkeermaatregelen.

Kom jij met een voorstel?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Senior Projectleider Handhavingsorganisatie | Gemeente Den Haag

5.1.2.e | E: 5.1.2.e@denhaag.nl

Werkdagen maandag t/m vrijdag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 23 september 2021 11:30

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: parkeerterrein Gevers Deynootweg (melding SEDA 2125)

Beste 5.1.2.e

Ben inmiddels weer redelijk aan het werk en kom ook weer geregeld op Scheveningen. Zal ik kijken of ik met de VVE van de Oranjeflats een nieuwe afspraak kan plannen om te spreken over hun ervaringen over het parkeren op het parkeerterrein aan de GDW?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

projectleider actieplan Scheveningen a.i.

DPZ/stadsdeel Scheveningen

T 5.1.2.e

E 5.1.2.e@denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 23 augustus 2021 16:54

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: parkeerterrein Gevers Deynootweg (melding SEDA 2125)

Wat vervelend 5.1.2.e! Succes met de operatie en het herstel!

Groet,

5.1.2.e

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 23 augustus 2021 16:04

Aan: VinoFera <info@vinofera.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: parkeerterrein Gevers Deynootweg (melding SEDA 2125)

Beste [redacted]

5.2 Woo

Met vriendelijke groet,

[redacted]

projectleider actieplan Scheveningen a.i.

DPZ/stadsdeel Scheveningen

T [redacted]

E [redacted] <[\[redacted\]@denhaag.nl](mailto:[redacted]@denhaag.nl)>

Van: VinoFera <info@vinofera.nl>

Verzonden: maandag 23 augustus 2021 13:16

Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>

Onderwerp: Re: parkeerterrein Gevers Deynootweg (melding SEDA 2125)

Beste [redacted]

Bedankt voor uw reactie.

Schikt het u om aanstaande donderdag 26-08 om 13:30 af te spreken?

[redacted] zal dan mede namens de VVE deelnemen aan dit gesprek.

Hartelijke groet,

[redacted]

Op 19 aug. 2021, om 14:58 heeft [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Beste [redacted]

Er komen via het meldpunt [scheveningenmeldt.nl](https://www.scheveningenmeldt.nl) regelmatig klachten en meldingen binnen over parkeeroverlast op het parkeerterrein naast de Oranje flats. In onze reactie geven we dan veelal aan welk parkeerbeleid hier geldt, welke tijdelijke maatregelen zijn genomen en op welke wijze hierop toezicht en handhaving plaatsvindt. Ook wijzen we daarbij op de evaluatie die wethouder Van Asten voor dit najaar is toegezegd. We merken ook dat met deze beantwoording een groep betrokken bewoners niet direct is gerustgesteld. Het lijkt mij daarom goed om in te gaan

Andersom zijn wij allemaal als bewoner bij mooi weer aan huis gekluisterd.

Momenteel treedt er ook wat verjonging op onder de bewoners, veelal met eigen onderneming of een drukke baan.

Voor deze groep wordt deze situatie ook onhoudbaar, ik persoonlijk ben 2 weken geleden op 1 dag 2,5 uur kwijt geweest aan het vinden van een parkeerplek. Ik betaal voor onze bedrijfswagen €300,- om jaarrond te parkeren maar kan onze bedrijfsactiviteiten bij mooi weer gewoonweg niet uitvoeren, of ben gigantisch veel tijd kwijt om überhaupt richting een afspraak te gaan.

Deze bus kan ik ook niet in een parkeergarage kwijt en ben hierom uitsluitend aangewezen op onze plaatsen.

Hiernaast zijn er meerdere voorbeelden van agressief gedrag vanuit bezoekers omdat zij maling hebben aan het uurtje parkeren. Mensen nemen de boete voor lief en blokkeren soms parkerende bewoners. Iedere bewoner heeft hier wel ervaring mee tot aan doodsb bedreigingen aan toe.

Bovenstaande samengevat: Naar mening van de bewoners dient er dringend iets te veranderen voordat dit een keer escaleert.

Wij hopen dat u met deze voorbeelden kunt begrijpen dat er iets aan het beleid gedaan moet worden en dat de bewoners centraal komen te staan in het vinden van een passende oplossing.

Vanuit de medewerkers van het Meldpunt ontvangen wij veel begrip en welwillendheid, wij zijn er vrij zeker van dat zij bovengenoemde herkennen en adviseren hier iets aan te doen.

Er gaat momenteel onnodig veel tijd zitten in het melden, vele bewoners zijn hier ook mee gestopt omdat er geen acties uit voort komen.

Enige actie die daar uit voortkomt is de (extra) inzet van een scanauto. Maar wat heeft dit voor zin als bezoekers maling hebben aan die boete?

Laat ik voorop stellen dat we met dit bericht zeker niet over willen komen als de klagende bewoners, maar juist graag gezamenlijk kijken naar een geschikte en duurzame oplossing.

Een aantal simpele ingrepen kunnen op korte termijn al een groot verschil maken. Wij verwachten daarnaast ook niet dat alles in een keer wordt opgelost, maar zullen wel graag gezamenlijk optrekken richting een oplossing i.p.v. een evaluatie in het najaar af te wachten.

Hierom willen wij u graag uitnodigen voor een constructief gesprek onder het genot van een kop koffie. Dit met aansluiting van een van de VVE's en het bezichtigen / bespreken van de huidige situaties.

Uiteraard spreekt het voor zich dat inzet vanuit ons als bewoner ook verwacht mag worden.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Op 13 aug. 2021, om 13:45 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Geachte 5.1.2.e

Naar aanleiding van uw melding over de moeilijkheden rondom het parkeren op het terrein aan de Gevers Deynootweg, wil ik hierbij reageren.

Het betreft hier een openbaar parkeerterrein waar, naast parkeren voor vergunninghouders, een maximale parkeerduur geldt van één uur. Juist omdat het terrein daarmee niet geschikt is voor lang-parkeerders heeft dit parkeerterrein een relatief hoge controle frequentie en rijdt de scan-auto regelmatig over het terrein.

