



Den Haag

Aan

Wethouder Van Asten

Via

5.1,2,e

5.1,2,e

Datum

24 september 2020

Onderwerp

Alternatieve parkeerregeling kuststrook

MEMO

Ons kenmerk

DSB/HHO/U&P

Afzender

5.1,2,e

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Handhavingsorganisatie

Doorkiesnummer

5.1,2,e

E-mailadres

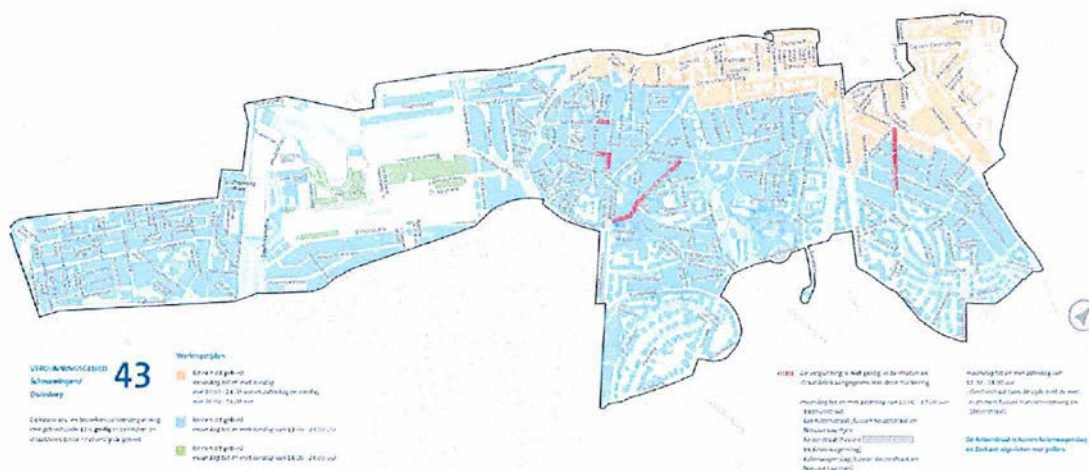
5.1,2,e @denhaag.nl

Aanleiding

Naar aanleiding van het coalitieakkoord 2019, het actieplan aanpak overlast Scheveningen van juli en de klachten van inwoners van Scheveningen over de hoge parkeerdruk in de woonwijken wordt in deze memo een aantal oplossingen voorgesteld. De memo is bedoeld als discussienotitie.

Huidige situatie

In een groot deel van het stadsdeel Scheveningen is betaald parkeren ingevoerd. Toch ervaren de inwoners van de Scheveningse woonwijken in de zomermaanden parkeeroverlast. Dit zijn met name strandgangers en toeristen. Hierdoor kunnen de inwoners hun eigen auto niet kwijt.



Voor 2020 is het parkeertarief aan de Strandweg, op de parkeerterreinen Noordelijk Havenhoofd en Zwarte Pad € 3,85 en in de openbare parkeergarages € 3,20 per uur zonder maximale parkeerduur. Een dagkaart op de parkeerterreinen kost € 23,25 en in de parkeergarages € 19,20. Het parkeertarief in de aan het strand grenzende woonwijken is eveneens € 3,85 per uur, waarbij men maximaal 60 of 120 minuten mag parkeren. Naarmate men verder van het strand richting het centrum gaat, wordt het parkeertarief lager. De tarieven lopen af naar € 1,95 per uur.

In het vergunningsgebied zijn de volgende gebiedsgebonden vergunningen geldig:

- Bewonersvergunning
- Bedrijfsvergunning

- Bezoekersvergunning
- Hotelvergunning (uitsluitend in Scheveningen beschikbaar)

Verder gelden de volgende stadsbrede vergunningen:

- Gehandicaptenvergunning
- Functionele vergunning
- Onderhoudsvergunning
- Sportverenigingsvergunning
- Deelautovergunning
- Incidentele vergunning

Iedereen kan een incidentele vergunning aanvragen. Zo'n vergunning kost per dagdeel € 12,15, per week € 74,90 en per maand € 304,25.

Mogelijke oplossingen

Voor de hierboven geschetste problematiek worden drie oplossingen verkend. Dit zijn het aanwijzen van gebieden alleen voor vergunninghouders, het anders differentiëren van de parkeertarieven en het invoeren van een dagkaarttarief. De maatregelen zien op de woonwijken langs de kuststrook na bij het strand, waar de parkeerdruk het hoogst is. Vervolgens worden nog een aantal maatregelen genoemd, die los van de genoemde alternatieven, kunnen worden genomen.

Alternatief 1: gebieden alleen voor vergunninghouders

Beschrijving

Bij dit alternatief wijst de gemeente gebieden aan waar alleen vergunninghouders mogen parkeren. Dit kan op basis van artikel 2 van de huidige Parkeerverordening. Het gebied wordt aangeduid met Rvv-verkeersbord E09. In de aangewezen gebieden geldt geen fiscaal parkeren meer. Parkeerders zonder vergunning kunnen een boete krijgen. Dit is een zogenaamd Mulderfeit.



Voordelen

- De situatie op straat is duidelijk. In het aangewezen gebied mogen alleen vergunninghouders parkeren.
- Het college kan op basis van de huidige Parkeerverordening de gebieden aanwijzen waar alleen vergunninghouders mogen parkeren; vaststelling door de raad is niet nodig.
- Parkeerders zonder vergunning staan fout geparkeerd en kunnen beboet worden. De hoogte van de boete is wettelijk vastgesteld en bedraagt € 95. Het CJIB int de boete.

Nadelen

- Geen fiscaal parkeerregime meer: bij het niet betalen van parkeergeld kan de gemeente nu geen boete, maar wel een naheffingsaanslag opleggen. De opbrengsten hiervan vloeien in de gemeentekas. Bij vergunninghoudersparkeren geldt het zonder vergunning parkeren als fout parkeren. De gemeente kan bij overtreding hiervan alleen een boete opleggen. De opbrengsten hiervan gaan naar het Rijk en niet naar de gemeente.

- De parkeeropbrengsten (straatparkeren en NHA's) dalen. De opbrengsten van straatparkeren in de kuststrook zijn per jaar ruim € 0,6 ^{5.1.2b}. Immers, het is niet meer mogelijk om bij de parkeerautomaat een parkeerkaart voor parkeren op straat te kopen.
- Bij gelijkblijvende systemen moet het Mulderteam van de Handhavingsorganisatie handmatig de geparkeerde auto's controleren. Het systeem van handhaving met de scanauto is ingericht op de *fiscale* handhaving en niet op de handhaving van Mulderfeiten. Dit vergt diverse aanpassingen in de systemen.

Alternatief 2: omgekeerde tariefdifferentiatie; zomertarief

Beschrijving

Bij dit alternatief blijft het huidige fiscale parkeerregime gehandhaafd. De parkeertarieven worden echter omgekeerd gedifferentieerd. Bij invoering van dit alternatief blijft op de plekken waar parkeren gewenst is, met name nabij het strand, het parkeertarief zoals het nu is. In de Scheveningse woonwijken waar de parkeerdruk het hoogst is, wordt het parkeertarief verhoogd, bijvoorbeeld naar € 10 per uur. Daarbij kan ervoor worden gekozen om deze verhoging slechts in het hoogseizoen, van 1 maart tot 1 november, te laten gelden. Met deze periode wordt aangesloten bij de periode die voorheen gold voor betaald parkeren op de parkeerterreinen Noordelijk Havenhoofd en Zwarte Pad. Om de prikkel om echt kort te parkeren nog verder te vergroten kan in de woonwijken optioneel de maximale parkeerduur worden ingekort van 120 naar 60 minuten.

In het havengebied en in de gemeente Noordwijk is een dergelijke tariefdifferentiatie al ingevoerd. In Noordwijk geldt aan de strandboulevard een parkeertarief van € 1 per uur voor de eerste twee uur, daarna € 3 per uur, terwijl in de aangrenzende woonwijken het tarief bij aanvang € 3 per uur bedraagt. Dit is gedaan om het parkeren in de woonwijken te ontmoedigen. Met deze strategie lukte het Noordwijk om de parkeerdruk in de woonwijken direct achter het strand te verlichten.

Voordelen

- Fiscaal parkeerregime blijft gehandhaafd; scanauto kan worden gebruikt voor handhaving
- Het concept maximale parkeerduur blijft gehandhaafd
- Lang parkeren wordt ontmoedigd

Nadelen

- Voortdurende handhaving op maximale parkeerduur
- Kort parkeren wordt aangemoedigd, ook in gebieden waar men graag kortparkeerders wil weren
- Mogelijke onduidelijkheid over welk tarief waar en wanneer geldt: goede communicatie en voorlichting is belangrijk
- Aanpassing van de tarieven gebeurt via de Verordening parkeerbelastingen; de raad stelt deze vast

Alternatief 3: invoering dagkaarttarief

Beschrijving

Bij de invoering van een dagkaarttarief is het voor parkeerders zonder vergunning alleen mogelijk om een dagkaart te kopen. Deze is dan alleen geldig op de dag waarop de parkeeractie is gestart. Door voor een hoog dagkaarttarief te kiezen wordt het parkeren voor de korte en middellange duur ontmoedigd. Hierbij kan worden gekozen voor een tarief dat hoger ligt dan het dagtarief van de parkeerterreinen (€ 23,25) en de parkeergarages (€ 19,20). Op die manier wordt ook het parkeren in deze parkeervoorzieningen gestimuleerd. De maximale parkeerduur vervalt. De dagkaart gaat hiermee lijken op de al bestaande incidentele parkeervergunning, die € 12,15 per dagdeel kost en met drie dagdelen € 36,45 per dag kost. De gemeenten Delft en Leiden kennen dergelijke dagkaarttarieven al.

Voordelen

- Fiscaal parkeerregime blijft gehandhaafd; scanauto kan worden gebruikt
- Parkeren voor korte en middellange duur ontmoedigd
- Parkeren in garages wordt aangemoedigd

Nadelen

- Geen maximale parkeerduur meer
- Bij onvoldoende handhaving blijven auto's op straat staan
- Lang parkeren wordt niet ontmoedigd
- Invoering van het dagkaarttarief gebeurt via de Verordening parkeerbelastingen; de raad stelt deze vast
- Parkeren op de terreinen en in de garages wordt weliswaar gestimuleerd, maar bij een hoger dagkaarttarief is de kans aanwezig dat de garage-exploitant zijn tarieven ook verhoogt.

