



Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Belangenvereniging Schevenings Havengebied

Ons kenmerk

DSB/2017.422

Contactpersoon

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Handhavingsorganisatie

Telefoonnummer

E-mailadres

Datum

11 september 2017

Onderwerp

Invoering parkeerregeling Haven- Staten- en Geuzenkwartier

Geachte heren

In vervolg op het overleg van vrijdag 16 juni 2017 van de heren en onze overleggen op 31 augustus en 26 juni 2017 informeer ik u over de komst van betaald parkeren in het Haven- Staten- en Geuzenkwartier.

Invoering parkeerregeling Haven- Staten- en Geuzenkwartier

Op 5 september heeft het college het besluit voor een gelijktijdige invoering van betaald parkeren in het Haven- Staten- en Geuzenkwartier genomen. Zoals met u is overlegd is de ingangsdatum van de parkeerregeling op 30 november 2017.

Parkeren klanten/ personeel maritieme bedrijven

U gaf tijdens het overleg aan dat de boten van uw leden met personeel en klanten vaak in de ochtend rond zeven uur vertrekken. Afhankelijk van het bedrijf gaat men een dag vissen tot wekenlang de zee op. Klanten en leden nemen vaak bagage mee waardoor het gebruik van openbaar vervoer niet altijd praktisch haalbaar is. Daarnaast zijn niet alle parkeergarages gedurende de nacht open. Klanten, leden en personeel moeten uiteraard de mogelijkheid hebben om te parkeren. Dit geldt zowel voor de bedrijven met schepen/ boten als voor de andere bedrijven, winkels en horeca rondom de haven.

Kade afsluiten

Tijdens het overleg maakte u ook de wens van de Rijksrederij kenbaar om de korte en lange kade van de 1e haven (Vissershavenweg, niet de Visafslagweg) volledig af te sluiten. U gaf aan deze afsluiting een goede zaak te vinden.

Inmiddels is een eerste verkenning gedaan naar de mogelijkheden de kades definitief af te sluiten voor doorgaand verkeer en hiermee alleen bereikbaar te laten zijn voor bestemmingsverkeer. De uitkomsten hiervan zijn voornamelijk positief. Een project wordt daarom, los van de invoering betaald parkeren, opgestart om het voorstel nader uit te werken. Uiteraard worden alle bedrijven die gevestigd zijn aan de genoemde kades van de Vissershavenweg hierbij betrokken. Omdat nader onderzoek wordt gedaan en een plan uitgewerkt en uitgevoerd moet worden, is op dit moment niet duidelijk of een realisatie hiervan mogelijk is nog voor invoering betaald parkeren.

Parkeren Onderhoudspersoneel

Onder andere [REDACTED] gaf tijdens een ander overleg aan dat geregeld onderhoudspersoneel op zee is om daar zaken te repareren. De bedrijfsbus blijft dan achter op de kade. Voor deze groep is de 'onderhoudsvergunning' beschikbaar. Het bedrijf dat de werkzaamheden levert, kan deze vergunning aanvragen bij de gemeente Den Haag, afdeling parkeervergunningen.

Voorstel college

Gelet op bovenstaande heeft het college het volgende besloten. In afwachting van een eventuele afsluiting van de kade en de bouw van de parkeergarage aan het Noordelijk Havenhoofd, vooralsnog voor drie jaar, het uurtarief rondom de 1e en 2e Haven te beperken tot € 1,70, zonder maximale parkeerduur. Het betaald parkeren geldt van 13.00 tot 24.00 uur. U vertelde dat uw klanten / leden vroeg in de ochtend de zee op gaan en meestal halverwege de middag weer terug zijn. In deze gevallen zullen de gevolgen van het betaald parkeren dus te overzien zijn. Praktisch gezien wordt het mogelijk met app op de smartphone te betalen waardoor het mogelijk wordt meerdere dagen achter elkaar en per minuut te betalen.

Voor het parkeren van de auto's van personeel kunnen bedrijven een bedrijfsvergunning aanvragen. Per twee voltijdsmedewerkers komt men in aanmerking voor één bedrijfsvergunning. Na besluitvorming wordt iedereen nader geïnformeerd over het aanvragen van een parkeervergunning. De kosten van een bedrijfsparkeervergunning liggen vast. Helaas kunnen de bedrijven hierin niet tegemoet worden gekomen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 12 maart 2018 11:34
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: evaluatie betaald parkeren

Beste [REDACTED]

Coalite akkoord 2014- 2018 Vertrouwen op Haagse Kracht.
zie pag 19.
Scheveningen Haven vormt uitstekende plek voor bedrijven.

Havenmonitor 2016 van Gem. Den Haag.
Sinds 2016 einde daling aankomsten en scheepsbewegingen, maar STERKE groei.

Zie antwoord op RIS 298174 Verordening Scheveningen Haven.
Zie antwoord van [REDACTED] [REDACTED].
2e alinea, Scheveninngen Haven geen Scheepswerf meer,
dus onderhoud schepen moet vanaf de kade gebeuren.

Conclusie , Bedrijven en Watersport verenigingen die afhankelijk zijn van het water moeten
gefaciliteerd worden om werkzaamheden en sport beoefening goed te kunnen uitvoeren.