De gemeente zet weliswaar verkeersregelaars in op de kruising Gevers Deynootweg en Zwarte Pad, maar die zijn daar met name actief om de verkeerscirculatie op gang te houden en het kruispunt vrij te houden over openbaar vervoer en (indien nodig) hulpdiensten. Het verder uitbreiden van de inzet

5.1.2.e

From: "5.1,2.e" 5.1,2.e@denhaag.nl
Sent: Fri, 1 Oct 2021 11:58:38 +0200
To: "5.1,2.e" 5.1,2.e@denhaag.nl; "5.1,2.e" 5.1,2.e@denhaag.nl
Subject: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1,2,e en 5.1,2,e

Ik ben vergeten jullie in onderstaande **5.1.2.e** mee te nemen. Voor de evaluatie heb ik ook input vanuit jullie nodig. Het gaat mij dan in ieder geval om het volgende:

- @ 5.1.2.e de parkeeropbrengsten Scheveningen/ Duindorp in de periode 1 juni 2021 tot 1 oktober 2021. Graag ook een vergelijking met het jaar 2019 en 2020. Laatste jaar is minder relevant denk ik, maar goed om ook daar wat over te laten zien.
- @ 5.1.2.e de bezettingsgraad van de parkeergarages en -terreinen in de hierboven genoemde periode.

Alvast bedankt!

Groet, 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5,1,2,e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

T: 5.1,2,e | **E:** 5.1,2,e @den Haag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Van: 5.1.2,e

Verzonden: dinsdag 28 september 2021 15:49

Aan: [redacted] <[redacted]@den Haag.nl>; [redacted] <[redacted]@den Haag.nl>; [redacted]
 <[redacted]@den Haag.nl>; [redacted] <[redacted] den Haag.nl>; [redacted]
 <[redacted] den Haag.nl>; [redacted] <[redacted] den Haag.nl>; [redacted]
 <[redacted] den Haag.nl>; [redacted] <[redacted]@den Haag.nl>; [redacted]
 <[redacted] den Haag.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Hoi collega's,

De parkeermaatregelen n.a.v. het Actieplan Scheveningen worden per 1 oktober teruggedraaid. De aanvangstijden zoals die golden tot 1 juni 2021 worden weer van toepassing, de maximale parkeerduur van twee uur in Duindorp wordt beëindigd enz. Jullie (of jullie teams) waren betrokken bij het effectueren van de parkeermaatregelen uit het actieplan of jullie hebben op enige wijze te maken met parkeren op Scheveningen. Afgesproken is om de maatregelen te evalueren. Aan mij de schone taak om de evaluatie te coördineren en daar heb ik jullie input voor nodig.

- @ 5.1,2,e pilot sportverenigingen/-visser (vergunningen JCS, onbeperkt kopen van uren), andere bijzondere casussen n.a.v. de parkeermaatregelen.
- @ 5.1,2,e klachten/meldingen en andere opvallende zaken (fiscaal ontzien van scholen Duindorp).
- @ 5.1,2,e punten vanuit functioneel beheer (wat ging goed en wat kon beter?).
- @ 5.1,2,e de communicatie van de maatregelen (wat ging goed en wat kon beter?).
- @ 5.1,2,e slagboom Strandweg (gevolgen, effectiviteit, wat ging goed en wat kon beter?) en consequenties samenvoeging Scheveningen-Duindorp.

- @ 5.1,2,e parkeerdruk in Duttendel en afhankelijk van resultaten mogelijk draagvlakonderzoek in najaar (toezegging Van Asten).
- @ 5.1,2,e algemene input, aantal naheffingen, bezetting garages en parkeerterreinen, gebruik bezoekersuren, wielklem (aantal keer, soort voertuigen/buitenlands kenteken, wegsleepacties), bezwaarschriften, venstertijden en meldingen parkeeroverlast bij Meldpunt Scheveningen.
- @ 5.1,2,e in aanvulling op 5.1,2,e van Z. mogelijke leerpunten over de wielklemprocedure en venstertijden.
- @ 5.1,2,e bebording, -stickering en betaalautomaten/ fysieke aanpassingen (wat ging goed en wat kon beter?).

Het verzoek aan jullie om vanuit de eigen expertise en achtergrond op-/aanmerkingen, leerpunten en data v.w.b. de samenvoeging en parkeerdruk aan te leveren. Het voornemen is om de evaluatie in oktober af te ronden. Jullie reactie/input ontvang ik daarom graag uiterlijk in de derde week van oktober (week 42) of zoveel eerder als mogelijk.

Alvast bedankt voor de medewerking!

Groet, 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | Adviseur
 Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
 Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
 5.1,2,5.1,2,e | 5.1,2,e

T: 5.1,2,e | E: 5.1,2,e @denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Sent: Fri, 1 Oct 2021 16:08:31 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: FW: Stuurgroep Havenconvenant (7-10-2021)

Hoi 5.1.2,e

Zullen we hier maandag samen even naar kijken?

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 1 oktober 2021 15:49
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Stuurgroep Havenconvenant (7-10-2021)

Hoi 5.1.2,e kun jij input geven op onderstaande punten?
Alvast bedankt! 5.1.2,e

Verzonden vanaf mijn Galaxy

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Datum: 01-10-21 13:36 (GMT+01:00)
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: Stuurgroep Havenconvenant (7-10-2021)

Hoi 5.1.2,e

Volgende week donderdag heb ik de volgende stuurgroep voor de uitwerking van het Havenconvenant. 5.1.2,e zit dit voor.

Vorige keer hebben we uitgebreid stilgestaan bij de parkeermaatregelen die onverwachts waren aangekondigd. Hier willen we (nav het verslag) toch even op terug komen. Heb jij voor mij een update?

- Is de BSH nu betrokken bij de werkgroep overlast Scheveningen?
- Zijn er nog klachten oid binnen gekomen nav de parkeermaatregelen?
- Is er gebruik gemaakt van de speciale vergunningen die bedrijven konden aanvragen?
- Wordt de evaluatie gestart en wordt BSH hierbij betrokken?
- Heb je al iets gehoord van de maatregel en de parkeerslagboom op de Strandweg?

Hoor graag van je.

Groeten, 5.1.2,e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 23 augustus 2021 16:04

Aan: VinoFera <info@vinofera.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: parkeerterrein Gevers Deynootweg (melding SEDA 2125)

Beste 5.1.2.e

5.2 Woo

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

projectleider actieplan Scheveningen a.i.

DPZ/stadsdeel Scheveningen

T 5.1.2.e

E 5.1.2.e @denhaag.nl

Van: VinoFera <info@vinofera.nl>

Verzonden: maandag 23 augustus 2021 13:16

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Re: parkeerterrein Gevers Deynootweg (melding SEDA 2125)

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor uw reactie.