Overige maatregelen

Naast de hierboven genoemde alternatieven, die uitsluitend zien op de parkeerregeling in Scheveningen, is onder meer uit de evaluatie van de parkeervergunningen gebleken dat aanvullende maatregelen kunnen worden genomen om de parkeerdruk te verlichten. Concreet moet daarbij worden gedacht aan het volgende:

- Een maatregel die nu direct al kan worden genomen is het in het NPR dichtzetten van de mogelijkheid om eerst via de mobiele provider aan te melden en daarna nogmaals bij de parkeerautomaat, waardoor de maximale parkeerduur kan worden omzeild.
- Het uitfasen van de hotelvergunning. Deze vergunning wordt alleen in Scheveningen uitgegeven, omdat de parkeerdruk het volgens de toentertijd vastgestelde beleidsregels het toeliet. De parkeerdruk in Scheveningen is echter in de loop der tijd aanzienlijk toegenomen, waardoor een aparte hotelvergunning niet meer wenselijk wordt geacht. Daarom wordt voorgesteld om de hotelvergunning uit te faseren. Te meer omdat er niet wordt gehandhaafd op het maximale gebruik van vijf vergunningen per dag door een hotel.
- De geldigheid van de parkeervergunning voor vrijwilligers van sportverenigingen beperken tot het vergunningsgebied waarbinnen de sportvereniging de activiteiten uitoefent.
- De geldigheid van de stadsbrede parkeervergunning voor deelauto's uitsluiten voor Scheveningen, Centrum (of Binnenstad) en winkelstraten.
- Het uitfasen van de vakantievergunning. In de praktijk is gebleken dat deze vergunning vaak wordt gebruikt door mensen die geen recht hebben op een reguliere parkeervergunning. Daarnaast worden de voorwaarden waaronder deze vergunning wordt verstrekt niet gecontroleerd.
- De geldigheid van de incidentele vergunning, die iedereen kan aanvragen, uitsluiten voor Scheveningen, Centrum (of Binnenstad) en winkelstraten.



Den Haag

Aan
Staf Mobiliteit
Via
Directie DSB

Datum
3 december 2020

Onderwerp
Parkeren kuststrook

MEMO

Ons kenmerk
DSB/HHO/U&P
Afzender
5.1,2,e
Dienst
Stadsbeheer
Afdeling
Handhavingsorganisatie
Doorkiesnummer
5.1,2,e
E-mailadres
5.1,2,e@denhaag.nl

Inleiding

Op 9 oktober 2020 hebben we aan de hand van het memo "alternatieven parkeerregulering Kuststrook" gesproken over drie alternatieven verkend om de parkeeroverlast voor de bewoners aan te pakken. In dat overleg is geconstateerd dat de alternatieven niet haalbaar zijn. Daarom hebben we gekeken naar wat binnen de grenzen van de huidige parkeerregeling wel mogelijk is. In dat licht worden de volgende oplossingen voorgesteld.

1. Maximale parkeertijd = maximale parkeertijd

In gebieden met een maximale parkeertijd, met uitzondering van winkelcentrum Ypenburg, kan bij de parkeerautomaat na het verstrijken van parkeertijd een nieuwe betaling worden gedaan. Het weigeren van een tweede betaling kon softwarematig in het verleden niet in de parkeerautomaat worden vastgelegd. Omdat de verwachting was dat de klant niet steeds naar de parkeerautomaat zou lopen, werd dit niet als een groot probleem gezien. Met de stijgende populariteit van het betalen van parkeergeld met de mobiele telefoon werd het verlengen op afstand te eenvoudig. In alle gebieden met een maximale parkeertijd is verlengen met de mobiele telefoon uitgezet. Het verlengen van de parkeerduur na een betaling met de mobiele telefoon kan niet meer. Ook als de eerste betaling bij de parkeerautomaat is gedaan, kan er niet met de mobiele telefoon worden verlengd.

Op dit moment wordt 72% van de betalingen met de mobiele telefoon gedaan, 28% gebruikt de parkeerautomaat nog. Het gebruik van de parkeerautomaat wordt ontmoedigd door het verdunnen van de parkeerautomaten. De afgelopen jaren is het aantal parkeerautomaten op straat, ondanks uitbreiding van gebieden, gedaald van 2.100 naar 1.580. Hierdoor zijn ook de loopafstanden naar de parkeerautomaat toegenomen.

Situatie op dit moment:

	1 ^e betaling	2 ^e betaling weigeren d.m.v.
1	mobiel	mobiel blokkade ingesteld bij NPR
2	mobiel	automaat instellen Taxameter/extern bedrijf
3	automaat	mobiel blokkade ingesteld bij NPR
4	automaat	automaat instellen door Taxameter

Instellen parkeerautomaten

Het instellen van deze beperking voor het verlengen van parkeertijd bij een parkeerautomaat is complex. De software van de parkeerautomaat moet hiervoor aangepast worden. Er zijn twee situaties waarvoor een aanpassing gedaan moet worden.

- 1) **Het verlengen van de parkeertijd bij een parkeerautomaat nadat de eerste betaling bij de parkeerautomaat is gedaan.**
Aan de leveranciers is gevraagd wat dit, in eerste instantie voor alleen **Scheveningen**, zou kosten. **De eenmalige investeringskosten hiervoor bedragen € 19.725 en jaarlijks terugkerende kosten € 9.576**. Dit kan ook worden toegepast bij de overige gebieden met een maximale parkeertijd. De hoogte van deze extra investeringen wordt nog in kaart gebracht.
- 2) **Het verlengen van parkeertijd bij een parkeerautomaat nadat de eerste betaling met de mobiele telefoon is gedaan.**
Hierbij moet de parkeerautomaat contact maken met de centrale database met alle betalingen. De totale transactietijd gaat bij een automaat, voor elke betaling, toenemen. De kosten voor deze aanpassing bedragen **eenmalig € 20.000 voor alle automaten**.
Benodigde actie: parkeerbeheer (5.1.2,e) Handhavingsorganisatie

2. Meer parkeercontroles

Om dit moment loopt er een project om het aantal controles met de scanauto in de piekperiodes aanzienlijk uit te breiden. Er wordt naar gestreefd om elke twee uur te gaan scannen. Hierdoor wordt de pakkans vergroot en loont het minder om de auto langer dan toegestaan te parkeren.

Benodigde actie: scanteam Handhavingsorganisatie

3. Wijziging uitgiftebeleid bedrijfsvergunningen

In april 2020 zijn de oude vergunningsgebieden Scheveningen en Duindorp samengevoegd tot één vergunningsgebied. De motie die destijds de aanleiding vormde voor de samenvoeging van de vergunningsgebieden verzocht het college dit voor de bewonersvergunningen te regelen (RIS303312). Bij de uitvoering van de motie zijn ook de bedrijfsvergunningen meegenomen. De grenzen van de vergunningsgebieden voor bewonersvergunningen en die voor bedrijfsvergunningen zijn in Scheveningen daardoor hetzelfde. Een bedrijfsvergunning is dus ook geldig in een woongebied. Hiervoor is de parkeervergunning eigenlijk niet bedoeld. Een parkeervergunning is bedoeld om in de nabijheid waar men woont of werkt te mogen parkeren.

Binnen de grenzen van het huidige parkeerregime is het mogelijk om in woongebieden of in de kustzone bewoners- en bezoekersvergunningen geldig te laten zijn, maar bedrijfsvergunningen uit te sluiten. Een parkeerticket kopen tegen straattarief blijft wel mogelijk. Ook kan worden gedacht om deze uitsluiting uit te breiden naar andere gebieden in het vergunningsgebied, bijvoorbeeld Duindorp. In Buurtschap 2005, met uitzondering van de Kazernestraat, zijn ook geen bedrijfsvergunningen toegestaan. Een andere mogelijkheid is om de vergunningsgebieden voor bedrijfsvergunningen kleiner te maken dan voor bewonersvergunningen, zoals in het Centrum. Het bedrijfsvergunningsgebied wordt dan onderverdeeld in kleinere gebieden.

Verder geldt in het gehele vergunningsgebied Scheveningen een uitgiftenorm voor bedrijfsvergunningen van 1:2. Dit betekent dat een vergunning wordt verstrekt aan een bedrijf voor iedere twee fte's die er werken. Deze uitgiftenorm is volgens onze huidige Beleidsregels parkeervergunningen nog gebaseerd op de Kadernota parkeerbeleid uit 1992. Bij de bepaling van de uitgiftenorm was de bereikbaarheid van het vergunningsgebied met het openbaar vervoer het uitgangspunt. Voor Scheveningen gold hierbij in 1992 nog een slechte bereikbaarheid, waardoor de uitgiftenorm op 1:2 was vastgesteld. Inmiddels zijn we bijna 20 jaar verder en is de OV-bereikbaarheid sterk verbeterd. Overwogen zou daarom kunnen worden om bij het wijzigingen van de vergunningsgebieden voor bedrijfsvergunning de uitgiftenorm naar gelang de locatie op 1:5 of 1:10 te bepalen.

Benodigde actie: wijziging van het Aanwijzingsbesluit betaald parkeren en toepassing wielklem en, voor zover het de uitgiftenorm betreft, wijziging van de Beleidsregels parkeervergunningen 2015 dan wel mee te nemen in de algehele herziening van de Parkeerverordening en de Beleidsregels parkeervergunningen.

4. Uitsluiting bewoners- en bezoekersvergunningen in de kustzone

Sinds de samenvoeging van de vergunningsgebieden Scheveningen en Duindorp is er één groot vergunningsgebied ontstaan. Bewoners en bezoekers uit Duindorp mogen hun voertuig parkeren in Scheveningen. Om de parkeerdruk in de kustzone te verlagen kan worden overwogen om de geldigheid van de bewoners- en bezoekersvergunningen in de kustzone te beperken tot degenen die daadwerkelijk in de kustzone wonen. Aandachtspunt hierbij is wel dat dit ertoe kan leiden dat het vergunningsgebied feitelijk wordt gesplitst in twee gebieden: de kustzone en de rest van vergunningsgebied Scheveningen-Duindorp. Binnenkort volgt een evaluatie van de samenvoeging van de vergunningsgebieden Scheveningen en Duindorp. Als blijkt dat veel bewoners uit Duindorp oneigenlijk in Scheveningen parkeren, kan dit punt bij die evaluatie worden meegenomen.

Benodigde actie: wijziging van het Aanwijzingsbesluit betaald parkeren en toepassing wielklem.

5. Verlagen urentegoed bezoekersvergunning Scheveningen

In Scheveningen is het hoogste urentegoed gekoppeld aan de bezoekersvergunning. Dat is in 2017 gedaan naar aanleiding van een motie. Dit hoge urentegoed hebben we niet aan de bezoekersvergunningen in Duindorp toegevoegd. Zij hebben gewoon de uren die bij hun regeling horen. Overwogen kan worden om aan het eind van het vergunningsjaar te bezien hoeveel vergunninghouders hun urentegoed hebben opgemaakt in Scheveningen en aan de hand daarvan voorstellen te doen om het urentegoed weer gelijk te trekken met de rest van de stad.