Evaluatie:

Rond de havens veel, te veel verschillende regelingen:
derde haven: bij zuiderstrand theater betaald parkeren, 2 u of langer geen probleem langer
Kranenburg weg, andere prijs beperkte duur 2 u.
Hellingweg vrij.
2e haven dr. Lelykade, Zeesluisweg, Zeesluisdwarsweg, schokkerweg.
1e haven Vissershavenweg lang, Vissershavenweg kort, stuk Vissershavenweg naar blvr
Visafslagweg, Vissershavenstraat , Treilerweg

Rond de drie havens verschillende duur verschillende tijden.

Zie conclusie van de [REDACTED] ([REDACTED]). en BSH leden.

Eenvormig beleid rond de havens,
5 meter vrij op de kades vanaf de waterkant,
Aanvang parkeertijd 18.00 uur.
Gaarne overleg voor dat wijzigingen ingevoerd gaan worden.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 12 maart 2018 10:59

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: evaluatie betaald parkeren

Beste [REDACTED],

Dank voor onderstaande.

Ik wil graag aanvulling geven op onderstaand stuk.

De Belangen Scheveningen haven is altijd tegen het betaald parkeren geweest aan de haven, maar gezien we heel Scheveningen betaald parkeren aan het maken zijn snapte wij dat ook de Scheveningen haven eraan moest geloven maar dat het wel MAAT werk zou moeten worden.

De ondernemers zijn erg blij met de starttijd van 17.00 uur en willen dit zeker niet vervroegen.

De BSH heeft zelf ook wat onderzoek verricht welke mails jij ook hebt ontvangen, graag zien wij daar ook wat over terug in jullie evaluatie.

Hellingweg is nog vrij parkeren, de parkeeroverlast komt met name uit de bouw op het Norfolk terrein, in de avonden is de Hellingweg zeker niet bezet.

Wij hebben het ook gehad over de parkeer garages onder het Nautisch Centrum welke zeker niet vol staan, en zelf nog veel ruimte over hebben.

Misschien kunnen we wat met deze garage?

Wij gaan ervanuit dat de nieuwbouw op het Norfolkterrein allemaal eigen plekken heeft en niet uitwijkt naar de omliggende straten.

Om een goed beeld te krijgen vind de BSH dat we het over het zomer seizoen moeten tillen en als alle nieuwbouw aan de havens gereed zijn, het meten is niet redelijk met al het bouwverkeer en wegwerkzaamheden.

Wij hebben ook aangegeven dat er vooralsnog te weinig parkeer voorzieningen zijn.

Tot zover!

Groeten,

Belangenvereniging Schevenings Havengebied

De Belangenvereniging Schevenings Havengebied (BSH) begrijpt dat er betaald parkeren is ingevoerd.

Zij zien het verruimen van de werkingstijden niet zitten, maar vinden de verschillende regelingen op straat zeer verwarrend.

Zeker voor toeristen. De BSH verbaast zich over het feit dat parkeren op de boulevard (Strandweg) in de wintermaanden gratis is.

Dat zorgt voor nog meer verwarring. Wanneer de regeling uitgebreid zou worden dan benadrukt de BSH dat een beperkt aantal bedrijven (circa 5) tegemoet gekomen moet worden met extra bedrijfsparkeervergunningen. Op de Hellingweg (gratis parkeren) is het druk geworden. Daar is overlast van bouwwerkzaamheden ten behoeve van de nieuwbouw en uitwijk-effect van de omgeving. De BSH geeft verder aan het tarief voor de bedrijfsparkeervergunning te hoog te vinden.

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 11:57

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: evaluatie betaald parkeren

Beste leden van de BSH,

Zoals afgesproken tijdens ons overleg van 20 februari ontvangen jullie hieronder de beoogde tekst ten behoeve van de commissiebrief over de tussentijdse evaluatie van de uitbreiding betaald parkeren in Scheveningen. Graag ontvang ik uiterlijk maandag 11.00 uur een reactie van jullie op deze tekst.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider parkeervoorzieningen

[REDACTED]
[REDACTED]

Postadres: Postbus 12651, 2500 DP, Den Haag

Belangenvereniging Schevenings Havengebied

De Belangenvereniging Schevenings Havengebied (BSH) begrijpt dat er betaald parkeren is ingevoerd. Zij zien het verruimen van de werkingstijden niet zitten, maar vinden de verschillende regelingen op straat zeer verwarrend. Zeker voor toeristen. De BSH verbaast zich over het feit dat parkeren op de boulevard (Strandweg) in de wintermaanden gratis is. Dat zorgt voor nog meer verwarring. Wanneer de regeling uitgebreid zou worden dan benadrukt de BSH dat een beperkt aantal bedrijven (circa 5) tegemoet gekomen moet worden met extra bedrijfsparkeervergunningen. Op de Hellingweg (gratis parkeren) is het druk geworden. Daar is overlast van bouwwerkzaamheden ten behoeve van de nieuwbouw en uitwijk-effect van de omgeving. De BSH geeft verder aan het tarief voor de bedrijfsparkeervergunning te hoog te vinden.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 20 november 2019 10:14
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: vervolg betaald parkeren Havenkwartier

Hi [REDACTED]

Zie onderstaande reactie van [REDACTED] Vooralsnog kun je aan de slag met de input uit het verslag.

Gr

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior projectleider parkeervoorzieningen
werkdagen maandag tot en met vrijdag, met uitzondering van de vrijdag in de onevenweken

[REDACTED]
[REDACTED]
Gemeente Den Haag
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

Carpentierstraat 54
2595 HL Den Haag
Postadres: Postbus 12651, 2500 DP, Den Haag

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 20 november 2019 9:50
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: vervolg betaald parkeren Havenkwartier

Beste [REDACTED]

Dank je

Het voorstel voor maatwerk betaald parkeren voor de maritieme bedrijven aan de haven ligt even bij de overige bestuursleden.