Schikt het u om aanstaande donderdag 26-08 om 13:30 af te spreken?

5.1.2.e zal dan mede namens de VVE deelnemen aan dit gesprek.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Op 19 aug. 2021, om 14:58 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e

Er komen via het meldpunt scheveningenmeldt.nl regelmatig klachten en meldingen binnen over parkeeroverlast op het parkeerterrein naast de Oranje flats. In onze reactie geven we dan veelal aan welk parkeerbeleid hier geldt, welke tijdelijke maatregelen zijn genomen en op welke wijze hierop toezicht en handhaving plaatsvindt. Ook wijzen we daarbij op de evaluatie die wethouder Van Asten voor dit najaar is toegezegd. We merken ook dat met deze beantwoording een groep betrokken bewoners niet direct is gerustgesteld. Het lijkt mij daarom goed om in te gaan op de uitnodiging om de huidige situatie met elkaar te bespreken. Wellicht is de ruimte om op korte termijn tot oplossingen te komen beperkt, maar ik geloof dat het goed is om jullie ervaringen inzake het parkeren op dit terrein

nog eens rechtstreeks te vernemen. Al was het maar dat we ons ambtelijk goed kunnen voorbereiden welke aspecten we moeten betrekken in de komende evaluatie. Ik stel voor dat ik hierbij [5.1,2,e](#) beleidsmedewerker van de Dienst Stadsbeheer, ook betrek. Wij zijn beide aankomende weken niet op vakantie. Komen jullie met een datumvoorstel? Of zal ik voorzet doen?

Met vriendelijke groet,

[5.1,2,e](#)

projectleider actieplan Scheveningen a.i.

DPZ/stadsdeel Scheveningen

T [5.1,2,e](#)

E [5.1,2,e](#) [@denhaag.nl](mailto:5.1,2,e@denhaag.nl)

Van: VinoFera <info@vinofera.nl>

Verzonden: maandag 16 augustus 2021 18:00

Aan: [5.1,2,e](#) <[5.1,2,e](#)> [@denhaag.nl](mailto:5.1,2,e@denhaag.nl)

CC: [5.1,2,e](#) <[5.1,2,e](#)> [@denhaag.nl](mailto:5.1,2,e@denhaag.nl)

Onderwerp: Re: parkeerterrein Gevers Deynootweg (melding SEDA 2125)

Beste [5.1,2,e](#)

Bedankt voor uw bericht en uitleg.

Graag wil ik hier nog even op ingaan aangezien er wat verwarring ontstaat.

Uw bericht is inmiddels met enkele bewoners besproken en hierbij dan ook een gezamenlijke reactie.

U geeft aan dat op dit moment de inzet van een verkeersregelaar een stap te ver is en dat deze momenteel met name worden ingezet om de doorstroom van de verkeerscirculatie bevorderen.

Echter, tot onze verbazing is het volgende opgemerkt:

[5.1,2,e](#) Deynootweg, vanaf Kurhaus tot het havengebied, is iedere zijstraat voorzien van een dranghek, verkeersregelaar en bord met daarop de tekst: 'Alleen voor bewoners'.

De reden dat voor ons de verbazing zo groot is is omdat wij al maanden vragen om een bord, een hek, eventueel een slagboom, een verkeersregelaar enz.. Dit omdat de situatie voor ons als bewoners niet houdbaar is op de mooi weer dagen.

Wij hopen dat u zich kunt inbeelden dat de verbazing maar ook frustratie oploopt aangezien er in deze straten exact hetzelfde parkeerbeleid geldt dan het parkeerterrein waar we het nu over hebben.

Wij hebben veelvuldig verzocht een van deze acties uit te zetten, deze straten krijgen er notabene 3!

Het enige verschil is dat dit terrein de enige aangewezen parkeerplaats is voor de +/- 180 aangrenzende appartementen. Vooral na het verwijderen van de parkeerplaatsen aan de zeekant is er geen andere uitwijkmogelijkheid voor de bewoners.

Om u een beeld te geven van de situatie:

Er wonen hier voornamelijk ouderen. Op een enigszins drukke dag stroomt de parkeerplaats al vroeg in de ochtend vol. Deze bewoners ontvangen structureel geen bezoek omdat het bezoek gewoonweg niet langs kan komen.

Andersom zijn wij allemaal als bewoner bij mooi weer aan huis gekluisterd.

Momenteel treedt er ook wat verjonging op onder de bewoners, veelal met eigen onderneming of een drukke baan.

Voor deze groep wordt deze situatie ook onhoudbaar, ik persoonlijk ben 2 weken geleden op 1 dag 2,5 uur kwijt geweest aan het vinden van een parkeerplek. Ik betaal voor onze bedrijfswagen €300,- om jaarrond te parkeren maar kan onze bedrijfsactiviteiten bij mooi weer gewoonweg niet uitvoeren, of ben gigantisch veel tijd kwijt om überhaupt richting een afspraak te gaan.

Deze bus kan ik ook niet in een parkeergarage kwijt en ben hierom uitsluitend aangewezen op onze plaatsen.

Hiernaast zijn er meerdere voorbeelden van agressief gedrag vanuit bezoekers omdat zij maling hebben aan het uurtje parkeren. Mensen nemen de boete voor lief en blokkeren soms parkerende bewoners. Iedere bewoner heeft hier wel ervaring mee tot aan doodsb bedreigingen aan toe.

Bovenstaande samengevat: Naar mening van de bewoners dient er dringend iets te veranderen voordat dit een keer escaleert.

Wij hopen dat u met deze voorbeelden kunt begrijpen dat er iets aan het beleid gedaan moet worden en dat de bewoners centraal komen te staan in het vinden van een passende oplossing.

Vanuit de medewerkers van het Meldpunt ontvangen wij veel begrip en welwillendheid, wij zijn er vrij zeker van dat zij bovengenoemde herkennen en adviseren hier iets aan te doen.

Er gaat momenteel onnodig veel tijd zitten in het melden, vele bewoners zijn hier ook mee gestopt omdat er geen acties uit voort komen.

Enige actie die daar uit voortkomt is de (extra) inzet van een scanauto. Maar wat heeft dit voor zin als bezoekers maling hebben aan die boete?