Benodigde actie: wijziging van de Beleidsregels parkeervergunningen 2015 dan wel mee te nemen in de algehele herziening van de Parkeerverordening en de Beleidsregels parkeervergunningen.

6. Ruimere toepassing wielklem en wegslepen

Op basis van het Aanwijzingsbesluit betaald parkeren en toepassing wielklem en het Besluit toepassing wielklem en wegsleepregeling Den Haag 2021 kan de gemeente de wielklem toepassen en een voertuig vervolgens wegslepen, als men geen of onvoldoende parkeerbelasting heeft betaald. Dit kan in twee situaties: 1) als er een naheffingsaanslag wordt opgelegd en de gemeente niet kan achterhalen van wie de auto is, en 2) als er een naheffingsaanslag wordt opgelegd, de auto een buitenlands kenteken heeft en de auto uit een land komt waarmee Nederland geen afspraak heeft om persoonsgegevens uit te wisselen. Voor een ruimere toepassing van de wielklem, dus buiten deze twee situaties om, is een wijziging van het besluit nodig. Daarnaast zorgt een wielklem ervoor dat een auto langer een parkeerplaats bezet houdt, totdat het voertuig wordt weggesleept. In die zin wordt hiermee niet tegemoet gekomen aan de wens op de parkeerdruk te verminderen.

Benodigde actie: wijziging van het Besluit toepassing wielklem en wegsleepregeling Den Haag 2021.

Conclusie

Kort samenvattend zijn er binnen de grenzen van het huidige parkeerregime diverse oplossingen mogelijk die tot doel hebben de parkeerdruk in Scheveningse kustzone te verlagen. Met uw instemming kan een aanvang worden gemaakt met het doorvoeren van verschillende feitelijke aanpassingen (punten 1 en 2) en het opstellen van diverse besluiten (3 tot en met 8).

Advies: u wordt geadviseerd in te stemmen met de voorgestelde oplossingen.

From: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Sent: Tue, 2 Mar 2021 14:32:31 +0200
To: "Robert van Asten" <robert.vanasten@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "Secretariaat Van Asten" 5.1.2.e@den Haag.nl; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e 5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: Memo bewonersparkeren kuststrook
Attachments: Memo Bewonersparkeren kuststrook.docx

Hoi Robert,

Zoals gisteren toegezegd ontvang je bijgaand een memo over bewonersparkeren in de kuststrook en een alternatief daarvoor.

Ik ben benieuwd naar je reactie.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

Strategisch Adviseur Parkeren
HHO/Uitvoeringsbeleid & Projecten
Dienst Stadsbeheer

Tel: 5.1.2.e

Mail: 5.1.2.e@den Haag.nl

11



Den Haag

Aan
Wethouder van Asten
Via
Directie DSB

MEMO

Afzender
5.1.2,e en 5.1.2,e
Dienst
Stadsbeheer
Afdeling
Handhavingsorganisatie
Doorkiesnummer
5.1.2,e
E-mailadres
5.1.2,e @denhaag.nl

Datum
1 maart 2021

Onderwerp
Bewonersparkeren Scheveningen

Naar aanleiding van de staf mobiliteit van 1 maart wordt u door middel van deze memo geïnformeerd over bewonersparkeren Kuststrook en een voorstel voor een alternatieve parkeerregeling voor de Kuststrook / Scheveningen.

Inleiding

In oktober en december 2020 is gesproken over de invoering van bewoners-/vergunningparkeren in de Kuststrook en zijn diverse alternatieven daarvoor aan de orde geweest. Op 14 december 2020 is gekozen voor:

- het aanpassen van de parkeerautomaten in Scheveningen en de daaraan verbonden kosten.
- voor de zomerperiode in Scheveningen een (tijdelijk) collegebesluit, waarbij wordt bepaald dat alleen in een aantal aangewezen straten de wielklem gelijk vanaf de eerste naheffing mag worden toegepast.

Daarnaast:

De voorstellen met betrekking tot de grenzen van de vergunninggebieden, de uitgiftenorm voor bedrijfsvergunningen en het urentegoed bij de bezoekersvergunning in Scheveningen worden meegenomen in de reguliere evaluatie.

Met de bewoners van de kuststrook wordt overlegd in welke straten de wielklem gelijk vanaf de eerste naheffing mag worden toegepast.

Naar aanleiding van de participatieavond op 26 januari is daar aan toegevoegd het uitbreiden van de venstertijden in de zomermaanden.

Invoering bewonersparkeren per 1 juni 2021?

Bij dit alternatief wijst de gemeente gebieden aan waar alleen vergunninghouders mogen parkeren. Dit kan op basis van artikel 2 van de huidige Parkeerverordening. Het gebied wordt aangeduid met Rvv-verkeersbord E09. In de aangewezen gebieden geldt geen fiscaal parkeren meer. Parkeerders zonder vergunning kunnen een boete krijgen. Dit is een zogenaamd Mulderfeit (boete € 100).

De straten waar alleen met een vergunning geparkeerd mag worden, worden uit het Aanwijzingsbesluit Plaatsen en Tijden betaald parkeren en toepassen wielklem en wegsleepregeling gehaald. Dit betekent dus ook dat het versneld toepassen van de wielklem in deze straten niet meer mogelijk is.

Het invoeren van bewonersparkeren betekent een breuk met het huidige regime van fiscale parkeerhandhaving. Dit heeft de nodige gevolgen voor de organisatie. Zo gaan de opbrengsten van de handhaving van bewonersparkeren naar het Rijk en niet naar de gemeente. Ook dalen in dat geval de parkeeropbrengsten. Ten aanzien van de parkeerbelasting wordt de derving geschat op € 0,6 ^{5.1.2b} per jaar. Het is namelijk niet meer mogelijk op een kaartje in de automaat op straat te kopen.

Als de straten met alleen bewonersparkeren deel blijven uitmaken van de vergunninggebieden Scheveningen / Duindorp (43-bewoners en 80-bedrijven) dan kan iedereen met een vergunning voor deze gebieden parkeren in deze straten en kunnen de vergunninghouders uit deze straten in het hele vergunninggebied blijven parkeren.

Bovendien moet bij gelijkblijvende IT-systemen de Handhavingsorganisatie de voertuigen handmatig controleren. Het systeem van handhaving door de scanauto is ingericht op de fiscale handhaving en niet op de handhaving van Mulderfeiten. Willen we toch overgaan op handhaving door de scanauto, dan vergt dit diverse aanpassingen in de systemen.

Deze argumenten waren in oktober vorig jaar aanleiding om voorlopig af te zien van de invoering van bewonersparkeren. Daarom is ook niet verder gegaan met het uitwerken van dit alternatief. Mocht nu toch de wens zijn om in te voeren, dan is het wel de vraag of dit nog voor 1 juni kan worden gerealiseerd.

Alternatief voor bewonersparkeren

Als alternatief voor bewonersparkeren wordt voorgesteld in de periode 1 juni tot en met 30 september een pilot met venstertijden vanaf 10.00 uur en versneld wielklem toepassen te organiseren.

Het voorstel voor de pilot bestaat uit twee onderdelen:

1. Versneld toepassen wielklem in kuststrook.
2. Aanpassen venstertijden parkeerregeling Scheveningen/Duindorp

1. Versneld toepassen wielklem

Op grond van artikel 235 van de Gemeentewet kan het college worden gemachtigd om bij besluit de straten aan te wijzen waar de wielklem toegepast moet worden. In Den Haag is dat opgelost door in het reguliere aanwijzingsbesluit betaald parkeren overal de wielklem van toepassing te verklaren.

Voor de periode 1 juni t/m 30 september kan het college in Scheveningen een (tijdelijk) collegebesluit nemen, waarbij wordt bepaald dat alleen in een aantal aangewezen straten de wielklem gelijk vanaf de eerste naheffing mag worden toegepast.

Door het staddeel worden de volgende straten voorgesteld:

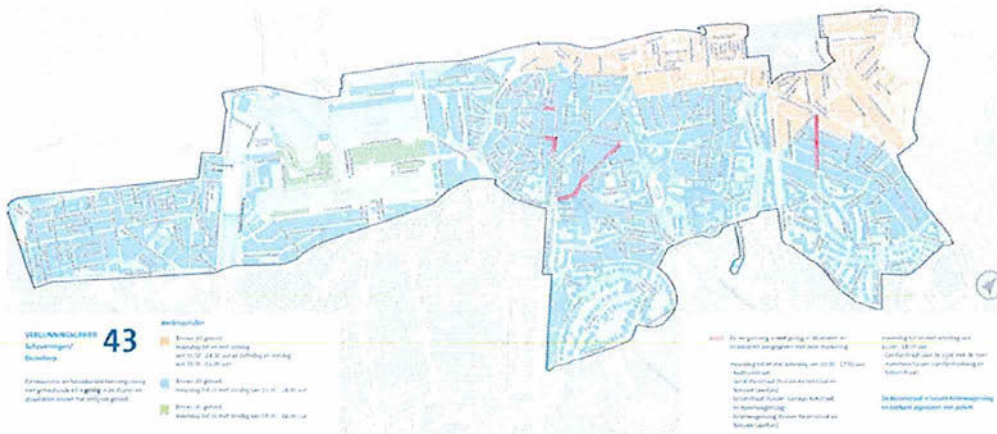
- Alle woonstraten in het gebied tussen Scheveningseslag, Gevers Deynootweg, Seinpostduin en Zeekant. Hierin vallen de straten als Harteveltstraat, Pellenaerstraat Jongeneelstraat en Seinpostduin zelf. Daar is de overlast afgelopen jaar heel groot geweest;
- Visafslagweg/Vissershavenweg/Vissershavenstraat;
- Gentsestraat/Stevinstraat/Harstenhoekweg
- Jacob Pronkstraat
- Groningsestraat

Voor het versneld toepassen van de wielklem en wegsleepregeling wordt een tijdelijk Besluit toepassing wielklem en wegsleepregeling voor Scheveningen opgesteld.

- De financiële consequenties worden nog in kaart gebracht.

2. Tijdelijke uitbreiding venstertijden Scheveningen / Duindorp

Huidige venstertijden:



1. Dagelijks 10.00-24.00 uur en za en zo 00.00 - 02.00 uur (oranje)
2. Dagelijks 13.00-24.00 uur (blauw)
3. Dagelijks 18.00-24.00 uur (groen)

Voorstel voor aanpassing:

In het oranje deel op de kaart start de parkeerregeling om 10.00 uur.