[REDACTED] en ik komen hier zo spoedig mogelijk bij jouw op terug. Verslag geeft prima ons gesprek weer.

Met vriendelijke groeten

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 20 november 2019 9:44

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: vervolg betaald parkeren Havenkwartier

Beste [REDACTED]

Ik ontvang van mijn collega's een reactie op de vraag over aanleg van elektrische oplaadpalen. Je kunt je verzoek zelf indienen via de volgende link:

<https://www.denhaag.nl/nl/meldingen/meldingen-verkeer/locatie-voor-elektrisch-opladen-doorgeven.htm>

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior projectleider parkeervoorzieningen
werkdagen maandag tot en met vrijdag, met uitzondering van de vrijdag in de onevenweken
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Den Haag
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

Carpentierstraat 54
2595 HL Den Haag
Postadres: Postbus 12651, 2500 DP, Den Haag

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 14 november 2019 17:48

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Re: vervolg betaald parkeren Havenkwartier

Beste [REDACTED]

Bedankt voor de info

Ga eerst zelf even kijken of dat lukt met de tip van jouw

Bedankt

Mvg

[REDACTED]

Op 14 nov. 2019 om 16:48 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Beste [REDACTED]

Het is inmiddels al mogelijk om alle bedrijfsparkeervergunningen in één oogopslag te zien en te beheren. Ik begrijp van mijn collega's dat je daarvoor eerst alles moet verwijderen en daarna éénmalig opnieuw moet aanmelden. Indien je dit op prijs stelt, kan ik vragen of een medewerker van de afdeling parkeervergunningen contact met je opneemt om je hierbij te helpen. Mocht je dit willen, laat het me dan even weten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior projectleider parkeervoorzieningen
werkdagen maandag tot en met vrijdag, met uitzondering van de vrijdag in de onevenweken

[REDACTED]
[REDACTED]
Gemeente Den Haag
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

Carpentierstraat 54
2595 HL Den Haag
Postadres: Postbus 12651, 2500 DP, Den Haag

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 6 november 2019 11:59

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: vervolg betaald parkeren Havenkwartier

Beste [REDACTED]

[REDACTED] en ik hebben even afgestemd en kunnen beide op donderdag 14 en maandag 18 november

Aan jullie de keus en het kan bij mij op kantoor.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]



<image001.jpg>

<image002.jpg>

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 6 november 2019 11:06
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: RE: vervolg betaald parkeren Haven- Staten- Geuzenkwartier

Beste [REDACTED]

Dank voor je reactie en fijn dat jullie hierin met ons willen optrekken. Hierbij een aantal data waarop mijn collega en ik beschikbaar zijn. Mochten deze niet uitkomen, voel je vooral vrij om andere data voor te stellen. Ik stel voor een overleg van 1,5 uur in te plannen. Wij kunnen naar Scheveningen komen (hebben jullie voorkeur voor locatie?).

- Maandag 11 november tussen 9.00 en 13.00 uur
- Dinsdag 12 november tussen 11.00 en 13.00 uur
- Donderdag 14 november tussen 9.00 en 13.00 uur
- Maandag 18 november tussen 13.30 en 15.00 uur
- Donderdag 21 november tussen 13.00 en 15.00 uur

Ik hoor graag wat jullie voorkeur heeft.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior projectleider parkeervoorzieningen
werkdagen maandag tot en met vrijdag, met uitzondering van de vrijdag in de onevenweken

[REDACTED]
[REDACTED]
Gemeente Den Haag
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

Postadres: Postbus 12651, 2500 DP, Den Haag

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 4 november 2019 9:55

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: vervolg betaald parkeren Haven- Staten- Geuzenkwartier

Goede morgen [REDACTED]

[REDACTED] en ik pakken dat op.

Had je al data of een datum in je gedachte, dan sluit ik het kort met [REDACTED]

Met vriendelijke groeten

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 28 oktober 2019 10:42

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: vervolg betaald parkeren Haven- Staten- Geuzenkwartier

Beste bestuursleden van de BSH,

Vorige week ontvingen jullie onderstaande mail van wethouder Van Asten. In zijn mail wees de wethouder op de speciale aandacht voor de havengebonden bedrijven. Een beperkte groep bedrijven kan straks in aanmerking komen voor meer bedrijfsparkeervergunningen. Dit kan door een verzoek hiertoe in te dienen. Die verzoeken worden dan getoetst op basis van een aantal criteria. Die criteria bepalen we bij voorkeur in nauw overleg met u.

Graag plan ik een overleg met (een vertegenwoordiging van) u om de beoogde criteria te bespreken. Hiervoor zal ik mijn collega [REDACTED] meenemen. Wilt u een voorstel doen voor een voor u geschikt moment voor dit overleg?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior projectleider parkeervoorzieningen
werkdagen maandag tot en met vrijdag, met uitzondering van de vrijdag in de onevenweken
[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Den Haag
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 18 oktober 2019 13:06

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: vervolg betaald parkeren Haven- Staten- Geuzenkwartier

Beste bestuursleden van de BSH,

Hierbij informeer ik u over de beoogde wijzigingen voor de parkeerregeling in het vergunninggebied Scheveningen (43). Deze wijzigingen zijn tot stand gekomen op basis van de gesprekken die ik met u en de overige belangenorganisaties hebben gevoerd, de uitkomsten van de enquête inclusief de reacties met verbeterpunten, en de parkeertellingen. Hierbij is gekeken naar zowel de belangen van de bewoners als de bedrijven/ instellingen met extra aandacht voor de maritieme bedrijven.

