

Criterialijst locatiekeuze openbaar opladen elektrische auto's

Versie december 2019

De gemeente Den Haag plaatst oplaadpunten in de openbare ruimte om berijders van elektrische auto's in staat te stellen elektrisch te rijden en te laden in de stad. Door het toevoegen van extra oplaadpunten realiseert de gemeente een (dekkend) laadnetwerk. De uitbreiding van dit netwerk vindt plaats op basis van het Plan van aanpak laadinfrastructuur elektrische auto's (RIS279666) en is gericht op een gemeente dekkend strategisch laadnetwerk.

De gemeente ontwerpt het netwerk onder andere naar aanleiding van verzoeken. Deze verzoekers kunnen inwoners van Den Haag zijn, maar ook bezoekers of forenzen met een elektrische auto. Een verzoek kan worden ingediend via het (online) portal van de gemeente Den Haag. Verzoeker rijdt elektrisch of denkt na om elektrisch te gaan rijden.

Een verzoek wordt alleen in behandeling genomen op het moment dat de verzoeker geen ruimte heeft voor het plaatsen (en het opladen) van het elektrisch voertuig op eigen- of privéterrein (inclusief de bij de woon- of werkcomplex behorende parkeergarage/-kelders).

Criteria bij selectie locatie oplaadpunt door gemeente:

De gemeente bepaalt waar de oplaadpunten worden geplaatst met inachtneming van de volgende criteria:

- Bij voorkeur is de locatie van een oplaadpunt binnen 25 meter van de hoofdleiding van het laagspanningsnet en aan de wegzijde waar deze hoofdleiding is gelegen;
- Het oplaadpunt bevindt zich in dezelfde Parkeerzone als de Parkeerzone waar zich de woon-/werklocatie van de beoogd(e) gebruiker(s) in bevindt, of in een vergunningsvrije zone;
- Een eventueel nieuw oplaadpunt wordt geplaatst binnen 200 meter loopafstand van de woon-/werklocatie van de beoogd gebruiker(s). Voor complexen geldt de centrale toegang als referentiepunt;
- De keuze om een nieuw oplaadpunt te plaatsen of dat de verzoeker 'gekoppeld' wordt aan een bestaand laadpunt, wordt bepaald op basis van de bezettingsgraad van het bestaande oplaadpunt en de verwachte groei van de laadvraag in die buurt;
- Bij voorkeur bevindt een oplaadpunt zich niet direct voor de (ingang van een) woning;
- Een oplaadpunt wordt bij voorkeur niet in het openbaar groen en niet in (te) smalle schrikstroken geplaatst;
- Een oplaadpunt wordt bij voorkeur zodanig geplaatst dat een naastgelegen parkeerplaats kan worden ingericht ten behoeve van het opladen van een elektrische auto;
- Er dient minimaal 1,5 meter vrije doorgang tussen de laadzuil (onderdeel van het oplaadpunt) en naastgelegen objecten in acht te worden genomen. Als van deze afstand wordt afgeweken dient de doorgang ter plaatse door plaatsing van de laadzuil niet verder te worden beperkt.;
 - De afstand tot de trottoirband bedraagt standaard 50 cm. Indien nodig wordt dit verminderd tot 35 cm, of zelfs tot 20 cm (tegen de trottoirband), zodat de vrije doorgang wordt gemaximaliseerd.
- Indien mogelijk, wordt de locatie zo gekozen, dat deze samen met de reeds aanwezige (en toekomstige) oplaadpalen een strategisch netwerk vormt;
- Als de verzoeker een gebruiker van een gereserveerde parkeerplaats is, dan wordt er naar gestreefd om op de gereserveerde plek een oplaadpunt te realiseren. Een aangrenzend parkeervak kan dan als openbare laadplek worden aangewezen.

Door de groei van het elektrisch vervoer kan niet altijd aan alle criteria worden voldaan. In die gevallen zal er gemotiveerd worden afgeweken van deze lijst.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 25 februari 2021 14:44
Aan: denhaagelektrisch
Onderwerp: Wens voor nieuwe locatie elektrische laadpaal
Bijlagen: kopie_kentekenbewijs_of_aankoopbewijs.pdf

Gewenste locatie oplaadpaal

:
:
plaats:
:
Ja, ik voldoe aan deze voorwaarden: Ja, ik voldoe aan deze voorwaarden.
Gewenste locatie oplaadpaal Input 6:

:
Mijn gewenste locatie voor een oplaadpaal is (het adres): Voor de deur zou een goede plek zijn, dus [REDACTED]

[REDACTED]
Als alternatief zou links van huisnummer 2 een goede plek zijn, voor de hekken van het kinderdagverblijf.

Voornaam: [REDACTED]
Achternaam: [REDACTED]
Adres (straat, huisnummer, postcode): [REDACTED]
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]

Kenteken: Nog niet bekend

Verwachte leverdatum auto: 23-6-2021

Kopie kentekenbewijs of aankoopbewijs: [REDACTED]

Opmerkingen: Uit ervaring wil ik graag extra benadrukken dat de huidige laadpalen in de buurt chronisch bezet zijn met zowel elektrische- als hybride auto's. Het blijplaatsen is echt noodzakelijk, helemaal omdat dit een volledig elektrische auto is en ik er daarom echt afhankelijk van ben. Ik hoop daarom ook dat het kan worden geplaatst op één van de twee aangegeven plekken.