Laat ik voorop stellen dat we met dit bericht zeker niet over willen komen als de klagende bewoners, maar juist graag gezamenlijk kijken naar een geschikte en duurzame oplossing.

Een aantal simpele ingrepen kunnen op korte termijn al een groot verschil maken. Wij verwachten daarnaast ook niet dat alles in een keer wordt opgelost, maar zullen wel graag gezamenlijk optrekken richting een oplossing i.p.v. een evaluatie in het najaar af te wachten.

Hierom willen wij u graag uitnodigen voor een constructief gesprek onder het genot van een kop koffie. Dit met aansluiting van een van de VVE's en het bezichtigen / bespreken van de huidige situaties.

Uiteraard spreekt het voor zich dat inzet vanuit ons als bewoner ook verwacht mag worden.

Hartelijke groet,

5.1.2,e

Op 13 aug. 2021, om 13:45 heeft 5.1.2,e < 5.1.2,e @denhaag.nl> het volgende geschreven:

Geachte 5.1.2,e

Naar aanleiding van uw melding over de moeilijkheden rondom het parkeren op het terrein aan de Gevers Deynootweg, wil ik hierbij reageren.

Het betreft hier een openbaar parkeerterrein waar, naast parkeren voor vergunninghouders, een maximale parkeerduur geldt van één uur. Juist omdat het terrein daarmee niet geschikt is voor lang-parkeerders heeft dit parkeerterrein een relatief hoge controle frequentie en rijdt de scan-auto regelmatig over het terrein.

De gemeente zet weliswaar verkeersregelaars in op de kruising Gevers Deynootweg en Zwarte Pad, maar die zijn daar met name actief om de verkeerscirculatie op gang te houden en het kruispunt vrij te houden over openbaar vervoer en (indien nodig) hulpdiensten. Het verder uitbreiden van de inzet van verkeersregelaars om de in- en uitstroom naar een openbaar parkeerterrein te reguleren lijkt ons op dit moment een stap te ver. We blijven de locatie wel monitoren en zullen de situatie op het

parkeerterrein opnemen in de evaluatie najaar 2021 van de (tijdelijke) maatregelen om parkeeroverlast in Scheveningen tegen te gaan.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Projectleider actieplan Scheveningen a.i.

DPZ/stadsdeel Scheveningen

T 5.1,2,e

E 5.1,2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1,2,e@denhaag.nl)

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Sent: Thu, 7 Oct 2021 17:23:52 +0200
To: "5.1,2,e @planet.nl" <5.1,2,e@planet.nl>; "5.1,2,e @boeg.net" <5.1,2,e@boeg.net>
Subject: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Beste 5.1,2,e en 5.1,2,e

Zoals jullie weten zijn de parkeermaatregelen n.a.v. het Actieplan Scheveningen per 1 oktober teruggedraaid. De aanvangstijden zoals die golden tot 1 juni 2021 is weer van toepassing, de maximale parkeerduur van twee uur is beëindigd enz. Jullie waren in de afgelopen periode betrokken bij de parkeermaatregelen uit het actieplan of jullie hebben van dichtbij te maken gehad met parkeren op Scheveningen. Afgesproken is om de parkeermaatregelen te evalueren en daarom wil ik jullie (namens de BSH) vragen om input.

Hieronder de parkeermaatregelen en uitzonderingen op een rij:

- In een aantal gebieden was per 1 juni de aanvangstijd voor betaald parkeren vervroegd naar 10.00 uur.
- De maximale parkeertijd was in een aantal gebieden 2 uur.
- Er gold een versnelde wielklemprocedure in de Groningsestraat; Gentsestraat; Gevers Deynootweg, tussen Scheveningseslag en Seinpostduin; Harteveltstraat; Hartsenhoekweg; Jacob Pronkstraat; Jongeneelstraat; Pellenaerstraat; Scheveningseslag; Seinpostduin; Visafslagweg; Vissershavenweg; Vissershavenstraat; Stevinstraat; IJbrandtszstraat en de Zeekant.
- Voor havengebonden bedrijven en een tweetal scholen in Duindorp was een speciale regeling van kracht.
- Jachtclub Scheveningen kon meer uren bijkopen op de parkeervergunning voor sportverenigingen.
- Het was voor bewoners mogelijk meer bezoekersuren bij te kopen.

Mijn vraag is of jullie bereid zijn – daar waar mogelijk – te reflecteren op de parkeermaatregelen in het algemeen. Wat ging goed? Wat kan in de toekomst beter? Welke lessen zijn van belang? Ik zou het ook bijzonder op prijs stellen als jullie hierin de wijze van communicatie over de maatregelen kunnen meenemen. Voel je ook vrij om de reflectie op de parkeermaatregelen in breder perspectief te plaatsen.

Is het mogelijk jullie input uiterlijk in week 43 aan te leveren?

Bij voorbaat dank voor de medewerking!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

5.1,2,5.1,2,e 5.1,2,e

T: 5.1,2,e | E: 5.1,2,e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Sent: Thu, 7 Oct 2021 17:24:01 +0200
To: "5.1.2,e @ziggo.nl" <5.1.2,e@ziggo.nl>
Subject: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Geachte mevrouw 5.1.2,e

Zoals u weet zijn de parkeermaatregelen n.a.v. het Actieplan Scheveningen per 1 oktober teruggedraaid. De aanvangstijden zoals die golden tot 1 juni 2021 is weer van toepassing, de maximale parkeerduur van twee uur is beëindigd enz. U was in de afgelopen periode via de werkgroep betrokken bij de parkeermaatregelen uit het actieplan en/of u heeft van dichtbij te maken gehad met parkeren op Scheveningen. Afsproken is om de parkeermaatregelen te evalueren.

Hieronder de parkeermaatregelen en uitzonderingen op een rij:

- In een aantal gebieden was per 1 juni de aanvangstijd voor betaald parkeren vervroegd naar 10.00 uur.
- De maximale parkeertijd was in een aantal gebieden 2 uur.
- Er gold een versnelde wielklemprocedure in de Groningsestraat; Gentsestraat; Gevers Deynootweg, tussen Scheveningseslag en Seinpostduin; Harteveltstraat; Hartsenhoekweg; Jacob Pronkstraat; Jongeneelstraat; Pellenaerstraat; Scheveningseslag; Seinpostduin; Visafslagweg; Vissershavenweg; Vissershavenstraat; Stevinstraat; IJbrandtszstraat en de Zeekant.
- Voor havengebonden bedrijven en een tweetal scholen in Duindorp was een speciale regeling van kracht.
- Jachtclub Scheveningen kon meer uren bijkopen op de parkeervergunning voor sportverenigingen.
- Het was voor bewoners mogelijk meer bezoekersuren bij te kopen.