In de bijgaande brief die heden is verzonden aan de commissie leefomgeving, leest u de details en ziet u de afbeelding van het vergunninggebied Scheveningen waarin de beoogde wijzigingen zijn weergegeven. Hieruit kunt u opmaken dat de situatie veel duidelijker zal worden. Uniformiteit van de parkeerregelingen is door velen gevraagd, waaronder ook door u.

Speciale aandacht wordt gegeven aan de havengebonden bedrijven. Eventuele nadelige effecten voor deze bedrijven, als gevolg van deze maatregelen zijn met u besproken. Vanwege de unieke situatie in de haven is daarom besloten havengebonden bedrijven de mogelijkheid te bieden een verzoek in te dienen voor extra bedrijfsparkervergunningen. Deze verzoeken worden getoetst op een aantal nader uit te werken criteria (onder andere het verrichten van aantoonbaar havengebonden activiteiten en gevestigd zijn in de Scheveningse Haven sinds een bepaald aantal jaar). Ik ben van mening dat hiermee voldoende rekening wordt gehouden met de belangen van de havengebonden bedrijven die al langere tijd in de haven van Scheveningen zijn gevestigd. Het opstellen van de criteria doen wij graag in overleg met u.

In ons gesprek van 3 juli vroeg u ook aandacht voor het parkeren van grote voertuigen. De Vissershavenweg (lage delen aan de kades van de 1^e Haven) is deels afgesloten voor doorgaand verkeer met behulp van speedgates. Eind 2019 wordt de hele lage kade afgesloten. Dit is om diverse redenen. Rijkswaterstaat kan zo voldoen aan de ISPS-code (anti terreur certificeringscode). Daarnaast kunnen de hier gevestigde bedrijven hier het parkeren van de vrachtwagens faciliteren. Dit zodat de chauffeurs de wet op de rust- en rijtijden kunnen naleven.

Ook vroeg u aandacht voor het parkeren van busjes voor monteurs. Sinds 1 oktober 2019 is de parkeervergunning voor onderhoudsbedrijven uitgebreid. Met deze vergunning kan voor deze doelgroep een parkeervergunning aangevraagd worden. Deze vergunning heeft een gereduceerd tarief en ondervindt geen hinder van een eventuele maximale parkeerduur. De vergunning kan aangevraagd worden voor een dag, week, maand of kwartaal.

Tenslotte heeft u gevraagd om fietsnietjes op de dr. Lelykade. Deze fietsnietjes zijn inmiddels besteld en zullen na levering geplaatst worden.

Met vriendelijke groet,

Robert van Asten

Wethouder Mobiliteit, Cultuur en Strategie

<image003.png>

Gemeente Den Haag

Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Bezoekadres Spui 70

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>



Virusvrij. www.avg.com

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>



Den Haag

Verslag van het overleg 'Opstellen voorwaarden extra parkeervergunningen voor havengebonden bedrijven'

Datum: 14 november 2019

Locatie: [REDACTED]

Aanwezig: [REDACTED]

[REDACTED]

Dit overleg is ingepland naar aanleiding van de beoogde wijzigingen van het betaald parkeren in het Havenkwartier. De havengebonden bedrijven dienen tegemoet gekomen te worden voor wat betreft het aantal aan te vragen bedrijfsparkeervergunningen.

[REDACTED] geven aan dat zij nog steeds niet achter de invoering van betaald parkeren in de haven staan. [REDACTED] benadrukt ook dat hij nog steeds vindt dat de enquête onvoldoende het belang van bedrijven heeft belicht. Dit omdat niet elk bedrijf maar elk adres een enquête ontvangen heeft. Ook is hij van mening dat de wethouder in het verslag niet juist geciteerd is. Dit hoeft niet meer gewijzigd te worden. Het feit dat we nu de afspraak nakomen dat we dit overleg zouden voeren, is voldoende wat hem betreft.

[REDACTED] geeft aan dat met het uitwerken van de checklist er niet direct een nieuwe norm van 1 bedrijfsvergunning per 1 FTE wordt gehanteerd. Wel kunnen bedrijven, die voldoen aan alle voorwaarden, aanvragen indienen voor extra parkeervergunningen. Iedere aanvraag wordt gecontroleerd op het voldoen aan de gebruikelijke voorwaarden en aan de voorwaarden uit de checklist. Hierbij wordt een maximum van 1 op 1 FTE gehanteerd.

[REDACTED] geeft aan dat het wel lastig is om alle bedrijfsparkeervergunningen aan- en af te melden. Voor elke vergunning zet hij een tabblad open. [REDACTED] geeft aan dat dit veel eenvoudiger is geworden. Zij zal navragen of dit nu al het geval is of dat dit op korte termijn komt.

Nb. Dit is nu al het geval. De afdeling parkeervergunningen kan, indien gewenst, [REDACTED] helpen dit overzicht te krijgen.

[REDACTED] vraagt naar het tarief van de bedrijfsparkeervergunning. Dit is € 363,60 per jaar. [REDACTED] vindt het bedrag erg hoog.