:
:
Wilt u deze extra informatie ontvangen?: Ja

:

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 6 april 2021 15:00
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Nieuwe batch locaties voor oplaadpalen (nr 132 en 133)

[REDACTED]

Ik heb deze 2 nog even bekeken en overlegd met [REDACTED]
3857: wij hebben gekozen voor de eerst gekozen optie nl. Noordwijkstraat 53 omdat plaatsing bij 85 een conflict geeft met de (voor)deur.
3876: samen zijn we overeen gekomen dat plaatsing bij Johannes Camphuijsstraat nabij 163D toch de beste locatie is, ondanks dat dit niet de meest optimale locatie is, is er in de hele omgeving is geen betere locatie te vinden

Groeten

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 1 april 2021 15:17
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Nieuwe batch locaties voor oplaadpalen (nr 132 en 133)

Hoi [REDACTED]

Dank voor je terugkoppeling.
Voor twee locaties is het (nog) niet akkoord wat mij betreft. Gaat om deze:

3857: zie je eigen opmerking..... De locatie Noordwijkstraat 85 lijkt me dus niet geschikt! Graag in overleg met [REDACTED] een knoop doorhakken; misschien toch terug naar eerst gekozen optie.
3876: mijn alternatief kan dus (ook) niet, maar de oorspronkelijk gekozen locatie ook niet. Dus graag verder zoeken/nadenken.

Groet,

[REDACTED]

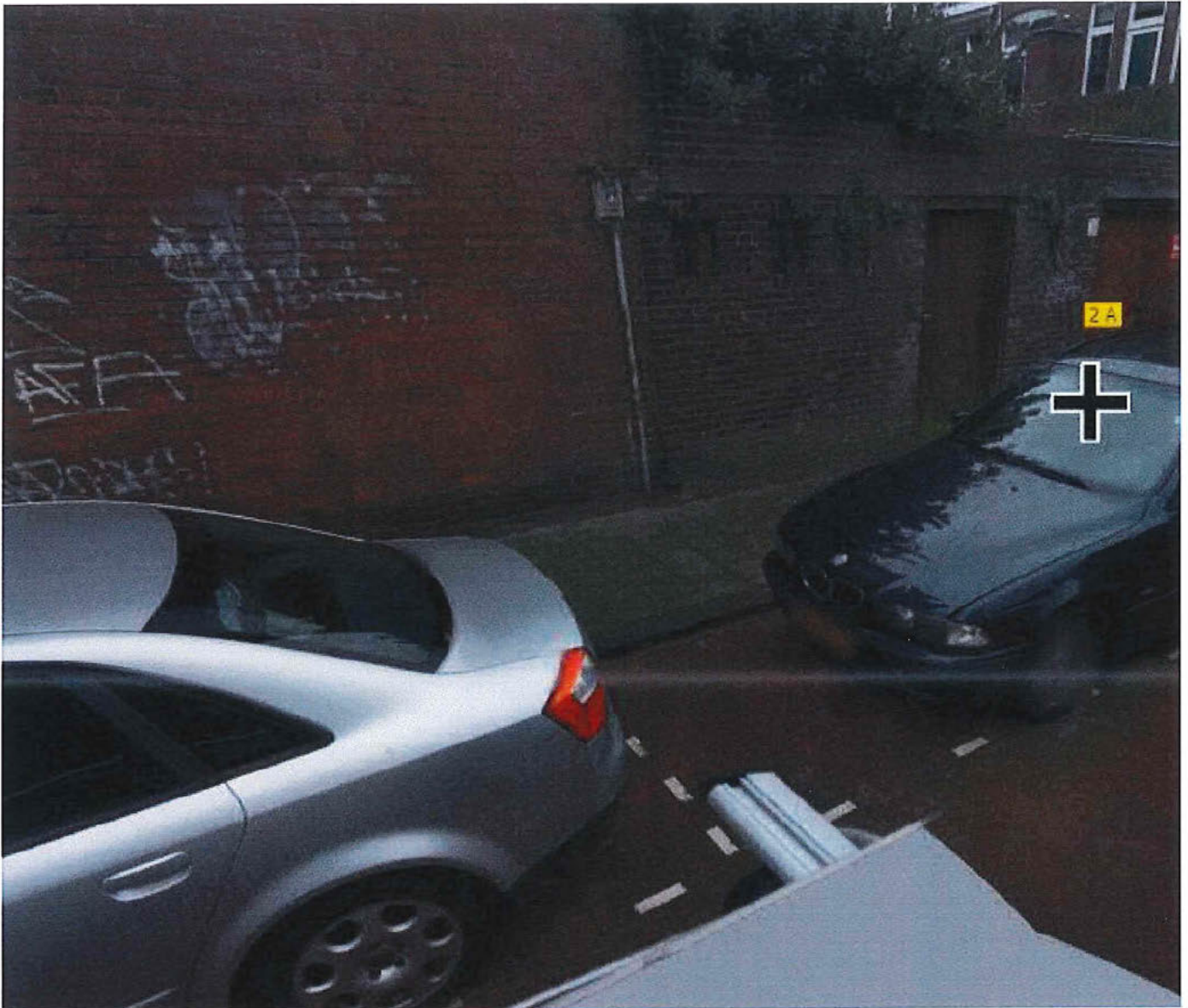
Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 1 april 2021 14:38
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Nieuwe batch locaties voor oplaadpalen (nr 132 en 133)