Mijn vraag aan u is of u bereid bent – daar waar mogelijk – te reflecteren op bovenstaande parkeermaatregelen. Wat ging goed? Wat kan in de toekomst beter? Welke lessen zijn volgens u van belang? Ik zou het ook bijzonder op prijs stellen als u hierin de wijze van communicatie over de maatregelen meeneemt.

Lukt het om uw input uiterlijk in week 43 aan te leveren?

Bij voorbaat dank voor uw medewerking!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

5.1.2,5.1.2,e 5.1.2,e

T: 5.1.2,e | E: 5.1.2,e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Sent: Thu, 7 Oct 2021 17:24:12 +0200
To: "5.1,2,e@hotmail.com" <5.1,2,e@hotmail.com>
Subject: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Geachte 5.1,2,e

Zoals u weet zijn de parkeermaatregelen n.a.v. het Actieplan Scheveningen per 1 oktober teruggedraaid. De aanvangstijden zoals die golden tot 1 juni 2021 is weer van toepassing, de maximale parkeerduur van twee uur is beëindigd enz. U was in de afgelopen periode via de werkgroep betrokken bij de parkeermaatregelen uit het actieplan en/of u heeft van dichtbij te maken gehad met parkeren op Scheveningen. Afgesproken is om de parkeermaatregelen te evalueren.

Hieronder de parkeermaatregelen en uitzonderingen op een rij:

- In een aantal gebieden was per 1 juni de aanvangstijd voor betaald parkeren vervroegd naar 10.00 uur.
- De maximale parkeertijd was in een aantal gebieden 2 uur.
- Er gold een versnelde wielklemprocedure in de Groningsestraat; Gentsestraat; Gevers Deynootweg, tussen Scheveningseslag en Seinpostduin; Harteveltstraat; Hartsenhoekweg; Jacob Pronkstraat; Jongeneelstraat; Pellenaerstraat; Scheveningseslag; Seinpostduin; Visafslagweg; Vissershavenweg; Vissershavenstraat; Stevinstraat; IJbrandtszstraat en de Zeekant.
- Voor havengebonden bedrijven en een tweetal scholen in Duindorp was een speciale regeling van kracht.
- Jachtclub Scheveningen kon meer uren bijkopen op de parkeervergunning voor sportverenigingen.
- Het was voor bewoners mogelijk meer bezoekersuren bij te kopen.

Mijn vraag aan u is of u bereid bent – daar waar mogelijk – te reflecteren op bovenstaande parkeermaatregelen. Wat ging goed? Wat kan in de toekomst beter? Welke lessen zijn volgens u van belang? Ik zou het ook bijzonder op prijs stellen als u hierin de wijze van communicatie over de maatregelen meeneemt.

Lukt het om uw input uiterlijk in week 43 aan te leveren?

Bij voorbaat dank voor uw medewerking!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

5.1,2,5.1,2,e 5.1,2,e

T: 5.1,2,e | E: 5.1,2,e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Sent: Thu, 7 Oct 2021 17:27:18 +0200
To: "5.1,2,e@gmail.com" <5.1,2,e@gmail.com>
Subject: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Geachte 5.1,2,e

Zoals u weet zijn de parkeermaatregelen n.a.v. het Actieplan Scheveningen per 1 oktober teruggedraaid. De aanvangstijden zoals die golden tot 1 juni 2021 is weer van toepassing, de maximale parkeerduur van twee uur is beëindigd enz. U was in de afgelopen periode via de werkgroep betrokken bij de parkeermaatregelen uit het actieplan en/of u heeft van dichtbij te maken gehad met parkeren op Scheveningen. Afgesproken is om de parkeermaatregelen te evalueren.

Hieronder de parkeermaatregelen en uitzonderingen op een rij:

- In een aantal gebieden was per 1 juni de aanvangstijd voor betaald parkeren vervroegd naar 10.00 uur.
- De maximale parkeertijd was in een aantal gebieden 2 uur.
- Er gold een versnelde wielklemprocedure in de Groningsestraat; Gentsestraat; Gevers Deynootweg, tussen Scheveningseslag en Seinpostduin; Harteveltstraat; Hartsenhoekweg; Jacob Pronkstraat; Jongeneelstraat; Pellenaerstraat; Scheveningseslag; Seinpostduin; Visafslagweg; Vissershavenweg; Vissershavenstraat; Stevinstraat; IJbrandtszstraat en de Zeekant.
- Voor havengebonden bedrijven en een tweetal scholen in Duindorp was een speciale regeling van kracht.
- Jachtclub Scheveningen kon meer uren bijkopen op de parkeervergunning voor sportverenigingen.
- Het was voor bewoners mogelijk meer bezoekersuren bij te kopen.

Mijn vraag aan u is of u bereid bent – daar waar mogelijk – te reflecteren op bovenstaande parkeermaatregelen. Wat ging goed? Wat kan in de toekomst beter? Welke lessen zijn volgens u van belang? Ik zou het ook bijzonder op prijs stellen als u hierin de wijze van communicatie over de maatregelen meeneemt.

Lukt het om uw input uiterlijk in week 43 aan te leveren?

Bij voorbaat dank voor uw medewerking!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

5.1,2,5.1,2,e 5.1,2,e

T: 5.1,2,e | E: 5.1,2,e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Sent: Thu, 7 Oct 2021 17:24:27 +0200
To: "5.1,2,e 1121 5.1,2,e" <5.1,2,e 1121 5.1,2,e>
Subject: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Geacht bestuur,

Zoals u weet zijn de parkeermaatregelen n.a.v. het Actieplan Scheveningen per 1 oktober teruggedraaid. De aanvangstijden zoals die golden tot 1 juni 2021 is weer van toepassing, de maximale parkeerduur van twee uur is beëindigd enz. U was in de afgelopen periode betrokken bij de parkeermaatregelen uit het actieplan of u heeft van dichtbij te maken gehad met parkeren op Scheveningen. Afgesproken is om de parkeermaatregelen te evalueren.