De beoogde voorwaarden: havengebonden activiteiten (onderhoud schepen, schepen in de haven of bedrijfsmatige activiteiten op het water).
Uitgesloten toeristische activiteiten op het water en horeca functies. Ook uitgesloten zijn detailfuncties.
Bedrijf is gevestigd aan de haven voor 2000.

Het volgende wordt afgesproken:

[REDACTED] maakt een checklist. Deze checklist wordt verzonden naar de bestuursleden van de BSH. De BSH controleert of de checklist niet per ongeluk een bedrijf uitsluit wat niet uitgesloten zou moeten worden. Daarna wordt de lijst binnen de gemeente voorgelegd en vastgesteld.

Betaald parkeren gaat in op de Hellingweg per 1 april 2020, tegelijkertijd worden de wijzigingen van de parkeerregelingen doorgevoerd. Vergunninggebieden Duindorp en Scheveningen worden samengevoegd.

[REDACTED] geeft aan dat, indien nodig, de BSH de jachtclub Scheveningen zal steunen. [REDACTED] geeft aan dat zij meende met de toevoeging van structurele parkeercapaciteit de jachtclub iets positiefs te kunnen bieden.

[REDACTED] vraagt naar de mogelijkheden van elektrische oplaadpalen in de buurt van de rederij. [REDACTED] zal haar collega's van die afdeling vragen contact met hem op te nemen.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 17 december 2019 14:48
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Betaald parkeren

Beste [REDACTED]

Ik begrijp dat jullie een dergelijke poging wagen. Mijn persoonlijke advies is hier niet teveel van te verwachten.

Hartelijke groet,
[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 17 dec. 2019 om 14:40 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Beste [REDACTED]

Bedankt voor je reactie en ik snap dat jij aan het tarief van de bedrijfsparkkeervergunning zelf niks kan doen, maar je kunt het wel verder aankaarten dat wij als BSH dat als aanvullende compensatie neerleggen, daar kan jij dan mee naar de wethouder.

Deze aanvullende compensatie lijkt ons terecht maar dat wilde we eerst bij jouw neerleggen, we zouden tenslotte aan jouw een antwoord sturen.

Hoe we dat dan oplossen daar zouden we gewoon over van gedachten kunnen wisselen eventueel met de wethouder, wij staan daar open voor.

Nu we jouw op de hoogte hebben gebracht zullen we onze wensen op verdere compensatie ook namens de BSH aan de wethouder schrijven.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[<image001.jpg>](#)

[<image004.jpg>](#)

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 17 december 2019 12:23

Onderwerp: RE: Betaald parkeren

Beste [REDACTED]

Hartelijk dank voor je onderstaande reactie.

Voor de duidelijkheid heb ik hieronder aangegeven in welk deel de parkeerregeling vanaf 18.00 uur en in welk deel de parkeerregeling vanaf 13.00 uur gaat starten. We zullen de tekst opnieuw bekijken; het is namelijk niet de bedoeling dat Boeg niet in aanmerking kan komen voor deze regeling.

In jouw onderstaande mail schrijf je over parkeerplaatsen. Om misverstanden te voorkomen benadruk ik hierbij dat de gemeente het hier heeft over extra bedrijfsparkeervergunningen. Het tarief van een bedrijfsparkeervergunning staat, zoals ik jullie ook verteld heb tijdens ons overleg, vast. Ik begrijp dat het om flinke bedragen gaat en dat deze kosten hoog zijn en tegenvallen. Het is echter niet mogelijk om af te wijken van dit tarief.

Hartelijke groet,
[REDACTED]

<image002.jpg>

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior projectleider parkeervoorzieningen
werkdagen maandag tot en met vrijdag, met uitzondering van de vrijdag in de onevenweken

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Gemeente Den Haag
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 17 december 2019 11:27

Onderwerp: FW: Betaald parkeren

Geachte mevrouw [REDACTED]

Voor het doorvoeren van de wijzigingen in het parkeervergunningsgebied Scheveningen (gebied 43) is eerst een enquête verstuurd, waarbij het de bedoeling was dat zowel bewoners als bedrijven hun mening konden geven.

Zo'n enquête is twee jaar eerder gehouden, maar toen waren er nog niet zoveel huizen gebouwd en was de uitslag duidelijk "geen betaald parkeren" aan de haven.

Nu er veel meer woningen zijn en er een flink aantal bedrijven niet mee konden doen door er een vreemde draai aan te geven waardoor er maar 1 enquêteformulier per huisnummer gegeven werd ook al zitten er in een bedrijfsgebouw meerdere bedrijven kwamen de verhoudingen anders te liggen. Ondanks een flinke discussie werd bovengenoemde niet aangepast en telde de bedrijven nauwelijks nog mee.

Na een gesprek met de wethouder is er vanwege de unieke situatie in de haven bestuurlijk besloten bedrijven de mogelijkheid te bieden een verzoek in te dienen voor extra parkeervergunningen.

Dat er voor de haven gebonden bedrijven wat gedaan wordt om te zorgen dat er een werkbare situatie behouden blijft vinden wij als BSH bijzonder positief.

Er blijven echter nog wel een paar punten over, waarvan wij als BSH vinden dat ook hier wat aan zou moeten veranderen.