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 31 maart 2021 12:09
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Nieuwe batch locaties voor oplaadpalen (nr 132 en 133)

Hoi beiden,

Hierbij mijn terugkoppeling.

3851: vrij dicht op de rode zijdeur. Nabij lijkt (mij) een betere optie: **de paal is verplaatst, de tekeningen zijn aangepast**



3852: erg smal hier. Laadpaal tegen band aanzetten? **Tekst aangepast**

3857: [REDACTED] vindt dit een lastige locatie. Ik heb er minder moeite mee. Maar kijk gerust naar de door haar aangedragen alternatieven.

Noordwijkstraat 85; dit alternatief gekozen; maar de paal komt wel voor de voordeur te staan; tekeningen zijn aangepast

Havenkade 14; dichtbij bestaande paal 1180

Havenkade 19; dichtbij bestaande paal 1180

Havenkade 54; dichtbij bestaande paal 1708

Dirk Hoogenraadstraat 2; dichtbij bestaande paal 1180

3863: graag nog even extra check op breedte trottoir alhier. Oogt wat smal, maar de breedte is lastig in te schatten omdat er een afwijkend verhardingsprofiel ligt. **Het trottoir is 1,80m1 breed (gemeten in MS)**

3864: Ik vind deze locatie ongeschikt voor een laadpaal. Het is hier (veel) te smal; (overige opmerkingen: witte bestaande kruis als ref nemen; **referentielijn is de nis van het gebouw**; foutieve maatvoering in onderste plaatje; **de tekst is aangepast**) de

Een alternatief zie ik niet zo snel. Misschien moeten we gaan voor een schuine insteek parkeerplek op de Nieuwe Uitleg.; **nieuwe locatie gevonden, Nieuwe Uitleg nabij 9A, tekeningen zijn aangepast**

3873: waarom laadpaal op 30 cm? **Tekst aangepast naar 50cm**

3876: eens met wegbeheerder. Is hier te smal. Kan hij op de Johannes Camphuijsstraat tegenover 234? **Dit vak is maar 9,80m1 lang, dus te klein voor 2 vakken**

3878: volgens mij is stoep minder dan 1,5 breed hier, dus ik zou laadpaal op 30 cm zetten. **Is aangepast.**

3880: instructie voor plaatsing laadpaal aanpassen. Er is hier geen trottoirband en op 50 cm gaat niet lukken.

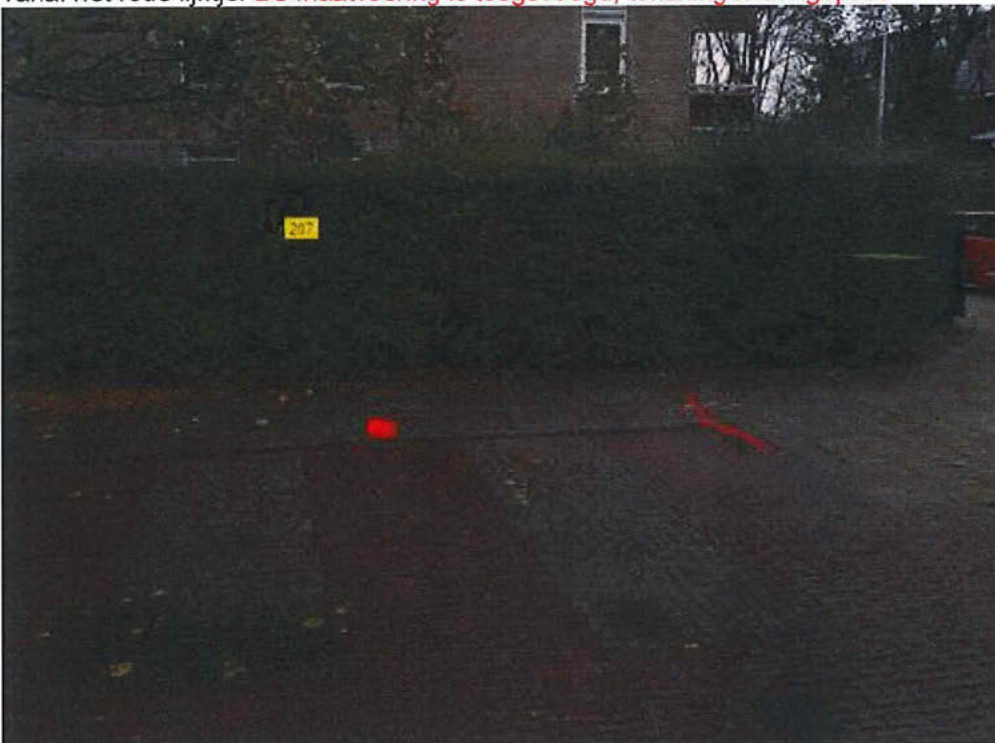
Is tussen het 2^e en 3^e P-vak niet een (betere) optie? Dan kan je hem gelijk aan einde P-vakken laten plaatsen, tussen de vakken in.