Van 1 juni t/m 30 september start de parkeerregeling in de blauwe en groene delen om 10.00 uur. De ventertijden in de winkelstraten worden buiten beschouwing gelaten.

- Aanpassen van de venstertijden zal worden geregeld door middel van het Aanwijzingsbesluit Plaats en Tijden Betaald Parkeren.
- Belangrijk aandachtspunt: aanpassing parkeerautomaten, bebording en NPR.

De uitbreiding van de venstertijden zou plm. € 550.000 aan extra opbrengsten straatparkeren en € 50.000 extra inkomsten NHA kunnen opleveren. Totaal: € 600.000.

Aandachtspunten

- Is het mogelijk om de extra inkomsten in te zetten voor de maatregelen in Scheveningen? Dit is een politieke afweging.
- Overigens heeft het overdag reguleren in het havengebied mogelijk forse impact voor de bedrijvigheid daar. De venstertijden worden met 56 uur (7 x 8 uur per dag) uitgebreid. Dit kan leiden tot weerstand bij de bedrijven. De havenbedrijven, die straks +/- € 16 per dag (10-18u à € 2/u) moeten gaan betalen, gaan natuurlijk zeggen dat niet zij, maar de strandbezoekers van Scheveningen verantwoordelijk zijn voor de hoge parkeerdruk. Voorstel voor een compensatieregeling uitwerken? Bijvoorbeeld een tijdelijke vergunning/ontheffing specifiek voor het havengebied voor 4 maanden voor de bedrijven die nu geen vergunning hebben (omdat ze alleen overdag actief zijn)? Ontheffing alleen geldig ma-zo tussen 10-18 uur. In feite is dit dan gelijk een soort proef voor het opsplitsen van het bedrijfsvergunninggebied Scheveningen in kleinere gebieden.

Periode

Het voorstel is de versnelde toepassing van de wielklem en aanpassing van de venstertijden toe te passen in de periode 1 juni t/m 30 september. De handhavingscapaciteit zal worden bepaald op basis van de verschillende inzetscenario's groen (rustig), geel (druk), oranje (heel druk) en rood (té druk). Het versneld toepassen van de wielklem wordt alleen ingezet op stranddagen vanaf code rood.

Evaluatie

In oktober evalueren en indien blijkt dat deze maatregelen onvoldoende effect hebben gehad, de invoering van bewoners-parkeren in de kuststrook verder uitwerken en voorbereiden.

Vervolg

In het kader van de samenvoeging van de vergunninggebieden Scheveningen en Duindorp wordt onderzocht in welke mate de bewonersvergunningen worden gebruikt binnen het nieuwe vergunninggebied. Bijvoorbeeld of vergunningen uit Duindorp veelvuldig worden gebruikt in Scheveningen en omgekeerd. Dit onderzoek kan ook nog gevolgen hebben voor het vervolg. Bijv. kleinere vergunninggebieden.

Planning

- P&T-besluit en Wielklem-besluit – college 6 april
- Concept-besluiten uiterlijk 25 maart 2021 gereed

Voorstel

- Overleg met de bewonersorganisaties in Scheveningen en Duindorp starten over tijdelijke aanpassing venstertijden starten.
- En overleg met de bewonersorganisatie in de aangewezen straten versneld wielklem toepassen.
- In college afspraken maken over de besteding van de extra parkeerinkomsten door de uitbreiding van de venstertijden.
- De commissie leefomgeving informeren over pilot.

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 11 Mar 2021 15:45:51 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: FW: parkeren rondom Inntel Hotels den Haag Marina Beach

Ter info.

Ik stuur 'm ook naar 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De 5.1,2,e 5.1,2,e

T: 5.1,2,e | **E:** 5.1,2,e @denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 11 maart 2021 14:34
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@inntelhotels.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@inntelhotels.nl>
Onderwerp: RE: parkeren rondom Inntel Hotels den Haag Marina Beach

Geachte 5.1,2,e

Het gaat hier om een dagparkeervergunning voor hotels die zij kunnen inzetten voor de eigen gasten. Op de vergunning kunnen per dag een beperkt aantal kentekens worden aangemeld. Verder heeft de gemeente voor bedrijven de mogelijkheid om bedrijfsparkeervergunningen aan te vragen. Voor de kosten en de uitgiftenorm verwijs ik u naar:
<https://www.denhaag.nl/nl/parkeren/parkeervergunningen/parkeervergunning-bedrijven/kosten-en-aantal-bedrijfsparkeervergunningen.htm>.

In beide gevallen gaat het dus niet om vooraf gereserveerde of afgekochte parkeerplaatsen. Het aantal te verlenen hotelvergunningen wordt bovendien verminderd met het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein en/ of het aantal te verlenen bedrijfsparkeervergunningen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De 5.1,2,e 5.1,2,e

T: 5.1,2,e | **E:** 5.1,2,e @denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@inntelhotels.nl>
Verzonden: donderdag 11 maart 2021 14:02
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@inntelhotels.nl>
Onderwerp: RE: parkeren rondom Inntel Hotels den Haag Marina Beach

Geachte 5.1,2,e

U geeft in uw mail aan als antwoord op onze vraag, dat het niet mogelijk is om openbare parkeerplekken te reserveren voor hotelgasten.

Kunt u mij dan uitleggen hoe onderstaande werk? Dit is het geen wat door uw collega 5.1.2 e is aangedragen.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> @denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 19 januari 2021 12:01

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> @wvfastgoed.nl>

Onderwerp: Parkeervergunningen Inntel Hotel

5.1.2.e

Er is zelfs een specifiek systeem voor Scheveningen:

<https://www.denhaag.nl/nl/parkeren/parkeervergunning-bedrijven-aanvragen/parkeervergunning-voor-hotelgasten-in-scheveningen-aanvragen.htm>

Voor werknemers kan ook een vergunning aangevraagd worden meen ik:

<https://www.denhaag.nl/nl/parkeren/parkeervergunning-bedrijven-aanvragen/parkeervergunning-voor-bedrijven-aanvragen.htm>

Ik kan mij voorstellen dat e.e.a. gezien de koppeling met de parkeergarage wellicht in de systemen niet helemaal lekker loopt. Mocht dat het geval blijken dan proberen we dat uiteraard op te lossen voor de tijdelijke situatie. Dan hoor ik het graag.

Groet,

5.1.2.e



Den Haag

Projectleider | PmDH

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

5.1.2.e

Kind regards / Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

General Manager

Inntel Hotels Den Haag Marina Beach

5.1.2.e

5.1.2.e

Den Haag

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

@inntelhotels.nl

www.inntelhotels.nl/hotels/den-haag-marina-beach



You'll be surprised.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> @denhaag.nl>

Verzonden: woensdag 3 maart 2021 09:52

10-11-12

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @inntelhotels.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @inntelhotels.nl>

Onderwerp: RE: parkeren rondom Inntel Hotels den Haag Marina Beach

Geachte 5.1,2,e

In aanvulling op de reactie van mijn collega het volgende.

Het programma op het Noordelijk Havenhoofd en met name het hotel genereren extra verkeer en zullen extra parkeerruimte vergen. Om die parkeerdruk op te vangen is de parkeergarage daarom een randvoorwaarde. Er is gewoonweg onvoldoende ruimte op straat om die druk op te vangen. Het parkeerregime in de directe omgeving is gezien de ontwikkelingen in het gebied onlangs gewijzigd. Vooral met als doel voldoende prikkels te hebben om de auto in de garage te parkeren i.p.v. op straat.

Zoals u zelf al aangeeft zijn de parkeerplaatsen op straat openbare parkeerplaatsen waar, tegen betaling van de geldende parkeerbelasting, geparkeerd mag worden. Het is niet mogelijk deze parkeerplaatsen af te kopen c.q. te reserveren. Daardoor zou je immers het openbare karakter ondermijnen.

In het gebied Scheveningen – Strandweg geldt betaald parkeren van maandag tot en met zondag van 10.00 tot 24.00 uur; tarief € 3,90 per uur. Het lijkt mij om die reden niet aannemelijk dat tegen betaling van € 7,50 openbare parkeerplaatsen op straat kunnen worden gereserveerd.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | Adviseur

Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer

Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

De 5.1,2,e 5.1,2,e

T: 5.1,2,e | E: 5.1,2,e @denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Verzonden: maandag 1 maart 2021 08:07

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @inntelhotels.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @inntelhotels.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: RE: parkeren rondom Inntel Hotels den Haag Marina Beach

Geachte 5.1,2,e

De parkeerplaatsen waar u op doelt (gaan) vallen onder het regime betaald parkeren. Ik weet niet of u plekken kunt afkopen o.i.d.. Vanuit Wegbeheer faciliteren wij dit niet in ieder geval.

De afdeling Parkeren kan beter op uw vraag in gaan dan ik.

Ik stuur uw mail door (cc).

Vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e | Wegbeheer Scheveningen | Gemeente Den Haag | 5.1,2,e

Dinsdag afwezig

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @inntelhotels.nl>

Verzonden: zaterdag 27 februari 2021 17:44

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

CC: 5.1,2,e @inntelhotels.nl

Onderwerp: parkeren rondom Inntel Hotels den Haag Marina Beach

Geachte 5.1,2,e

Ik heb uw contact gegevens via 5.1,2,e

Graag komen wij in contact met u, mbt de parkeerplaatsen voor en achter het hotel.

Dit omdat wij graag onze gasten een faciliteit willen bieden met de openbare parkeerplaatsen.

Hoe wordt het bv mogelijk dat wij plaatsen kunnen reserveren voor onze gasten, waarbij zij daarvan gegarandeerd gebruik kunnen maken?

Ik begreep van 5.1,2,e dat men 's morgens vrij kan parkeren, na 15:00uur wordt het betaald parkeren?

Nadere informatie leverde de informatie op dat je voor € 7,50 plekken kan reserveren, maar als je niet op tijd bent, kan het zijn dat je je auto er niet kwijt kunt.

Enfin, wij denken dat er een aantal praktische problemen zijn en willen graag met u in overleg.

Eenzijds om volledig op de hoogte te zijn van de regels, anders om met u praktische zaken af te stemmen.