1. Extra parkeerplaatsen. Positief dat de haven gebonden bedrijven extra parkeerplaatsen aan kunnen vragen, maar negatief dat dit tegen de huidige kosten ad Eur 363,60 per vergunning per jaar moet zijn. Aangezien dit aanbod maar eenmalig is zullen de bedrijven hiervan maximaal gebruik moeten maken, want later kan dat niet meer en dat kost dan wel Eur 363,60 per plek. Bedrijven moeten dan dus gewoon Eur 5.000,00 of meer per jaar gaan betalen voor alleen maar de mogelijkheid om daar bij voldoende plek gebruik van te maken. Een nieuw tarief hoeft hier niet voor gevonden te worden, gratis is ook niet nodig, maar aansluiten bij particulieren tarieven zou een veel eerlijkere oplossing zijn.
2. De BSH heeft in de vergadering met de wethouder aan gegeven zie notulen van 3 juli (Zoveel mogelijk uniformiteit in uurtarieven, parkeertijden en regimes.). Wij zijn als BSH van mening dat de Hellingweg (Landhoofd C) bij de haven hoort en dat ook daar het betaald parkeren als het dan toch moet worden ingevoerd, aansluit bij de en rest van de haven en dus alleen vanaf 18:00 uur. Besluiten hierover zijn door het college met verkeerde voorstelling van cijfers zeker zonder weging van de bedrijven gemaakt.
3. De definitie "Havengebonden bedrijven" dekt niet helemaal de lading als wij denken aan onderhoudsbedrijven b.v. "Boeg BV & Boeg Nautic Scheveningen" Dit punt vormt echter geen probleem meer als punt 2 wordt aangepast naar Landhoofd C betaald parkeren vanaf 18:00 uur.

Met vriendelijke groeten

[REDACTED]

[<image003.jpg>](#) Virusvrij. www.avg.com

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<http://www.denhaag.nl/disclaimer>



Belangenvereniging Schevenings Havengebied

Secretariaat: Postbus 28-3330 AA Zwijndrecht

College van Burgemeester en Wethouders Den Haag
Ter attentie van de Wethouder Mobiliteit en Cultuur,
[REDACTED]
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag

Scheveningen, 27-05-2021

Betreft: reactie Belangenvereniging Schevenings Havengebied op besluit uitbreiding betaald parkeertijden in de haven van 18.00 tot 24.00 naar 10.00 tot 24.00 uur.

Geachte heer [REDACTED]

Onlangs bereikte ons het bericht over uw voornemen om parkeergeld in Scheveningen te verhogen naar € 10,00 per uur. Gelukkig werd al snel duidelijk dat de meerderheid van bewoners, bedrijven en de verschillende fracties daar niet voor waren. BSH ontving daarna informatie via belangenvereniging BOH een nieuw voorstel van de heer [REDACTED], waarbij de haven uitgezonderd zou worden bij de invoering van dit buitensporige tarief. Ook dit voorstel heeft het niet gehaald en alleen enkele maatregelen ter bevordering van verkeer en parkeren kunnen doorgevoerd worden.

Opnieuw worden wij nu verrast als we vernemen zonder enige vooraankondiging van u als Gemeente, dat betaald parkeren in Scheveningen overal om 10:00 uur ingevoerd gaat worden. De bij ons aangesloten bedrijven gingen ervan uit dat de situatie in het havengebied, zijnde een bedrijventerrein, ongewijzigd zou blijven. Niemand van ons is geraadpleegd door de Gemeente en wij zijn totaal verrast!

Vervolgens constateren wij dat het besluit voor uitbreiding van de betaald parkeertijden al op 9 april 2021 door u is genomen, terwijl eigenlijk niemand daarvan op de hoogte is gesteld. De bedrijven die afspraken met hun klanten hebben zijn dus totaal niet geïnformeerd. Niemand van de Gemeente heeft de bedrijven in het havengebied tijdig in staat gesteld te kunnen anticiperen op deze ingrijpende maatregel. Dit vinden wij geen behoorlijk bestuur.

Heeft u als college wel goed inzicht in de impact van uw besluit? De bedrijven die vanwege de Covid-19 het al heel moeilijk hebben, wordt nu het werken onmogelijk gemaakt. Bij de offshore moeten werknemers meerdere dagen aaneen de zee op en hun auto in de haven parkeren; sportvissers, waar laten deze klanten en bemanning hun auto? Maar ook de zeezeilschool, rondvaarten van de [REDACTED] duikers van de [REDACTED] en bezoekers en personeel van de jachthaven en jachtclub.

De Gemeente promoot het hebben van een zeilcentrum, zeilwedstrijden en de [REDACTED], maar in de praktijk worden deze initiatieven juist tegengewerkt. Ook voor de horeca in het havengebied wordt door uw nieuwe besluit de situatie veel moeilijker. Deze bedrijven zijn de financiële problemen van de Covid nog niet te boven. Uw besluit zou beter zijn voor de bewoners. Dat moet nog blijken. Wat het gevolg is voor de ondernemers in de haven en de banen die dit gaat kosten is niet door de Gemeente overwogen.

Wij maken bezwaar tegen uw besluit inzake parkeertijden uitbreiding omdat hiervoor (zie bijlage DSB/2017.555 RIS298099) in 2017 een heel duidelijk standpunt door de Raad is ingenomen: wel betaald parkeren aan de haven, maar betalen vanaf 18:00 uur omdat dit beter aansluit bij de bedrijvigheid van ondernemers in de Scheveningse haven en dat is nog steeds zo.