Of nog beter. Aan de overkant tussen het 3^e en 4^e P-vak. Dan is er wat meer afstand met het balkonnetje. Zie uitsnede hieronder (blauwe punt): **De nieuwe locatie (van Elburgstraat nabij 72) is de blauwe punt, nieuwe tekeningen gemaakt**



3881: graag nauwkeuriger aangeven waar de laadpaal moet komen. Het is qua maatvoering niet duidelijk wat tussen 1^{ste} en 2^e vak is.

Ik denk dat hij op de plek van de rode punt, zie hieronder, moet komen. Als ik tegels tel is dat op circa 3 meter vanaf het rode lijntje. **De maatvoering is toegevoegd, tekening is aangepast**



3882: er is hier geen trottoirband, dus kun je dit zo niet omschrijven. Graag anders aangeven waar de laadpaal moet komen. **Er is een detail toegevoegd aan de tekening incl maatvoering**

Groet,

Van: denhaagelektrisch <denhaagelektrisch@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 29 maart 2021 09:25

Aan:

Onderwerp: Nieuwe batch locaties voor oplaadpalen (nr 132 en 133)

Beste collega's,

Hierbij batch 132 en 133 van de uit te zetten locaties voor oplaadpalen voor elektrische voertuigen. De gebruikers hebben een elektrische auto of beschikken daar binnenkort over en kunnen niet op eigen terrein opladen.

Het gaat om 22 oplaadpalen (zie de streetview foto's in de bijlagen) en wel op de volgende locaties:

Volgnr	Stadsdeel	Wijk	Buurt	Geselecteerde locatie
3835	Escamp	Leyenburg	Leyenburg	Den Helderstraat nabij 4
3836	Loosduinen	Waldeck	Waldeck-Noord	Landrestraat nabij 741
3840	Escamp	Moerwijk	Moerwijk-West	Aagje Dekenlaan nabij 1
3843	Escamp	Moerwijk	Moerwijk-Zuid	Westhovenplein nabij 291
3845	Scheveningen	Scheveningen	Scheveningen Badplaats	Scheveningseslag nabij 1
3848	Escamp	Moerwijk	Moerwijk-West	Melis Stokelaan nabij 504
3849	Segbroek	Valkenboskwartier	Valkenboskwartier	Daltonstraat nabij 61
3851	Segbroek	Bomen- en Bloemenbuurt	Bloemenbuurt-Oost	Magnoliastraat nabij 2A
3852	Segbroek	Bomen- en Bloemenbuurt	Bloemenbuurt-West	Ranonkelstraat nabij 11
3854	Escamp	Wateringse Veld	Lage Veld	Groenland nabij 62
3857	Scheveningen	Scheveningen	Scheveningen Badplaats	Noordwijkstraat nabij 53
3863	Leidschenveen-Ypenburg	Leidschenveen	De Vissen	Brilduikerstraat nabij 15
3864	Centrum	Centrum	Voorhout	Kanonstraat nabij 1
3868	Laak	Laakkwartier en Spoorwijk	Laakkwartier-Oost	Laakkade nabij 326
3873	Centrum	Schildersbuurt	Schildersbuurt-West	Brueghelstraat nabij 109
3875	Centrum	Schildersbuurt	Schildersbuurt-West	van der Lissestraat nabij 1
3876	Haagse Hout	Bezuidenhout	Bezuidenhout-Oost	Christoffel van Swollstraat
3878	Segbroek	Bomen- en Bloemenbuurt	Bloemenbuurt-West	Daal en Bergselaan nabij
3879	Loosduinen	Bohemien en Meer en Bos	Bohemien en Meer en Bos	Heliotrooplaan nabij 50

3880	Loosduinen	Loosduinen	Houtwijk	Van Elburgstraat nabij 51
3881	Loosduinen	Loosduinen	Houtwijk	Toon Dupuisstraat nabij 1
3882	Centrum	Centrum	Zuidwal	Zuidwal nabij 31

Deze locaties worden ook voorgelegd aan de marktpartijen. Zodra zij akkoord zijn, zal in week 15 het verkeersbesluit worden aangevraagd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted Signature]

Junior Projectleider, Ingenieursbureau Den Haag

[Redacted Name]

Aanwezig: ma t/m do

Gemeente Den Haag

Dienst Stadsbeheer

Postbus 12651

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Den Haag

**Aanvraagformulier voor het instellen van een verkeersmaatregel
 waarvoor een verkeersbesluit nodig is**

(Op grond van artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dienen voor het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens zoals aangegeven op bijgevoegde bijlage een verkeersbesluit te worden genomen.)