We horen graag of u daartoe bereid bent.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Algemeen Directeur Inntel Hotels

5.1,2,e

5.1,2,e

Hoofddorp

Telefoon:

5.1,2,e

/ 5.1,2,e

5.1,2,e

General Manager Inntel Hotels den Haag Marina Beach

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 11 Mar 2021 15:46:06 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: parkeren rondom Inntel Hotels den Haag 5.1.2.e

Ter info.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De 5.1.2.e 5.1.2.e

T: 5.1.2.e | **E:** 5.1.2.e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 11 maart 2021 14:34
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@inntelhotels.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@inntelhotels.nl>
Onderwerp: RE: parkeren rondom Inntel Hotels den Haag 5.1.2.e

Geachte 5.1.2.e

Het gaat hier om een dagparkeervergunning voor hotels die zij kunnen inzetten voor de eigen gasten. Op de vergunning kunnen per dag een beperkt aantal kentekens worden aangemeld. Verder heeft de gemeente voor bedrijven de mogelijkheid om bedrijfsparkeervergunningen aan te vragen. Voor de kosten en de uitgiftenorm verwijs ik u naar:
<https://www.denhaag.nl/nl/parkeren/parkeervergunningen/parkeervergunning-bedrijven/kosten-en-aantal-bedrijfsparkeervergunningen.htm>.

In beide gevallen gaat het dus niet om vooraf gereserveerde of afgekochte parkeerplaatsen. Het aantal te verlenen hotelvergunningen wordt bovendien verminderd met het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein en/ of het aantal te verlenen bedrijfsparkeervergunningen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De 5.1.2.e 5.1.2.e

T: 5.1.2.e | **E:** 5.1.2.e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@inntelhotels.nl>
Verzonden: donderdag 11 maart 2021 14:02
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@inntelhotels.nl>
Onderwerp: RE: parkeren rondom Inntel Hotels den Haag 5.1.2.e

Geachte 5.1.2.e

U geeft in uw mail aan als antwoord op onze vraag, dat het niet mogelijk is om openbare parkeerplekken te reserveren voor hotelgasten.

Kunt u mij dan uitleggen hoe onderstaande werk? Dit is het geen wat door uw collega 5.1.2.e 5.1.2.e is aangedragen.

1

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 19 januari 2021 12:01

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@wvstgoed.nl>

Onderwerp: Parkeervergunningen Intel Hotel

5.1.2.e

Er is zelfs een specifiek systeem voor Scheveningen:

<https://www.denhaag.nl/nl/parkeren/parkeervergunning-bedrijven-aanvragen/parkeervergunning-voor-hotelgasten-in-scheveningen-aanvragen.htm>

Voor werknemers kan ook een vergunning aangevraagd worden meen ik:

<https://www.denhaag.nl/nl/parkeren/parkeervergunning-bedrijven-aanvragen/parkeervergunning-voor-bedrijven-aanvragen.htm>

Ik kan mij voorstellen dat e.e.a. gezien de koppeling met de parkeergarage wellicht in de systemen niet helemaal lekker loopt. Mocht dat het geval blijken dan proberen we dat uiteraard op te lossen voor de tijdelijke situatie. Dan hoor ik het graag.

Groet,

5.1.2.e



Den Haag

Projectleider | PmDH

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

5.1.2.e

Kind regards / Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

General Manager

Inntel Hotels Den Haag 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Den Haag

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

@inntelhotels.nl

www.inntelhotels.nl/hotels/den-haag-marina-beach



You'll be surprised.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: woensdag 3 maart 2021 09:52

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@inntelhotels.nl>

CC: [redacted] <[redacted]> @inntelhotels.nl>

Onderwerp: RE: parkeren rondom Inntel Hotels den Haag [redacted]

Geachte [redacted]

In aanvulling op de reactie van mijn collega het volgende.

Het programma op het Noordelijk Havenhoofd en met name het hotel genereren extra verkeer en zullen extra parkeerruimte vergen. Om die parkeerdruk op te vangen is de parkeergarage daarom een randvoorwaarde. Er is gewoonweg onvoldoende ruimte op straat om die druk op te vangen. Het parkeerregime in de directe omgeving is gezien de ontwikkelingen in het gebied onlangs gewijzigd. Vooral met als doel voldoende prikkels te hebben om de auto in de garage te parkeren i.p.v. op straat.

Zoals u zelf al aangeeft zijn de parkeerplaatsen op straat openbare parkeerplaatsen waar, tegen betaling van de geldende parkeerbetaling, geparkeerd mag worden. Het is niet mogelijk deze parkeerplaatsen af te kopen c.q. te reserveren. Daardoor zou je immers het openbare karakter ondermijnen.

In het gebied Scheveningen – Strandweg geldt betaald parkeren van maandag tot en met zondag van 10.00 tot 24.00 uur; tarief € 3,90 per uur. Het lijkt mij om die reden niet aannemelijk dat tegen betaling van € 7,50 openbare parkeerplaatsen op straat kunnen worden gereserveerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De [redacted] [redacted]

T: [redacted] | E: [redacted] @denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Van: [redacted] <[redacted]> @denhaag.nl>

Verzonden: maandag 1 maart 2021 08:07

Aan: [redacted] <[redacted]> @inntelhotels.nl>

CC: [redacted] <[redacted]> @inntelhotels.nl>; [redacted]

<[redacted]> @denhaag.nl>

Onderwerp: RE: parkeren rondom Inntel Hotels den Haag [redacted]

Geachte [redacted]

De parkeerplaatsen waar u op doelt (gaan) vallen onder het regime betaald parkeren. Ik weet niet of u plekken kunt afkopen o.i.d.. Vanuit Wegbeheer faciliteren wij dit niet in ieder geval.

De afdeling Parkeren kan beter op uw vraag in gaan dan ik.

Ik stuur uw mail door (cc).

Vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] | Wegbeheer Scheveningen | Gemeente Den Haag | [redacted]

Dinsdag afwezig

Van: [redacted] <[redacted]> @inntelhotels.nl>

Verzonden: zaterdag 27 februari 2021 17:44

Aan: [redacted] <[redacted]> @denhaag.nl>

CC: [redacted] @inntelhotels.nl

Onderwerp: parkeren rondom Inntel Hotels den Haag [redacted]

Geachte 5.1.2.e

Ik heb uw contact gegevens via 5.1.2.e

Graag komen wij in contact met u, mbt de parkeerplaatsen voor en achter het hotel.

Dit omdat wij graag onze gasten een faciliteit willen bieden met de openbare parkeerplaatsen. Hoe wordt het bv mogelijk dat wij plaatsen kunnen reserveren voor onze gasten, waarbij zij daarvan gegarandeerd gebruik kunnen maken?

Ik begreep van 5.1.2.e dat men 's morgens vrij kan parkeren, na 15:00uur wordt het betaald parkeren?

Nadere informatie leverde de informatie op dat je voor € 7,50 plekken kan reserveren, maar als je niet op tijd bent, kan het zijn dat je je auto er niet kwijt kunt.

Enfin, wij denken dat er een aantal praktische problemen zijn en willen graag met u in overleg.

Enerzijds om volledig op de hoogte te zijn van de regels, anders om met u praktische zaken af te stemmen.

We horen graag of u daartoe bereid bent.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Algemeen Directeur Inntel Hotels

5.1.2.e

5.1.2.e

Hoofddorp

Telefoon: 5.1.2.e / 5.1.2.e

5.1.2.e

General Manager Inntel Hotels den Haag 5.1.2.e

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 16 Mar 2021 16:03:54 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Camperplaatsen

Hoi 5.1.2.e

Volgens mij heeft 5.1.2.e een punt (zie: [RIS301644 Wijziging aanwijzingsbesluit artikel 5; 6 APV \(raadsinformatie.nl\)](#)). De Zeesluisweg komt niet uit op de Kranebrugweg en daardoor is het uitvoeringsbesluit heel lastig te interpreteren. Ik denk dat het aan beide zijden van de rijbaan tussen de 5.1.2.e en de Hellingweg moet zijn. Eens? Zo ja, doen wij dan de aanpassing doorvoeren in het besluit? Wat is daarvoor de procedure?

Sorry voor de spervuur aan vragen.

Groet, 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De 5.1.2.e 5.1.2.e

T: 5.1.2.e | E: 5.1.2.e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 16 maart 2021 14:34
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Terugbelnotitie (TBN) over 2de tbn camper plaatsen uiterlijk beantwoorden 17-3-2021

Goedemiddag Collega,

Kunnen jullie iets met de onderstaande vraag van 5.1.2.e?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 16 maart 2021 14:02
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Terugbelnotitie (TBN) over 2de tbn camper plaatsen uiterlijk beantwoorden 17-3-2021

Beste collega,

Ik weet wat er wordt bedoeld en ik weet ook dit de opmerking van de melder correct is. Echter zijn wij van het beheer en onderhoud en hoor deze vraag na mijn mening bij handhaving of beleid thuis. Wij geven alleen advies bij een APV maar de besluitvorming en aan passing ligt bij anderen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Wegbeheerder
Stadsdeel Scheveningen
Gemeente Den Haag

5.1.2,e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

www.denhaag.nl



Den Haag

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 16 maart 2021 13:00

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: FW: Terugbelnotitie (TBN) over 2de tbn camper plaatsen uiterlijk beantwoorden 17-3-2021

Goedemiddag Collega,

Is onderstaande voor jullie bedoeld?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e @denhaag.nl <5.1.2,e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 15 maart 2021 16:05

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: Terugbelnotitie (TBN) over 2de tbn camper plaatsen uiterlijk beantwoorden 17-3-2021

Beste collega,

- Bij Unit 14070 is een vraag binnengekomen die wij niet zelf kunnen beantwoorden. Daarom verzoeken wij u om de beantwoording van deze vraag over te nemen en om **binnen 2 werkdagen** contact op te nemen met de klant. Is er meer tijd nodig om de vraag te beantwoorden? Laat dit in ieder geval **binnen 2 werkdagen** aan de klant weten. Zo is de klant op de hoogte en voorkomen we herhaalverkeer.
- Is deze terugbelnotitie niet voor u of uw afdeling bestemd of zijn de gegevens in de terugbelnotitie niet correct of onvolledig? Laat dit zo snel mogelijk weten aan Unit 14070 via e-mailadres 5.1.2,e @denhaag.nl.

Hier volgen de berichtgegevens:

- Verstuurd op: 15-3-2021
- **Uiterlijke beantwoording aan de klant: 17-3-2021**
- Terugbelnotitie van 14070 over 2de tbn camper plaatsen
- Referentienummer: 210315-1602-ebbb

Vraag van de klant

2de tbn
niet teruggebeld nav 1ste tbn in 2020

graag zsm contact opnemen

mevrouw belt omdat ze graag het aanwijzingsbesluit (RISnummer 267207) wil bespreken. Ze geeft aan dat de Zeesluisweg niet uitkomt op de Kranenburgweg. Ze wil dat dit aangepast wordt want dit is belangrijk als men wil weten waar ze kunnen

parkeren.