Hieronder de parkeermaatregelen en uitzonderingen op een rij:

- In een aantal gebieden was per 1 juni de aanvangstijd voor betaald parkeren vervroegd naar 10.00 uur.
- De maximale parkeertijd was in een aantal gebieden 2 uur.
- Er gold een versnelde wielklemprocedure in de Groningsestraat; Gentsestraat; Gevers Deynootweg, tussen Scheveningseslag en Seinpostduin; Harteveldstraat; Hartsenhoekweg; Jacob Pronkstraat; Jongeneelstraat; Pellenaerstraat; Scheveningseslag; Seinpostduin; Visafslagweg; Vissershavenweg; Vissershavenstraat; Stevinstraat; IJbrandtszstraat en de Zeekant.
- Voor havengebonden bedrijven en een tweetal scholen in Duindorp was een speciale regeling van kracht.
- Jachtclub Scheveningen kon meer uren bijkopen op de parkeervergunning voor sportverenigingen.
- Het was voor bewoners mogelijk meer bezoekersuren bij te kopen.

Mijn vraag aan u is of u bereid bent – daar waar mogelijk – namens de BOH te reflecteren op bovenstaande parkeermaatregelen. Wat ging goed? Wat kan in de toekomst beter? Welke lessen zijn volgens u van belang? Ik zou het ook bijzonder op prijs stellen als u hierin de wijze van communicatie over de maatregelen meeneemt.

Lukt het om uw input uiterlijk in week 43 aan te leveren?

Bij voorbaat dank voor uw medewerking!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

5.1,2,5.1,2,e 5.1,2,e

T: 5.1,2,e | E: 5.1,2,e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hotmail.com>
Sent: Thu, 7 Oct 2021 22:35:13 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Re: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Geachte 5.1.2.e

Ik woon aan de 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Mijn auto parkeer ik als het kan op het parkeerterrein voor de Oranjeflats aan de Gevers Deynootweg, rond de nummers 1200, of langs de straat op de Gevers Deynootweg tussen de Zwolsestraat en het Zwarte Pad.

Geen enkele van deze maatregelen heeft betrekking gehad op ons parkeergebied. Het was al betaald parkeren vanaf 10:00. De maximale parkeerduur was al 60 minuten. De wielklemregeling gold alleen voor de Groningsestraat en vreemd genoeg niet voor het hele gebied, waaronder de Gevers Deynootweg vanaf de Zwolsestraat tot het Zwarte Pad inclusief het parkeerterrein voor de Oranjeflats, de Alkmaarsestraat en Enhuizensestraat.

Het enige wat we gemerkt hebben is dat er soms een wielklem werd geplaatst op een auto met een niet-Nederlands, niet-Duits of niet-Belgisch kenteken. Dit schoot ook niet op, omdat de meeste parkeerders hier Nederlanders, Duitsers en Belgen zijn.

Wij zijn wat de maatregelen betreft tussen wal en schip gevallen.

Voor de bouw van de Hommersongarage met 700 parkeerplaatsen voor toeristen zijn er 100 parkeerplaatsen op straat opgeheven. Toeristen parkeren echter niet in de garages maar op straat. Onze straten staan vol toeristen en bezoekers van bewoners van het achterland terwijl op de website is te zien dat BKS Parking Strand vele honderden lege plaatsen heeft. Toeristen horen niet op straat, maar in de garages. Familie of vrienden van een bewoners uit het achterland horen niet aan de kust op straat te parkeren als ze een dagje naar het strand gaan.

De maatregelen hebben voor ons helemaal geen effect gehad. We hebben veel en vaak te maken gehad met onnodige parkeeroverlast. Dit is bij de gemeente bekend. Helaas hebben wij van de gemeente alleen maar te horen gekregen dat we moesten wachten op de evaluatie in het najaar. Uitbreiding van de wielklemregeling tot het hele gebied was, als noodoplossing, kennelijk niet mogelijk. Het parkeerterrein voor de Oranjeflats alleen toegankelijk maken voor bewoners met een verkeersregelaar, analoog aan de Harteveltstraat en Jongeneelstraat was, als noodoplossing, kennelijk niet mogelijk.

Wij hebben ernstige onnodige parkeeroverlast sinds de maximale parkeerduur is verlengd van 15 en 30 minuten naar 60 minuten en tegelijkertijd het gebied Scheveningen Kuststrook is samengevoegd met het gebied Scheveningen Achterland.

Wij hebben, onder andere aan wethouders Van Asten en Mulder, het volgende voorgesteld:

Parkeerduur maximaal 30 minuten

Wielklemregeling voor het hele gebied en niet alleen voor de Groningsestraat

Bezoekers van het achterland niet meer parkeren in de kuststrook.

Wij hopen dat het nu, na jaren van onnodige parkeeroverlast, eindelijk gaat lukken om heel snel met deze maatregelen de situatie voor bewoners structureel te verbeteren en dat gemeente niet nogmaals het oplossen van dit probleem voor zich uitschuift.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 17:24

Aan: 5.1.2.e@hotmail.com <5.1.2.e@hotmail.com>

Onderwerp: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Geachte 5.1.2.e

Zoals u weet zijn de parkeermaatregelen n.a.v. het Actieplan Scheveningen per 1 oktober teruggedraaid. De aanvangstijden zoals die golden tot 1 juni 2021 is weer van toepassing, de maximale parkeerduur van twee uur is beëindigd enz. U was in de afgelopen periode via de werkgroep betrokken bij de parkeermaatregelen uit het actieplan en/of u heeft van dichtbij te maken gehad met parkeren op Scheveningen. Afsproken is om de parkeermaatregelen te evalueren.

Hieronder de parkeermaatregelen en uitzonderingen op een rij:

- In een aantal gebieden was per 1 juni de aanvangstijd voor betaald parkeren vervroegd naar 10.00 uur.
- De maximale parkeertijd was in een aantal gebieden 2 uur.
- Er gold een versnelde wielklemprocedure in de Groningsestraat; Gentsestraat; Gevers Deynootweg, tussen Scheveningseslag en Seinpostduin; Harteveldstraat; Hartsenhoekweg; Jacob Pronkstraat; Jongeneelstraat; Pellenaerstraat; Scheveningseslag; Seinpostduin; Visafslagweg; Vissershavenweg; Vissershavenstraat; Stevinstraat; IJbrandtszstraat en de Zeekant.
- Voor havengebonden bedrijven en een tweetal scholen in Duindorp was een speciale regeling van kracht.
- Jachtclub Scheveningen kon meer uren bijkopen op de parkeervergunning voor sportverenigingen.
- Het was voor bewoners mogelijk meer bezoekersuren bij te kopen.