 Aanvrager : [REDACTED] Dienst Stadsbeheer, Opdrachtgeving
 Adres : Postbus 12651
 Postcode/Plaats : 2500 DP Den Haag

 1. **WELKE VERKEERSMAATREGEL DIENT ER GETROFFEN TE WORDEN?** (tevens aangeven model bord of verkeersteken)

- | | | |
|---|--|---|
| ☐ maximumsnelheid | ☐ geslotenverklaring | ☐ voetgangersoversteekplaats |
| ☐ 30 km/u gebied | ☐ partiële éénrichtingverk. | ☐ stopverbod |
| ☐ erf | ☐ voetgangerszone | ☒ aanduiding van parkeergelegenheid |
| ☐ voorrangskruising | ☐ (brom-) fietspad | ☐ gehandicaptenparkeerplaats (E06) |
| ☐ uitrit | ☐ fietspad | ☐ inhaalverbod |
| ☐ verplichte rijrichting | ☐ laad- en loszone | ☐ ander, te weten: |

 2. **DIEN ER EEN ONDERBORD AANGEBRACHT TE WORDEN?**

- ☐
- Nee
- ☒
- Ja, bord: symbool elektrisch oplaadpunt & tekstbord "opladen elektrische voertuigen" (zie bijlage)

 3. **VOOR WELKE STRAAT(EN)/GEBIED(EN) DIEN DE VERKEERSMAATREGEL GETROFFEN TE WORDEN?**

Volgnr	Stadsdeel	Geselecteerde locatie oplaadpunt	Aantal parkeervakken	Venstertijd
3346	Segbroek	Goudsbloemlaan to 206	2 vakken	10-22 uur
3811	Loosduinen	De Brink nabij 14	2 vakken	
3835	Escamp	Den Helderstraat nabij 4	2 vakken	
3840	Escamp	Aagje Dekenlaan nabij 1	2 vakken	
3843	Escamp	Westhovenplein nabij 291	2 vakken	
3845	Scheveningen	Scheveningseslag nabij 115	2 vakken	10-22 uur
3848	Escamp	Melis Stokelaan nabij 504	2 vakken	
3849	Segbroek	Daltonstraat nabij 61	2 vakken	10-22 uur
3851	Segbroek	Magnoliastraat nabij 2A	2 vakken	10-22 uur
3852	Segbroek	Ranonkelstraat nabij 11	2 vakken	
3854	Escamp	Groenland nabij 62	2 vakken	
3857	Scheveningen	Noordwijkstraat nabij 53	2 vakken	10-22 uur
3863	Leidschenveen-Ypenburg	Brilduikerstraat nabij 15	2 vakken	
3864	Centrum	Nieuwe Uitleg nabij 9A	2 vakken	
3868	Laak	Laakkade nabij 326	2 vakken	10-22 uur
3873	Centrum	Brueghelstraat nabij 109	2 vakken	10-22 uur
3875	Centrum	van der Lissestraat nabij 19	2 vakken	
3876	Haagse Hout	Johannes Camphuijsstraat nabij 163D	2 vakken	10-22 uur
3878	Segbroek	Daal en Bergselaan nabij 56G	2 vakken	10-22 uur
3879	Loosduinen	Heliotrooplaan nabij 50	2 vakken	
3880	Loosduinen	Van Elburgstraat nabij 72	2 vakken	10-22 uur
3881	Loosduinen	Toon Dupuisstraat nabij 179	2 vakken	
3882	Centrum	Zuidwal nabij 31	2 vakken	

Tabel 1: Overzicht oplaadpalen locaties

 4. **WAT VOOR STRAAT IS HET?**

- ☐
- stroomweg
- ☒
- gebiedsontsluitingsweg
- ☒
- erftoegangsweg
- ☐
- (brom-) fietspad

 5. **IS HET EEN TIJDELIJKE MAATREGEL?**

- ☒
- Nee
- ☐
- Ja

6. **WAAROM DIEN DEZE VERKEERSMAATREGEL GETROFFEN TE WORDEN (wat is het doel van deze maatregel)?**
- ☐ het verzekeren van de veiligheid op de weg
 - ☒ het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
 - ☐ het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer
 - ☐ het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving
 - ☐ anders nl.:
-
7. **WIE IS DE BEHEERDER/EIGENAAR VAN DE WEG?**
- ☒ Gemeente Den Haag ☐ Rijk ☐ Provincie ☐ Waterschap ☐ Particulier
-
8. **HEEFT ER AL OVERLEG PLAATSGEVONDEN MET DE BELANGHEBBENDEN?**
- ☐ Nee ☒ Ja (Wegbeheerders, DSB/Parkeren en DSO/Verkeer zijn gekend in de beoogde locaties)
-
9. **ZIJN ER ALTERNATIEVEN?**
- ☐ Ja ☒ Nee
-
10. **ZIJN ER TELGEGEVENS?** (Bijv. bij instellen van maximumsnelheden, laad- en loszones, eenrichtingsverkeer, 30 km/u gebieden)
- ☐ Ja ☒ Nee (Motiveren. Deze gegevens zijn vaak nodig voor de onderbouwing van het besluit!)
- Er kan geen inzicht gegeven worden in het toekomstig gebruik van de parkeerplaatsen bij deze oplaadpunten door telgegevens. Bij de locatiekeuze voor de oplaadpunten is wel gebruik gemaakt van gegevens over de parkeerdruk in de gebieden. Het is zo dat voor locaties waar een parkeerdruk groter dan 90% geldt met DSO/verkeer naar een oplossing is gezocht. Deze is gevonden middels het toepassen van venstertijden.