Ze wil hierover worden gebeld. Als ze niet bereikbaar is graag emailbericht sturen zodat ze kan terugbellen.

Gegevens klantvraag

Aanhef

Mevrouw

Volledige naam klant

5.1.2.e

E-mailadres klant

5.1.2.e

@gmail.com

Telefoonnummer overdag

5.1.2.e

Gegevens terugbelnotitie

E-mailadres backoffice/expert

5.1.2.e

@denhaag.nl

TBN aangemaakt door

5.1.2.e

TBN van 14070 over

2de tbn camper plaatsen

Voor meer informatie over 14070 en onze werkwijze kijk op:

<https://denhaag.sharepoint.com/sites/werknet/domeinen/publiekdomein/Paginas/Beleid-bij-14070.aspx>

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 24 Jun 2021 15:30:31 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: Haven Scheveningen
Attachments: Voorwaarden tijdelijke regeling havenpersoneel.docx

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De 5.1.2.e 5.1.2.e

T: 5.1.2.e | **E:** 5.1.2.e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 18 juni 2021 11:18

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

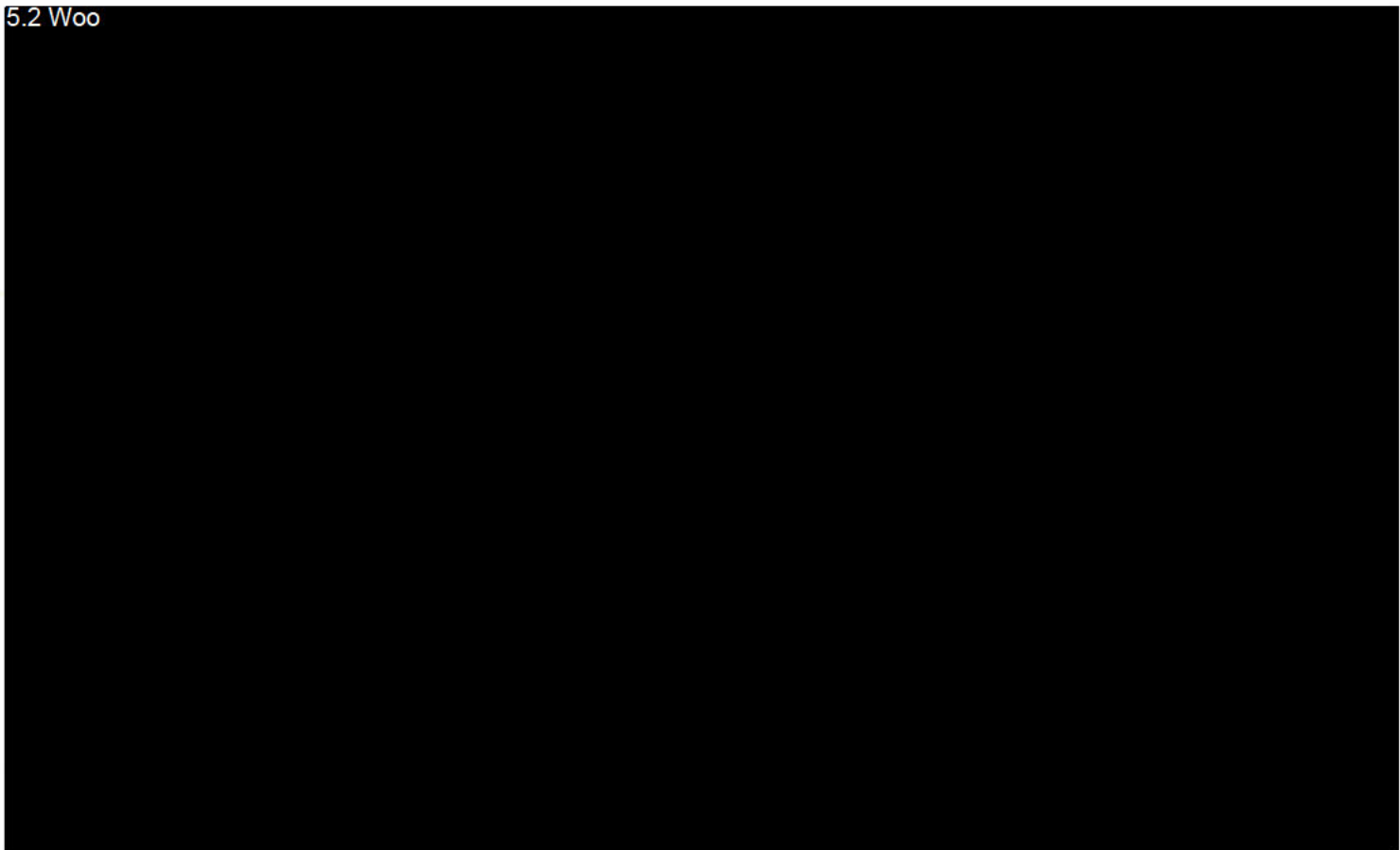
<5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Haven Scheveningen

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hierbij wil ik jullie informeren over het volgende:

5.2 Woo



Groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Strategisch Adviseur Parkeren
HHO/Uitvoeringsbeleid & Projecten
Dienst Stadsbeheer

Tel: 5.1.2,e

Mail: 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl)

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 28 5.1.2,e 2021 10:31:00 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: Suggestie bewonersavond Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2,e

In juli en augustus klinkt eigenlijk wel logisch. Het geeft ons meer lucht in de voorbereiding en je pakt de problematiek aan op het moment dat die – naar verwachting – het grootst is. En tegelijkertijd kunnen we het als een soort proef zien: als het werkt, kunnen we erover nadenken om het volgend jaar uit te breiden naar het hele zomerseizoen (met draagvlakmeting, enz.).

Als blijkt dat het onvoldoende effect heeft, zou ik er misschien toch weer voor willen pleiten om een aantal straten aan te wijzen exclusief voor belanghebbendenparkeren, dus uit het betaaldparkerengebied halen. Maar daarvoor is het nu nog te vroeg denk ik.

De boete voor fout parkeren is sinds 1 januari verhoogd naar € 100.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
adviseur Uitvoeringsbeleid en Projecten
5.1.2,e
Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 28 januari 2021 08:41
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Suggestie bewonersavond Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2,e

Gisteren heb ik nog eens goed nagedacht over de aanpassing van de venstertijden in Scheveningen. . Misschien zouden we een combinatie kunnen maken met de periode waarin we versneld gaan klemmen. Dus alleen in juli en augustus de venstertijden aanpassen en dan voor het hele vergunninggebied. Dan hebben we als argument dat in juli en augustus de meeste stranddagen zijn en dat een deel aanpassen overlast betekent voor het aangrenzende deel en dus is aanpassing voor het hele gebied beter. Dan kunnen we misschien onderbouwen waarom we geen draagvlak hebben gepeild.

Ik probeer vandaag een overzicht te maken van betaald parkeren versus belanghebbendenparkeren. Ik gebruik daarbij jouw memo en ik voeg wat dingen toe over het wielklemmen en wegslepen. Klopt het dat de boete voor fout parkeren € 95 is?

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 13:03
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Suggestie bewonersavond Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2,e

Vanochtend heb ik het voorstel aan Robert voorgelegd en hij vindt het een goed idee dat we dit verder uitwerken.

Ik denk dan bijvoorbeeld aan de volgende punten:

Regeling:

1 april – 1 november:

Ma t/m za 09.00-24.00 uur & za en zo 00.00 – 02.00 uur
Zo 13-24.00 uur
1 november – 1 april:
Ma t/m Zo 13.00-24.00 uur & za en zo 00.00 – 02.00 uur

In welk gebied? Hele vergunninggebied Scheveningen / Duindorp of gedeelte van het vergunninggebied?

Voorstel kwam uit Belgisch Park.

Als we dit hebben uitgezocht dan misschien overleggen met 5.1.2.e / 5.1.2.e en Functioneel Beheer of wijziging van de regeling per 1 april kan.

Hierbij moeten we wel aan de wethouder aangeven dat we nu de parkeerregeling aanpassen zonder draagvlakpeiling en dat hebben we tot nu toe nog nooit gedaan.

We kunnen aangeven als het per 1 april geregeld kan worden het mee kan in het P&T-besluit dat 9 of 16 februari in het college komt.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)>

Verzonden: woensdag 27 januari 2021 09:16

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)>

Onderwerp: RE: Suggestie bewonersavond Actieplan Scheveningen

Zou dit nog mee kunnen in het P&T van 1 april?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

adviseur Uitvoeringsbeleid en Projecten

5.1.2.e

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)>

Verzonden: woensdag 27 januari 2021 08:34

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)>

Onderwerp: RE: Suggestie bewonersavond Actieplan Scheveningen

Lijkt me een goed plan. Snel maar eens een overleg met 5.1.2.e inplannen?

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)>

Verzonden: dinsdag 26 januari 2021 20:59

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)>

Onderwerp: Re: Suggestie bewonersavond Actieplan Scheveningen

Dat is zeker het onderzoeken waard. Bijvoorbeeld van 1 april tot 1 november van 9 tot 24 uur. En een verkorting van de maximale parkeerduur?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

adviseur Uitvoeringsbeleid en Projecten

5.1,2,e

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer

5.1,2,e

De 5.1,2,e

5.1,2,e Den Haag

www.denhaag.nl

Op 26 jan. 2021 20:34 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>:

Hoi 5.1,2,e

Vanavond werd o.a. het volgende voorgesteld:

Begin in de zomermaanden eerder met betaald parkeren dan 13.00 uur. In Belgisch park zien ze veel mensen in de ochtend parkeren en dan direct voor twee uur betalen. Omdat de parkeerregeling om 13.00 uur betalen ze dus tot 15.00 uur.

Misschien is het goed om te kijken of we een zomer- en winterregeling in kunnen voeren.

Groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Strategisch Adviseur Parkeren

HHO/Uitvoeringsbeleid & Projecten

Dienst Stadsbeheer

Tel: 5.1,2,e

Mail: 5.1,2,e@denhaag.nl

Voorwaarden tijdelijke parkeerregeling havenpersoneel

In aanmerking komen bedrijven:

- die gevestigd zijn in de haven (gebied waar betaald parkeren voorheen om 18.00 in ging);
- die bij hun activiteiten gericht zijn op, of waarbij gebruik gemaakt wordt van de haven en de Noordzee (voor bv. productie, transport, overslag, onderzoek, dienstverlening);
- die niet tot de branches sport- en recreatie, detailhandel en horeca worden gerekend (KvK);

De directeur/eigenaar of iemand handelend in naam van (bv. accountant) levert een lijst met kentekens¹ aan. De lijst bevat in ieder geval de volgende gegevens:

- NAW-gegevens medewerker;
- Functie van de medewerker;
- Kenteken van de auto (indien kentekenhouder een ander persoon is, dan ook de naam van de houder).