Heel opmerkelijk vinden wij dat vorig jaar het College, waarvan u toen ook deel van uitmaakte, een akkoord heeft gegeven tot ondertekening van een convenant met bewoners en bedrijven in het havengebied, waarin duidelijk staat dat het College garant staat voor optimale randvoorwaarden voor de maritieme bedrijven, zowel visserij, offshore met tenderservice en de jachthaven. Het havengebied zou hiermee feitelijk ondersteund worden door actief management vanuit de Gemeente. Hierdoor kunnen alle belanghebbenden tijdig op de hoogte gesteld worden van plannen en positief meedenken.

Het is voor ons niet acceptabel dat het College nog geen jaar na het ondertekende convenant (Wethouder [REDACTED], BSH en BOH) besluiten neemt die afbreuk doen aan het convenant.

Wij verzoeken u daarom dringend de tijdswijziging van 18.00 uur naar 10.00 uur voor betaald parkeren in de haven ongedaan te maken. Wij verwachten per omgaande een reactie van u.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Namens het bestuur
Belangen Vereniging Schevenings Havengebied
[REDACTED]
Ambtelijk Secretaris



Den Haag

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

BSH

Datum

15 juli 2021

Onderwerp

Reactie op de brief van Belangenvereniging Schevenings Havengebied op besluit uitbreiding betaald parkeertijden in de haven van 18.00 tot 24.00 naar 10.00 tot 24.00 uur

Geachte heer [REDACTED]

Op 27 mei 2021 heeft u, namens de Belangenvereniging Schevenings Havengebied, bezwaar gemaakt tegen de uitbreiding van de venstertijden in het havengebied. U heeft eveneens in de stuurgroep Havenconvenant uw ongenoegen over dit collegebesluit kenbaar gemaakt.

Naar aanleiding van de gebeurtenissen in Scheveningen in het weekend van 8 en 9 augustus 2020 (RIS306062) heeft het college op 11 januari 2021 het Programma Toekomst Scheveningen badplaats (RIS307364) vastgesteld. De gemeenteraad en het publiek zijn over de voortgang in maart 2021 geïnformeerd (RIS308245).

In dit programma heeft het college diverse maatregelen aangekondigd om een herhaling van de parkeeroverlast van afgelopen zomer te voorkomen. Hieronder vallen de invoering van een bermparkeerverbod, frequentere parkeercontrole, het versneld toepassen van de wielklem en ook verruimde venstertijden voor betaald parkeren. Ter uitvoering van het programma heeft het college begin april besloten om in de periode 1 juni – 30 september de aanvangstijd voor het betaald parkeren in heel Scheveningen en Duindorp vast te stellen op 10 uur 's ochtends. De voorgestelde – maar door de gemeenteraad op 20 mei jl afgewezen – verhoging van het parkeertarief op straat naar € 10 per uur staat hier los van.

Het college heeft er bewust voor gekozen om een uniforme aanvangstijd in heel Scheveningen, en dus ook in de haven, vast te stellen. Als de parkeertijden in de haven blijven zoals ze zijn (aanvangstijd 18:00 uur), terwijl in de rest van Scheveningen de aanvangstijd 10:00 uur is, dan voorzien we een ongewenst uitwijk-effect van strandbezoekers die in de haven gaan parkeren en daar zijn uw werknemers en klanten ook niet bij gebaat.

Uw gasten zouden hun auto bijvoorbeeld kunnen parkeren op het parkeerterrein Noordelijk Havenhoofd. Meer informatie over alternatieve parkeer- en vervoersmogelijkheden is te vinden op <https://www.denhaag.nl/nl/parkeren/parkeren-in-de-stad/parkeren-aan-het-strand.htm>.

Uw brief van

27 mei 2021

Ons kenmerk

10126331

Contactpersoon

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Handhavingsorganisatie

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

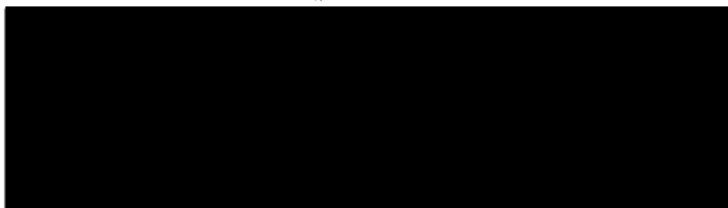
De werkgroep Veilig en Leefbaar Scheveningen, bestaande uit bewoners en ondernemers, is betrokken geweest bij het opstellen van deze maatregelen. Tot onze spijt hebben wij moeten constateren dat de Belangenvereniging Schevenings Havengebied niet in deze werkgroep was vertegenwoordigd. Inmiddels is dat wel het geval.

De maatregel is tijdelijk en geldt van 1 juni tot 1 oktober van dit jaar. Daarna wordt de aanvangstijd in de haven weer 18:00 uur. We monitoren en evalueren de effecten van de hiervoor genoemde maatregelen. De werkgroep Veilig en Leefbaar Scheveningen (en daarmee nu ook BSH) zal worden betrokken bij deze evaluatie. Afhankelijk van de uitkomsten hiervan neemt het college de nodige maatregelen voor volgend seizoen.

Op 16 juni 2021 heb ik met een delegatie van het bestuur van BSH gesproken over het bovenstaande. Naar aanleiding van dat gesprek is afgesproken dat de havengebonden bedrijven in de periode tot 1 oktober 2021 de kentekens van voertuigen van hun medewerkers te laten ontzien voor het betalen van parkeerbelasting. Dit betreft dan de medewerkers die door het vervroegen van de venstertijden naar 10 uur niet meer kosteloos in de haven kunnen parkeren. Op deze manier komt het college tegemoet aan de bezwaren van de bedrijven in de haven.