Ruimte voor nadere toelichting:

De Gemeente Den Haag stimuleert elektrisch vervoer. Daarom is er in 2012 gestart met het plaatsen van openbare oplaadpunten. Vanwege onvoldoende capaciteit op het huidige netwerk is uitbreiding van de oplaadpunten aanbevelenswaardig. Het is dan ook de wens van de gemeente Den Haag om meer oplaadpunten te realiseren. Om het realiseren zelf te verzorgen is begin 2013 een aanbesteding gehouden voor het plaatsen van circa 500 oplaadobjecten. De combinatie BAM/van Alfen heeft deze aanbesteding gewonnen. Sinds 2016 is na aanbesteding de concessie gegeven aan Ecotap. Dit contract loopt tot en met 2019.

De Gemeente Den Haag plaatst openbare oplaadpunten. Dit geschiedt enerzijds vraag gestuurd door burgers en bedrijven, anderzijds door de gemeente Den Haag zelf, mede op basis van gebruiksdata. In het coalitieakkoord 2014 – 2018 is opgenomen dat het college het aantal oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen verder wil uitbreiden. Daarom heeft de gemeente eind 2014 een plan van aanpak opgesteld voor de toekomst van elektrisch vervoer in Den Haag. Dit plan van aanpak is in december 2014 door het college vastgesteld en tegelijkertijd is er extra budget vrijgemaakt om tot 2019 tot 1000 laadpalen te plaatsen. Het verkeersbesluit omvat in totaal 23 oplaadlocaties. In het verkeersbesluit wordt gevraagd naar 2 gereserveerde parkeervakken. Bij aanvraag van dit verkeersbesluit bestaat soms nog de behoefte om 1 parkeervak in te richten. Gezien de steeds sneller groeiende behoefte naar elektrisch laden in de openbare ruimte en de te plaatsen oplaadpalen twee laad-aansluitingen hebben, wordt bij aanvraag van dit verkeersbesluit verzocht om voor deze locaties alvast twee parkeerplaatsen aan te wijzen (Rotterdams model). Dit om bij de verwachte behoefte voor een tweede oplaadplaats deze snel kan worden ingericht. Op die manier kan een (strategisch) netwerk ontstaan, dat zoveel mogelijk dekkend is. Het inrichten vindt plaats door een kruismarkering in het parkeervak aan te brengen en bijbehorend bord te plaatsen. Het bord is een E.08 bord met onderborden. Een eerste onderbord betreft het oplaadsymbool. De NEN-commissie heeft een voorstel gedaan voor dit onderbord, echter is dit nog niet geformaliseerd in het RVV/BABW. Om deze reden plaatsen we voornamelijk een tweede onderbord met de tekst “opladen elektrische voertuigen”. Dit om extra duidelijkheid te verschaffen aan weggebruikers.

Handtekening:



's Gravenhage,
d.d. 15-4-2021

De verstrekker van de vergunning wordt verzocht een kopie van het verkeersbesluit naar Team Den Haag Elektrisch, t.n.v. , denhaagelektrisch@denhaag.nl of per post naar kamer SP G9.18 te sturen. Bij voorbaat dank.

BIJLAGEN (ALLEEN I IN 5-VOUD): situatietekeningen met het bebordingsplan, opgesteld door de aanvrager.

Organisatieonderdeel Den Haag
Dienst Regionale Operationele
Samenwerking
Afdeling Infrastructuur

Behandeld door [REDACTED]
Functie Senior Verkeersadvisering
Bezoekadres Vlaskamp 1
2592AA Den Haag
Postadres: Postbus 264,
2501 CG Den Haag
Telefoon [REDACTED]
E-mail [REDACTED]

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Handhavingsorganisatie/hV&H
Postbus 12651,
2500 DP Den Haag

Ons kenmerk
Uw kenmerk BWT-00115VKZ21
Datum 27-04-2021
Bijlage(n)
Pagina 1/1

T.a.v. [REDACTED]

Onderwerp Advies inzake instellen parkeerplaatsen oplaadpunt voor elektrische voertuigen.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Gelezen hebbende uw voorgenomen verkeersbesluit, ontvangen d.d. 22-04-2021 met kenmerk BWT-00115VKZ21,

voor het instellen van parkeerplaatsen oplaadpunt elektrische voertuigen op diverse locaties te Den Haag:

I. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: “opladen elektrische voertuigen”, een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt en een onderbord met de tekst “10.00 – 22.00 uur”, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, het onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

- I.01: Goudsbloemlaan to 206 (2 parkeervakken)/Segbroek;
- I.02: Scheveningseslag nabij 115 (2 parkeervakken)/Scheveningen;
- I.03: Daltonstraat nabij 61 (2 parkeervakken)/Segbroek;
- I.04: Magnoliastraat nabij 2A (2 parkeervakken)/Segbroek;
- I.05: Noordwijkstraat nabij 53 (2 parkeervakken)/Scheveningen;
- I.06: Laakkade nabij 326 (2 parkeervakken)/Laak;
- I.07: Brueghelstraat nabij 109 (2 parkeervakken)/Centrum;
- I.08: Johannes Camphuijsstraat nabij 163D (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
- I.09: Daal en Bergselaan nabij 56G (2 parkeervakken)/Segbroek;
- I.10: Van Elburgstraat nabij 72 (2 parkeervakken)/Loosduinen;

II. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: “opladen elektrische voertuigen” en een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuig-categorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:

- II.01: De Brink nabij 14 (2 parkeervakken)/Loosduinen;
- II.02: Den Helderstraat nabij 4 (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.03: Aagje Dekenlaan nabij 1 (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.04: Westhovenplein nabij 291 (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.05: Melis Stokelaan nabij 504 (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.06: Ranonkelstraat nabij 11 (2 parkeervakken)/Segbroek;
- II.07: Groenland nabij 62 (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.08: Brilduikerstraat nabij 15 (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.09: Nieuwe Uitleg nabij 9A (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.10: Van der Lissestraat nabij 19 (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.11: Heliotrooplaan nabij 50 (2 parkeervakken)/Loosduinen;
- II.12: Toon Dupuisstraat nabij 179 (2 parkeervakken)/Loosduinen;
- II.13: Zuidwal nabij 31 (2 parkeervakken)/Centrum;

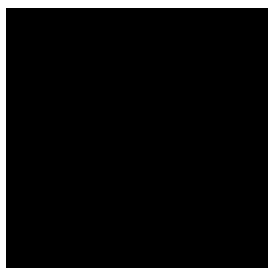
III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

De bovengenoemde tekeningen zijn door mij gezien, welke bij het concept-besluit zijn bijgevoegd.

De politie adviseert **positief** op het voorgenomen verkeersbesluit.

De korpschef,
namens deze

G.J.A. Gordijn
Senior Verkeersadvisering



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 29 mei 2021 14:04
Aan: denhaagelektrisch
Onderwerp: Wens voor nieuwe locatie elektrische laadpaal
Bijlagen: kopie_kentekenbewijs_of_aankoopbewijs.pdf

Gewenste locatie oplaadpaal

:
:
plaats:
:
Ja, ik voldoe aan deze voorwaarden: Ja, ik voldoe aan deze voorwaarden.
Gewenste locatie oplaadpaal Input 6:

:
Mijn gewenste locatie voor een oplaadpaal is (het adres): [REDACTED]

Voornaam: [REDACTED]

Achternaam: [REDACTED]

Adres (straat, huisnummer, postcode): [REDACTED]

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Kenteken: [REDACTED]

Verwachte leverdatum auto: [REDACTED]

Kopie kentekenbewijs of aankoopbewijs : [REDACTED]

Opmerkingen:

:
:
Wilt u deze extra informatie ontvangen?: Nee
:

Handhavingsorganisatie

BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00115VKZ21
Aantal bijlagen

Datum
14 juni 2021

Onderwerp
verkeersbesluit: aanwijzen parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen
(serie 132 en 133, diverse locaties)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 16 april 2021 ingekomen verzoek van mevrouw [REDACTED] van het Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens DSB/Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van diverse parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (door middel van plaatsing van het bord E08 met onderbord met de tekst “opladen elektrische voertuigen”) op diverse locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op 27 april 2021 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag (coalitieakkoord 2014-2018) het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en dat in 2012 reeds is gestart met het plaatsen van openbare oplaadpunten;

dat de oplaadpalen worden geplaatst op basis van twee soorten initiatieven: enerzijds vraaggestuurd door verzoeken/meldingen van particulieren en bedrijven die in het bezit zijn van een elektrisch voertuig of dat binnenkort zullen zijn; anderzijds door de gemeente Den Haag zelf, mede op basis van gebruiksdata, dit met inachtneming van een voldoende spreiding daarvan over de stad waarbij de gemeente Den Haag alleen openbare oplaadpunten plaatst;

dat de gemeente deze verzoeken/meldingen toetst aan de criteria voor plaatsing van oplaadpunten en daarbij heeft vastgesteld dat de onderhavige locaties in ieder geval voldoen aan het afstandscriterium van een maximale loopafstand van 200 meter van het woonadres van de verzoeker/melder naar het oplaadpunt;

dat ook de parkeerdruk ter plaatse bij de afweging van belangen wordt betrokken en dat indien sprake is van een hoge parkeerdruk (meer dan 90%) een venstertijd (10.00 – 22.00 uur) aan de parkeervoorziening kan worden verbonden, hetgeen dan hierna bij de betreffende adressen wordt aangegeven, te weten bij de hierna onder I. genoemde locaties;