Mijn vraag aan u is of u bereid bent – daar waar mogelijk – te reflecteren op bovenstaande parkeermaatregelen. Wat ging goed? Wat kan in de toekomst beter? Welke lessen zijn volgens u van belang? Ik zou het ook bijzonder op prijs stellen als u hierin de wijze van communicatie over de maatregelen meeneemt.

Lukt het om uw input uiterlijk in week 43 aan te leveren?

Bij voorbaat dank voor uw medewerking!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

5.1,2,5.1,2,e 5.1,2,e

T: 5.1,2,e | E: 5.1,2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1,2,e@denhaag.nl)

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@hotmail.com>
Sent: Thu, 7 Oct 2021 22:35:13 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Re: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Geachte 5.1.2.e

Ik woon aan 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Mijn auto parkeer ik als het kan op het parkeerterrein voor de Oranjeflats aan de Gevers Deynootweg, rond de nummers 1200, of langs de straat op de Gevers Deynootweg tussen de Zwolsestraat en het Zwarte Pad.

Geen enkele van deze maatregelen heeft betrekking gehad op ons parkeergebied. Het was al betaald parkeren vanaf 10:00. De maximale parkeerduur was al 60 minuten. De wielklemregeling gold alleen voor de Groningsestraat en vreemd genoeg niet voor het hele gebied, waaronder de Gevers Deynootweg vanaf de Zwolsestraat tot het Zwarte Pad inclusief het parkeerterrein voor de Oranjeflats, de Alkmaarsestraat en Enhuizensestraat.

Het enige wat we gemerkt hebben is dat er soms een wielklem werd geplaatst op een auto met een niet-Nederlands, niet-Duits of niet-Belgisch kenteken. Dit schoot ook niet op, omdat de meeste parkeerders hier Nederlanders, Duitsers en Belgen zijn.

Wij zijn wat de maatregelen betreft tussen wal en schip gevallen.

Voor de bouw van de Hommersongarage met 700 parkeerplaatsen voor toeristen zijn er 100 parkeerplaatsen op straat opgeheven. Toeristen parkeren echter niet in de garages maar op straat. Onze straten staan vol toeristen en bezoekers van bewoners van het achterland terwijl op de website is te zien dat BKS Parking Strand vele honderden lege plaatsen heeft. Toeristen horen niet op straat, maar in de garages. Familie of vrienden van een bewoners uit het achterland horen niet aan de kust op straat te parkeren als ze een dagje naar het strand gaan.

De maatregelen hebben voor ons helemaal geen effect gehad. We hebben veel en vaak te maken gehad met onnodige parkeeroverlast. Dit is bij de gemeente bekend. Helaas hebben wij van de gemeente alleen maar te horen gekregen dat we moesten wachten op de evaluatie in het najaar. Uitbreiding van de wielklemregeling tot het hele gebied was, als noodoplossing, kennelijk niet mogelijk. Het parkeerterrein voor de Oranjeflats alleen toegankelijk maken voor bewoners met een verkeersregelaar, analoog aan de Harteveltstraat en Jongeneelstraat was, als noodoplossing, kennelijk niet mogelijk.

Wij hebben ernstige onnodige parkeeroverlast sinds de maximale parkeerduur is verlengd van 15 en 30 minuten naar 60 minuten en tegelijkertijd het gebied Scheveningen Kuststrook is samengevoegd met het gebied Scheveningen Achterland.

Wij hebben, onder andere aan wethouders Van Asten en Mulder, het volgende voorgesteld:

Parkeerduur maximaal 30 minuten

Wielklemregeling voor het hele gebied en niet alleen voor de Groningsestraat

Bezoekers van het achterland niet meer parkeren in de kuststrook.

Wij hopen dat het nu, na jaren van onnodige parkeeroverlast, eindelijk gaat lukken om heel snel met deze maatregelen de situatie voor bewoners structureel te verbeteren en dat gemeente niet nogmaals het oplossen van dit probleem voor zich uitschuift.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 17:24

Aan: 5.1.2.e@hotmail.com <5.1.2.e@hotmail.com>

Onderwerp: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Geachte 5.1.2.e

Zoals u weet zijn de parkeermaatregelen n.a.v. het Actieplan Scheveningen per 1 oktober teruggedraaid. De aanvangstijden zoals die golden tot 1 juni 2021 is weer van toepassing, de maximale parkeerduur van twee uur is beëindigd enz. U was in de afgelopen periode via de werkgroep betrokken bij de parkeermaatregelen uit het actieplan en/of u heeft van dichtbij te maken gehad met parkeren op Scheveningen. Afsproken is om de parkeermaatregelen te evalueren.

Hieronder de parkeermaatregelen en uitzonderingen op een rij:

- In een aantal gebieden was per 1 juni de aanvangstijd voor betaald parkeren vervroegd naar 10.00 uur.
- De maximale parkeertijd was in een aantal gebieden 2 uur.
- Er gold een versnelde wielklemprocedure in de Groningsestraat; Gentsestraat; Gevers Deynootweg, tussen Scheveningseslag en Seinpostduin; Harteveldstraat; Hartsenhoekweg; Jacob Pronkstraat; Jongeneelstraat; Pellenaerstraat; Scheveningseslag; Seinpostduin; Visafslagweg; Vissershavenweg; Vissershavenstraat; Stevinstraat; IJbrandtszstraat en de Zeekant.
- Voor havengebonden bedrijven en een tweetal scholen in Duindorp was een speciale regeling van kracht.
- Jachtclub Scheveningen kon meer uren bijkopen op de parkeervergunning voor sportverenigingen.
- Het was voor bewoners mogelijk meer bezoekersuren bij te kopen.

Mijn vraag aan u is of u bereid bent – daar waar mogelijk – te reflecteren op bovenstaande parkeermaatregelen. Wat ging goed? Wat kan in de toekomst beter? Welke lessen zijn volgens u van belang? Ik zou het ook bijzonder op prijs stellen als u hierin de wijze van communicatie over de maatregelen meeneemt.

Lukt het om uw input uiterlijk in week 43 aan te leveren?