Intern HHO:

Procedure (bij parkeervergunningen):

- Lijst met kentekens wordt bij een senior medewerker Parkeervergunningen (5.1.2,e)@denhaag.nl) aangeleverd.
- Er wordt een check gedaan op inschrijving KvK t.b.v. branche.
- De kentekens die aan voornoemde voorwaarden en eisen voldoen worden ontzien tot 1 oktober 2020.
- Het bedrijf wordt in kennis gesteld van het aantal ontzieningen.

Daarnaast wordt het mogelijk voor de rederijen Trip en Vrolijk om de sportvergunning aan te vragen. Sportvissers gaan met deze rederijen de zee op en door middel van de sportvergunning kunnen de rederijen hun klanten goedkoop laten parkeren. Bij deze rederijen zal het meldnummer en pincode niet worden verspreid. De rederijen dragen zelf zorg voor het aan- en afmelden van de kentekens via de app.

¹ Het gaat om de kentekens van de auto's van medewerkers die normaal gesproken ook met de auto naar hun werk komen omdat ze vanwege het vroege tijdstip van aanvang van werkzaamheden geen gebruik kunnen maken van het OV.

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 28 5.1.2.e 2021 17:54:11 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: RE: Voorstel aanpassen
Attachments: Voorstel aanpassen venstertijden RH.docx

Hoi 5.1.2.e

Hierbij het voorstel met mijn opmerkingen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
adviseur Uitvoeringsbeleid en Projecten

5.1.2.e
Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Verzonden: donderdag 28 januari 2021 16:14
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Onderwerp: Voorstel aanpassen

Hoi 5.1.2.e

Zou je naar bijgaande notitie willen kijken en als het lukt vandaag nog reageren?

Ik wil de notitie graag voorafgaand aan de afspraak met Robert en DSO naar hem toesturen.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Strategisch Adviseur Parkeren
HHO/Uitvoeringsbeleid & Projecten
Dienst Stadsbeheer

Tel: 5.1.2.e
Mail: 5.1.2.e@den Haag.nl

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 6 Jul 2021 11:54:33 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: FW: Venstertijden parkeren Duindorp

Hoi 5.1.2.e

Ter info. Onderstaande kenteken stond op de lijst met ontzieningen voor OBS De Tweemaster. Kan ik aan mevrouw terugkoppelen dat de route via een bezwaarschrift juist is en dat de naheffing dan zal worden ingetrokken?

Alvast dank voor je reactie.

Groet, 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De 5.1.2.e 5.1.2.e

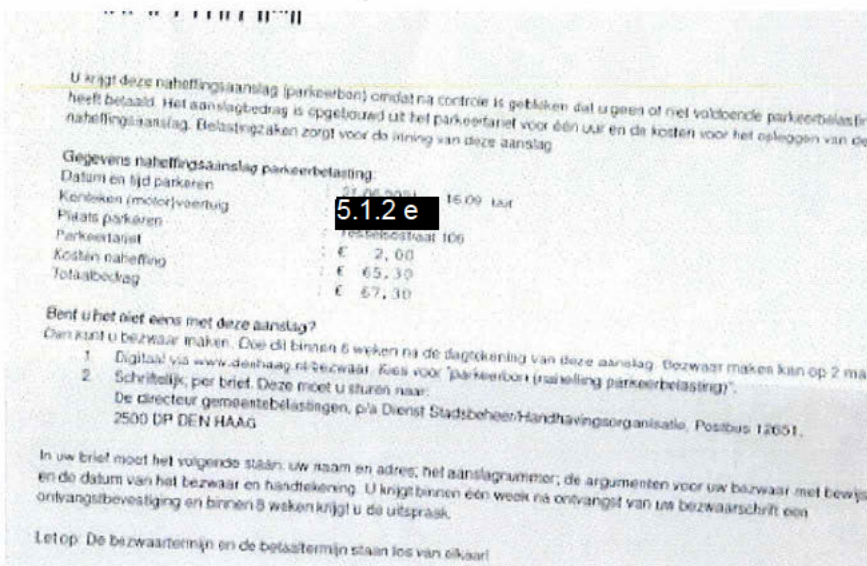
T: 5.1.2.e | E: 5.1.2.e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@obs-tweemaster.nl>
Verzonden: dinsdag 6 juli 2021 11:45
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: Venstertijden parkeren Duindorp

Goedemorgen 5.1.2.e

Via deze weg breng ik u op de hoogte van het volgende. Vorige week heb ik bezwaar ingediend tegen een naheffing die ik heb ontvangen voor het parkeren in de Tesselsestraat. Vooralsnog is dit de tweede boete die is ontvangen voor een personeelslid op De Tweemaster. De andere leerkrachten hebben hun app vooralsnog vaak aan staan om dit te voorkomen. Onderstaand een foto van de naheffing.



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2 e Woo OBS De Tweemaster

| OBS De Tweemaster |

| 5.1.2.e | 5.1.2.e Den Haag |

| www.obs-tweemaster.nl | 5.1.2.e |

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 11 juni 2021 17:29

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@obs-tweemaster.nl>

Onderwerp: Re: Venstertijden parkeren Duindorp

Beste 5.1.2.e

Zojuist de melding gehad dat de ontzieningen zijn geregeld. De ingangsdatum is 14/6 tot en met 18/7. Aan het eind van de zomervakantie zal de tweede tijdslot (30/8 tot 1/10) worden geactiveerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur

Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer

Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

De 5.1.2.e 5.1.2.e

T: 5.1.2.e | E: 5.1.2.e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@obs-tweemaster.nl>

Sent: Friday, June 11, 2021 11:27:25 AM

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Subject: Re: Venstertijden parkeren Duindorp

Goedemorgen,

Bijgevoegd treft u het ingevulde document. Ik hoor graag van u wanneer deze ontzieningen ingaan.

Ik wens u alvast een fijn weekend en bedankt voor uw hulp.

Met vriendelijke groet,

1

5.1.2.e

5.1.2 e Woo OBS De Tweemaster

OBS De Tweemaster

5.1.2.e 5.1.2.e Den Haag |
www.obs-tweemaster.nl | 5.1.2.e |

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 10 juni 2021 12:18

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@obs-tweemaster.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@scoh.nl>

Onderwerp: RE: Venstertijden parkeren Duindorp

Een aanvulling op onderstaand bericht.

Bijgevoegd een bestand waar de kentekens in kan worden genoteerd. Voor het goed inregelen van de ontzining is de naam en adres van de betreffende kentekenhouders toch noodzakelijk gebleken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De 5.1.2.e 5.1.2.e

T: 5.1.2.e | **E:** 5.1.2.e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 10 juni 2021 12:09

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@obs-tweemaster.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@scoh.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Venstertijden parkeren Duindorp

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Zoals zojuist telefonisch met 5.1.2.e besproken, wil ik het volgende aanbod aan u beiden doen.

De situatie zoals in de mailwisseling wordt benoemd is helder en voor beide scholen niet werkbaar. De meest praktische oplossing is om de kentekens van onderwijzend personeel (uitgezonderd het personeel die gebruik kan maken van de uitgegeven parkeervergunningen) te ontzien van parkeerbelasting. Daartoe heb ik van u beiden een lijst met kentekens nodig. De ontzining geldt enkel voor het gebied Duindorp in de periode van 14 juni 2021 (met een slag om de arm) tot 18 juli 2021 en van 30 augustus 2021 tot 1 oktober 2021. De zomervakantie wordt dus niet meegerekend. Bovendien loopt de tijdelijke parkeerregeling met vervroegde venstertijden en de maximum parkeerduur tot 1 oktober 2021. Als de gemeenteraad anders besluit ten aanzien van de tijdelijke parkeerregeling, komt het voorstaande te vervallen. Ik zal u daar dan vanzelfsprekend over informeren.

Graag ontvang ik van u op korte termijn de kentekens die moeten worden ontzien. Alsdan kan ik het proces van ontzien in gang zetten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur

1

Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De [redacted] [redacted]

T: [redacted] | E: [redacted] @denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Van: [redacted] <[redacted]@obs-tweemaster.nl>

Verzonden: woensdag 9 juni 2021 18:55

Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@scoh.nl>

Onderwerp: Re: Venstertijden parkeren Duindorp

Goedenavond [redacted]

Bij het aanmelden van bijvoorbeeld de parkeerapp Yellowbrick verschijnt onderstaande melding zodra parkeren wordt aangezet in de Tesselsestraat:



Het bericht dat betalen niet meer mogelijk is na de verstreken parkeertijd, is zorgelijk. Hoe wordt dit opgelost van voor medewerkers van een vitaal beroep?

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2 e Woo OBS De Tweemaster

| **OBS De Tweemaster** |

5.1.2.e 5.1.2.e Den Haag |

| www.obs-tweemaster.nl | 5.1.2.e |

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: woensdag 9 juni 2021 17:03

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@obs-tweemaster.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e <5.1.2.e@scoh.nl>

Onderwerp: RE: Venstertijden parkeren Duindorp

Beste 5.1.2.e

Dank voor uw reactie.

Ten aanzien van uw vraag over de maximum parkeerduur het volgende. In een aantal straten geldt inderdaad een maximum parkeerduur van bijvoorbeeld 2 uur. Na het verstrijken van de maximale parkeertijd, is het niet mogelijk betaald te parkeren op die locaties. Ook niet door middel van betaling aan de parkeerautomaat of via een parkeerapp. In de Tesselsestraat en omgeving geldt overigens geen maximum parkeerduur.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur

Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer

Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

De 5.1.2.e 5.1.2.e

T: 5.1.2.e | **E:** 5.1.2.e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@obs-tweemaster.nl>

Verzonden: dinsdag 8 juni 2021 16:03

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@scoh.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Re: Venstertijden parkeren Duindorp

Geachte 5.1.2.e

Bij eerder verzonden mail van **5.1.2 e Woo** uit ik mij volledig aan. Met 18 leerkrachten en 7 parkeervergunningen is het parkeren voor ons als school echt een frustratie en een probleem aan het worden. Leerkrachten moeten hem delen met een ander en moeten hierdoor op andere dagen kosten maken voor het parkeren of kunnen helemaal niet gebruik maken van een kaart. Deze kosten mogen zoals **5.1.2 e Woo** ook al aangeeft, niet worden vergoed bij het bestuur.