Inlichtingen bij
[REDACTED]
Afdeling

Bezoekadres

Doorkiesnr
(
Fax

E-mail
[REDACTED]

dat voor vrijwel elk van deze oplaadpunten reeds nu twee parkeerplaatsen worden aangewezen maar dat niet voor al deze locaties ook al twee parkeerplaatsen worden ingericht aangezien daarvoor sprake moet zijn van ten minste twee aanvragers/gebruikers binnen een straal van 200 meter van het oplaadpunt;

dat gezien de steeds sneller groeiende behoefte aan elektrisch laden in de openbare ruimte de oplaadpalen wel al met twee laad-aansluitingen worden uitgevoerd;

dat de oplaadpunten worden ingericht door middel van een kruismarkering en de plaatsing van het bord E08 met zowel een onderbord met de tekst “opladen elektrische voertuigen” als een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

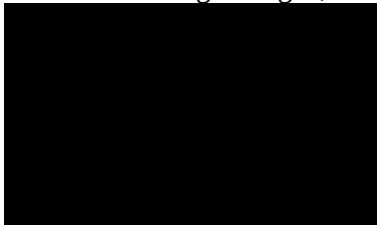
gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: “opladen elektrische voertuigen”, een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt **en een onderbord met de tekst “10.00 – 22.00 uur”**, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, het onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
- I.01: **Goudsbloemlaan to 206** (2 parkeervakken)/Segbroek;
 - I.02: **Scheveningseslag nabij 115** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
 - I.03: **Daltonstraat nabij 61** (2 parkeervakken)/Segbroek;
 - I.04: **Magnoliastraat nabij 2A** (2 parkeervakken)/Segbroek;
 - I.05: **Noordwijkstraat nabij 53** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
 - I.06: **Laakkade nabij 326** (2 parkeervakken)/Laak;
 - I.07: **Brueghelstraat nabij 109** (2 parkeervakken)/Centrum;
 - I.08: **Johannes Camphuijsstraat nabij 163D** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
 - I.09: **Daal en Bergselaan nabij 56G** (2 parkeervakken)/Segbroek;
 - I.10: **Van Elburgstraat nabij 72** (2 parkeervakken)/Loosduinen;
- II. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: “opladen elektrische voertuigen” en een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:
- II.01: **De Brink nabij 14** (2 parkeervakken)/Loosduinen;
 - II.02: **Den Helderstraat nabij 4** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - II.03: **Aagje Dekenlaan nabij 1** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - II.04: **Westhovenplein nabij 291** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - II.05: **Melis Stokelaan nabij 504** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - II.06: **Ranonkelstraat nabij 11** (2 parkeervakken)/Segbroek;
 - II.07: **Groenland nabij 62** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - II.08: **Brilduikerstraat nabij 15** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - II.09: **Nieuwe Uitleg nabij 9A** (2 parkeervakken)/Centrum;
 - II.10: **Van der Lissestraat nabij 19** (2 parkeervakken)/Centrum;
 - II.11: **Heliottrooplaan nabij 50** (2 parkeervakken)/Loosduinen;
 - II.12: **Toon Dupuisstraat nabij 179** (2 parkeervakken)/Loosduinen;
 - II.13: **Zuidwal nabij 31** (2 parkeervakken)/Centrum;

- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde verkeersmaatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens deze:
Coördinator Vergunningen,



M.D. Shamlal

Afdruk aan:

- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Loosduinen
- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Escamp
- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Segbroek
- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Scheveningen
- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Centrum
- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Laak
- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Haagse Hout
- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg
- 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl)
- 1* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl)
- 1* DSO Mobiliteit (secretariaatmobiliteit@denhaag.nl)
- 1* Elektrische oplaadpunten (denhaagelektrisch@denhaag.nl)

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 19 oktober 2021 15:42
Aan: denhaagelektrisch
Onderwerp: Wens voor nieuwe locatie elektrische laadpaal
Bijlagen: kopie_kentekenbewijs_of_aankoopbewijs.jpg

Gewenste locatie oplaadpaal

:
:
:
plaats:
:
Ja, ik voldoe aan deze voorwaarden: Ja, ik voldoe aan deze voorwaarden.
Gewenste locatie oplaadpaal Input 6:

:
Mijn gewenste locatie voor een oplaadpaal is (het adres): [REDACTED]

Voornaam: [REDACTED]

Achternaam: [REDACTED]

Adres (straat, huisnummer, postcode): [REDACTED]

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Kenteken: [REDACTED]

Verwachte leverdatum auto: 19-10-2021

Kopie kentekenbewijs of aankoopbewijs : IMG_20211018_165833.jpg

Opmerkingen: Er is schuin-links voor mijn woning een laadpaal met slechts één laadparkeerplek. Hier zou een tweede bij kunnen n.a.v. deze aanvraag.

:
:
:
Wilt u deze extra informatie ontvangen?: Ja