Bij voorbaat dank voor uw medewerking!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De 5.1,2,e 5.1,2,e

T: 5.1,2,e | E: 5.1,2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1,2,e@denhaag.nl)

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Fri, 8 Oct 2021 13:00:19 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: (Concept) actiepunten gebiedsstuurgroep Duindorp, d.d. 27 september 2021

Hallo 5.1.2.e

Hier nog een reactie die ik vanuit een school krijg. Dit is een vervelende situatie die zich hopelijk met de veranderde regels niet meer voor doet. Kunnen we de school hierin nog tegemoet komen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: vrijdag 8 oktober 2021 09:29

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@obs-tweemaster.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@obs-tweemaster.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@scoh.nl>

Onderwerp: Re: (Concept) actiepunten gebiedsstuurgroep Duindorp, d.d. 27 september 2021

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor je mail. Ik haak aan bij wat 5.1.2.e ook al zegt; dit is voor nu nog steeds geen oplossing. We zijn hierover echt al lange tijd in gesprek met heel veel partijen. Mijn bestuur geeft aan 'dat er voor scholen nooit ingewikkeld wordt gedaan'. Dit horen zij op het platform PO. Ik heb aangegeven dat de realiteit anders is, dan daar wordt voorgespiegeld. Op dit moment heb ik een collega die vier (!) boetes heeft moeten voorschieten en die op alle vier nog geen reactie heeft. Ik mag vanuit de onderwijsmiddelen dit niet vergoeden, maar het gaat wel om een bedrag van ongeveer 240 euro en dan komt daarbij nog de tijd die het kost om in beroep te gaan en het vervelende gevoel dat je daarbij krijgt. Je werkt in een wijk waar je keihard nodig bent en dit is de 'dank' die je krijgt.

In mijn mail ook een cc naar 5.1.2.e (sectordirecteur financiën van SCOH), zodat hij op de hoogte is. Ik ben met hem namelijk ook in contact over dit onderwerp.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e // 5.1.2.e

(werkzaam op maandag, dinsdag, donderdag & vrijdag)

5.1.2.e

5.1.2.e Den Haag

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>

Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 20:31

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @scoh.nl>; 5.1,2,e @obs-tweemaster.nl <5.1,2,e @obs-tweemaster.nl>

Onderwerp: Re: (Concept) actiepunten gebiedsstuurgroep Duindorp, d.d. 27 september 2021

Goedenavond mvr 5.1,2,e

Hartelijk dank voor uw mail. Fijn te horen dat voor de scholen de norm wordt aangepast. Echter, het probleem rondom parkeren blijft. Omdat niet duidelijk is wanneer dit eventueel doorgevoerd wordt, zou het fijn zijn als tot die tijd gebruik kan worden gemaakt van de ontzieningen. Als scholen moeten we bezig zijn met onderwijs en niet met bedenken wie wanneer met de auto komt, het terugvragen van parkeerkosten, etc. Ik hoop dat u misschien mogelijkheden ziet voor ons.

Ik wens u nog een fijne avond en zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e

| OBS De Tweemaster |

| 5.1,2,e 5.1,2,e Den Haag |

| www.obs-tweemaster.nl | 5.1,2,e |

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 17:19

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e Woo 5.1,2,e
<5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e @welzijnscheveningen.nl' <5.1,2,e @welzijnscheveningen.nl>; 5.1,2,e
5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @obs-tweemaster.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>;
5.1,2,e <5.1,2,e @welzijnscheveningen.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e @politie.nl <5.1,2,e @politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @scoh.nl>;
5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @vestia.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e @obs-tweemaster.nl
<5.1,2,e @obs-tweemaster.nl>

Onderwerp: RE: (Concept) actiepunten gebiedsstuurgroep Duindorp, d.d. 27 september 2021

Hallo allen,

Naar aanleiding van de vraag over parkeren heb ik contact gehad met de afdeling die hier over gaat. Vanaf 1 oktober 2021 is de parkeersituatie weer zoals het voor 1 juni 2021 was. Hiermee is ook de maximale parkeertijd niet meer aan de orde. Het tarief voor een bedrijfsvergunning gaat voor scholen omlaag. Ook wordt de norm van 1:2 aangepast naar 1:1. Het is alleen nog niet duidelijk of deze wijziging per 1 januari 2022 of 2023 gaat plaats vinden. Het moet per 1 januari en het is nu nog niet duidelijk of 1 januari 2022 kan worden gehaald.

Als het goed is zijn alle borden en meters inmiddels aangepast aan de situatie per 1 oktober. Mocht er nog een verkeerd bord zijn, geef dat dan door aan mij!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 1 oktober 2021 11:41

Aan: 5.1.2.e -5.1.2.e Woo; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e @welzijnscheveningen.nl' <5.1.2.e@welzijnscheveningen.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@obs-tweemaster.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>;
5.1.2.e <5.1.2.e@welzijnscheveningen.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e @politie.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e@scoh.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@vestia.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e @obs-tweemaster.nl

Onderwerp: (Concept) actiepunten gebiedsstuurgroep Duindorp, d.d. 27 september 2021

Beste allen,

In de bijlage de gemaakte (concept) afspraken uit ons overleg van 27 september jl.

Met daarbij in de bijlage de memo fysieke werkplek in de wijk.

We zien elkaar weer (digitaal) op maandag 22 november.

Agendapunten graag uiterlijk een week vooraf toesturen. Dan ontvangen jullie donderdag 18 november weer van mij de agenda en alle stukken.

Vragen en/of aanvullingen? Ik hoor ze graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Wijkmanager Stadsdeel Scheveningen

Telefoon: 5.1.2.e

Gemeente Den Haag

Dienst Publiekszaken

Postbus 12620

2500 DL Den Haag

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Sent: Fri, 22 Oct 2021 13:21:28 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: evaluatie parkeren scheveningen

Hi 5.1.2,e

Woensdag heb ik een overleg met onze directie over de Q3 rapportage. Het verzoek is of ik ook al vast wat kan zeggen over de evaluatie parkeren op scheveningen. Kun je er al iets over zeggen? Wat vinden de bewoners?

Gr 5.1.2,e

5.1.2,e | Manager Uitvoeringsbeleid & Projecten / Plv Hoofd Handhavingsorganisatie |  5.1.2,e @den Haag.nl |  5.1.2,e | Dienst
Stadsbeheer | Gemeente Den Haag