Het college hecht veel belang aan een goede samenwerking met BSH, zowel in het kader van het genoemde programma Toekomst Scheveningen badplaats als in het kader van het Havenconvenant. Daarom zal de BSH in de toekomst goed en tijdig worden geïnformeerd over zaken die het programma en het convenant aangaan. Ik heb er alle vertrouwen in dat dit zal bijdragen aan een succesvolle samenwerking en een veilig, leefbaar en economische florerend havengebied.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



Met vriendelijke groet,
de wethouder van Mobiliteit
Robert van Asten

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 26 oktober 2021 19:59
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: REMINDER: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Beste [REDACTED]

Ga mijn best doen om dat met [REDACTED] te bespreken, je hoort ons zo spoedig mogelijk
Om nog even een indicatie te geven alleen [REDACTED] had al 50 bekeuringen en die problemen hadden alle
bedrijven die wel al meededen
Prettige avond nog

Mvg
[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 26 okt. 2021 om 19:18 heeft [REDACTED] het volgende
geschreven:

Beste [REDACTED]

Dank voor je bericht. Jullie bijdrage vind ik belangrijk om mee te nemen. Lukt het wel om in week 45
input aan te leveren? Ik zit zelf ook met een deadline richting het bestuur en veel meer rekken zal
vrees ik niet lukken.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verstuurd: dinsdag 26 oktober 2021 19:11
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Re: REMINDER: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Goede avond [REDACTED]

Graag willen wij reflecteren op de tijdelijke maatregel van eerder betaald parkeren
Alleen is het bij ons op dit moment heel erg druk en met maar een kleine bezetting bij ons op
kantoor en een nieuw schip voor de deur gaat week 43 dus niet lukken
Wel hebben wij het e.e.a aan te merken op het geheel met slechte communicatie en een regeling
voor bedrijven waarbij wij tot na 1 oktober toen de tijdelijke regeling weer voorbij was bezig zijn
geweest met een stortvloed aan bekeuringen aanslagen en zelf een dwangbevel
Dit heeft ons heel veel telefoontjes, e-mails die nauwelijks beantwoord werden gekost wat weer
heel veel tijd van ons heeft gevegd terwijl wij het toch al druk hadden

De overige BSH leden hebben wij daar maar niet mee lastig gevallen zolang de problemen niet waren opgelost

Wij, [REDACTED] en ik komen hier nog op terug maar wij zijn daar in ieder geval niet blij van geworden

Mvg

[REDACTED]
Penningmeester BSH

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 26 okt. 2021 om 16:59 heeft [REDACTED]
het volgende geschreven:

Beste [REDACTED]

Graag breng ik onderstaand bericht nogmaals onder jullie aandacht.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
Loudonstraat 95 | 2593 RV DEN HAAG

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 17:24

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Input evaluatie parkeermaatregelen Actieplan Scheveningen

Beste [REDACTED]

Zoals jullie weten zijn de parkeermaatregelen n.a.v. het Actieplan Scheveningen per 1 oktober teruggedraaid. De aanvangstijden zoals die golden tot 1 juni 2021 is weer van toepassing, de maximale parkeertijd van twee uur is beëindigd enz. Jullie waren in de afgelopen periode betrokken bij de parkeermaatregelen uit het actieplan of jullie hebben van dichtbij te maken gehad met parkeren op Scheveningen. Afsproken is om de parkeermaatregelen te evalueren en daarom wil ik jullie (namens de BSH) vragen om input.

Hieronder de parkeermaatregelen en uitzonderingen op een rij:

- In een aantal gebieden was per 1 juni de aanvangstijd voor betaald parkeren vervroegd naar 10.00 uur.
- De maximale parkeertijd was in een aantal gebieden 2 uur.
- Er gold een versnelde wielklemprocedure in de Groningsestraat; Gentsestraat; Gevers Deynootweg, tussen Scheveningseslag en Seinpostduin; Harteveltstraat; Hartsenhoekweg; Jacob Pronkstraat; Jongeneelstraat; Pellenaerstraat; Scheveningseslag; Seinpostduin;

Visafslagweg; Vissershavenweg; Vissershavenstraat; Stevinstraat;
IJbrandtszstraat en de Zeekant.

- Voor havengebonden bedrijven en een tweetal scholen in Duindorp was een speciale regeling van kracht.
- Jachtclub Scheveningen kon meer uren bijkopen op de parkeervergunning voor sportverenigingen.
- Het was voor bewoners mogelijk meer bezoekersuren bij te kopen.

Mijn vraag is of jullie bereid zijn – daar waar mogelijk – te reflecteren op de parkeermaatregelen in het algemeen. Wat ging goed? Wat kan in de toekomst beter? Welke lessen zijn van belang? Ik zou het ook bijzonder op prijs stellen als jullie hierin de wijze van communicatie over de maatregelen kunnen meenemen. Voel je ook vrij om de reflectie op de parkeermaatregelen in breder perspectief te plaatsen.

Is het mogelijk jullie input uiterlijk in week 43 aan te leveren?

Bij voorbaat dank voor de medewerking!

Met vriendelijke groet,

██████████ | Adviseur
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie | Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
██
██
██

Werkdagen: maandag tot en met donderdag.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<http://www.denhaag.nl/disclaimer>