Naast de hoge rekeningen voor de parkeervergunningen (€2.884,70), zijn dit nog eens extra kosten die erbij komen. Daarnaast heb ik begrepen dat sinds de invoering van de nieuwe venstertijden er maar maximaal twee uur kan worden aangemeld met een reguliere parkeerapp. Dit is een hele vervelende constatering. Wat betekent dit nu voor

1

1

1

onze leerkrachten? Dienen zij nu elke twee uur de reguliere app opnieuw aan te melden of naar de automaat te lopen? Zij horen niet bezig te zijn met parkeertijden, maar met onderwijs.
Het wachten op een evaluatie is voor de scholen te laat. Het zou fijn zijn als dit onderwerp prioriteit krijgt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2 e Woo OBS De Tweemaster

OBS De Tweemaster

5.1.2.e 5.1.2.e Den Haag |
www.obs-tweemaster.nl | 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 8 juni 2021 08:50

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@scoh.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@obs-tweemaster.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Venstertijden parkeren Duindorp

Geachte 5.1.2.e

Dank voor uw bericht. Helaas lijkt er onvoldoende stil te zijn gestaan bij de specifieke situatie rond scholen. Ik zal hier aandacht voor vragen bij de betreffende afdeling.

Onlangs heeft het college de [Parkeerstrategie Den Haag 2021-2030](#) aan de gemeenteraad aangeboden. Hierin worden de kaders van het parkeerbeleid voor de komende jaren aangegeven. Het stuk zal op korte termijn in de gemeenteraad worden besproken. In het verlengde van de parkeerstrategie, wordt ook een evaluatie van de parkeervergunningen en -parkeerregelingen uitgevoerd. Het doel van de evaluaties is om een beeld te krijgen van het huidige parkeervergunningstelsel in al haar facetten. Het signaal dat u geeft over de parkeersituatie van scholen zal worden betrokken bij voornoemde evaluaties.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur

Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer

Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

De 5.1.2.e 5.1.2.e

T: 5.1.2.e | **E:** 5.1.2.e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@scoh.nl>

Verzonden: maandag 7 juni 2021 21:27

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@obs-tweemaster.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Re: Venstertijden parkeren Duindorp

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor uw reactie. Toch wil ik hier graag op reageren en wellicht dat u er niets aan kunt doen, maar dan wellicht wel iemand anders met invloed hierop.

Uw schetst dat het niet uitmaakt dat de brief niet eerder verstuurd is, omdat de vergunning automatisch aangepast wordt. Dat klopt zeker voor 'de gewone burger', maar helaas moeten wij op school alle vergunningen maximaal met elkaar delen en proberen we elk uurtje te benutten. Nu wisten wij op 1 juni niet dat we voor een aantal collega's zonder vergunning moesten betalen. Zij hebben dus in de wijk gestaan zonder dit te weten en wellicht zijn zij gescand door de scanauto. Het was dus wel belangrijk deze brief op tijd te ontvangen. Als je auto altijd op de vergunning staat is dat minder nodig, maar nog steeds niet netjes naar een betalende klant.

Daarnaast lijkt het misschien heel wat 1:2, maar helaas komt geen enkele school daarmee uit. Ik kom op elke dag wel minimaal 1 vergunning tekort. Op dit moment heb ik 7 vergunningen, omdat ik alles wat ook maar een beetje FTE heeft bij elkaar gesprokkeld heb. Maar ik heb veel meer mensen die met de auto komen en die komen echt niet uit Den Haag. Tegen die collega's zeg ik sowieso al dat er voor hen geen vergunning is. Zij zetten dus hun parkmobile aan en dienen die kosten in. Dit zorgt voor extreem hoge kosten... die ik in elk geval niet vergoed krijg van mijn bestuur of OCW.

Persoonlijk, maar ik denk dat ik ook voor 5.1.2.e spreek, vind ik het niet meer dan fatsoenlijk dat elke leerkracht die in Den Haag werkt gewoon recht heeft op een parkeervergunning. Het lerarentekort is groot en niet kunnen parkeren of betaald moeten parkeren kan echt een reden zijn om niet te komen werken. Binnen Duindorp is dat nog iets belangrijker... daar is juf of meester op school zijn nog net even iets ingewikkelder dan op een andere school in Den Haag.

Het zou fijn zijn als deze mail gaat helpen in het voor elkaar krijgen dat we 'gewoon' een vergunning krijgen voor elke leerkracht in Den Haag.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2 e Woo

De Meerpaal

Op 7 jun. 2021, om 17:26 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)> het volgende geschreven:

Geachte 5.1.2.e en 5.1.2.e

Wethouder Mulder heeft in de gebiedsstuurgroep Duindorp toegezegd zorg te dragen voor beantwoording van de vragen over het parkeerbeleid, meer specifiek de aanpassing van de venstertijden. Hieronder treft u die beantwoording aan.

Een vraag betrof de communicatie over de gewijzigde venstertijden. Een school heeft pas na de ingangsdatum van de nieuwe venstertijden een brief ontvangen, terwijl de andere school helemaal geen brief heeft gekregen. Aan alle vergunninghouders van dat gebied is een brief verstuurd met de mededeling dat de venstertijden zijn aangepast. Die groep kon immers rechtstreeks worden aangeschreven, omdat bekend is wie vergunninghouders zijn. De aanpassing heeft voor die groep verder ook geen consequenties. De parkeervergunning werd immers automatisch geldig binnen de nieuwe venstertijden. Er was daarom niet direct aanleiding om ruim tevoren de brieven aan vergunninghouders te versturen. De gemeente heeft de reguliere parkeerder (geen vergunninghouder) getracht via diverse andere kanalen (o.a. de eigen website en nieuwssites) over de ophanden zijnde verandering te informeren.

De nieuwe venstertijden gelden van 1 juni tot 1 oktober 2021. Het doel is om de parkeeroverlast en het mogelijke uitwijk-effect in de zomerperiode te verkleinen door bezoekers van Duindorp en Scheveningen zoveel mogelijk voor een alternatieve vervoersmiddel te laten kiezen of als het echt niet anders kan de auto in een garage te parkeren. Voor de scholen is het effect van de venstertijden relatief beperkt, omdat het voor een groot deel de zomervakantie betreft.

Een andere vraag betrof het aantal bedrijfsparkeervergunningen dat u maximaal kunt krijgen voor uw personeel. De gemeente heeft een aantal jaren een coulanceregeling bij de verlening van parkeervergunningen aan scholen. Deze coulance betekent dat, wanneer de school gelegen is in een gebied met een uitgiftenorm van 1 bedrijfsparkeervergunning per 5 FTE, zij bij uitzondering in aanmerking kan komen voor de soepelste normering

1

van 1 bedrijfsparkervergunning per 2 FTE. Zoals u weet is het parkeerregime Scheveningen/ Duindorp vorig jaar gewijzigd. De uitgiftenorm is met die wijziging ook verruimd van 1:5 naar 1:2 en daardoor is de coulanceregeling voor dat vergunningsgebied overbodig geworden. U kunt dus als regulier een bedrijfsparkervergunning aanvragen waarbij getoetst zal worden aan de normering 1 bedrijfsparkervergunning per 2 voltijdse medewerkers.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De 5.1.2.e 5.1.2.e

T: 5.1.2.e | E: 5.1.2.e @denhaag.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

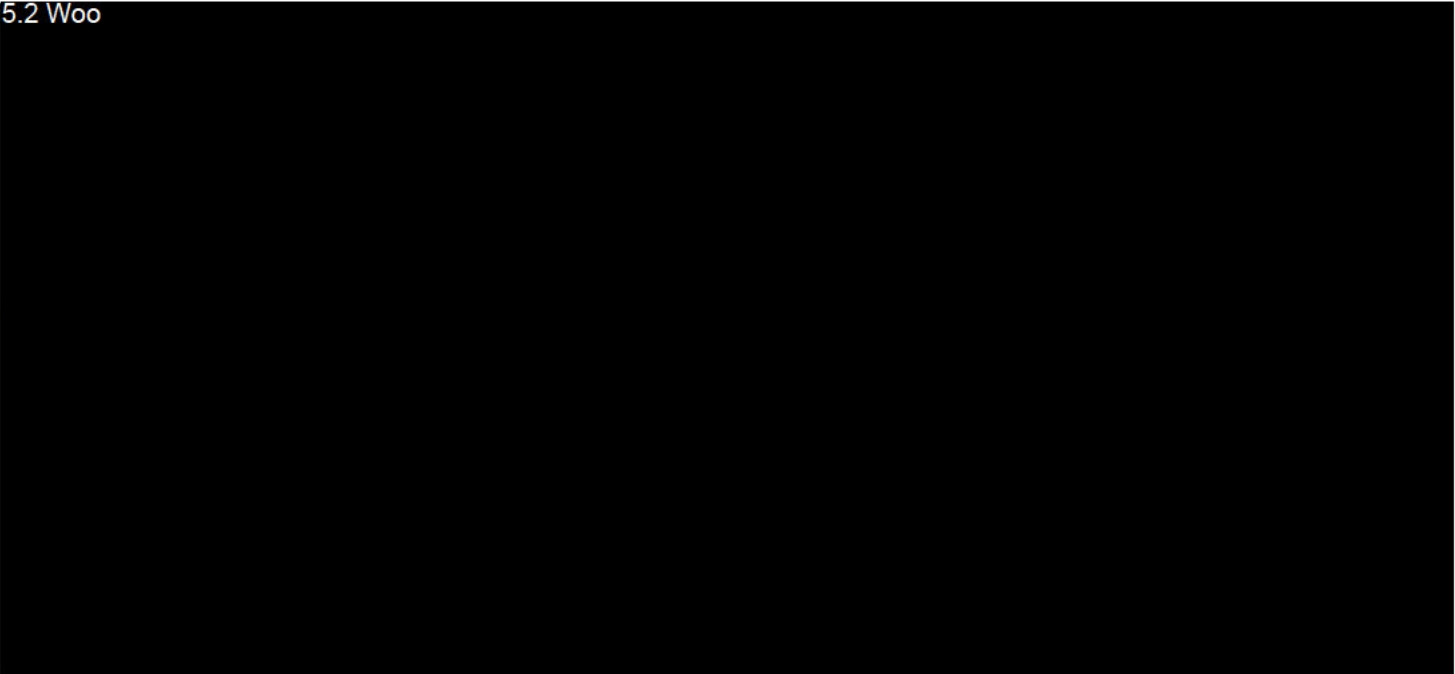
De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Sent: Wed, 14 Jul 2021 09:31:10 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

5.2 Woo



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
De 5.1.2.e 5.1.2.e

T: 5.1.2.e | E: 5.1.2.e@denhaag.nl

Werkdagen; maandag tot en met donderdag.